

BUDAPESTREND

2024. márciusi közlekedési riport



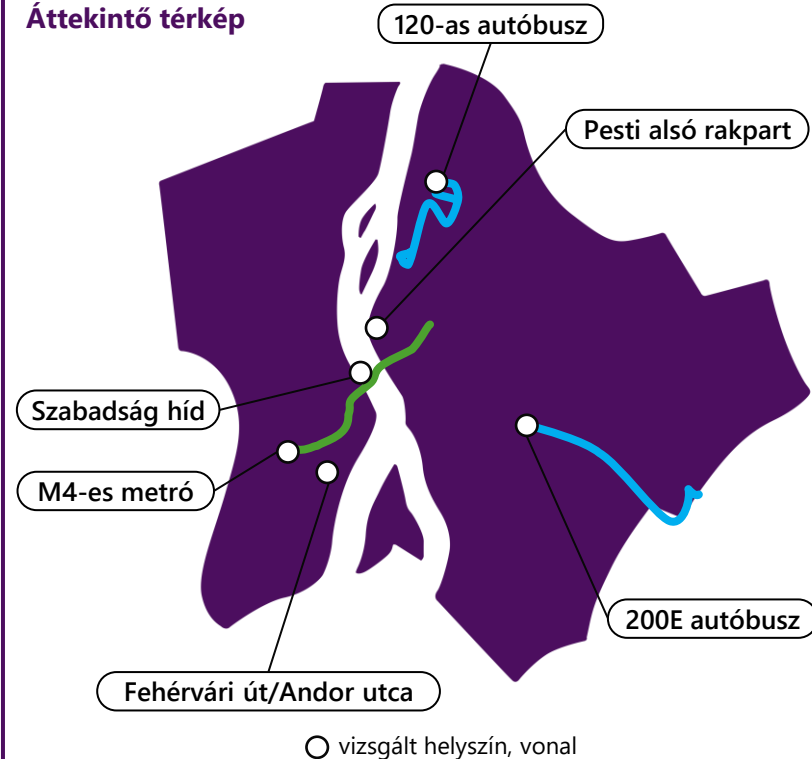


Tartalomjegyzék

A márciusi közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

- [A Szent Gellért rakpart és a Szabadság híd vizsgálata a budai hídfőben](#) **3**
- [A 120-as busz hétköznapi utasforgalma Újpesten és Angyalföldön](#) **4**
- [A 200E autóbusz március hétvégi utasforgalma](#) **5**
- [10 éves az M4-es metró, ünnepi koncertek a Fővám téren](#) **6**
- [A március 15-i hosszú hétvégén megnyitott Pesti alsó rakpart adatai](#) **7**
- [A MOL Bubi márciusi hónapja számokban](#) **8**
- [A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma márciusban](#) **9**
- [Kameraképpel megmértük a Fehérvári út / Andor utca forgalmát](#) **10**
- [Kameraképpel megmértük a Fehérvári út / Andor utca forgalmát](#) **11**
- [Társadalmi egyeztetés Káposztásmegyér és Megyer közlekedésfejlesztéséről](#) **12**
- [Megérkezett a tavasz – Kirándulás és kerékpározás a BKK-val](#) **13**
- [Felhasznált módszertanok, elérhetőségek](#) **14**

Áttekintő térkép



Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.

