

# BUDAPESTREND

## 2024. áprilisi közlekedési riport



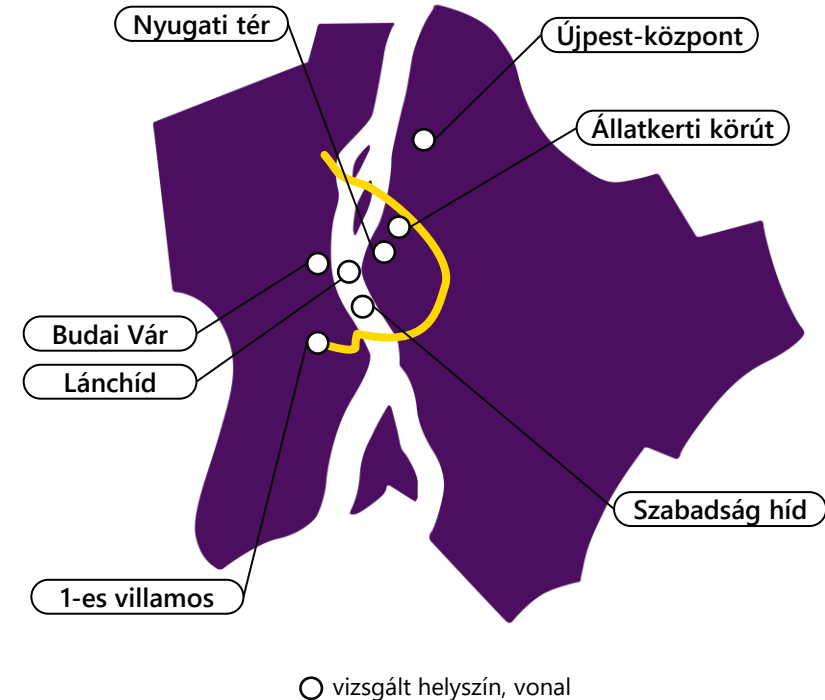


# Tartalomjegyzék

**Az áprilisi közlekedési riport tartalma** – Gyors eléréshez kattints a címekre!

<a href="#">A Lánchíd komplex forgalma 2024. április 23-án, kedden</a>	3
<a href="#">A Lánchíd komplex forgalma 2024. április 23-án, kedden</a>	4
<a href="#">Az 1-es villamosok utasforgalma a tanítási szünetben</a>	5
<a href="#">A 72-es trolibusz-megállóhelyek forgalma az Állatkerti körúton</a>	6
<a href="#">A Budai Várnegyed autóbuszos forgalma</a>	7
<a href="#">A Nyugati tér hétköznapi csúcsidei gyalogosforgalma</a>	8
<a href="#">A IV. kerület, Árpád út forgalmának megoszlása április 9-én, szerda délután</a>	9
<a href="#">A MOL Bubi áprilisi hónapja számokban</a>	10
<a href="#">A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma áprilisban</a>	11
<a href="#">Hat új MOL Bubi-gyűjtőállomással bővült a XI. kerület</a>	12
<a href="#">Jön a MOL Bubi 3.0</a>	13
<a href="#">A közúti forgalom megoszlása a főbb városi Duna-hidakon 2024 áprilisában</a>	14
<a href="#">Villamossal Újbudától Újpestig – Terheléspróbák a Szabadság hídon</a>	15
<a href="#">Felhasznált módszertanok, elérhetőségek</a>	16

## Áttekintő térkép



Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



# A Lánchíd komplex forgalma 2024. április 23-án, kedden Rekordközeli utasforgalom a Lánchídon átkelő autóbuszokon

Összes áthaladó: 2023. 12. 13.

32 634 fő

Összes áthaladó: 2024. 04. 23.

41 339 fő

**▲ 27%**

Forgalom változása az  
előző méréshez képest

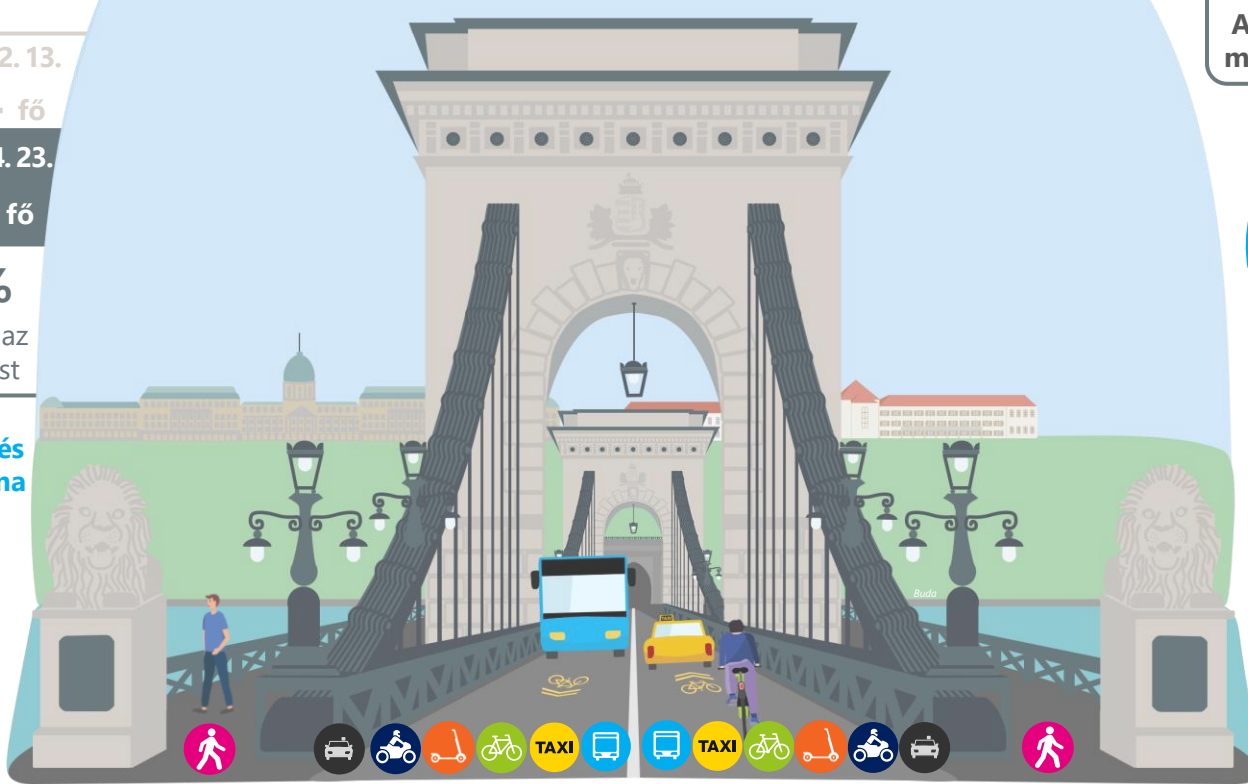
**Közösségi közlekedés  
lánchídi utasforgalma  
mindkét irány [fő]**

