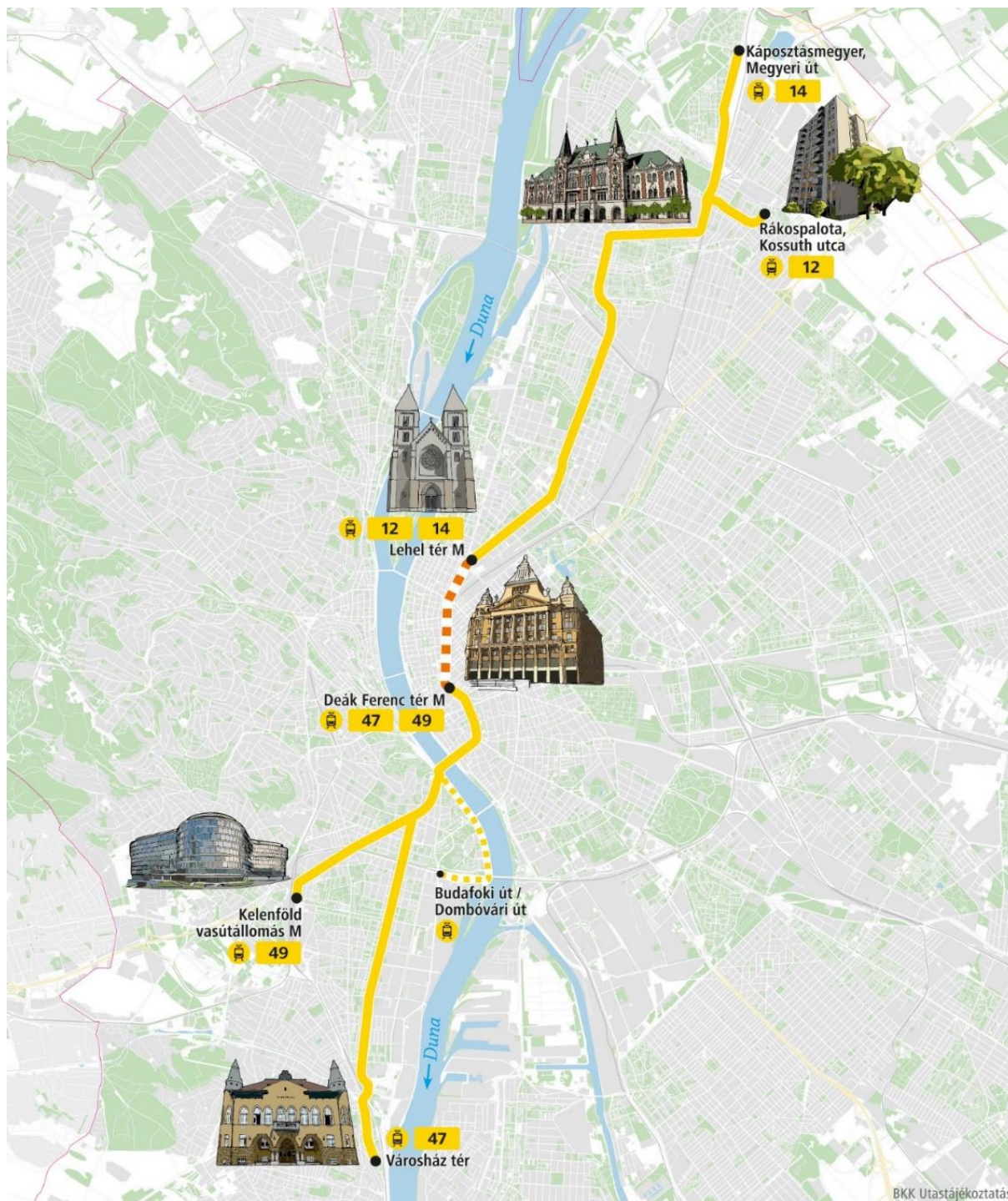


1. ISMERD MEG AZ ÚJBUDA-ÚJPEST VILLAMOSTENGELY PROJEKTET!



A Budapesti Mobilitási Terv 2030 egyik kiemelt célja a közlekedés környezetbaráttá tétele. Ennek előfeltétele, hogy a közlekedők az utazásaik legalább feléhez a közösségi közlekedést válasszák. A közösségi közlekedés vonzerejét, versenyképességét javítja, ha a külső kerületek és a belváros hiányzó kötőpályás összeköttetéseit megteremtjük. A fejlesztés fő eleme fizikailag a Lehel tér és a Deák Ferenc tér között új villamospálya építése, amely egyúttal egy évtizedekkel ezelőtt felszámolt fontos közlekedési kapcsolat pótlását jelenti. Ezzel közvetlen, felszíni, átszállásmentes, kötőpályás kapcsolat jön létre az egyik leggyakrabban használt



útirányon, Káposztásmegyer-Rákospalota-Újpest, illetve a belváros és délen Kelenföld vasútállomás, a Savoya Park és a Városház tér között. Az új villamospálya megépítésével megszűnik az átszállási kényszer ezen a tengelyen, a külső városrészekből közvetlenül lehet eljutni a budapesti belvárosba, illetve azon túl is. Akiknek ma nem jelent reális alternatívát a meglévő villamos, azok számára a kapcsolódó ráhordó hálózat átalakításával fogjuk megkönnyíteni annak elérését.

