

BUDAPESTREND

2024. januári közlekedési riport



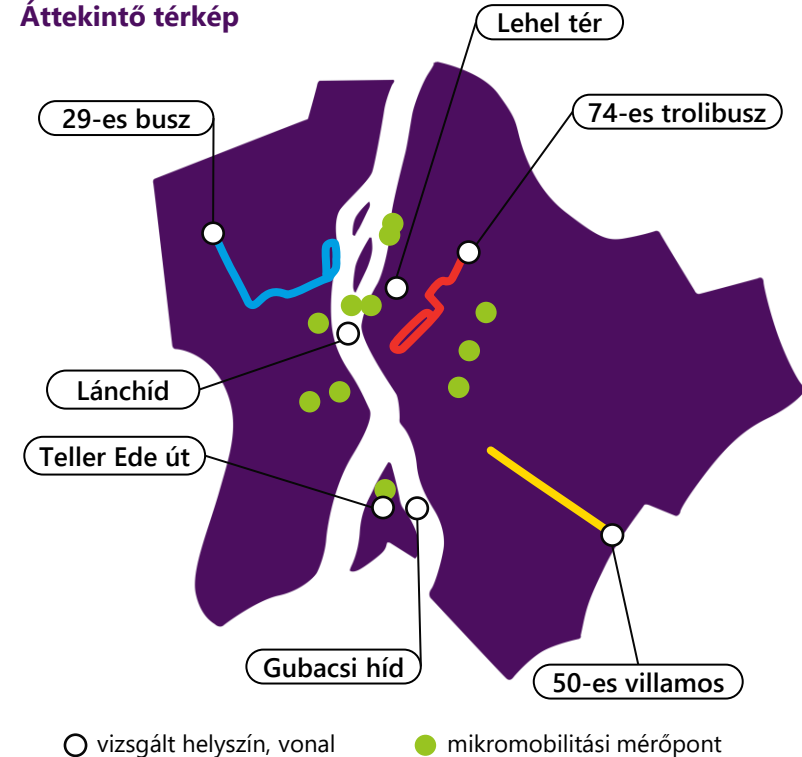


Tartalomjegyzék

A januári közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

- [A Gubacsi híd komplex forgalma 2024. január 30-án, kedden](#) 3
- [A Gubacsi híd komplex forgalma 2024. január 30-án, kedden](#) 4
- [A 29-es busz hétköznapi utasforgalma 2024. január 25-én, csütörtökön](#) 5
- [A 74-es trolibusz hétköznapi utasforgalma 2024. január 8-án, hétfőn](#) 6
- [Az 50-es villamos hétvégi utasforgalma 2024. január 27-én, szombaton](#) 7
- [A MOL Bubi januári hónapja számokban](#) 8
- [A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma januárban](#) 9
- [Gyalogosforgalom a Lánchíd pesti hídfőjében kialakított átkelőjén](#) 10
- [Gyalogosforgalom a Lehel csarnoknál kialakított jelzőlámpás átkelőn](#) 11
- [A Szent István körút komplex felszíni forgalmának felmérése](#) 12
- [A közúti forgalom megoszlása a Teller Ede út és a Kossuth L. utca között](#) 13
- [Rákosmente közlekedési kapcsolatainak fejlesztése](#) 14
- [Felhasznált módszertanok, elérhetőségek](#) 15

Áttekintő térkép



Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



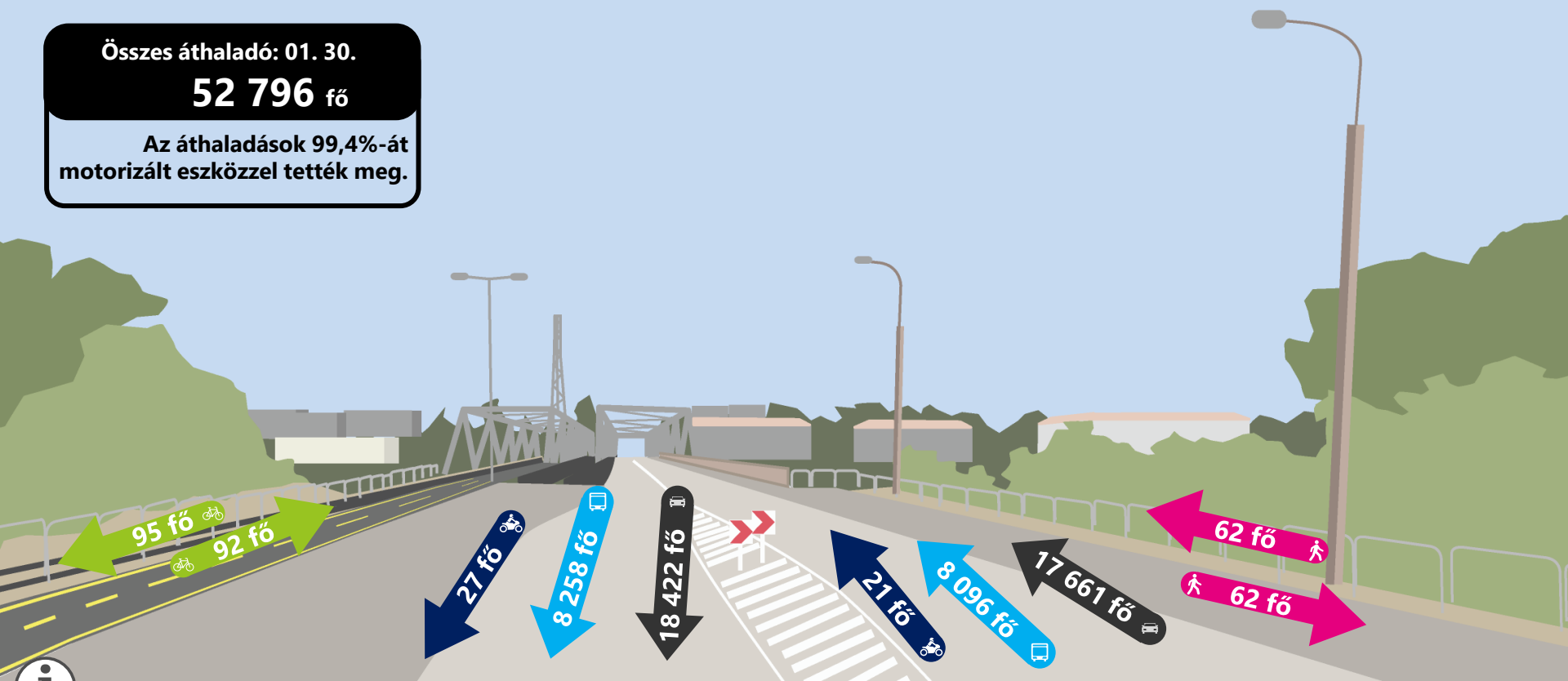
A Gubacsi híd komplex forgalma 2024. január 30-án, kedden

Motorizált közlekedés dominálja a híd forgalmát

Összes áthaladó: 01. 30.