13 966

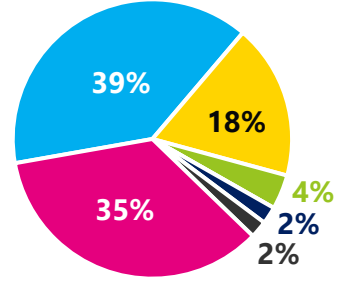
2023.  
12. 13.

16 305

2024.  
04. 23.



A Lánchíd forgalmának  
megoszlása: 2024. 04. 23.



**Jelmagyarázat**

- gyalog átkelő
- közösségi közlekedéssel, autóbusszal utazó
- taxival utazó [1,7 fő/jármű]
- kerékpárral közlekedő
- rollerrel közlekedő
- motorral közlekedő
- egyéb gépjárművel közlekedő, pl. hatóságok, közszolgáltatók [1,3 fő/jármű]

**6 541 fő 373 fő 440 fő 73 fő 744 fő 3 963 fő 7 913 fő 8 392 fő 3 290 fő 698 fő 87 fő 374 fő 333 fő 8 118 fő**



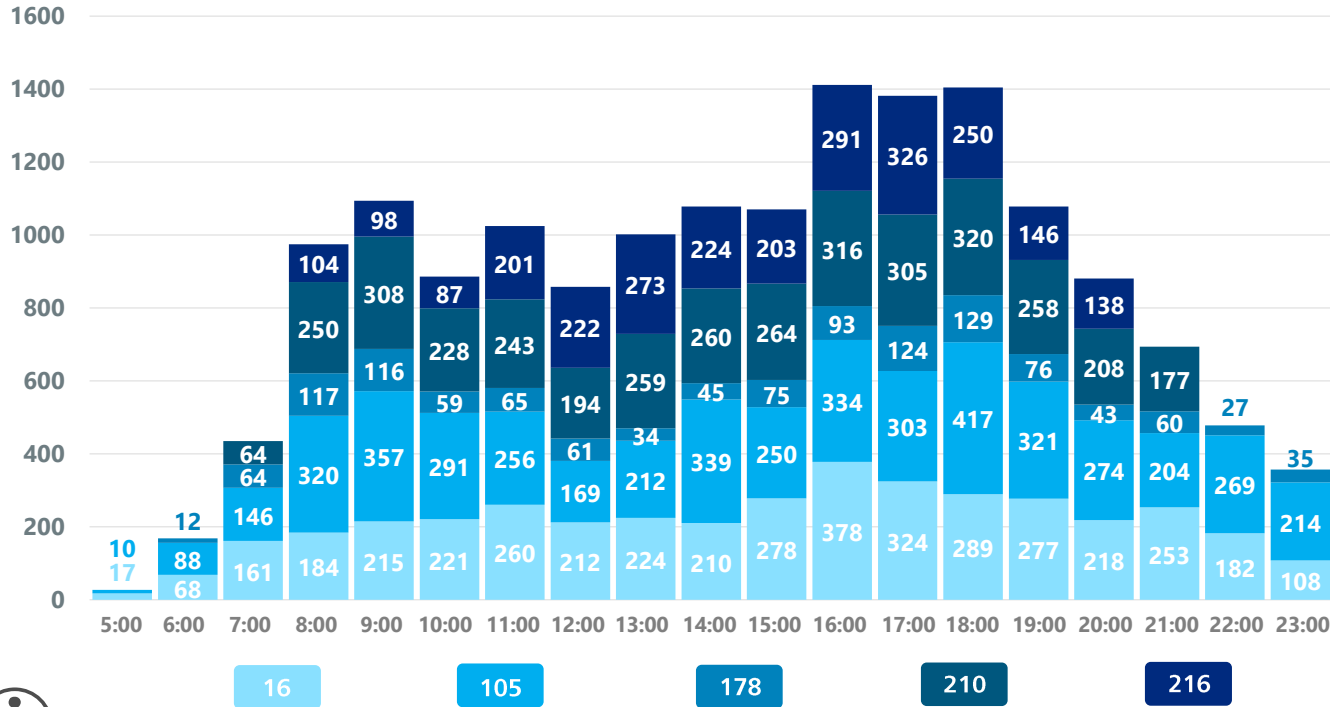
2024. április 23-án, kedden teljes körű forgalomszámlálást végeztünk a Lánchídon mindkét irányban kamerakép-analízissel. Az áprilisi összes áthaladósám 27%-kal nőtt a legutóbbi, decemberi felméréshez képest, ami egyrészt az időjárásnak jobban kitett közlekedési módok – gyalog, mikromobilitással és motorkerékpárral közlekedők – növekedésével magyarázható. Az autóbuszos utazások száma is egyaránt nőtt, és rekordközeli 16 305 főt számlált – a járdák újrainyitását követően ekkor érte el a legmagasabb értéket.



# A Lánchíd komplex forgalma 2024. április 23-án, kedden

## Erős turistaforgalom jellemzi a Lánchíd nappali autóbuszos napi lefutását

A Lánchídon közlekedő autóbuszok utasforgalma 2024 áprilisában  
Órás bontásban, mindkét irányban, óráig [fő/2 irány]



Megvizsgáltuk a Lánchídon a nappali járatokkal átkelő óras megoszlását. Az így képzett napi lefutási adatsort elemezve az alacsonyabb reggeli csúcst követően alacsonyabb napközbeni visszaesés és kimagasló délutáni csúcsidőszak jellemző a Lánchídra, amelyek a turisztikai forgalommal magyarázhatók. Érdeemes kiemelni, hogy a 210 és a 216-os autóbusz a kora reggeli és a késő esti órákban nem közlekedik. A közös üzemidőt nézve a 105-ös járat adja a legmagasabb utasforgalmat, a hídon átkelőnek átlagosan a 27%-át.





