

# BUDAPESTREND

## 2023. évi összefoglaló közlekedési riport





# Tartalomjegyzék

**A 2023. évi összefoglaló tartalma** – Gyors eléréshez kattints a címekre!

|   |    |
|---|----|
| <a href="#">A 2023. évi forgalomfelvételek számokban</a>                              | 3  |
| <a href="#">A Lánchíd forgalmának változása 2023-ban</a>                              | 4  |
| <a href="#">A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása 2023-ban</a> | 5  |
| <a href="#">Az M3-as metró munkanapi utasforgalmi felmérése 2023-ban</a>              | 6  |
| <a href="#">A repülőtéri buszok utasforgalma 2023-ban a Liszt Ferenc Airport 2-n</a>  | 7  |
| <a href="#">Közösségi közlekedési fejlesztések 2023-ban</a>                           | 8  |
| <a href="#">A 12 kerékpáros mérőpont áthaladásának változása 2023-ban</a>             | 9  |
| <a href="#">A MOL Bubi utazásszámai 2023-ban</a>                                      | 10 |
| <a href="#">A MOL Bubi gyűjtőállomások éves forgalmának eloszlása 2023-ban</a>        | 11 |
| <a href="#">Kerékpározást segítő fejlesztések 2023-ban</a>                            | 12 |
| <a href="#">Megosztott rollerek adatai 2023-ban</a>                                   | 13 |
| <a href="#">A közúti forgalom alakulása 2023-ban</a>                                  | 14 |
| <a href="#">Az egyes napok közúti forgalmának változása 2023-ban</a>                  | 15 |
| <a href="#">A közúti forgalom megoszlása a Duna-hidakon 2023-ban</a>                  | 16 |
| <a href="#">Felhasznált módszertanok, elérhetőségek</a>                               | 17 |



A BKK adatelemzőivel egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, amelyekből havonta forgalmi összefoglalókat is készítünk. Harmadik alkalommal készítettük el az éves összefoglalót, amelyben a teljes évre vonatkoztatva vonunk le következtetéseket, valamint elemzünk trendeket. 2023-ban is rengeteg közlekedéssel kapcsolatos fejlesztés történt, amelyekről ebben a BudapestTrend összefoglalóban olvashattok.



# A 2023. évi forgalomfelvételek számokban

## Egész évben gyűjtjük és elemezzük az adatokat

Utazásszámok megoszlása egy átlagos hétköznapon a különböző járműtípusok között 2023-ban

**1 183 000**  
utazás/  
munkanap



**944 000**  
utazás/  
munkanap

**821 000**  
utazás/  
munkanap



**172 000**  
utazás/  
munkanap

**136 000**  
utazás/  
munkanap

Forgalmi adatgyűjtés számokban [2023]



**927 db**  
mérő jármű



**354 nap**  
műszeres mérés a  
közösségi közlekedésben



**230 db**  
forgalomszámláló  
közúti kamera



**1 012 óra**  
adatelemzés  
kamerakép-analízissel



**1 300 db**  
induktív hurokdetektor a  
közúti útpályába építve



**53 db**  
induktív kerékpáros  
hurokdetektor



**336 óra**  
Lánchíd modal split  
elemzés



**6 db**  
új adatgyűjtő  
módszer tesztelése



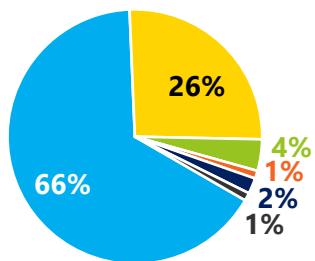
Az egyes mobilitási és forgalmi adatokat különböző módszerekkel és eszközökkel gyűjtjük, amelyeknek a számát folyamatosan növeljük, hogy egyre több információ álljon rendelkezésünkre az adatalapú közlekedéstervezéshez. Csaknem ezer közösségi közlekedési járművön jelenleg infraszenzorokkal mérjük az utasforgalmat. A közúti forgalom alakulását induktív hurokdetektorokkal és forgalomszámláló és -figyelő kamerákkal követjük nyomon, kamerakép-analízissel pedig komplex forgalmi vizsgálatokat valósítunk meg a város számos pontján.



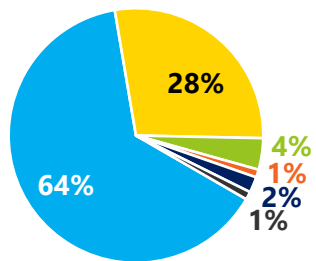
# A Lánchíd forgalmának változása 2023-ban

## Autóbuszokkal és gyalog használjuk a legtöbben a megújult Lánchidat

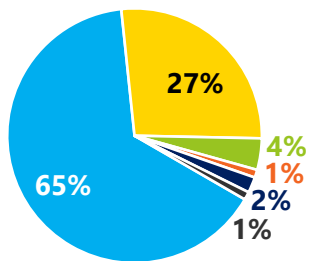
A Lánchíd forgalmának hétköznapi megoszlása havonta [2023]



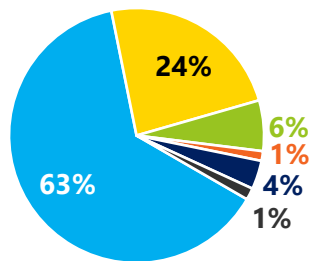
2023. JANUÁR 11.



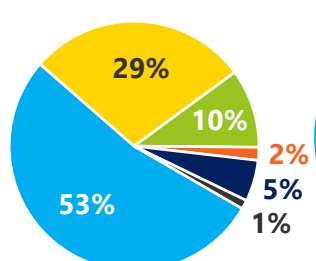
2023. FEBRUÁR 08.



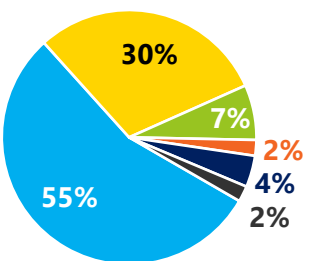
2023. MÁRCIUS 28.



2023. ÁPRILIS 18.

