

BUDAPESTREND

2024. februári közlekedési riport



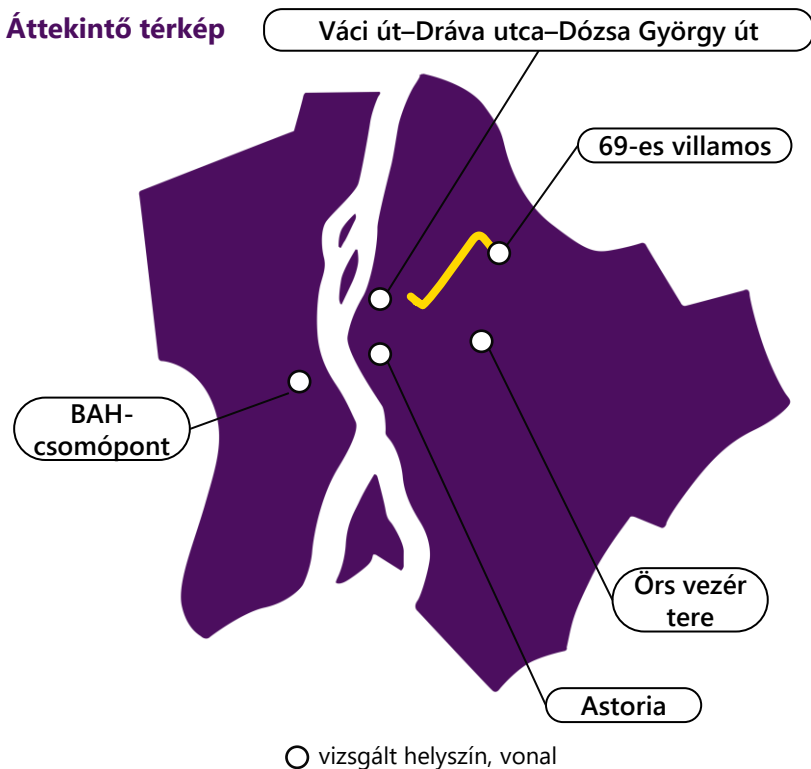


Tartalomjegyzék

A februári közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

- [A Dráva utca és a Váci út komplex forgalma 2024. február 27-én, kedden](#) **3**
- [A Váci út–Dózsa György út csomópont forgalma február 27-én, kedden](#) **4**
- [A Váci út–Dózsa György úti gyalogátkelőhely forgalma február 27-én](#) **5**
- [A Váci út–Dózsa György úti gyalogátkelőhely forgalma február 27-én](#) **6**
- [A 69-es villamos és az 5-ös busz utasforgalma Zuglóban és Újpalotán](#) **7**
- [Az M2-es metró délutáni óras utasforgalma Örs vezér tere végállomáson](#) **8**
- [A MOL Bubi februári hónapja számokban](#) **9**
- [A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma februárban](#) **10**
- [Kameraképpel megmértük az Astoria forgalmát](#) **11**
- [Közúti forgalom a BAH-csomópontban 2022, 2023 és 2024 februárjában](#) **12**
- [2 éves a BudapestGO, és szülinapjára az „Év Applikációja” díjat kapta](#) **13**
- [Felhasznált módszertanok, elérhetőségek](#) **14**

Áttekintő térkép

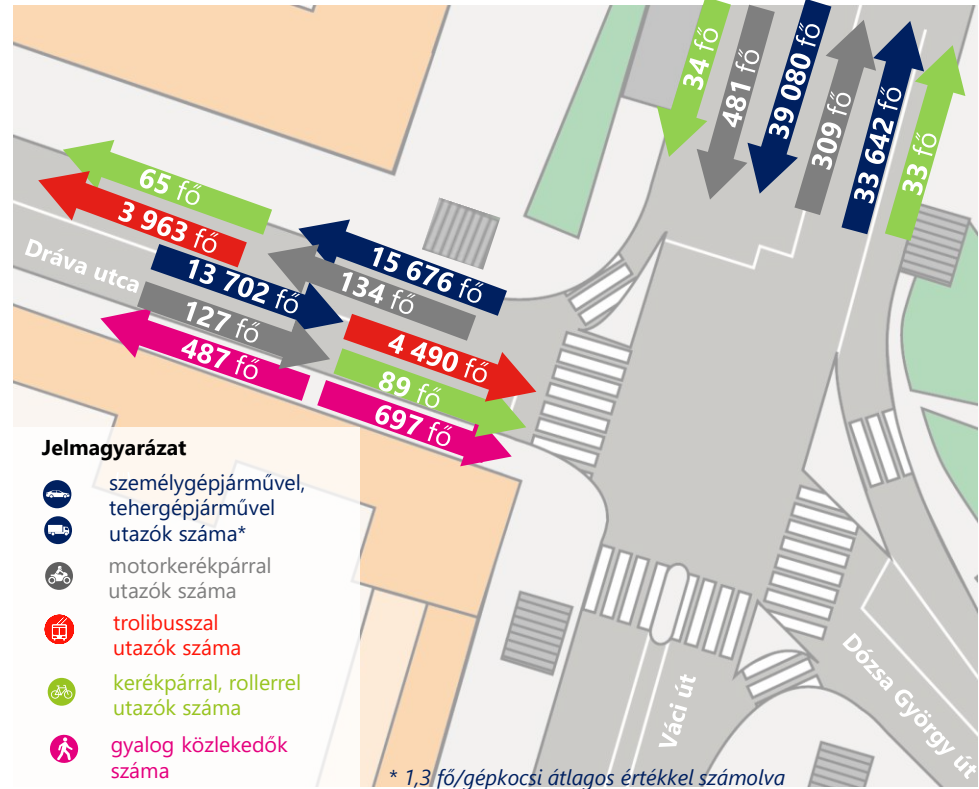
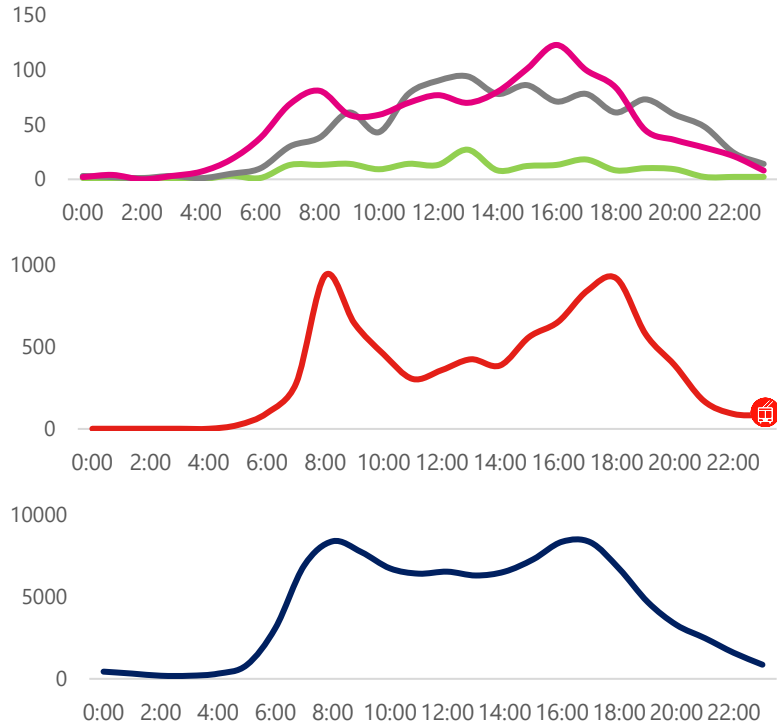


Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



A Dráva utca és a Váci út komplex forgalma 2024. február 27-én, kedden Mélyelemzés kamerakép-analízis segítségével

Vizsgált forgalmi módok lefutása, órás bontásban [db]

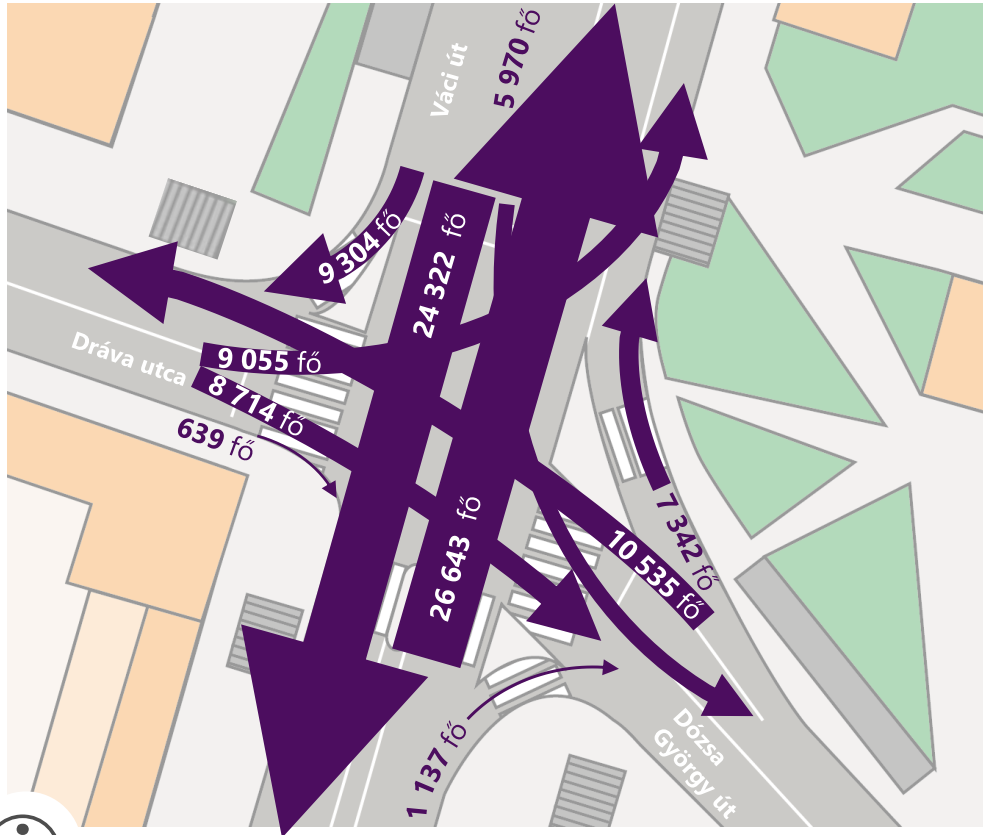


2024. február 27-én kamerakép-elemzés segítségével megvizsgáltuk a Dráva utca–Váci út–Dózsa György út csomópont forgalmát. Három forgalomfigyelő kamera egész napi felvételei alapján elemezni lehetett a Dráva utca és a Váci út forgalmát, a csomópont áramlási megoszlását (Sankey-diagram) és a 2023-ban elkészült új gyalogátkelőhelyek forgalmát. A Váci úti úttesten áthaladó forgalom több mint kétszer magasabb, mint a Dráva utca hasonló értéke. A közösségi közlekedés és a gépkocsiforgalom napi lefutása a szokásos görbét mutatja, ugyanakkor a közösségi közlekedési napközepi visszaesése jelentősebb, mint a gépkocsiforgalomé.