# Az 1-es villamosok utasforgalma a tanítási szünetben

## Egyenletesen magas utazásszám a Hungária körgyűrűn



Legforgalmasabb megállóhelyek  
[le- és felszállók] (04. 03.)



**Puskás Ferenc Stadion M** 18 497 fő



**Göncz Árpád városközpont M** 17 131 fő

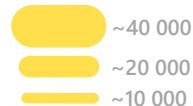


**Népliget M** 14 636 fő

Legforgalmasabb szakasz (04. 03.)

**Kacsóh Pongrác út – Vágány utca / Róbert Károly körút**  
33 494 fő / 2 irány

Megállóhelyek közötti forgalom  
/ tanítási szünet [fő/2 irány]



**Az 1-es villamos adatai** [irányonként]

Útvonal-hossz ~18 km  
Átlagos menetidő ~51 perc

Átlagsebesség ~21,4 km/h

Az 1-es vonal Budapest legnagyobb átlagsebességű, illetve második leghosszabb villamosvonala. Mindkét végállomása Budán található, és útvonala Pesten végigvezet a Hungária körgyűrűn. A Dunától keletre lévő szakaszai forgalmasabbak, ezért csúcsidőben az 1A járat Népliget és Óbuda között tovább sűríti az 1-es villamost. Legforgalmasabb megállóhelyei a vonal által érintett metróállomások, de jelentős a H5-ös HÉV szerepe is. Ezt támasztja alá a Szentlélek térnél látható utasforgalom-növekedés az Árpád híd irányába.



# A 72-es trolibusz-megállóhelyek forgalma az Állatkerti körúton Fenntartható közlekedéssel a Városligetbe

MOL Bubi-gyűjtőállomás forgalma 2022. és 2024. április utolsó hétvégéin [felvételek és leadások]



## 1401 - Széchenyi fürdő gyűjtőállomás

**287 db** [2022. 04. 23–24.]    **311 db** [2024 .04. 13–14.]

A 72-es trolibusz megállóhelyi forgalma 2022 és 2024 április utolsó hétvégéin [le- és felszálló utas]



### Állatkert [fő/2 irány]

**2 698 fő** [2022. 04. 23–24.]    **4 560 fő** [2024 .04. 13–14.]

### Széchenyi fürdő M [fő/2 irány]

**2 215 fő** [2022. 04 .23–24.]    **2 955 fő** [2024. 04. 13–14.]



A 72-es trolibusz megállóhelyek forgalma / hétvége [fő]



A Városliget Budapest második legnagyobb közparkja számos lehetőséggel várja látogatóit. A térség megközelíthető több környezetbarát közlekedési eszközzel, mint például a Budapest belvárosát átszelő 72-es trolibusszal, amelynek idén is megvizsgáltuk az áprilisi hétvégi utasforgalmát. Az Állatkert megállóhely utasforgalma 2024. április közepi hétvégéjén jelentősen népszerűbb volt, mint 2 évvel ezelőtt, ami a sokkal jobb időjárásnak köszönhető. A MOL Bubi Széchenyi fürdő gyűjtőállomása is népszerűbb volt.



# A Budai Várnegyed autóbusszos forgalma

## Hétköznap és hétvégén is népszerűek a várban közlekedő buszok

Hétköznap

Szombat

Vasárnap

Bécsi Kapu tér

Bécsi Kapu tér

Bécsi Kapu tér

Kapisztrán tér

Kapisztrán tér

Kapisztrán tér

Szentháromság tér

Szentháromság tér

Szentháromság tér

Dísz tér

Dísz tér

Dísz tér

16

16A

116

216

Utasforgalom  
[fő/nap]



2024 áprilisában megvizsgáltuk a Budai Vár autóbusszos forgalmát. A 16-os autóbusz a Széll Kálmán teret köti össze a Deák Ferenc térrel, átfűzve magát a várnegyeden és a Lánchídon, a 16A és a – hétfőtől szombatig közlekedő – 116-os autóbusz a Széll Kálmán tér és a Dísz tér között közlekedik. A 216-os autóbusz, a Clark Ádám tértől a Hunyadi János úton közlekedve érinti a Dísz tért a várnegyeden. A keresztmetszeti utasforgalmat vizsgálva három naptípust különítettünk el, és a hétvégét a 116-os vasárnapi üzemzárása miatt vizsgáltuk külön. A legmagasabbak az utasszámok hétvégén elsősorban a Széll Kálmán tér és a Szentháromság tér közötti szakaszon, amit a várnegyed turisztikai attrakciói magyaráznak.



# A Nyugati tér hétköznapi csúcsidei gyalogosforgalma

## Új felszíni átkelésekre biztosítunk lehetőséget az aluljárók helyett

Az M3-as metrórekonstrukció során újonnan kialakított gyalogátkelőhelyek órás\* forgalma\*\* [áthaladó fő]