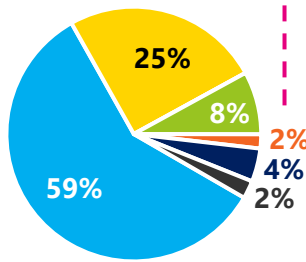


2023. MÁJUS 24.

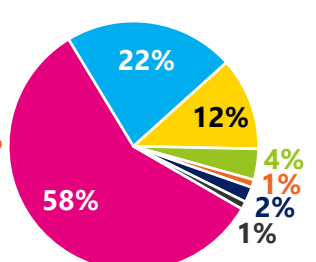


2023. JÚNIUS 08.

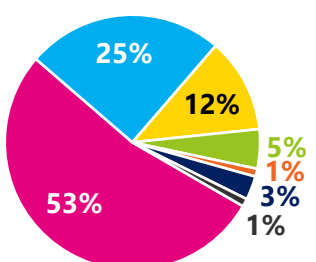
2023 augusztusától megnyílt a Lánchíd a gyalogosforgalom előtt is, így jelentősen átalakult a forgalmi megoszlás



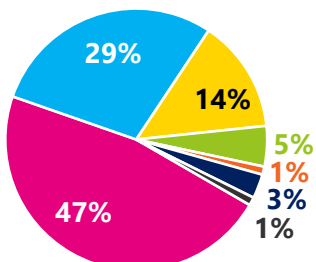
2023. JÚLIUS 06.



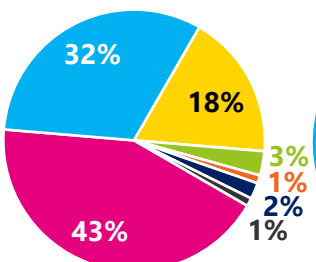
2023. AUGUSZTUS 09.



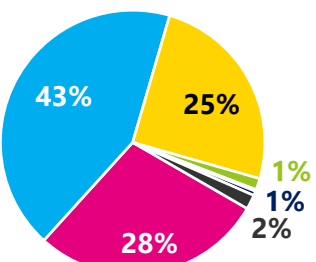
2023. SZEPTEMBER 06.



2023. OKTÓBER 11.



2023. NOVEMBER 07.



2023. DECEMBER 13.

közösségi közlekedéssel, autóbuszal utazó

gyalog átkelő

taxival átkelő [1,7 fő/jármű]

kerékpárral közlekedő

rollerrel közlekedő

motorral közlekedő

egyéb gépjárművel közlekedő, pl. hatóságok, közszolgáltatók [1,3 fő/jármű]

A megújult Lánchíd forgalmának alakulását 2023-ban nyomon követtük, ennek során minden hónapról bemutattuk a közlekedési módok közötti megoszlást. Augusztusig a közösségi közlekedés dominált a hídon, majd a járdák átadásával a gyalogosforgalom lett a meghatározó közlekedési mód. A hűvösebb, késő őszi, téli időjárás erősen befolyásolja a gyalog és mikromobilitással közlekedők számát. A híd forgalmi rendjéből adódóan a taxival közlekedők aránya jelentősen magasabb, mint a többi dunai átkelőn.

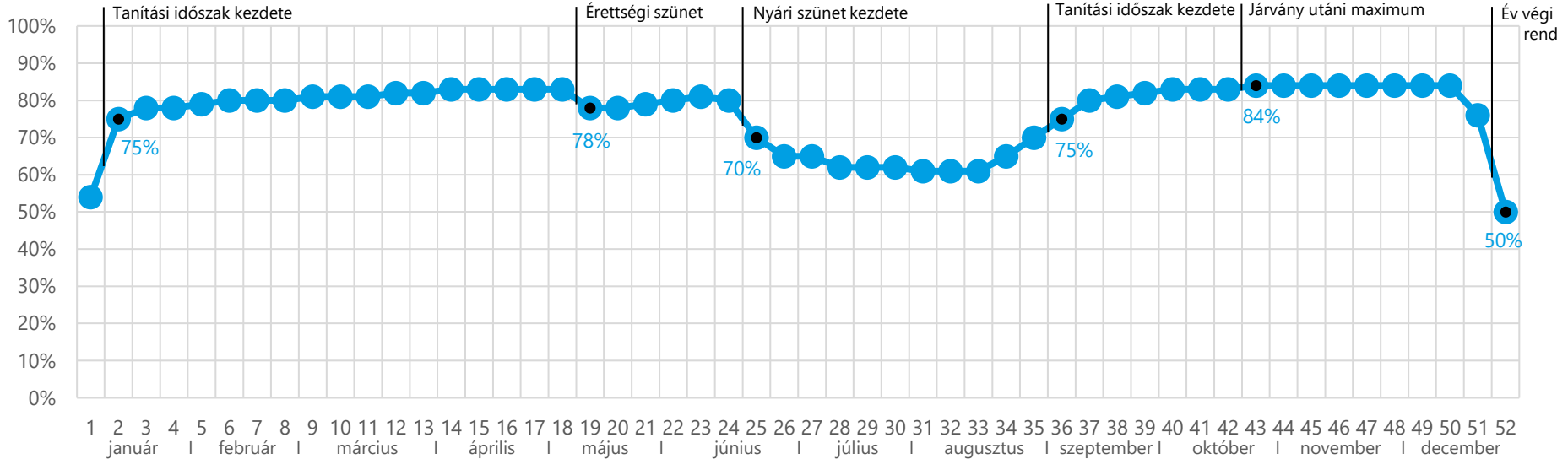


# A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása 2023-ban

## Az utasforgalom nagysága továbbra sem tért vissza a korábbi szintre

### A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása 2023. január–december

100% = a főbb vonalak 2019-es tanítási munkanapi átlagos utazásszáma [%] heti bontásban



Átlagos munkanapi felszállószám, 2023  
**3,3 millió** felszállás/munkanap

Legmagasabb elért munkanapi forgalom nagysága, 2023  
**84%** (bázisév 2019)

Átlagos munkanapi forgalom aránya, 2023  
**79%** (bázisév 2019)

*Kattints ide még több forgalmi adatért a BKK honlapján!*



2023-ban is folyamatosan nyomon követtük a budapesti autóbusz-forgalom alakulását. A tanítási időszakban még mindig csak 80-85% környékén mozgott az utasforgalom a 2019-es járvány előtti időszak átlagos értékéhez képest. Ma már nem maga a járvány van hatással a forgalomra, hanem annak társadalmi következményei, mint pl. az otthoni munkavégzési lehetőség széles körű elterjedése, illetve más közlekedési módok választása. Az elmúlt évek adatgyűjtései alapján az utasforgalom nem tér vissza a korábbi értékekhez.