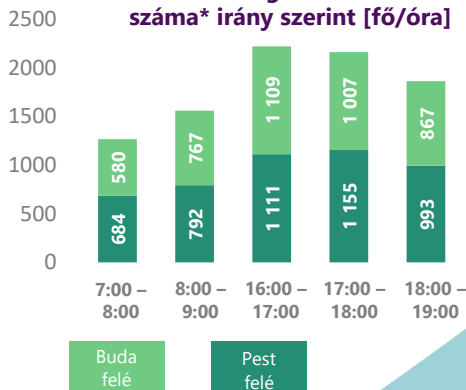


A Szent Gellért rakpart és a Szabadság híd vizsgálata a budai hídfőben

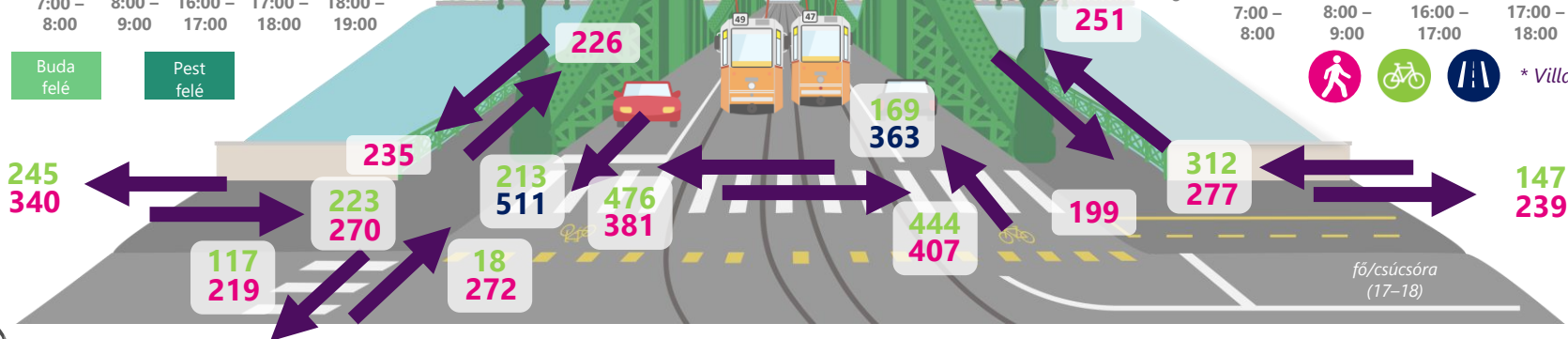
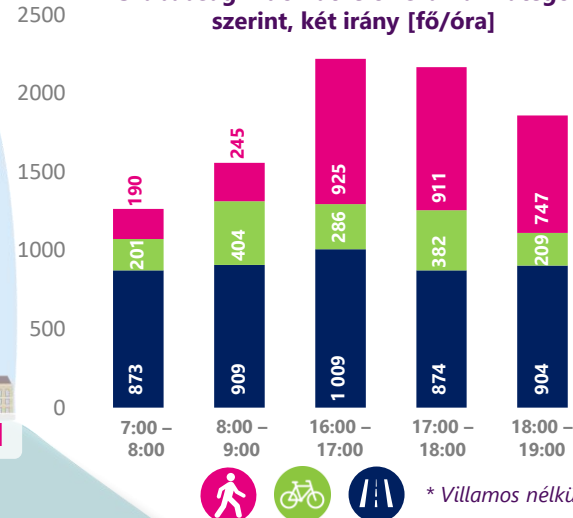
17 és 18 óra között kirajzolódik a csúcóra a Szabadság híd budai hídfőjében

Időjárás Budapest
2024. 03. 05.
9 °C reggel 14 °C délután

A Szabadság hídon átkelők száma* irány szerint [fő/óra]



A Szabadság hídon átkelők száma* kategóriák szerint, két irány [fő/óra]



Csúcsidőszaki (reggel 7 és 9 óra között, valamint 16 és 19 óra között) időpontokban kamerakép-elemzéssel végeztünk adatgyűjtést a Szabadság híd budai hídfőjénél. Az így kapott adatok modellezéshez szolgáltatnak bemenő adatokat. A csúcsidőszaki mérések alapján 17 és 18 óra közötti időszakra tehető a csúcóra, amelynek áthaladószámai megjelennek a fenti ábrán. A csúcsidőszakot részletező grafikonból kirajzolódik, hogy a délutáni csúcs magasabb számait a gyalog közlekedők adják. Ezt magyarázza a délutáni jó idő, illetve a gyalogközlekedés lefutási jellemzői; ez a közlekedési mód nem illeszkedik a klasszikus csúcórákhoz, jellemzően délután népszerű.



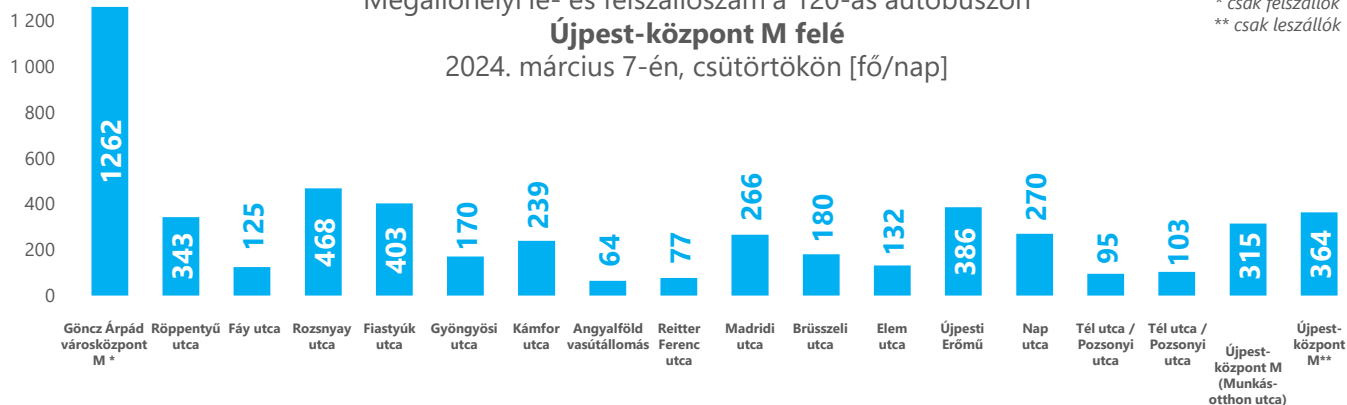
A 120-as busz hétköznapi utasforgalma Újpesten és Angyalföldön

Fontos rá- és elhordó szerepet tölt be a 120-as vonal

Megállóhelyi le- és felszállószám a 120-as autóbuszon

Újpest-központ M felé

2024. március 7-én, csütörtökön [fő/nap]