Árpád út  
2 átkelő

Dózsa György út  
3 átkelő

Lehel tér  
1 átkelő

Nagyvárad tér  
3 átkelő

Népliget  
3 átkelő

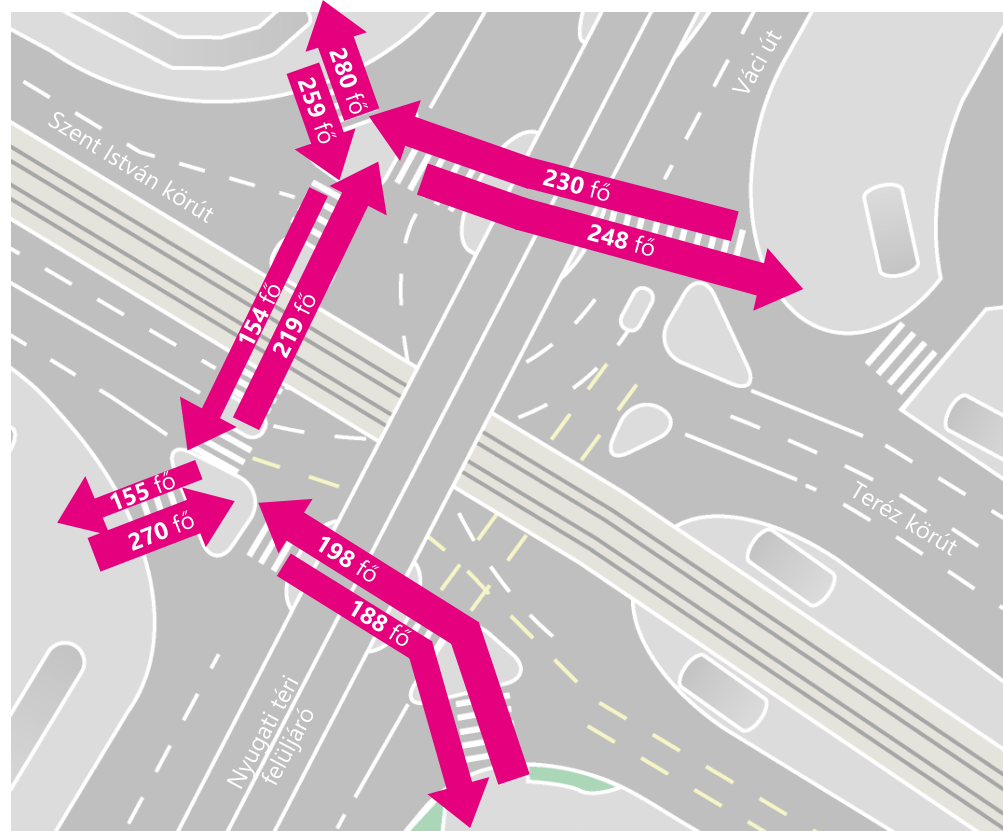
Nyugati tér  
5 átkelő

Pöttyös utca  
3 átkelő

0 500 1000 1500 2000 2500

\* Lehel tér 7:45–8:45 között, többi helyszínen 16–17 óra között

\*\* Valamennyi ág figyelembevételével



Az M3-as metró rekonstrukciója során a metróállomások esetében számos helyszínen új gyalogátkelőhelyek létesültek, amelyek segítik az akadálymentes felszíni közlekedést. Több gyalogátkelőhely csúcsórás forgalmát is felmértük 2024 során, amelyek közül a Nyugati téri gyalogos-átkelőhelyek bizonyultak a legnépszerűbbnek. Ha a csomópontot nézzük, akkor a Váci úti keresztmetszet a legnépszerűbb, ahol lehetőség volt a Nyugati pályaudvar elérésére.

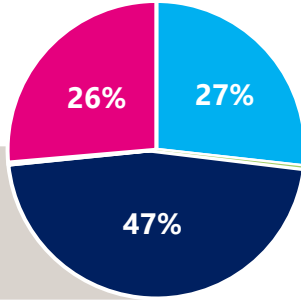




# A IV. kerület, Árpád út forgalmának a megoszlása április 9-én, szerda délután Irányonként több mint 1000 fő kel át naponta az Árpád úti zebrákon



**Az Árpád út forgalmának keresztmetszeti megoszlása**  
mindkét irányban [fő] 2024. 04. 09.

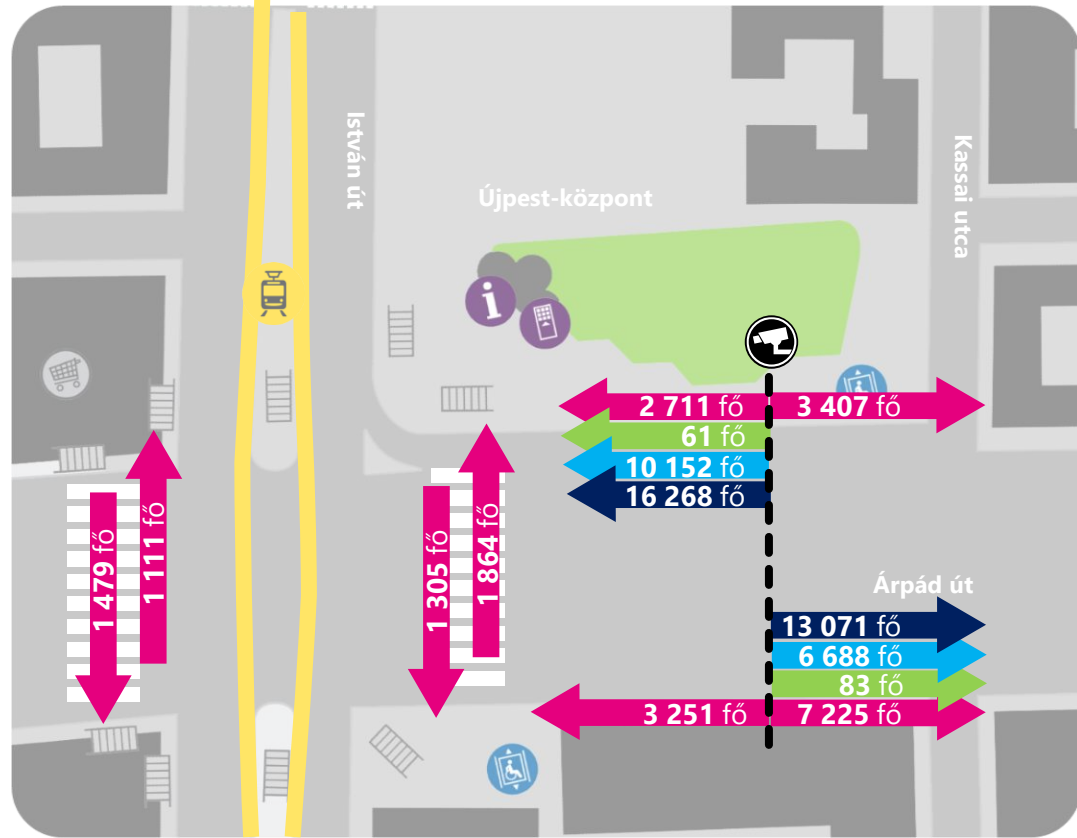


**Összes áthaladó**  
**62 917 fő**



## Jelmagyarázat

- autóbusszal utazók (Volánbusz becsült utasforgalmi értékeit is tartalmazza)
- személygépjárművel, tehergépjárművel [1,3 utas/jármű értékkel számolva] vagy motorkerékpárral közlekedők
- kerékpárral közlekedők
- gyalog közlekedők



2024. április 9-én egész napos kamerakép-elemzéssel felmértük az Árpád út keresztmetszeti megoszlását, illetve az M3-as metró rekonstrukciója során kialakított gyalogátkelőhely forgalmát. A 2 x 2 forgalmi sávval rendelkező, fontos kelet-nyugati tengelyként definiálható Árpád út szerepéhez illeszkedik a közlekedési módok alapján történő megoszlása. A kelet-nyugati irányú kerékpáros-forgalom jellemzően a párhuzamos utcákban – Munkásotthon utca, Király utca – összpontosul.