52 796 fő

Az áthaladások 99,4%-át motorizált eszközzel tették meg.

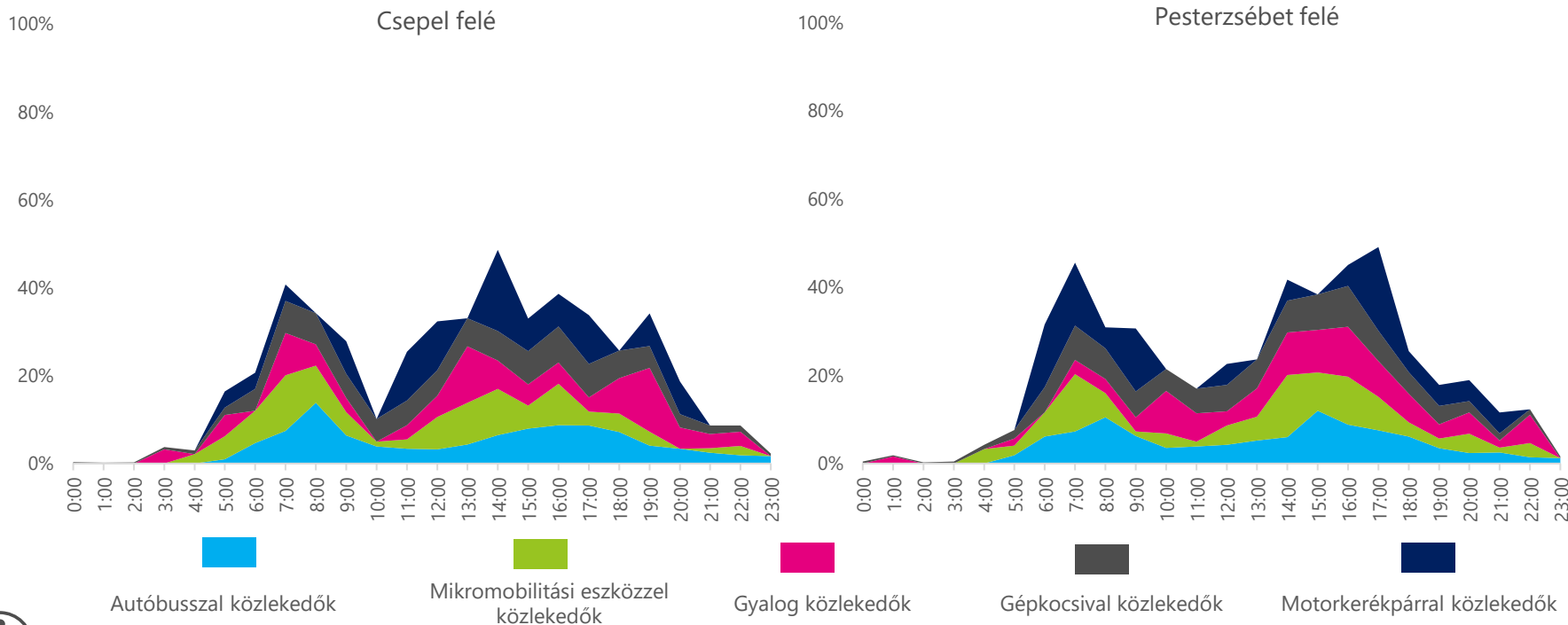


A BKK 7 főbb budapesti Duna-híd esetében rendszeresen gyűjt adatokat hurokdetektorokkal, forgalomszámláló kamerákkal. A Ráckevei-Soroksári-Duna-mellékágon átívelő, Pesterzsébetet és Csepelt összekötő Gubacsi hídon nem található mérőeszköz, ezért 2024. január 30-án kamerakép-elemzés segítségével vizsgáltuk meg a hídon átkelő forgalom megoszlását és időbeli alakulását. A híd forgalmát a kapcsolódó infrastruktúrájából adódóan elsősorban a motorizált közlekedés dominálja, mivel a sziget a belváros felé csak limitált átkelési lehetőségekkel rendelkezik. Célunk, hogy valamennyi budapesti hídról álljon rendelkezésünkre forgalommegoszlási adat.



A Gubacsi híd komplex forgalma 2024. január 30-án, kedden Írányonként eltérő mértékben, délután használják a legtöbbet a hidat

Egyes közlekedési módok óránkénti megoszlása a teljes napi áthaladáshoz viszonyítva [%]