A fejlesztés nagy hatással lesz a főváros egyik emblemikus tengelyére, ugyanis nem egyszerűen csak villamospálya épül. A közterületek faltól falig történő komplex újragondolásával és átépítésével egyrészt javul a közlekedésbiztonság, a közlekedési feltételeik javítására vágyó gyalogosok és kerékpárosok számára elkülönített, összefüggő infrastruktúrát alakítunk ki. Másrészt olyan barátságos, zöldebb, tisztább levegőjű környezetet hozunk létre, amely a szabadidő eltöltésének is kiváló helyszíne lesz nem csak az itt lakók és dolgozók számára. Ezzel új vállalkozások számára is ideális környezetet biztosítunk, miközben a már működőek a nemzetközi és a hazai tapasztalatok alapján is joggal számíthatnak megnövekedő kereskedelmi forgalomra. A projekt azonban nem korlátozódik a belvárosra, hiszen korszerűsítjük a 12-es és a 14-es villamos megállóit, illetve az említett két vonalé mellett a 47-es és a 49-es villamosok külső végállomásait is.

2. HOGYAN MŰKÖDIK A KÉRDŐÍVÜNK?

Kérdőívünk a fejlesztés fő elemére, a Lehel tér és a Deák Ferenc tér között megépülő új villamospályára, -megállókra és azok környezetére épül, de a 12-es és 14-es villamos mai megállóit is véleményezheted. Arra biztatunk, minél részletesebben fejtsd ki nekünk gondolataidat, hiszen a villamos neked épül, te fogod használni, így a te igényeidnek kell, hogy megfeleljen!

A kérdőív kitöltése anonim módon zajlik, az adatokat kizárólag az összesített elemzéshez használjuk fel. A kérdőív kitöltése a válaszaid függvényében kb. 15-20 percet vesz igénybe.

Kérjük, a papír alapú kérdőívet borítékban juttasd vissza a BKK Ügyfélközpontjaiba vagy küldd el postán "Újbuda-Újpest villamos kérdőív" jeligével a BKK postacímére: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21. A beérkezés határideje 2024. május 31.

3. DEMOGRÁFIA

DEM01 Mi a nemed?

- a. nő
- b. férfi
- c. egyéb
- d. nem szeretnék válaszolni

DEM02 Kérjük, add meg az életkorod!

- a. 18 év alatt
- b. 19-25 év között
- c. 26-35 év között
- d. 36-45 év között
- e. 46-55 év között
- f. 56-65 év között
- g. 65 év felett

DEM03 Mi a legmagasabb iskolai végzettséged?

- a. Nincs iskolai végzettségem
- b. 8 általános
- c. szakiskola – érettségi nélkül
- d. középiskola – gimnázium és szakközépiskolai érettségi
- e. felsőfokú szakképzés/OKJ
- f. főiskola/egyetem

DEM04 Közlekedésed során általában szükséged van akadálymentes környezetre?

- e. igen
- f. nem

4. ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK I.

ALT01 Kérjük, add meg a kiindulópontod (jellemzően a lakhelyed) irányítószámát!

— — — —

ALT02 Most kérjük, add meg a leggyakoribb úticélod irányítószámát! Gondolj a leggyakrabban megtett útvonaladra (pl. munkába, iskolába járás)!

— — — —

ALT03 Mennyire értesz egyet azzal, hogy Budapest belső városrészeiben javítani szükséges a levegőminőséget és csökkenteni kell a zajterhelést?

- 4 – teljesen egyetértek
- 3 – inkább egyetértek
- 2 – inkább nem értek egyet
- 1 – egyáltalán nem értek egyet
- 0 – nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni

ALT04 Mennyire értesz egyet azzal, hogy hosszú távon – a megfelelő közlekedési fejlesztések mellett – csökkenteni szükséges a fővároson belüli és a fővárosba irányuló autóforgalmat?

- 4 – teljesen egyetértek
- 3 – inkább egyetértek
- 2 – inkább nem értek egyet
- 1 – egyáltalán nem értek egyet
- 0 – nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni

ALT05 Mennyire értesz egyet azzal, hogy a kerékpárral és/vagy gyalogosan közlekedők számára meg kell teremteni a biztonságos feltételeket a közterületek fejlesztése során?

- 4 – teljesen egyetértek
- 3 – inkább egyetértek
- 2 – inkább nem értek egyet
- 1 – egyáltalán nem értek egyet
- 0 – nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni

ALT06 Mennyire értesz egyet azzal, hogy gyors, átszállásmentes, kényelmes kötöttpályás közlekedést (villamos, metró) kell fejleszteni, hogy az emberek ritkábban autózzanak, a forgalmi torlódások csökkenjenek?

- 4 – teljesen egyetértek
- 3 – inkább egyetértek
- 2 – inkább nem értek egyet
- 1 – egyáltalán nem értek egyet
- 0 – nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni

5. ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK II.

ALT07 Közlekedtél-e az elmúlt hónapokban a leendő villamosvonal alábbi szakaszain? Ha nem közösségi közlekedéssel, hanem autóval, gyalog, vagy kerékpárral közlekedsz erre, akkor is válaszold meg a kérdést! (Több választ is megjelölhetsz!)

- a. Igen, a 12-es és/vagy a 14-es villamosvonalak észak-pesti végállomásai és a Lehel tér közötti bármely szakaszán.
- b. Igen, a 20E, 30-as, 30A és 230-as autóbuszok Vágány utca / Dózsa György út megállója és az észak-pesti végállomásuk közötti bármely szakaszán.
- c. Igen, a 105-ös, 210-es és 210B buszok Deák Ferenc tér és Gyöngyösi utca közötti bármely szakaszán.
- d. Igen, a Váci út és a Bajcsy-Zsilinszky út Lehel tér és Deák Ferenc tér közötti bármely szakaszán.
- e. Igen, a 47-es, a 48-as, és/vagy a 49-es villamosvonalak Deák Ferenc tér és dél-budai végállomásaik közötti bármely szakaszán.
- f. Nem, a felsorolt útvonalak egyikén sem közlekedem.