# Az M3-as metró munkanapi utasforgalmi felmérése 2023-ban

## 2023-ban teljeskörűen megújult az M3-as metróvonal

Az M3-as metróállomások munkanapi 6.00 és 22.00 óra közötti utasforgalma [2023]

|    |                          |        |                   |
|----|--------------------------|--------|-------------------|
| 1  | Újpest-központ           | 44 331 | le- és felszállás |
| 2  | Újpest-városkapu         | 26 614 | le- és felszállás |
| 3  | Gyöngyösi utca           | 28 350 | le- és felszállás |
| 4  | Forgách utca             | 14 004 | le- és felszállás |
| 5  | Göncz Árpád városközpont | 53 077 | le- és felszállás |
| 6  | Dózsa György út          | 32 840 | le- és felszállás |
| 7  | Lehel tér                | 32 797 | le- és felszállás |
| 8  | Nyugati pályaudvar       | 69 236 | le- és felszállás |
| 9  | Arany János utca         | 20 572 | le- és felszállás |
| 10 | Deák Ferenc tér          | 67 518 | le- és felszállás |
| 11 | Ferenciek tere           | 22 346 | le- és felszállás |
| 12 | Kálvin tér               | 70 285 | le- és felszállás |
| 13 | Corvin-negyed            | 41 999 | le- és felszállás |
| 14 | Semmelweis Klinikák      | 32 215 | le- és felszállás |
| 15 | Nagyvárad tér            | 24 084 | le- és felszállás |
| 16 | Népliget                 | 30 958 | le- és felszállás |
| 17 | Ecseri út                | 16 923 | le- és felszállás |
| 18 | Pöttyös utca             | 12 761 | le- és felszállás |
| 19 | Határ út                 | 42 499 | le- és felszállás |
| 20 | Kőbánya-Kispest          | 43 383 | le- és felszállás |



**363 396** utazás / munkanap  
6:00–22:00 között az M3-as metróra [2023]

Az M3-as metró felújítása 2017 őszén kezdődött, és 2023 májusában fejeződött be. A felújítás alatt többek közt teljesen megújították és akadálymentessé tették az állomásokat, új vágányokat építettek be, kicserélték a biztosítóberendezéseket, és szigetelték az alagutakat is. A rekonstrukció befejezése után szinte vadonatúj metrókat kaptak vissza a budapestiek és a fővárosba látogatók.



A koronavírus-járványt követő utasforgalom-csökkenés ellenére Budapest legforgalmasabb vonalán naponta több mint 363 ezer utazás történik. Az M3-as metró három állomáson biztosít átszállási lehetőséget egyéb metróvonalakra, ezek adják a legforgalmasabb megállóhelyeket. A belvárosi – gyorsvasúti átszállási kapcsolattal nem rendelkező – állomásokon az utasforgalom harmadával alacsonyabb, mint a fent említett átszállási pontokon. Rá- és elhordó szerepük miatt magas forgalmú Újpest-központ, Határ út és Kőbánya-Kispest állomás is.



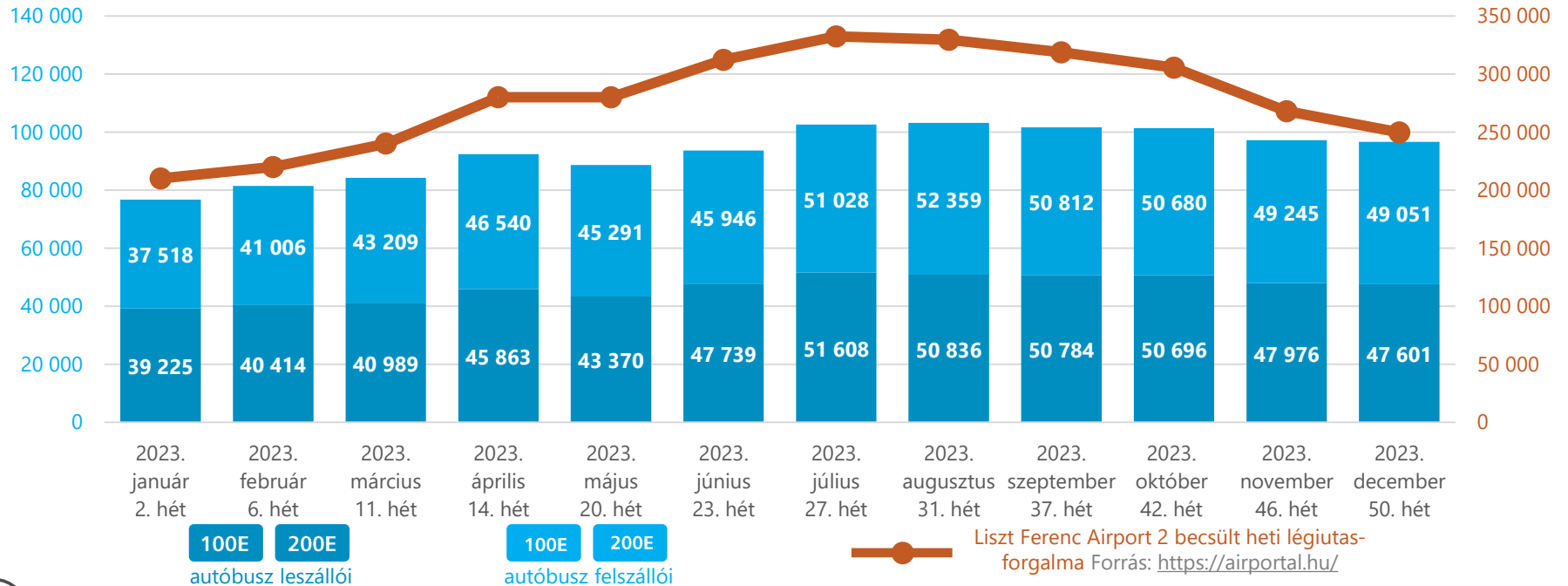
# A repülőtéri autóbuszok utasforgalma 2023-ban a Liszt Ferenc Airport 2-n