A Váci út–Dózsa György út csomópont forgalma február 27-én, kedden

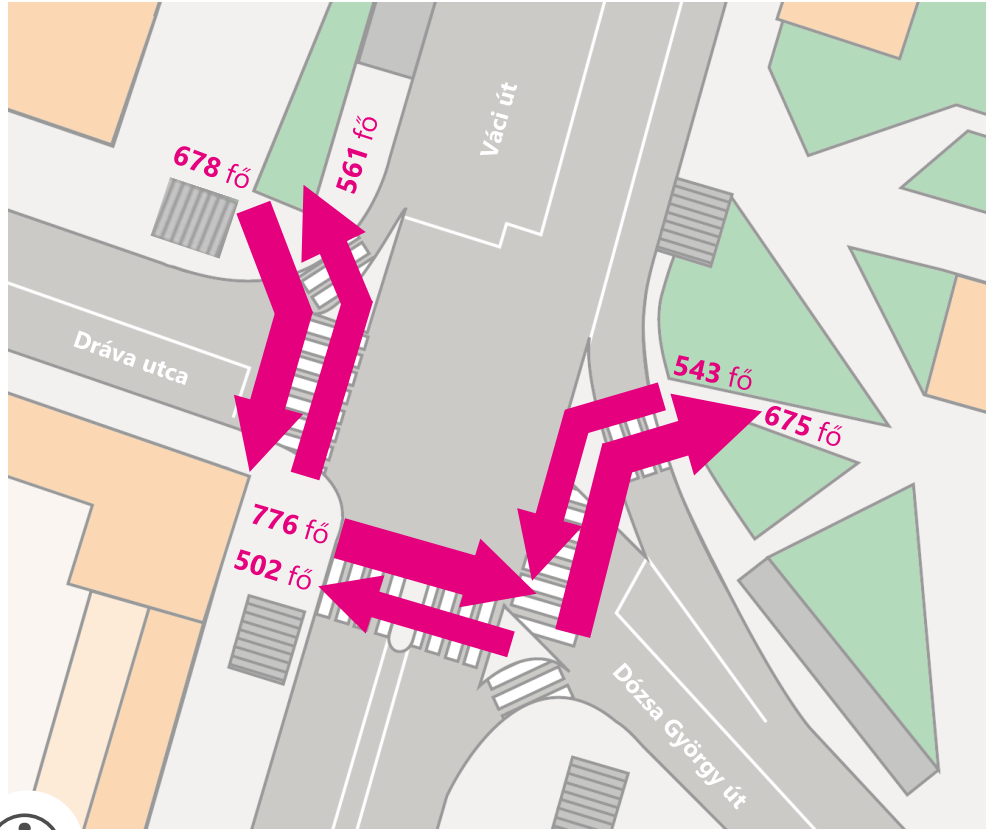
Meghatározó a Váci úti tengely forgalma



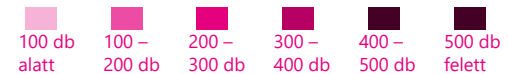
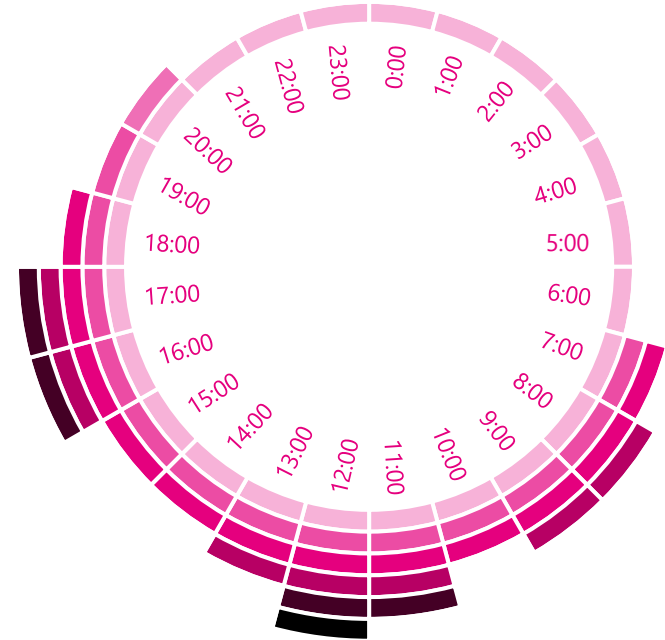
Komplex csomóponti forgalomszámlálást is végeztünk, amelynek során elkészítettük a kereszteződés egyéni gépjárműforgalomra vonatkozó forgalomáramlási ábráját. A kereszteződésben a Váci út a főtenyely, és az észak felől érkezők a Dráva utcára és a Dózsa György útra is nagy számban kanyarodnak le, ezáltal a Váci út forgalma jelentősen, csaknem 30%-kal csökken, az út belváros felőli szakaszára érve. Ennek a Dózsa György úti szakasznak a forgalma aszimmetrikus, azaz nyugati irányban többen választják ezt az útvonalat.



A Váci út–Dózsa György úti gyalogátkelőhely forgalma február 27-én Idén is megvizsgáltuk a csomópont gyalogos átkelésének megoszlását



Gyalogosforgalom lefolyásának megoszlása óránként [db]