ALT08 Elképzelhetőnek tartod, hogy használnád az új villamosvonalat? A projekt keretében a Deák Ferenc tér és a Lehel tér között a Bajcsy-Zsilinszky úton és a Váci úton új villamospálya épül, így a meglévő észak-pesti (12-es, 14-es villamos) és dél-budai (47-es, 48-as, 49-es villamos) végállomások között az egész budapesti belvároson keresztülvezető gyors, közvetlen, átszállásmentes kapcsolat jön létre.

- a. igen, (szinte) minden nap használnám
- b. igen, hetente többször használnám
- c. igen, hetente használnám
- d. igen, alkalmyszerűen (havonta vagy évente néhányszor) használnám
- e. nem használnám

6. ÚJ SZAKASZRA VONATKOZÓ KÉRDÉSEK

USZ01 Mely állítások igazak rád a Lehel tér és a Deák Ferenc tér közötti területtel kapcsolatban? (Több választ is megjelölhetsz!)

- a. itt lakom
- b. itt dolgozom (irodában)
- c. itt dolgozom (kereskedelemben, szolgáltató szektorban vagy vendéglátásban)
- d. egy közeli üzlet tulajdonosa vagyok
- e. csak átutazom
- f. a Nyugati pályaudvarra érkezik vagy onnan indul a vonatom
- g. alkalmanként, konkrét címre jövök (pl. rokont, ismerőst látogatok; egy közeli üzletben szoktam vásárolni)
- h. szerelőként, festőként, karbantartóként különböző helyszíneken dolgozom a területen
- i. máshogy, de érint a terület jövője
- j. nem érint a terület jövője

USZ02 Leggyakrabban milyen közlekedési eszközzel közlekedsz, amikor ezen az útszakaszon jársz? (Több választ is megjelölhetsz!)

- a. metróval, de kizárólag a Lehel tér és a Nyugati pályaudvar között
- b. metróval bármely más megálló között
- c. trolibuszal
- d. autóbusszal
- e. gyalog
- f. kerékpárral (saját vagy megosztott, akár elektromos)
- g. rollerrel (saját vagy megosztott, akár elektromos)
- h. egyéb mikromobilitási eszközzel (pl. gördeszka, segway, akár elektromos)
- i. motorral, robogóval (akár elektromos)
- j. autóval, furgonnal (saját, céges vagy megosztott)
- k. taxival
- l. egyéb eszközzel

USZ03 Jellemző-e rád, hogy vonattal érkezel a Nyugati pályaudvarra, amikor ezt az útvonalat használod?

- a. igen
- b. nem

USZ04 Tapasztaltál-e már közlekedési konfliktust a Bajcsy-Zsilinszky út és a Váci út fejlesztéssel érintett szakaszán (a Deák Ferenc tér és a Lehel tér között)? (Több választ is megjelölhetsz!)

- a. igen, az autóval közlekedők és a gyalogosok között
- b. igen, az autóval közlekedők és a kerékpárt vagy más mikromobilitási eszközt használók között

- c. igen, az autóval közlekedők és közösségi közlekedési járművek vezetői között
- d. igen, a gyalogosok és a kerékpárt vagy más mikromobilitási eszközt használók között
- e. igen, a gyalogosok és közösségi közlekedési járművek vezetői között
- f. igen, a kerékpárt vagy más mikromobilitási eszközt használók és a közösségi közlekedési járművek vezetői között
- g. nem tapasztaltam konfliktust

USZ05 Kérjük, jelöld be, milyen feltételek teljesülése esetén választanád az új villamost a megszokott közlekedési eszközöd helyett! (Több választ is megjelölhetsz!)

- a. ha a jelenleginél gyorsabban közlekednének a villamosok
- b. ha a jelenleginél gyakrabban követnék egymást a villamosok
- c. ha könnyű lenne átszállni rá más közösségi közlekedési eszközökről (pl. autóbusz, trolibusz)
- d. ha a villamos használatával kevesebbszer kellene átszállnom, mint ma
- e. ha minél több modern, klimatizált, alacsonypadlós villamos közlekedne a vonalon
- f. ha közös peronjuk lenne a villamosoknak, trolibuszoknak és autóbuszoknak
- g. nem használnám / nem tudnám használni az új villamost

USZ06 Rendezd be te a Bajcsy-Zsilinszky utat a villamospálya és az épületek között! Szerinted az utca új kialakítása során mire van a legnagyobb szükség az alábbiak közül? (Több választ is megjelölhetsz!)