## Egyre népszerűbb a repülőtéri közösségi közlekedés

A Liszt Ferenc Airport 2 végállomás utasforgalma 2023-ban

A 100E Repülőtéri Expressz és a 200E busz le- és felszállóinak heti száma [fő/hét]

A Liszt Ferenc Airport 2 becsült heti légiutas-forgalma [fő/hét]



Liszt Ferenc Airport 2 becsült heti légiutas-forgalma Forrás: <https://airportal.hu/>



2023 minden hónapjában egy teljes héten keresztül vizsgáltuk a repülőtéri autóbuszok utasforgalmát, ami augusztusig folyamatosan növekedett. Az augusztusi kiemelt rendezvények (Formula-1, Sziget Fesztivál, atlétikai világbajnokság) hatással voltak az utazási igényekre, ennek következtében ebben a hónapban volt a legmagasabb a forgalom. Ősztől a turistaszegzon fokozatos lecsengésével a légiutas-forgalomnál kisebb arányban csökkent az autóbuszos utazások száma, azaz nőtt a 100E és a 200E járatok népszerűsége. Az adventi időszakban még így is magasabb volt az utasforgalom, mint az év első fél évének bármelyik hónapjában.



# Közösségi közlekedési fejlesztések 2023-ban

## 10 fejlesztés a közösségi közlekedésben az elmúlt év folyamán

- 1 Új lámpaprogram; rövidebb menetidő a 2B vonalán; 51A villamos a Koppány utcáig közlekedik.
- 2 Sűrűbben induló gyorsjáratok; a 161A busz hosszabb útvonalon Rákoskeresztúr, városközpontig közlekedik.
- 3 Új 33A járat a Budafoki úton; a 33-as busz a Savoya Park érintésével Nagytétény-Diósd vasútállomásig közlekedik.
- 4 Új 251E gyorsjárat Budafokról; 150-es busz útvonalának egyszerűsítése; 251-es buszcsalád átalakítása.
- 5 Új 210-es buszcsalád a Lánchídon, ami a Svábhegyet, illetve a Normafát és a Gyöngyösi utcát köti össze.
- 6 Az M3-as metró teljes körű megújításának befejezése, minden állomás átadásra került.
- 7 A 48 flottából álló, összes modern, önjárásra képes Solaris-Škoda Trollino típusú trolibusz Budapestre érkezett.
- 8 A 150 flottából álló, összes csuklós és szóló vadonatúj MAN Lion's autóbusz forgalomba állt.
- 9 A CAF-villamosok megérkeztek az 56-os, a 61-es villamos vonalára, a hűvösvölgyi pályafelújítás elvégzésével.
- 10 1382 járművön jelennek meg a valós idejű átszállási lehetőségek, az utastájékoztató szoftverfejlesztésének köszönhetően.



**Dél-pesti fonódó**



**Rákosmente**



**Dél-Buda**



**Budafok**



**Lánchíd**



**M3-as metró**



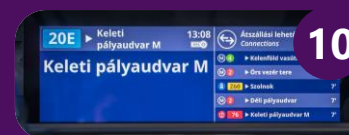
**Trolibusz járműfejlesztés**



**Autóbusz járműfejlesztés**



**Hűvösvölgy**



**Utastájékoztató**



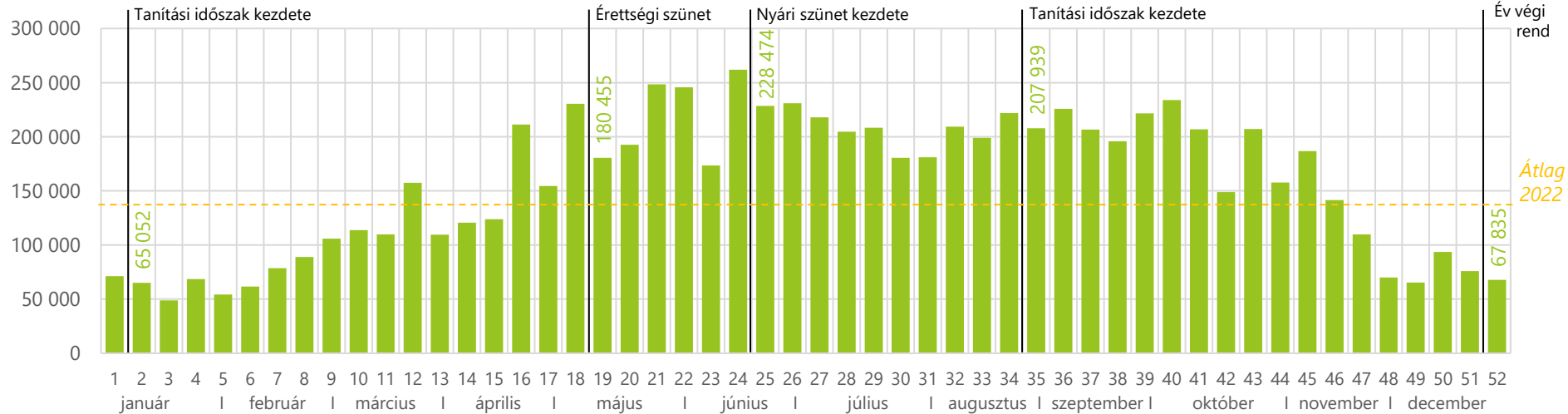


# A 12 kerékpáros mérőponton áthaladók száma 2023-ban

## Több mint 8 millió áthaladás történt az évben

### A 12 kerékpáros mérőponton áthaladók száma 2023. január–december [db] heti bontásban

\* A Weiss Manfréd úti mérőpont adatait matematikai módszertannal határoztuk meg



**Jelenlegi mérőhelyszínek:** Bem tér; Árpád híd; Weiss Manfréd út; Hungária körút; Öllői út (belváros felé); Múgyetem rakpart; Jászai Mari tér; Bartók Béla út (városhatár felé); Margit híd; Népfürdő utca; Budagyöngye; Róna utca.

