

# BUDAPESTREND

## 2023. szeptemberi közlekedési riport



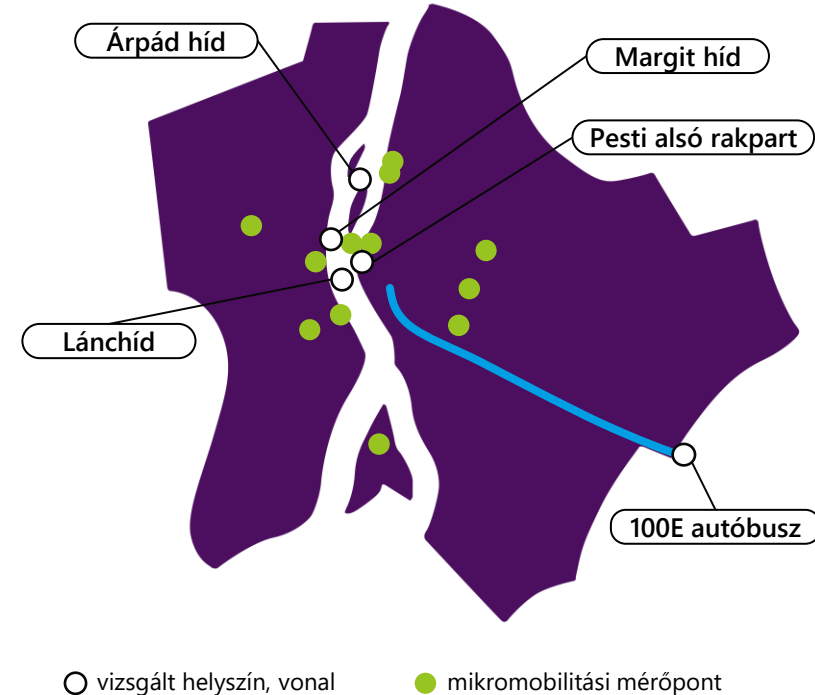


# Tartalomjegyzék

## Szeptemberi közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

<a href="#">A Lánchíd komplex forgalma 2023. szeptember 6-án, szerdán</a>	3
<a href="#">A Margit híd komplex forgalma 2023. szeptember 20-án, szerdán</a>	4
<a href="#">A Margit hídon áthaladók számának alakulása közlekedési módonként</a>	5
<a href="#">Az Árpád híd komplex forgalma 2023. szeptember 20-án, szerdán</a>	6
<a href="#">Az Árpád hídon áthaladók számának alakulása közlekedési módonként</a>	7
<a href="#">A Nyugati tér komplex hétköznapi csúcsidei forgalma</a>	8
<a href="#">A mozgólépcsők kulisszatitkai és érdekességei a budapesti metróban</a>	9
<a href="#">A repülőtéri buszok utasforgalma a Liszt Ferenc Airport 2-n</a>	10
<a href="#">A MOL Bubi szeptemberi hónapja számokban</a>	11
<a href="#">A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásai szeptemberben</a>	12
<a href="#">A budai és pesti rakpart mikromobilitási forgalma szeptemberben</a>	13
<a href="#">A közúti forgalom szeptemberi adatainak összehasonlítása</a>	14
<a href="#">Az alsó rakpartok közúti forgalma a reggeli csúcsidőszakban</a>	15
<a href="#">Biztonságosabb iskola környezet, elindult a Sulizóna Program</a>	16
<a href="#">Európai Mobilitási Hét a BKK-val</a>	17
<a href="#">Felhasznált módszertanok, elérhetőségek</a>	18

## Áttekintő térkép



Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



# A Lánchíd komplex forgalma 2023. szeptember 6-án, szerdán

## Továbbra is minden második átkelés gyalog történik a Lánchídon

Összes áthaladó: 08. 09.

59 385 fő

Összes áthaladó: 09. 06.

52 564 fő

▼ 11%

Forgalom változása az előző méréshez képest

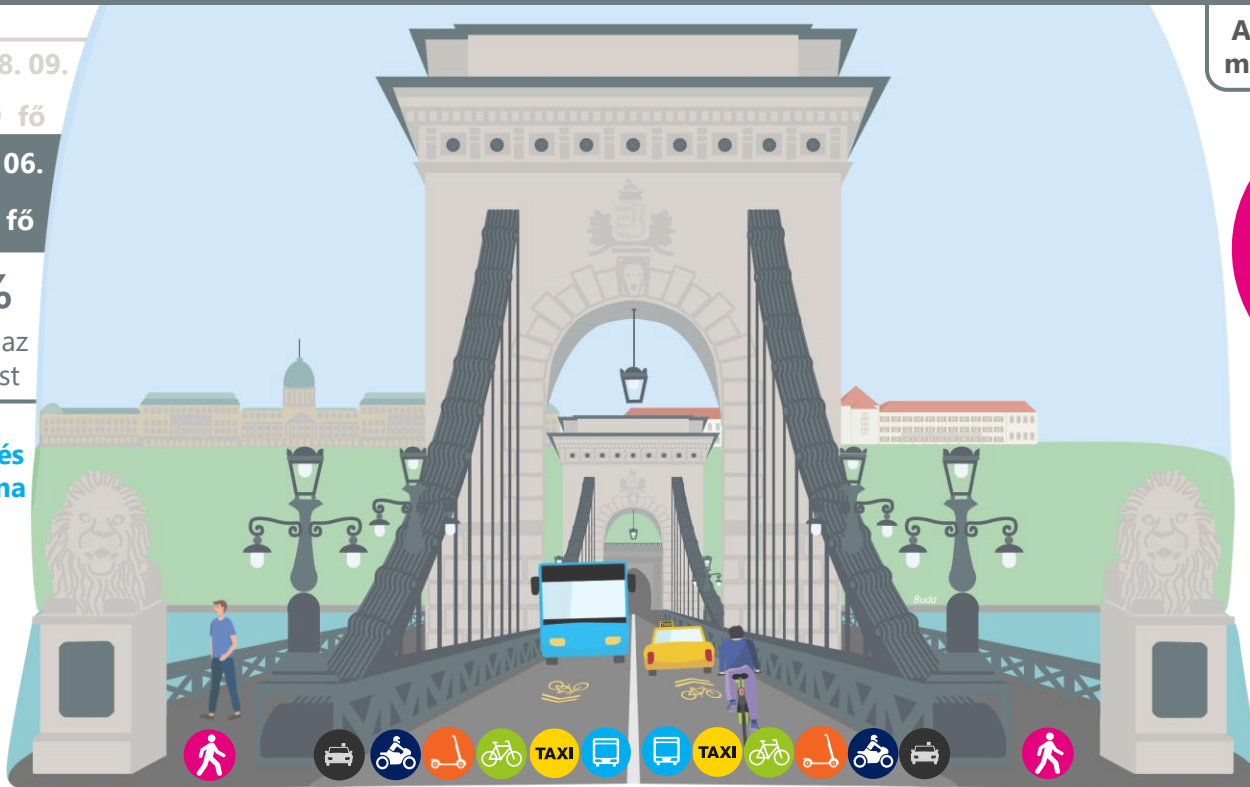
Közösségi közlekedés  
lánchídi utasforgalma  
mindkét irány [fő]

12 989

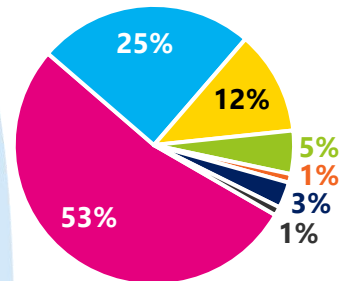
08. 09.

13 573

09. 06.



A Lánchíd forgalmának  
megoszlása: 2023. 09. 06.