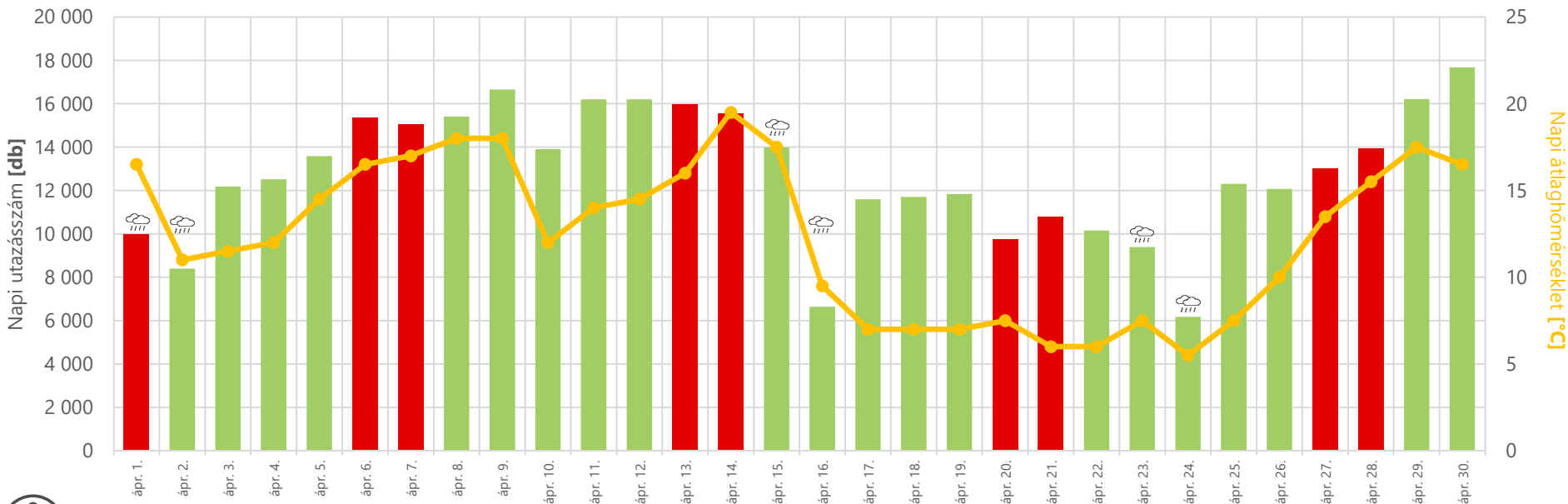
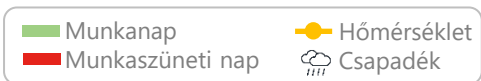


# A MOL Bubi áprilisi hónapja számokban

## Áprilisban több mint 13 ezer volt az átlagos forgalom a munkaszüneti napokon

Áprilisban a MOL Bubival több mint **384 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 12 547. A MOL Bubi tavaly áprilisi forgalmához képest **46%**-kal nőtt az utazások száma 2024. áprilisban.

Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2024. áprilisban



Munkanapokon átlagosan 37%-kal többször vették igénybe a szolgáltatást 2023 azonos időszakához mérten. A hétvégi és munkaszüneti napokon átlagosan mintegy 13 ezer alkalommal használták a MOL Bubi kerékpárokat, ami a tavalyi azonos időszakhoz viszonyítva 67%-kal magasabb érték, és a munkanapi forgalmat is átlagosan napi 800 utazással felülmúlja. A kellemes tavaszi, olykor nyáriás időjárás jelentősen megemelte a munkaszüneti napokon a MOL Bubi-szolgáltatást igénybe vevők számát.



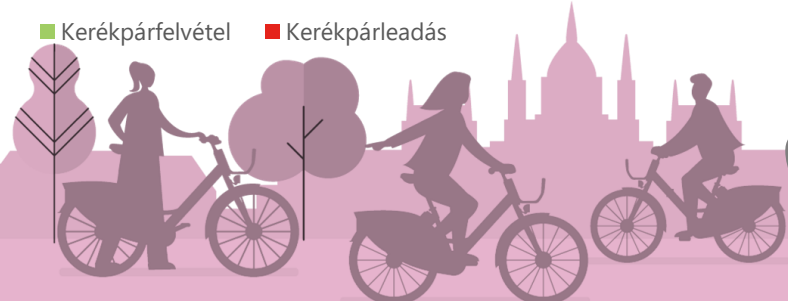
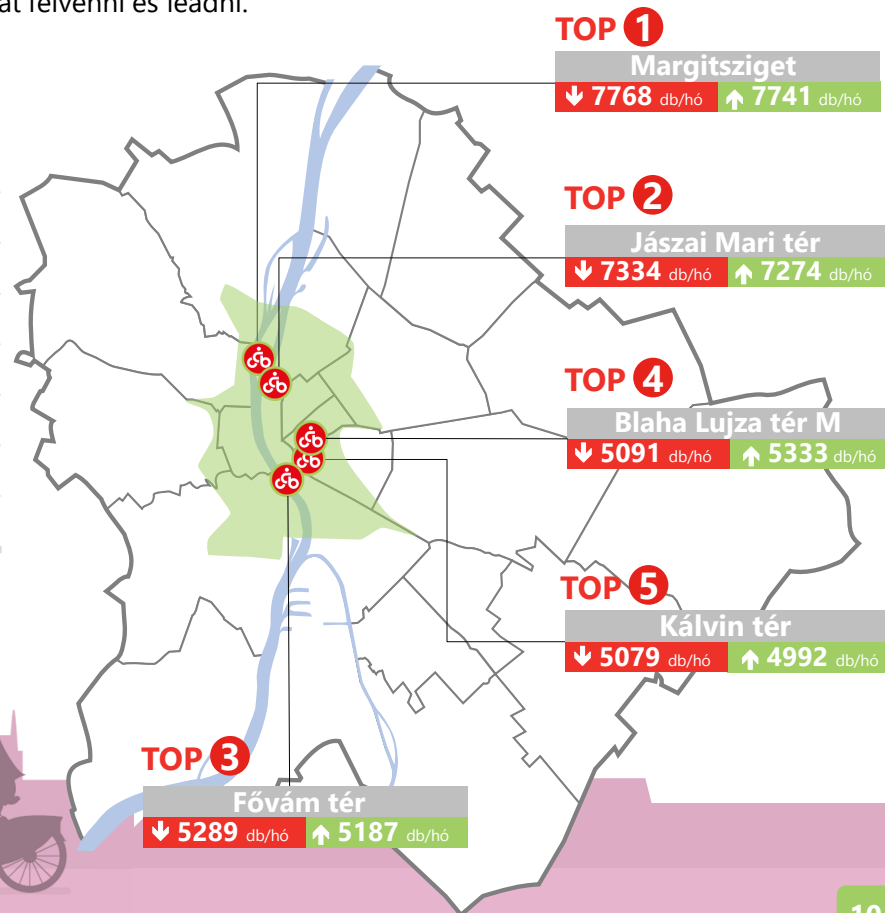
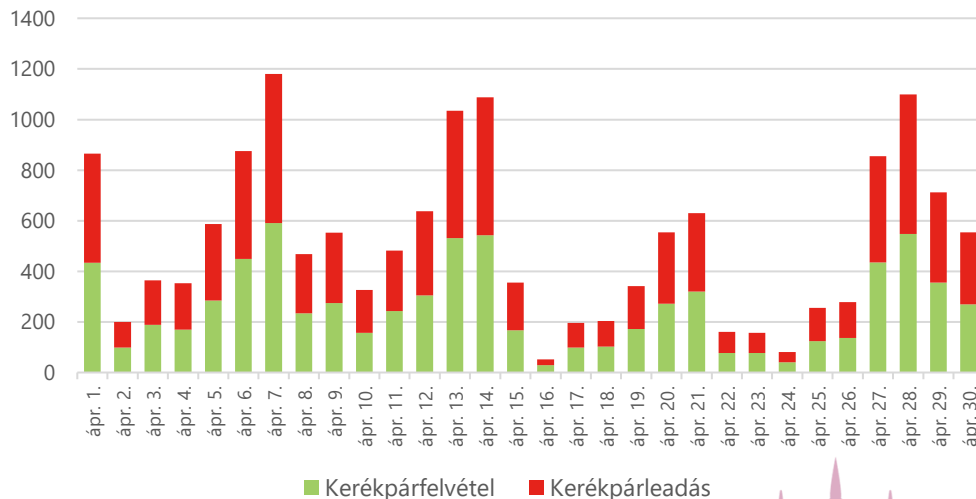
# A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma áprilisban