Összes áthaladás, 2023  
**8 187 761**

Legforgalmasabb nap, 2023  
**45 631**  
október 28.

Átlag feletti hetek  
aránya, 2023  
**54%** (bázisév 2022)

*Kattints ide még  
több forgalmi  
adatért a BKK  
honlapján!*



2023-ban a 12 állandó mérési helyszínen az áthaladások száma az előző évihez hasonlóan meghaladta a 8 milliót, úgy hogy közben számtalan új kerékpáros útvonal került kijelölésre, ahol még nincsenek kerékpárforgalmat mérő eszközök kihelyezve. A legtöbb áthaladást a Margit híd számláló mérte, amely az összes regisztrált áthaladás 37,5%-át adja, ezt követi a Bem téri számláló 12,1%-kal. A legerősebb hónap a június volt: napi átlagos 32 412 és összesen 972 356 áthaladással. Meglepő módon a legforgalmasabb nap késő ősszel, 2023. október 28-án volt, 45 631 áthaladással.

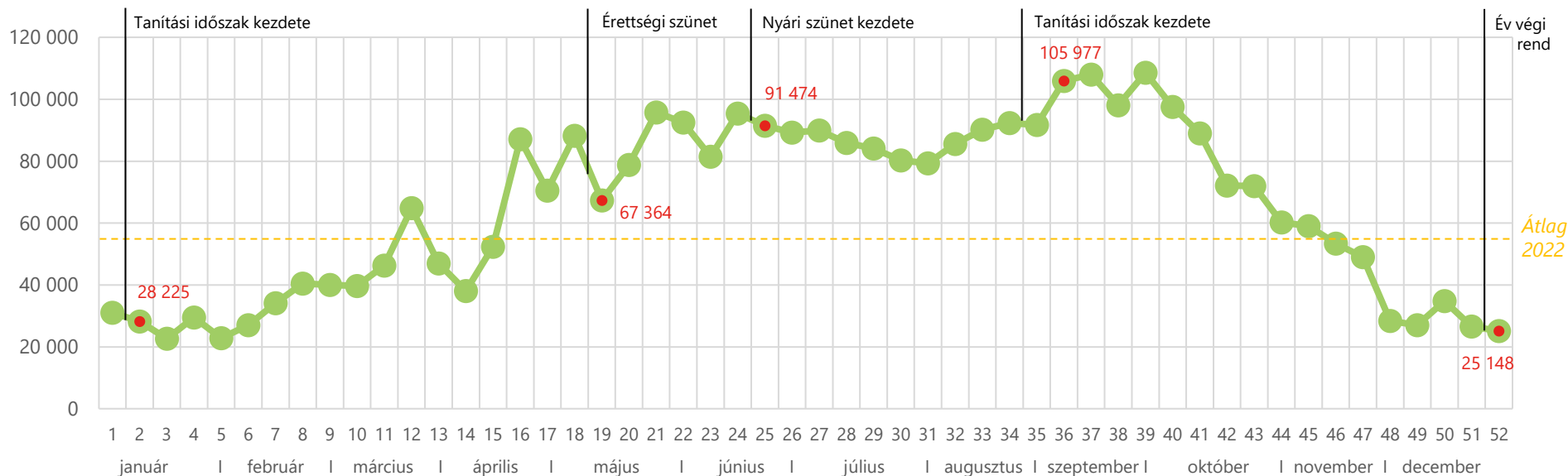


# A MOL Bubi utazásszámai 2023-ban

## Csaknem 3 és fél millió utazás történt az évben

### A MOL Bubi-utazások számai 2023. január–december

[db] heti bontásban



Összes utazás, 2023

**3 400 338**

Legforgalmasabb nap, 2023

**18 056**  
szeptember 13.

Összes megtett  
távolság, 2023

**6 800 676 km**

*Kattints ide még  
több forgalmi  
adatért a BKK  
honlapján!*



A MOL Bubi 2021. májusi megújulását követően 2023-ban is folytatódott a közbringa-szolgáltatás töretlen sikere. Naponta átlagosan több mint 9 ezer utazás történt 2023-ban, a legforgalmasabb nap szeptember 13-án volt 18 056 utazással. A MOL Bubi-utazások száma az egyetemi oktatás kezdetét követően a tanítási időszakban a legmagasabb. A hűvösebb őszi és téli napok beköszöntével is sikeres a szolgáltatás, hiszen még decemberben is átlagosan mintegy 4 ezer utazás történt naponta.