Jelmagyarázat

- gyalog átkelő
- közösségi közlekedéssel, autóbusszal utazó
- taxival utazó [1,7 fő/jármű]
- kerékpárral közlekedő
- rollerrel közlekedő
- motorral közlekedő
- egyéb gépjárművel közlekedő, pl. hatóságok, közszolgáltatók [1,3 fő/jármű]

13 131 fő 192 fő 724 fő 237 fő 1 230 fő 3 375 fő 6 803 fő 6 770 fő 2 744 fő 1 280 fő 247 fő 703 fő 144 fő 14 984 fő



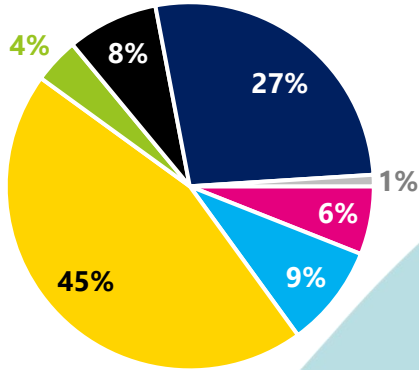
2023. szeptember 6-án, szerdán teljes körű forgalomszámlálást végeztünk a Lánchídon mindkét irányban kamerakép-analízissel. Augusztus 4-e óta már a gyalog közlekedők előtt is nyitva áll a híd, és ez jelentősen módosította a korábbi modal split értékeket: az áthaladók több mint fele gyalog kelt át a hídon. Szeptemberben – az augusztusi összes áthaladó számához képest – 11%-os csökkenés volt tapasztalható, ami gyakorlatilag a gyalogosok számának csökkenésében mutatkozik meg, az autóbusszos utasforgalom ugyanakkor tovább növekedett.



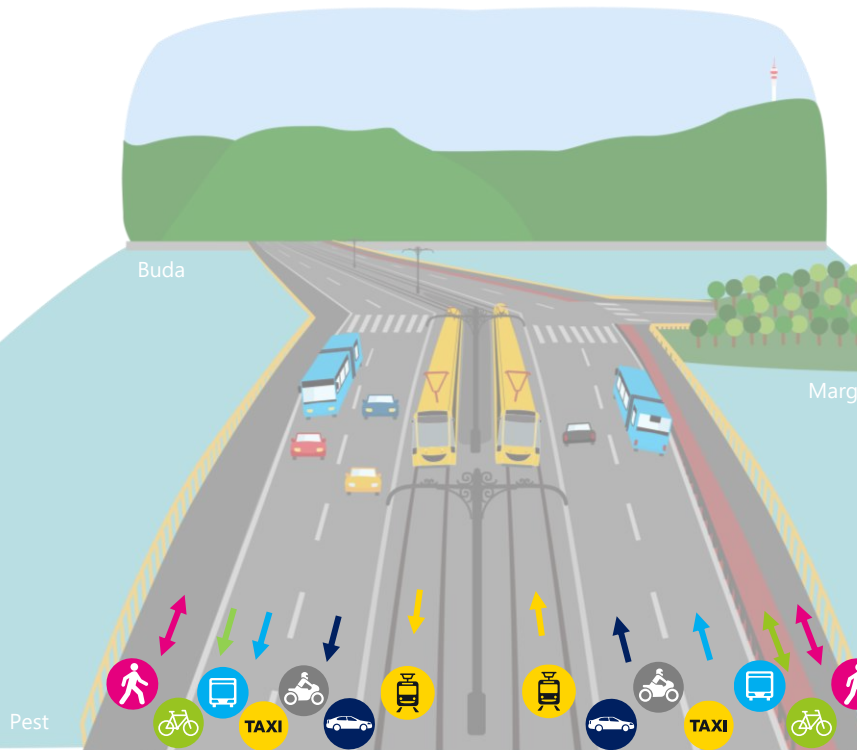
# A Margit híd komplex forgalma 2023. szeptember 20-án, szerdán

## Minden második ember közösségi közlekedéssel kel át a Margit hídon

A Margit híd forgalmának megoszlása: 2023. 09. 20.



Építés éve: **1872–1876**  
Hossza: **607,6 méter**  
Szélessége: **25 méter**



### MARGIT HÍD



Összes áthaladó: 09. 20.  
**203 639 fő**

#### Jelmagyarázat

- gyalog átkelő
- közösségi közlekedéssel, villamossal utazó
- közösségi közlekedéssel, autóbusszal utazó
- kerékpárral közlekedő
- taxival közlekedő\*
- motorral közlekedő
- egyéni gépjárművel közlekedő\*\*

\*: 1,7 fő/jármű átlagos értékkel számolva

\*\* : 1,3 fő/jármű átlagos értékkel számolva

**3 900 fő** **9 267 fő** **7 968 fő** **44 095 fő** **47 150 fő** **8 910 fő** **8 633 fő** **8 002 fő**  
**639 fő** **1 164 fő** **27 867 fő** **28 203 fő** **936 fő** **6 905 fő**



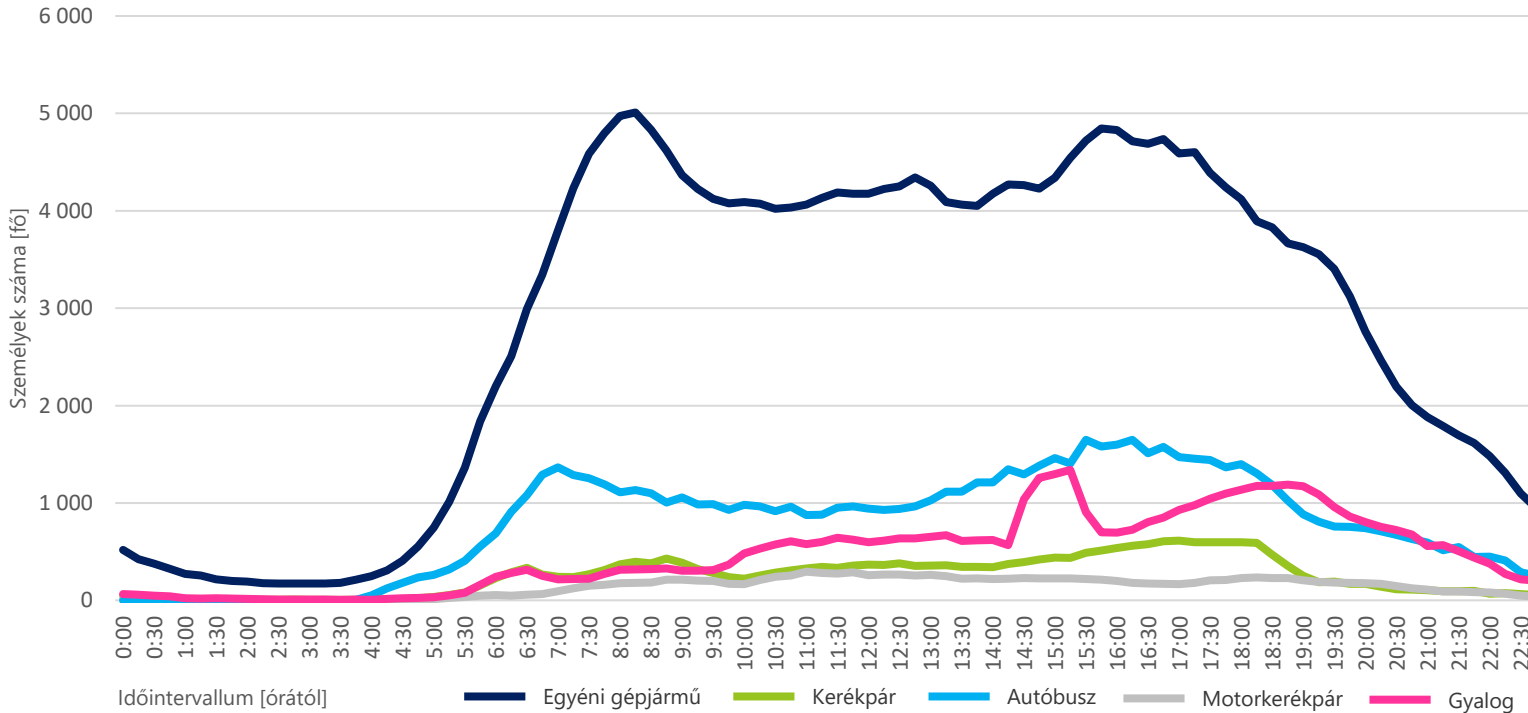
2023. szeptember 20-án, szerdán teljes körű forgalomszámlálást végeztünk a Margit hídon mindkét irányban, amelynek során több adatgyűjtő technológiát alkalmaztunk, többek között a kamerakép-analízist is. A hídon ezen a napon több ember kelt át, mint az ország második legnépesebb városának teljes lakossága. A komplex adatgyűjtés eredményeképpen kapott modal split értéket megfigyelve büszkék lehetünk, hiszen csak villamossal több mint 90 ezren, közösségi közlekedéssel pedig mintegy 110 ezren keltek át a két irányba.



