

BUDAPESTI MOBILITÁSI TERV

2030

III. Projektadatlapok



2023.

Tartalomjegyzék

1. Projektadatlapok tartalma	4
2. Projektek listája	7
3. Projektadatlapok	19
4. Impresszum	373

1. Projektadatlapok tartalma

A projektekhez kapcsolódó adatok a BMT **projektadatbázis alkalmazásban** kerülnek nyilvántartásra, amely lehetővé teszi azok egységes és átlátható kezelését. Ennek áttekintését segítik a **projektadatlapok**, amelyek az egyes projektek adatait egységes szerkezetben foglalják össze. A projektadatbázisban az esetleges módosítási igények, valamint új projekt javaslatok felvétele is rugalmasan kezelhető.

A projektadatbázis adatokkal való feltöltésének folyamata kapcsán a kiindulást az egyes projektekhez tartozó adatgazdák azonosítása jelenti. Az adatbeszerzés és -feldolgozás az egyes projektekről szóló dokumentáció rendelkezésre állásának függvényében történik.

A projektadatlapok főbb elemei:

Projekt megnevezése: a projekt neve.

Projekt ID: egy betűből és négy számjegyből álló azonosító (Pxxxx)

Projektgazda intézmény(ek): a projektet kezelő, megvalósító szervezet vagy szervezetek felsorolása (pl. Főv.-i Önk., BKK, KTI, ÉKM)

Projekt típusa: a projektértékelési módszertan szerinti besorolás





1. **Konkrét és modellezhető projekt:** a projekt tartalma pontosan definiált (egyértelmű tartalom, meghatározott helyszín, feltételezett idő- és költségterv) és forgalmi modell készíthető hozzá. pl.: Pesti fonódó villamoshálózat - villamos vonalak összekötése a Deák tér és Lehel tér között (Bajcsy-Zsilinszky és Váci úton)
2. **Konkrét és nem modellezhető projekt:** a projekt tartalma pontosan definiált, de jellegénél fogva a hatások teljeskörűen nem értékelhetők forgalmi modellezés alkalmazásával, így hatásai szakértői becsléssel kerülnek értékelésre, pl.: Kelenföld intermodális központ kialakítása
3. **Nem konkrét projekt:** általánosságban megfogalmazott projekt, amely több és/vagy nem pontosan definiált területet érint, így nem is modellezhető, továbbá az állami projektek, pl.: Rákospalota-Újpest - Veresegyház - Vác vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás
4. **Projektötlet:** azon alacsony előkészítettséggel rendelkező projektelképzelés, amelynél a projektértékeléshez szükséges minimális adattartalom sem áll rendelkezésre, pl.: M4 metróvonal nyugati meghosszabbítása - Budapest Kelenföld -

Budaörs között, P+R kiépítés





5. **Feladat jellegű projekt:** jogszabályi kötelezettségből származó, valamint fenntartási, amortizációs pótlási tevékenységek, illetve olyan projektek, amelyek nem tartalmaznak érdemi fejlesztést (pl.: útfelújítás).
6. **Eldöntött projekt:** kivitelezési forrással rendelkező vagy megvalósítási fázisban lévő projekt, pl.: Villamos járműbeszerzés III. ütem (opcionális 51 db CAF szerelvény)
7. **Megvalósult:** a BMT-ben meghatározott célok projektoldali teljesülésének nyomon követésére kerülnek feltüntetésre, pl.: Blaha Lujza tér közterületeinek komplex felújítása

Budapest térkép: a projekt térbeliségét illusztráló ábra az érintett fővárosi kerületek alapján

Beavatkozási terület: az adott projekt a *Célrendszer és intézkedések* által definiált beavatkozási területekhez való illeszkedésének vizuális megjelenítése:

1. **Javuló hálózati kapcsolatok** 
2. **Vonzó járművek** 
3. **Ügyfélélmény növelő szolgáltatások** 
4. **Hatékony intézmény rendszer** 

Érintett közlekedési mód: az adott projekt által érintett közlekedési módok megjelenítése piktogram formájában:

- gyalogos közlekedés 
- aktív- és mikromobilitás 
- közösségi közlekedés 
- személygépjármű közlekedés 
- tehergépjármű közlekedés 

Kép/térkép: a projekthez kapcsolódó kép, térkép vagy helyszínrajz

Projekt státusza: az adott projekt megvalósítási státuszának besorolása a következő kategóriák egyikébe: projekt koncepció kialakítva; döntés előkészítés folyamatban (MT, RMT, döntés-előkészítő tanulmány, tanulmányterv, készült vagy készítése folyamatban van); döntés

megszületett (kormánydöntés, Főv. Kgy. határozat); részletes tervezés folyamatban (engedélyezési és kiviteli terv készült vagy készítése folyamatban van); kivitelezés folyamatban (a kivitelezés vagy annak közbeszerzése megkezdődött); nem ismert.

A projektadatlapokon feltüntetett státuszok a Fővárosi Önkormányzat hatáskörébe tartozó projektek esetében 2023.04.30-án, míg az állami projektek esetében 2023.02.28-án kerültek meghatározásra.

Projektleírás: a projekt tartalmának szöveges leírása.

Projektcél: a projekt megvalósításával elérendő célok bemutatása, a BMT I. Célszisztem és intézkedések, valamint a Monitoring és értékelési kézikönyvben megfogalmazott szempontokra építve

A projektek adatlapjai projekt típusok, azon belül projekt ID szerint kerültek rendezésre.

2. Projektek listája

ID Projektnev

I. Megvalósult projektek

- P0002 1-es villamos vonal meghosszabbítása az Etele térig (IKOP-3.1.0-15-2016-00007)
- P0025 Blaha Lujza tér közterületeinek komplex felújítása
- P0026 Közbringa-rendszer továbbfejlesztése
- P0036 Déli körvasút I. ütem - Déli összekötő vasúti Duna-híd átépítése
- P0057 Kelenföld – Pusztaszabolcs vasútvonal I. ütem (Kelenföld – Százhalombatta korszerűsítése)
- P0064 BKK Zrt komplex út- műtárgyfelújítási programja 2022-2023
- P0075 BKK ügyfélközpontok megvalósítása
- P0088 M2 gyorsforgalmi út (Budapest – Vác között, 2x2 sávossal)
- P0092 M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukció
- P0106 STARS projekt megvalósítása
- P0114 Széna tér komplex felújítása a felhagyott buszpályaudvar területén
- P0132 XI. Péterhegyi út (Egér út - Neszmélyi út) és XI. Neszmélyi út (Péterhegyi út - Balatoni út) felújítása
- P0133 VI. ker. Podmaniczky utca (Bajcsy Zsilinszky út - Teréz körút) komplex felújítása
- P0145 Selmeci utca, Margit kórház peron akadálymentesítés
- P0163 II. Pasaréti út komplex szemléletű felújítása
- P0167 M3 zajvédő fal építése
- P0179 Budapesti villamos és trolibusz járműprojekt II. ütem (26 db CAF szerelvény beszerzése + 73 db villamos felszerelése rádiós váltóállítással + 50-es villamos vonalán 4 db villamosmegálló akadálymentesítése)
- P0215 Rózsa utca felújítása
- P0260 Budapest-Nyugati pályaudvar felvételi épület tetőfelújítás
- P0283 Széchenyi lánchíd felújítása
- P0286 BudapestGO I. – FUTÁR teljeskörű megújításával egy integrált közlekedési app (utazástervezés, jegyvásárlás, aktuális járatinformációk), a BudapestGO bevezetése, MÁV-HÉV és MÁV-Start integrációja és új típusú jegyek bevezetése
- P0290 Fővárosi jegy- és bérletkiadó automata (TVM) hálózat megújítása
- P0291 Budapesti trolibusz-járműbeszerzés és kapcsolódó infrastruktúrafejlesztés (IKOP-3.1.0-15-2017-00016)
- P0312 VEKOP 02/13 Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében
- P0313 VEKOP 03 Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében
- P0315 VEKOP 06 Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében

- P0328 Keleti pu. – Kőbánya felső között a 3. vágány kiépítése
- P0329 Rákos – Gödöllő pálya- és kapcsolódó létesítmények építése
- P0330 Gödöllő - Hatvan vasúti vonalszakasz pályaépítési és kapcsolódó munkák megvalósítása
- P0331 Rákos - Hatvan vasútvonal szakasz biztosítóberendezési, távközlési és ETCS2 kivitelezési munkái
- P0335 Trolibusz felsővezeték hálózat és áramellátás kivitelezése a Budapest Baross utca - Üllői út - Kálvin tér nyomvonalon
- P0338 Pesti rakpart északi irányú rendezése I. szakasz Kossuth tér – Jászai Mari tér
- P0346 P+R+S - Park & Ride & Shop együttműködések kialakítása
- P0348 Trolibusz járműbeszerzés III. ütem (12 db szóló + 36 db csuklós jármű) 2021-2023
- P0363 XIII. kerület, Göncöl utca felújítás kivitelezés
- P0365 Szemléletformáló / Ügyfélélmény növelő kampányok

II. Eldöntött projektek

- P0024 Módváltási lehetőségek fejlesztése - B+R parkolók kiépítése
- P0034 Villamos járműbeszerzés III. ütem (opcionális 51 db CAF szerelvény)
- P0043 Déli körvasút II. ütem - Kelenföld és Ferencváros vonalszakasz kapacitásbővítése, elővárosi megállók fejlesztése, új megállóhelyek kialakítása
- P0096 MÁV-START motorvonat beszerzés (IKOP-2.1.0-15-2017-00039 és IKOP-2.1.0-15-2018-00051)
- P0259 Budapest-Keleti és Budapest-Nyugati pályaudvar utasforgalmi fejlesztése
- P0267 Szűk keresztmetszetek felszámolása és az átjárhatóság fejlesztése a Budapest (Kelenföld) - Hegyeshalom vonalon (CEF projekt)
- P0287 BudapestGO II. – Volánbusz járatok integrációja, NFC-s jegyértékesítés bevezetése, utazástervezés finomhangolása, akadálymentesség továbbfejlesztése
- P0288 BudapestGO III. – ügyfélélmény és funkcionalitás továbbfejlesztése, jegyvásárlás fejlesztése, mikromobilitási eszközök integrációja, agglomerációs és az autós funkciók fejlesztése, útvonaltervezés javítása, jobb ügyfélelérés és - tájékoztatás
- P0293 MÁV jegykiadó automaták (275 + 100 db) beszerzése
- P0295 Gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment)
- P0311 VEKOP 01/17 „A budapesti közbringa-rendszerhez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése a III. és XIII. kerületben
- P0314 VEKOP 04 Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében
- P0316 VEKOP 07 Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében
- P0317 VEKOP 08/18 Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében
- P0318 VEKOP 10/19 Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XV. kerületében

- P0319 VEKOP 11/14 Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében
- P0320 VEKOP 12/15 Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIII. kerületében
- P0321 VEKOP 12/16 Rákos-patak menti kerékpárút építése Budapest XIV., X. és XVII. kerületében
- P0327 Zöld Busz Flotta és Infrastruktúra Fejlesztési Projekt Budapest agglomerációban
- P0337 A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztatási, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (HKIR)
- P0339 EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése I. ütem - Észak-Buda (városhatár-Lánchíd között 13,3 km-en)
- P0364 XVIII. kerület, Üllői út (Szarvas csárda tér - városhatár) felújítása
- P0370 Fővárosi közlekedésbiztonsági stratégia és közúthálózati terv
- P0371 A budapesti közösségi közlekedés járműstratégiája
- P0377 Fővárosi aktív- és mikromobilitási stratégia
- P0390 A budapesti közösségi közlekedés hálózati stratégiája
- P0406 Érintés nélküli (NFC) fizetés pilot bevezetése a budapesti közösségi közlekedésben
- P0410 Az ellenőrzési tevékenység teljeskörű digitalizációja
- P0411 Dinamikus informatikai rendszer a városi közlekedésszervezésben – szolgáltatás-és forgalomtervezési adatok digitális kezelésére alkalmas IT rendszerfejlesztések
- P0412 Módváltási lehetőségek fejlesztése – mikromobilitási pontok, mobilitási pontok, mobilitási állomások, kerékpártámaszok kiépítése

III. Konkrét és modellezhető projektek

- P0005 A budapesti 3-as villamosvonal déli meghosszabbításának előkészítése és megvalósítása a Gubacsi hídig (pesterzsébeti szakasz)
- P0006 42-es villamos meghosszabbítása
- P0035 Budapest, XXI. kerület, Csepeli gerincút (Teller Ede út) kialakítása, II. ütem előkészítése (Salak utca – Cseresznyefa utca)
- P0046 A budapesti Fogaskerekű vasút (60-as villamos) korszerűsítésének és kétirányú meghosszabbításának megvalósítása
- P0067 Budapest, Kossuth Lajos utca - Rákóczi út komplex megújítása I. ütem - közterületek újrafelosztása, buszfolyosó kialakítása, villamosvonal vizsgálata
- P0080 Budapest, Külső Bécsi úti villamosvonal meghosszabbítása (Vörösvári út – Aranyvölgy szakasz)
- P0086 Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út-Marcheggi híd) Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út-Marcheggi híd)
- P0098 Budapest, XIV. kerület Nagy Lajos király útja fejlesztés előkészítése (meglévő nyomvonalon, a Kassai tér – Bosnyák tér között)
- P0112 Budapesti villamos vonalak összekötése a Deák tér és Lehel tér között, előkészítés és megvalósítás

P0207 Budapesti M3 metróvonal meghosszabbítása Újpest-központtól Káposztásmegyerig, kapcsolódó beavatkozásokkal

IV. Konkrét és nem modellezhető projektek

- P0018 City logisztikai rakodási területek hálózatának kialakítása Budapesten
- P0051 Igényvezérelt közösségi közlekedési szolgáltatások fejlesztése Budapesten (BKK Telebusz)
- P0063 Budapesti fenntartható city logisztikai szabályozás kialakítása
- P0087 M1 metróvonal járműbeszerzés (22+5 db szerelvény)
- P0113 Budapest, XXII. kerület Városháza tér komplex megújítása
- P0118 XVII. kerület Cinkotai út és Keresztúri út összekötése
- P0119 Budapest M3 metróvonal állomásaihoz kapcsolódó gyalogos aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciója
- P0153 Budapesti Hungária gyűrű (B20) bringasztráda egyes elemeinek kiépítése
- P0162 Budapest Gubacsi közúti híd felújítása
- P0171 Budapesti trolibusz járműbeszerzés IV. ütem (40 db jármű)
- P0172 Szilas-patak menti kerékpárút fejlesztés kb. 13 km hosszon
- P0175 Budai felső rakpart közterületeinek rendezése: Fő utca és teresedései, Felhévíz, Bem József tér megújítása több szakaszban (DUNA-BUDA)
- P0183 A budapesti 2-es villamos vonal meglévő szakaszának korszerűsítése (Jászai Mari tér és Közvágóhíd között)
- P0208 Budapesti Orczy tér felújítása, közterületek rendezése
- P0216 Pesti alsó rakpart komplex felújítása Kossuth Lajos tér - Havas utca között (RAK-PARK)
- P0258 Budapest közösségi közlekedési forgalomirányítási és utastájékoztatói rendszerének megújítása (FUTÁR 2.0)
- P0275 Fogaskerekű vasút (60-as villamos) járműbeszerzés (1 db prototípus és 7 db sorozatjármű)
- P0276 2022-es trolibusz beszerzéshez (III. ütem) kapcsolódó infrastruktúra fejlesztés: Pongrác úti telephely áramátalakító létesítése, e-busz töltő bővíthetőséggel, valamint a környékbeli vonali áramellátás korszerűsítése (BKV)
- P0277 Meglévő trolibuszhálózat fejlesztése hálózatbővítéssel, áramellátás és felsővezeték kis léptékű kiépítésével (BKV)
- P0297 Budapest, Üllői út - Váci út tengely kerékpárosbarát fejlesztése a B3 bringasztráda egyes szakaszainak kialakításával
- P0298 Észak-pesti bringasztrádák (B1, B3, B4) egyes szakaszainak kialakítása
- P0299 Észak-pesti kerékpárforgalmi főhálózat egyes elemeinek kialakítása
- P0300 Budai körút (B10) bringasztráda egyes szakaszainak kialakítása
- P0301 Észak-budai kerékpárforgalmi főhálózat egyes elemeinek kialakítása
- P0302 Dél-budai kerékpárforgalmi főhálózat és a B4 bringasztráda egyes elemeinek kialakítása

- P0303 Dél-pesti és csepeli kerékpárforgalmi főhálózat és a B7 bringasztráda egyes elemeinek kialakítása
- P0304 Kelet-pesti bringasztrádák (B2, B9, B30) egyes elemeinek kialakítása
- P0305 Kelet-pesti kerékpárforgalmi főhálózat egyes elemeinek kialakítása
- P0340 EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal budapesti szakaszának fejlesztése II. ütem - Dél-Buda, Észak-Pest
- P0341 EuroVelo 14 nemzetközi kerékpárútvonal budapesti szakaszának fejlesztése (Budapest-Balaton)
- P0386 A budapesti M3 metróvonal káposztásmegyeri vonalhosszabbításhoz 8 darab új, 6 kocsis metrószerelvény beszerzése
- P0388 Budapest belső városrészeinek kerékpárosbarát fejlesztése
- P0391 Budapesti trolibusz járműbeszerzés a budai hálózatfejlesztésre (50 db szóló trolibusz)
- P0392 Budapesti trolibusz járműbeszerzés a kelet-pesti hálózatfejlesztésre (35 db csuklós trolibusz és 12 db szóló trolibusz)
- P0393 Budapesti trolibusz járműbeszerzés az észak-pesti hálózatfejlesztésre (64 db csuklós trolibusz és 16 db szóló trolibusz)
- P0394 Budapesti trolibusz járműbeszerzés a Rákóczi-Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 db csuklós és 11 db szóló trolibusz) I. ütem
- P0395 Budai trolihálózat-fejlesztés az Istenhegyi úti és a Bimbó úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával
- P0396 Kelet-pesti trolihálózat-fejlesztés a Jászberényi úti buszviszonylatcsoport egy részének trolivá alakításával
- P0397 Észak-pesti trolihálózat-fejlesztés a Reitter Ferenc utcai és az Árpád úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával
- P0398 Budapesti trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi-Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával I. ütem
- P0407 Budapest, M3 metróvonal rekonstrukcióhoz kapcsolódó Göncz Árpád városközpont gyalogos aluljáró és felszíni kijáratok akadálymentesítése
- P0409 Villamos beszerzéshez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztések (kocsiszínek, vonali infrastruktúra és áramellátás fejlesztése)
- P0414 Kőbánya-Belváros-Óbuda új trolihálózat-infrastruktúra kialakítása (9-es busz kiváltása)
- P0415 Kőbánya-Belváros-Óbuda új trolihálózat kialakításához (9-es busz kiváltása) trolibuszok beszerzése – 25 db
- P0417 Mobilitási adattárház – prediktív közlekedési intelligencia fejlesztése
- P0418 Budapesti villamoshálózat fejlesztése – a járművek rádiós váltóállító berendezéssel történő felszerelése
- P0419 Budapesti trolibusz járműbeszerzés a Rákóczi-Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 db csuklós és 11 db szóló trolibusz) II. ütem
- P0420 Budapesti trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi-Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával II. ütem

V. Nem konkrét projektek

- P0004 3-as villamos vonal meghosszabbítása a Kassai téren át nyugat felé (Angyalföld, Árpád híd) és Szegedi úti felüljáró megépítése
- P0008 Rákospalota-Újpest - Veresegyház - Vác vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás
- P0030 Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőpályás kapcsolatának kialakítása
- P0038 H6/H7 HÉV-vonalak felújítása, bekötése a Kálvin térig (észak-déli regionális gyorsvasút déli szakasz)
- P0039 H5 és H6/H7 HÉV-vonalak összekötése Kaszásdűlő - Kálvin tér között (észak-déli regionális gyorsvasút belvárosi szakasz)
- P0040 H5 HÉV-vonal felújítása (Batthyány tér - Szentendre) (észak-déli regionális gyorsvasút északi szakasz)
- P0045 Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér közúti elérhetőségének javítása
- P0047 Galvani úti új Duna-híd, valamint a kapcsolódó közlekedési hálózat kialakítása
- P0050 HÉV járműbeszerzés (59 db hév szerelvény)
- P0068 Kőbánya-Kispest - Lajosmizse - Kecskemét vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás
- P0081 Városliget közlekedésfejlesztéseinek megvalósítása
- P0083 M0 körgyűrű, északi szektor (10-11. sz. főutak között, 2x2 sávossal)
- P0085 M0 körgyűrű, nyugati szektor (1-10. sz. főutak között, 2x2 sávossal)
- P0089 M2 metró és H8/H9 HÉV összekötése az Őrs vezér terén, a H8/H9 HÉV-vonalak felújítása (Őrs vezér tere és Cinkota között)
- P0090 M2 metró - H8/H9 HÉV vonalról kiágazó rákoskeresztúri szárnyvonal kiépítése
- P0129 Budai fonódó villamos II. ütem - Műegyetemi Villamosvonal kiépítése Gellért tértől a Budafoki útig
- P0177 Budapest-Kelenföld felvételi épület felújítása
- P0187 Dél-budai Centrumkórház (DBC) megközelíthetőségének fejlesztése
- P0199 Átmenő vasúti főpályaudvar és a Kelenföldi és Nyugati pu. közötti vasúti alagút létesítése
- P0200 Gubacsi vasúti híd és a csepeli folyami Szabadkikötő fejlesztéséhez kapcsolódó vasúti létesítmények átépítése
- P0209 H8 gödöllői HÉV Budapest-Cinkota – Gödöllő, valamint a H9 csömöri HÉV Budapest-Cinkota – Csömör – Kavicsbánya-elágazás vonalszakaszok felújítása
- P0220 Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése - Budakeszi buszsáv és kapcsolódó infrastruktúra beavatkozások
- P0221 Elővárosi vasútvonalak megállóinál, állomásainál módváltást elősegítő P+R és B+R parkolók kialakítása
- P0222 Budapest-Nyugati pályaudvar átépítése, magasépítési és környezetrendezési feladatai
- P0223 Kőbánya felső – Rákospalota rekonstrukció és szűk keresztmetszet kiváltás