# A MOL Bubi-gyűjtőállomások éves forgalmának eloszlása 2023-ban

## A Jászai Mari tér lett a legforgalmasabb gyűjtőállomás

### A top 10 MOL Bubi-gyűjtőállomás forgalma [2023]



**Jászai Mari tér** **115 687** kerékpárfelvétel és -leadás



**Margitsziget** **108 378** kerékpárfelvétel és -leadás



**Corvin sétány** **98 793** kerékpárfelvétel és -leadás

**Blaha Lujza tér** **91 169** kerékpárfelvétel és -leadás

**Kálvin tér** **86 232** kerékpárfelvétel és -leadás

**Fővám tér** **85 873** kerékpárfelvétel és -leadás

**Oktagon** **80 852** kerékpárfelvétel és -leadás

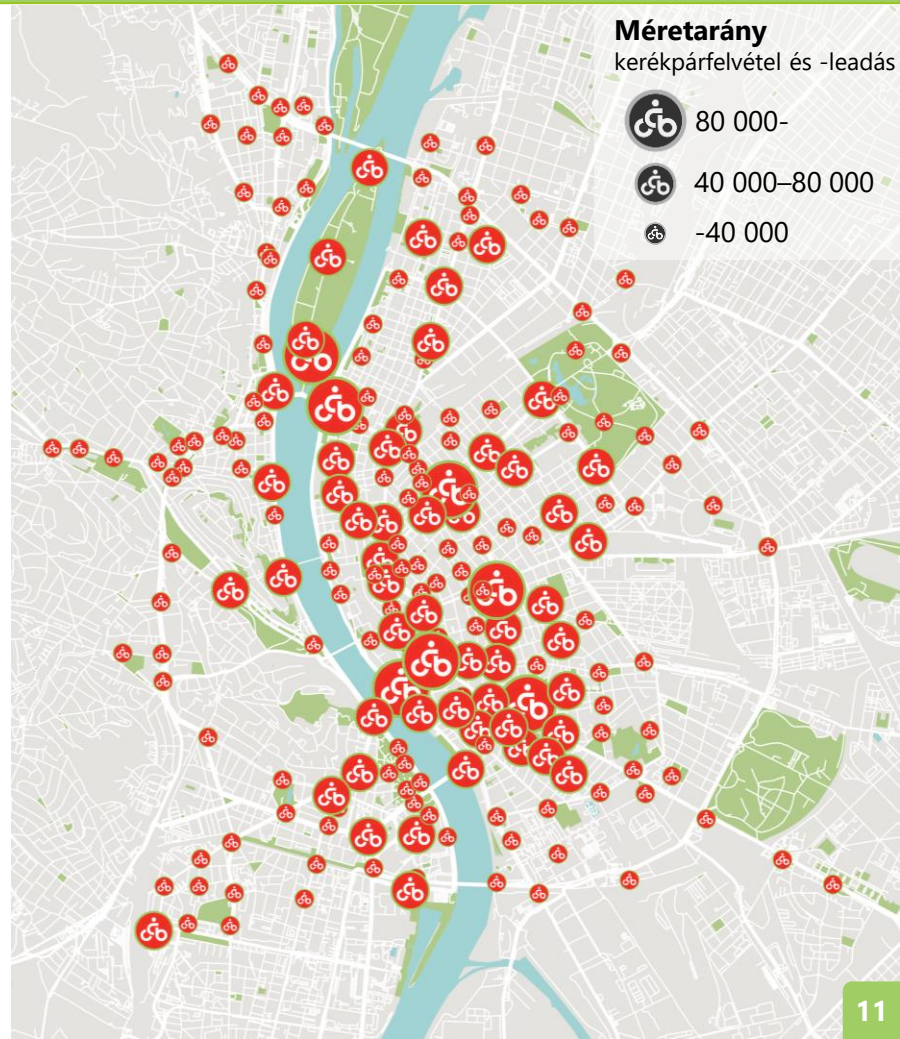
**Szent Gellért tér** **76 566** kerékpárfelvétel és -leadás

**Batthyány tér** **75 091** kerékpárfelvétel és -leadás

**Rákóczi tér** **74 560** kerékpárfelvétel és -leadás



2023-ban, a MOL Bubi kerékpárok megnövekedett keresletének ismét eleget téve 24 gyűjtőállomással bővült a szolgáltatási terület, így ma már 201 állomáson vehető igénybe a MOL Bubi szolgáltatása. A legnépszerűbb gyűjtőállomások ebben az évben a közlekedési csomópontok és a kiemelt turisztikai helyszínek közelében voltak.





# A kerékpározást segítő fejlesztések 2023-ban

## 30 kilométer új kerékpározható útvonal 2023-ban



### Idén városszerte **30 kilométer** új, bringázható útvonallal bővült Budapest kerékpárforgalmi hálózata!

A 30 kilométer minden egyes métere az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakítását célozta. Aki tehát jelenleg is kerékpározik, az minél kulturáltabb és biztonságosabb körülmények között tehesse, és az is kedvet kapjon ehhez az egészséges, fenntartható, gyors és a közösségi közlekedéssel is könnyen kombinálható utazási módhoz, akinek nincs a napi rutinjában a kerékpározás.

Az olyan kerékpárosbarát fejlesztések, mint például:

- az **Üllői úton**;
- a **Váci úton**;
- az **Árpád fejedelem útján**
- vagy a **Szent István körúton**

létrejött új bringasávok és -utak könnyebben elérhetővé teszik biciklivel is a kerületközpontokat, az iskolákat, a templomokat, a sportlétesítményeket, az üzleteket, valamint a közösségi közlekedési megállókat. Ahogy az idei fejlesztéseket bemutató térképünkön is látható, azok a bel- és a külvárost egyaránt érintették.

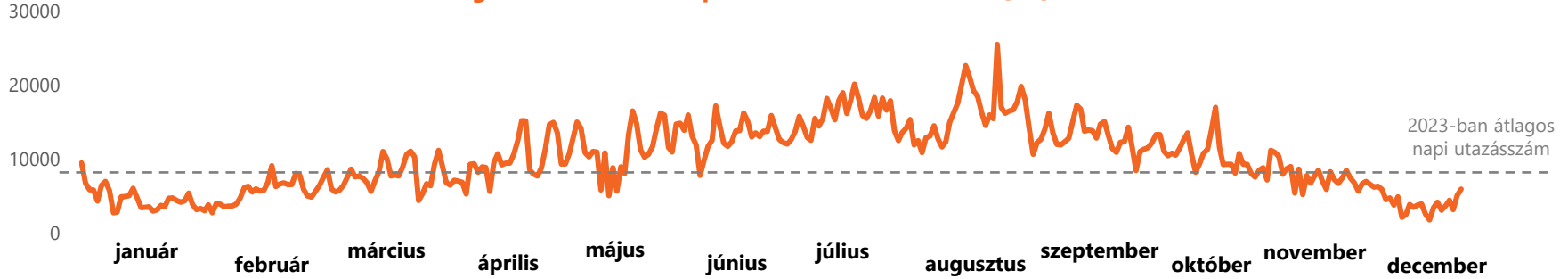




# Megosztott rollerek adatai 2023-ban

## Rövid és gyors utazásokra használják a legtöbben a megosztott rollereket

Megosztott rollerek napi utazásszáma 2023-ban [db]



Megmutatjuk, hogyan használod a Mobi-pontokat. Kattints a képre az ismertető videóért!



