

1. ÖSSZEFOGLALÓ A KISPESTI 42-ES VILLAMOS MEGHOSSZABBÍTÁSÁRÓL

A Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ kiemelt célja egy olyan város, amelynek közterületei zöldebbek és élhetőbbek, és amelyben a gyaloglás mellett még többen használják utazásukhoz a közösségi közlekedést. Különösen a külső városrészekben magas még az autót választók aránya, ami azt jelzi számunkra, hogy a közösségi közlekedés versenyképességén javítanunk kell. A kötöttpályás közlekedés akkor vonzó, ha kiszámítható és sűrűn járnak az alacsonypadlós járművek, amelyekről nem kell átszállni.

A kispesti 42-es villamos a fővárosi hálózat egyik különleges eleme. Bár Budapest legrövidebb villamosjáratáról beszélünk, amely jelenleg elkerüli a jelentős forgalomvonzó létesítményeket, utasszámlálási adataink alapján ma is sokan használják, és a fejlesztésében rejlő potenciál magas. Nem véletlen, hogy a városfejlesztők a vonal meghosszabbításával a Gloriett-telep felépítése, azaz évtizedek óta számoltak a Puskás Ferenc utca – Csapó utca – Barta Lajos utca – Kinizsi Pál utca – Margó Tivadar utca útvonalon.



42-es villamos meghosszabbítása





A projekt tervezési szakasza során a vonalbővítés lehetőségeit vizsgáljuk meg, aminek a legfőbb célja, hogy a főváros egyik legnagyobb kiterjedésű lakóterületét kötőtpályás kapcsolattal lássa el, ezért a fejlesztés révén a villamosvonal hossza csaknem 3 kilométerrel növekszik meg. A villamosok a nagyobb igényekhez igazodva csúcsidőben 4-5 percenként fogják követni egymást. Mindezzel jelentősen több ember számára válik elérhetővé a környezetbarát, modern közösségi közlekedés használata.

A projekt részeként kapacitásbővítésen esik át a Határ úti végállomás, ahonnan az M3-as metró nyújt közvetlen, gyors és megbízható belvárosi kapcsolatot. A fejlesztés keretében a villamospályával érintett utcák és közterületek is megújulhatnak, így a gyalogosok, a kerékpárosok és az autóval közlekedők számára is a mainál biztonságosabb és kulturáltabb feltételeket biztosíthatunk mindennapi közlekedésükhöz.

2. Hogyan működik a kérdőívünk?

Arra biztatunk, minél részletesebben fejtsd ki nekünk gondolataidat, hiszen a villamos neked épül, te fogod használni, így a te igényeidnek kell, hogy megfeleljen! Emellett számítunk azok véleményére is, akik ugyan a vonal vonzáskörzetében élnek, de számukra a 42-es villamos ma valamilyen okból nem jelent reális alternatívát.

A kérdőív kitöltése anonim módon zajlik, az adatokat kizárólag az összesített elemzéshez használjuk fel. Amennyiben valamelyik kérdést szeretnéd kihagyni, egyszerűen ugord át. A kérdőív kitöltése kb. 10-15 percet vesz igénybe.

Kérjük, a papír alapú kérdőívet borítékban juttasd vissza a BKK Ügyfélközpontjaiba vagy küldd el postán "42-es villamos kérdőív" jeligével a BKK postacímére: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21. A beérkezés határideje 2024. július 31.

3. DEMOGRÁFIA

DEM01* Mi a nemed?

- a. nő
- b. férfi
- c. egyéb
- d. nem szeretnék válaszolni

DEM02* Kérjük, add meg az életkorod!

- a. 18 év alatt
- b. 19-25 év között
- c. 26-35 év között
- d. 36-45 év között
- e. 46-55 év között
- f. 56-65 év között
- g. 65 év felett

DEM03* Mi a legmagasabb iskolai végzettséged?

- a. Nincs iskolai végzettségem
- b. 8 általános
- c. szakiskola – érettségi nélkül
- d. középiskola – gimnázium és szakközépiskolai érettségi
- e. felsőfokú szakképzés/OKJ
- f. főiskola/egyetem

DEM04* Közlekedésed során általában szükséged van akadálymentes környezetre?

- a. igen
- b. nem

4. ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

ALT01* Kérjük, add meg a kiindulópontod (jellemzően a lakhelyed) irányítószámát!

— — — —

ALT02* Most kérjük, add meg a leggyakoribb úticélod irányítószámát! Gondolj a leggyakrabban megtett útvonaladra (pl. munkába, iskolába járás)!