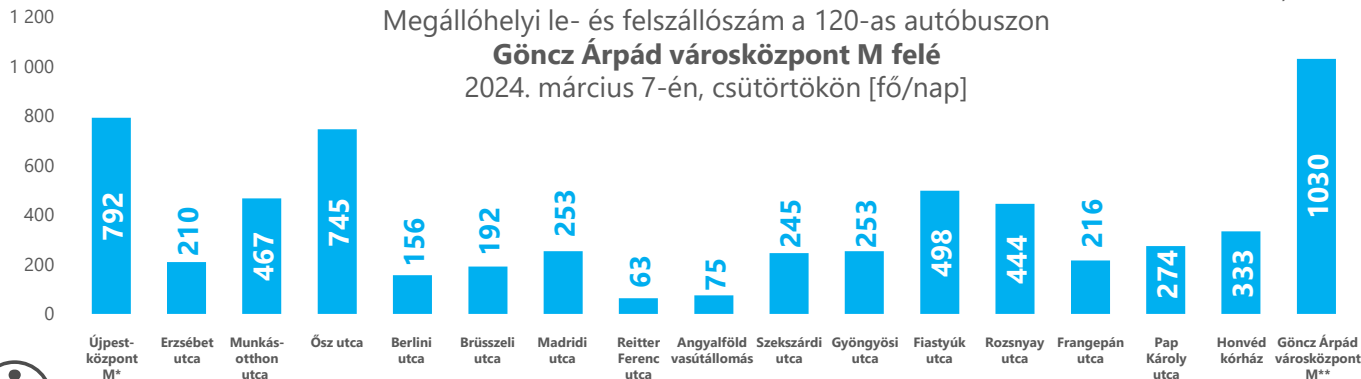
* csak felszállók

** csak leszállók

Megállóhelyi le- és felszállószám a 120-as autóbuszon

Göncz Árpád városközpont M felé

2024. március 7-én, csütörtökön [fő/nap]



A 120-as busz adatai

[irányonként]

Útvonalhossz

~ 7 km

Átlagos menetidő

~ 20 perc

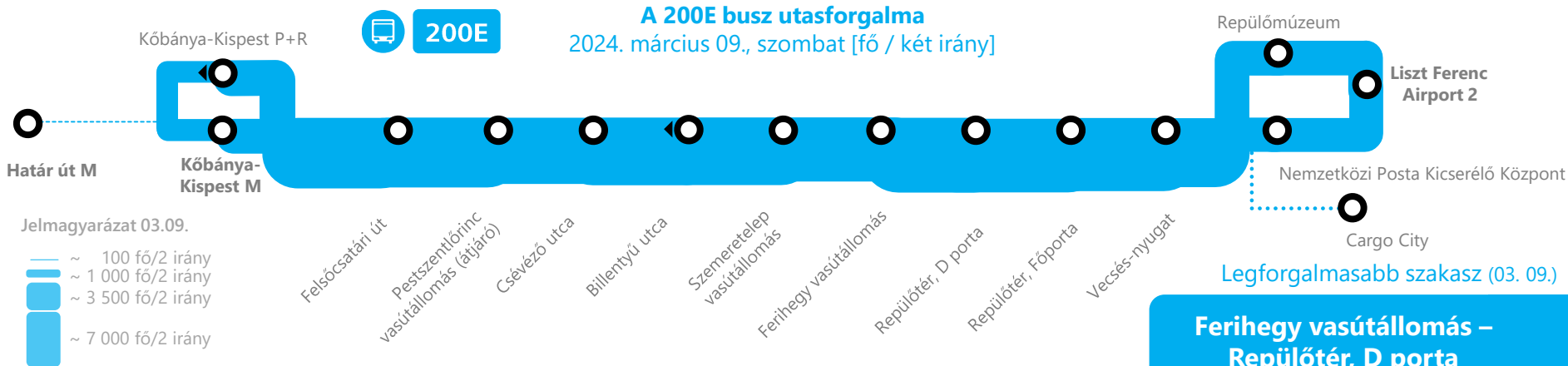


A 120-as busz Észak-Pest két kiemelt metróállomását köti össze; megvizsgáltuk a hétköznapi utasforgalmát. Az adatok alapján megállapítható, hogy a vonal rá- és elhordó szerepe a Göncz Árpád városközpontnál magasabb, mint Újpest-központ esetében. A vonalközi megállóhelyek közül az Ősz utca a belváros irányú megállóhelye kiemelkedő, ami a környező lakóteleppel és a 20E átszállási kapcsolatával magyarázható. Angyalföld vasútállomás megállóhely forgalmát befolyásolja, hogy Nyugati pályaudvar-Esztergom közötti vonatok döntő többsége nem áll meg.



A 200E autóbusz március hétfői utasforgalma

Sokoldalú használat a 200E autóbuszon



A 200E busz adatai

[irányonként]

Útvonalhossz

~ **14 km**

Átlagos menetidő

~ **22 perc**



Legforgalmasabb megállóhelyek [le- és felszállók] (03. 09.)

	Liszt Ferenc Airport 2	6 162 fő
	Kőbánya-Kispest M	4 947 fő
	Ferihegy vasútállomás	1 693 fő



A turistaszezon közeledtével felülvizsgáltuk a 200E autóbusz vonalát, amelynek szerepe kettős. Részben a 100E-vel együtt kiszolgálja a repülőtéri légiutas-forgalmat, másrészt szerepet vállal a repülőtér környezetében elhelyezkedő munkahelyek hivatásforgalmának lebonyolításában. Ferihegy vasútállomásnál utasforgalmi lépcső jelenik meg, mivel mind a belváros, mind az agglomeráció felől sok átszálló utas érkezik vonattal, akik a repülőtérre, illetve a környező kereskedelmi, logisztikai létesítményeket keresik fel. A BKK Budapest-bérlettel márciustól bármelyik vonat – az InterCity is – igénybe vehető a belváros és Ferihegy közötti utazásra. 2024. áprilistól szombat reggel egy többletindulás szerepel a menetrendben, ezzel segítve a kora reggel munkába utazókat.