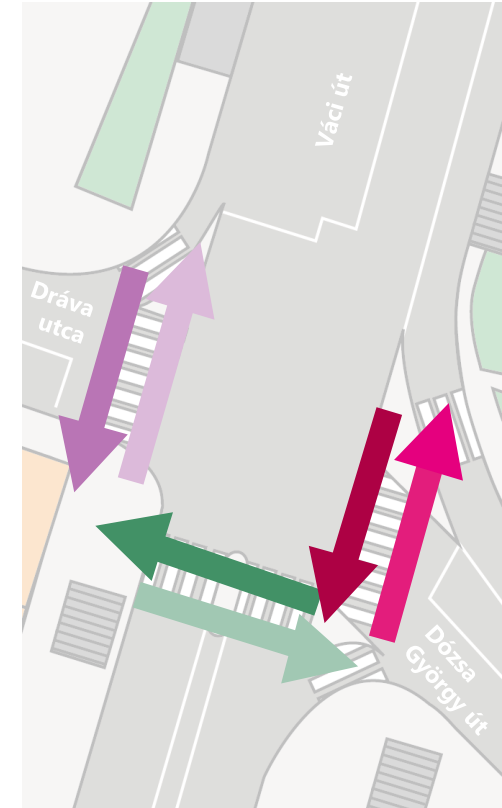
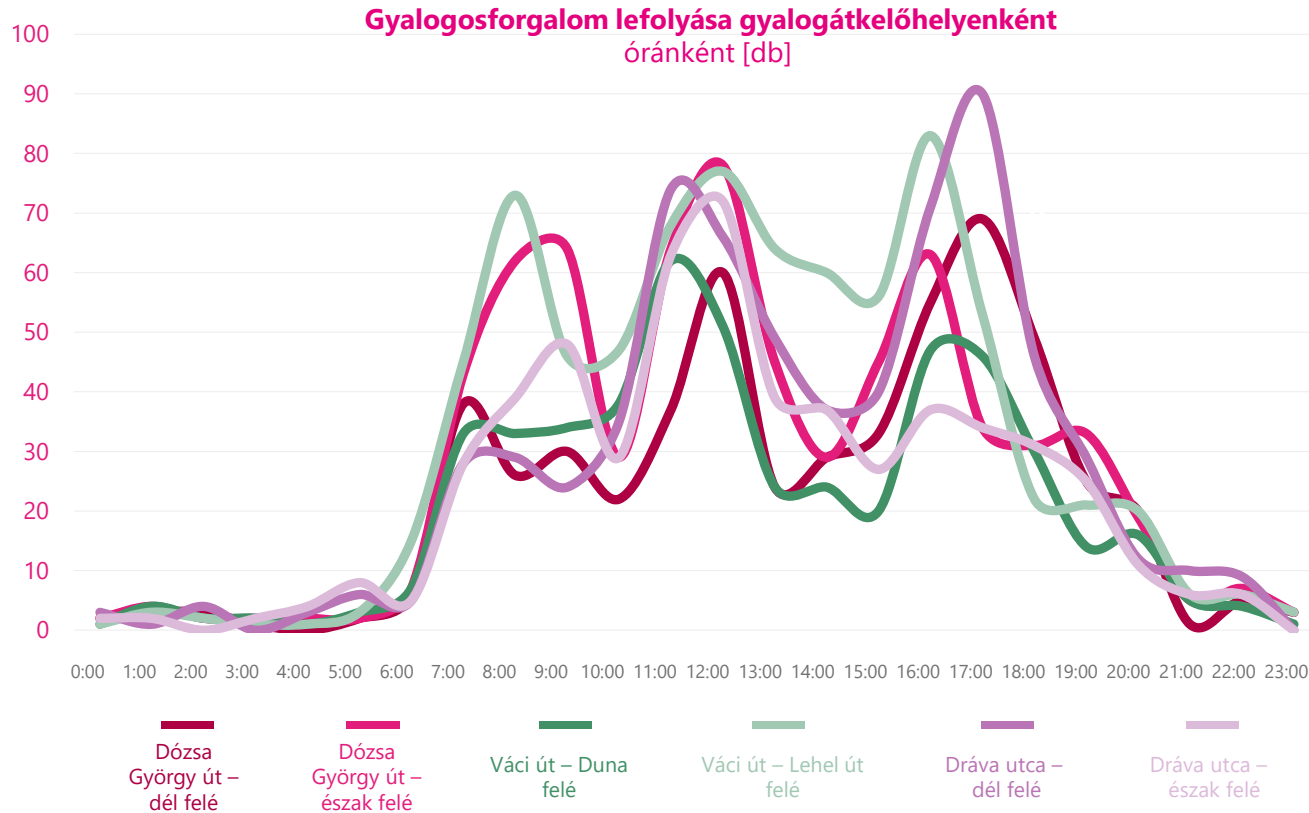


Komplex elemzést végeztünk a 2023-ban kialakított, Dráva utca–Váci út–Dózsa György úti gyalogátkelőhelyeken. Az egész napi forgalomszámlálás mellett elemeztük a napi lefutást is. Az egyes ágak napi kétirányú forgalma rendkívül egyenletes, 1200–1300 átkelés közötti. A vizsgált napon 3735 átkelés történt a gyalogátkelőhelyeken, amelyek a reggeli és délutáni csúcson kívül ebédirőben – 11 és 13 óra között – bonyolították le a legnagyobb forgalmat.



A Váci út–Dózsa György úti gyalogátkelőhely forgalma február 27-én

Magas napközési csúcs jellemzi a zebrákat



A gyalogátkelőhelyek használatának órás lefutását vizsgálva a napközési csúcsidőszak minden irányban kirajzolódik. A reggeli csúcsban mindhárom gyalogátkelőhely egy-egy csúcsiránnyal rendelkezik. A Dráva utcai gyalogátkelőhely esetén megmutatják a lefutási adatok, hogy reggel a Capital Square irodaház felé, délután az ellenkező irányba használják többen a gyalogátkelőhelyet. Ez az egyetlen átkelőhely, ahol a délutáni csúcs aszimmetrikusan jelentkezik.



A 69-es villamos és az 5-ös busz utasforgalma Zuglóban és Újpalotán

A vizsgált vasárnapon jelentős az 5-ös busz forgalma a közös szakaszon

A 69-es villamos és az 5-ös busz utasforgalma Zuglóban és Újpalotán

2024. február 4., vasárnap [fő/két irány]



Legforgalmasabb 69-villamos szakasza (02. 04.)

Nagy Lajos király útja / Czobor utca – Fűrész utca **2 157** fő/2 irány

Legforgalmasabb 69-es villamos megállóhely [le- és felszállók]

Nagy Lajos király útja / Czobor utca **1 883** fő



A 69-es villamos adatai [irányonként]

Útvonalhossz

~ **6,5** km

Átlagos menetidő

~ **22** perc



Február 4-én, vasárnap felmértük a 69-es villamos és az 5-ös autóbusz utasforgalmát az Erzsébet királyné útján és annak környezetében. A párhuzamos szakaszon az 5-ös autóbusznek jelentősen magasabb az utasforgalma, ami a járat közvetlen belvárosi kapcsolatával magyarázható. A 69-es villamos legforgalmasabb megállóhelye a Nagy Lajos király útja / Czobor utca, ahol biztosított az átszállás az Örs vezér tere felé. A Nagy Lajos király útján a közlekedést segíti, hogy az autóbuszok és a villamosok közös peronnál állnak meg.