- a. Biztonságos gyalogos infrastruktúra
- b. Szélesebb járda
- c. Biztonságos, gyalogosoktól és autóktól is fizikailag elválasztott, védett kerékpáros infrastruktúra
- d. Kerékpártámaszok, mikromobilitási pontok
- e. Több gyalogátkelőhely
- f. Fasor megőrzése, bővítése, karbantartása
- g. Több cserje
- h. Több virágágyás
- i. Több árnyékot adó elem
- j. Több szabadtéri leülési lehetőség
- k. Teraszok a vendéglátóhelyek számára
- l. Parkolósáv
- m. Rakodóhelyek az itt működő vállalkozások számára
- n. Sebességkorlátozás a közúton közlekedő járművek számára
- o. egyéb, éspedig:

Most az újonnan létesülő megállókkal kapcsolatos kérdések következnek. Ezek az alábbiak:

- 1) Lehel tér
- 2) Ferdinánd híd (Csanády utca)
- 3) Nyugati pályaudvar
- 4) Podmaniczky utca
- 5) Arany János utca
- 6) Andrássy út (Szent István Bazilika)

7. LEHEL TÉR

LEH01 Milyen funkciókat tartasz szükségesnek vagy fejlesztendőnek az új Lehel téri megállóban? (A BKK Villamos- és autóbuszmegállók Tervezési útmutatója (<https://bkk.hu/downloads/297/>) szerinti kötelező elemek mindenképpen szerepelni fognak a megállóelrendezésben.)

- a. vizuális vagy audiovizuális valós idejű utastájékoztató
- b. térfigyelő kamera
- c. BKK jegyautomata
- d. wifi
- e. USB vagy vezeték nélküli töltő
- f. növények, zöldfelületek
- g. ivókút
- h. művészeti alkotás, amitől egyedi lesz a megálló
- i. árnyékolás
- j. ülőhelyek
- k. egyéb, éspedig: _____

LEH02 Milyen funkciókat látnál szívesen Lehel tér megálló környezetében?

- a. Mobi-pont (elektromos rollereknek)
- b. MOL Bubi állomás
- c. kerékpárpumpa és szerelőállomás
- d. kerékpártámasz
- e. gyalogátkelőhely
- f. carsharing pont
- g. K+R (autóval rövid megállást biztosító pont)
- h. egyéb, éspedig: _____

LEH03 Ha van olyan történelmi, helytörténeti emlékre javaslatod, amely alapját képezheti egy művészeti alkotásnak a Lehel tér megállóban, oszd meg velünk!

8. FERDINÁND HÍD (CSANÁDY UTCA)

FCS01 Milyen funkciókat tartasz szükségesnek vagy fejlesztendőnek az új Ferdinánd híd (Csanády utca) megállóban? (A BKK Villamos- és autóbusszmegállók Tervezési útmutatója (<https://bkk.hu/downloads/297/>) szerinti kötelező elemek mindenképpen szerepelni fognak a megállóelrendezésben.)

- a. vizuális vagy audiovizuális valós idejű utastájékoztató
- b. térfigyelő kamera
- c. BKK jegyautomata
- d. wifi
- e. USB vagy vezeték nélküli töltő
- f. növények, zöldfelületek
- g. ivókút
- h. művészeti alkotás, amitől egyedi lesz a megálló
- i. árnyékolás
- j. ülőhelyek
- k. egyéb, éspedig: _____

FCS02 Milyen funkciókat látnál szívesen a Ferdinánd híd (Csanády utca) megálló környezetében?

- a. Mobi-pont (elektromos rollereknek)
- b. MOL Bubi állomás
- c. kerékpárpumpa és szerelőállomás
- d. kerékpártámasz
- e. gyalogátkelőhely
- f. carsharing pont
- g. K+R (autóval rövid megállást biztosító pont)
- h. egyéb, éspedig: _____

FCS03 Ha van olyan történelmi, helytörténeti emlékre javaslatod, amely alapját képezheti egy művészeti alkotásnak a Ferdinánd híd (Csanády utca) megállóban, oszd meg velünk!

9. NYUGATI PÁLYAUDVAR

NYP01 A Nyugati pályaudvarnál szerinted hány megálló lenne ideális az új villamosvonalon?

- Egy, a Szent István körúttól északra, a Westend főbejárata magasságában.
- Egy, a Szent István körút északi oldalán, a Nyugati tér torkolatában.
- Egy, a Szent István körúttól délre, a Stollár Béla utca magasságában.
- Kettő, ezen belül az egyik a Westend főbejárata magasságában, a másik a Stollár Béla utca magasságában.
- Nem tudom eldönteni. / Nem szeretnék válaszolni.

NYP02 Milyen funkciókat tartasz szükségesnek vagy fejlesztendőnek az új Nyugati pályaudvar megálló(k)ban? (A BKK Villamos- és autóbuszmegállók Tervezési útmutatója (<https://bkk.hu/downloads/297/>) szerinti kötelező elemek mindenképpen szerepelni fognak a megállóelrendezésben.)

- vizuális vagy audiovizuális valós idejű utastájékoztató
- térfigyelő kamera
- BKK jegyautomata
- wifi
- USB vagy vezeték nélküli töltő
- növények, zöldfelületek
- ivókút
- művészeti alkotás, amitől egyedi lesz a megálló
- árnyékolás
- ülőhelyek
- egyéb, éspedig: _____

NYP03 Milyen funkciókat látnál szívesen a Nyugati pályaudvar megálló(k) felszíni környezetében?

- Mobi-pont (elektromos rollereknek)
- MOL Bubi állomás
- kerékpárpumpa és szerelőállomás
- kerékpártámasz
- gyalogátkelőhely
- carsharing pont
- K+R (autóval rövid megállást biztosító pont)
- egyéb, éspedig: _____

NYP04 Ha van olyan történelmi, helytörténeti emlékre javaslatod, amely alapját képezheti egy művészeti alkotásnak a Nyugati pályaudvar megálló(k)ban, oszd meg velünk!

NYP05 Szerinted milyen funkciókat kellene kialakítanunk a Puczi Béla téren? A Nyugati tér megújításával ugyanis lehetőségünk lesz átalakítani ezt a területet, azaz a pályaudvar Váci úti oldalán, a Westend bejárata melletti buszvégállomást és parkolót. (Több választ is megjelölhetsz!)