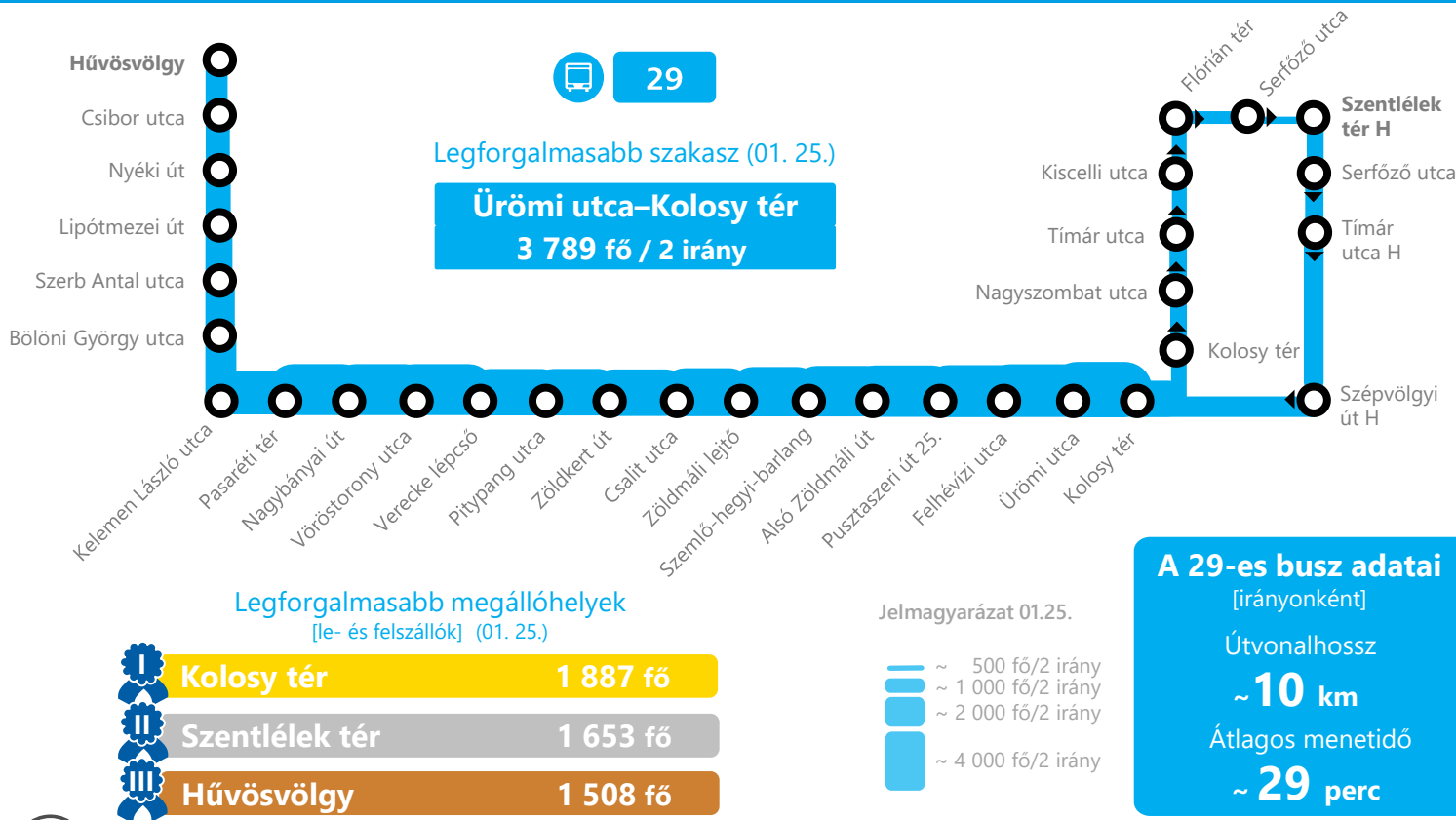


A kameraképanalízis-alapú adatfelvétel lehetőséget biztosít a közlekedési módok szerint differenciált, részletes lefutási görbék elkészítésére. A hídon az autóbuszsal és gépkocsival közlekedők száma jóval magasabb a többi ágazat értékénél, ezért a két diagram az áthaladó fő nominális értéke helyett az adott közlekedési mód teljes napi áthaladásához viszonyított, óras – százalékban kifejezett – megoszlását mutatja be. Míg az autóbuszos áthaladások esetében kiemelkednek a csúcsidőszakok, a gépkocsival áthaladók száma napközben konstans értéket mutat.



A 29-es autóbusz hétköznapi utasforgalma 2024. január 25-én, csütörtökön

Egyenletesen magas utasforgalom a Rózsadombon

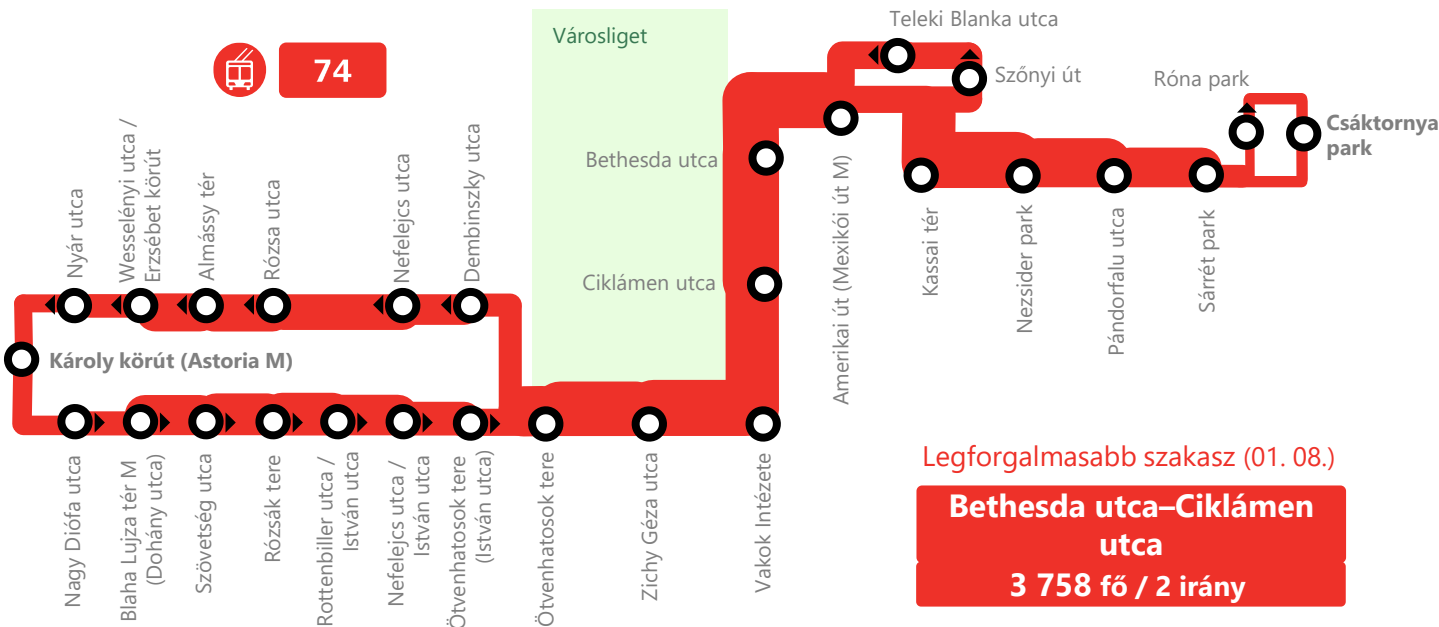


2024. január 25-én, csütörtökön teljes körű utasszámlálást végeztünk a Húvösvölgyet – a Szemlőhegyen és Zöldmálon keresztül – a Szentlélek térrel összekötő 29-es autóbusz vonalán. A keresztmetszeti utasforgalmat vizsgálva kirajzolódnak a főbb átszállási pontok, mint a Pasaréti tér (5-ös autóbusz), Verecke lépcső (11-es autóbusz), Kolosy tér (fonódó villamosok). Utóbbi a vonal legforgalmasabb megállóhelycsoportja, ahol a busz a Szépvölgyi úton és a Lajos utcában is megáll.



A 74-es trolibusz hétköznapi utasforgalma 2024. január 8-án, hétfőn

Magas utasforgalom a Városliget körül



Legforgalmasabb megállóhelyek [le- és felszállók] (01.08.)

	Károly körút (Astoria M)	2 504 fő
	Wesselényi utca / Erzsébet körút	1 566 fő
	Blaha Lujza tér M (Dohány utca)	1 458 fő

Jelmagyarázat 01.08.

- ~ 500 fő/2 irány
- ~ 1 000 fő/2 irány
- ~ 2 000 fő/2 irány
- ~ 4 000 fő/2 irány



A 74-es trolibusz adatai

[irányonként]

Útvonalhossz Átlagos menetidő
~ 7,5 km ~ 26 perc



2024. január 8-án, hétfőn teljes körű utasszámlálást végeztünk a belvárost és Zuglót összekötő 74-es trolibusz vonalán. A keresztmetszeti utasforgalmat vizsgálva a Kiskörút és a Nagykörút között alacsonyabb, a Nagykörút és a Hungária körút között magas, a Hungária körgyűrű és a zuglói végállomás között lépcsőzetes a megállóhelyek közötti utasforgalom. Technikailag a Károly körút (Astoria M) végállomás a legforgalmasabb megállóhely, hiszen a belvárosi szakaszon a trolibusz irányonként eltérő útvonalon közlekedik.