## A Margitsziget állomás volt a legforgalmasabb 2024 áprilisában

Jelenleg városzerte **208** gyűjtőállomáson lehet MOL Bubi bringákat felvenni és leadni.

### A hónap legnépszerűbb gyűjtőállomásának (Margitsziget) forgalma

Kerékpárfelvételek és -leadások száma [db/nap]

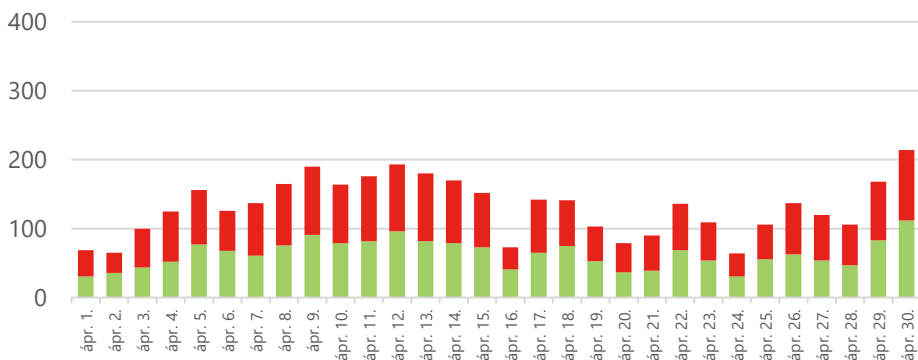




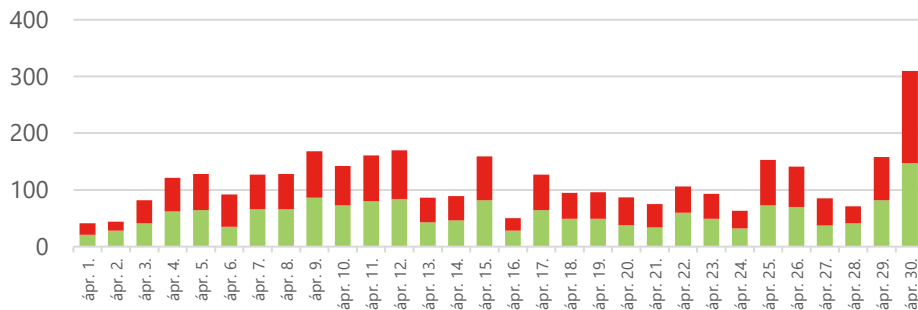
# Hat új MOL Bubi-gyűjtőállomással bővült a XI. kerület