- P0224 Kelenföldi intermodális csomópont örmezői autóbusz-terminál megvalósítása és a P+R parkolók bővítése
- P0225 Gróf Esterházy János rakpart és az Óbudai-sziget között létesítendő gyalogos és kerékpáros híd tervezése és Mozaik utca - Óbudai-sziget között létesítendő kettős felszerkezetű közúti híd tervezése, a meglévő H-híd elbontásával
- P0226 Pesti alsó rakpart közterületi megújítása: Salkaházi Sára rakpart és Közraktár utca megújítása
- P0227 Integrált fővárosi agglomerációs tarifarendszer bevezetése
- P0228 Hiányzó vasúti megállóhelyek, átszállási csomópontok kiépítése a budapesti agglomerációs vasúti hálózaton (Pestújhely, Újpalota, Rákosszentmihály, Rákosfalva, Albertfalva)
- P0261 Kőbánya alsó megállóhely utasforgalmi tereinek korszerűsítése / kivitelezés, tervezés
- P0262 Kőbánya-Kispest vasútállomás utasforgalmi tereinek korszerűsítése / tervezés
- P0263 Kis-Gellért hegyi alagút átépítése (emeletes motorvonatokra) és Déli pályaudvaron kapacitásnövelés, akadálymentesítés és a szolgáltatási szint emelése
- P0264 A 150. sz. vasútvonal Soroksár (kiz.) - Ferencváros (kiz.) közötti szakaszának átépítése
- P0265 Központi forgalomirányítás létesítése TEN-T vasútvonalakon (70-es, 80-as, 100a, 140-es vasútvonalak egyes szakaszain)
- P0266 Budapest-Nyugati pályaudvar és bevezető szakaszainak rövidtávú fejlesztése
- P0268 Versenyképes vasúti infrastruktúra fejlesztés, II. ütem, Városliget elág. (kiz.) - Kőbánya-Kispest (kiz.) szakasz, Vecsés állomás és Monor (kiz.) - Albertirsa (kiz.) szakasz egyszerűsített korszerűsítése
- P0272 Déli körvasút III. ütem - Népliget megállóhely kialakítása és Ferencváros végponti külön szintű vasúti átemelés létesítése
- P0274 Kelenföld - Törökbálint vasútvonal szakasz szűk keresztmetszet kiváltása
- P0278 BKV elektromos buszok beszerzése (40 db szóló elektromos busz töltő infrastruktúrával együtt)
- P0292 Vasúti vontatójárművek beszerzése (90 db két-áramnemű, 25 db három-áramnemű villamosmozdony)
- P0342 Új Közlekedési Múzeum építése
- P0355 Déli körvasút II. ütem kiegészítő környezetrendezési feladatok (Kelenföldi út és a budai hídfő közötti szakaszon a vasúti pálya mentén)
- P0362 Budapest, Clark Ádám tér felújítása
- P0374 A 70-es vasútvonal Budapest-Nyugati pályaudvarra bevezető szakaszának rekonstrukciója
- P0375 Közlekedési Múzeum vasúti megállóhely létesítése

VI. Projektötletek

- P0009 2-es villamos északi irányú meghosszabbítása
- P0013 A fővárosi és az elővárosi vízi közösségi közlekedés feltételeinek megvalósítása - helyi és agglomerációs hajójáratok kialakítása, kikötők fejlesztése, elérhetőségük javítása, járműbeszerzés a szükséges tároló-karbantartó teleppel, hajóbeszerzés

- P0021 300 db elektromos busz forgalomba állítása Budapesten 2035-ig
- P0044 A fővárosi közlekedési rendszer fenntartható és kiszámítható normatív alapú finanszírozási kereteit meghatározó tanulmány elkészítése
- P0069 Aquincum Duna-híd és kapcsolódó úthálózat (körvasút menti körút kiépítése I. szakasz 10-es fő út – M3 autópálya között)
- P0070 Közlekedési infrastruktúra fejlesztés a körvasút mentén II. szakasz (M3 autópálya - Üllői út közötti szakasz)
- P0071 Albertfalva Duna -híd és kapcsolódó úthálózat, villamospályával (közlekedési infrastruktúra fejlesztése a körvasút mentén IV. szakasz Soroksári út – M6 bevezető út között)
- P0072 Közlekedési infrastruktúra fejlesztése a körvasút mentén V. szakasz (Albertfalva - Egér út)
- P0073 Közlekedési infrastruktúra fejlesztés a körvasút mentén III. szakasz (Üllői út – Soroksári út között)
- P0076 Állandó kiállítási helyszín létesítése a fővárosi közlekedéstörténeti és nosztalgiajármű gyűjtemény számára
- P0093 M4 metróvonal nyugati meghosszabbítása - Budapest Kelenföld - Budaörs között, P+R kiépítés
- P0099 Budai fonódó villamos III. ütem - Óbuda villamoskapcsolatának kiépítése Margit híd-Szentendrei út között, az érintett közútszakaszok komplex felújításával, kerékpáros tengely kiépítésével, Flórián tér humanizálásával, intermodális csomópont kialakításával (Kaszásdűlő)
- P0107 Újpalotai villamosvonal megvalósítása (Újpalota - Astoria között)
- P0108 Városi és elővárosi közlekedés összhangját biztosító regionális közlekedésszervező intézmény létrehozása
- P0155 Nagykörút komplex megújítása - forgalomcsillapítás, aktív közlekedés feltételeinek javítása, zöldítés, humanizálás
- P0165 2-es és 51-es villamosok kétvágányú összekötése a Közvágóhíd térségében (Kvassay Jenő út - Soroksári út csomópont)
- P0192 Alacsony károsanyag kibocsátású övezetek (LEZ) bevezetése, szabályozási koncepció
- P0193 Automatizált járművek közlekedéséhez kapcsolódó feltételrendszer, a szükséges infrastrukturális feltételek meghatározása
- P0203 Pesti külső kerületeket összekötő közút kiépítése az M31 - M51 autóutak térségét összekötve
- P0206 A fővárosi e-töltő infrastruktúra fejlesztési és szabályozási környezetének kialakítása
- P0217 M4 metróvonal keleti meghosszabbítása - Budapest-Keleti pályaudvar - M3 autópálya térsége között, P+R kiépítés
- P0218 Pesti fonódó villamoshálózat: a Népszínház utcai villamosok bekötése a Rákóczi úti villamosvonalba, valamint a Rákóczi úti villamos bekötése a kiskörúti villamosvonalba, továbbá az Astoria csomópont akadálymentesítése
- P0230 Kelenföldi Duna-parti sétány kialakítása
- P0231 Rákosrendező pályaudvar helyén létrejövő városrész részeként új városi park

- P0233 Központi forgalomirányításba vont állomások és vonalszakaszok számának bővítése, KöFI és KöFE kiterjesztése Budapest és az agglomeráció egész területére
- P0234 Vasúti informatikai rendszer, vasúti informatikai szolgáltatás és további speciális alkalmazások fejlesztéséhez szükséges szabályzatok és fejlesztési tervek megalkotása
- P0235 A vasúti forgalmat lassító, kisebb szakági beavatkozással kezelhető problémák megoldása
- P0237 Keleti pályaudvar rövid távú fejlesztése
- P0241 Ferencváros állomás rövidtávú fejlesztése
- P0242 Belső körvasút hosszú távú fejlesztése
- P0244 Kelenföld állomás és térsége - kapacitás biztosítása átmenő vonatok számára
- P0245 Kelenföld állomás és térsége - fordítókapacitás biztosítása
- P0246 Kőbánya-Kispest állomás távlati fejlesztése
- P0247 Horog utcai delta kiépítése infrastruktúra fejlesztés
- P0249 Ferencváros térségében szükséges kapacitásfejlesztések
- P0251 További kapacitásbővítés a 80a vasútvonalon
- P0253 További kapacitásbővítés a 120a vasútvonalon
- P0255 Elővárosi járműelőkészítő, karbantartó és tároló funkciók elővárosi fordítóállomásokra telepítése
- P0256 A növekvő forgalomhoz vontatási energiaellátórendszer szükség szerinti bővítése
- P0269 Országos vasúti áruforgalmi koncepció létrehozása és V0 Budapestet délre elkerülő vasútvonal nyomvonalának kijelölése és környezetvédelmi engedélyének megszerzése
- P0282 Andrásy út komplex megújítása - forgalomcsillapítása, aktív közlekedés feltételeinek javítása, zöldítés, humanizálás
- P0285 EMV alapú e-ticketing rendszer bevezetése
- P0306 Lakóhelyi és célponti kerékpártárolás és -parkolás fejlesztése
- P0332 Budapesti zöld (gyalogos és kerékpáros) utak elérhetőségének javítása, hiányzó szakaszok kialakítása, zöldút-hálózat kiépítése
- P0334 Dél-pesti zöldfolyósó és kerékpárút - Csepelt, Soroksárt és XVIII. kerületet összekötő kerékpárút kialakítása
- P0344 EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése III. ütem - Közép-Buda, Közép-Pest, Dél-Pest (más projektekből kimaradt szakaszok kiépítése)
- P0347 Gellért-hegy közösségi közlekedésének fejlesztése
- P0352 Rottenbiller utca - Rákóczi út - Fiumei úti csomópont forgalmi rendjének átalakítása, a felüljáró elbontásával
- P0353 III. kerületi zajvédő falak építése a H5 hév vonal mentén
- P0354 X. kerület Kőbányai út felújítása Orczy tér - Mázsa tér között, valamint megállóhelyek akadálymentesítése a 24-es villamos teljes hosszán, a 28-as, 37-es, és 51-es villamosvonalak belső szakaszain
- P0382 Észak-budai közúti alagút kiépítése (10.sz főút elkerülő és a Hidegkúti út között)

- P0385 300 darab új, legalább EURO 6 emissziós besorolású vagy alternatív meghajtású autóbusz forgalomba állítása 2026-ig Budapesten
- P0387 Villamosok korszerű elhelyezését, karbantartását biztosító kocsiszín fejlesztések
- P0389 M2 metróvonal állomásainak akadálymentesítése
- P0400 Villamos járműbeszerzés IV. ütem – (5-)23 db hosszú villamos beszerzése, ha a CAF opcióból nem hívunk le hosszú villamost
- P0401 Villamos járműbeszerzés V. ütem – 65 db rövid villamos beszerzése (Ganz csere)
- P0402 Villamos járműbeszerzés VI. ütem – 50 db rövid villamos beszerzése (maradék hannoveriek cseréje)
- P0403 Villamos járműbeszerzés VII. ütem – az új villamosfejlesztések járműigényét kiszolgáló 50 db rövid villamos beszerzése
- P0408 Trolibusz beszerzéshez kapcsolódó tárolókapacitások fejlesztése
- P0413 Budafoki úti villamos fejlesztése
- P0416 Rákoskeresztúr központ, Pesti úti közösségi közlekedési korridor fejlesztése és kapcsolódó beruházások

VII. Feladatjellegű projektek

- P0012 Városrészek közúthálózatának kerékpárosbarát átalakítása, közlekedésbiztonság növelése
- P0015 Községi közlekedési járművek előnyben részesítése forgalomszabályozási megoldásokkal
- P0019 Fővárosi átfogó közlekedési célú közterület használat szabályozás koncepció
- P0022 A közösségi közlekedési közszolgáltatások és a megosztott mobilitási szolgáltatások szabályozása, komplex menedzsmentje, a megosztott mobilitás közösségi közlekedési rendszerbe integrálása
- P0023 Az egységes budapesti taxiszolgáltatás fejlesztése (kibocsátáscsökkentés, droszthasználat)
- P0033 Fővárosi közúti közlekedési baleseti adatgyűjtési-, feldolgozási- és tárolási rendszer létrehozása
- P0052 Dinamikus informatikai rendszer a városi közlekedésszervezésben – közlekedési változások digitális kezelésére alkalmas IT rendszerfejlesztések
- P0053 Együttműködés továbbfejlesztése a fővárosi és agglomerációs közlekedésszervezésben (BKK – Budapest Főváros Önkormányzata-közlekedésért felelős minisztérium)
- P0079 Közútfejlesztések a vasút területválasztó hatásának oldására, településrészek közötti közlekedési kapcsolatok javítására
- P0100 A Petőfi híd rekonstrukciója
- P0110 Turistabuszok közlekedési és várakozási szabályozása és kapcsolódó beavatkozások (ki- és beszállóhelyek, várakozási és tárolóhelyek kialakítása, szabályozás megalkotása)
- P0111 Fővárosi villamosvonalak megállóinak ütemezett akadálymentesítése
- P0138 X-XVII. kerület Keresztúri úti közúti felüljáró rekonstrukciója
- P0144 50-es villamosvonal megállóinak akadálymentesítése

- P0154 XI. kerület Szerémi úti meglévő zajvédő fal cseréje (Budafoki út- Dombóvári út között)
- P0178 P+R parkolók ütemes megvalósítása Budapest közigazgatási határain belül
- P0186 56-56A villamosvonal megállóinak akadálymentesítése (Dózsa György tér - Hűvösvölgy végállomás közötti szakaszon)
- P0190 Váralagút felújítása
- P0202 Egységes Forgalmi Modell üzemeltetése és továbbfejlesztése
- P0210 Budapest Közút Zrt. 2022-2023. évi útfelújítási program
- P0211 Budapest Közút Zrt. 2024-2029. évi útfelújítási program
- P0212 Forgalomtechnikai intézkedések - gyalogátkelőhelyek fejlesztése, forgalombiztonságának növelése, forgalmi rend korrekciók, új buszsávok
- P0213 Híd- és műtárgyfelújítások 2021-2025
- P0214 II. és XII. kerület határán fekvő Szilágyi Erzsébet fasor komplex felújítása
- P0219 IX. kerület Mester utca (Ferenc krt. - Haller utca) komplex felújítása
- P0284 Széchenyi lánchídhöz kapcsolódó pesti oldali villamos- és közúti aluljáró felújítása árvízvédelmi és akadálymentesítési beavatkozásokkal
- P0294 Közbringa-rendszer továbbfejlesztése II. ütem (további járműbeszerzések, szolgáltatási terület további bővítése)
- P0296 Fővárosi szemléletformáló kampányok a fenntartható és biztonságos mobilitás népszerűsítésére
- P0307 Erzsébet híd, Szabadság híd kerékpározhatóságának fejlesztése
- P0308 Kerékpárszállítás lehetőségének bővítése a fővárosi kötöttpályás közösségi közlekedési járműveken
- P0309 Társadalmi részvételt segítő online platform fejlesztése
- P0322 Budakeszi úti buszsáv kialakításához kapcsolódó menetrendi beavatkozások
- P0323 Zsámbéki medence új közúti kapcsolatai miatt a fővárosi közösségi közlekedési szolgáltatás menetrendi beavatkozásai
- P0324 Dabas és térsége fővárosi összeköttetésének javítása az M5-ös autópályán át közlekedő járatokkal
- P0325 A meglévő közforgalmú autóbushálózat átalakítása, fejlesztése a 80a Budapest – Hatvan vasútvonal mentén
- P0326 Csepel-sziget autóbuszos kiszolgálásának felülvizsgálata a H6-os ráckevei HÉV vonal felújítási munkálatainak befejezését követően
- P0343 Agglomerációs kerékpárforgalmi hálózatfejlesztési stratégia (Kerékpáros kertváros)
- P0349 Egészséges utcák komplex fejlesztése - emberközpontú, humanizált közterületek kialakítása forgalomcsillapítással, közterületek újratervezésével, aktív közlekedési módok előtérbe helyezésével, gyaloglás feltételeinek jelentős javításával
- P0350 Biztonságos főutak kialakítása Budapesten - baleseti gócpontok felszámolása
- P0356 Óbudai-szigetre vezető K-híd felújítása
- P0357 Népligeti csomópont (Üllői út-Könyves Kálmán körút) hosszútávú rendezése

- P0358 VI-XIII. kerületek között átvezető Ferdinánd híd felújítása, kerékpársávok kialakításával
- P0360 III. kerület Flórián téri felüljáró felújítása
- P0361 Zugligeti Libegő felújítása
- P0367 A BKK Zrt. 2021-2024-re szóló Esélyegyenlőségi Terve (EET)
- P0368 Esélyegyenlőségi szemléletformáló képzési program a BKK Zrt. Esélyegyenlőségi Terve alapján
- P0369 Budapesti Mobilitási Terv informatikai rendszerének fejlesztése
- P0372 Budapesti megosztott mobilitási koncepció
- P0376 Fővárosi MaaS stratégia és akcióterv
- P0379 Free taxi controll – publikus viteldíjmérő, rendszámellenőrző és panaszbejelentő alkalmazás
- P0380 Valós idejű taxiszolgáltatási adatfeldolgozó IT rendszer
- P0381 Budapesti SUMP folyamatos aktualizálása
- P0404 BKK 2024-2030. között tervezett út-, és műtárgy felújítások előkészítése
- P0405 BKK 2024-2030. között tervezett út-, és műtárgy felújítások

3. Projektatlapok

Megvalósult projektek

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

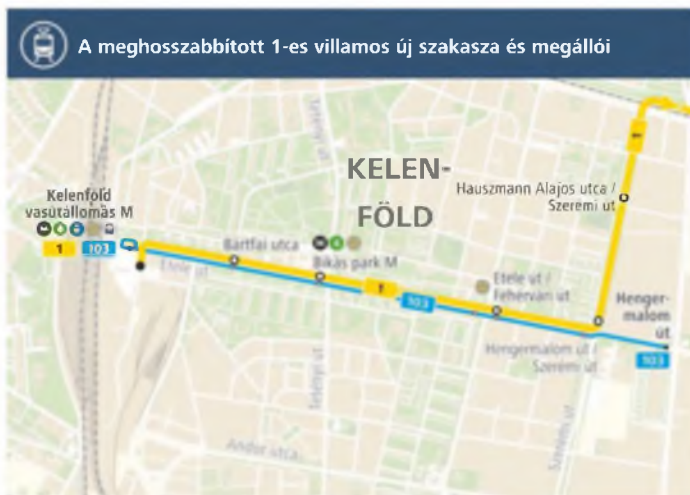
Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Új átszállásmentes kapcsolat létesült Kelenföld vasútállomás, Volán pu., BKV buszvégállomás és az 1-es villamos viszonylat között.

LEÍRÁS

Új átszállásmentes kapcsolat létesült Kelenföld vasútállomás, Volán pu., BKV buszvégállomás és az 1-es villamos viszonylat között. 'A' projektrész: A Hengermalom út – Fehérvári út csomópontjától kerül meghosszabbításra a 2 vágányú villamospálya az Etele úton mintegy 1,7 kilométeres hosszon. 'B' projektrész: Vágányfelújítás a pesti oldali meglévő szakaszon a Gyórfy István utcától a Mester utcáig. A projekt 2019-ben megvalósult. Jelenleg az 5 éves garanciális időszak tart.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Leromlott állapotú terek felújítása, élhető közterületek biztosítása, a gyalogosközlekedés feltételeinek javítása

LEÍRÁS

A Blaha Lujza tér felújításának keretében a zöldfelületek arányának növelése, a teret jelenleg széttagoló szervizút-hálózat és parkolók megszüntetése, vízjáték telepítése, kulturális célokat szolgáló épület és rendezvényhelyszín építése. A csomópont teljes akadálymentesítése, az aluljáró felújítása, két új BUBI állomás létesítése, kerékpártámaszok elhelyezése. A Blaha Lujza tér közterületi megújítás projekt elemei: •Felszín átépítése a téren. •Közművezetékek kiváltása, nyomvonalkorrekciója •Aluljáró földémszigetelése, csomópont újraaszfaltozása. •Akadálymentes gyalogos átkelő a csp közbejárhatósága érdekében. •Főutak és járdák érintett szakaszainak átépítése. •Az Erzsébet körút 2. előtti nyilvános illemhely részleges elbontása, tömedékelése és az érintett járdaszakasz és zöldfelület helyreállítása. •Opcióként az aluljáró belső felújítása. •Opcióként a Somogyi Béla utca teljes átépítése. •Tárgyi projekt keretein kívül tervezetten a következő csatlakozó, más projektek keretében megvalósuló egyidejű kivitelezésekkel kell számolni: •Vízvezeték rekonstrukció az Erzsébet körút 2-4 előtt. •Vízvezeték megszüntetés a Rákóczi úton. •Corvin áruháznak homlokzatfelújítása és belső átalakítása. •Egységessé válik a tér építészeti és térépítészeti arculata. •Az Europeum és a Corvin áruháznak előtti parkolók megszüntetése, helyüket köztér funkció veszi át. •A két parkoló között a szervizút és a Rákóczi út között kapcsolatot biztosító útszakasz megszüntetése, szintén köztér funkció kialakítása céljából. •A Nagykörút – Rákóczi út csomópont akadálymentesítése, legalább három oldali akadálymentes felszíni gyalogátkelő kialakításával. •Minőség és használhatóság szempontjából is megújul a Blaha Lujza tér, új utcabútorok, vízjáték és zöldfelületek alakulnak ki. •A tér zöldfelületeinek növelés, megújítása. •Közvetlen jobbra kanyarodási lehetőség épül a Rákóczi útról a József körút felé. •Opcióként a Somogyi Béla utca rendezése és forgalomtechnikai átalakítása a tér kialakításához. Kapcsolódó projektek: P0218 - Pesti fonódó villamoshálózat: a Népszínház utcai villamosok bekötése a Rákóczi úti villamosvonalba, valamint a Rákóczi úti villamos bekötése a kiskörúti villamosvonalba, továbbá az Astoria csomópont akadálymentesítése P0107 - Újpalotai villamosvonal előkészítése és

LEÍRÁS

megvalósítása (Újpalota - Astoria között) P0067 - Budapest, Kossuth Lajos utca - Rákóczi út komplex megújítása I. ütem - közterületek újrafelosztása, buszfolyosó kialakítása, villamosvonal vizsgálata P0155 - Budapesti Nagykörút komplex megújítása - forgalomcsillapítás, aktív közlekedés feltételeinek javítása, zöldítés, humanizálás P0351 - Nyugati tér forgalmi rendjének átalakítása, a Nyugati téri felüljáró elbontásával

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Közösségi kerékpárrendszer fejlesztése, aktív közlekedési módok támogatása, részarányuk növelése

LEÍRÁS

A projekt az eddig megvalósult Bubi program továbbfejlesztése. • Üzemeltetés körében történő rövid távú fejlesztések: tömör gumik lecserélése felfújható gumira, informatikai fejlesztések (gyűjtőállomásokon kiépített wifi elérhetőség, okostelefonon keresztüli rendszerhozzáférés, online vásárlási és szerződés hosszabbítási lehetőség megteremtése, a Bubi bérlet e-jegyrendszerbe integrálása) • Szolgáltatási terület fejlesztése és kibővítése egy már meglévő opció lehívásával: a már lefolytatott közbeszerzés lehetőséget ad összesen 225 gyűjtőállomás és 3000 kerékpár beszerzésére és megvalósítására • Hosszabb távú fejlesztési lehetőségek: A kerékpár flotta kiegészítése elektromos kerékpárokkal és "handbike"-okkal (mozgáskorlátozottak számára is használható biciklik); valamint egyéb kiegészítő lehetőségek megvalósítása. • A rendszer további kiegészítése tervezhető az elektromos kerékpárokon kívül teherbiciklikkel. A projekt keretében a jelenlegi trendeknek (free floating, e-bike) megfelelő technikai továbblépés szükséges. A projekt várható befejezése: 2019 március

Projektgazda intézmény(ek)

NIF Zrt.