# A Margit híd komplex forgalma 2023. szeptember 20-án, szerdán

## Fokozatosan növekvő aktív és mikromobilitási forgalom

A Margit hídon áthaladó személyek számának alakulása közlekedési módonként  
2023. szeptember 20-án (szerdán), görgetett negyedórában (villamos nélkül)



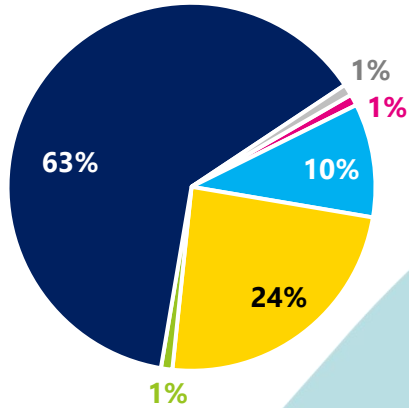
A Margit híd forgalmának napon belüli lefutását ágazatokra bontva, irányok szerint is megvizsgáltuk. Az autóbuszos utasforgalomnál és az egyéni gépjárműforgalomnál is látszódik a reggeli és a délutáni csúcs kiemelkedése. A szabadidős forgalomnak köszönhetően az autóbuszos utasforgalom esetében a délutáni csúcs az elnyújtottsága ellenére is magasabb, mint a délelőtti csúcsidezőszak; ez főleg a nap második felében jelentkező szabadidős forgalomnak köszönhető, ahogy a gyalog, illetve mikromobilitási eszközzel közlekedők esetében is.



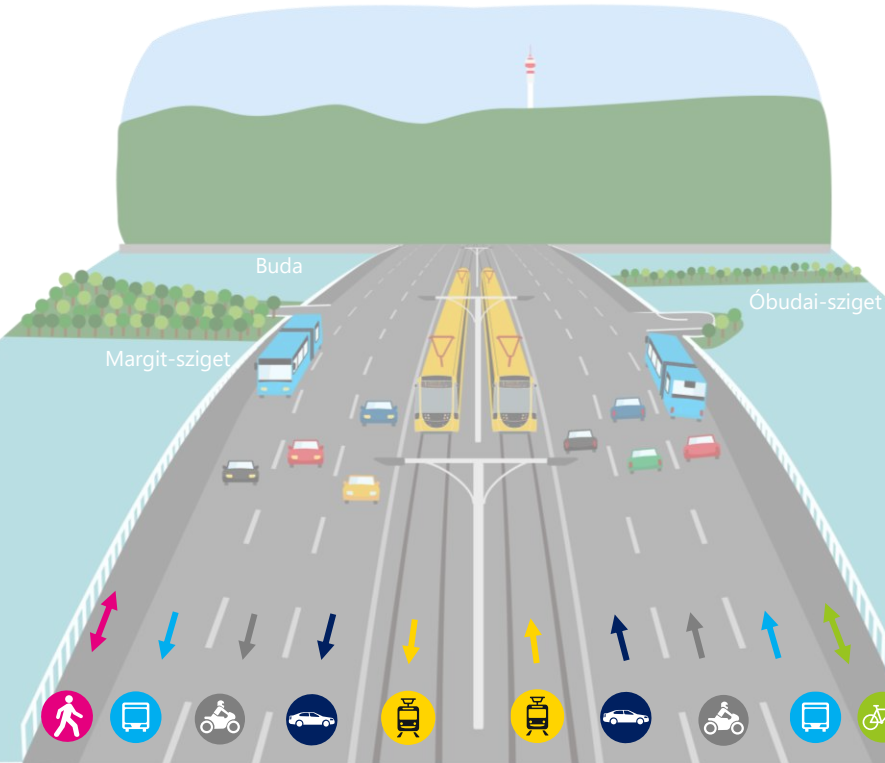
# Az Árpád híd komplex forgalma 2023. szeptember 20-án, szerdán

## Jelentős gépjárműforgalom a nagy közúti kapacitás miatt

Az Árpád híd forgalmának megoszlása: 2023. 09. 20.



Építés éve: **1939–1950**  
Hossza: **928 méter**  
Szélessége: **35,4 méter**



### ÁRPÁD HÍD

Összes áthaladó: 09. 20.  
**213 241 fő**

#### Jelmagyarázat

- gyalog átkelő
- közösségi közlekedéssel, villamossal utazó
- autóbusszal utazó
- kerékpárral közlekedő
- motorral közlekedő
- egyéni gépjárművel közlekedő\*\*

**1 303 fő** **10 747 fő** **1 252 fő** **70 570 fő** **24 200 fő** **25 800 fő** **64 288 fő** **1 141 fő** **11 064 fő** **2 876 fő**

\*\* 1,33 fő/jármű átlagos értékkel számolva



Szeptemberben teljes körű forgalomszámlálást végeztünk az Árpád hídon mindkét irányban kamerakép-analízissel, valamint műszeres és kézi utasszámlálási módszerrel. A 2x3 sávós, nagy közúti kapacitás miatt az áthaladók mintegy 2/3-át az egyéni gépjárművel közlekedők adták, emellett a szintén nagy kapacitású 1-es és 1A villamos az átkelések mintegy negyedét bonyolította le. A híd hosszának, külvárosi jellegének és emelt sebességű útpályájának köszönhetően a gyalogosforgalom csekély, a híd ugyanakkor fontos kerékpáros útvonal. Az északi járdát dedikáltan a mikromobilitási eszközzel közlekedők használhatják, a gyalogosforgalom a déli járdán lehetséges.