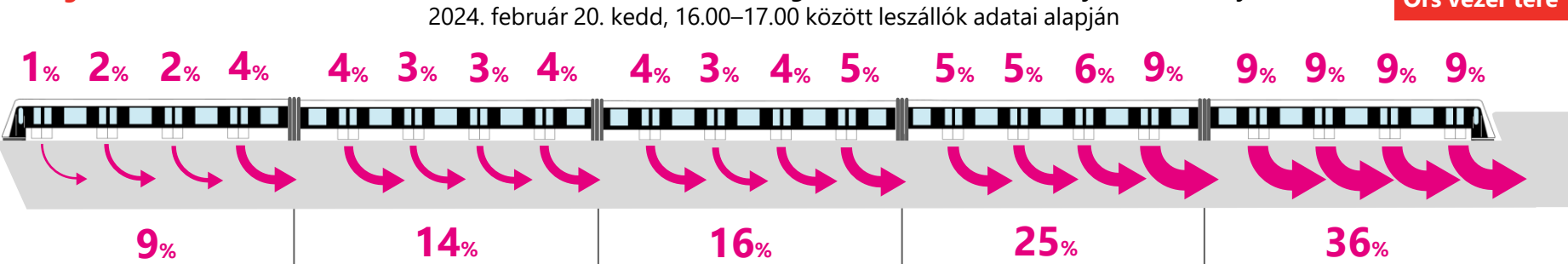
Az M2-es metróról leszállók délutáni óras utasforgalma az Örs vezér terén

A többség a kijáráthoz közelebb eső ajtókhöz helyezkedik

← Pillangó utca

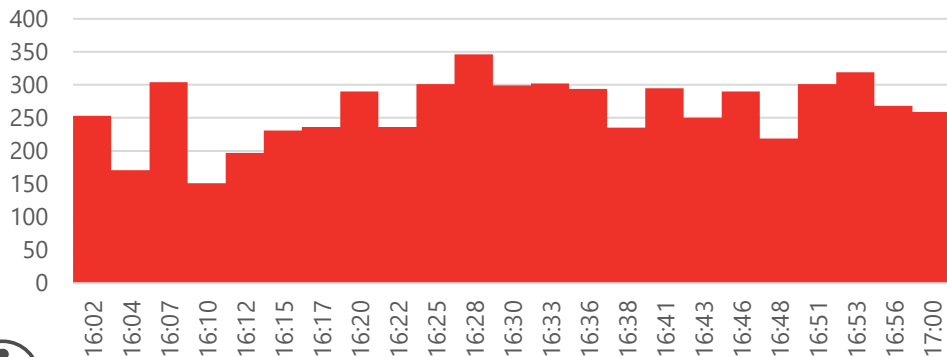
Az M2-es metró Örs vezér terén leszálló utasainak megoszlása a metrószerelvény különböző ajtó között

Örs vezér tere



Az Örs vezér terén az M2-es metróról leszállók száma szerelvényenként

2024. február 20. kedd, 16.00–17.00 között



2024. február 20-án, a délutáni csúcsidőszakban megvizsgáltuk az Örs vezér terére érkező összes M2-es metrószerelvény leszállóinak adatait. A 60 perces, helyszíni megfigyelés adatgyűjtés során felmértük, hogy a leszálló utasok mely ajtókat veszik igénybe. Az érkező utasok 61%-a az első két kocsiból hagyta el a járművet, tehát döntő többségük a kijáráthoz közelebbi ajtókat választotta. A vizsgált 1 óras időszak alatt több mint 6 ezer utas szállt le az Örs vezér terén az M2-es metróról.

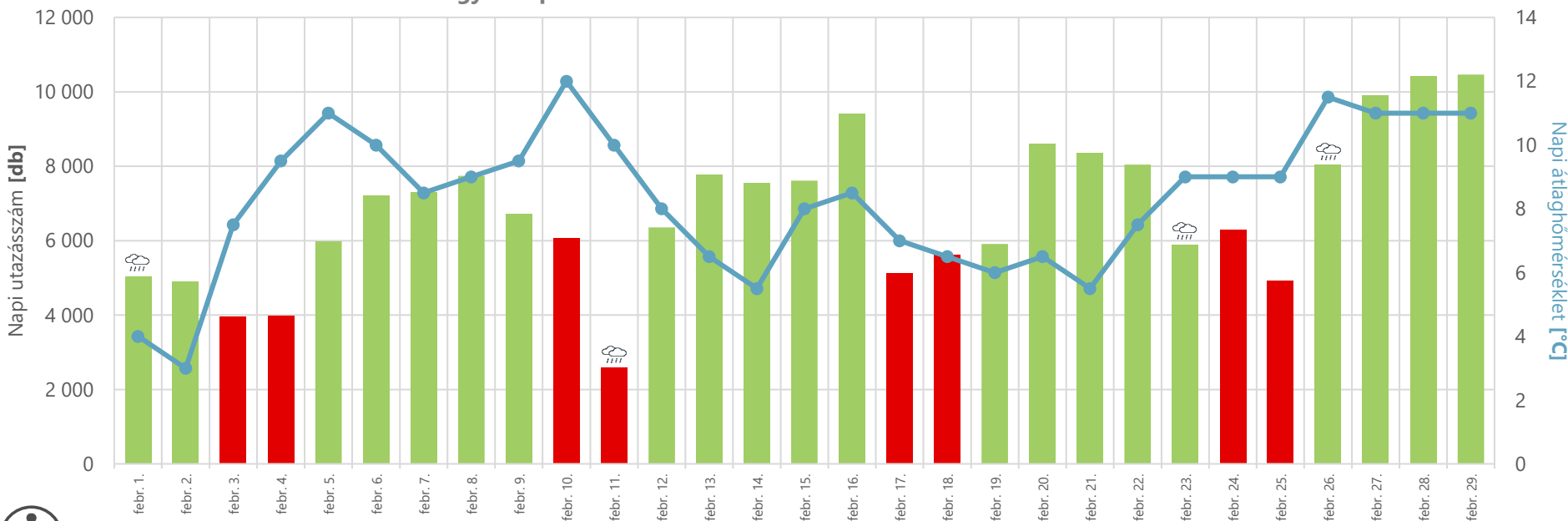
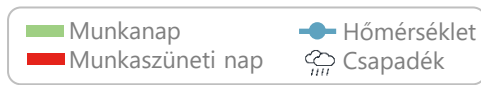


A MOL Bubi februári hónapja számokban

Februárban mintegy 200 ezerszer használták a szolgáltatást

Februárban a MOL Bubival csaknem **198 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 6 822. A MOL Bubi tavaly februári forgalmához képest **55%**-kal nőtt az utazások száma 2024. februárban.

Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2024. februárban



Munkanapokon átlagosan 49%-kal többször vették igénybe a MOL Bubi szolgáltatást 2023 azonos időszakához mérten. A hétvégi és munkaszüneti napokon átlagosan mintegy 5 ezerszer közlekedtek MOL Bubi kerékpárokkal, ami a tavalyi azonos időszakhoz viszonyítva szintén 49%-kal magasabb érték. A hűvösebb időjárás láthatóan nem befolyásolta a MOL Bubi hétköznapi utazások számát, ami az enyhébb februári napokon jelentősen megnőtt. A gyűjtőállomások száma és a szolgáltatási terület is nőtt.