- a. buszvégállomás
- b. autóparkoló
- c. nagykapacitású kerékpártároló az állomáshoz kapcsolódóan
- d. MOL-Bubi állomás bővítés
- e. park, liget
- f. szökőkút, vízjáték
- g. vendéglátóipari egység
- h. egyéb, éspedig: _____

NYP06 Kérjük, az itt felsorolt funkciók közül jelöld meg azokat, amelyek jelenlétét szükségesnek tartod a Nyugati téri aluljáróban! A projekt a Nyugati tér aluljáróját is érinti. A létesítmény számos különböző intézmény tulajdonában és kezelésében van, így a fejlesztés sajnos nem tud kiterjedni annak teljes területére. Tudjuk, hogy utasként ezt nehéz figyelembe venni, ezért általánosságban szeretnénk megtudni, mire kell figyelniük az átalakítás során. (Több választ is megjelölhetsz!)

- a. BKK értékesítési pont
- b. BKK jegyautomata
- c. MÁV-Volánbusz értékesítési pont
- d. MÁV-Volánbusz jegyautomata
- e. őrzött vagy zárható roller- és kerékpártároló
- f. étel- és italautomata
- g. élelmiszerbolt
- h. pékség, melegített árusító üzlet, gyorsétterem
- i. más üzlet (pl. vegyesbolt, drogéria, virágüzlet)
- j. csomagautomata
- k. színvonalas nyilvános illemhely, WC
- l. egyéb, éspedig: _____

NYP07 Kérjük, fejtse ki, hogy a Nyugati tér környékén vagy az aluljáróban jelenleg hol és milyen megtartásra érdemes jellegzetességet vagy megoldásra váró problémát tapasztalsz!



NYP08 Kérjük, fejtsd ki, hogy a Nyugati pályaudvar környékén hol és milyen akadálymentes kialakítást hiányolsz!

10. PODMANICZKY UTCA

POD01 Milyen funkciókat tartasz szükségesnek vagy fejlesztendőnek az új Podmaniczky utca megállóban? (A BKK Villamos- és autóbuzsmegállók Tervezési útmutatója (<https://bkk.hu/downloads/297/>) szerinti kötelező elemek mindenképpen szerepelni fognak a megállóelrendezésben.)

- a. vizuális vagy audiovizuális valós idejű utastájékoztató
- b. térfigyelő kamera
- c. BKK jegyautomata
- d. wifi
- e. USB vagy vezeték nélküli töltő
- f. növények, zöldfelületek
- g. ivókút
- h. művészeti alkotás, amitől egyedi lesz a megálló
- i. árnyékolás
- j. ülőhelyek
- k. egyéb, éspedig: _____

POD02 Milyen funkciókat látnál szívesen a Podmaniczky utca megálló környezetében?

- a. Mobi-pont (elektromos rollereknek)
- b. MOL Bubi állomás
- c. kerékpárpumpa és szerelőállomás
- d. kerékpártámasz
- e. gyalogátkelőhely
- f. carsharing pont
- g. K+R (autóval rövid megállást biztosító pont)
- h. egyéb, éspedig: _____

POD03 Ha van olyan történelmi, helytörténeti emlékre javaslatod, amely alapját képezheti egy művészeti alkotásnak a Podmaniczky utcai megállóban, oszd meg velünk!

11. ARANY JÁNOS UTCA

AJU01 Milyen funkciókat tartasz szükségesnek vagy fejlesztendőnek az új Arany János utca megállóban? (A BKK Villamos- és autóbuzsmegállók Tervezési útmutatója (<https://bkk.hu/downloads/297/>) szerinti kötelező elemek mindenképpen szerepelni fognak a megállóelrendezésben.)

- a. vizuális vagy audiovizuális valós idejű utastájékoztató
- b. térfigyelő kamera
- c. BKK jegyautomata
- d. wifi
- e. USB vagy vezeték nélküli töltő
- f. növények, zöldfelületek
- g. ivókút
- h. művészeti alkotás, amitől egyedi lesz a megálló
- i. árnyékolás
- j. ülőhelyek
- k. egyéb, éspedig: _____

AJU02 Milyen funkciókat látnál szívesen az Arany János utca megálló környezetében?

- a. Mobi-pont (elektromos rollereknek)
- b. MOL Bubi állomás
- c. kerékpárpumpa és szerelőállomás
- d. kerékpártámasz
- e. gyalogátkelőhely
- f. carsharing pont
- g. K+R (autóval rövid megállást biztosító pont)
- h. egyéb, éspedig: _____

AJU03 Ha van olyan történelmi, helytörténeti emlékre javaslatod, amely alapját képezheti egy művészeti alkotásnak az Arany János utca megállóban, oszd meg velünk!

12. ANDRÁSSY ÚT (SZENT ISTVÁN BAZILIKA)

AND01 Milyen funkciókat tartasz szükségesnek vagy fejlesztendőnek az új Andrassy út (Szent István Bazilika) utca megállóban? (A BKK Villamos- és autóbusszmegállók Tervezési útmutatója (<https://bkk.hu/downloads/297/>) szerinti kötelező elemek mindenképpen szerepelni fognak a megállóelrendezésben.)

- a. vizuális vagy audiovizuális valós idejű utastájékoztató
- b. térfigyelő kamera
- c. BKK jegyautomata
- d. wifi
- e. USB vagy vezeték nélküli töltő
- f. növények, zöldfelületek
- g. ivókút
- h. művészeti alkotás, amitől egyedi lesz a megálló
- i. árnyékolás
- j. ülőhelyek
- k. egyéb, éspedig: _____

AND02 Milyen funkciókat látnál szívesen az Andrassy út (Szent István Bazilika) megálló környezetében?