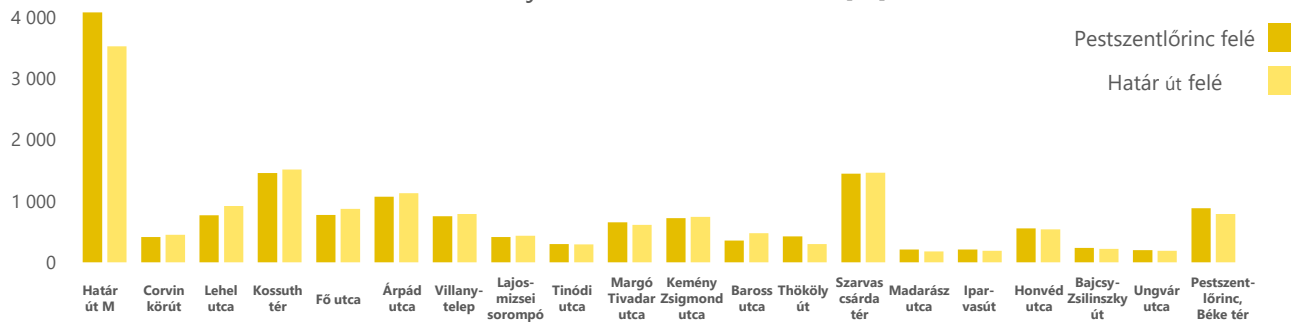


Az 50-es villamos utasforgalma 2024. január 27-én, szombaton

Mintegy 16 000 utazás az 50-es villamos vonalán

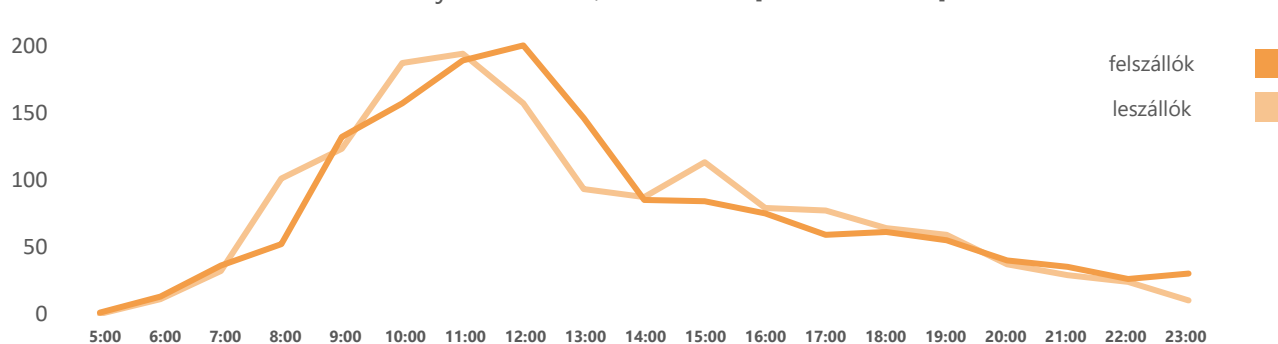
Megállóhelyi le- és felszállószám az 50-es villamoson

2024. január 27-én, szombaton [fő]



Az 50-es villamos utasforgalma Kispesten, a Kossuth tér megállóhelyen

2024. január 27-én, szombaton [le és felszállók]



Az 50-es villamos adatai

[irányonként]

Útvonalhossz

~ 8 km

Átlagos menetidő

~ 26 perc



Az 50-es villamos az Üllői út külső szakaszán fontos, az M3-as metróra ráhordó forgalmat bonyolít le a Béke tér és a Határ út M között. Hétfvégén a munkába járás helyett más célból történnek az utazások, ugyanakkor a teljes napi megállóhelyi utasforgalom csaknem negyedét továbbra is a Határ út M megálló adja. Szombaton a piac is fontos úti cél, megvizsgáltuk a Kispesti piachoz közeli Kossuth tér megálló utasforgalmát, ahol látszódik az érkezők (8 és 10–11 óra) és a távozók (9 és 11–12 óra) csúcsideje közötti időbeli eltolódás.

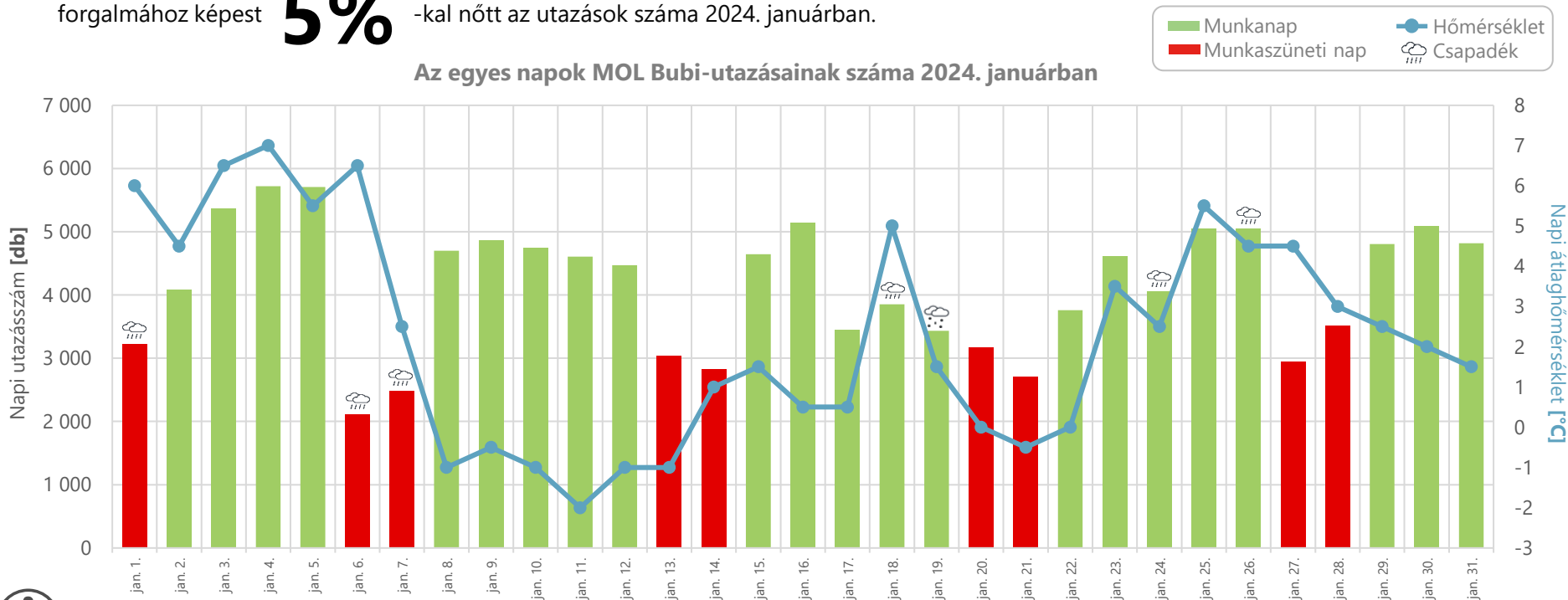


A MOL Bubi januári hónapja számokban

Az új év első hónapjában is népszerű a szolgáltatás

Januárban a MOL Bubival csaknem **128 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 4 128. A MOL Bubi tavaly januári forgalmához képest **5%**-kal nőtt az utazások száma 2024. januárban.

Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2024. januárban



Munkanapokon átlagosan 9%-kal többször vették igénybe a szolgáltatást 2023 azonos időszakához mérten. A hétvégi és munkaszüneti napokon átlagosan mintegy 3 ezerszer közlekedtek MOL Bubi kerékpárokkal, ami a tavalyi azonos időszakhoz viszonyítva 11%-kal alacsonyabb érték. A fagypont közeli hőmérséklet láthatóan nem befolyásolta a MOL Bubi hétköznapi utazások számát, továbbá a hétvége erősebben hat az utazási szokásokra, mint a csapadékos időjárás.



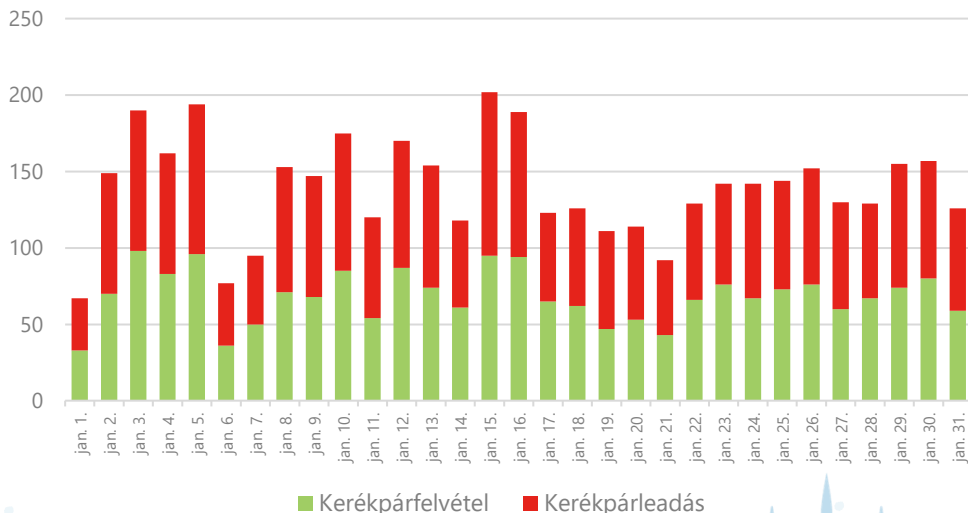
A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma januárban

A Corvin sétány gyűjtőállomás volt a legforgalmasabb 2024 első hónapjában

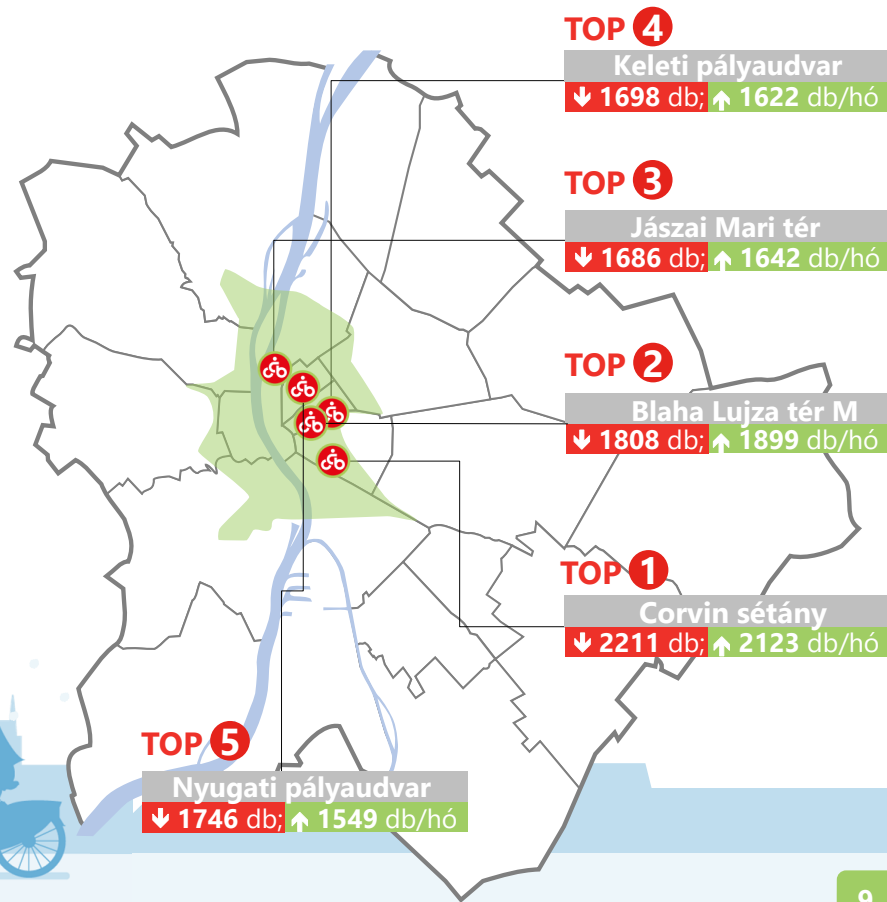
Jelenleg városzerte **201** gyűjtőállomáson lehet MOL Bubi bringákat felvenni és leadni.

A hónap legnépszerűbb gyűjtőállomásának (Corvin sétány) forgalma

Kerékpárfelvételek és -leadások száma [db/nap]