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁSZUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja: Budapest kötőpályás átjárhatóságának megteremtése, ezáltal a nemzetgazdasági szinten is pozitív hatásokkal bíró kötőpályás közlekedés részarányának emelése a távolsági és elővárosi forgalomban. A rendelkezésre álló kapacitások bővítésének segítségével a menetrendszerűség növelése, és ezáltal a versenyképesség és szolgáltatási színvonal javítása.

LEÍRÁS

A MÁV Zrt. hálózatán a legnagyobb vasúti forgalom a Keleti pályaudvar - Hegyeshalom vasútvonalnak a Kelenföld és Ferencváros állomások közötti szakaszán koncentrálódik, ahol a 82+94 hm szelvényben található a Déli összekötő vasúti Duna-híd. A híd műszaki állapota miatt felújítást igényel, a hosszartókon fáradási repedések jelentek meg. A projekt továbbá a budapesti vasúti szűk keresztmetszet feloldását is célozza, mind kapacitásbővítésen, mind az európai átjárhatósági követelményeknek történő műszaki megfelelés szempontjából (megengedett tengelyterhelés és sebesség növelése). A projekt tartalmazza tehát egy új (harmadik) felszerkezet építését és a meglévő két felszerkezet átépítését, valamint az átvezetett vasúti vágányoknak és a kapcsolódó vasúti létesítményeknek a kiviteli tervi szintű előkészítését és megvalósítását. Hídepítés: A három új főtartó alsópályás, hat nyílású, felső szélráccsal ellátott, párhuzamos övű, folytatólagos rácsos tartó, oszlop nélküli szimmetrikus rácsoszással. A főtartó tervezett támaszközei: 49,26 + 4 x 98,52 + 49,26 m, hálózati magassága 8,0 m. Vasúti pálya és felsővezeték: A hídon átvezetett vasúti vágányok esetében folyamatos, rugalmas ágyazású sínleerősítést alkalmazunk. A hídon a megengedett legnagyobb tengelyterhelés 225 kN, a kiépítési sebesség pedig 100 km/h lesz, szemben a jelenlegi 210 kN tengelyterheléssel és 60 km/h megengedett sebességgel. Jelen beruházás keretében a vasúti pálya és a felsővezeteki rendszer csak a szükséges mértékben épül át, hozzávetőlegesen 1000 m hosszon, vagyis az 510 m hosszú híd előtt és után hozzávetőlegesen 250-250 m hosszon. A beruházást követően az átépített felszerkezetek a jelenlegi vasúti vágányokba kötnek vissza, míg az új, harmadik felszerkezet csak ideiglenes állapotban kerül bekötésre a vágányhálózatba, építéstechnológiai okokból kifolyólag. A harmadik felszerkezet forgalomba történő bekötése a Déli körvasút projekt keretében tervezett. Egyéb: zajvédő falak és új őrbódék létesülnek

Projektgazda intézmény(ek)

NIF Zrt.

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A meglévő pályahálózatok korszerűsítése, eljutási idő csökkentése a vonalszakaszon. A vasút menti kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése a szolgáltatás minőségének növelése, akadálymentes létesítmények kialakítása érdekében. P+R parkolók létesítésével kombinált utazás feltételeinek javítása.

LEÍRÁS

A projekt keretében a Kelenföld - Százhalombatta vonalszakasz rekonstrukciója valósult meg. Kelenföld – Százhalombatta között 20, 4 km hosszon megtörténik a vasúti pálya teljes átépítése. A sebességkorlátozások felszámolásra kerülnek, a pálya nagyrészt 120 km/h pályasebességgel lesz járható 225 kN tengelyterhelés mellett. Egyes rövid szakaszokon a beépítettségi kötöttségek miatt csak 80-100 km/h-val járható a pálya. Az állomásokon és megállóhelyeken 55 cm magas peronok, peronaluljárók, rámpák, liftek, perontetők épülnek, korszerű térvilágítás rendszerrel. A felsővezeték-rendszer teljes hosszban átépül. Az állomásépületek állapotuktól függően felújításra, átépítésre vagy bontásra kerülnek. Az állomások és megállóhelyek körzetében összesen mintegy 180 férőhelyet biztosító P+R parkolók, valamint kerékpártárolók létesülnek. A zaj- és rezgésvédelem szempontjából szükséges helyeken zajárnyékoló falak épülnek, a pálya két oldalán összesen 14 km hosszban. A vonalszakaszon meglévő műtárgyak átépülnek, új műtárgyak létesülnek (pl. Bp. XXII. ker. Növény utcai és Vágóhid utcai műtárgyak, Érdliget Balatoni út 7. sz. főút feletti műtárgy), a szintbeni útátjárók részben átépülnek. Az állomásokon és megállóhelyeken korszerű utastájékoztató rendszer létesül. Kiépítésre kerül a felsővezetékrendszer távvezérlése, ezzel együtt korszerűsítésre kerül a 120/25 kV-os transzformátor alállomás Érden. A vonalon új, elektronikus biztosítóberendezés és ETCS 2 rendszerű automatikus vonatbefolyásoló rendszer létesül. A biztosítóberendezési helyiségek az állomások felvételi épületében kerülnek kiépítésre, a járulékos magasépítmenyi munkák elvégzése mellett.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

- Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Ügyfélművelő szolgáltatások biztosítása, egységes tájékoztatás és mobilitási információs szolgáltatások mindenkinek.

LEÍRÁS

Az ügyfélelégedettség általános növelése érdekében a BKK Zrt. a kiemelt utasforgalmú helyszíneken ügyfélcentrumokat épít/épített ki, ahol ügyfeleinek a jegy- és bérletvásárlás mellett a BKK-hoz (továbbá egyedi esetekben a fővároshoz, a kerületekhez, illetve társszolgáltatókhoz pl.: MÁV, VOLÁN) köthető egyéb ügyek (pl. Bubi, pótdíjbefizetés, általános tájékoztatás, turisztikai információk stb.) intézésére is lehetősége nyílik. 2013-2015. években elkészült: -8 állandó helyszín átadása: a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér 2A és 2B terminál, Keleti pályaudvar (Baross tér), Kelenföld vasútállomás, Deák Ferenc tér aluljáró, Móricz Zsigmond körtér (Gomba), Ferenciek tere aluljáró, Kőbánya-Kispest (KÖKI), 2016. évben elkészült: 3 ügyfélközpont kivitelezése és átadása: Déli pályaudvar, Széll Kálmán tér, Népliget. 2017. évben elkészült: Szentlélek téri felszíni épületben két pultos egység átadása megtörtént 2019. évben elkészült: 2 ügyfélközpont kivitelezése és átadása: Rákoskeresztúr városközpont, Csepel Szent Imre tér

Projektgazda intézmény(ek)

NIF Zrt.

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Közúthálózat szűk kapacitásának oldása, forgalombiztonság növelése, új, hiányzó hálózati kapcsolódási pontok létrehozása.

LEÍRÁS

Az M2 Budapest és Vác között a teljes 19,6 km-es szakaszon végig 2x2 sáv gyorsforgalmi út kialakítása. A beruházás részeként megújult 14 híd, épült 5 új, ebből egy az Aszód-Vác vasútvonal felett ívelt át. Az új fel- és lehajtó ágak kiépítésével Fótnál megvalósult félcsomópont közvetlen kapcsolatot teremt Budapest irányába. Sződligeten és Dunakeszi északi részénél új külön szintű csomópontok kerültek megépítésre. A zajhatás csökkentésének érdekében összesen 2,8 km hosszúságban zajárnyékoló fal épült. Összesen 4,5 hektáros területen csereerdőt telepítettek.

Projektgazda intézmény(ek)

BKV

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt átfogó célja a főváros térségi integrációjának megvalósítása. A projekt stratégiai célja a fővárosi kötőtpályás közlekedés, azon belül is agyorsvasúti hálózat részét képező M3 (észak-déli) metró (és így a közösségi közlekedés) versenyképességének javítása az egyéni közlekedéssel szemben a városon belül és téregében. Cél ezáltal a közösségi közlekedés térvesztésének lassítása, a közösségi közlekedési rendszer pénzügyi és környezeti fenntarthatóságának biztosítása.

LEÍRÁS

A vonalszakasz fejlesztési munkái során alapkövetelmény a 80 km/h tervezési sebesség biztosítása. Megtörténik a felépítmény egységesítése, lehetővé válik az igénybevételnek megfelelő 75 cm-es alátámasztási távolság szerinti leerősítés kialakítása. Edzett fejű sínek épülnek be. A 3-as metró szerelvényei 1990 óta automatikus vonatvezérlő rendszer (AVR) felügyelete alatt, egyvezető üzemmódban közlekednek, a felújítás során az AVR rendszer korszerűsítése is megtörténik. Komplex gépészeti felújítás történik. Alapvető műszaki fejlesztések valósulnak meg az utasok biztonsága érdekében, melynek részeként a legújabb előírásoknak megfelelő tűzvédelmi rendszer épül, és korszerű szellőzőrendszer létesül, mely vízködoltó berendezés telepítésével egészül ki. Az utazóközönség számára segélykérő berendezések kerülnek telepítésre, az állomási és központi diszpécser munkáját 160 darab monitor és 500 darab korszerű IP kamera segíti, ami szükség esetén gyorsabb és hatékonyabb beavatkozást tesz lehetővé. Megújulnak az állomások, az utasforgalmi terek. A rekonstrukció építészeti tervezésének fő célkitűzése az állomások egyedi jellegének megtartása, a jellemző színek átmentése, a vonalon található művészeti alkotások megőrzése. Kiemelten fontos az akadálymentesítés lehetőség szerint megoldása, a fogyatékkal élők utazásának segítése, a látássérültek közlekedését taktilis vezetősávok teszik könnyebbé. A mozgólépcsők felújításán és cseréjén túlmenően új, kényelmi mozgólépcsők beépítése is megtörtént. A hagyományos világítóberendezéseket LED-es lámpatestek váltják fel. A tájékoztásban új hangszórók és vizuális utastájékoztató táblák, valamint 300 darab központi vezérlésű óra nyújt segítséget. A felújítás során minden állomáson megújulnak, illetve cserére kerül padlóburkolat cseréje történik. A metróvonal kommunikációs és felügyeleti rendszerei számára 10 Gbit/s sávszélességű adatátviteli hálózat létesül. Akadálymentesítés: Északi vonalszakasz: A metrófelújítást megelőzően is akadálymentes volt: Újpest-városkapu állomáson más beruházás

LEÍRÁS

keretében épültek liftek, amelyeket a felújított északi szakasz átadását követően vehetett birtokba az utazóközönség. A Göncz Árpád városközpont állomáson szintén felvonó segítette már eddig is a közlekedést az aluljáró és az 1-es villamos peronja között. Az aluljáró többi kijáratának akadálymentesítésére a BKK közbeszerzési eljárást folytat le. Felvonók épültek: Újpest-központ, Gyöngyösi utca, Forgách utca állomásokon. A Dózsa György út metróállomás utólagos akadálymentesítésének kivitelezése folyamatban van. Déli vonalszakasz: A Népliget és Határ út állomásokon liftek épültek a déli szakasz felújítása során. Ecseri út, Pöttyös utca állomások utólagos akadálymentesítése folyamatban van. A Határ úti állomáshoz csatlakozó aluljáró akadálymentesítésére a BKK közbeszerzési eljárást folytat le. Kőbánya-Kispest végállomáson már korábban - a bevásárlóközpont építésekor - elkészültek a felvonók. Középső vonalszakasz: Felvonók épülnek: Lehel tér, Deák Ferenc tér, Nagyvárad tér állomásokon. Ferdepályás felvonók épülnek: Semmelweis Klinikák, Corvin-negyed, Kálvin tér, Ferenciek tere, Nyugati pályaudvar, Arany János utca állomásokon. Állomásokhoz csatlakozó aluljárókban felvonók épülnek: Nyugati pályaudvar, Corvin-negyed, Nagyvárad tér aluljárók. Felújított vonalszakasz hossza 17,3 km; Felújított állomások száma 20 db; Átépített kitérők száma: 45 db (vonali) + 17 db (járműtelepi); Gyengeáramú vezetékek cseréje: 302 km; Erősáramú vezetékek cseréje: 1910 km; Vízköddel oltó berendezések 116 db; JET ventilátorok: 343 db; Főszellőző ventilátorok: 78 db; Felvonók: 29+2 db (hagyományos); + 6 db (ferde pályás); Mozgólépcsők: 36 + 4 db; Kamerák: 656 db; Hangszórók: 2254 db; Digitális utastájékoztató táblák: 137 db; Kapcsolódó projektek: P0119 - Budapest M3 metróvonal állomásaihoz kapcsolódó gyalogos aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciója P0207 - Budapesti M3 metróvonal meghosszabbítása Újpest-központtól Káposztásmegyérig, kapcsolódó beavatkozásokkal

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Fővárosi Önkormányzat

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja, hogy növelje azoknak a diákoknak számát, akik aktív és fenntartható közlekedési módot választanak az iskolába való mindennapi eljutáshoz. A napi szinten autóval iskolába vitt diákok számának csökkentése mellett a STARS célkitűzése a fiatalok közlekedési önállóságának növelése és a közlekedésbiztonság javítása is

LEÍRÁS

A STARS projekt egy 2013 és 2016 között futó nemzetközi kutatás-fejlesztési projekt, amelynek fő célja a szemléletformálás és a tudatos mobilitásra nevelés az általános- és középiskolák közösségeiben. A BKK a STARS projekt időtartama alatt közel 30 általános- és középiskolával dolgozott együtt, amelynek eredményeként több, mint 10 000 emberhez (diákhöz, tanárhoz, szülőhöz) jutott el a projekt üzenete, tudatos mobilitásra tanító és ösztönző rendezvények és aktivitások keretében. A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: A folyamatosan növekvő lelkesedés és sikerek eredményeként, az EU-s finanszírozású ciklus (75% Intelligent Energy Europe forrás) 2016 tavaszi lezárulását követően, a Magyar Kerékpárosklub és a BKK együttműködésében, az UNIQA támogatásával a lelkes iskolai közösségek a STARS-UNIQA program keretében folytathatják munkájukat.

Projektgazda intézmény(ek)

Budapest Főváros II. Kerület Önkormányzata

Budapest Főváros II. Kerület Önkormányzata

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a Széna téren elbontott buszpályaudvar és környezetének rendezése a Budapest Főváros Önkormányzata és a Budapest Főváros II. Kerületi Önkormányzat között létrejött megállapodásban foglaltak szerint. A lakosság igényeinek megfelelő rendezett, zöldfelülettel növelt közterület kialakítása.

LEÍRÁS

A projekt keretében a Széna téren elbontott buszpályaudvar és környezetének rendezése történik meg. A projekt elemei: minőségi térburkolat építése, a főbb gyalogos és kerékpáros közlekedési irányokat megtartva, a beruházás elvégzéséhez kapcsolódó közműépítési feladatok, új közvilágítási rendszer, zöldfelület kialakítás (lehető legnagyobb zöldfelület és fa mennyiség), kerékpár tárolók, városfalat visszaidéző installáció (eltérő burkolatban való megjelenítés), vízjáték, jet-vill akna, minőségi utcabútorok, meteorológiai állomás, metró szellőzők megjelenésének építészeti eszközökkel való esztétikusabbá tétele, a történelmi emlékpark tematika részeként művészeti nívumok elhelyezése Kapcsolódó projektek: P0313 - VEKOP 03 Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Az útfelújítás szükségességét az elhasználdott pályaszerkezet, a kiemelt buszforgalom, és a rendszeres csőtörések és az emiatt bekövetkező útfelbontások indokolták.

LEÍRÁS

A projekt keretében a XI. Péterhegyi út (Egér út - Neszmélyi út) és XI. Neszmélyi út (Péterhegyi út - Balatoni út) faltól-falig történő útfelújítása valósul meg. • A felújítandó útszakasz hossza kb. 0,5 km. A projekt további tartalma az útburkolat felújításán felül: • Gyalogátkelő szigetek építése • Szegélyek cseréje • A átkelőhelyek, ideiglenes lépcsők megfelelő kialakítása • Akadálymentesítés (közlekedők komfortjának nagymértékben javítása) • A buszmegállóban fedett várakozóhely kialakítása • Az út szélesítésére (közösségi közlekedés miatt) • Járdá kiépítése (ahol eddig nem volt) • Meglévő járda felújítása (a gyalogosforgalom segítése végett) • Kerékpársáv létesítése • Közmű építések: ELMŰ, Vodafone, Magyar Telekom, csapadécsatorna, ivóvíz

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A meglévő mobilitási rendszer elemeinek komplex szemléletű korszerűsítése.

LEÍRÁS

A projekt keretében a Podmaniczky utca, Teréz körút és Podmaniczky utca közötti szakaszának felújítása történik meg. A projekt elemei: -Közterület műszaki felújítása, út- és járdafelújítás -Gyalogos és kerékpáros közlekedés körülményeinek javítása, irányhelyes kerékpársáv és 3 új gyalogátkelőhely létesítése -Fák életkörülményeinek javítása, 11 új fa telepítése talajcserével -Fenntartható közlekedési módok támogatása -Fák életkörülményeinek javítása -Élhetőbb környezet
Kapcsolódó projektek: P0112 - Budapesti villamos vonalak összekötése a Deák tér és Lehel tér között, előkészítés és megvalósítás

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja akadálymentes kapcsolat biztosítása az érintett peronok, az ott közlekedő járművek és a környező infrastruktúra között.

LEÍRÁS

A projekt keretében a Budai fonódó villamos Selmeci utca és Szent Margit Kórház megállóhelyek peronjainak akadálymentesítése történik meg. A Budai fonódó villamos építésekor ezen két megálló akadálymentesítése elmaradt, ezért a projekt a lakosság és a kerület igényeinek megfelelően ezt kívánja pótolni.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A meglévő mobilitási rendszer elemeinek komplex szemléletű korszerűsítése, forgalombiztonság növelése.

LEÍRÁS

A projekt keretében egy faltól falig történő útfelújítás, útszélesítés valósul meg a Pasaréti tér és a Szilágyi Erzsébet fasor közötti szakaszon. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A projekt részét képezi a kijelölt gyalogátkelőhelyek létesítése, a meglévő átkelőhelyeknél középsziget kialakítása (biztonságosabb átkelés érdekében), a csatlakozó utak járdaszintű átvezetése (a forgalombiztonság szempontjából kiemelten fontos), valamint jelzőlámpák telepítése (közlekedésbiztonsági szempontokat figyelembe véve). A Pasaréti úton meglévő buszöblök hosszabbításra kerülnek, hogy csuklós buszok is járhassanak az adott úton. A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: A Pasaréti út közösségi közlekedési útvonal, így a szélesítésre az adott úton közlekedő buszok miatt van szükség. A projekt során nem kerül kialakításra kerékpársáv, mert az út nem szélesíthető kellő mértékben.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

- Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Wesselényi utca - Szentmihályi út közötti szakaszok mentén élők zaj elleni védelme

LEÍRÁS

A projekt keretében zajvédőfal kiépítése valósul meg az M3 autópálya Wesselényi utca és Szentmihályi út közötti szakaszán. A projekt részét képezi emellett a lakossági nyílászáró (ablak) cseréje azokon a területeken, ahol a zajvédő fal hiánya vagy nem megfelelő magassága indokoltá teszi azt.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

- Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A meglévő mobilitási rendszer elemeinek komplex szemléletű korszerűsítése, forgalombiztonság növelése.

LEÍRÁS

Projekt keretében felújításra kerül az újpesti Rózsa utca egy szakasza, amely a Munkásotthon utcánál kezdődik és a Görgey Artúr utca csomópontjában végződik, így a felújítás mintegy 629 méteren történik meg. A felújítás teljes hosszában irányhelyes kerékpársáv, több szakaszon parkolósáv létesül. Az utca keresztmetszete így jellemzően, a korábbi 2x2 sávós útpálya helyett 2x1 forgalmi sáv + irányhelyes kerékpársáv és várakozó sáv kialakításává válik. A felújítás során az Árpád út – Rózsa utca csomópontja átépül, úgynevezett „futtatott jobbkisíves” kanyarodási lehetőségek kerülnek kialakításra. A csomópont étépítéséhez a Rózsa utcában az Árpád Üzletház előtt mintegy 80 m hosszon, 3,00 m szélességben az útburkolat kiszélesítésre kerül, ezáltal önálló jobbra kanyarodó sáv jön létre. A tervektől eltérően a Rózsa utcától keletre található (a fenti ábrán narancsszínű körökkel jelölt) jobbkisíves esetében a kijelölt gyalogosátkelőhelyeket járdaszinten kell átvezetni, ezzel mérsékelve a kanyarodó gépjárművek sebességét. A Rózsa utcától nyugatra található jobbkisív előtt (a fenti ábrán kékszínű körrel jelölt) mintegy 20 m-en gömbsüvegsort kell építeni. A gyalogosátkelőhelyek kiemelése miatt 2 db új (a terveken nem szereplő) víznyelőt kell építeni, amelyhez a Fővárosi Csatornázási Művek elvi hozzájárulását megadta. A felújítás során a Závodszy Zoltán utca jelenlegi Rózsa utcai útcsatlakozása lezárásra kerül, és mintegy 90 méterrel északabbra új útcsatlakozás jön létre, amely kialakításához 20,75 m hosszon és 6,00 m szélességben új pályaszerkezetet kell építeni. Az utca közelében található autóbussz megállóhelyek öblös kialakításúak lesznek. Az autóbussz megállóhelyek (4 db) egységesen 21,00 méter hosszban és 3,00 m szélességben kerülnek kialakításra. Az autóbussz megállóhelyeken a kiemelt szegély az ún.: Kasseli szegélyelemekből kerül kialakításra. Az autóbussz megállóhelyek bazaltbeton burkolatot kapnak. A szakaszon található betonszegélyek és 1,95-4,85 m széles járdaburkolatok is megújulnak. A kijelölt gyalogosátkelőhelyeknél az útpálya – 9,00 m szélességűre – úgynevezett „fülekkel” alkalmazásával beszűkítésre kerül. Közúti jelzők és azok alépítményi hálózata felújításra, átépítésre kerülnek. A Rózsa utcában egy Ø30 illetve Ø40 cm átmérőjű

LEÍRÁS

egyesítettrendszerű csatorna, melyre jelenleg felülbeömlős víznyelők vannak felfűzve. A megbízói előírásnak és a Fővárosi Csatornázási Művek ajánlásának megfelelően ezek a víznyelők – igazodva a tervezett útszegélyhez – felül-, illetve oldalbeömlős víznyelőre kerülnek átépítésre. Amennyiben a szegély módosítára kerül, akkor a víznyelőket is át kell helyezni az új szegélyhez. A Rózsa utcában, továbbá a Rózsa utca - Árpád út csomópontban a szegélykorrekciók, ill. gyalogos átkelőhelyek korszerűsítése miatt a meglévő közvilágítás átépítésre, illetve kiváltásra kerül. A gyalogos átkelőhelyek mellett, illetve a tervezett szegélykorrekciónál 12 m magas, 10 m fénypontmagasságú oszlop, 1-3 db 1,5 m hosszú karral kerül elhelyezésre. A BDK Kft-vel történt egyeztetés szerint a Rózsa utca közvilágításának elavultsága miatt – a felújítási szakasz teljes hosszában – a lámpatesteket és a közvilágítási kábeleket is cserélni kell. Rózsa utca felújítása kapcsán a Vodafone Magyarország Zrt. hírközlési hálózata érintett. Az érintett kábelszakasz védelembe helyezése, vagy kiváltása szükséges. Forgalomfigyelő kamerarendszert kell kiépíteni a Rózsa utca – Görgey Artúr utca csomópontjában. Zöldfelület: Az útfelújítás, a tervezett útszélesítések (kanyarodósáv kialakítása) érintik a meglévő zöldfelületet. A szegélykorrekciók miatt néhány fát ki kell vágani. Az útpálya és a járda között kialakuló új zöldfelületeket füvesíteni kell.