- a. Mobi-pont (elektromos rollereknek)
- b. MOL Bubi állomás
- c. kerékpárpumpa és szerelőállomás
- d. kerékpártámasz
- e. gyalogátkelőhely
- f. carsharing pont
- g. K+R (autóval rövid megállást biztosító pont)
- h. egyéb, éspedig: _____

AND03 Ha van olyan történelmi, helytörténeti emlékre javaslatod, amely alapját képezheti egy művészeti alkotásnak a az Andrassy út (Szent István Bazilika) megállóban, oszd meg velünk!

Most a 12-es, 14-es, 47-es és 49-es villamos külső végállomásaira vonatkozó kérdések következnek.

13. KÁPOSZTÁSMEGYER, MEGYERI ÚT KÉRDÉSEK

KMM01 Kérjük, fejtse ki, hogy a végállomás környékén jelenleg hol és milyen megtartásra érdemes jellegzetességet vagy megoldásra váró problémát tapasztal? A káposztásmegyeri villamosvégállomáson a fejlesztés részeként kapacitást bővítünk. Az új vágánynak köszönhetően 6 rövid villamos is tartózkodhat itt egyszerre, de a végállomás alkalmas lesz a leghosszabb, 56 méteres szerelvények fogadására is. A végállomás akadálymentesítése mellett célunk a lehető legrövidebbre csökkenteni az autóbuszokhoz vezető gyaloglási távolságot. Ez a Külső Szilágyi úton közös autóbusz- és villamosperont is jelent.

KMM02 Milyen funkciókat tartasz szükségesnek vagy fejlesztendőnek ezen a végállomáson? (A BKK Villamos- és autóbuzsmegálló Tervezési útmutatója (<https://bkk.hu/downloads/297/>) szerinti kötelező elemek mindenképpen szerepelni fognak a megállóelrendezésben.)

- a. vizuális vagy audiovizuális valós idejű utastájékoztató
- b. térfigyelő kamera
- c. BKK jegyautomata
- d. wifi
- e. USB vagy vezeték nélküli töltő
- f. növények, zöldfelületek
- g. ivókút
- h. művészeti alkotás, amittől egyedi lesz a megálló
- i. árnyékolás
- j. ülőhelyek
- k. egyéb, éspedig: _____

KMM03 Milyen funkciókat látnál szívesen ennek a végállomásnak a közelében?

- a. őrzött vagy zárható roller- és kerékpártároló
- b. Mobi-pont (elektromos rollereknek)
- c. MOL Bubi állomás
- d. kerékpárpumpa és szerelőállomás
- e. kerékpártámasz
- f. gyalogátkelőhely
- g. carsharing pont
- h. étel- és italautomata
- i. élelmiszerbolt
- j. pékség, melegített árusító üzlet, gyorsétterem
- k. más üzlet (pl. vegyesbolt, drogéria, virágüzlet)
- l. csomagautomata
- m. K+R (autóval rövid megállást biztosító pont)
- n. színvonalas nyilvános illemhely, WC
- o. egyéb, éspedig: _____

KMM04 Ha van olyan történelmi, helytörténeti emlékre javaslatod, amely alapját képezheti egy művészeti alkotásnak ezen a végállomáson, oszd meg velünk!

14. KELENFÖLD VASÚTÁLLOMÁS KÉRDÉSEK

KFP01 Kérjük, fejtsd ki, hogy a végállomás környékén jelenleg hol és milyen megtartásra érdemes jellegzetességet vagy megoldásra váró problémát tapasztalsz! A Kelenföldi pályaudvarnál a villamosok jelenleg a Vasút utcán közelítik meg a végállomásukat, ami az Etele tér elmúlt években tapasztalt átváltozása miatt ma már nagyon távol esik az itt közlekedő többi közösségi közlekedési eszköztől (vonatok, 1-es villamos, M4-es metró, Volánbuszok, BKK buszok). Ez nagyon megnehezíti az átszállást. Jelenlegi elképzeléseink szerint a végállomástól a síneket a vasútállomás régi épülete előtt meghosszabbítjuk az aluljáróig, hogy a peronok a liftek közelébe kerülhessenek, a kihúzóvágányok pedig a buszvégállomás mellett kapnának helyet. A projekt keretében új végállomási tartózkodó épület építésére is sor kerül, cserébe a régi – amely ma a tér zöldterületéből foglal el helyet – elbonthatóvá válik. A területen lévő növények, fák védelméről maximálisan gondoskodunk, és a kivitelezési munkákkal járó zajhatást is a lehető legalacsonyabb szinten tartjuk.

KFP02 Számodra melyek a legfontosabb szempontok az alábbiak közül, amikor a 19-es és 49-es villamos végállomására érkezel?

- a. Könnyen szeretnék átszállni a vonatokra.
- b. Könnyen szeretnék átszállni a Volánbuszokra.
- c. Könnyen szeretnék átszállni az 1-es villamosra.
- d. Könnyen szeretnék átszállni az Etele tér felőli buszvégállomáson megforduló járatokra (58, 901, 907, 918).
- e. Könnyen szeretnék átszállni az Őrmező felőli buszvégállomáson megforduló járatokra (8E, 40, 40B, 40E, 53, 87, 87A, 88, 88A, 101B, 101E, 108E, 141, 150, 150B, 153, 154, 172, 173, 187, 188, 188E, 250, 250B, 251, 251A, 251E, 272).
- f. Az Etele téri régi buszvégállomáson kialakított carsharing parkolót használom.
- g. A környéken szoktam parkolni az autómmal, és szeretném, ha megmaradnának a mai lehetőségeim erre.
- h. Több Mobi-pontot szeretnék az Etele tér környékére.
- i. Megtartanám és lehetőség szerint bővíteném is a zöldterületek mennyiségét.
- j. Gyalogolok a közeli lakóhelyemhez vagy az Etele Plázához.