## Az új gyűjtőállomásokkal már 208 helyszínen elérhetők a MOL Bubi kerékpárok

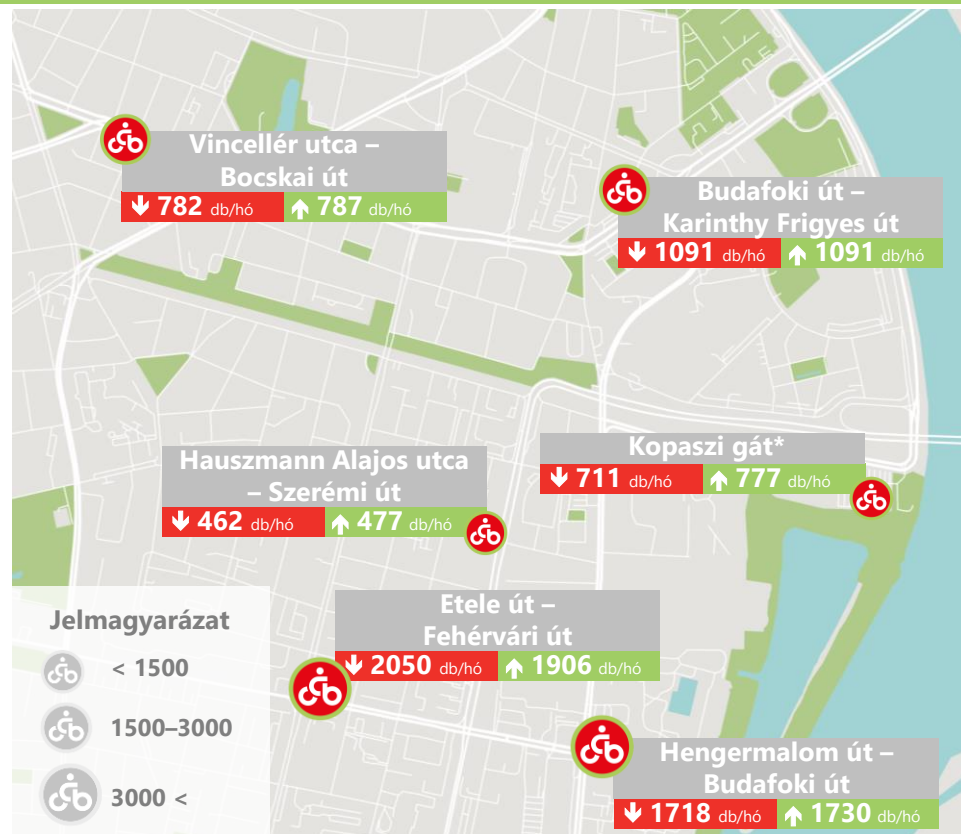
Etele út – Fehérvári út gyűjtőállomás áprilisi forgalma [db]



Hengermalom út – Budafoki út gyűjtőállomás áprilisi forgalma [db]



■ Kerékpárfelvétel ■ Kerékpárleadás



**Jelmagyarázat**

- < 1500
- 1500–3000
- 3000 <

\*a gyűjtőállomás április 9-től üzemelt

Hat új állomással bővítette MOL Bubi-hálózatát a XI. kerületben a BKK. A fejlesztés társadalmi egyeztetés után, a kerületi önkormányzat közreműködésével valósulhatott meg. Az új gyűjtőállomásokkal városzerte már 208 helyszínen elérhető a MOL Bubi kerékpár. Az Etele út – Fehérvári úti és a Hengermalom út – Budafoki úti gyűjtőállomás kijelölésével Újbudán megvalósítottuk a multimodális közlekedés elősegítését. Az adatok alapján ezek azok a gyűjtőállomások, amelyek kimagasló forgalmat bonyolítottak le.



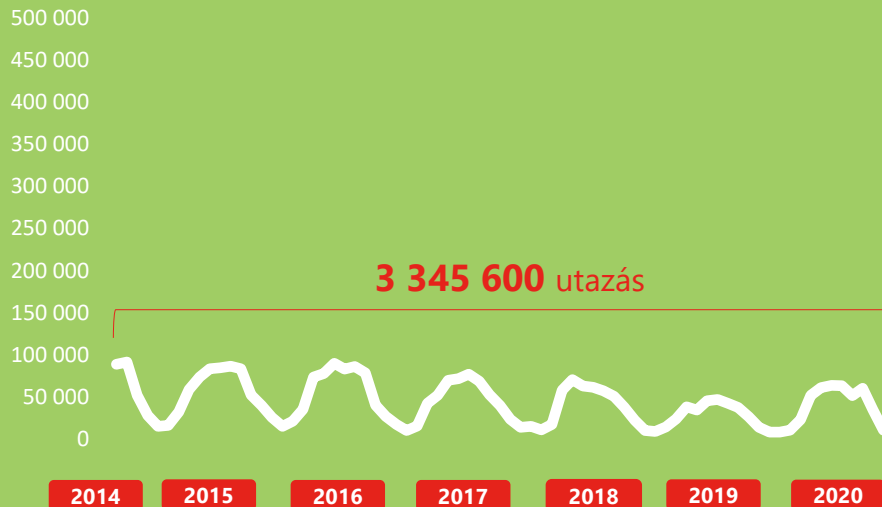
# Jön a MOL Bubi 3.0

## Szélesebb felhasználói réteg számára válik elérhetővé a megosztott bringázás

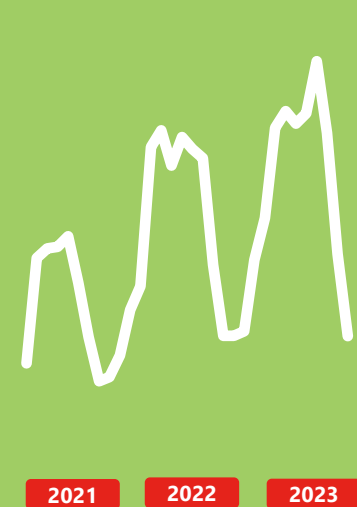
Minden második budapesti lakos számára elérhető, új közbringarendszer érkezését jelentette be 2026-ra a Főváros és a BKK. A Bubi 3.0 rendszerében megduplázódik a jelenlegi flotta, és nem csupán hagyományos, hanem elektromos rásegítésű kerékpárok is bérelhetők lesznek a tervek szerint. Az új eszközpark és állomások a jelenlegi szolgáltatási terület határán túli városrészekben – például az Őrs vezér tere, Kőbánya-Kispest vagy Újpest-Városcsúcs környékén – élőknek is lehetőséget nyújtanak a megosztott kerékpárok használatára.