A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma februárban

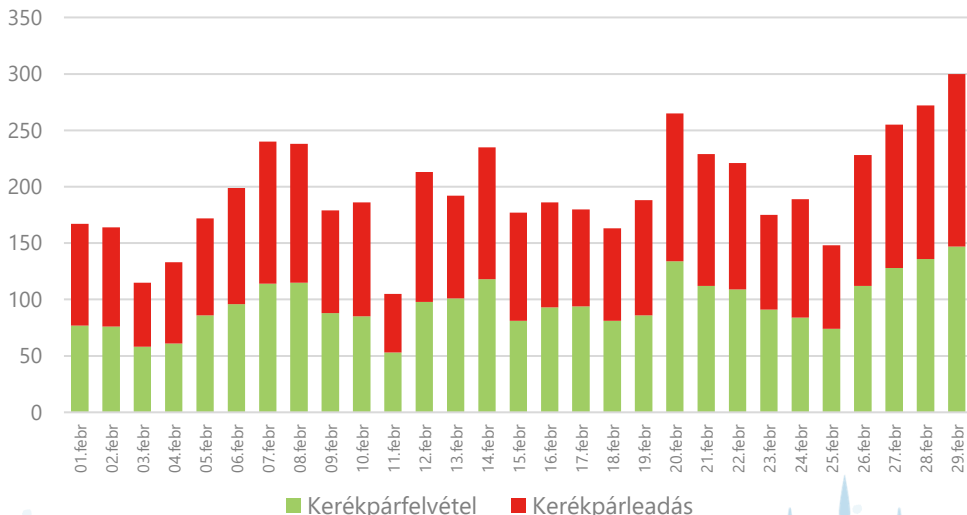
A Corvin sétány volt a legforgalmasabb 2024 második hónapjában

Jelenleg városzerte **201** gyűjtőállomáson lehet MOL Bubi bringákat felvenni és leadni.

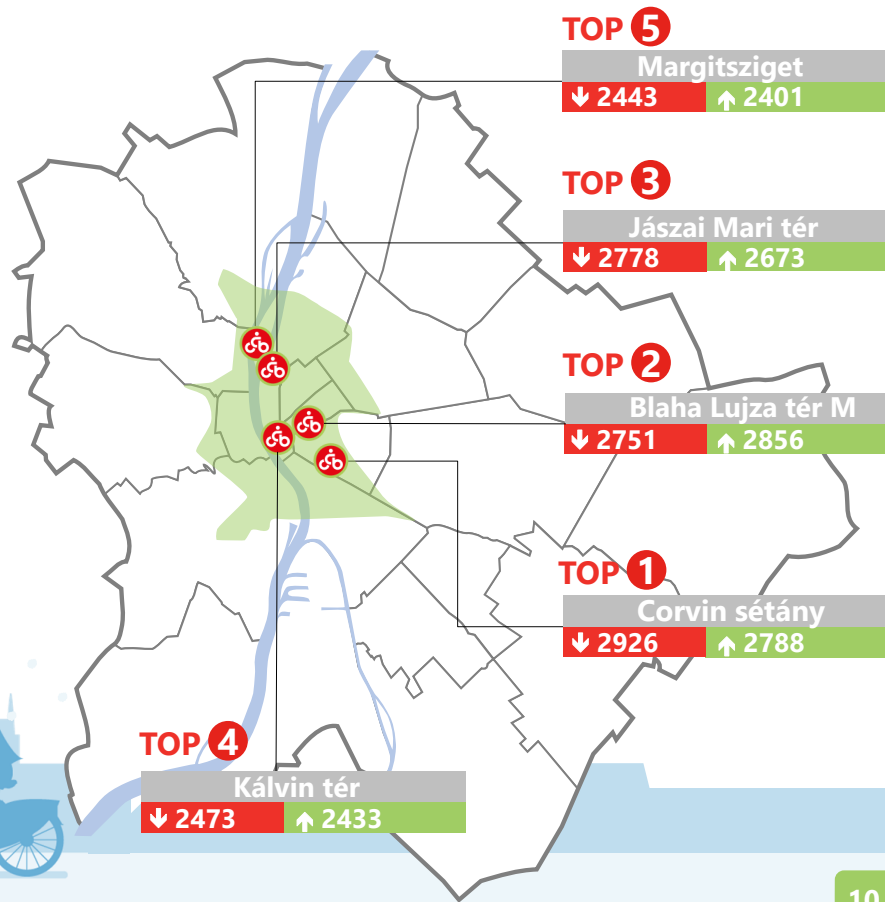
TOP gyűjtőállomások forgalma [db/hó]

A hónap legnépszerűbb gyűjtőállomásának (Corvin sétány) forgalma

Kerékpárfelvételek és -leadások száma [db/nap]