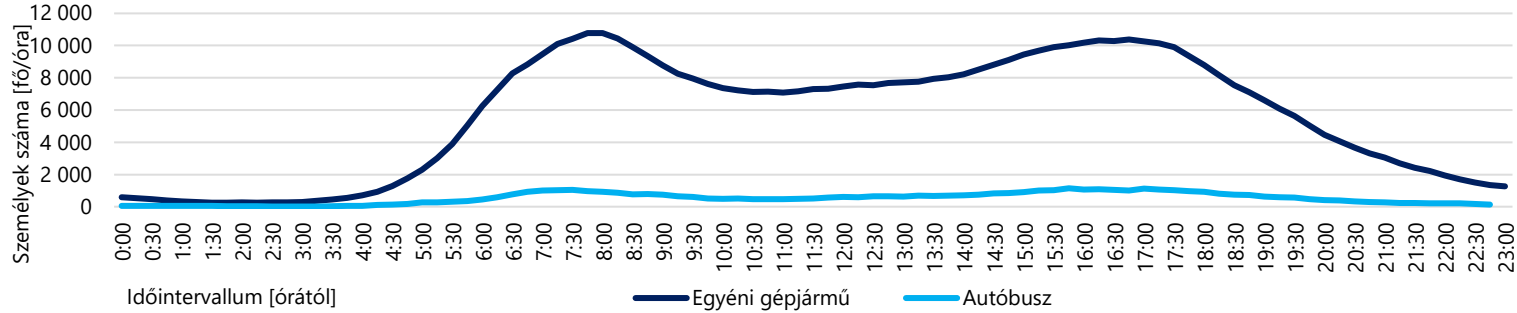


# Az Árpád híd komplex forgalma 2023. szeptember 20-án, szerdán

## Látványosan kirajzolódó csúcsidőszakok, délutáni szabadidős forgalom

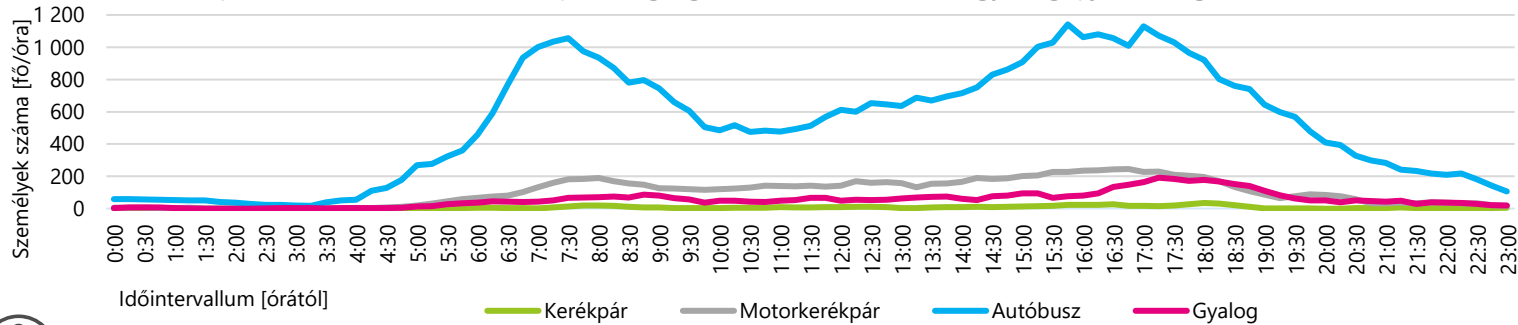
### Az Árpád hídon áthaladó személyek számának alakulása egyéni gépjárműforgalom és autóbusesz forgalom esetén

2023. szeptember 20-án (szerdán), 15 percen görgetett órás bontásban



### Az Árpád hídon áthaladó személyek számának alakulása közlekedési módoként

2023. szeptember 20-án (szerdán), 15 percen görgetett órás bontásban (egyéni gépjárműforgalom nélkül)



Az Árpád híd kétirányú forgalmában látványosan kirajzolódik a délelőtti és a délutáni csúcsidőszak. Az áthaladó járműszám szempontjából a gépjárműforgalmi, reggeli csúcs 8:00–9:00 között jelentkezik, a délutáni pedig 16:45–17:45 között. A közösségi közlekedés esetén viszont a reggeli csúcsóra már 7:45–8:45 között kialakul, míg a délutáni később, 17:15–18:15 között. Az autóbusesz közlekedésnél érdekesség, hogy a délutáni csúcsidőszak hosszabb és erősebb, ami a szabadidős utazásokkal lehet összefüggésben.

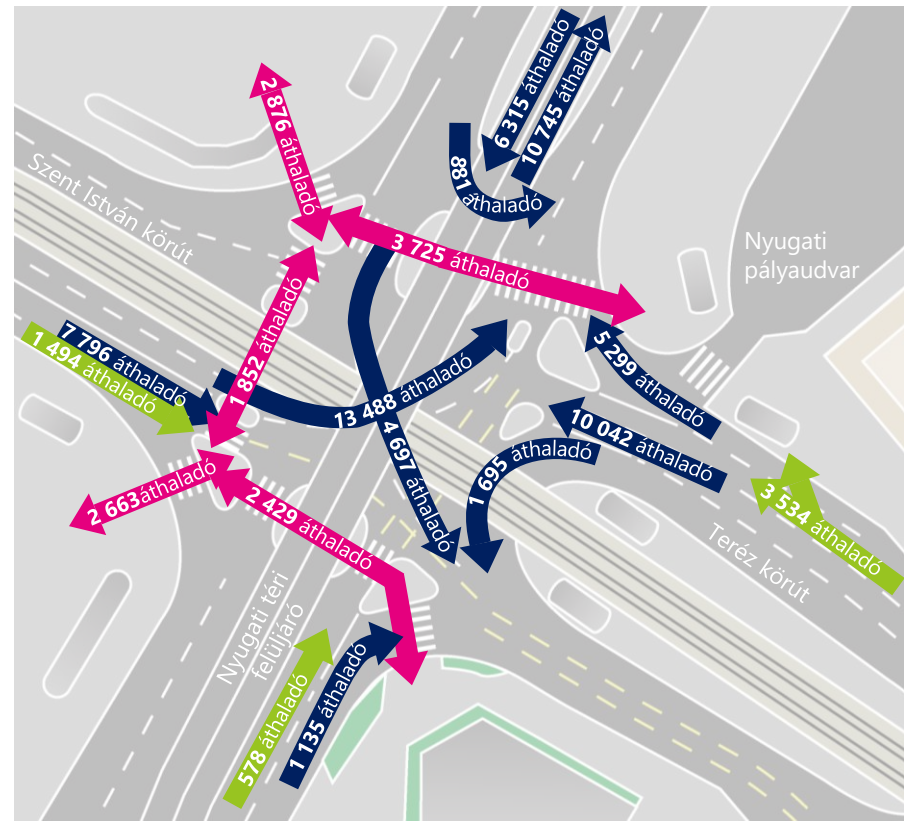
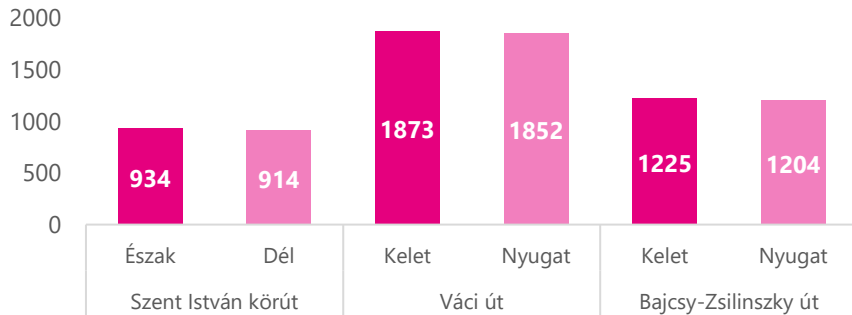


# A Nyugati tér komplex hétköznapi csúcsidei forgalma

## Népszerűek az új akadálymentes kapcsolatok a Nyugati térnél



Új gyalogátkelők teljes napi forgalma, irányonként  
[átkelő, fő]



Megújult a felszíni közlekedés rendje a Nyugati téren: a három új gyalogátkelőhelyen mikromobilitási eszközökkel is biztonságosabban lehet átkelni a csomóponton. A megújult közterületek apropóján komplex forgalomszámlálást végeztünk a helyszínen, ahol elsősorban a gyalogátkelőhelyek kihasználtságát vizsgáltuk, amelyeknek a forgalmát irányonként is bemutatjuk. Érdekes megfigyelni a felüljáró kiegyenlített használatát, hiszen a napi áthaladók több mint 60%-a az északi irányban kel át rajta.