■ Kerékpárfelvétel ■ Kerékpárleadás



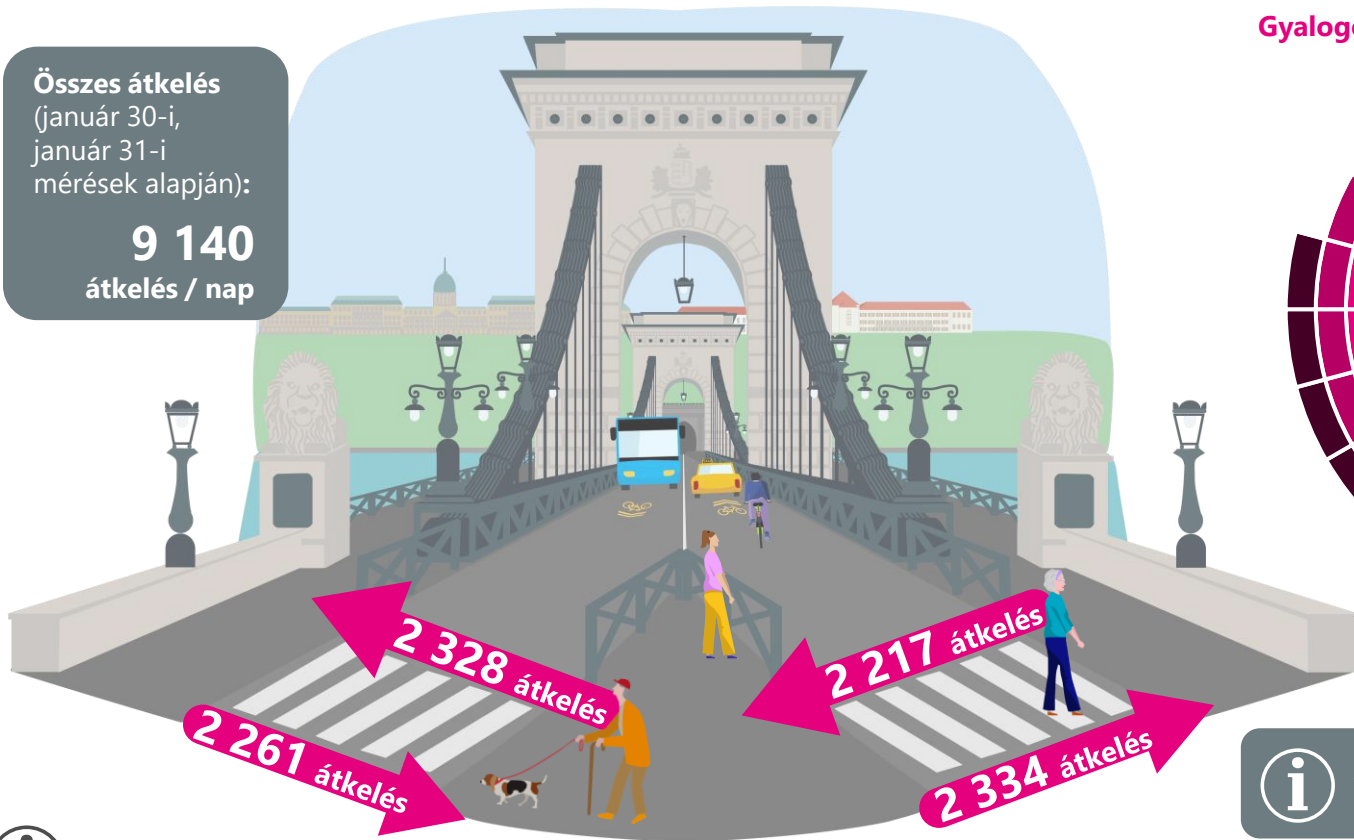


Gyalogosforgalom a megújult Lánchíd pesti hídfőjében kialakított átkelőjén

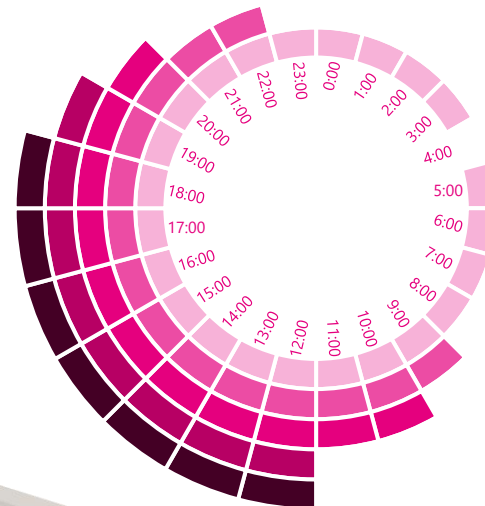
Akadálymentes átkelési lehetőség a Széchenyi téren

Összes átkelés
(január 30-i,
január 31-i
mérések alapján):

9 140
átkelés / nap



Gyalogosforgalom lefolyásának megoszlása
óránként [%]



Az új gyalogátkelőhelyek átadásáról ide kattintva olvashatsz bővebben.

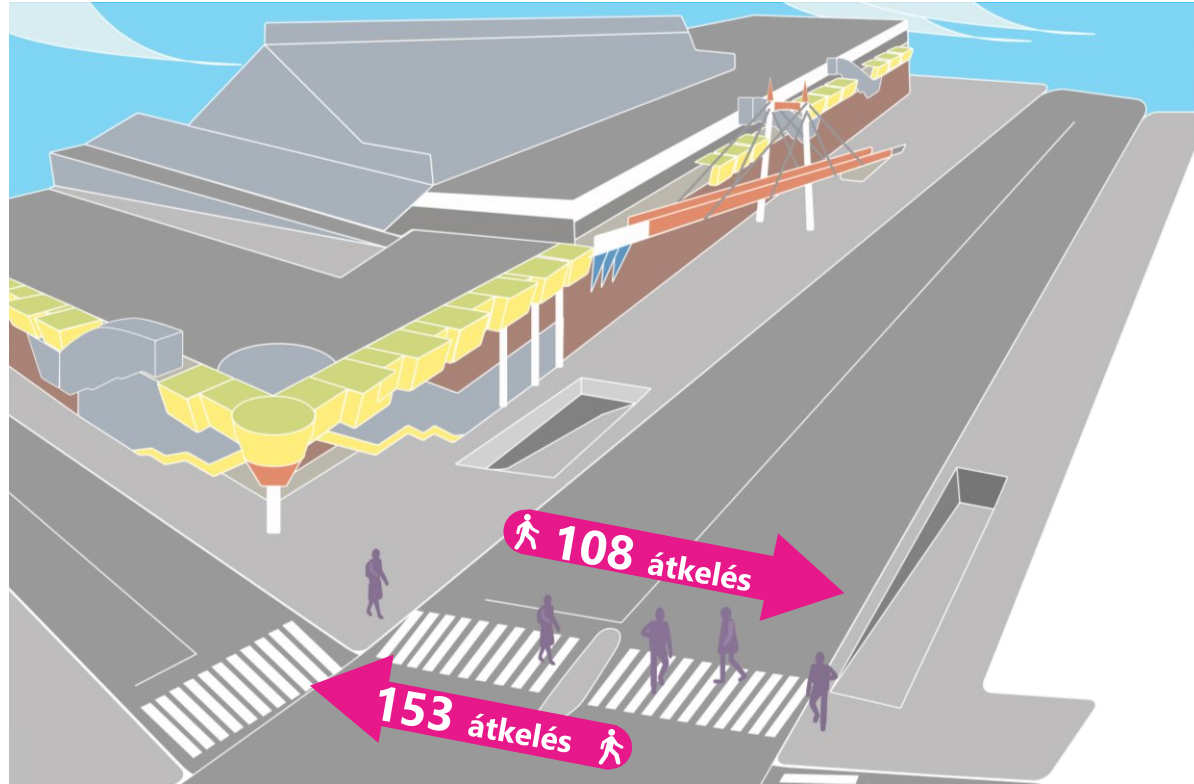


2023 nyarától már akadálymentesen lehet közlekedni a Lánchíd pesti hídfőjében a Széchenyi téren. A rendelkezésre álló videófelvételek miatt január 30-án az egyik, január 31-én a másik átkelő forgalmát vizsgáltuk meg kamerakép-analízis segítségével. Mivel egy téli munkanapon több mint 9 000 átkelés történt, hiánypótló és népszerűnek tekinthető a fejlesztés. Az átkelések megoszlását bemutató kördiagramról látszódik, hogy a gyalogátkelőhelyeket tekintve a délutáni időszáv (12:00–18:00 között) a legnépszerűbb.