KFP03 Milyen funkciókat tartasz szükségesnek vagy fejlesztendőnek ezen a végállomáson? (A BKK Villamos- és autóbusszmegállók Tervezési útmutatója (<https://bkk.hu/downloads/297/>) szerinti kötelező elemek mindenképpen szerepelni fognak a megállóelrendezésben.)

- a. vizuális vagy audiovizuális valós idejű utastájékoztató
- b. térfigyelő kamera
- c. BKK jegyautomata
- d. wifi
- e. USB vagy vezeték nélküli töltő
- f. növények, zöldfelületek
- g. ivókút
- h. művészeti alkotás, amitől egyedi lesz a megálló
- i. árnyékolás
- j. ülőhelyek
- k. egyéb, éspedig: _____

KFP04 Milyen funkciókat látnál szívesen ennek a végállomásnak a közelében?

- a. őrzött vagy zárható roller- és kerékpártároló
- b. Mobi-pont (elektromos rollereknek)
- c. MOL Bubi állomás
- d. kerékpárpumpa és szerelőállomás
- e. kerékpártámasz
- f. gyalogátkelőhely
- g. carsharing pont
- h. étel- és italautomata
- i. élelmiszerbolt
- j. pékség, melegített árusító üzlet, gyorsétterem
- k. más üzlet (pl. vegyesbolt, drogéria, virágüzlet)
- l. csomagautomata
- m. K+R (autóval rövid megállást biztosító pont)
- n. színvonalas nyilvános illemhely, WC
- o. egyéb, éspedig: _____

KFP05 Ha van olyan történelmi, helytörténeti emlékre javaslatod, amely alapján képezheti egy művészeti alkotásnak ezen a végállomáson, oszd meg velünk!

15. RÁKOSPALOTA, KOSSUTH UTCA KÉRDÉSEK

RPK01 Kérjük, fejtsd ki, hogy a végállomás környékén jelenleg hol és milyen megtartásra érdemes jellegzetességet vagy megoldásra váró problémát tapasztalsz! A Rákospalota, Kossuth utcai végállomás átépítése mellett a peronok és a megálló környezetének hiányzó akadálymentesítése történik meg, miközben a közeli épületek megközelítése gépjárművel mindvégig lehetséges lesz.

RPK02 Milyen funkciókat tartasz szükségesnek vagy fejlesztendőnek ezen a végállomáson? (A BKK Villamos- és autóbusszmegálló Tervezési útmutatója (<https://bkk.hu/downloads/297/>) szerinti kötelező elemek mindenképpen szerepelni fognak a megállóelrendezésben.)

- a. vizuális vagy audiovizuális valós idejű utastájékoztató
- b. térfigyelő kamera
- c. BKK jegyautomata
- d. wifi
- e. USB vagy vezeték nélküli töltő
- f. növények, zöldfelületek
- g. ivókút
- h. művészeti alkotás, amitől egyedi lesz a megálló
- i. árnyékolás
- j. ülőhelyek
- k. egyéb, éspedig: _____

RPK03 Milyen funkciókat látnál szívesen ennek a végállomásnak a közelében?

- a. őrzött vagy zárható roller- és kerékpártároló
- b. Mobi-pont (elektromos rollereknek)
- c. MOL Bubi állomás
- d. kerékpárpumpa és szerelőállomás
- e. kerékpártámasz
- f. gyalogátkelőhely
- g. carsharing pont
- h. étel- és italautomata
- i. élelmiszerbolt
- j. pékség, melegített árusító üzlet, gyorsétterem
- k. más üzlet (pl. vegyesbolt, drogéria, virágüzlet)



- l. csomagautomata
- m. K+R (autóval rövid megállást biztosító pont)
- n. színvonalas nyilvános illemhely, WC
- o. egyéb, és pedig: _____

RPK04 Ha van olyan történelmi, helytörténeti emlékre javaslatod, amely alapját képezheti egy művészeti alkotásnak ezen a végállomáson, oszd meg velünk!

16. VÁROSHÁZ TÉR KÉRDÉSEK

VHT01 Kérjük, fejtsd ki, hogy a végállomás környékén jelenleg hol és milyen megtartásra érdemes jellegzetességet vagy megoldásra váró problémát tapasztalsz! A Városház téri végállomáson új kihúzóvágány építésével egyrészt rövidebb idő alatt tudnak megfordulni a járművek, másrészt két villamos is tud majd egyszerre várakozni.

VHT02 Milyen funkciókat tartasz szükségesnek vagy fejlesztendőnek ezen a végállomáson? (A BKK Villamos- és autóbuzsmegálló Tervezési útmutatója (<https://bkk.hu/downloads/297/>) szerinti kötelező elemek mindenképpen szerepelni fognak a megállóelrendezésben.)