# A mozgólépcsők kulisszatitkai és érdekességei a budapesti metróban

## 190 mozgólépcső segíti több százezernyi utas közlekedését a föld alatt

### A Mozdólépcső Szakszolgálat üzemeltetési körébe tartozó mozgólépcsők



### A budapesti metróvonalakon a mozgólépcsők

átlagos sebessége **2,7 km/h**, az M2 vonal egyes állomásain **3,2 km/h**;

átlagos emelőmagasságuk a mélyállomásokon **23 méter**, ami **250-260** lépcsőkocsiból álló pályatestnek felel meg;

szélességük nagyrészt **1 méter**, de vannak **0,9 méter** szélességűek is;

menetrendek szerint, az utasforgalomhoz igazodva közlekednek, és

lépcsőnként akár **8 200–7 400 személyt** tudnak óránként szállítani.

Ha a metrók mozgólépcsőit képzeletben összekötnénk, kényelmesen fel tudnánk utazni a népszerű magas-tárai, 2503 méter magas Rysy-hegycsúcsra.

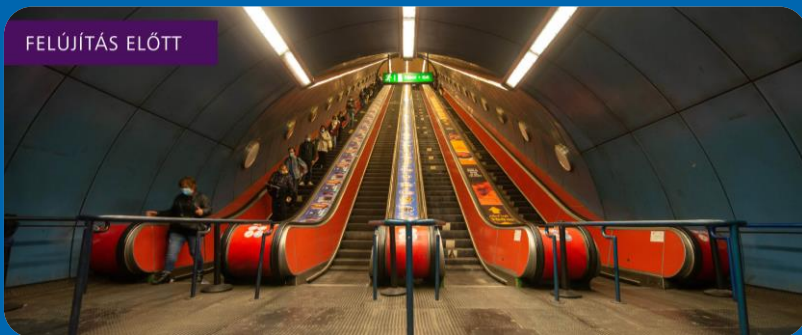


**Legkisebb és legnagyobb emelőmagasságok** a budapesti metróállomások mozgólépcsőin

**Puskás Ferenc Stadion**  **3,1 méter**

**Széll Kálmán tér**  **38,6 méter**

**Nyugati pályaudvar**  **Az M3-as metró felújítása alatt teljesen megújultak a Nyugati pályaudvaron található mozgólépcsők is.** Ma már modern meghajtóegységű, könnyebb tömegű, külön gépházat nem igénylő berendezések üzemelnek.



A felújítást megelőzően szovjet gyártmányú ET-3Sz típusú mozgólépcsők üzemeltek, életkoruk több mint 38 év volt.



A felújítást követően összesen 7 korszerű, CNIM-gyártmányú mozgólépcső, illetve ferdefelvonó segíti a közlekedést a Nyugati pályaudvaron.

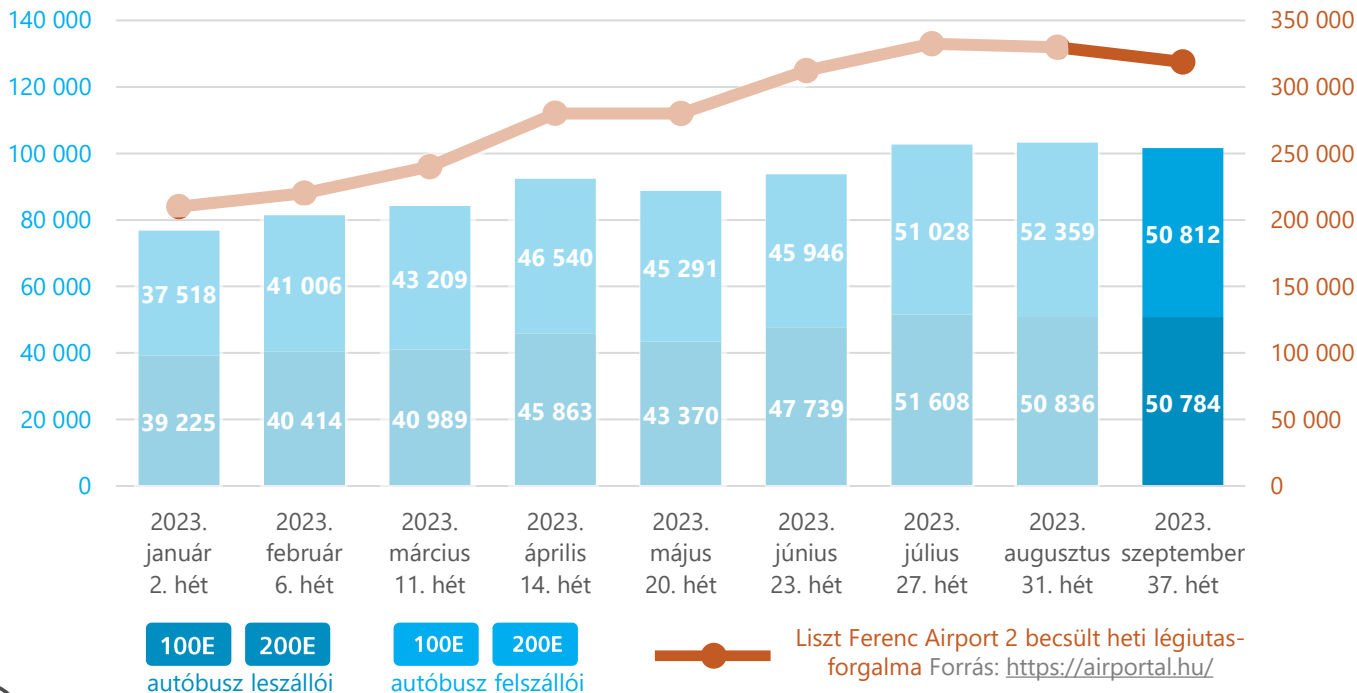


# A repülőtéri buszok utasforgalma a Liszt Ferenc Airport 2-n

## A főszezont követően megjelent az őszi turistaforgalom Budapesten

A Liszt Ferenc Airport 2 végállomás utasforgalma

A 100E Airport Expressz és a 200E busz le- és felszállóinak heti száma [fő/hét]



Az őszi időszakban a repülőtéri autóbuszok forgalma igazodik a Liszt Ferenc Airport 2 légiutas-forgalmához. A 100E és a 200E busz repülőtéri végállomásán szeptemberben 101 596 fő fordult meg, ami továbbra is rekordközeli utasforgalomnak felel meg. A BKK folyamatosan figyelemmel kíséri a forgalom alakulását, hogy az utazási igényekhez igazítsa a repülőtéri buszok közlekedését.



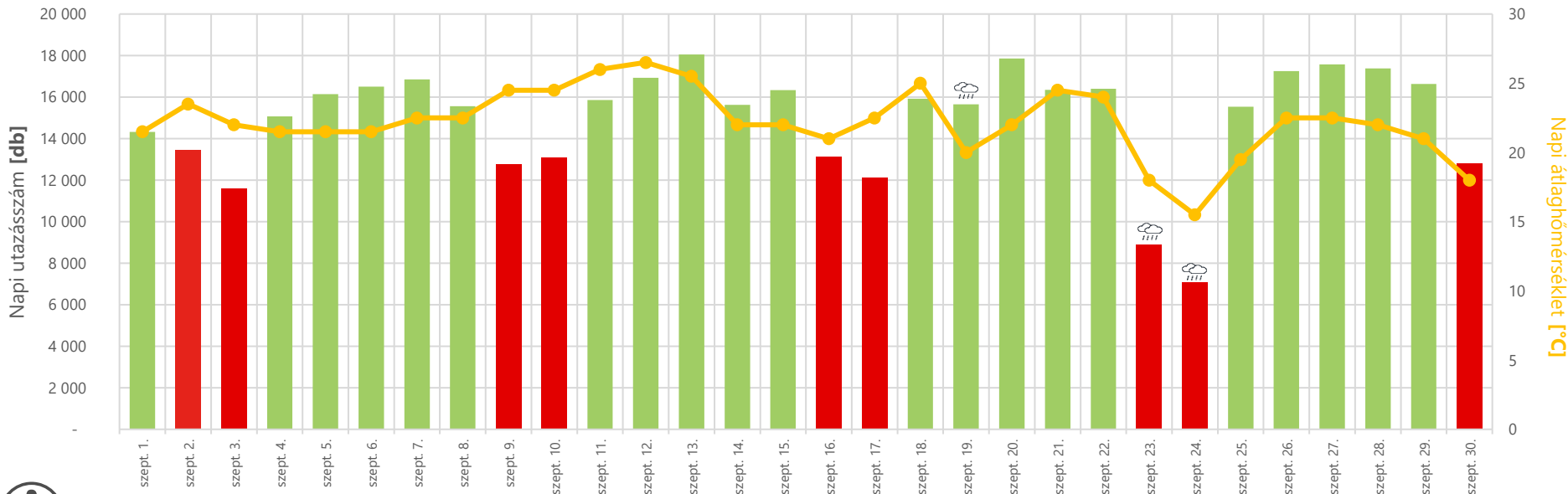
# A MOL Bubi szeptemberi hónapja számokban