Gyalogosforgalom a XIII., Lehel csarnoknál kialakított jelzőlámpás átkelőn

A Lehel piac iránya az erősebb reggel 7:45–8:45 között



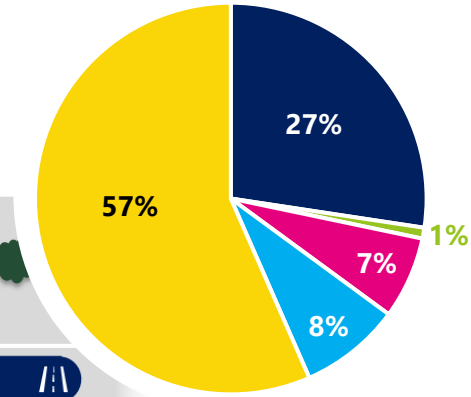
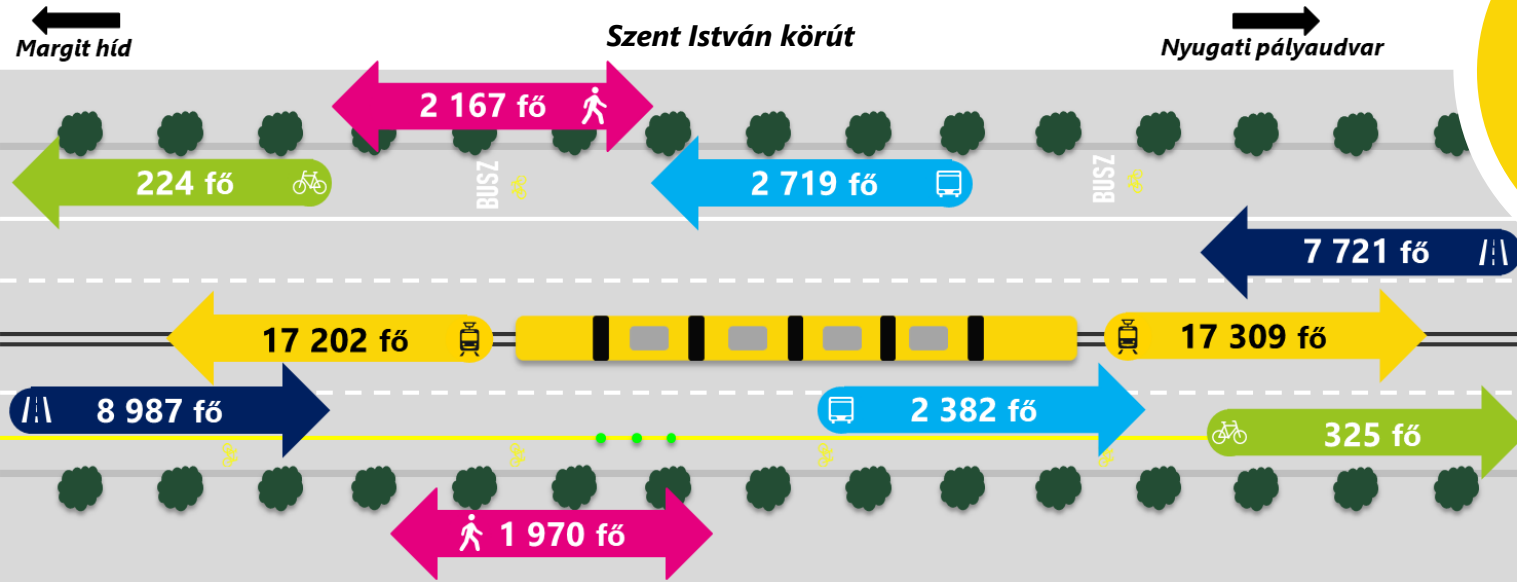
Az M3-as metró rekonstrukciója során a Lehel csarnoknál, a Gogol utca–Bulcsú utca tengelyében új felszíni gyalogátkelőhely létesült. A zebra forgalmát a reggeli csúcsidőszakban (január 30. 7:45–8:45 között) vizsgáltuk. A tavalyi méréshez képest visszaesést tapasztaltunk, ugyanakkor fontos megjegyezni, hogy tavaly óta változott a felszíni közösségi közlekedés: az M3 metróvonal felújításának végétével a gyalogátkelőhely közelében a felszínen megálló metrópótló autóbuszok már nem közlekednek.



A Szent István körút komplex felszíni forgalmának felmérése

Az átutazók számának megoszlása január 23. 7:00–9:00 és 16:00–19:00 között

A Szent István körút forgalmának megoszlása a délelőtti és délutáni csúcsidekban
2024. 01. 23. (kedd) 7:00–9:00 és 16:00–19:00 között [fő]



- Jelmagyarázat**
- gyalog közlekedő
 - közösségi közlekedéssel, autóbusszal utazó*
 - villamossal utazó**
 - mikromobilitási eszközzel közlekedő
 - egyéni gépjárművel közlekedő***

* Az autóbuszok utasforgalmának mérése 2023 őszén történt. ** A villamos utasforgalmának mérése 2023 áprilisában történt. *** 1,3 fő/gépkocsi átlagos értékkel számolva.