**2023-ban már 741 Mobi-pont a belvárosban**

**5%-os növekedés 2022-höz képest**



**A mikromobilitási pontokat – más néven Mobi-pontokat – azért hoztuk létre, hogy rendezetten tudj leadni és felvenni a megosztott rollereket.**



Budapesten 2023-ban több mint 3,5 millió utazás történt megosztott rollerekkel. A legnépszerűbb nap augusztus 20-ra esett, amikor 25 487 utazást regisztráltunk. Az utazási adatok azt mutatják, hogy jellemzően kisebb távon és rövidebb ideig használjuk az eszközöket: az utazások 60%-a 2 km alatti, 75%-a pedig kevesebb mint 15 percig tart. A folyamatosan bővülő Mobi-pont-hálózatunk jelenleg a pesti belvárosban a legkiterjedtebb.

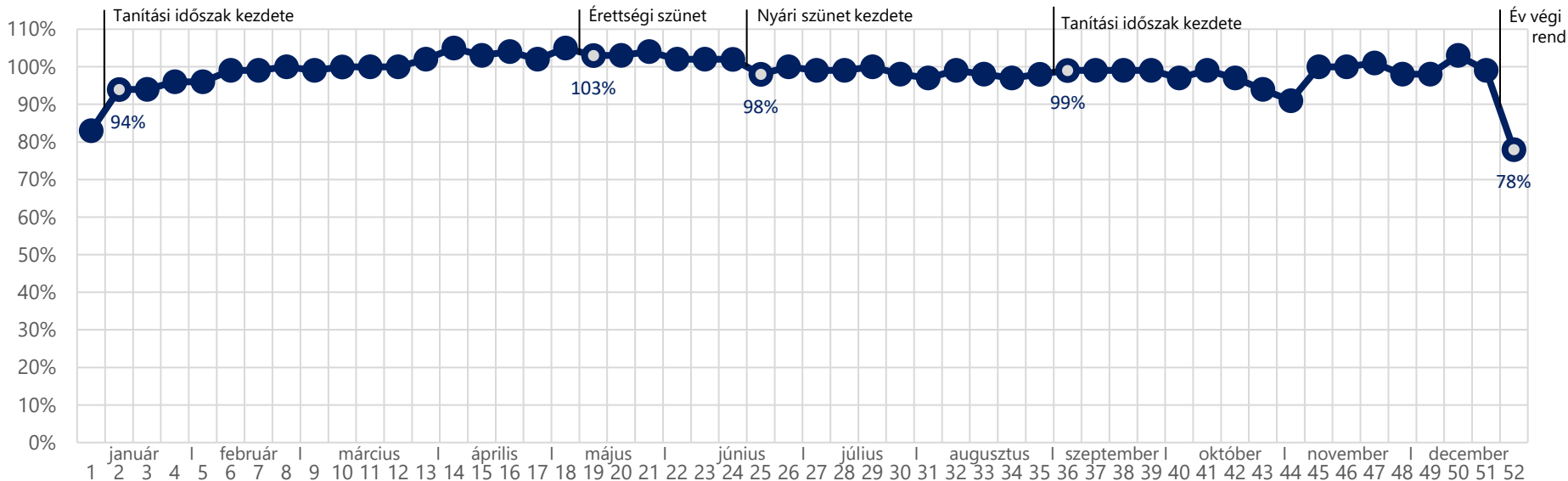


# A közúti forgalom alakulása 2023-ban

## Csökkenett az összforgalom az előző évihez viszonyítva

### A közúti forgalom alakulása 2023. január–december

100% = a közúti mérőpontokon mért, megelőző évi átlagos tanítási munkanapi áthaladásszám [%], heti bontásban



Legkevésbé forgalmas munkahét 2023-ban

**52. hét**

Legforgalmasabb munkahét 2023-ban

**14. hét**

Átlagos munkanapi forgalom aránya, 2023  
**99,7%** (bázisév 2022)

*Kattints ide még több forgalmi adatért a BKK honlapján!*



A közúti forgalom ingadozása 2023-ban is minimális volt, a rendkívüli időszakokban a forgalom nagyság csökkenése jóval alacsonyabb, mint a közösségi közlekedésben. Az adventi időszakban a szokásoknak megfelelően megnövekedett forgalmakat mértünk, ugyanakkor az év legforgalmasabb időszaka április volt. Az év első és utolsó hete nagy visszaesést hozott, ezt a nagy arányú szabadságolások okozták. A 2023. évi összforgalom kismértékben ugyan, de csökkent a 2022-es évihez képest.