## Újabb rekord szeptemberben

Szeptemberben a MOL Bubival több mint **448 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 14 955. A MOL Bubi tavaly szeptemberi forgalmához képest **30%**-kal nőtt az utazások száma 2023 szeptemberében.

Az egyes napok MOL Bubi-utazásainak száma 2023. szeptemberben

Munkanap Hőmérséklet  
Hétfégi napok Csapadék



Ebben a hónapban munkanapokon átlagosan 28%-kal többen használták a szolgáltatást 2022 azonos időszakához képest. Szeptemberben a hétvégi napokon átlagosan több mint 11 ezren közlekedtek a MOL Bubi kerékpárokkal, ami a tavalyi azonos időszakhoz viszonyítva 39%-kal magasabb érték.



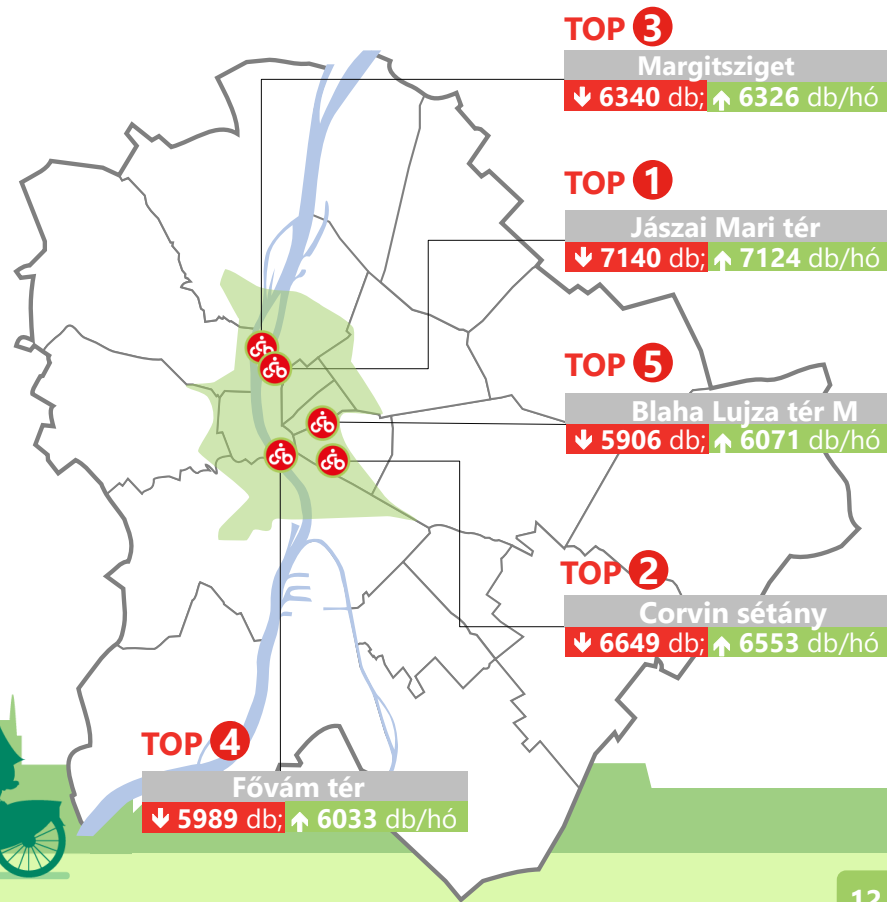
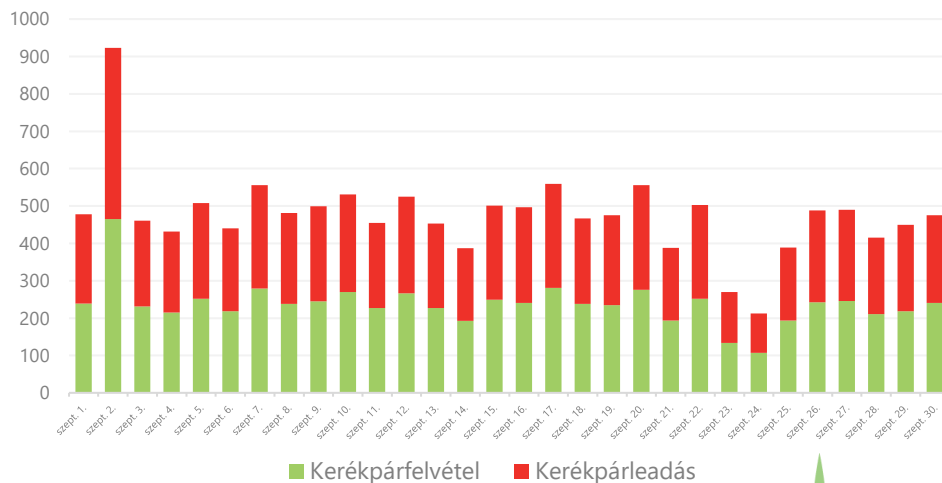
# A MOL Bubi legnépszerűbb gyűjtőállomásainak forgalma szeptemberben

## Szeptemberben a Jászai Mari tér gyűjtőállomás volt a legforgalmasabb

Jelenleg városzerte **197** gyűjtőállomáson lehet almazöld bringákat felvenni és leadni.

### A hónap legnépszerűbb, Jászai Mari tér gyűjtőállomás forgalma

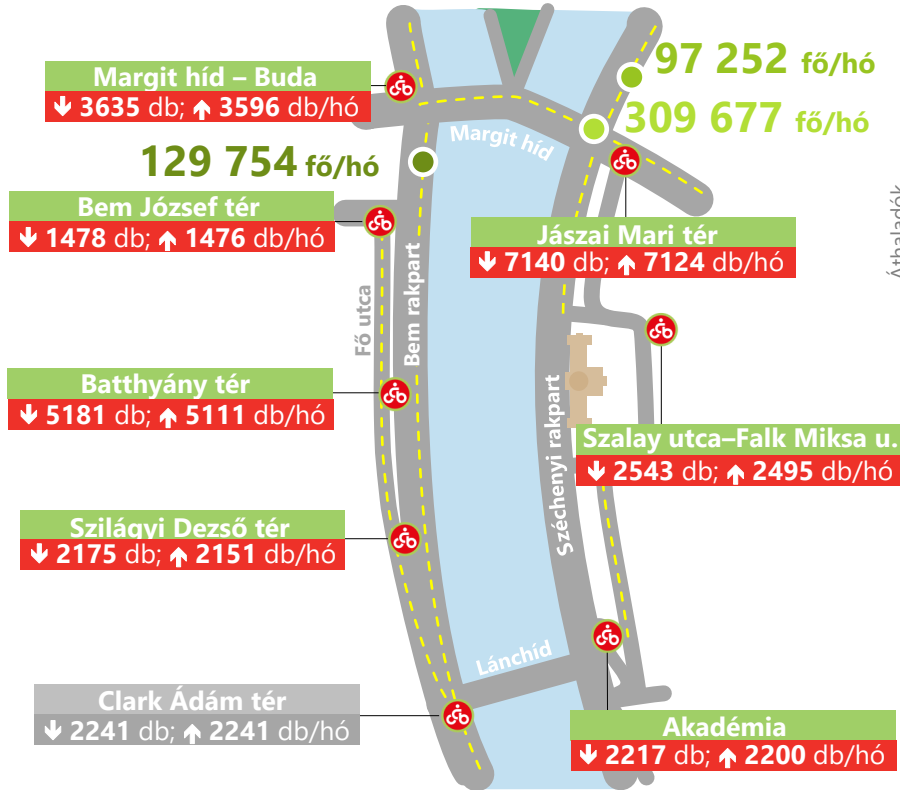
Kerékpárfelvételek és -leadások száma [db]