10 éves az M4-es metró, ünnepi koncertek a Fővám téren

2014. március 28-án adták át az utasforgalomnak az M4-es metró



Mintha csak tegnap lett volna 2014. március 28-a, amikor a déli órákban megnyílt a budapesti utazók számára az M4-es metró! Rengetegen próbálták ki már az első napon a főváros legújabb metróvonalát.

Budapest negyedik metróvonalának létrehozása már 1972-ben megfogalmazódott. A munkálatok 2006-ban kezdődtek, majd 2014 márciusában adták át a metró a Keleti pályaudvar és Kelenföld vasútállomás között.

A **7,4 kilométeres** szakaszt **13 perc** alatt teszik meg a szerelvények a két végállomás között. Az M4-es metró átszállási lehetőséget biztosít a Keleti pályaudvarnál az M2 és, a Kálvin téren az M3 metróvonalra.

A vonalon 15, egyenként 4 kocsi, egy légerű Alstom Metropolis metrószerelvény jár.

Az állomások **14,5 és 31 méter** közötti mélységben találhatók.

Az M4-es metró Közép-Európa első automata vonatvezérléssel megvalósult mélyvezetésű metróvonal!



4



Dalos pont

2023-tól az M4-es metró Fővám téri állomásán minden szerdán 16–19 óra között metrókoncertekkel dobjuk fel a hangulatot. A 10. születésnapon extra koncertekkel ünnepeltünk.



TUDDAD?

Összesen hány kilométert tesznek meg ma az M4-es metró szerelvényei egy hétköznap?

Nagyjából 4000 km-t tesznek meg a két irányba összesen.

Az M3 metróvonal felett vagy alatt halad el az M4 metróvonal a Kálvin téren?

Az M4-es metró az M3-as metróvonal felett halad el.



A március 15-i hosszú hétvégén megnyitott Pesti alsó rakpart adatai Mintegy 25 ezer áthaladást mértünk 2024 rakpartnyitó hétvégéjén

Áthaladók száma az Erzsébet híd és a viadukt között kijelölt mérőponton a rakpartnyitó hétvégén

március

15
péntek

10 659
áthaladó

március

16
szombat

7 307
áthaladó

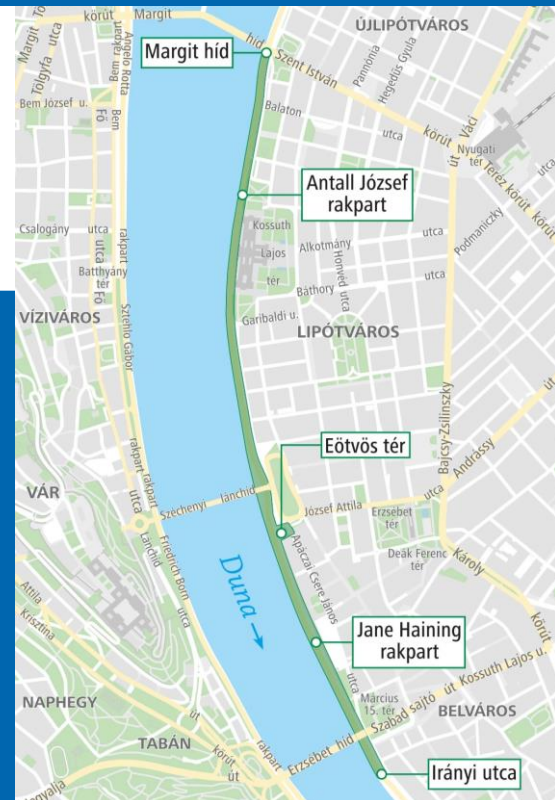
március

17
vasárnap

6 725
áthaladó



2024-ben is folytatódik a népszerű rakpartnyitási-sorozat: a húsvéti hosszú hétvégétől a pihenni, mozogni vagy edzeni vágyók újra birtokukba vehetik a Pesti alsó rakpartot a Margit híd és az Erzsébet híd közelében lévő Irányi utcai lehajtó közötti szakaszon. A fővárosiak és az ide látogatók csendes, nyugodt, a gépjárműforgalomtól mentes környezetben élvezhetik Budapest egyik legszebb, világhírű panorámával büszkélkedő területét.



2024. március 15-én ismét megnyílt a gyalog, kerékpárral és egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők számára a belvárosi Pesti alsó rakpart. A tavalyi évihez hasonlóan a Vigadó téri hajóállomásnál elhelyezett kamera képének elemzésével idén is gyűjtjük az adatokat a kilátogatók számáról. A hosszú hétvége első napján voltak a legtöbben a rakparton; ezt a pesti rakpart közelében meghirdetett több megemlékezés magyarázza, és megmutatkozik az órás bontású adatokban is, amelyek alapján pénteken 15–18 óra között voltak a legtöbben, 1000 fő/óra felett. A vizsgálatok szerint a gyalog közlekedők adták a keresztmetszeten áthaladók 76 százalékát.