— — — —

ALT03 Mennyire értesz egyet azzal, hogy Budapesten fejleszteni szükséges a külső városrészek közötti és a belvárosba irányuló közösségi közlekedési kapcsolatokat?

- a. 4 – teljesen egyetértek
- b. 3 – inkább egyetértek
- c. 2 – inkább nem értek egyet
- d. 1 – egyáltalán nem értek egyet
- e. 0 – nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni

ALT04 Mennyire értesz egyet azzal, hogy csökkenteni szükséges a fővároson belüli és a fővárosba irányuló autóforgalmat?

- a. 4 – teljesen egyetértek
- b. 3 – inkább egyetértek
- c. 2 – inkább nem értek egyet
- d. 1 – egyáltalán nem értek egyet
- e. 0 – nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni

ALT05 Mennyire értesz egyet azzal, hogy gyors, átszállásmentes, kényelmes kötöttpályás közlekedést (villamos, metró) kell fejleszteni, hogy az emberek ritkábban autózzanak, a forgalmi torlódások csökkenjenek?

- a. 4 – teljesen egyetértek
- b. 3 – inkább egyetértek
- c. 2 – inkább nem értek egyet
- d. 1 – egyáltalán nem értek egyet
- e. 0 – nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni

ALT06 Mennyire értesz egyet azzal, hogy a külső városrészekből (pl. Kispest, Havannatelep, Glorieta-telep) autóbuszok helyett a hálózat fejlesztésével inkább megújult villamosokkal lehessen eljutni belvárosba?

- a. 4 – teljesen egyetértek
- b. 3 – inkább egyetértek
- c. 2 – inkább nem értek egyet
- d. 1 – egyáltalán nem értek egyet
- e. 0 – nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni



5. VÁROSRESZEK KÖZLEKEDÉSI PROBLÉMÁI

VKP01 Kérjük, fejtsd ki, hogy Wekerletelep, Kispest, Liptáktelep, Havannatelep, Szent Lőrinc-telep, Bókaytelep, Gloriett-telep területén jelenleg hol és milyen közlekedési problémákat tapasztalsz!

6. A FEJLESZTÉSSEL ÉRINTETT TERÜLET

FET01 Mely állítások igazak rád a Határ úti csomópont és a Gloriett-telep közötti területtel kapcsolatban? (Több választ is megjelölhetsz!)

- a. itt lakom
- b. itt dolgozom (irodában)
- c. itt dolgozom (kereskedelemben, szolgáltató szektorban vagy vendéglátásban)
- d. egy közeli üzlet tulajdonosa vagyok
- e. csak átutazom
- f. alkalmanként, konkrét címre jövök (pl. rokont, ismerőst látogatok; egy közeli üzletben szoktam vásárolni)
- g. szerelőként, festőként, karbantartóként különböző helyszíneken dolgozom a területen
- h. másképp érint a terület jövője
- i. nem érint a terület jövője

FET02 Szoktál-e közlekedni a 42-es villamos, a 132E, a 142E vagy a 136-os autóbuszok útvonalán vagy ezekkel párhuzamosan? Ha nem közösségi közlekedéssel, hanem autóval, gyalog vagy kerékpárral közlekedsz erre, akkor is válaszold meg a kérdést! (Több választ is megjelölhetsz!)

- a. Igen, a 42-es villamos vonalán.
- b. Igen, a 132E és/vagy a 142E autóbusz vonalán.
- c. Igen, a 136-os busz vonalán.
- d. Nem, egyiken sem közlekedem.

FET03 Leggyakrabban milyen közlekedési eszközzel közlekedsz, amikor ezen az útszakaszon jársz? (Több választ is megjelölhetsz!)

- a. a 42-es villamossal
- b. az 50-es villamossal
- c. a 132E, 142E autóbusszal
- d. a 136-os autóbusszal
- e. más autóbusszal
- f. gyalog

- g. saját kerékpárral (akár elektromos)
- h. rollerrel (saját vagy megosztott, akár elektromos)
- i. egyéb mikromobilitási eszközzel (pl. gördeszka, segway, akár elektromos)
- j. motorral, robogóval (akár elektromos)
- k. autóval, furgonnal (saját, céges vagy megosztott)
- l. taxival
- m. egyéb

FET04 Az előző kérdésnél bejelölted, hogy expressz autóbusszal (132E, 142E) utazol. Kérjük, fejtsd ki, miért ezeket a járatokat választod utazásaidhoz!

FET05 Az Ady Endre úton tapasztaltál-e már konfliktust a különböző közlekedési módok között? (Több választ is megjelölhetsz!)