Projektgazda intézmény(ek)

MÁV Zrt.

MÁV

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Épített örökség védelme, a csapadékvíz-elvezetés megoldása, utaskomfort-növelés.

LEÍRÁS

Nyugati pályaudvar felvételi épülete tetőfelújítása és javítása a következők szerint: - a vágánycsarnok tető a csatlakozó üvegszerkezetekkel, - a pénztáracsarnok tető, a McDonald's tető és a homlokzati hat kisebb toronytető műemléki felújítása teljes tetőhéjzat (állókorcós fémlemezfedés, palafedés, összesen mintegy 8200 m²) cserével, a faszervezeteinek lecserélésével, a fémszerkezetek felújításával, - a felvételi épület többi, még fel nem újított tetőszakaszának helyreállítási munkái, - a felújítandó tetőszakaszok csapadékvíz elvezető rendszerének részleges felújítása, - a csarnoki felsővezetési rendszer teljes felújítása (ez egyben 10-13. vágányok felsővezetési rendszere felújításának I. üteme).

BMT ID
P0286

BudapestGO I. – FUTÁR teljeskörű megújításával egy integrált közlekedési app (utazástervezés, jegyvásárlás, aktuális járatinformációk), a BudapestGO bevezetése, MÁV-HÉV és MÁV-Start integrációja és új típusú jegyek bevezetése

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítása

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A BudapestGO app letöltésével és egy profil létrehozásával az ügyfél hozzáférést kap minden releváns digitális szolgáltatáshoz, amelyet a BKK nyújt. További cél, hogy könnyebben és gyorsabban használható legyen az app, valamint a BKK által nyújtott minél több szolgáltatás elérhető legyen. Összességében minél több felhasználót, minél magasabb színvonalon szeretnénk kiszolgálni.

LEÍRÁS

Cél, a FUTÁR applikáció továbbfejlesztésével egy olyan integrált MaaS szemléletű rendszer létrehozása, mely megvalósít egy account alapú ügyfélnyilvántartást és jogosultságnyilvántartási alapokon működő szolgáltatásrendszert. Egyetlen applikáció (BudapestGO app) letöltésével és egy profil létrehozásával az ügyfél hozzáférést kap minden releváns digitális szolgáltatáshoz, amelyet a BKK nyújt, legyen az utazástervezés, jegy vásárlás vagy aktuális információs szolgáltatása. Valódi MaaS applikációként cél minél több közösségi közlekedési szolgáltató integrálása, és az utazástervezés minél jobb színvonalon való nyújtása, kapcsolódó rendszerek (pl. Bubi, Telebusz) integrálása. BKK és egyéb közösségi közlekedési szolgáltatók termékeinek árusítása, a magas ügyfélélmény érdekében ügyfélbarát módon (könnyített regisztráció, widget, stb.) BKK Info integrálásával aktuális járatinformációk biztosítása a felhasználók részére, személyre szabhatóan. A fejlesztés összesen négy fázisban valósult meg. 1. fázis: - Felhőalapú infrastruktúra következőjében gyorsabb app - MÁV-HÉV adatok integrálása - MÁV-Start elővárosi vonatok integrálása - Egyéb kisebb finomhangolások 2. fázis: - A teljeskörű megújulás megtervezése 3. fázis: BudapestGO bevezetése - Mobiljegy vásárlás (újdomság a vonaljegy) - NMFR platform által viziontereladói applikációnak biztosított szolgáltatások - Központi felhasználói fiók menedzsment - BKK Info integrálása - Útvonaltervezés megújítása (egyszerűbb folyamatok, kedvencek menü megújulása stb.) - Teljeskörű UX/UI megújulás (felhasználóbarátabb app) - Rebranding (új név és logó) 4. fázis: Új funkcionálisok - Időalapú jegyek bevezetése - Kerékpáros útvonaltervezés megújítása - Igény Vezérelt Közlekedés integrációja (IVK, „Telebusz”) - MOL Bubi szorosabb integrációja - Értékesítés funkcionálisok kibővítése (widget, előző vásárlások szűrése, push értesítések egy felületen láthatósága) 4-es Kiegészítő fázis, egyéb új funkciók: - Járműről való tervezés - Körjáratok megjelenítése - Ágazatszűrési lehetőség - Működés stabilizálása 1) Performancia javítások (gyorsabb app betöltés, útvonaltervezés, vásárlás) 2) Simple lassulás, leállás észlelés kezelése, fizetési folyamat felülvizsgálata 3) Ügyfélszolgálati BO

BMT ID
P0286

BudapestGO I. – FUTÁR teljeskörű megújításával egy integrált közlekedési app (utazástervezés, jegyvásárlás, aktuális járatinformációk), a BudapestGO bevezetése, MÁV-HÉV és MÁV-Start integrációja és új típusú jegyek bevezetése

LEÍRÁS

fejlesztések 4) Token kezelés átalakítása 5) Bejelentkezési folyamat könnyítése - Egyszeri e-mailes megerősítés regisztrációkor

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja meglévő TVM készülékek tovább üzemelésének biztosítása.

LEÍRÁS

Új alapszoftver fejlesztése, további szoftverfejlesztések (Real-time működési állapot térképes bemutatása, Webes felület a rendszer állapotának online megjelenítésére, TVM csoportok kialakítása több szempont szerint, eltérő működéssel, Adatbevittelt gyorsító vonalkód olvasás, Kellékanyag-cserék új riportja, Értékesítési adatok átadásának átalakítása, E-számla kapcsolat megvalósítása közvetlenül a BKK SAP felé, Közvetlen adatbázis elérés) és hardver fejlesztés (304 db TVM vezérlő számítógép, TVM tápegység, TVM alaplap cseréje)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja Budapest előregedett trolibusz-gépjárműparkjának frissítése.

LEÍRÁS

A budapesti trolibusz járműprojekt (IKOP) célja a kötöttpályás közforgalmú közlekedés hálózatszerkezetének és infrastruktúra háttérének korszerűsítése, fejlesztése. A járműállomány korszerűsítésének általános céljai az utasbarát kialakítás, az akadálymentesség, a dinamikus utastájékoztató, az energiahatékonyság, a pénzügyi fenntarthatóság, valamint az egységes arculat. A járműfejlesztési program kiemelt célja, hogy a budapesti villamos és trolibusz hálózat egészén közlekedjenek alacsonypadlós, magasabb szolgáltatási színvonalat képviselő járművek elfogadható gyakorisággal, ezzel megtartva az utasokat, és lehetővé téve az akadálymentes közösségi közlekedést a hálózat egészén. A BKK 10 szóló, és 11 csuklós trolit vásárolhat, illetve a trolibuszok közlekedésének biztosításához a Baross utcában felsővezeték-rendszert építenek. Kapcsolódó projektek: P277 - Meglévő trolibuszhálózat fejlesztése hálózatbővítéssel, áramellátás és felsővezeték kis léptékű kiépítésével (BKV)

Projektgazda intézmény(ek)

BFFH

II. Kerületi Önkormányzat

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A településrész kerékpárosbaráttá alakítása.

LEÍRÁS

A projekt megvalósítása érdekében Budapest Főváros Önkormányzata, a II. kerületi Önkormányzat, valamint a BKK Zrt. konzorciumi együttműködési megállapodást kötött. A VEKOP II. kerületi kerékpáros projekt során a kivitelezési munkálatokat a kerület valósította meg két ütemben az általa megkötött kivitelezési szerződések alapján. Az első ütem 2019. évben a „Budapest II. kerület Retek utcában található, a Széna tér és Szilágyi Erzsébet fasor között kerékpárút, valamint kerékpáros parkoló teljes körű kivitelezése a VEKOP-5.3.1-15-2016-00003 azonosító számú, Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében” tárgyú projekt keretében, míg a második ütem 2021. évben a „Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése” tárgyban kötött kivitelezési szerződés alapján valósult meg. A projekt keretében összesen 7,88 Km hosszban valósult meg fejlesztés a II. kerületben. A projekt átfogó céljaként fogalmazódott meg a teljes terület kerékpárosbarát fejlesztése. Konkrét útvonalakra vonatkozó fejlesztési elképzelések megvalósítása a már meglévő kerékpárforgalmi létesítményekhez ill. nyomvonalakhoz kapcsolódva. A megvalósítást követően a kerületben található intézmények, oktatási intézmények, hivatalok elérhetősége jelentősen javult a kerékpárral közlekedők számára, hozzájárulva ezzel a településrész kerékpárosbaráttá alakításához. A projekthez kapcsolódó szemléletformáló tevékenység két részben kapcsolódik a projekthez, egyrészt a II. kerületi Önkormányzat valósította meg, melynek keretében kiadvány készült. Beszerzésre került 120 db kisbicikli, mely a kerületi óvodai intézmények részére került átadásra, valamint kisfim is készült a kerékpározás népszerűsítése érdekében. A BKK Zrt. is megvalósít egy átfogó szemléletformáló programot a projekt vonatkozásában, mely tevékenység az összes VEKOP keretében megvalósuló kerékpáros fejlesztés kapcsán valósul meg. A szemléletformáló kampány teljeskörű megvalósítását követően történik meg a projekt zárása. Kapcsolódó projektek: P0295 - Gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment) P0232 - Városmajori közpark megújítása

Projektgazda intézmény(ek)

BFFH

XVI. Kerületi Önkormányzat

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a településrész kerékpárosbaráttá alakítása.

LEÍRÁS

A kerület egész területének kerékpáros átjárhatósága érdekében • A Kerékpáros Hálózati Tervben megjelölt meglévő vegyes használatú utak táblázása, Eredménye: A kerületközpontok biztonságos megközelítését segítő hálózat kialakítása meglévő utakon. • Jelzőlámpás csomópontokon a kerékpáros közlekedés biztonságának növelése. • Meglévő burkolaton kijelölt fő hálózati utakon a burkolat javítása a biztonságos közlekedés érdekében. Javasolt utcák Nádor utca. • Szilas-patak átjárási lehetőségek bővítése. Újarad utcában kerékpáros, gyalogos híd létesítése. Újarad utca-Aradi utca része a belső főhálózatnak, a Szilas-menti kerékpárút és csömöri összekötést biztosító Timur utcai kerékpárút hiányzó kapcsolata építhető itt ki. Jelenleg itt egy keskeny gyaloghíd található, melyen a kerékpáros áthajtás nem biztosítható. Az utcák szilárd burkolata más forrásból 2017. évben kiépül, ezzel egy időben az utakon a kerékpáros közlekedés biztosítása is megtörténik. A határoló kerületekkel és agglomerációs településekkel a kapcsolat megteremtése érdekében • Kistarcsai kapcsolat kiépítése a Cinkotai Temető mellett kb. 1500 m kerékpárút építése az M-0 hídon kialakított nyomvonalon. Kistarcsa területén a település határig már korábban kiépült a kerékpárút, az M0 autótú feletti hídon a kerékpáros átvezetésre az előkészítést megépült. A kerület területén a temetőig összefüggő főhálózati kerékpárút van. • Nagytarcsa, XVII. kerület Naplás út elérése, Nógrádverőce utcai kerékpárút kiépítéseket ütemben. I. ütem Simongát utca – Naplás- tó 1000 m. A Szilas-menti kerékpárút meghosszabbításával elérhető a kerület egyik legkedveltebb kiránduló helye a Naplás-tó. A tó és a XVII. közötti szakasz más projektben épül. A szakasz végén tervezi a Nagytarcsa község a Szilas-menti kerékpárút folytatását. Eredmény: XVII. kerületi kapcsolat létrehozása, a kerület legnagyobb szabadidős területének elérése. A belváros felé vezető kapcsolatok erősítése • Körvasút keresztezési helyeinek növelése A Rákosi úton. A meglévő átvezetések hiányzó kapcsolatainak kiépítése mindkét oldalon. Zuglói oldalon a Rákos patak melletti kerékpárúttal a kapcsolat megteremtése. Kapcsolódó projektek: P0295 - Gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések P0172 - Szilas-patak menti kerékpárút fejlesztés kb. 13 km hosszon

BMT ID
P0315

VEKOP 06 Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében

LEÍRÁS

Projektgazda intézmény(ek)

NIF Zrt.

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Vonali kapacitásbővítés a budapesti vasúthálózat egyik legfrekvenciáltabb szakaszán, torlódások és késések csökkentése, szolgáltatási színvonal emelése.

LEÍRÁS

A 80. sz. vasútvonal komplex rekonstrukciójának közvetlen célja a Mediterrán folyosó (RFC-6 Korridor) északi ágának, az ukrán és szlovák vasutak felől érkező forgalmának kiszolgálása, az Eger, Miskolc, Ózd, Kazincbarcika kiemelt ipari térségek áruforgalmának biztosítása. A projekt átfogó céljai: javítsa az ország nemzetközi elérhetőségét és a vasúti közlekedési kapcsolatokat az Európai Unió országai között, a TEN-T folyosók elemeinek fejlesztésével, teljesítse a 1315/2013/ EU rendeletben előírt paramétereket. A projekt lehetővé teszi a megfelelő színvonalú tranzit forgalom lebonyolítását Magyarországon keresztül, Európa délnyugati és észak-keleti területei között. A pályarekonstrukció során célkitűzésként jelenik meg a versenyképes mentidők elérése a sebességkorlátozások felszámolásával, valamint a tehervonati forgalom korlátozásmentes közlekedésének biztosítása. A vonal adottságaiból fakadóan további cél az elővárosi jellegű személyforgalom növelése is. A CEF projekt specifikus célja: a vasúti közlekedési kapacitás, szolgáltatási színvonal és közlekedésbiztonság javítása a TEN-T Mediterrán folyosón, valamint hosszú távon a magyar-ukrán határátkelőn zajló műveletek megkönnyítése; a CEF projekt ezért jelentősen hozzájárul a vasúti közlekedés versenyképességének javításához, valamint az Európai területi integráció, a regionális versenyképesség és kohézió elősegítéséhez.

Projektgazda intézmény(ek)

NIF Zrt.

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A 80. sz. vasútvonal komplex rekonstrukciójának közvetlen célja a Mediterrán folyosó (RFC-6 Korridor) északi ágának, az ukrán és szlovák vasutak felől érkező forgalmának kiszolgálása, az Eger, Miskolc, Ózd, Kazincbarcika kiemelt ipari térségek áruforgalmának biztosítása. A projekt átfogó céljai: javítsa az ország nemzetközi elérhetőségét és a vasúti közlekedési kapcsolatokat az Európai Unió országai között, a TEN-T folyosók elemeinek fejlesztésével, teljesítse a 1315/2013/ EU rendeletben előírt paramétereket. A projekt lehetővé teszi a megfelelő színvonalú tranzit forgalom lebonyolítását Magyarországon keresztül, Európa délnyugati és észak-keleti területei között. A pályarekonstrukció során célkitűzésként jelenik meg a versenyképes mentidők elérése a sebességkorlátozások felszámolásával, valamint a tehervonati forgalom korlátozásmentes közlekedésének biztosítása. A vonal adottságaiból fakadóan további cél az elővárosi jellegű személyforgalom növelése is. A CEF projekt specifikus célja: a vasúti közlekedési kapacitás, szolgáltatási színvonal és közlekedésbiztonság javítása a TEN-T Mediterrán folyosón, valamint hosszú távon a magyar-ukrán határátkelőn zajló műveletek megkönnyítése; a CEF projekt ezért jelentősen hozzájárul a vasúti közlekedés versenyképességének javításához, valamint az Európai területi integráció, a regionális versenyképesség és kohézió elősegítéséhez.

LEÍRÁS

A Rákos (kiz.) - Gödöllő (kiz.) projekt részeként átépül a vasúti pálya 100-120 km/h pályasebesség és 225 kN tengelyterhelés biztosítására. Mindezzel együtt korszerűsítésre kerülnek az érintett vasútállomások, utasforgalmi létesítmények, villamos felsőveték, térvilágítási rendszer és az energiaellátás is. A Rákos (kiz.) - Gödöllő (kiz.) projekt részeként átépül a vasúti pálya 100-120 km/h pályasebesség és 225 kN tengelyterhelés biztosítására. Rákos (kiz.) – Pécel (bez.): 94+00 – 209+78 nyíltvonalon és Pécel állomás átmenő fővágányaiban $V = 120$ km/h, Pécel (kiz.) – Isaszeg (kiz.) 209+78 – 286+85 nyíltvonalon $V = 100$ km/h Isaszeg állomás átmenő fővágányaiban és a nyíltvonalon és Isaszeg (bez.) - Gödöllő (kiz.) tenderszakasz határ 286+85 – 345+65 $V = 120$ km/h • Pécel állomáson a II. vágányon $V = 40$ km/h • Pécel állomáson a III. vágányon $V = 80/40$ km/h • Isaszeg állomáson az I. vágányon $V = 100$ km/h • vontatóvágányokon, iparvágányokon, rakodó vágányokon: $V = 20$ km/h Mindezzel együtt korszerűsítésre kerülnek az érintett vasútállomások, utasforgalmi létesítmények, villamos felsőveték, térvilágítási rendszer és az energiaellátás is.

Projektgazda intézmény(ek)

NIF Zrt.

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTU SZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A 80. sz. vasútvonal komplex rekonstrukciójának közvetlen célja a Mediterrán folyosó (RFC-6 Korridor) északi ágának, az ukrán és szlovák vasutak felől érkező forgalmának kiszolgálása, az Eger, Miskolc, Ózd, Kazincbarcika kiemelt ipari térségek áruforgalmának biztosítása. A projekt átfogó céljai: javítsa az ország nemzetközi elérhetőségét és a vasúti közlekedési kapcsolatokat az Európai Unió országai között, a TEN-T folyosók elemeinek fejlesztésével, teljesítse a 1315/2013/ EU rendeletben előírt paramétereket. A projekt lehetővé teszi a megfelelő színvonalú tranzit forgalom lebonyolítását Magyarországon keresztül, Európa délnyugati és észak-keleti területei között. A pályarekonstrukció során célkitűzésként jelenik meg a versenyképes mentidők elérése a sebességkorlátozások felszámolásával, valamint a tehervonati forgalom korlátozásmentes közlekedésének biztosítása. A vonal adottságaiból fakadóan további cél az elővárosi jellegű személyforgalom növelése is. A CEF projekt specifikus célja: a vasúti közlekedési kapacitás, szolgáltatási színvonal és közlekedésbiztonság javítása a TEN-T Mediterrán folyosón, valamint hosszú távon a magyar-ukrán határátkelőn zajló műveletek megkönnyítése; a CEF projekt ezért jelentősen hozzájárul a vasúti közlekedés versenyképességének javításához, valamint az Európai területi integráció, a regionális versenyképesség és kohézió elősegítéséhez.

LEÍRÁS

A Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) projekt részeként átépül a vasúti pálya 100-120-160 km/h pályasebesség és 225 kN tengelyterhelés biztosítására. Mindezzel együtt korszerűsítésre kerülnek az érintett vasútállomások, utasforgalmi létesítmények, villamos felsőveték, térvilágítási rendszer és az energiaellátás is. A Gödöllő (bez.) - Hatvan (kiz.) projekt részeként átépül a vasúti pálya 100-120-160 km/h pályasebesség és 225 kN tengelyterhelés biztosítására. Gödöllő állomáson a 345+65 – 356+00 szelvények között: V = 120 km/h, a 356+00 – 382+75 szelvények között V = 100 km/h, Gödöllő – Aszód állomásközben a 382+75 – 447+67 szelvények között V = 100 km/h, Gödöllő – Aszód állomásközben a 447+67 – 488+75 szelvények között V = 120 km/h, Gödöllő – Aszód állomásközben a 488+75 – 495+73 szelvények között V = 100 km/h, Aszód állomáson a 495+73 – 499+00 szelvények között V = 100 km/h, a 499+00 – 515+75 szelvények között V = 160 km/h, Aszód – Hatvan „A” elágazás között az 515+75 – 617+00 szelvények között V = 160 km/h. • Gödöllő állomáson az I., VI. vágányokon V = 80 km/h, • Gödöllő állomáson a III., IV. vágányokon V = 40 km/h, • Aszód állomáson a II. vágányon és folytatólag Galgamácsa felé: V = 80 km/h, • Aszód állomáson az I., V. vágány V = 40 km/h, • kihúzóvágányokon, rakodó vágányokon, összekötő vágányon: V = 20 km/h A gödöllői HÉV érintett szakaszán V = 40 km/h, mellékvágányokon V = 20 km/h. Mindezzel együtt korszerűsítésre kerülnek az érintett vasútállomások, utasforgalmi létesítmények, villamos felsőveték, térvilágítási rendszer és az energiaellátás is.

Projektgazda intézmény(ek)

NIF Zrt.

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A CEF projekt specifikus célja: a vasúti közlekedési kapacitás, szolgáltatási színvonal és közlekedésbiztonság javítása a TEN-T Mediterrán folyosón, valamint hosszú távon a magyar-ukrán határátkelőn zajló műveletek megkönnyítése; a CEF projekt ezért jelentősen hozzájárul a vasúti közlekedés versenyképességének javításához, valamint az Európai területi integráció, a regionális versenyképesség és kohézió elősegítéséhez.