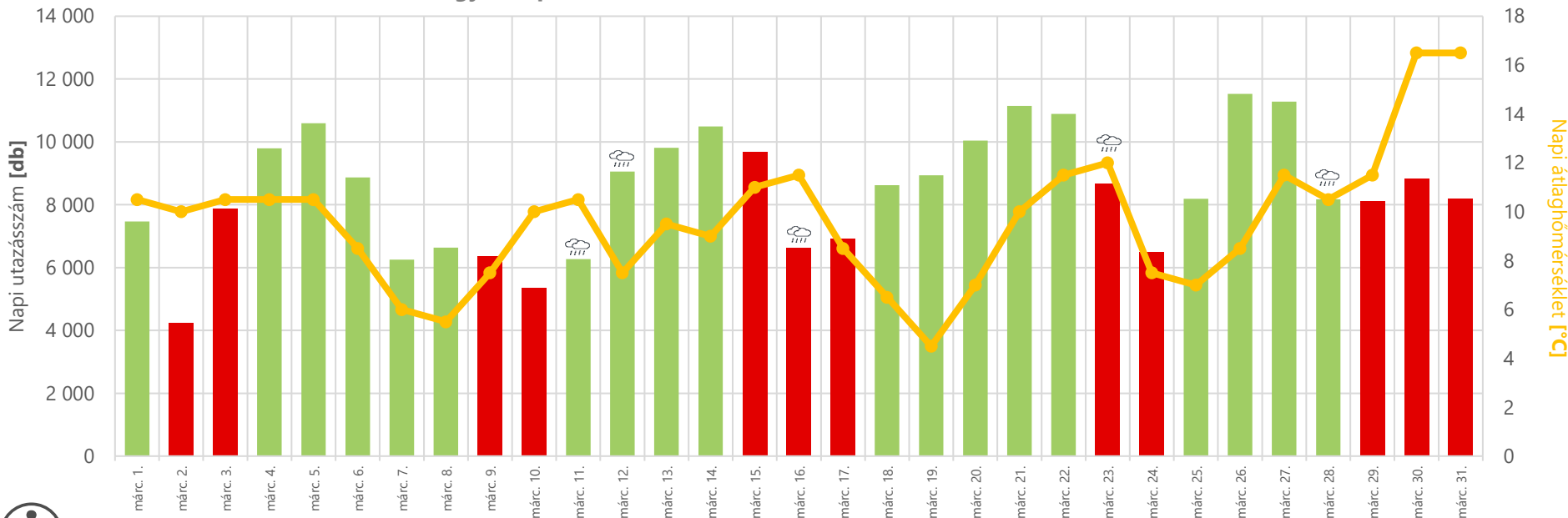
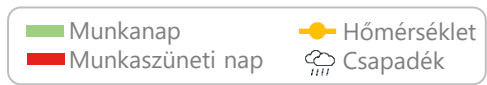


A MOL Bubi márciusi hónapja számokban

Márciusban több mint 261 ezer vették igénybe a szolgáltatást

Márciusban a MOL Bubi-val több mint **261 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 8 431. A MOL Bubi tavaly márciusi forgalmához mérten **23%**-kal nőtt az utazások száma 2024 márciusában.

Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2024. márciusban



Munkanapokon átlagosan 22%-kal többször vették igénybe a szolgáltatást 2023 azonos időszakához mérten. A hétvégi és munkaszüneti napokon átlagosan mintegy 7 ezerrel közlekedtek MOL Bubi kerékpárokkal, ami a tavalyi azonos időszakhoz viszonyítva 40%-kal magasabb érték, és csaknem azonos a 2023-as hétköznapi átlagos forgaloméval. A tavaszi időjárás láthatóan pozitívan hatott a MOL Bubi-szolgáltatást igénybe vevők számára, és a márciusi ünnepnapokon átlagosan 8 653-szor vették igénybe a szolgáltatást.



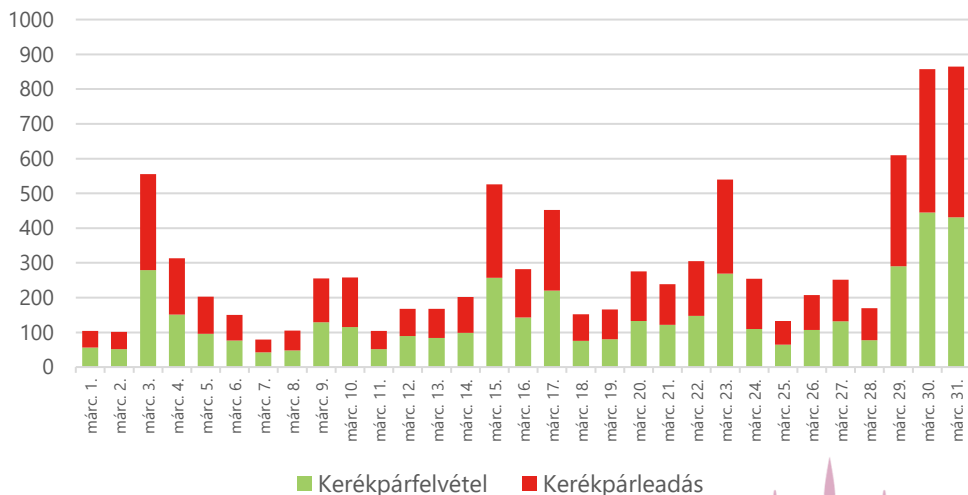
A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma márciusban