■ Kerékpárfelvétel ■ Kerékpárleadás



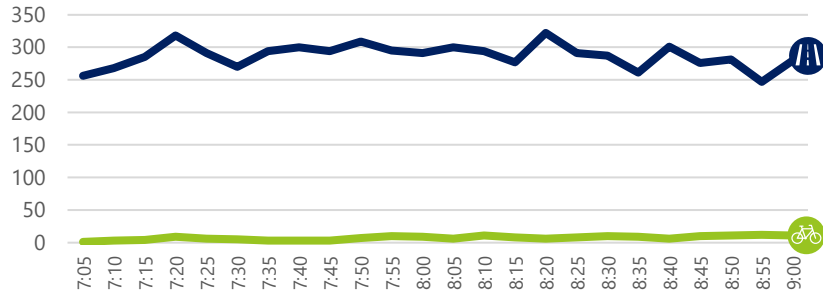


Kameraképpel megmértük az Astoria forgalmát

Az egyéni gépjárművel és a mikromobilitási eszközzel közlekedők megoszlása

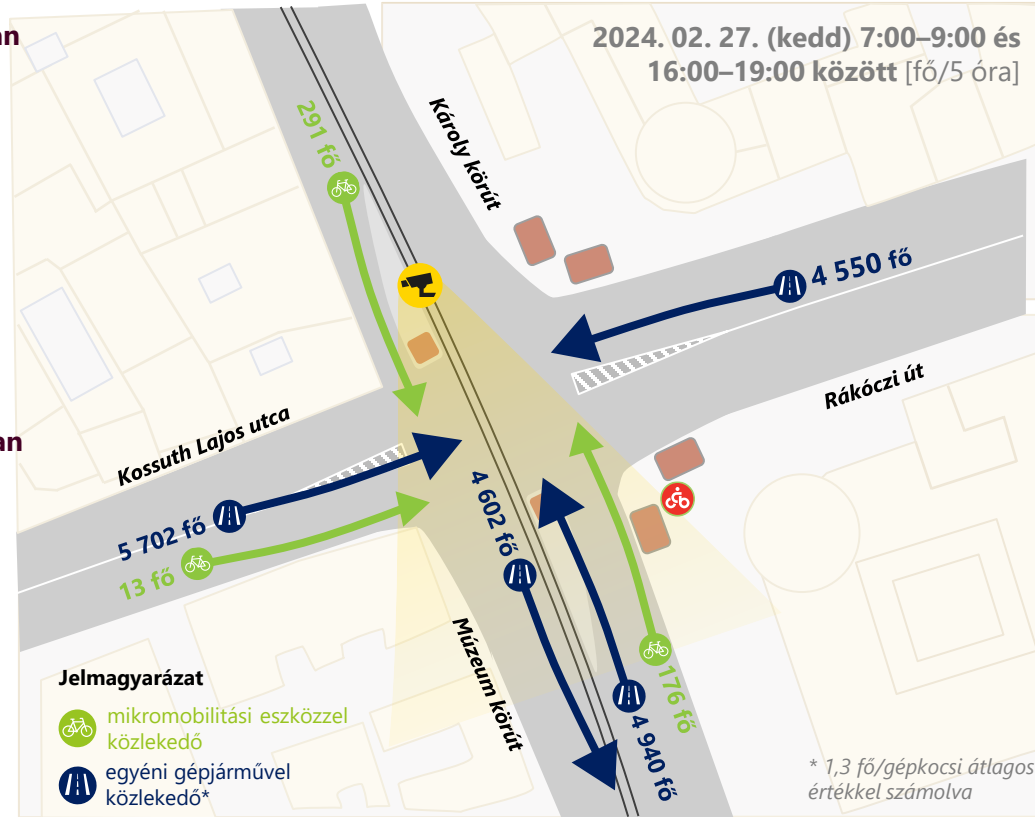
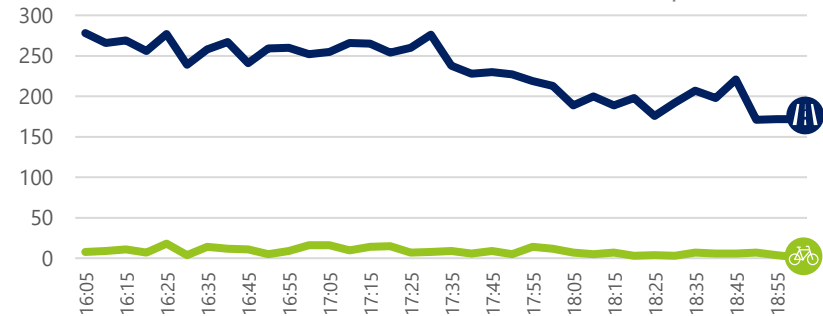
A közlekedési eszközök forgalmának lefutása a délelőtti csúcspan

2024. 02. 27. (kedd) 7:00–9:00 között [fő/5 perc]



A közlekedési eszközök forgalmának lefutása a délutáni csúcspan

2024. 02. 27. (kedd) 16:00–19:00 között [fő/5 perc]

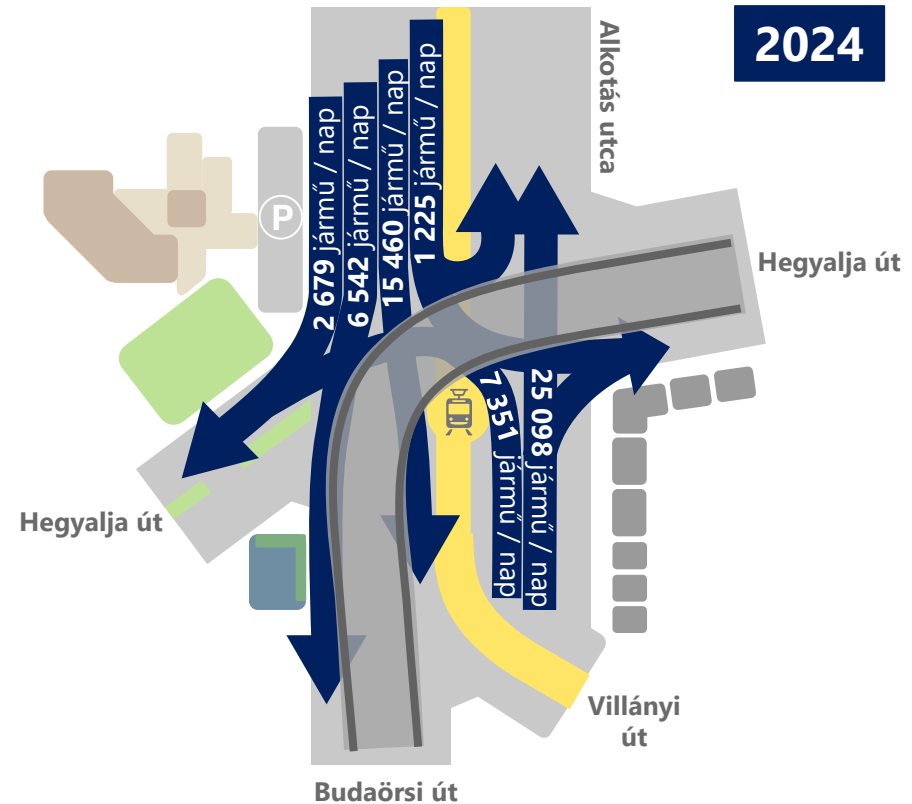
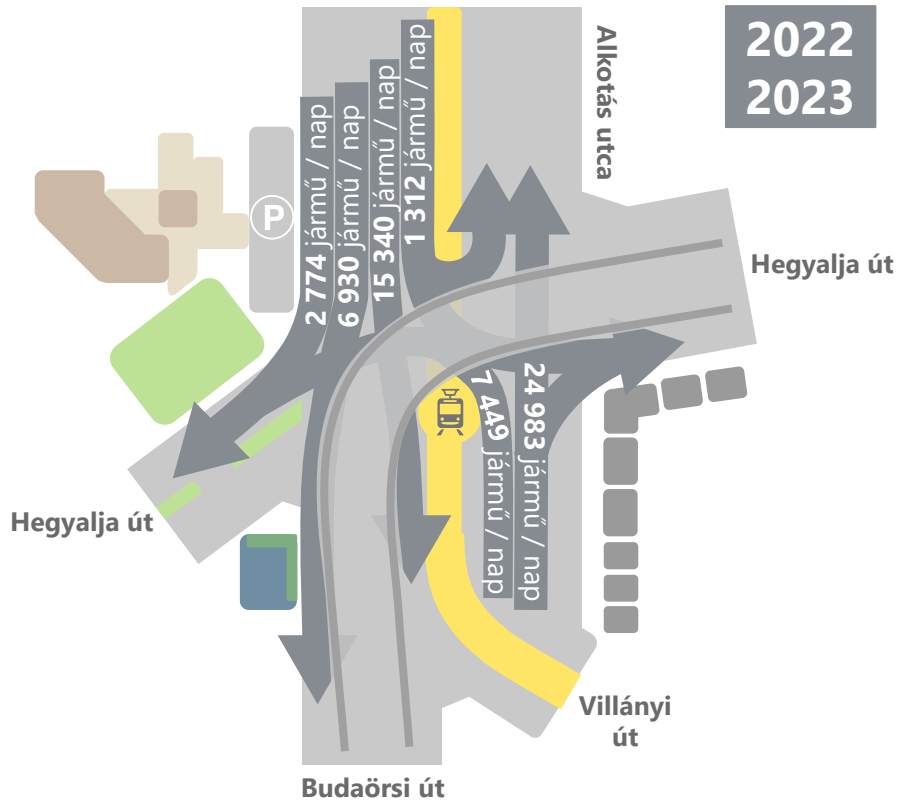