### MOL Bubi-utazások [1.0] 2014. szeptember 8. – 2020. november 29.



### MOL Bubi utazások [2.0] 2021. május 10-től



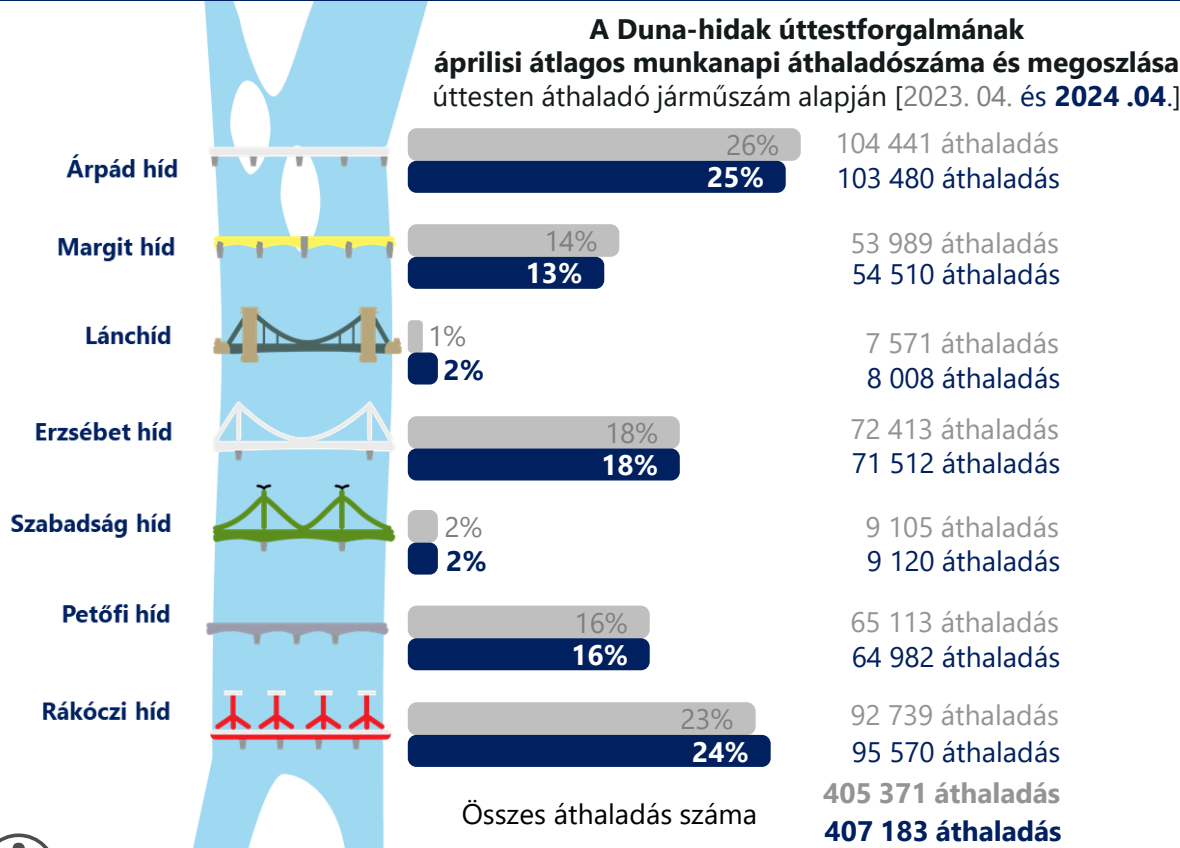
**A MOL Bubi évek óta egyre népszerűbb:** a BKK legutóbbi, tavalyi évre vonatkozó összegzéséből kiderül, hogy 2023-ban a Budapesten közlekedők több mint **3,4 millió alkalommal** használták a közbringa-szolgáltatást, és összesen mintegy 7 millió kilométer utat tettek meg. Az új MOL Bubi 2021. májusi indulása óta pedig már több mint **8 milliószor utaztak** a fővárosban. A hatalmas érdeklődést mutatja, hogy a Bubi 1.0-hoz képest nagyságrendekkel jobb a megosztott kerékpárok kihasználtsága: az előző rendszer utolsó teljes évéhez (2019) képest tavaly már 5-8-szor több alkalommal választottak MOL Bubit utazásukhoz a BKK ügyfelei.





# A közúti forgalom megoszlása a főbb városi Duna-hidakon 2024 áprilisában

## Minimális hangsúlyeltolódás a budapesti hidak forgalmi megoszlását tekintve



A Lánchíd szerepe a budapesti Duna-hidak között a közúti forgalom vonatkozásában már a felújítás előtt is az egyik legalacsonyabb volt, mindössze a járművek 6 százaléka haladt át rajta. 2022 decembere óta az átkelő úttestét csak busszal, taxival, motorral és biciklivel lehet használni.



A főbb budapesti Duna-hidakon induktív hurokdetektorokkal és kamerákkal mérjük az úttesten haladó közúti forgalmat, vagyis azt, hogy mennyi személygépkocsi, tehergépkocsi, busz, kerékpár és elektromos roller halad át összesen az adott szakaszon. 2024 áprilisában valamennyi híd forgalmát felmértük és összehasonlítottuk a tavalyi áprilisi adatokkal. Minimális eltolódást érzékelünk a hidakat tekintve. A Rákóczi híd megnövekedett szerepét a hónap közepén a két hétre sávlezárással korlátozott Deák Ferenc híd magyarázza.



# Villamossal Újbudától Újpestig – Terheléspróbák a Szabadság hídon

## Társadalmi egyeztetést indítottunk az új villamostengely fejlesztéséről

MONDD EL A VÉLEMÉNYED AZ ÚJBUDA-ÚJPEST-VILLAMOSTENGELY FEJLESZTÉSÉRŐL!

TÖLTSD KI KÉRDŐÍVÜNKET  
2024 MÁJUS 31-IG  
IDE KATTINTVA ONLINE  
VAGY SZEMÉLYESEN AZ  
ÜGYFÉLKÖZPONTJAINKBAN!



**Kényelmes és gyors közlekedést lehetővé tevő kötőpályás kapcsolat valósulhat meg a jövőben az Újbuda-Újpest-villamostengely megépítésével.**

Hamarosan kezdetét veheti a projekt előkészítése és tervezése – amelynek előfeltétele a BKK által benyújtott támogatási kérelem jóváhagyása –, ami az Európai Unió társfinanszírozásával, az IKOP Plusz program keretében valósulhat meg.

A vágányok építése lehetővé tenné, hogy a szerelvények Észak-Pesttől egészen Dél-Budáig közlekedjenek, vonzó közösségi közlekedési lehetőséget nyújtva az utasoknak a belvároson keresztül.

**2024. április elején éjszakánként terheléspróbákat végeztek a Szabadság hídon a BKV Zrt. megbízásából.**

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem szakemberei megfigyelték, hogy a hídszerkezet miként reagál a fővárosban jelenleg közlekedő villamosok terhelésére. A mérések kiértékelése után arról is pontos adatok állnak a rendelkezésükre, hogy a leendő Újbuda-Újpest-villamostengelyen milyen villamosok közlekedhetnek.





# Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

## Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



### Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



### Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közötti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



### Kamerakép-analízis

Egy szoftver segítségével a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



### Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

**Forgalmi adatok, diagramok**

Programok a BKK-val

Keress fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen:

**[adatkozpont@bkk.hu](mailto:adatkozpont@bkk.hu)**



Elkötelezettek vagyunk amellyel, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a Forgalmi adatok, diagramok oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportokon kívül szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.