A Margitsziget állomás volt a legforgalmasabb 2024 harmadik hónapjában

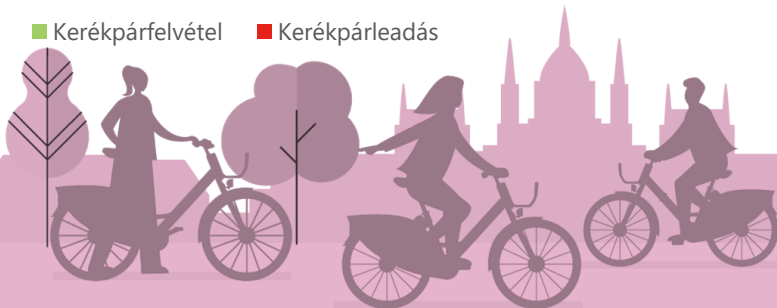
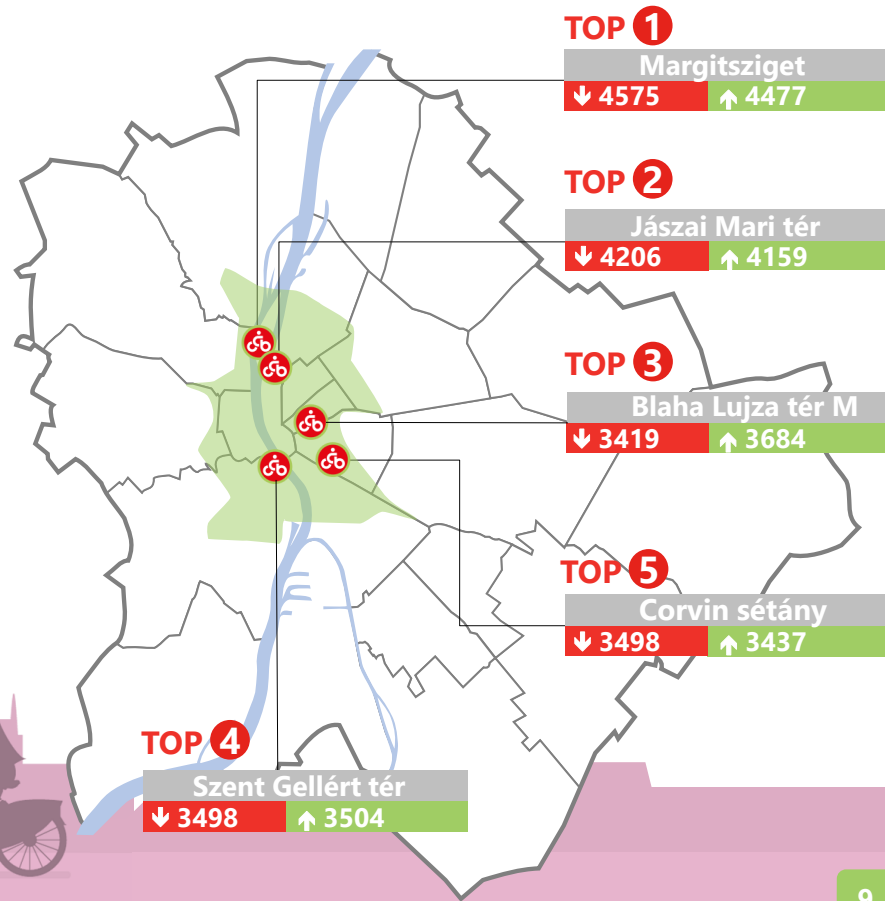
Jelenleg városzerte **207** gyűjtőállomáson lehet MOL Bubi bringákat felvenni és leadni.

A hónap legnépszerűbb gyűjtőállomásának (Margitsziget) forgalma

Kerékpárfelvételek és -leadások száma [db/nap]



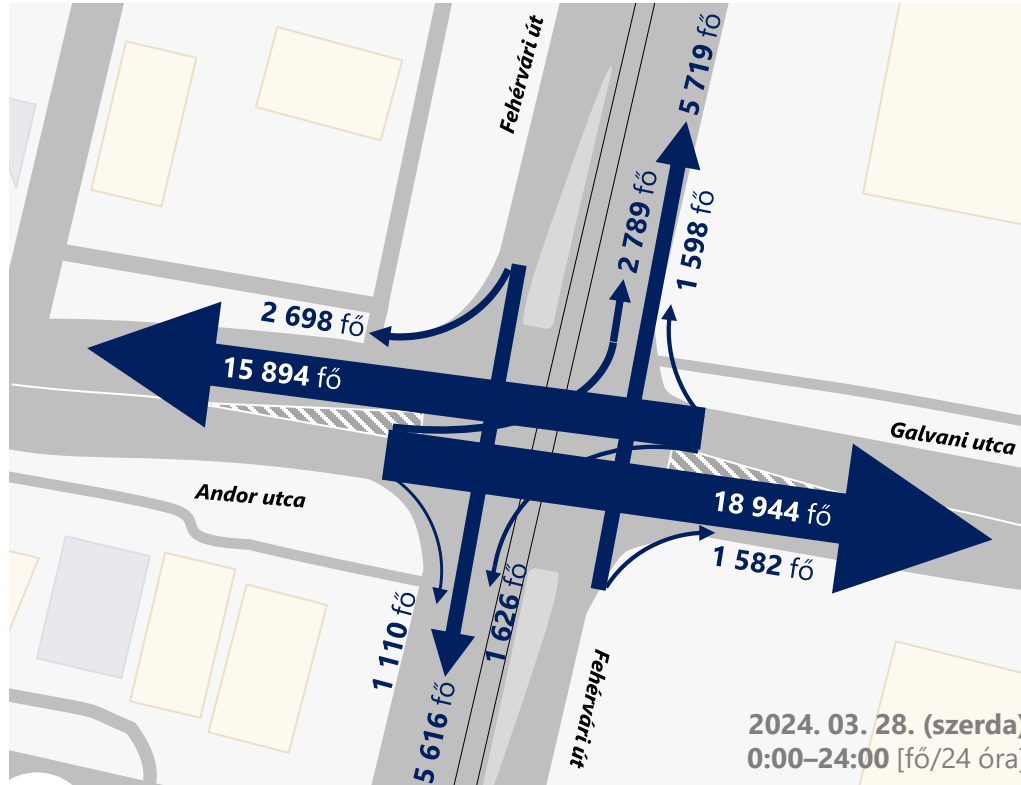
Legnépszerűbb gyűjtőállomások forgalma [db/hó]