- a. igen, az autóval közlekedők és a gyalogosok között
- b. igen, az autóval közlekedők és a kerékpárt vagy más mikromobilitási eszközt használók között
- c. igen, az autóval közlekedők és közösségi közlekedési járművek vezetői között
- d. igen, a gyalogosok és a kerékpárt vagy más mikromobilitási eszközt használók között
- e. igen, a gyalogosok és közösségi közlekedési járművek vezetői között
- f. igen, a kerékpárt vagy más mikromobilitási eszközt használók és a közösségi közlekedési járművek vezetői között
- g. nem tapasztaltam konfliktust

FET06 Szerinted mire van a legnagyobb szükség az alábbiak közül a villamosfejlesztéssel érintett közterületek új kialakításánál?

	minden esetben	a Puskás Ferenc utcában	a Csapó utcában	a Barta Lajos utcában	a Kinizsi Pál utcában	a Margó Tivadar utcában	egyik esetben sem
Biztonságos és kényelmes gyalogos infrastruktúra							
Összefüggő és biztonságos kerékpáros infrastruktúra							
Több gyalogátkelőhely							
Jelenlegi zöldterületek, fasorok megőrzése, bővítése, karbantartása							
Több cserje, virágágyás							
Több árnyékot adó elem							
Több szabadtéri pad							
Több parkolóhely							
Sebességkorlátozás a közúti járművek számára							

FET07 Ha az előző kérdésben hiányoltál valamit a válaszlehetőségek közül, azt oszd meg velünk itt! Kérjük, azt is írd le, honnan és miért hiányolod!

FET08 Kérjük, jelöld be, milyen feltételek teljesülése esetén választanád a meghosszabbított 42-es villamost a megszokott közlekedési eszközöd helyett! (Több választ is megjelölhetsz!)

- ha a nagyobb keresztezésekben is mindig elsőbbsége lenne a villamosoknak, így csökkenne a menetidő
- ha a jelenleginél gyorsabban közlekednének a villamosok

- c. ha a jelenlegi 10-15 percnél gyakrabban követnék egymást a villamosok
- d. ha könnyű lenne átszállni a villamosra az autóbuszokról
- e. ha közös peronjuk lenne a villamosoknak és az autóbuszoknak
- f. ha a villamos használatával a mainál kevesebbszer vagy nem kellene átszállnom Havannatelep, Szent Lőrinc-telep és a Gloriett-telep irányába
- g. ha minél több modern, klimatizált, alacsonypadlós villamos közlekedne a vonalon

FET09 Milyen gyakran használnád a meghosszabbított 42-es villamost, ha az elvárásaidnak megfelelően fejlesztjük?

- a. (szinte) minden nap használnám
- b. hetente többször használnám
- c. hetente használnám
- d. alkalmyszerűen (havonta vagy évente néhányszor) használnám
- e. nem használnám

7. MEGLÉVŐ MEGÁLLÓKRA VONATKOZÓ KÉRDÉSEK

MMH01 Kérjük, fejtse ki, hogy a 42-es villamos mai megálló környékén jelenleg hol és milyen megőrzendő jelenséget vagy problémát tapasztal?

MMH02 Milyen funkciókat tartasz szükségesnek az új vonalszakasz megállóiban? (A BKK Villamos- és autóbussmegállók Tervezési útmutatója (<https://bkk.hu/downloads/297/>) szerinti kötelező elemek mindenképpen szerepelni fognak az elrendezésben.)

Funkció	Határ út végállomás	Corvin körút	Hungária út (Rendőrség)	Templom tér	Kossuth Lajos utca / Ady Endre út	Vas Gereben utca / Ady Endre út	Kispest, Tulipán utca
vizuális vagy audiovizuális valós idejű utastájékoztató							
térfigyelő kamera							
BKK jegyautomata							
wifi							
USB vagy vezeték nélküli töltő							
növények, zöldfelületek							
árnyékolás							
ülőhely							
ivókút							
művészeti alkotás, amitől egyedi lesz a megálló							

MMH03 Milyen további funkciókat látnál szívesen az új megállók környezetében?

Funkció	Határ út végállomás	Corvin körút	Hungária út (Rendőrség)	Templom tér	Kossuth Lajos utca / Ady Endre út	Vas Gereben utca / Ady Endre út	Kispest, Tulipán utca
őrzött vagy zárható roller- és kerékpártároló							
Mobi-pont (elektromos rollereknek)							
MOL Bubi állomás							
kerékpárpumpa és szerelőállomás							
kerékpártámasz							
színvonalas nyilvános illemhely, WC							
K+R (autóval rövid megállást biztosító pont)							
carsharing pont							
csomagautomat a							
étel- és italautomata							

MMH04 Ha az előző két felsorolásból hiányoltál valamilyen funkciót, írd meg nekünk itt!