LEÍRÁS

Rákos (kiz.) - Hatvan (kiz.) vonalszakaszon új elektronikus biztosító berendezés, valamint új távközlési hálózat létesítése és részlegesen a felvételi épületek rekonstrukciója, továbbá két új üzemi épület létesítése. Teljes Rákos - Hatvan vonalszakaszra (52,7 km hosszon) ETCS 2-es szint kerül telepítésre, melyen a projekt befejeztével szigetszerű üzem valósul meg. A Rákos - Hatvan vonalszakaszon Pécel állomáson, Rákosliget és Babatpuszta forgalmi kitérőnél új elektronikus állomási biztosítóberendezéseket, Isaszeg, Gödöllő és Aszód állomásokon új, tolatóvágányutas elektronikus állomási biztosítóberendezéseket kellett a Vállalkozónak létesítenie a MÁV Zrt. TEB Főosztály által P-4438/2012. számon jóváhagyott „Az elektronikus állomási biztosítóberendezések kialakítása” megnevezésű Feltétfüzet 1.04 verziójának megfelelően. A foglaltság érzékelése tengelyszámlálókkal történik, de ki kell építeni a 75 Hz-es ütemezett jelfeladást is. Az állomásközökben önműködő emelt sebességű térközbiztosító berendezéseket és az állomásközökben található közútvasút szintbeni keresztezéseket biztosító berendezéseket kellett létesíteni azzal a feltétellel, hogy a sorompó behatási pontjait úgy kell tervezni, hogy az ETCS 2 feltételeit is kielégítse. Rákos (kiz.) - Hatvan (kiz.) vonalszakaszon ETCS 2-es szintet kell kiépíteni. Aszód állomásból a 78-as számú Aszód-Balassagyarmat vonal ágazik ki. Ennek a vonalnak az első állomása Galgamácsa, ameddig ellenmenet és vonatutolérést kizáró berendezést kellett kiépíteni. Rákos (kiz.) - Hatvan (kiz.) vonalszakasz átépítése keretében a Vállalkozónak teljes távközlési rekonstrukciót és fejlesztést kellett végrehajtani. A tárgyi projekt keretében kellett lefektetni a vonalszakasz (Rákos-Hatvan) biztosítóberendezési, távközlési vonalkábeleit, erőáramú kábelét és a fényvezető kábelek LPE 40-es védőcsöveit és elhelyezni azok megszakító létesítményeit, a szükséges védőcsövet az ETCS számára, megépíteni az állomások, megállóhelyek helyi kábelhálózatát Rákos üzemi épülettől Hatvan üzemi épületig. Jelen tender Vállalkozójának feladatát képezte Pécel és Aszód állomás felvételi épületének, Isaszeg állomás biztosítóberendezési üzemi

LEÍRÁS

épületének teljes körű rekonstrukciója, valamint az új üzemi épület építése Gödöllő állomáson, továbbá új épület építése Hatvan állomáson a Majtényi utcai távközlési épület mellett. A 80. sz. vasútvonal komplex rekonstrukciójának közvetlen célja a Mediterrán folyosó (RFC-6 Korridor) északi ágának, az ukrán és szlovák vasutak felől érkező forgalmának kiszolgálása, az Eger, Miskolc, Ózd, Kazincbarcika kiemelt ipari térségek áruforgalmának biztosítása. A projekt átfogó céljai: javítsa az ország nemzetközi elérhetőségét és a vasúti közlekedési kapcsolatokat az Európai Unió országai között, a TEN-T folyosók elemeinek fejlesztésével, teljesítse a 1315/2013/ EU rendeletben előírt paramétereket. A projekt lehetővé teszi a megfelelő színvonalú tranzit forgalom lebonyolítását Magyarországon keresztül, Európa délnyugati és észak-keleti területei között. A pályarekonstrukció során célkitűzésként jelenik meg a versenyképes mentidők elérése a sebességkorlátozások felszámolásával, valamint a tehervonati forgalom korlátozásmentes közlekedésének biztosítása. A vonal adottságaiból fakadóan további cél az elővárosi jellegű személyforgalom növelése is.

BMT ID
P0335

Trolibusz felsővezeték hálózat és áramellátás kivitelezése a Budapest Baross utca - Üllői út - Kálvin tér nyomvonalon

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítása

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A trolibuszközlekedés infrastrukturális hátterének fejlesztése, megbízhatóbb szolgáltatás biztosítása.

LEÍRÁS

A fejlesztés részeként a Baross utcai – eddig használaton kívüli – troli-felsővezeték ismét bekötötték a hálózatba, az elektromos terhelésnövekedés miatt a villamos betáplálókábeleket megerősítették. Új felsővezeték-szakaszokat építettek, a Kálvin téren és a Szabó Ervin téren új felsővezeték-tartó oszlopokat telepítettek, és több meglévő oszlopot nagyobb teherbírására cseréltek. A sikeres próbafutás után 2021. december 11-től, szombattól a Harmincettesek tere és a Szabó Ervin tér között is felsővezetékű üzeműben, így gazdaságosabban közlekedhetnek a trolibuszok, a metrópótlás befejezése után pedig a teljes, kibővített hálózatot használhatják majd.

Projektgazda intézmény(ek)

BFFH

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a gyalogos felületek növelése, az alsó és felső rakpart kapcsolatainak javítása, a világörökségi környezethez illeszkedő arculat kialakítása, a korszerűtlen infrastruktúra elemek felújítása, a túlzó mértékű parkolási felületek racionális kialakítása, a rossz állapotú zöldfelületek megújítása. A sétány egy egységes, emberközelű, rekreációs helyszíneként szolgáló Duna-partot alakít ki a pesti oldalon a Carl Lutz rakparton már kiépült sétány folytatásaként.

LEÍRÁS

Az Id. Antall József rakparton, jellemzően 5-6 méter széles gyalogos sétány épült a Duna felőli oldalon, a közúti funkció 2x1 forgalmi sávon történő megtartásával, a sétány tájépítészeti kialakításában (utcabútor, térkő kialakítás, stb.) pedig teljes mértékben megegyezik az Országház előtti partszakasz kialakításával. A Margit hídtól délre a sétány középvonalában talajkapcsolatos fasor került kialakításra. Közmű beavatkozások is történtek: csapadékvizelvezető rendszer építése, gázvezeték kiváltás, kikötői áram-és vízellátás, valamint a sétány és a gyalogátkelőhelyek megfelelő megvilágítása. A projekt elemei: új aszfalt útpálya (csapadécsatornával) és két gyalogátkelőhely építése; 3882 m² díszburkolatú sétány kialakítása; utcabútorok és korlát telepítése a sétányhoz kapcsolódóan; 34 db fa egyed ültetése; Markó utcai vasbeton támfal kis mértékű áthelyezése; 7 db új közvilágítási oszlop létesítése új lámpatestekkel; 329 fm gázvezeték bontása és új gázvezeték építése új nyomvonalon; 11 db kikötő vízellátása, ezen belül 4db kikötő áram ellátása is

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a P+R kapacitás növelése csekély mértékű beruházással, a bevásárlóközpontok felszabadítható parkolókapacitásának bevonása a P+R rendszerbe, módváltás ösztönzése

LEÍRÁS

A hagyományos P+R-hez képest a P+R+S új modell lényege a városkörnyéki bevásárlóközpontok kihasználatlan parkoló kapacitásának felhasználása P+R célra oly módon, hogy az itt leparkoló és tömegközlekedési eszközre átszálló autók az átszállást megelőzően oda-, vagy visszaútban bevásárolhatnak.

- Elhelyezkedés: Nagy kapacitású bevezetőutak mellett, ahonnan a városi közösségi közlekedési hálózatra ráhordás megoldható,
- Parkolóhelyek száma: A parkolókat a hétfégi csúcsforgalomra méretezték, azok hétköznaponként jelentős kapacitástartalékkal rendelkeznek, az áruházak bejáratától távolabb lévő parkolóhelyek gyakran üresen állnak.
- A bevásárlás, mint többletszolgáltatás. Erősebben megjelenik olyan profilú áruházaknál, amelyek heti (többször) rendszerességű látogatottságot generálnak (pl. Tesco, Auchan). A projekt ötlet részletesebben a dél-pesti bevásárlóközpontok parkolóhelyeit vizsgálta:

- Árkád Budapest: 1600 db
- OBI Soroksári út: cca 330 db
- Tesco Soroksári út: cca 400-600 db
- KÖKI Bevásárlóközpont: cca 1800 db
- KÖKI P+R: 334 db parkolóház, 206 db felszíni
- KÖKI OBI: cca 150 db
- Lurdy Ház: 1200 db felszíni, 690 db mélygarázs
- Praktiker Mester utca: cca 120 db
- Csepel Tesco: cca 600-700 db felszíni
- Csepel Pláza: 458 db
- Tesco Mártírok útja 281.: cca 1500 db
- Auchan Soroksár, Bevásárló utca 2.: cca 1500 db
- OBI Soroksár M5: cca 250 db

Ezek közül is változatok kidolgozása a dél-pesti decentrum (Soroksár, vastaggal kiemelve) esetében került sor.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

- Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A beruházás célja a fenti keresztmetszeti átrendezés, illetve a leromlott állapotú, több helyen letört szegélyek és a különösen rossz állapotú aszfaltburkolat, valamint a járdaburkolatok felújítása.

LEÍRÁS

A projekt keretében felújítják a Göncöl utcát teljes hosszában, a Rákos-patak hídjától a Kámfor és a Balsam utcáig tartó szakaszon, mintegy 1,4 kilométer hosszúságban. A beruházás a burkolatok cseréjén túl a csomópontok kisebb korrekcióját, valamint az Újpalotai úti csomópont teljes átépítését is tartalmazza, melynek köszönhetően a Szekszárdi utca és az Újpalotai út egyesítésével, illetve a jelenlegi csomópont kisebb eltolásával a Göncöl utcai kapcsolódás egyszerű útsatlakozássá válik. Ez kedvez a kerékpárosok, valamint a gyalogosok kényelmesebb áthaladásának is. A Göncöl utcában jelenleg a várakozóhelyek jobb oldalán, a szegély mellett, a parkolósáv menetirány szerinti jobb oldalán helyezkedik el a kerékpársáv. Az útfelújítást követően a parkolók kijelölése a szegélyek mellé kerül, a kerékpársávot a forgalmi sáv és a parkolósáv között alakítják ki, és átvezetik a csomópontokon. A többi szakaszon csupán a csomópontok kisebb korrekciójára van szükség, illetve felszámolják a belátást akadályozó kijelölt várakozóhelyeket.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja forgalomcsillapítás, közösségi közlekedés népszerűsítése (egyres díjtermékek népszerűsítése), közlekedési módváltás, szemléletformálás, edukáció.

LEÍRÁS

- Válts közösségi közlekedésre Autós bevonó kampány: Közösségi közlekedést népszerűsítő kommunikációs kampány, havi bérlet ajánlással. Cél az autósforgalom csillapítása. - P+R+S kampány Együttműködés a kiemelt csomópontokban lévő bevásárlóközpontokkal a parkolóhelyeik P+R-ként történő hasznosítására. Cél az autósforgalom csillapítása, illetve az időalapú jegyek népszerűsítése. Az együttműködés kialakítása az Üzleti és partneri értékesítés projektje volt. - Ügyfélmény: Tisztaság és közbiztonság A projekt részeként szemléletformáló & edukációs kampány: vészjelzőkről tájékoztató, biztonsági kamerákra figyelemfelhívás. - OMSZ – BKK kampány: Stratégiai együttműködést indítottunk az OMSZ-szel, melynek keretében 1600 db MOL Bubi kupon átadásra került a mentősöknek (Covid hősök) illetve edukációs kampányt indítottunk. Plakát/videós tartalom: mi a teendő, ha a közösségi eszközökön valaki rosszul lesz, baleset éri.

Eldöntött projektek

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Cél a kombinált utazások és módváltás lehetőségeinek fejlesztése, amelynek részeként a környező közterületek rendezettsége is javul.

LEÍRÁS

Mobilitási pontok, illetve B+R parkolók fejlesztése. Előbbi esetben folytatni kell a BKK által megkezdett munkát a mobilitási pontok, illetve mobilitási állomások tekintetében. B+R parkolók esetében szükség van új koncepció kidolgozására, amely szélesebb szolgáltatási szintekkel bír, mint a jelenlegi általános kerékpártámasz telepítés. Megvalósíthatósági tanulmány készítése (a kiszorgálni kívánt megálló helyszínek kijelölése, a B+R és mikromobilitási pontok szolgáltatási szintjeinek és kapacitásának meghatározása valamint egy javasolt ütemezést). Engedélyes és kiviteli tervek. Ütemes kivitelezés - Keretszerződés kötése a teljes területre, amely lehetővé teszi a forrásoktól függő ütemezett kivitelezést. Működés tapasztalatok beépítése Magán és megosztott Carsharing is Fizetős, lopásbiztos, fedett, kényelmes kerékpártárolási szolgáltatás bevezetésének vizsgálata kerületi kérésre, azokon a helyeken, ahol nincs lehetőség térszínen megfelelően tárolni minden kerékpárt (pl. nagy közlekedési csomópontokban). (telekhatáron kívülre fókuszáló projekt) Kapcsolódó projektek: P0012 - Egyes budapesti városrészek közúthálózatának kerékpárosbarát átalakítása, közlekedésbiztonság növelése P0370 - Budapesti közlekedésbiztonsági stratégia és közúthálózati terv P0295 - Budapesti gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment) P0019 - Budapesti átfogó közlekedési célú közterület használat szabályozás koncepció

BMT ID
P0034

Villamos járműbeszerzés III. ütem (opcionális 51 db CAF szerelvény)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Új járművek forgalomba állása és a kapcsolódó infrastruktúra részleges rekonstrukciója.

LEÍRÁS

A budapesti villamos járműprojekt (IKOP) célja a kötőpályás közforgalmú közlekedés hálózatszerkezetének és infrastruktúra háttérének korszerűsítése, fejlesztése. A járműállomány korszerűsítésének általános céljai az utasbarát kialakítás, az akadálymentesség, a dinamikus utastájékoztató, az energiahatékonyság, a pénzügyi fenntarthatóság, valamint az egységes arculat. A járműfejlesztési program kiemelt célja, hogy a budapesti villamos és trolibusz hálózat egészén közlekedjenek alacsonypadlós, magasabb szolgáltatási színvonalat képviselő járművek elfogadható gyakorisággal, ezzel megtartva az utasokat, és lehetővé téve az akadálymentes közösségi közlekedést a hálózat egészén. 20 db villamos 2022. évi megrendelése után 2023. márciusában további 31 villamos került megrendelésre, kihasználva ezzel a teljes 51 darabos opcionális lehetőséget. Kapcsolódó projektek: P0170 - Villamos járműbeszerzés IV. ütem (170db rövid + 5db hosszú szerelvény) 2022-2033 P0387 - Villamosok korszerű elhelyezését, karbantartását biztosító kocsiszín fejlesztések Budapesten P0371 - A budapesti közösségi közlekedés járműstratégiája P0409 - Villamos beszerzéshez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztések (kocsiszínek, vonali infrastruktúra és áramellátás fejlesztése)

BMT ID
P0043

Déli körvasút II. ütem - Kelenföld és Ferencváros vonlaskaszak kapacitásbővítése, elővárosi megállók fejlesztése, új megállóhelyek kialakítása

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

BFK

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A főváros vasúti átjárhatóságának fejlesztése, vonali kapacitásbővítés, új kapcsolódási pontok kialakítása a vasút és a városi közlekedés között.

LEÍRÁS

A Kelenföld vasútállomás és Ferencváros vasútállomás közötti kötőpályás kapcsolat fejlesztése érdekében kapacitásfejlesztése és új elővárosi megállók (Közvágóhid, Nádorkert) megvalósítása tervezett. Kelenföld és Ferencváros állomások közötti kötőpályás kapcsolat fejlesztése érdekében háromvágányú kapcsolat, a budai oldalon négyvágányú szakasz tervezése (egy térköznyi hossz). A jelenleg 210 kN tengelyterhelésű vasúti pálya 225 kN tengelyterhelésű lesz, az egyes szakaszokon növekszik a megengedett sebesség, átépül a felsővezetéki rendszer, valamint korszerű zajvédelmi infrastruktúra létesül. Két új, akadálymentes megállóhely létesül. Az egyik Közvágóhid térségében, a másik Nádorkert térségében. A pesti oldalon átépül a Gubacsi út feletti és a Soroksári út feletti híd. A budai oldalon átépül a Rákóczi-híd felhajtója feletti, a Budafoki út feletti, a Szerémi út feletti, a Fehérvári út feletti és a Bartók Béla út feletti híd. Mintegy 5100 m hosszban vasbeton támfal építése szükséges a vasúti töltés szélesítése érdekében. Új gyalogos-kerékpáros aluljárók épülnek a vasúti töltés alatt a Szerémi sor - Szerémi út, az Erőmű utca - Nádorliget utca, a Fadrusz utca - Mohai utca és a Bukarest utca - Fejér Lipót utca összekötése érdekében.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: A felújításokkal kielégíthetőek a gyalogosok megváltozott igényei, megtörténhet a jelzőlámpák szükséges áthangolása, a buszmegállóknak alkalmassá tehető modern, alacsonypadlós járművek fogadására.

LEÍRÁS

A projekt keretében számos Budapesti helyszínen történik komplex szemléletű út- és műtárgy felújítás Zsóka út és Erdőkerülő út felújítása: Projekt keretében felújításra kerül az újjalotai Erdőkerülő út a Szentmihályi út és a Zsóka út között, a Zsóka út a Nyírpalota út és az Erdőkerülő út között, és a Szentmihályi út mintegy 200 méteres szakasza, így a felújítás mintegy 1339 méteren történik meg. A felújítás során megújulnak az útburkolatok, kicserélésre kerülnek az érintett szegélyek, több szakaszon a járdaburkolat is felújításra kerül, 3 új kijelölt gyalogosátkelőhely létesül (az ehhez szükséges szabályozástechnikai módosítások megvalósításával együtt), akadálymentesre átépül a Fő tér villamosmegállóhely. XIV. kerület, Vezér utca tervkorszerűsítés és kivitelezés: Budapest XIV. kerület, Vezér utca Füredi utca – Fogarasi út közötti útszakasz, hossza 822 m. A Vezér utcára két forgalmi irány szerint bontva osztott pályás kialakítás a jellemző. A két irány szerinti folyópályát középen kialakított parkolók választják el egymástól. A meglévő forgalmi rendben, illetve a jelenlegi geometriai kialakításon, az alábbi érdemi beavatkozások történnek: • Vezér utca burkolatának és szegélyeinek teljes átépítése a Füredi utca és a Fogarasi út között, Füredi utcai csomópont átépítése • Járdá- és parkolóépítés, forgalomtechnikai eszközök felújítása • Csapadékvíz elvezető hálózat átalakítása • Vívezeték kiváltás • Közvilágítási hálózat átépítése • ELMŰ 10kV-os és ELMŰ 0,4kV-os hálózat védelme • Fakivágás és fateleptetés, favédelem, fák gallyazása, zöldfelületrendezés utógondozással • Közvilágítási hálózat átépítése • Forgalomfigyelő kamerák telepítése, forgalomtechnikai alépítményhálózat átalakítása, a tervezési szakaszon belül alépítmény létesítése • Jelzőlámpás csomópontok jelző berendezésének átalakítása, szabályozástechnika • Troli felsővezeték hálózat oszlop kiváltás

Projektgazda intézmény(ek)

MÁV-START

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja: • Menetidők csökkentése • Kapacitásbővítés, ülőhelykibocsátás növelése • Egységes szolgáltatási színvonal
• Utaskomfort ugrásszerű növekedése • Esélyegyenlőség (akadálymentes járművek) • Környezetkímélés

LEÍRÁS

A projekt keretében 19+21 darab nagykapacitású villamos motorvonat beszerzése történik meg. Beszerzésre kerül 19+21 db 600 ülőhelyes KISS (KomfortablerInnovativerSprutstarkerS -Bahn-Zug) fantázianevű emeletes villamos motorvonat. Az új klimatizált járművekben jelentősen nő a kényelmi elemek száma: (ergonomikus és esztétikus belső tér, kulturált mellékhelység, WIFI, hálózati csatlakozók, klimatizálás, kisebb zaj). Megvalósul a teljes akadálymentesség, valamint a komplex utas tájékoztatás (fedélzeti hangos és vizuális utastájékoztató berendezések segítségével). Vakok és gyengén látók részére Braille írás segít a tájékozódásban. Az utazás során keletkezett hulladék szelektív módon kerül gyűjtésre. A MÁV által 2016. novemberben kiírt pályázatot a Stadler Bussnang Ag nyerte el.

BMT ID
P0179

Budapesti villamos és trolibusz járműprojekt II. ütem (26 db CAF szerelvény beszerzése + 73 db villamos felszerelése rádiós váltóállítással + 50-es villamos vonalán 4 db villamosmegálló akadálymentesítése)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja új járművek beszerzése és a kapcsolódó infrastruktúra részleges rekonstrukciója.

LEÍRÁS

A budapesti trolibusz járműprojekt (IKOP) célja a kötöttpályás közforgalmú közlekedés hálózatszerkezetének és infrastruktúra háttérének korszerűsítése, fejlesztése. A járműállomány korszerűsítésének általános céljai az utasbarát kialakítás, az akadálymentesség, a dinamikus utastájékoztató, az energiahatékonyság, a pénzügyi fenntarthatóság, valamint az egységes arculat. A járműfejlesztési program kiemelt célja, hogy a budapesti villamos és trolibusz hálózat egészén közlekedjenek alacsonypadlós, magasabb szolgáltatási színvonalat képviselő járművek elfogadható gyakorisággal, ezzel megtartva az utasokat, és lehetővé téve az akadálymentes közösségi közlekedést a hálózat egészén. Kapcsolódó projektek: P0186 - Budapest, 56-56A villamosvonal megállóinak akadálymentesítése (Dózsa György tér - Hűvösvölgy végállomás közötti szakaszon) P0371 - A budapesti közösségi közlekedés járműstratégiája

Projektgazda intézmény(ek)

MÁV Zrt.

MÁV

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Ügyfélművelő szolgáltatások fejlesztése, a pályaudvarok akadálymentesítése.

LEÍRÁS

Budapest Keleti és Nyugati pályaudvarok utasforgalmi létesítményeinek utastájékoztatót és utaskomfortot növelő megújítása. A Keleti pályaudvaron integrált utascentrum létrehozása a legfrekvenciáltabb területen (az alujáró szinten), akadálymentes megközelíthetőséggel. A Nyugati pályaudvaron a keresztaluljáró utasforgalmi területeinek részleges felújítása (világítás, álmennyezet), valamint utasáramlási és akadálymentesítési beavatkozások (lift) megvalósítása a keresztaluljáró és a Hidegváros között, illetve a Teréz körüli bejáratnál (rámpa).

BMT ID
P0267

Szűk keresztmetszetek felszámolása és az átjárhatóság fejlesztése a Budapest (Kelenföld) - Hegyeshalom vonalon (CEF projekt)

Projektgazda intézmény(ek)

MÁV Zrt.

MÁV

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Élsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítása

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt eredményképpen javul a Budapest-Bécs vasúti összeköttetés színvonala, bővül az agglomerációs menetrendi kínálat és csökken a járatok menetideje. A nemzetközi vonatok gyorsítása szükségszerűen magával vonja az elővárosi közlekedés felgyorsítását is.