Kameraképpel megmértük a Fehérvári út / Andor utca forgalmát

A kelet–nyugati tengely adja a csomópont fő irányát

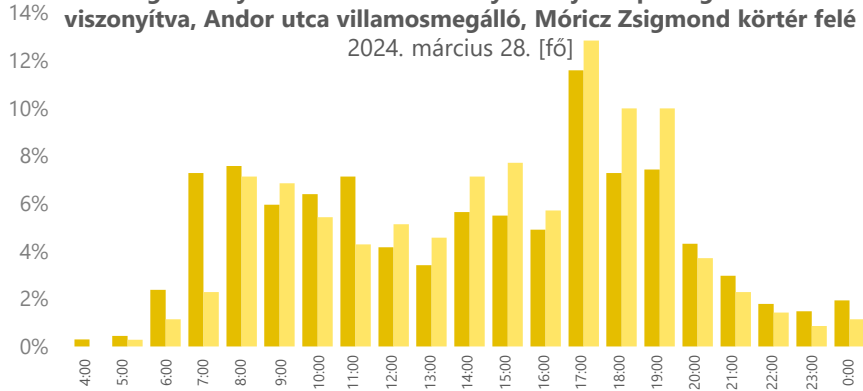


2024. március 28-án, szerdán kamerakép-analízis segítségével forgalomszámlálást végeztünk a Fehérvári út / Andor utca csomópontban. Az elemzés során megvizsgáltuk az egyéni járművel utazók irány szerinti megoszlását. A Sankey-diagramon (forgalomáramlási ábra) látszódik, hogy a Galvani út–Andor utca tengely az Egér út és annak gyorsforgalmi kapcsolatai miatt dominálja a kereszteződés forgalmát, hiszen ezeken keresztül halad át a csomóponti közötti forgalom több mint 60%-a.

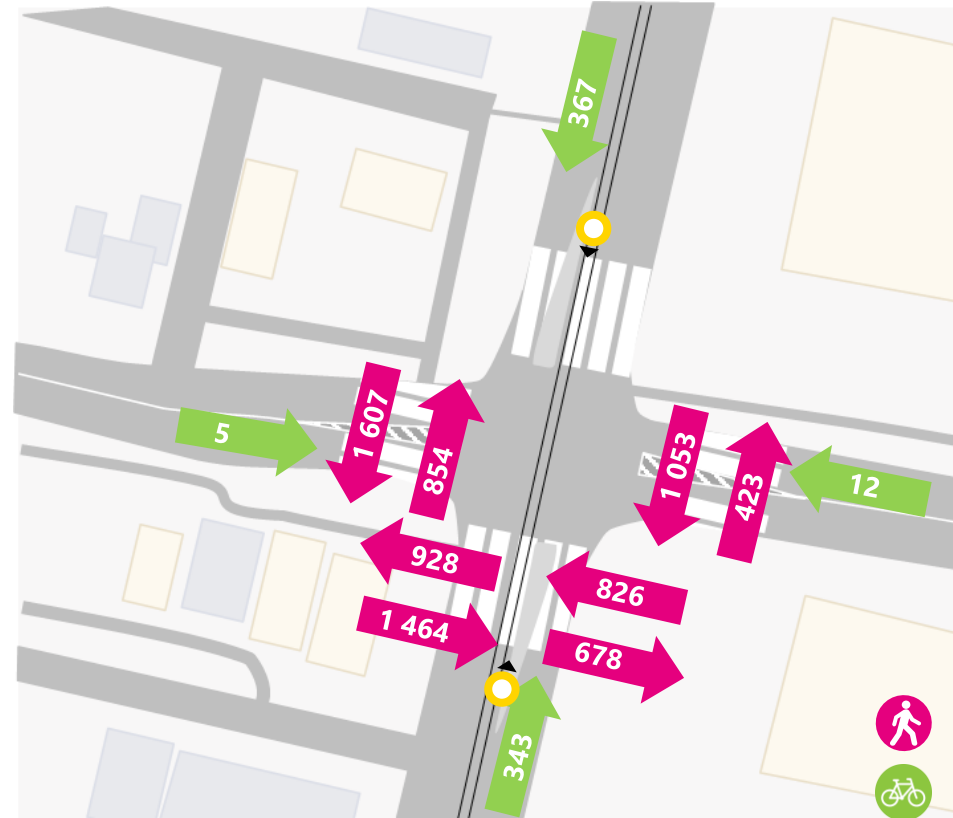
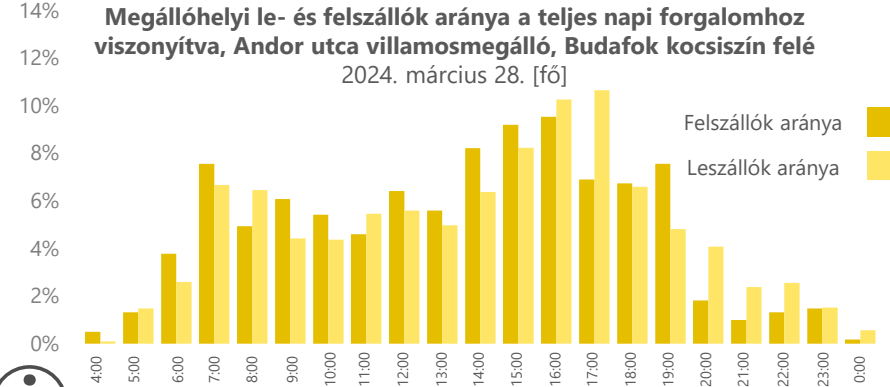