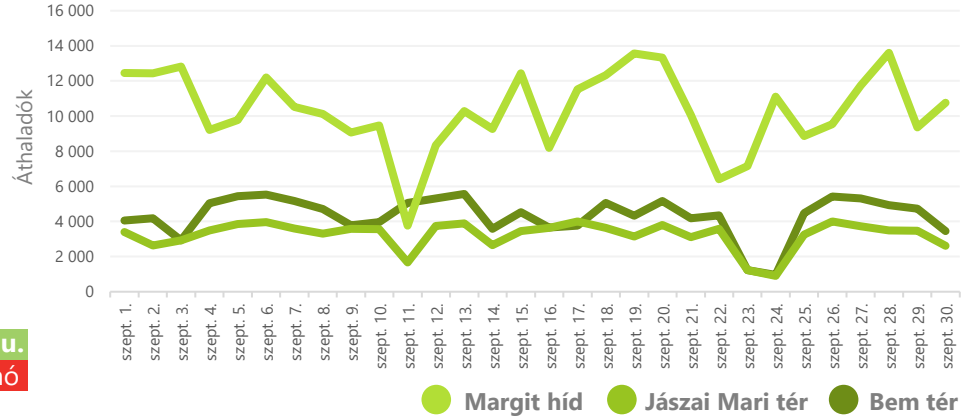


# A budai és pesti rakpart mikromobilitási forgalma szeptemberben

## Kiemelten vizsgáljuk a Duna-part mikromobilitási forgalmát



### A mikromobilitási eszközökkel áthaladók száma [fő]



A szeptemberi adatok alapján a vizsgált MOL Bubi

gyűjtőállomások összforgalma **4%**-kal nőtt, míg a kerékpárforgalmi mérőpontokon áthaladók száma az augusztusi értékekhez képest **2%**-kal magasabb.

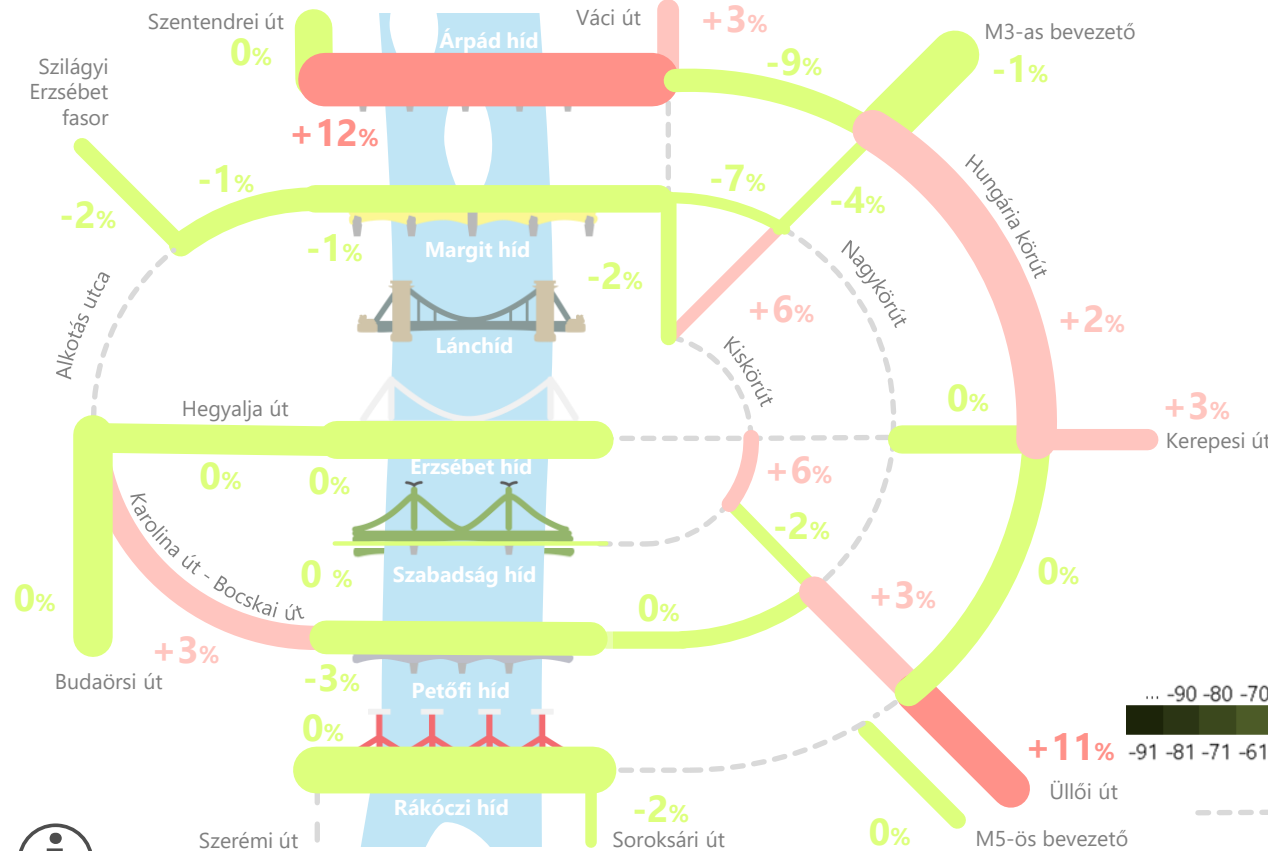
MOL Bubi gyűjtőállomás forgalma (leadás és felvétel) Mikromobilitási mérőpont (induktív hurokdetektor) adatai alapján Nem teljes havi adat

A budai rakparton futó kerékpárút a főváros fontos főhálózati eleme: a Duna-parton összeköttetést biztosít Észak- és Dél-Buda között. Míg a folyó egyik partján viszonylag kényelmesek és vonzóak a közlekedési lehetőségek, addig a pesti rakparton nincsen hosszabb, elkülönített, összefüggő útvonal a kerékpározásra. Ezt is pótolva az elmúlt években a városvezetés időszakosan, hétvégeként megnyitotta a rakpartot.



# A közúti forgalom 2023. és 2022. szeptemberi adatainak összehasonlítása

## Átrendeződés a közúti forgalomban, kisebb forgalom a Margit körúton



### A Petőfi hídon áthaladók száma

Átlagos hétköznapi járműszám [db]  
2022. 09. **64 996** jármű

Átlagos hétköznapi járműszám [db]  
2023. 09. **62 942** jármű

**-1%**  
Petőfi híd

### Átlagos hétköznapi járműszám 2023. szeptemberben



### 2022. szeptember és 2023. szeptember közötti változás



A vizsgált időszakra adatok nem állnak rendelkezésre.