LEÍRÁS

A projekt során fejlesztésre kerül az ETCS L1 vonatbefolyásoló rendszer, kiépül a központi forgalomirányítás, ezáltal nő a vasútvonal kapacitása, csökken az 1 vonatra számított infrastruktúra költség. Áramnemváltó fázishatár kiépítése az országhatáron, KÖFI létrehozása, ETCS L1 fejlesztése (infill balizok telepítése, diagnosztikai rendszerfejlesztés, baseline frissítése 3.6.0-ra), egyes helyszíneken biztosítóberendezés-fejlesztés. A projekt elsősorban a nemzetközi és a távolsági közlekedést segíti, azonban a kapacitásbővüléssel az elővárosi, Budapestet kiszolgáló vonatok száma is nőni fog, miáltal a projekt hozzájárul a fővárosi kötőtpályás közösségi közlekedés versenyképességének a javításához, a környezetszennyező közúti közlekedés visszaszorításához.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja az örökségvédelem és a turisztikai jelentőség megőrzése mellett, hogy még legalább 25-30 évig biztosítsa a Széchenyi lánchídon áthaladó forgalom számára a biztonságos használatot. További cél a térségi forgalom csillapítása, az egyenletesebb útfelület kialakítása, a környezetbarát (LED-es) közvilágítás kialakítása, az üzemi helyiségek hasznosítása különböző célokra, valamint a gyalogos és kerékpárforgalomtechnikai infrastruktúra fejlesztése.

LEÍRÁS

A projekt keretében a Széchenyi lánchíd felújítása valósul meg. A projekt keretein belül megtörténik a Lánchíd meglévő közúti pályalemezének és a kétoldali hídi gyalogos járdáknak a teljes elbontása és újjáépítése, a megmaradó acélszerkezetek javítása és korrózióvédelme, valamint kiépítésre kerül a lehorgonyzó kamrák dunai árvízi védekezési rendszere. Megtörténik a kőoroszlánok és a kőfelületek szakszerű restaurálása, valamint a jelenleg hiányzó műemléki elemek is visszaépülnek. Kapcsolódó projektek: P0362 - Budapest, Clark Ádám tér felújítása P0190 - A budapesti Váralagút felújítása P0216 - Pesti alsó rakpart komplex felújítása Kossuth Lajos tér - Havas utca között (RAK-PARK) P0175 - Budai felső rakpart közterületeinek rendezése: Fő utca és teresedései, Felhívíz, Bem József tér megújítása több szakaszban (DUNA-BUDA) P0183 - A budapesti 2-es villamos vonal meglévő szakaszának korszerűsítése (Jászai Mari tér és Közvágóhíd között) P0339 - EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal Budapesti szakaszának fejlesztése I. ütem - Észak-Buda (városhatár-Lánchíd között 13,3 km-en) P0307 - Budapesti Lánchíd, Erzsébet híd, Szabadság híd kerékpározhatóságának fejlesztése

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem
modelllezhető Konkrét és
modelllezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a BudapestGO applikáció és a go.bkk.hu felület továbbfejlesztése annak érdekében, hogy a Fővárosban és az agglomerációban a BKK által nyújtott minél több szolgáltatás elérhető legyen. Az NFC technológia bevezetésével megvalósul a BKK által üzemeltetett Mobiljegyrendszer és utastájékoztatási rendszer színvonalának növelése, az ezekhez kapcsolódó ügyfélművelés jelentős javítása.

LEÍRÁS

A BudapestGO applikáció továbbfejlesztésével további funkciókkal bővül az applikáció. A fő fókusz a MaaS kiterjesztésén van (Volánbusz integráció) és az útvonaltervezés további fejlesztésén, finomhangolásán van. Emellett az app akadálymentességét is továbbfejlesztjük, hogy a vakok és gyengénlátók is minél jobban tudják használni a BudapestGO-t. A fejlesztési fázis része a jegyérvényesítés továbbfejlesztése a jelenleg QR-kód alapú Mobiljegyrendszer kiegészítése NFC tagekkel, mely alternatív felhasználási lehetőséget kínál a felhasználóknak, leegyszerűsíti és felgyorsítja az érvényesítési folyamatot. Feladat egyik előfeltétele az NFC matricák beszerzése. Ez a feladat külön beszerzés keretében valósul meg, de mivel a BudapestGO 4+ fázisához szorosan kapcsolódik, így egyben kezelendő feladatnak tekintendő. 4+ fázis 1. ütem 2022 december – 2023 január - Volánbusz járatok integrációja - Utazástervezés akadálymentesítésének finomhangolása - Utazástervezés finomhangolása 1) eltérő célállomások megjelenítése 2) Útitervek megjelenítése az előzményekben 3) Megállóhely irányok megjelenítése 4) Úticél és indulási pont egységes kezelése 5) Jármű megjelenítés az úttervben 6) Megállóhelyi tartózkodási idők 7) Elhagyott BUBI kerékpárok kezelése 8) ASP járművek szűrése 9) Lejárt forgalmi zavarok ne kerüljenek megjelenítésre 10) Célállomás filter beállítások lokális mentése 2. ütem 2023 Q1 - NFC-vel való jegyérvényesítés - Újabb POI-k megjelenítése - pontszerkesztő fejlesztése és bővítése (MOBI pont, nyilvános WC, látványosságok, kerékpárpumpák és pontszerkesztő fejlesztése) - További jegyek integrálása (pl. kutya bérlet, kerékpáros bérlet) Kapcsolódó projektek: P0373 - BudapestGO IV.ütem - applikáció funkcionális továbbfejlesztése (5. fázis) P0288 - BudapestGO 2.0 – ügyfélművelés és funkcionalitás továbbfejlesztése, jegyvásárlás fejlesztése, mikromobilitási eszközök integrációja, agglomerációs és az autós funkciók fejlesztése, útvonaltervezés javítása, jobb ügyfélművelés és - tájékoztatás P0294 - Budapesti Közbringa-rendszer továbbfejlesztése II.ütem (további járműbeszerzések, szolgáltatási terület további bővítése) P0406 - Érintés nélküli (NFC) fizetés pilot bevezetése a budapesti közösségi közlekedésben P0286 (előfeltétel) -

BMT ID
P0287

BudapestGO II. – Volánbusz járatok integrációja, NFC-s jegyérvényesítés bevezetése, utazástervezés finomhangolása, akadálymentesség továbbfejlesztése

LEÍRÁS

BudapestGO I. – FUTÁR teljeskörű megújításával egy integrált közlekedési app (utazástervezés, jegyvásárlás, aktuális járatinformációk), a BudapestGO bevezetése, MÁV-HÉV és MÁV-Start integrációja és új típusú jegyek bevezetése

BMT ID
P0288

BudapestGO III. – ügyfélmény és funkcionalitás továbbfejlesztése, jegyvásárlás fejlesztése, mikromobilitási eszközök integrációja, agglomerációs és az autós funkciók fejlesztése, útvonaltervezés javítása, jobb ügyfélelérés és - tájékoztatás

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

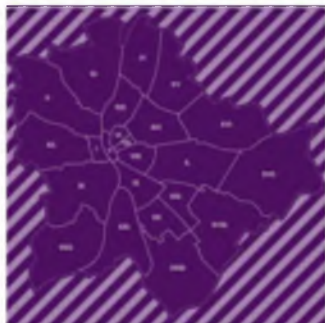
Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítása

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A BudapestGO applikáció funkcióbővítésének célja az applikáció és a go.bkk.hu felület továbbfejlesztése annak érdekében, hogy a Fővárosban és az agglomerációban mobilitási szolgáltatók által nyújtott minél több szolgáltatás elérhető legyen, támogatva ez által a közösségi közlekedés térnyerését, ügyfélmény növelését.

LEÍRÁS

A BudapestGO applikáció továbbfejlesztésével (5. fázis) további funkciókkal bővíthet az applikáció, a jelenlegi tervek alapján elsősorban MaaS és sales kezdeményezésekkel. TERVEZETT SCOPE: 2023 Q3, Könnyebb jegyvásárlás, Jobb ügyfélelérés és -megértés Jegyvásárlás - Hűségprogram bérleteseknek (pl.: 12. havi bérleten kedvezmény) - Kosár funkció (1 vásárlási folyamattal több jegytípus vásárolható, pl. BKK és agglo) - Kuponkezelés (más accountnak tud jegyet vásárolni és átküldeni) - Gyűjtőjegy - Automatikus jegymegújítás (nem csak bérletre, hanem jegyre is) Jobb ügyfélelérés és -megértés - Interakciók mentése (ügyféltevékenységek megjelenítése) - In-app message felületek (ahol lehetséges az edukáció /tájékoztatás) 2024 Q4, Mikromobilitási eszközök integrálása és az utazás kényelmesebbé tétele Mikromobilitás - E-roller integráció (megjelenítés és útvonaltervezés) - Carsharing integráció (megjelenítés) Útvonaltervezés - Dashboard újratervezése - Útiterve alternatívák mutatása és váltás közöttük swipe-pal - Zoomszint finomhangolása a különböző nézeteken (BKK Info is) - Full screenes térképnézet egy tapre - Megálló csoportok, gyakori megállók kiemelése - Átszállási pontok és köztes megállók utazási információ - App akadálymentességének továbbfejlesztése Egyéb - Bundled termékek 2024 Q1-Q2, Az agglomeráció és az autósok bevonása Agglomeráció - Integrált agglomerációs termékek - Volán tervezés/jegy esetén díjszabás km mutatása - Útvonaltervezés alapján termékajánlás Autó -P+R és egyéb parkolóházak megjelenítése - Parkolj (parkolóban) és utazz jegyvásárlás - Közterületi elektromos töltők helyadatai Kerékpár - Kerékpárutak megjelenítése (térképi réteg) - Kerékpár parkolók (B+R) Jobb ügyfélelérés és tájékoztatás - Ügyfélre szabott, dinamikus üzenetek CRM-mel - Manuális push küldés célcsoport számára - Felhasználók push üzenet alapú tájékoztatása - az utazásuk során jelentkező forgalmi zavarokról, valamint új útiterve generálása és felajánlása Kapcsolódó projektek: P0373 - BudapestGO IV.ütem - applikáció funkcionális továbbfejlesztése (5. fázis) P0022 - A közösségi közlekedési közszolgáltatások és a megosztott

BMT ID
P0288

BudapestGO III. – ügyfélmény és funkcionalitás továbbfejlesztése, jegyvásárlás fejlesztése, mikromobilitási eszközök integrációja, agglomerációs és az autós funkciók fejlesztése, útvonaltervezés javítása, jobb ügyfélelérés és - tájékoztatás

LEÍRÁS

mobilitási szolgáltatások szabályozása, komplex menedzsmentje, a megosztott mobilitás közösségi közlekedési rendszerbe integrálása Budapesten P0376 - Budapesti Mobilitás, mint Szolgáltatás (MaaS) stratégia P0289 - Mobiljegyrendszer kiegészítése NFC technológiával, tagek beszerzése (100E gyorsjázat, M1 metróvonal) P0287 (előfeltétel) - BudapestGO II. – Volánbusz járatok integrációja, NFC-s jegyértvényesítés bevezetése, utazástervezés finomhangolása, akadálymentesség továbbfejlesztése

Projektgazda intézmény(ek)

MÁV-START

- Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A korszerűsítés mellett a forgalmas állomásokon a sorban állás kiváltása a cél, de a vasúti szolgáltatás hatékonyságát is kedvezően befolyásolja, ha minden utas már megváltott jeggyel száll vonatra. Az új automaták a korábbiaknál strapabíróbbak, korszerűbbek, rongálásbiztosak, antigrffiti-bevonattal rendelkeznek és időjárásállóak is.

LEÍRÁS

A projekt keretében új jegykiadó automaták tömeges telepítése történik meg. 2022 nyarára a budapesti főpályaudvarokon, az elővárosi állomásokon, valamint megállóhelyeken 375 új berendezés fogja biztosítani az utasok gyors, kényelmes jegyvásárlását. A korszerűbb automatapark növeli a szolgáltatási színvonalat és kedvezőbb feltételek mellett üzemeltethető. Mindemellett számos más újítás is szerepel a MÁV-START jegyértékesítési fejlesztései között. Az e-nyugta révén csökkenthető a papírfelhasználás. A felhasználói igényeknek megfelelően a kedvezmények már százalék alapján is előválaszthatók, segítve a kedvezményrendszert nem ismerő utasok vásárlásait. A TramTrain zónás termékek bevezetésével pedig február végétől helyi közlekedési bérlettermékek is vásárolhatók a jegykiadó automatákból. A projekt elemei: - 275 db készpénzt és bankkártyát, - 100 db csak bankkártyát elfogadó automata

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Ütemezett hálózatfejlesztési terv és folyamatosan használható térinformatikai rendszer elkészítése.

LEÍRÁS

A projekt elemei: Ütemezett hálózatfejlesztési terv készítése. A kerékpárforgalmi főhálózati terv hivatalos elfogadása, és érvényre juttatása. Integrált térinformatikai rendszerben való ábrázolás és adatnyilvántartás, folyamatos adatszolgáltatás, egyeztetés az ágazati fejlesztések esetén. Folyamatos adatcsere, frissítés az útnyilvántartási és közlekedés fejlesztési térképekkel, tervekkel. Monitoring feladatok. Kétévente felülvizsgálat és részletes tanulmány tervezés az ütemezés szerint. Aktív- mikromobilitás szolgáltatás-menedzsment informatikai hátterének megteremtése, adatmenedzsment-rendszer. Kapcsolódó projektek: P0024 - Módváltási lehetőségek fejlesztése Budapesten - B+R parkolók kiépítése P0339 - EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal Budapesti szakaszának fejlesztése I. ütem - Észak-Buda (városhatár-Lánchíd között 13,3 km-en)

BMT ID
P0311

VEKOP 01/17 „A budapesti közbringa-rendszerhez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése a III. és XIII. kerületben

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BFFH

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet **Eldöntött** Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt konkrét célja a településrész kerékpárosbaráttá alakítása.

LEÍRÁS

A projekt célja a III. és XIII. kerületek területén a fenntartható közlekedési módok feltételeinek javítása, továbbá a Bubi közbringarendszer térségi bővítéséhez szükséges forgalomtechnikai fejlesztések megoldása. Projekt tartalom: • Gyalogos- és kerékpárosbarát átalakítások • Főútvonalak kerékpározhatóvá tétele (Árpád fejedelem útja, Flórián tér, Bogdáni út, Népfürdő utca) • Forgalomcsillapítás, sebességcsökkentés (Szőlő utca, Vihar utca, Raktár utca) • Csomóponti korrekció, akadálymentesítés (Váci út, Vörösvári út kereszteződések) • Egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára • Közterületi kerékpártámaszok
Kapcsolódó projektek: P0294 - Közbringa-rendszer továbbfejlesztése II. ütem (további járműbeszerzések, szolgáltatási terület további bővítése) P0372 - Budapesti megosztott mobilitási koncepció

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és/vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. A közúti torlódások mérséklése az egyes közlekedési módok jobb arányának elérésével, ennek érdekében az egységes és kerékpározható közúthálózati kialakítása. Jelen projektben a XIX. kerület egyes területein történik meg a közúthálózat kerékpárosbarát átalakítása.

LEÍRÁS

A projekt célja a meglévő úthálózaton a kerékpározást segítő forgalomtechnikai beavatkozások megvalósítása: (József Attila utca, Mészáros Lőrinc utca - Czuczor utca, Feszty Árpád utca, Katona József utca Hárs utca - Kolozsvár utca, Pozsony utca, Zalaegerszeg utca - Garázs utca, Hunyadi utca, Fő utca, Nagysándor utca, Hofherr utca, Karton utca, Üllői út.) - Forgalomcsillapítás -Főhálózat bővítése -Egyirányú utcák megnyitása -Kerékpáros gyalogos zónák -Kerékpártárolás - Kerékpártámaszok kialakítása: 108 db U-alakú kerékpártámasz 21 helyszínen, 40 db zárható kerékpártároló 3 helyszínen és 1 db szervizállomás

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és/vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. A közúti torlódások mérséklése az egyes közlekedési módok jobb arányának elérésével, ennek érdekében az egységes és kerékpározható közúthálózati kialakítása. Jelen projektben a XX. kerület egyes területein történik meg a közúthálózat kerékpárosbarát átalakítása

LEÍRÁS

Főhálózati elemek kialakítása, korszerűsítése: Topánka utcai meglévő kerékpárút kiváltása korszerű, irányhelyes létesítménnyel. Hiányzó főhálózati kapcsolat Pesterzsébetre a Nagykőrösi út-Határ út csomópontnál Észak-déli forgalmas utak kerékpározhatóságának javítása (Török Flóris, Vörösmarty, Ady) Csomóponti fejlesztések (Helsinki – Topánka, Helsinki – Határ, Helsinki – Nagy Sándor) Egyirányú utcák megnyitása. Területi forgalomcsillapítás. Kerékpártárolók létesítése.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BFFH

- Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt közvetlen célja a településrész kerékpárosbaráttá alakítása.

LEÍRÁS

A tervezett lehatárolási terület az Október huszonharmadika utca – Bocskai út – Bartók B. út – Etele út – Budafoki út által határolt terület. A tervezett projekt összhangban van a kerületi Integrált Területfejlesztési Stratégiával. Fontos továbbá, hogy a már meglévő, de nem megfelelően működő kerékpáros főhálózati elemek (például a Hamzsabégyi sétány közös gyalogos- és kerékpárút) felülvizsgálatával, adott esetben átépítésével azokat használók igényeinek figyelembevételével ismét a hálózat működőképes részévé tegyük. A tervezett főhálózat-fejlesztés mellett kerékpárosbarát területi fejlesztéseket is végzünk, összefüggő, nagyobb lakóterületek lehatárolásával védett, csillapított övezetek kialakításával. A lehatárolt és forgalomtechnikai eszközökkel kijelölt, korlátozott sebességű övezetek, vagy lakó- pihenő övezetek kialakítása a kerékpározás feltételeinek javítása érdekében a kerékpárosbarát hálózat fejlesztés részeként valósítandók meg. A hálózatfejlesztés fontos elemei a csökkentett sebességű, vagy korlátozott behajtású zónák, övezetek. A projekt fontos része a szemléletformáló tevékenység folytatása, nemcsak a hatásterületen belül, hanem a teljes kerület célközönségét elérve. Célközönségnek tekintve a kerékpárral, gépjárművel és gyalogosan közlekedőket egyaránt. Cél a különböző közlekedési módok együttműködésének javítása, a kerékpározás népszerűsítése és a rendszeresen kerékpárt használók számának növelése.

Projektgazda intézmény(ek)

BFFH

IV. Kerületi Önkormányzat

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a településrész kerékpárosbaráttá alakítása.

LEÍRÁS

A pályázat keretében – az ITS városszerkezeti egységeivel összhangban – az alábbi területek komplex, kerékpáros infrastruktúra fejlesztését kívánjuk megvalósítani. Újpesti öböl – Zsilip u. – Szekfű Gyula utca – Langlet Waldemár utca – Attila utca – Fóti út – Káposztásmegyeri út – Erdősor út / Ugró Gyula sor – Szilas-patakon átvezető híd – Óceán-árok u. – keleti kerülethatár – déli kerülethatár. A tervezett hálózatfejlesztés részeként összefüggő, nagyobb lakóterületek lehatárolásával védett, csillapított övezetek alakulnak ki. A lehatárol és forgalomtechnikai eszközökkel kijelölt, korlátozott sebességű övezetek, vagy lakó- pihenő övezetek kialakítása a kerékpározás feltételeinek javítása érdekében a kerékpárosbarát hálózat fejlesztés részeként valósítandók meg. A hálózatfejlesztés fontos elemei a csökkentett sebességű, vagy korlátozott behajtású zónák övezetek. A projekt hatásterületén belül több fajtája is üzemel a csillapított forgalmú övezeteknek, melyek a kerékpározhatóság feltételeit teljesítik. A hatásterületen belül a 30 km/h csökkentett sebességű övezet, illetve a lakó- pihenő övezet alkalmazása a leghatékonyabb módja a nagyobb összefüggő kerékpárosbarát hálózat kialakításának. A kisforgalmú, kerékpározásra alkalmas útpályákon a kerékpáros a közúti forgalom részeként közlekedik, itt a forgalombiztonság növelése és a kerékpározhatóság feltételeinek megteremtése érdekében forgalomtechnikai és kisebb építési beavatkozások valósulnak meg. A kerékpárosok fokozott jelenléte szükségessé teszi egyes jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontok felülvizsgálatát is.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BFFH

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt közvetlen célja a településrész kerékpárosbaráttá alakítása.

LEÍRÁS

A fejlesztés célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és/vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. Cél továbbá a közúti torlódások mérséklése az egyes közlekedési módok jobb arányának elérésével, s mindezek érdekében cél az egységes és kerékpározható közúthálózati kialakítás megteremtése. Az elmúlt évtizedekben bebizonyosodott, hogy egyéni gépjárműhasználat előtérbe helyezésével a közlekedési igények nem elégíthetők ki a városlakók életminőségének romlása nélkül. A fenntartható közlekedési módok előtérbe helyezése jelentette és jelenti a világ minden táján a megoldást. A fenntartható módok aránya a Budapesten belüli közlekedésben 65%, a kerékpározásé 2,3%. A Főváros célkitűzése a Balázs Mór-tervben a fenntartható módok arányának növelése 80%-ra, kerékpáros közlekedés 10%-os részarányának elérése 2030-ig. Ennek egyik eszköze a kerékpáros közlekedés fejlesztése. Jelen projekt Budapest Főváros XV. kerület közigazgatási területén az alábbi területen kívánja megvalósítani a kerékpárosbarát infrastruktúra kialakítását: Rákospalotai körvasút sor – Taksony sor – Pázmány Péter u. (+ Elem utca) – Fő út – Deák Ferenc utca – Illyés Gyula utca (+ Jókai utca, Beller Imre utca, Toldi sor) – Szentmihályi út – M3 bevezető szakasza – Rekettye u. – Kolozsvár u. – Erzsébet királyné útja.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BFFH

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt közvetlen célja a településrész kerékpárosbaráttá alakítása.