Kameraképpel megmértük a Fehérvári út / Andor utca forgalmát Délután jelentkezik a csúcs az Andor utca villamosmegállóban

Megállóhelyi le- és felszállók aránya a teljes napi forgalomhoz
viszonyítva, Andor utca villamosmegálló, Móricz Zsigmond körtér felé
2024. március 28. [fő]



Megállóhelyi le- és felszállók aránya a teljes napi forgalomhoz
viszonyítva, Andor utca villamosmegálló, Budafok kocsisín felé
2024. március 28. [fő]



A közösségi közlekedés esetében a csúcsozari értékek jellemzően 10% körüli értéket mutatnak, ez remekül látszódik az adatokon. A lakóövezeti helyszín jellemzői is kirajzolódnak; reggel a felszállószám magasabb, délután pedig a leszállók száma. A Galvani út / Andor utca alacsony kerékpáros-forgalma az erős hálózati szereppel bír, kerékpár-létesítmény nélküli útvonal és a párhuzamosan futó, alacsonyabb gépjárműforgalmú utcák által kínált alternatívákkal magyarázható. A gyalogátkelőhelyek egyenlőtlen megoszlása részben a villamosmegállók megközelítésével magyarázható.



Társadalmi egyeztetés Káposztásmegyer és Megyer közlekedésfejlesztéséről

Lezárult a márciusban meghirdetett egyeztetés az észak-pesti átalakításról

A BKK 2024. március 20. és április 3. között társadalmi egyeztetést tartott az Újpest és Káposztásmegyer térségében bevezetni kívánt közösségi közlekedési változásokról, elsősorban Megyer és Káposztásmegyer I. lakótelep közlekedési kapcsolatainak fejlesztésére fókuszálva. A véleményezők többféle közlekedésfejlesztési változatról is elmondhatták véleményüket.

Kitöltők száma
több mint

950 fő



Köszönjük, hogy ennyien válaszoltak. A BKK oldalán hamarosan megismerhetik a végleges forgalmi rendet és a bevezetés időpontját.

További információkért [ide](#), vagy a részletes, nagy felbontású útvonalak megtekintéséhez kattints a térképekre.

A BKK a vizsgálata alapján két eltérő hálózati kialakításra tett javaslatot. **A** változat bevezetése esetén a 147-es busz meghosszabbított és módosított útvonalon, Újpest-központ M és Káposztásmegyer, Szilas-patak között közlekedne. **B** változat szerint a 196-os autóbusz vonala hosszabbodna meg Káposztásmegyer, Szilas-patakig. Emellett a 296-os autóbusz gyorsításáról és útvonal-módosításáról, illetve a 121-es járat esetleges vonalhosszabbításáról is véleményt nyilváníthattak a résztvevők. A BKK elkezdte az eredmények értékelését.



Megérkezett a tavasz – Kirándulás és kerékpározás a BKK-val

Megtervezett útvonalak, túraleírások, térképek a BKK honlapján

Az elmúlt években felértékelődött a szabadban eltöltött idő. A zöld környezet iránt megnőtt igény rávilágított arra, hogy a főváros környékén rengeteg kirándulóhely található, amelyeket a budapestiek szívesen ki is használnak.

Honlapunkon népszerű és kevésbé ismert gyalogosan, illetve kerékpárral megtehető túrahelyszíneket mutatunk be példaként. Nemcsak a megközelítésüket, de a javasolt túraútvonalat, annak hosszát, időtartamát és nehézségi szintjét is feltüntetjük az ajánlott látnivalókkal együtt. **Látogass el weboldalunkra, és válassz a túraajánlatokból!**



Gyalogtúrák

A BKK és az Aktív Magyarország által ajánlott gyalogtúrák útvonalai, ismertetői



Kerékpáros túrák

A BKK és az Aktív Magyarország által ajánlott kerékpáros túrák útvonalai, ismertetői



A legtöbb Budapest környéki kiránduló útvonal kezdőpontja könnyen megközelíthető közösségi közlekedéssel!



A főváros kiterjedt kerékpárút-hálózatának köszönhetően számos természetközeli helyszín könnyen elérhető két keréken!

Aktív
Magyarország

Az ajánlott útvonalakat az Aktív Magyarország és a BKK együttműködésével jelöltük ki.



Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közötti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Egy szoftver segítségével a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti a felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

Forgalmi adatok, diagramok

Programok a BKK-val

Keress fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen:

adatkozpont@bkk.hu



Elkötelezettek vagyunk amellyel, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a Forgalmi adatok, diagramok oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportokon kívül szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.