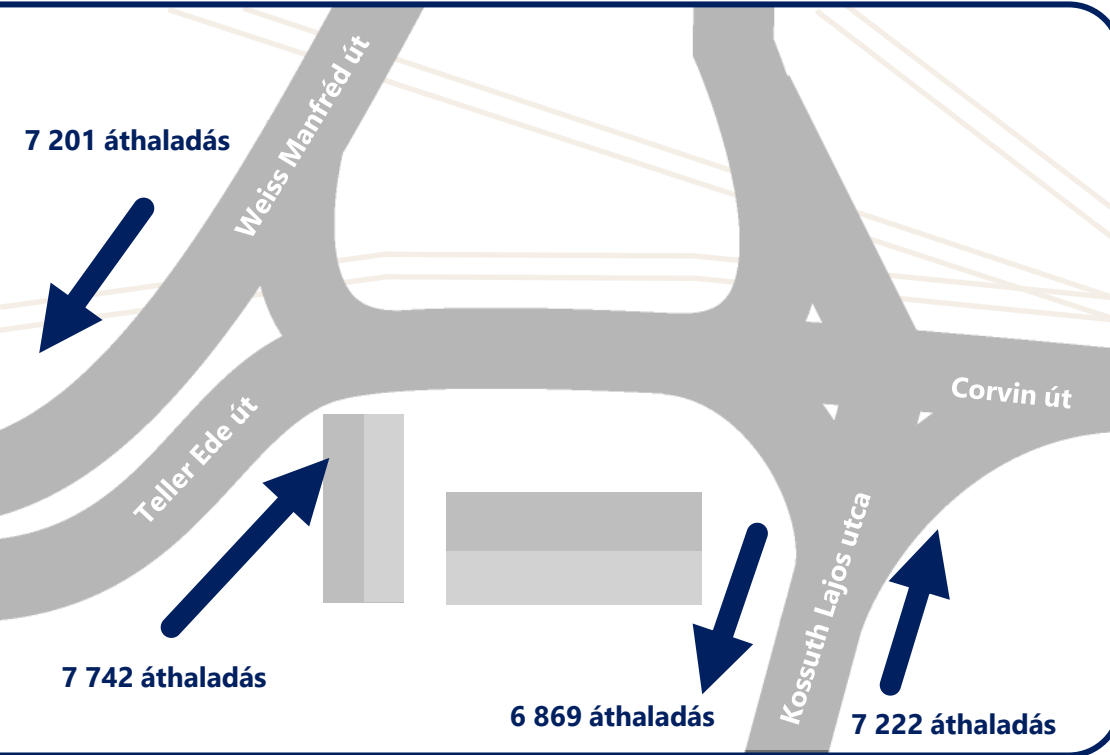


2024. január 23-án, kedden forgalomszámlálást végeztünk a Szent István körúton mindkét irányban kamerakép-analízissel, hogy megvizsgáljuk a forgalom átrendeződését az új kerékpáros infrastruktúra kialakítását követően. A legkedveltebb közlekedési mód a 4-es és a 6-os villamos: több mint kétszer annyian vették igénybe, mint az egyéni gépjárműveket. A hűvös téli időjárás miatt a mikromobilitási forgalom aránya alacsony, de a fenntartható közlekedési módok szerepe jelentős ezen az útszakaszon. A gyalogosforgalom nagysága összemérhető az autóbuszos utasforgaloméval, ami az északi és déli járda között arányosan oszlik meg.



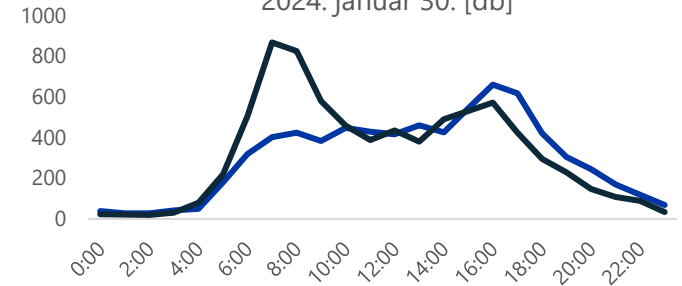
A közúti forgalom megoszlása XXI., Teller Ede út és a Kossuth L. utca között

Szinte ugyanannyian használják a csepeli gerincutat, mint a Kossuth Lajos utcát



Közúti forgalom órás lefolyása a Teller Ede úton

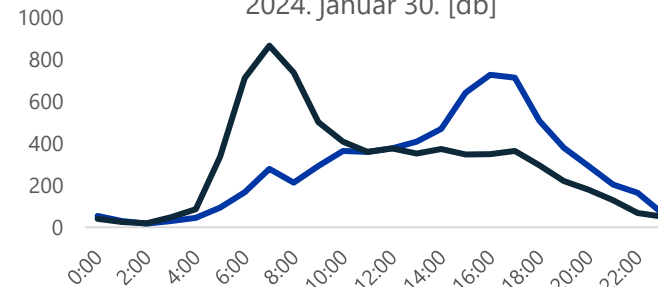
2024. január 30. [db]



█ Közúti forgalom dél felé
 █ Közúti forgalom észak felé

Közúti forgalom órás lefolyása a Kossuth Lajos utcában

2024. január 30. [db]



2024. január 30-án kamerakép-elemzés segítségével összehasonlítottuk a XXI., Teller Ede út és a Kossuth Lajos utca forgalmát. A napi összforgalom nagyjából megegyező a két úton, ugyanakkor a kevesebb forgalmi sáv révén a Kossuth Lajos utca kapacitáskihasználtsága magasabb. Az egyéni gépjárműforgalom negatív hatásainak csökkentése és a forgalom optimális elosztása érdekében érdemes tehát a Kossuth Lajos utca helyett a Teller Ede utat választani. A lefutások diagramját vizsgálva eltérő karakterisztikájú a két út: míg a Kossuth Lajos utca csúcsidőszakai kirajzolják a fő irányokat, a Teller Ede út délutáni csúcsidőszakában a magas teherforgalom miatt mindkét irány erős.



Rákosmente közlekedési kapcsolatainak fejlesztése

Lezárult a társadalmi egyeztetés, új közlekedési rendet vezetünk be

A BKK társadalmi egyeztetést tartott Rákosmente közlekedési kapcsolatainak fejlesztéséről, melynek kiértékelése elmúlt időszakban megtörtént.

Több mint **1 200** kitöltő

78%

támogatta, hogy a Bártfai utca–Petri utca–Részes utca útvonalon legyen buszos közlekedési lehetőség

78% alapvetően támogatta az új 275-ös busz elindítását.


74%


támogatta a 98-as és a 176E busz útvonal-módosítását


86% alapvetően támogatta a 298-as busz útvonal-módosítását


87%

támogatta a 908-as, 980-as, 998-as és a 998B busz útvonal-módosítását

 275-ös jelzéssel új autóbuszjárat indul munkanapokon Rákoscscaba vasútállomás és a Piskai utca között, mely a Bártfai utca térségének nyújt közvetlen vasúti kapcsolatot.

 Hosszabb útvonalon jár a 298-as autóbusz, amely az Edző utca–Nemesbük utca–Nagyszentmiklósi út útvonalon új területet kiszolgálva éri el Rákoscscaba vasútállomást.

 Módosul a 176E autóbusz útvonala Rákoscscaba-Újtelep, Tóalmás utca irányában: ezentúl a Bártfai utca helyett a Naplás úton közlekedik, érintve a Rácsos utcánál létesített új megállóhelyet is. A 98-as autóbusz útvonala nem módosul.

 A 908-as autóbusz meghosszabbított útvonalon, Rákoscscaba-Újtelep, Tóalmás utcáig közlekednek, biztosítva a közvetlen éjszakai belvárosi kapcsolatot Rákoscscaba-Újtelep felől, míg 908A jelzéssel sűrítő járat indul Rákoskeresztúr, városközpontig. A 998-as éjszakai autóbuszjárat útvonala egyszerűsödik, míg a 998B járat megszűnik. A 980-as autóbusz útvonala nem módosul.





Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



UNIÓS PROJEKTEK / ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ / ELÉRHETŐSÉGEK / Q / f / Instagram / YouTube / TikTok / Pinterest / BLOG / HU

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS JEGYEK ÉS BÉRETEK UTAZÁSI INFORMÁCIÓK FEJLESZTÉSEK **HÍREK** A BKK-RÓL KARRIER



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyát érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Egy szoftver segítségével a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG

Keresd fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen:

adatkozpont@bkk.hu



Elkötelezettek vagyunk amellyel, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a Forgalmi adatok, diagramok oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportokon kívül szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.