2024. február 27-én, kedden kamerakép-analízis segítségével forgalomszámlálást végeztünk az Astoria-csomópontban. Az elemzés során megvizsgáltuk az egyéni járművek irány szerinti megoszlását. A csomópont egyes ágaiban kiegyenlített az egyéni gépjárműforgalom; a mikromobilitási eszközzel közlekedők a kiépített, önálló infrastruktúrával rendelkező kiskörúti tengelyen nagyobb arányban jelentek meg, mint a keresztirányú Kossuth Lajos utca Rákóczi út tengelyen.



Közúti forgalom a BAH-csomópontban 2022, 2023 és 2024 februárjában

Konstans a forgalomnagyság az elmúlt években



A BAH-csomópont Buda egyik legforgalmasabb és legösszetettebb geometriájú csomópontja, amelynél az úttest forgalmát útpályába épített induktív hurokdetektorokkal, sávonkénti bontásban is tudjuk vizsgálni. Az ábrákon az elmúlt két év adataiból összetevődő munkanapi átlagokat, illetve az idei februári munkanapok átlagos áthaladásait hasonlítottuk össze. A 2024-es adatok szinte teljes mértékben megegyeznek az elmúlt években mért áthaladással, az 1%-os forgalomnagyság-csökkenés elhanyagolható mértékű.



2 éves a BudapestGO, ami születésnapjára az „Év Applikációja” díjat kapta 150 Ft-os szüliNAPIjeggyel ünnepelt a BKK

Harmadik alkalommal kedveskedett a kedvezményes, **150 forintos szüliNAPIjeggyel** a fővárosban közlekedőknek a Budapesti Közlekedési Központ. Tavaly február (a BudapestGO első születésnapja) és november (Budapest 150. születésnapja) után ezúttal idén február 14-én, a BudapestGO második születésnapjára szervezett akciót a társaság; a jeggyel egész nap korlátlanul lehetett utazni a BKK járatain.

2024. február 14-én a BudapestGO-ban megnövekedett érdeklődés mutatkozott

+11% a napi aktív felhasználók számában **240ezer** ▶ **267ezer**
+20% utazástervezésekben **117ezer** ▶ **141ezer**

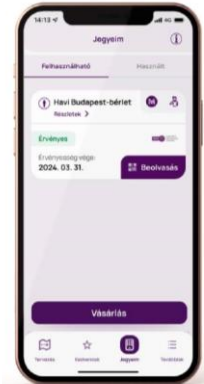
Az év applikációjává választották a BudapestGO-t

Idén februárban a 2023-as év legjobb applikációjának járó díjat nyerte el a BudapestGO. A Magyar Marketing Szövetség a Budapesti Közlekedési Központ saját fejlesztésű alkalmazását 21 pályázat közül választotta a legjobbnak. A BudapestGO letöltőinek száma idén februárra elérte a 4,4 milliót, a BKK eseti jegyértékesítésében már 40 százalék a digitális jegyekből származó bevétel aránya.

Az alkalmazást aktívan használók száma folyamatosan nő, átlagban havi 1,2 millióan, összesen pedig 1,8 millióan regisztráltak a BudapestGO-ba, és már több mint 4,4 milliónál jár a letöltők száma. Havonta 4 millió útvonaltervezés történik az applikációban, a bevezetése óta összesen több mint 10 millió digitális vonaljegyvel utaztak a közösségi közlekedők.



AZ ÉV APPLIKÁCIÓJA
2023





Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

UTAZÁS

BKK



KAPCSOLAT

Hírek

Fejlesztések

Döntsünk közösen

Rólunk

Üzleti ügyfelek

Karrier



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közötti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyat érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Egy szoftver segítségével a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

Stratégiánk

Magunkról

Fenntarthatóság, felelősségvállalás

Forgalmi adatok, diagramok

Programok a BKK-val

Keress fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen:

adatkozpont@bkk.hu



Elkötelezettek vagyunk amellyel, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a Forgalmi adatok, diagramok oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportokon kívül szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.