- a. vizuális vagy audiovizuális valós idejű utastájékoztató
- b. térfigyelő kamera
- c. BKK jegyautomata
- d. wifi
- e. USB vagy vezeték nélküli töltő
- f. növények, zöldfelületek
- g. ivókút
- h. művészeti alkotás, amitől egyedi lesz a megálló
- i. árnyékolás
- j. ülőhelyek
- k. egyéb, éspedig: _____

VHT03 Milyen funkciókat látnál szívesen ennek a végállomásnak a közelében?

- a. őrzött vagy zárható roller- és kerékpártároló
- b. Mobi-pont (elektromos rollereknek)
- c. MOL Bubi állomás
- d. kerékpárpumpa és szerelőállomás
- e. kerékpártámasz
- f. gyalogátkelőhely
- g. carsharing pont
- h. étel- és italautomata
- i. élelmiszerbolt
- j. pékség, melegített árusító üzlet, gyorsétterem
- k. más üzlet (pl. vegyesbolt, drogéria, virágüzlet)
- l. csomagautomata



- m. K+R (autóval rövid megállást biztosító pont)
- n. színvonalas nyilvános illemhely, WC
- o. egyéb, éspedig: _____

VHT04 Ha van olyan történelmi, helytörténeti emlékre javaslatod, amely alapját képezheti egy művészeti alkotásnak ezen a végállomáson, oszd meg velünk!

17. AZ ÉSZAKI SZAKASZ MEGÁLLÓIRA VONATKOZÓ KÉRDÉSEK

A következő kérdésnél kiválaszthatod, hogy a 12-es és a 14-es villamos mai megállói közül melyekről szeretnéd elmondani a véleményed, az alább felsorolt megállók esetében azonban most nincs erre lehetőséged. Ezek más kapcsolódó projektek keretében fognak megújulni.

A 12-es villamos **Géza fejedelem tér, Dal utca** és **Fő út** megállóinak átépítését a Pozsony utca alatt futó közművek kiváltásának komplexitása jelenleg nem teszi lehetővé.

A 14-es villamos megállói közül a **Lehel utca / Róbert Károly körút** megállót nem érinti a projekt, a megálló és akadálymentesítésének korszerűsítése a csomópont teljes átépítésével valósítható meg. Az utasok 2017-től használhatják a korszerű követelményeknek megfelelően megépült **Angyalföld vasútállomás** megállót. Az **Atlétikai Stadion** megállónál a villamosmegálló műtárgyon helyezkedik el, amelynek bármilyen átalakítása aránytalan mértékű költségnövekedéssel járna.

A két villamos *közös megállói* közül **Rákospalota-Újpest vasútállomás** esetében a villamosmegálló kialakítását a jövőbeli metróépítés befolyásolja, annak része lesz. A **Kiss Ernő utca**, a **Szülőotthon** és az **Újpesti rendelőintézet** megállók korszerűsítése a Görgey Artúr út felújításakor, 2015-2016 során megtörtént.

Most következnek a mai 12-es és 14-es villamos megállóira vonatkozó kérdések.

A táblázat soraiban találod azokat a funkciókat, amelyek meglétét bejelölésükkel hiányolhatod vagy kevesellheted egy adott megállóból. Az oszlopok tetején tüntesd fel, mely megállót véleményezed! Minden kiválasztott megálló esetében azt is kifejtheted, hogy a megálló környékén jelenleg hol és milyen problémát tapasztalsz!

A véleményezhető megállók listája:

1. Angyalföld kocsiszín
2. Béke tér
3. Börfestő utca
4. Böröndös utca
5. Dévai utca
6. Fiastyúk utca
7. Frangepán utca
8. Gyöngyösi utca
9. Hun utca
10. Járműtelep utca
11. Lehel utca / Dózsa György út
12. Óceán-árok utca
13. Rokolya utca
14. Szent István tér (Újpesti piac)
15. Tél utca / Pozsonyi utca
16. Újpest-központ

Funkció	Első választott megálló neve/száma:	Második választott megálló neve/száma:
vizuális vagy audiovizuális valós idejű utastájékoztató térfigyelő kamera		
BKK jegyautomata		
wifi		
USB vagy vezeték nélküli töltő		
növények, zöldfelületek		
ivókút		
árnyékolás		
ülőhely		

őrzött vagy zárható roller- és kerékpártároló		
Mobi-pont (elektromos rollereknek)		
MOL Bubi állomás		
kerékpárpumpa és szerelőállomás		
kerékpártámasz		
gyalogátkelőhely		
carsharing pont		
étel- és italautomata		
élelmiszerbolt		
pékség, melegített árusító üzlet, gyorsétterem		
más üzlet (pl. vegyesbolt, drogéria, virágüzlet)		
csoomagautomata		
művészeti alkotás, amitől egyedi lesz a megálló		
K+R (autóval rövid megállást biztosító pont)		
színvonalas nyilvános illemhely, WC		
egyéb, éspedig:		
Tapasztalt problémák a megállóban		

18. KIFELEJTETTÜNK VALAMIT?

SZSZ01 Ha úgy érzed, van olyan számodra fontos téma, amire nem kérdeztünk rá a fejlesztéssel kapcsolatban, kérjük, oszd meg velünk itt!

19. KÖSZÖNJÜK, HOGY RÉSZT VESZEL A TERVEZÉSBEN!

Nagyon köszönjük, hogy megosztottad velünk véleményedet és tapasztalataidat! Ezzel hozzájárultál ahhoz, hogy az elvárásaidat és igényeidet figyelembe véve olyan villamosvonalat készítsünk elő, amellyel közösen tehetjük élhetőbbé a fővárost és közlekedését. A megosztott gondolatokat rendszerezés után figyelembe vesszük a tervezés során, az eredményekről pedig be fogunk számolni.