MMH05 Ha van olyan történelmi, helytörténeti emlékre javaslatod, amely alapját képezheti egy művészeti alkotásnak valamelyik megállóban, oszd meg velünk itt!



8. VILLAMOSMÉGÁLLÓK ELHELYEZÉSE

ELH01 Te hol helyeznéd el a 42-es villamos megállóit Kispest, Tulipán utca és a Gloriett-telep között? Kérjük, a Puskás Ferenc utca – Csapó utca – Barta Lajos utca – Kinizsi Pál utca – Margó Tivadar utca útvonalban gondolkodj, és lehetőség szerint indokold is meg a döntéseid!

9. ÚJ MEGÁLLÓKRA VONATKOZÓ KÉRDÉSEK

UME01 Milyen funkciókat tartasz szükségesnek az új megállóban? (A BKK Villamos- és autóbuzsmegállók Tervezési útmutatója (<https://bkk.hu/downloads/297/>) szerinti kötelező elemek mindenképpen szerepelni fognak a megállóelrendezésben.)

Funkció	A jelentősebb utasforgalmat bonyolító megállóban	A kisebb forgalmú megállóban
vizuális vagy audiovizuális valós idejű utastájékoztató		
térfigyelő kamera		
BKK jegyautomata		
wifi		
USB vagy vezeték nélküli töltő		
növények, zöldfelületek		
árnyékolás		
ülőhely		
ivókút		
művészeti alkotás, amitől egyedi lesz a megálló		

UME02 Milyen további funkciókat látnál szívesen az új megállók környezetében?

Funkció	A jelentősebb utasforgalmat bonyolító megállóban	A kisebb forgalmú megállóban
őrzött vagy zárható roller- és kerékpártároló		
Mobi-pont (elektromos rollereknek)		
MOL Bubi állomás		
kerékpárpumpa és szerelőállomás		
kerékpártámasz		
színvonalas nyilvános illemhely, WC		
K+R (autóval rövid megállást biztosító pont)		
carsharing pont		
csomagautomata		
étel- és italautomata		

UME03 Ha az előző két felsorolásból hiányoltál valamilyen funkciót, írd meg nekünk itt!

10. A VILLAMOSFEJLESZTÉS TÁVLATI LEHETŐSÉGEI

VTL01 Mi a véleményed arról, ha a fejlesztést követően a 42-es villamos a ma meglévő szakaszán gyorsjáratként közlekedne, azaz a mai megállói közül csak a Templom térnél állna meg? (A többi megállót egy új buszjárat szolgálná ki.)

- a. Támogatnám.
- b. Nem támogatnám.
- c. Nem tudom megítélni. / Nem szeretnék válaszolni.

VTL02 Kérjük, indokold meg az előző kérdésre adott válaszod!

VTL03 Mi a véleményed arról, ha egy későbbi fejlesztés következtében a 42-es villamos a mai Határ úti végállomás helyett a Népligetig közlekedne tovább az Üllői úton (a szükséges vágánykapcsolat megépítését követően)?

- a. Támogatnám.
- b. Nem támogatnám.
- c. Nem tudom megítélni. / Nem szeretnék válaszolni.

VTL04 Kérjük, indokold meg az előző kérdésre adott válaszod!

VTL05 Mi a véleményed arról, ha a 42-es villamos a mai Határ úti végállomás helyett (a szükséges vágánykapcsolat megépítését követően) a Népliget metróállomás érintésével egészen akár Kelenföldre, illetve Óbudáig közlekedne tovább a mai 1-es villamos vonalán?

- a. Támogatnám.
- b. Nem támogatnám.
- c. Nem tudom megítélni. / Nem szeretnék válaszolni.

VTL06 Kérjük, indokold meg az előző kérdésre adott válaszod!



11. KIFELEJTETTÜNK VALAMIT?

SZSZ01 Ha úgy érzed, van olyan számodra fontos téma, amire nem kérdeztünk rá a fejlesztéssel kapcsolatban, kérjük, oszd meg velünk itt!

12. KÖSZÖNJÜK, HOGY RÉSZT VESZEL A TERVEZÉSBEN!

Nagyon köszönjük, hogy megosztottad velünk véleményedet! Ezzel hozzájárultál ahhoz, hogy az elvárásaidat és igényeidet figyelembe véve olyan villamosvonal tervezését kezdjük meg, amely a megépülését jelentősen megkönnyíti a főváros külső területein elhelyezkedő lakótelepek belvárosi irányú közlekedését. A megosztott gondolatokat rendszerezés után figyelembe vesszük a tervezés során, az eredményekről pedig beszámolunk.