LEÍRÁS

A munkák célja Budapest X. kerületén belül a Kolozsvári utca – Korponai utca, Vaspálya utca – Gyömrői út – Sibrik Miklós utca – Maglódi út, továbbá a Kerepesi út – Keresztúri út – Dömsödi utca – Váltó út által határolt területek és az Algyógyi utca, Tárna utca átfogó kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztése. Ennek keretein belül övezeti sebességszabályozások, gyalogos-kerékpárút kialakítása, útburkolati jelek felfestése, járdaépítés, egyirányúsítások, kerékpársávok kialakítása és egyéb forgalomtechnikai beavatkozások, továbbá fakivágások és fapótlások történnek. Sor kerül leromlott burkolatú aszfalt útszakasz újraszőnyegezésére, új kerékpárútszakaszok építésére, menetdinamikai küszöbök kialakítására és átépítésére, kerékpáros forgalomszámláló berendezés telepítésére, nagyvasúti átjáró átalakítására, körforgalom átépítésére. A kerékpáros főhálózat táblázása, fedett és fedetlen B+R kerékpártárolók kialakítása is megtörténik. Kapcsolódó projektek: P0295 - Gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment)

Projektgazda intézmény(ek)

BFFH

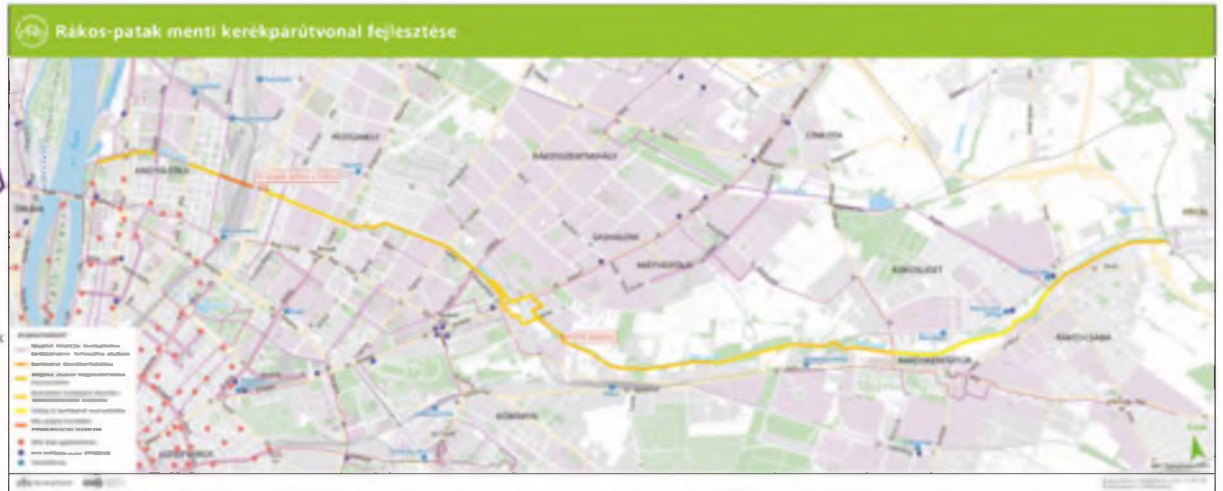
BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Összefüggő, biztonságos és komfortos városi kerékpárhálózat létrehozása, a kerékpárhálózat hiányzó elemeinek pótlása.

LEÍRÁS

A projekt megvalósítása érdekében Budapest Főváros Önkormányzata, a XIII. kerületi Önkormányzat, valamint a BKK Zrt. konzorciumi együttműködési megállapodást kötött. A Rákos-patak fővárosi szakasza mentén kialakuló 22,5 km hosszúságú, folytonos kerékpáros útvonal egyszerre szolgálhatja a kerékpározás mindkét típusát, mivel a hivatásforgalom szempontjából egy sugárirányú közlekedési kapcsolatot, a turizmus szempontjából értékes természeti területeket is feltárva a Gödöllői dombtság és Duna összekötését biztosítja. A Rákos-patak menti kerékpáros útvonal által érintett X., XIII., XIV. és XVII. kerületek lakossága meghaladja a 410.000 főt. A szomszéd települések felé a főváros centrumából jelenleg csak néhány irányban lehet biztonságosan, kiépített kerékpáros útvonalon eljutni, pedig a térségi turisztikai célpontok elérése és a természeti környezetben való biztonságos kerékpározás iránt is komoly igény mutatkozik. A XIII. kerületben a Kerékpáros úthálózat bővítése a Rákos-patak mentén történik, az északi-déli oldalon. A szakaszon a zömében több mint 20 éve épült kerékpáros infrastruktúra korszerűsítésre, szélesítésre kerül a műszaki előírások és a gyalogos igények figyelembevételével. A BKK Zrt. is megvalósít egy átfogó szemléletformáló programot a projekt vonatkozásában, mely tevékenység az összes VEKOP keretében megvalósuló kerékpáros fejlesztés kapcsán valósul meg. A szemléletformáló kampány teljeskörű megvalósítását követően történik meg a projekt zárása.

Projektgazda intézmény(ek)

BFFH

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt konkrét célja a településrész kerékpárosbaráttá alakítása.

LEÍRÁS

A projekt megvalósítása érdekében Budapest Főváros Önkormányzata, a XIV., X., és XVII. kerületi Önkormányzat, valamint a BKK Zrt. konzorciumi együttműködési megállapodást kötött. A Rákos-patak fővárosi szakasza mentén kialakuló 22,5 km hosszúságú, folytonos kerékpáros útvonal egyszerre szolgálhatja a kerékpározás mindkét típusát, mivel a hivatásforgalom szempontjából egy sugárirányú közlekedési kapcsolatot, a turizmus szempontjából értékes természeti területeket is feltárva a Gödöllői domság és Duna összekötését biztosítja. A Rákos-patak menti kerékpáros útvonal által érintett X., XIII., XIV. és XVII. kerületek lakossága meghaladja a 410.000 főt. A szomszéd települések felé a főváros centrumából jelenleg csak néhány irányban lehet biztonságosan, kiépített kerékpáros útvonalon eljutni, pedig a térségi turisztikai célpontok elérése és a természeti környezetben való biztonságos kerékpározás iránt is komoly igény mutatkozik. A XIV. kerületben az M3 autópálya bevezető szakaszán meglévő gyalogos felüljáró kerékpározhatóvá tétele. A Csömöri útig a tervezett nyomvonal „tempo 30” zónába sorolt kisméretű közutakon vezet a Rákos-patak északi oldalán a meglévő burkolaton burkolati jelekkel kijelölve. A Csömöri út és Füredi út között a patak mellett a meglévő, részben elavult kerékpárút korszerűsítésre kerül, megteremtve a további rekreációs funkcióknak is. A kerülethatárig a közúton kijelölt kerékpáros nyomon vezet tovább az út. A X. kerület beépített területein, kisméretű utcákon kerül kijelölésre a kerékpáros nyomvonal. A Juhász utcán keresztül éri el újra a patak partot, ahol új kerékpárút épül a patak északi oldalán, valamint új műtárgyak is megépítésre kerülnek (Heves utca, Váltó utca). A X. kerület beépítetlen részén a Rákos-patak déli partján épül ki nyomvonal egészen a XVII. kerületi határig. A fővárosi védettségű természetvédelmi területen 11+900 szelvényt követően (Felsőrákosi rétek) nem aszfaltburkolat készül, hanem a természetvédelem számára elfogadható speciális stabilizált földút. A XVII. kerület területén (Cinkotai út és Rákoscsaba utca között) meglévő kerékpárút szakasz funkcióbővítésére (gyalogos közlekedés) és meghosszabbítására kerül sor a városhatárig. A Budapest – Hatvan vasútvonal külön

LEÍRÁS

szintű keresztezése a meglévő patakműtárgy kismértékű korrekciójával valósul meg. A Ferihegyi útnál új kerékpáros híd kerül megépítésre a Rákos-patak levezető meder felett A BKK Zrt. is megvalósít egy átfogó szemléletformáló programot a projekt vonatkozásában, mely tevékenység az összes VEKOP keretében megvalósuló kerékpáros fejlesztés kapcsán valósul meg. A szemléletformáló kampány teljeskörű megvalósítását követően történik meg a projekt zárása.

Projektgazda intézmény(ek)

Volánbusz Zrt.

Mobiliti Volánbusz Kft.

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt céljai: Innováció: az elektromos hajtásmód bevezetése a hazai, menetrend szerinti autóbuszközlekedésben; Szemléletformálás (társadalmi szerepvállalás), a közösségi közlekedés népszerűsítése; Épített és természetes környezet védelme, egészségvédelem; Autóbusz flotta megújítása.

LEÍRÁS

A pályázati támogatásból és önerőből megvalósuló projekt keretében a VOLÁNBUSZ Zrt. konzorcium formájában 40 darab tisztán elektromos meghajtású autóbusz beszerzését és a működtetésükhöz szükséges infrastruktúra kiépítését tervezi megvalósítani Budapest agglomerációjában. Az új elektromos buszok, várhatóan 2022. január 1-től a Budapesti agglomerációban a dél-budai agglomerációba kerülnek (Diósd, Budakeszi, Budaörs és Törökbálint). Az új elektromos autóbuszok beszerzése és üzemeltetése közvetlen hatással lesz Budapest agglomeráció, azaz a főváros dél-budai agglomerációjának elővárosi autóbusz közlekedésére, továbbá közvetett, másodlagos hatást gyakorolhat város helyi közlekedésére. A fejlesztés közvetlen hatást a Budapesti agglomeráció dél-budai térségének EURO 6-os besorolású dízel autóbuszokainak a kiváltásával éri el. A fejlesztés közvetett hatására azoknak az Euro-1, Euro-2 és Euro 3 besorolású autóbuszoknak a végleges selejtezése által várható környezetvédelmi előny, melyek helyére hat városban az Euro-6 besorolású dízel buszok érkeznek majd.

Projektgazda intézmény(ek)

KTI

KTI

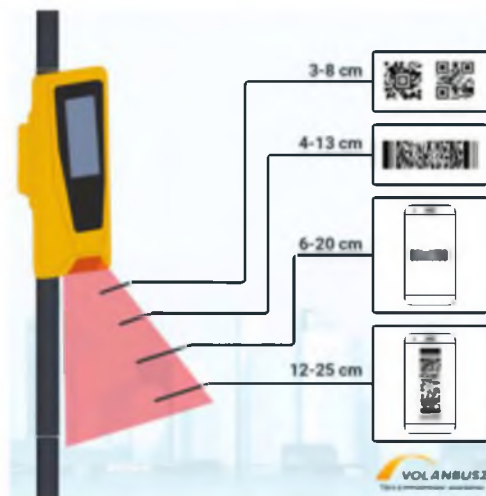
Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer (HKIR) kialakításával egységes közlekedési informatikai háttérrendszer jön létre, az egyes rendszerek (pl. MÁV START Zrt., Regionális Közlekedési Központok és helyi közlekedési társaságok, beleértve a BKK Zrt.-t is) között megvalósul az átjárhatóság, elérhetővé válik a közösségi közlekedés utazási igényeken alapuló, összehangolt és hatékony működtetése.

LEÍRÁS

A versenyképes és fenntartható közösségi közlekedési rendszerek kialakításának egyik alapfeltétele a szolgáltatásokhoz történő hozzáférhetőség, illetve a szolgáltatási színvonal javítása, ennek keretében a széles körben és könnyen elérhető utazási információk és a minél több formában és felületen történő menetjegy-értékesítés biztosítása. Ezek megvalósításához elengedhetetlen egy országos Helyközi Közösségi Közlekedési Információs Rendszer a helyközi közösségi közlekedési közszolgáltatás optimalizálására és a helyi közlekedési közszolgáltatással való összehangolására (továbbiakban: HKIR), amely biztosítja az országos össz-ágazati elektronikus viteldíjbeszedést és jegyértékesítést valamint az utazási jogok minden közösségi szolgáltatásban való átjárhatóságát és kialakítja a valós idejű utastájékoztatás, valamint utazástervezés lehetőségét, illetve mely alkalmas a megrendelői feladatok ellátásának kiszolgálására. 1. alprojekt: HKIR Központ – Nemzeti Mobilfizetési Zrt. • Utazási kártya • Kedvezmény-elszámolási rendszer • Utazástervező és utastájékoztatás • Elszámoló rendszer • Adattárház • Pilot rendszerek 2. alprojekt: HKIR Kiszolgáló Rendszerek és Fedélzeti Eszközök - KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. • Egységes jegyértékesítési rendszer (EGYJEGY) • Födizpécseri rendszer • Kontakt center • Jegykiadó automaták • Autóbusz OBU-k, jegyértékesítő funkcióval • Validátorok • Ellenőri készülékek 3. alprojekt: HKIR Megrendelői Rendszerek - KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. • Közszolgáltatás működési eljárásrend • Közhiteles adatok feltöltése és karbantartása • Menetrend tervezés és hálózat tervezés • Közszolgáltatás kontrolling

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

- Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakításaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt céljai: Összefüggőbb kerékpárforgalmi hálózat Közúti veszélycsökkentés (Javuló közlekedésbiztonság) Alacsonyabb károsanyag kibocsátás Klímavédelmi célkitűzések támogatása Alacsonyabb zajszint Élhetőbb, egészségesebb, emberközelibb városi környezet Módváltás a fenntartható közlekedési módok irányába Csökkenő egyéni gépjárműforgalom Közösségi közlekedési megállóhelyek gyorsabb és hozzáférhetőbb elérése közösségi és megosztott kerékpár és mikromobilitási szolgáltatások használatának elősegítése a szükséges kerékpárforgalmi létesítmények által Javuló hozzáférhetőség, akadálymentesség Javuló gyaloglási feltételek A turisztikai funkciónak megfelelően bármely korosztályú, nemű, vagy képességű ember számára vonzó, hozzáférhető a kerékpárral való közlekedés: 1-es szolgáltatási komfortszint Last-mile áruszállítás elősegítése mikromobilitási eszközökkel az ehhez szükséges létesítmények fejlesztésével

LEÍRÁS

A városon belüli napi közlekedést, a rekreációt és a kerékpáros turizmust egyaránt szolgáló, magas szolgáltatási szintű útvonalak kialakítása a meglévő elemek korszerűsítésével és a hiányzó szakaszok kiépítésével. EuroVelo 6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Buda (Városhatár - Lánchíd) Észak-Buda (Városhatár-Lánchíd között): tervezési és kivitelezési forrással rendelkezik, tervezése folyamatban Az EuroVelo 6 (Duna menti) kerékpár-útvonal budapesti szakasza az egyik legforgalmasabb kerékpáros útvonal a városban, amely érinti a budai oldalon a Bem rakpartot, Óbudát és Rómaifürdőt is. A békásmegyeri Barát-patak és a Lánchíd között vezető kerékpáros infrastruktúra hossza 13,3 kilométer lesz. A projekt egyik kiemelt célja, hogy közvetlen, kényelmes és biztonságos útvonal létrehozásával még többen válasszák a kerékpárt munkába és iskolába járásra, vagy szabadidős céllal a belváros és Óbuda-Békásmegyér, valamint a környező települések között. A tervezett útvonal közvetlenül kapcsolódik az EuroVelo 6 Békásmegyér és Szentendre között megépített kerékpárúthoz, így az itt tervezett fejlesztések egyszerre szolgálhatják a budapestiek, az agglomerációban élők és a régióba érkező turisták, kirándulók érdekeit is, hiszen rendkívül értékes területek érintettek a Duna-parton. Az útvonal Pünkösdfürdő utca és Aranyhegyi – patak közötti szakaszát más projektek keretében szükséges kiépíteni: ezen a területen a Csillaghegyi öblözet árvédelmére és a Római parti közterület kialakítására folyik tervezés A projekt eszközei: elválasztott kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, a bringasztrádákat is ideértve új és hiányzó hálózati kapcsolatok kialakítása az összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kialakítása érdekében közvetlen kapcsolatok biztosítása a rövidebb utazások érdekében elválasztó hatás feloldása a gyalog, kerékpárral, egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők előnyben részesítésével forgalomcsillapítási beavatkozások megengedett legnagyobb sebesség csökkentése közlekedésbiztonsági beavatkozások, megbocsátó,

LEÍRÁS

önmagát magyarázó környezet létrehozása módváltó pontok biztosítása a közösségi közlekedéssel integrált utazási láncok érdekében akadálymentesség biztosítása Közlekedési felületek újraosztása, humanizálása komplex szemléletű fejlesztés a közösségi közlekedés és az aktív- és mikromobilitás közti szinergiákra építve Kapcsolódó projektek: P0225 - Gróf Esterházy János rakpart és az Óbudai-sziget között létesítendő gyalogos és kerékpáros híd tervezése és Mozaik utca - Óbudai-sziget között létesítendő kettős felszerkezetű közúti híd tervezése, a meglévő H-híd elbontásával P0356 - Óbudai-szigetre vezető K-híd felújítása P0156 - EuroVelo6 és EuroVelo14 nemzetközi kerékpár-útvonalak fejlesztése Budapesten P0362 - Budapest, Clark Ádám tér felújítása P0283 - Széchenyi lánchíd felújítása P0175 - Budai felső rakpart közterületeinek rendezése: Fő utca és teresedései, Felhévíz, Bem József tér megújítása több szakaszban (DUNA-BUDA) P0295 - Gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja az előregedett járművek lecserélése és kisebb hálózatfejlesztések megvalósítása

LEÍRÁS

A projekt keretében új járművek beszerzése (12 db szóló és 36 db csuklós), valamint kisebb hálózatfejlesztések valósulnak meg. 48 darab opciós trolibusz. A járművek megrendelése 2021. november 12-én megtörtént Kapcsolódó projektek: Járműbeszerzés projekt P0371 - A budapesti közösségi közlekedés járműstratégiája

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítva**Döntés előkészítés
folyamatban**

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A Főváros célja, hogy Budapest már 2030-ban olyan élhető város legyen, amelyben bárki bárhová bármivel biztonságosan és biztonságérzettel közlekedhet, illetve, hogy kiküszöbölje a közúti közlekedés során bekövetkező halálos és súlyos sérüléseket, valamint, hogy egy egészséges és biztonságos várost hozzon létre.

LEÍRÁS

A stratégia tárgya a budapesti közlekedésbiztonság jelenlegi helyzetének és jövőképeinek bemutatása, valamint a megfogalmazott célok elérése érdekében megvalósítandó intézkedések részletes ismertetése. A stratégia kizárólag a közúti közlekedésbiztonsággal foglalkozik és az infrastruktúra, a járművek és az emberi tényezők vizsgálatát foglalja magába. Kapcsolódó projektek: P0316 - VEKOP 07 Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében P0024 - Módváltási lehetőségek fejlesztése - B+R parkolók kiépítése P0012 - Városrészek közúthálózatának kerékpárosbarát átalakítása, közlekedésbiztonság növelése P0033 - Fővárosi közúti közlekedési baleseti adatgyűjtési-, feldolgozási- és tárolási rendszer létrehozása P0212 - Forgalmotechnikai intézkedések - gyalogátkelőhelyek fejlesztése, forgalombiztonságának növelése, forgalmi rend korrekciók, új buszsávok P0350 - Biztonságos főutak kialakítása Budapesten - baleseti gócpontok felszámolása P0349 - Egészséges utcák komplex fejlesztése - emberközpontú, humanizált közterületek kialakítása forgalomcsillapítással, közterületek újrafelosztásával, aktív közlekedési módok előtérbe helyezésével, gyaloglás feltételeinek jelentős javításával P0296 - Fővárosi szemléletformáló kampányok a fenntartható és biztonságos mobilitás népszerűsítésére

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A meghatározott járműigény alapján beszerzési ütemek és magas szintű forrásigénybecslés meghatározása a jelenleg érvényes és 2022. évben felülvizsgálatra kerülő BMT jövőkép- és célrendszeréhez illeszkedve

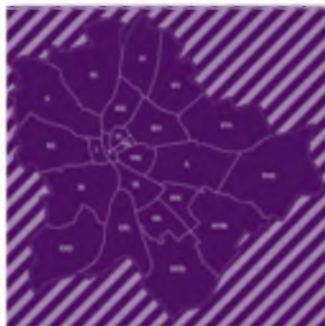
LEÍRÁS

A stratégia meghatározza a budapesti közösségi közlekedés rövid, közép és hosszútávú járműigényeit 2040-ig, különböző pénzügyi lehetőségek és szolgáltatási szintek mellett. Javaslatot tesz a járműbeszerzési igények prioritizálására a jelenlegi járműállomány jellemzői, a jövőbeli várható kihívások és források fényében. A stratégia kiterjed a BKK megrendelésű autóbusz, trolibusz, villamos, fogaskerekű vasút és metró járművekre, de nem foglalkozik külön az ITM megrendelésű vonatokkal, HÉV-ekkel és elővárosi, illetve agglomerációs autóbuszokkal, illetve a hajókkal sem. Kapcsolódó projektek: Járműbeszerzés projekt P0390 - A budapesti közösségi közlekedés hálózati stratégiája P0408 - Trolibusz beszerzéshez kapcsolódó tárolókapacitások fejlesztése

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A stratégia alapvető célkitűzése Budapest „élhetővé” tétele, ennek egyik eszköze a gyaloglás és kerékpározás feltételeinek fejlesztése. A stratégia megvalósításával 2030-ra: Budapest olyan barátságos és élhető város, ahol egy 8 éves gyermek és egy 80 éves is bárhová biztonságosan, közvetlenül, kényelmesen gyalogolhat és kerékpározhat, szívesen választhatja a hagyományos vagy új, elektromos rásegítésű mikromobilitási eszközöket. Az aktív és mikromobilitás fejlesztése a város környezeti, társadalmi folyamataival összhangban, a közösségi közlekedési módok fejlesztésével integráltan történik, a sokféle, teljes utazási láncot figyelembe véve.

LEÍRÁS

A stratégia arra koncentrál, hogy minek a hatására fognak a budapestiek, és nem utolsósorban az agglomerációból Budapestre közlekedők „az autóból kiszállni”, tudatos, multimodális közlekedővé válni. A stratégia a lakosság és az idelátogató emberek mobilitási szokásainak befolyásolását két irányból közelíti meg: • Pozitív ösztönzők a gyaloglás, a kerékpározás és minden más aktív- és mikromobilitási mód népszerűsítésére („pull” intézkedések) • Az egyéni gépjárműhasználatot optimalizáló („push”) eszközök A stratégiai intézkedések az alábbi 4 fejezetbe tartoznak: 1. Infrastruktúra-fejlesztés 2. Szolgáltatások és járművek 3. Viselkedés- és szemléletformálás 4. Szervezet és háttér támogatás Kapcsolódó projektek: P0219 - IX. kerület Mester utca (Ferenc krt. - Haller utca) komplex felújítása P0296 - Fővárosi szemléletformáló kampányok a fenntartható és biztonságos mobilitás népszerűsítésére P0298 - Észak-pesti bringasztrádák (B1, B3, B4) egyes szakaszainak kialakítása P0299 - Észak-pesti kerékpárforgalmi főhálózat egyes elemeinek kialakítása P0302 - Dél-budai kerékpárforgalmi főhálózat és a B4 bringasztráda egyes elemeinek kialakítása P0303 - Dél-pesti és csepeli kerékpárforgalmi főhálózat és a B7 ringasztráda egyes elemeinek kialakítása P0304 - Kelet-pesti bringasztrádák (B2, B9, B30) egyes elemeinek kialakítása

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

- Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A hálózati fejlesztések alapelveinek felülvizsgálata, a BMT céljaihoz való szorosabb alkalmazkodás megvalósítása.

LEÍRÁS

Budapest közösségi közlekedését érintő hálózati stratégia megalkotása segíti a BMT-ben is megfogalmazott stratégiai céljaink elérését, ezáltal a forrásaink hatékony felhasználását, valamint a konzisztens hálózatfejlesztést. A stratégia célja a hálózattervezési alapelvek felülvizsgálata, a hálózatfejlesztések BMT céljaihoz való szorosabb alkalmazkodásainak megteremtése, viszonylatokat vázlatosan tartalmazó hálózati terv elkészítése, valamint egységes szempontrendszer alapján generált és prioritizált projektlista. Kapcsolódó projektek: Hálózatfejlesztések P0371 - A budapesti közösségi közlekedés járműstratégiája

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projektnek célja, hogy egyfelől a BKK megismerje a technológia használatának ügyféloldali népszerűségét, ügyfél edukációs tapasztalatot szerezzünk; másfelől a megoldás alkalmazhatóságát és üzemeltetési, műszaki körülményei is tesztelésre kerüljenek a budapesti környezetben.