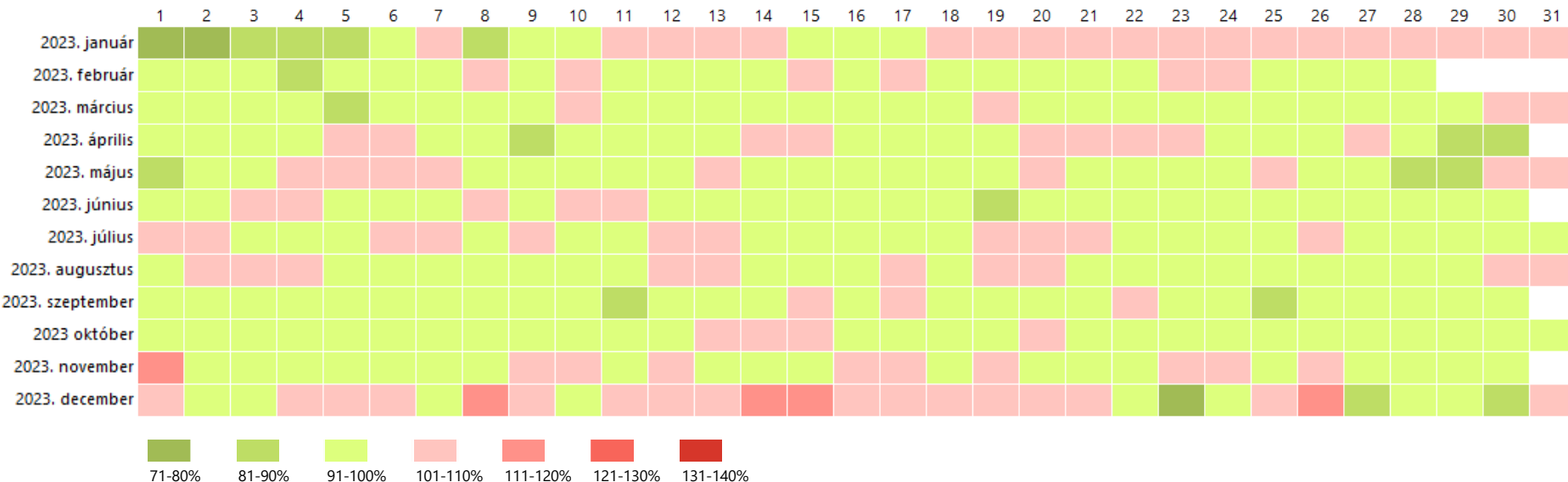


# Az egyes napok közúti forgalmának változása 2023-ban

## Csökkenett az összforgalom az előző évihez mérten

### Az egyes napok közúti forgalmának aránya, 2023. január 1. – december 31.

Az előző (2022-es) év azonos hónap átlagos naptípusainak (munkanap, szombat, vasárnap, ünnepnap) értékéhez viszonyítva [%]



Legnagyobb csökkenés  
2022-höz viszonyítva  
**-27% január 1.**

Legnagyobb növekedés  
2022-höz viszonyítva  
**+17% december 26.**

Átlagos napi forgalom  
aránya, 2023  
**99,5%** (bázisév 2022)

*Kattints ide még  
több forgalmi  
adatért a BKK  
honlapján!*



2023-ban is összehasonlítottuk minden nap forgalm nagyságát a megelőző év adott hónapjának naptípus szerinti átlagával. Az év jelentős részében alacsonyabb forgalmat mértünk, mint 2022-ben. Az év első hetében a rendkívüli tanítási szünet és a szabadságolások következtében jóval alacsonyabb volt a forgalom, az adventi időszakban viszont többen választották az egyéni gépjárművet, mint az előző év azonos időszakában.



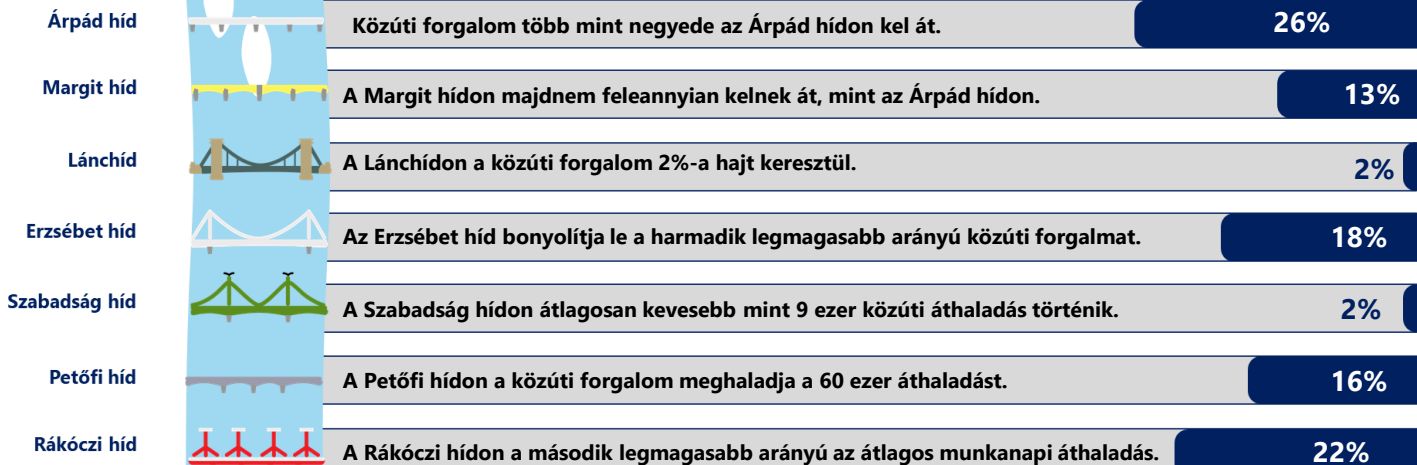
# A közúti forgalom megoszlása a főbb városi Duna-hidakon 2023-ban

## Továbbra is a külsőbb hidak a legforgalmasabbak

### A közúti forgalom megoszlása az egyes munkanapokon a Duna-hidakon

2023. január 1. – december 31.

Közúti forgalom átlagos megoszlása munkanaponként



Legalacsonyabb havi átlagos munkanapi áthaladósám

**360 521** [2023. január]

Legmagasabb havi átlagos munkanapi áthaladósám

**414 535** [2023. május]

Legkisebb forgalom

**Lánchíd**  
**Szabadság híd**

*Kattints ide még több forgalmi adatért a BKK honlapján!*



A főbb budapesti Duna-hidak közúti forgalmának megoszlása



A városközpont felé haladva Budapest főbb Duna-hídjain fokozatosan csökken a forgalom. Ezt a tendenciát az Erzsébet híd megszakítja, hiszen közúti forgalmi szempontból ez a harmadik legforgalmasabb átkelő. A Lánchídon bevezetett forgalomcsillapításnak köszönhetően a funkciójához igazodó mértékű lett a gépjárműforgalom. A Szabadság hídon nincsen érvényben a személygépkocsikra vonatkozó korlátozás, de a Vámház körút alacsony kapacitása miatt a hídon így is alacsony a gépjárműforgalom.





# Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

## Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT



UNIÓS PROJEKTEK



ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ

ELÉRHETŐSÉGEK



MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS

JEGYEK ÉS BÉRLETEK

UTAZÁSI INFORMÁCIÓK

FEJLESZTÉSEK

**HÍREK**

A BKK-RÓL

KARRIER



### Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



### Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyát érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



### Kamerakép-analízis

Szoftveres segítséggel a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



### Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- [FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK](#)
- BLOG

Keress fel honlapunkon a **[Forgalmi adatok, diagramok](#)** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen!

**[adatkozpont@bkk.hu](mailto:adatkozpont@bkk.hu)**



Elkötelezettek vagyunk amellyel, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok](#) oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A BudapestTrend a közlekedési riportokon kívül szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatja be az egyes ágazatok adatait.