2023 szeptemberében elkezdődött a tanítási időszak, ezzel visszatért az ilyenkor tapasztalható közúti forgalom volumene. Az egyes vizsgált közúti szakaszokon csökkent, illetve növekedett a forgalom a tavalyi azonos időszakhoz képest. Az Árpád híd kivételével valamennyi főbb budapesti dunai átkelőnk forgalma csökkent vagy stagnált az előző év szeptemberéhez mérten.



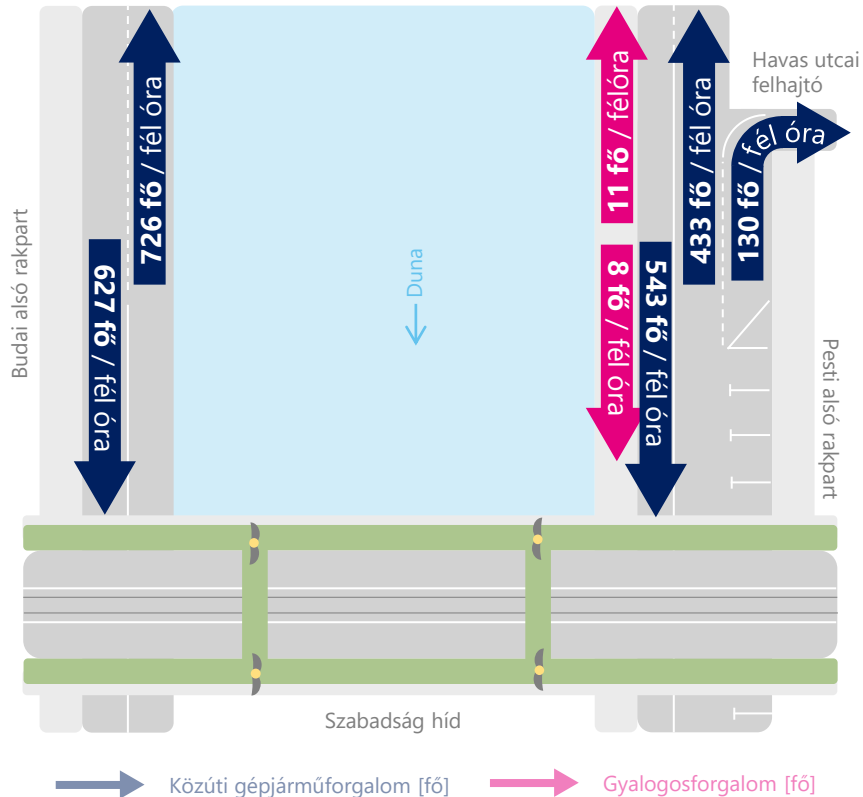
# A Budai és a Pesti alsó rakpart közötti forgalma a reggeli csúcsidőszakban

Fél óra alatt közel 2 500 fő közlekedik az alsó rakpartokon a Szabadság hídnál



**Budai alsó rakpart**

**A Budai és a Pesti alsó rakpart forgalma 09. 05., kedd, 8.20–8.50 között**



**Pesti alsó rakpart**



2023. szeptember 5-én, kedden a reggeli csúcsidőben felmértük a Budai és a Pesti alsó rakpart forgalmát a Szabadság hídtól északra. Fél óra alatt a pesti rakparton 1125 fő, a budai alsó rakparton 1353 fő haladt el, tehát utóbbi volt a forgalmasabb a vizsgált reggeli fél órában. A két rakparti szakaszon 30 perc alatt elhaladó járművek 87%-a egyéni személygépjármű, 7%-a tehergépjármű vagy busz, 4%-a motorkerékpár és 2%-a taxi volt.



# Biztonságosabb iskolakörnyezet – elindult a Sulizóna-program

## Az első felmérések szerint javult a közlekedők biztonságérzete

**A Sulizóna Programhoz jelenleg már 4 budapesti iskola csatlakozott, amelyek környékén olyan beavatkozásokat végeztünk el, mint például**

- az iskolák előtti és melletti utcákban színes, figyelemfelhívó „Sulizóna” táblák kihelyezése, illetve útburkolati festés;
- a kapcsolódó utcaszakasz egyirányúsítása az Újlak utcában;
- rendezett parkolóhelyek és rövid idejű megállást lehetővé tevő Puszi & Pá parkolóhelyek kialakítása;
- a gépjárművezetők szemléletformálása és a sebességcsökkentés elérése érdekében a Hajló utcában virágládák elhelyezése.

### Az átlagos biztonságérzet változása gyalogsként az iskola környezetében

Az iskolákban végzett kérdőíves kutatás során mintegy 600 fő kitöltése alapján

**+41%**

XVII., Újlak utcai iskola

**+27%**

IV., Hajló utcai iskola

Mindkét iskolában felmért adatok szerint az új kialakításokkal egyértelműen nőtt a biztonságérzet a gyalogosok körében.



Nézd meg a Sulizónáról szóló [videómat!](#)



A Budapesti Közlekedési Központ a kerületi önkormányzatokkal, valamint a MOME Innovációs Központjával közösen 2023-ban elindította a Sulizóna-programot azzal a céllal, hogy biztonságosabb környezetet teremtsen a legvédtelenebb úthasználóknak, javuljon a már önállóan közlekedő gyermekek biztonsága és biztonságérzete, valamint csökkenjenek az iskolák környezetében tapasztalható közlekedési veszélyek. A Sulizóna-programról további információkat a [honlapunkon olvashatsz!](#)





# Európai Mobilitási Hét a BKK-val

## „Takarékoskodj az energiával!” – az idei év mottója

A 2023. szeptember 16. és 22. között tartott Európai Mobilitási Hét az energiatakarékoság jegyében zajlott, és mint a korábbi években, a BKK idén is színes programokkal, rendezvényekkel készült.

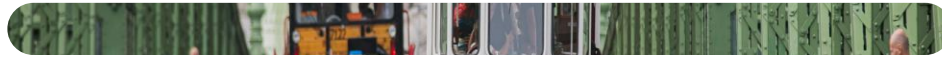
Járműkiállításunkon az arra látogatók 10 különböző villamost, egy karbantartó járművet, illetve 3 autó- és 2 trolibuszt, a legrégebbi, favázás villamosoktól egészen a napjainkban futó legkorszerűbb, alacsony padlós járművekig, keverve a retró és a modern érzéseket.



Péksüteménnyel, friss gyümölcscsel és innivalóval vártuk a kerékpárral munkába vagy iskolába igyekvőket szeptember 19-én, kedden, 7 és 9 óra között az Erzsébet téren az Európai Mobilitási Héten. Az esemény kapcsolódik a Magyar Kerékpárosklub által szervezett **„Bringázz a munkába!”** kampányhoz is, melynek célja, hogy megismertesse a kerékpáros munkába járás előnyeit.



A Európai Mobilitási Hét keretében városi sétákat szerveztünk, melyeken a BKK és a Fővárosi Önkormányzat szakértői bemutatták az érdeklődőknek, hogy milyen információk és adatok alapján szervezzük a budapesti közlekedést, illetve milyen közterületi fejlesztéseket végeztünk az elmúlt időszakban.





# Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

## Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



UNIÓS PROJEKTEK / ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ / ELÉRHETŐSÉGEK / Q / f / Instagram / YouTube / TikTok / Pinterest / BLOG / HU

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS JEGYEK ÉS BÉRLETEK UTAZÁSI INFORMÁCIÓK FEJLESZTÉSEK **HÍREK** A BKK-RÓL KARRIER



### Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



### Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyát érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



### Kamerakép-analízis

Egy szoftver segítségével a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



### Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG

Keress fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagramok** oldalt!



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen!

**[adatkozpont@bkk.hu](mailto:adatkozpont@bkk.hu)**



Elkötelezettek vagyunk amellyel, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok](#) oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportokon kívül szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.