LEÍRÁS

A projektben az ügyfelek számára kiépítésre kerül egy olyan rendszer, melynek segítségével – PILOT jelleggel – lehetőség lesz közvetlenül az érintésnélküli fizikai, vagy digitális bankkártyával az utazási jogosultság vásárlásra és utazásra, fizikai jegy kiadása nélkül. A projekt első fázisában az előzőekben ismertetett funkcionalitást a 100E autóbuszvonalon kell megvalósítani a szükséges infrastruktúra (ellenőrző készülékek, érvényesítők stb.) és a háttérrendszer kiépítése, valamint a kapcsolódó integráció feladatok elvégzése révén. A projekt második fázisában az M1 metróvonal is bevonásra kerül a projektbe az összes kapcsolódó elem kiépítése által, így a reptéri vonaljegy mellett, már vonaljegy értékesítésére is lehetőség lesz az új rendszerben. A fejlesztéseknek köszönhetően a BKK számára az értékesítés várhatóan gyorsabb, kényelmesebb és gördülékenyebb lesz az érintett vonalakon. Mind ezek mellett széleskörű tapasztalatot szerezhet a BKK az új típusú rendszer tekintetében mind technológia, üzemeltetési oldalról, mind az ügyfelek általi fogadtatásról, visszajelzésekről. Kapcsolódó projektek: P0287 - BudapestGO II. – Volánbusz járatok integrációja, NFC-s jegyérvényesítés bevezetése, utazástervezés finomhangolása, akadálymentesség továbbfejlesztése P0289 - Mobiljegyrendszer kiegészítése NFC technológiával, tagek beszerzése (100E gyorsjegy, M1 metróvonal)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Az ellenőri munkavégzés és támogató területeinek digitalizációja hatékonyabbá teszi az elektronikus ellenőrzést, a pótdíjazást, valamint a támogató területek tevékenységét, amely pozitív hatással lesz a hasznos munkaidő kihasználtságra, ezáltal jelentős hatékonyságnövelést eredményez és elősegíti a biztonságos működést. További pozitív hatása lesz a pótdíjbevételekre, valamint az ügyfélélmény növelésére.

LEÍRÁS

Az ellenőrzési tevékenység teljeskörű digitalizálása mind az ellenőrzési és pótdíjazási tevékenységet, mind a támogató területek tevékenységét pozitívan befolyásolja. A projekt két fázisban valósul meg melyek fejlesztési feladatai a következők: I. fejlesztési fázis • A pótdíjazás során eSzig/útlevél adatok adathordozó chip-jének kiolvasásával automatizált adatfelvétel • Rendezvényhez kapcsolódó időalapú szolgáltatás biztosításának adminisztrálása elektronikus ellenőrzése • Utaskoordinátor nyilvántartó rendszer elkülönített jogosultságkezeléssel • Utaskoordinátori vezénylések generálása • Elektronikus napi jelenléti ív/jegyzék kezelése (jegyellenőr, HÉV jegyellenőr, utaskoordinátor) II. fejlesztési fázis • Ellenőri mobilalkalmazás továbbfejlesztése (utaskoordinátori területi beosztásadatok) • Ellenőrzési adatok automatikus összesítése, technológiai feladatok támogatása • Jelentések, kérelmek digitalizálása • Területi ellenőrzés támogatása • Raktárkészlet nyilvántartás A fejlesztések cca. 600 fő ellenőrzési tevékenységet végző, valamint az azt támogató munkavállalók munkavégzésére lesznek pozitív hatással. A munkafolyamatok javulnak, hibamentessé, gyorsabbá és hatékonyabbá válnak. Nő az adatbiztonság, valamint újabb utaselégedettséget növelő fejlesztések is megvalósulnak (pl.: elektronikus NFC alapú adatbeolvasás a pótdíjazás során). Jelentős előrelépés történik a papírmentes munkavégzés és az adminisztrációs feladatok csökkentése terén is.

Projektgazda intézmény(ek)

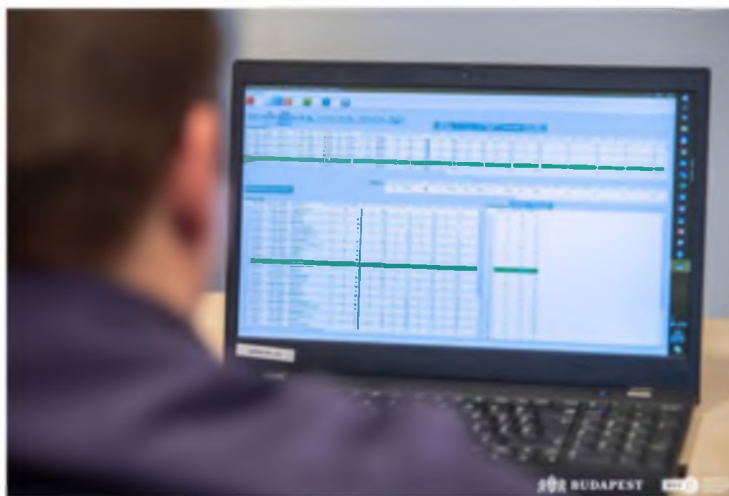
BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakításaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A legfontosabb szolgáltatástervezési (keretmenetrendi) adatok is a forgalomtervezési adatokkal együtt egy informatikai rendszerben álljanak rendelkezésre biztosítva ezzel a hibamentes adatátadást és a tervezési folyamat során a két adatcsoport közötti megfelelőség ellenőrzését. A körjáratok szakmai előkészítése és a kapcsolódó adatok tárolása, átadása strukturált informatikai rendszerben történjen, a viszonylat útvonaláról, az utazási irányokról való tájékoztatás minden kommunikációs felületen egységes és pontos legyen.

LEÍRÁS

A közösségi közlekedési szolgáltatás szervezése során a BKK két szinten érintett: a szolgáltatástervezésben és a forgalomtervezésben. A projekt szükségessége: Míg az egyes járatok konkrét napokra vonatkozó megállóhelyi pontosságú indulási időpontjait, forgalmi sávokra bontott nyomvonalát tartalmazó forgalomtervezési (menetrendi) adatok messzemenő pontossággal szerepelnek a közlekedési tervezési informatikai rendszerben, addig az egyes naptípusokra, napszakokra vonatkozó követési időket, általánosan érvényes útvonalát tartalmazó szolgáltatástervezési (keretmenetrendi) adatok különböző táblázatokban állnak csak rendelkezésre. Ez többek között nehezíti az adatok nyilvántartását, szervezeti egységek közötti átadását, valamint a tervezési folyamat során a két adatcsoport közötti hibaellenőrzést. Mind a szolgáltatástervezési, mind a forgalomtervezési szintet érinti, hogy az informatikai rendszerek (ForTe, FUTÁR, BudapestGo, weboldal) nem kezelik megfelelőképpen a csak egy végállomással rendelkező, útvonaluk egy részében egyirányú hurokútvonalat bejáró körjáratokat, mely a fővárosi viszonylatok közel 1/3-át jelenti. Emiatt a közlekedési tervezési folyamat során – a helyes végeredmény elérésének követelménye mellett – pontatlan adatokkal kell dolgozni. Továbbá, mivel a körjáratokkal kapcsolatos speciális szolgáltatástervezési és forgalomtervezési információk nem találhatóak meg az informatikai rendszerben, minden változás alkalmával egyedi információátadás szükséges. A legnagyobb probléma, hogy az utazástervezés, ügyféltájékoztatás során nem tüntethető fel megfelelőképpen valamennyi utazási irány, illetve viszonylat, továbbá hogy az egyes ügyfélkommunikációs felületeken nem jeleníthetők meg egységesen az információk. A projekt tartalmi elemei: • ForTe rendszer alkalmassá tétele a legfontosabb szolgáltatástervezési (keretmenetrendi) adatok kezelésére. • BudapestGo utazástervező back end és front end fejlesztése a körjáratok megfelelő kezelésére. • BKK.HU weboldal back end és front end fejlesztése a körjáratok megfelelő

BMT ID
P0411

Dinamikus informatikai rendszer a városi közlekedésszervezésben – szolgáltatás- és forgalomtervezési adatok digitális kezelésére alkalmas IT rendszerfejlesztések

LEÍRÁS

kezelésére. • ForTe rendszer fejlesztése a körjáratok megfelelő kezelésére.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakításaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Cél a kombinált utazások és módváltás lehetőségeinek fejlesztése, illetve a last mile használat népszerűsítése, amelyek részeként a környező közterületek rendezettsége is javul.

LEÍRÁS

Mikromobilitási pontok, Mobilitási pontok, illetve Mobilitási állomások, fejlesztése a módváltás elősegítésére. A Mobi-pont mint legkisebb egység, mely ugyanakkor a legsűrűbb hálózattal rendelkezik, (teher)kerékpártárolásra és roller parkolásra alkalmas, míg a Mobilitási pontokon már a megosztott robogók és gépjárművek is elhelyezhetők. A Mobilitási Állomás egy komplexebb egység, mely magában foglalja a Mobi pontot, a Mobilitási pontot, elektromos töltőket, kerékpárszerviz állomást, és a legnagyobb (közösségi) közlekedési csomópontok környékén helyezkedik el. A kialakítás folyamata: - Megvalósíthatósági tanulmány készítése (a kiszolgálni kívánt megálló helyszínek kijelölése, a mikromobilitási pontok szolgáltatási szintjeinek, kapacitásának és hálózati lefedettségének meghatározása, valamint egy javasolt ütemezés készítése). - Kerületekkel való egyeztetés az egységes fővárosi arculat jegyében. - Engedélyes és kiviteli (forgalomtechnikai) tervek készítése. - Ütemes kivitelezés - Keretszerződés kötése a teljes területre, amely lehetővé teszi a forrásoktól függő ütemezett kivitelezést. - Működési tapasztalatok beépítése. Magán és megosztott eszközök kezelése, szabályozása (minden típusú eszközt tekintve).

Konkrét és modellezhető projektek

BMT ID
P0005

A budapesti 3-as villamosvonal déli meghosszabbításának előkészítése és megvalósítása a Gubacsi hídig (pesterzsébeti szakasz)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

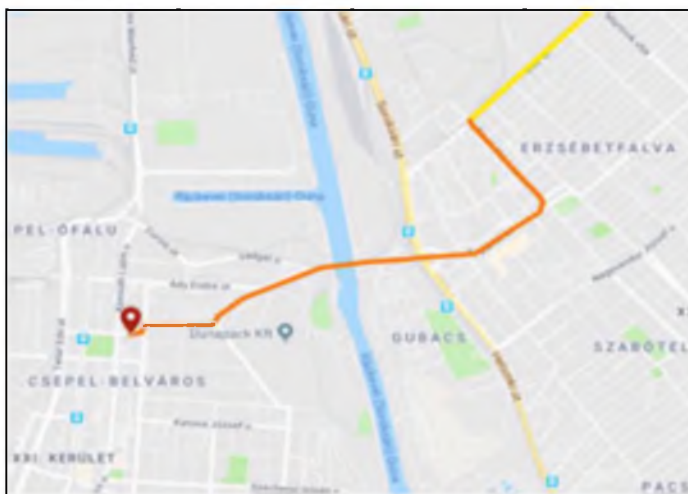
Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A közösségi közlekedés részarányának növelése Budapest közlekedési munkamegosztásában, ezzel párhuzamosan az egyéni gépjármű forgalom és a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése. A közösségi közlekedéshez idő- és térbeli hozzáférés javítása. Mobilitási integráció mértékének javulása. Közösségi közlekedési gerinchálózat elérhetőségének növelése. Eljutási idő és átszállásra fordított idő csökkenése. Közösségi közlekedés akadálymentes hozzáférhetőségének javulása.

LEÍRÁS

A projekt a budapesti 3-as villamosvonal déli meghosszabbításának előkészítését (tervezés és engedélyezés) és megvalósítását (kivitelezés) tartalmazza a jelenlegi végállomástól (Gubacsi út/Határ út) a Topánka utcán át a Gubacsi hídig (Pesterzsébeti szakasz), az alábbiak szerint: • részletes engedélyes és kiviteli tervek készítése az elkészült tanulmányterv alapján • építési, vasúthatósági, szakhatósági és közműengedélyek megszerzése • kapcsolódó közműkiváltások elvégzése • 3,2 km villamosvágány építése • 5 villamosmegálló építése • 1 végállomás építése • a Topánka utca és a Török Flóris utca teljes keresztmetszeti átalakítása (zöldfelületek, biztonságos átkelők, rendezett parkolás) • Új kerékpáros tengely a Török Flóris utcában • Új átszállópont kiépítése a csepeli átjárónál a H6 HÉV és a Topánka utcai villamos között A 3-as villamosvonal távlati meghosszabbítási tervei szerint Csepel Szent Imre tér és Budafok Városház térig a megújuló Gubacsi- és megépített Albertfalvai híd függvényében. Kapcsolódó projektek: • P0071 Albertfalva Duna -híd és kapcsolódó úthálózat, villamospályával (körvasút menti körút kiépítése IV. szakasz Soroksári út – M6 bevezető út között) • P0162 Budapest Gubacsi közúti híd felújítása • P0038 H6/H7 HÉV-vonalak felújítása, bekötése a Kálvin térig (észak-déli regionális gyorsvasút déli szakasz) • P0165 2-es és 51-es villamosok kétvágányú összekötése a Közvágóhíd térségében (Kvassay Jenő út - Soroksári út csomópont) • Villamos járműbeszerzéssel kapcsolatos projektek

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	16
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	40 800
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	40

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A közösségi közlekedés részarányának növelése Budapest közlekedési munkamegosztásában, ezzel párhuzamosan az egyéni gépjármű forgalom és a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése. A közösségi közlekedéshez idő- és térbeli hozzáférés javítása. Mobilitási integráció mértékének javulása. Közösségi közlekedési gerinchálózat elérhetőségének növelése. Eljutási idő és átszállásra fordított idő csökkenése. Közösségi közlekedés akadálymentes hozzáférhetőségének javulása.

LEÍRÁS

A projekt a budapesti 42-es villamosvonal meghosszabbításának megvalósítását (kivitelezés) tartalmazza. A korábbi tervek az érintett nyomvonal jelenlegi Tulipán utcai végállomástól a Havanna lakótelepen át a Gloriett lakótelepig tartó meghosszabbítást tartalmazzák a Margó Tivadar utcán keresztül, az alábbiak szerint: • építési, vasúthatósági és közműengedélyek megszerzése • területszerzés • közműkiváltások elvégzése • új villamosvágányok létesítése 5,4 km hosszban, a Havanna lakótelepen át a Gloriett lakótelepig • új külön szintű aluljáró a 142-es vasútvonal alatt a villamosnak, és részlegesen a közúti forgalomnak • új kerékpáros tengely a Havanna lakótelepen 0,7 km hosszban • új helyi átszállópont a Gloriett lakótelepen. A megvalósíthatósági tanulmány elkészítése során javasolt a korábbi tervektől eltérő műszaki tartalommal és akár eltérő nyomvonallal rendelkező változatok megépítésének a lehetőségét is megvizsgálni a tervezett helyszíneket érintő változások, köztük a 142-es vasútvonal fejlesztési terveinek potenciális változásai, a tervezett helyszín térbeli adottságai, valamint a 42-es villamosvonalat érintő egyéb potenciális fejlesztési irányok hasznosságvizsgálata fényében. Kapcsolódó projektek: • Villamos járműbeszerzéssel kapcsolatos projektek • P0068 Kőbánya-Kispest - Lajosmizse - Kecskemét vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás • P0387 Villamosok korszerű elhelyezését, karbantartását biztosító kocsiszín fejlesztések • P0409 Villamos beszerzéshez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztések (kocsiszínek, vonali infrastruktúra és áramellátás fejlesztése)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	33 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	34

BMT ID
P0035

Budapest, XXI. kerület, Csepeli gerincút (Teller Ede út) kialakítása, II. ütem előkészítése (Salak utca – Cseresznyefa utca)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

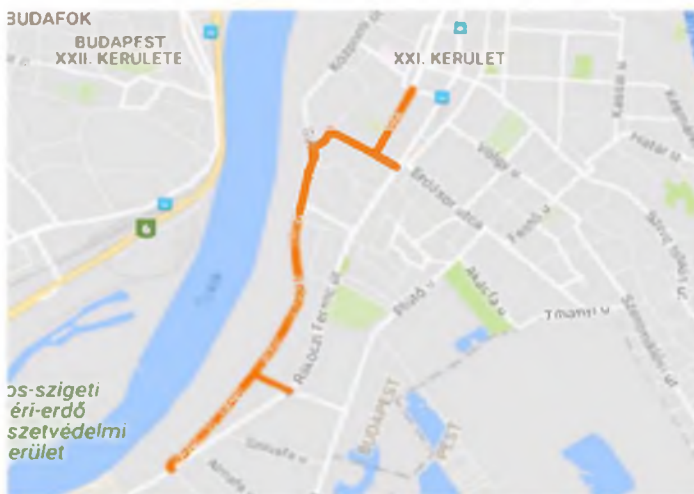
Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Élhető főutak aránya növekszik. Közlekedési területek és környezetük minőségének javulása. Integrált hálózatfejlesztés.

LEÍRÁS

A Csepeli gerincút (Teller Ede út) kialakítása II. ütem előkészítése projekt keretében a Csepeli gerincút már megépült I. ütemének folytatásaként a XXI. kerület Salak utca – Cseresznyefa utca nyomvonalon megvalósítandó új útpálya tervezése és engedélyezése készül el, az alábbiak szerint: • 860 m új útszakasz, hozzá kapcsolódó csapadécsatorna és közvilágítás, illetve kapcsolódó csomópontok létesítésének engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése • építési, szakhatósági és közműengedélyek megszerzése • területszerzés Kapcsolódó projektek: • P0071 Albertfalva Duna -híd és kapcsolódó úthálózat, villamospályával (körvasút menti körút kiépítése IV. szakasz Soroksári út – M6 bevezető út között) • P0162 Budapest Gubacsi közúti híd felújítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

40

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

36

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

20 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

16

BMT ID
P0046

A budapesti Fogaskerekű vasút (60-as villamos) korszerűsítésének és kétirányú meghosszabbításának megvalósítása

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítása

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A közösségi közlekedés részarányának növelése Budapest közlekedési munkamegosztásában, ezzel párhuzamosan az egyéni gépjármű forgalom és a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése. A közösségi közlekedéshez idő- és térbeli hozzáférés javítása. Mobilitási integráció mértékének javulása. Eljutási idő és átszállásra fordított idő csökkenése. Közösségi közlekedés akadálymentes hozzáférhetőségének javulása. A budapesti Fogaskerekű vasút (60-as villamos) korszerűsítése és kétirányú meghosszabbítása projekt megvalósításával az alábbi célok érhetőek el: • a 60-as villamosvonal forgalmának növekedése 80%-kal

LEÍRÁS

A projekt a budapesti Fogaskerekű vasút (60-as villamos) korszerűsítését és kétirányú meghosszabbítását tartalmazza, az alábbiak szerint: • a fogaskerekű adhéziós üzemi meghosszabbítása a Normafa illetve a Széll Kálmán tér felé, valamint a jelenlegi vonal felújítása és akadálymentesítése (0,2 km új adhéziós szakasszal a Fogaskerekű bekötése a fasori villamosvonalba, illetve 1,4 km új adhéziós szakasz kiépítése a Széchenyi-hegytől a Normafáig) • a Városmajori járműtelep megújítása A fogaskerekű járműparkjának és infrastruktúrájának egyidejű fejlesztése szükséges annak érdekében, hogy az új járművek képesek legyenek közlekedni a vonalon. Kapcsolódó projektek: P0232 - Városmajori közpark megújítása P0275 - Fogaskerekű vasút (60-as villamos) járműbeszerzés (1 db prototípus és 7 db sorozatjármű) P0186 - Budapest, 56-56A villamosvonal megállóinak akadálymentesítése (Dózsa György tér - Hűvösvölgy végállomás közötti szakaszon)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

12

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

36

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

50 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

20

BMT ID
P0067

Budapest, Kossuth Lajos utca - Rákóczi út komplex megújítása I. ütem - közterületek újrafelosztása, buszfolyosó kialakítása, villamosvonal vizsgálata

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BFFH

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt közvetlen eredménye a buszok keringési sebességének növelése, ezáltal a fajlagos üzemeltetési költségek mérséklése párhuzamosan az utaselégedettség növelésével. Élhető főutak aránya növekszik. Közlekedési területek és környezetük minőségének javulása. Integrált hálózatfejlesztés. A Budapest, Kossuth Lajos utca - Rákóczi út komplex megújítása I. ütem projekt megvalósításával az alábbi célok érhetők el: • megvalósul a Kossuth-Rákóczi tengely II. ütem projekt (a Kossuth-Rákóczi tengely komplex megújításának) teljeskörű előkészítése • középén vezetett buszfolyosó kialakításával a Kossuth-Rákóczi tengelyen haladó autóbuszok utazási idejének 30%-os csökkenése (az adott szakaszra vonatkoztatva)

LEÍRÁS

A Budapest, Kossuth Lajos utca - Rákóczi út komplex megújítása I. ütem - közterületek újrafelosztása, buszfolyosó kialakítása, villamosvonal vizsgálata projekt keretében az alábbi projektelemek megvalósítása történik meg: • részletes engedélyes és kiviteli tervek készítése (figyelemmel a közterületek újrafelosztására, a közúti forgalom mérséklésére, a közösségi közlekedés előnyben részesítésére, szélesebb gyalogosfelületek és útmenti fasor biztosítására, a kerékpározás feltételeinek javítására) • építési, vasúthatósági, szakhatósági és közműengedélyek megszerzése • közműkiváltások elvégzése • kivitelezési munkálatok elvégzése (közösségi közlekedési sáv, az útkeresztmetszet közepén buszfolyosó kialakításával) • a beruházás II. ütemének előkészítése (trolibusz- vagy villamosvonal megvalósíthatóságának vizsgálata – tanulmány) Kapcsolódó projektek: • P0107 Újpalotai villamosvonal megvalósítása (Újpalota - Astoria között) • P0218 Pesti fonódó villamoshálózat: a Népszínház utcai villamosok bekötése a Rákóczi úti villamosvonalba, valamint a Rákóczi úti villamos bekötése a kiskörúti villamosvonalba, továbbá az Astoria csomópont akadálymentesítése • P0352 Rottenbiller utca - Rákóczi út - Fiumei úti csomópont forgalmi rendjének átalakítása, a felüljáró elbontásával • P0398 Budapesti trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi-Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	10 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	34

Projektgazda intézmény(ek)

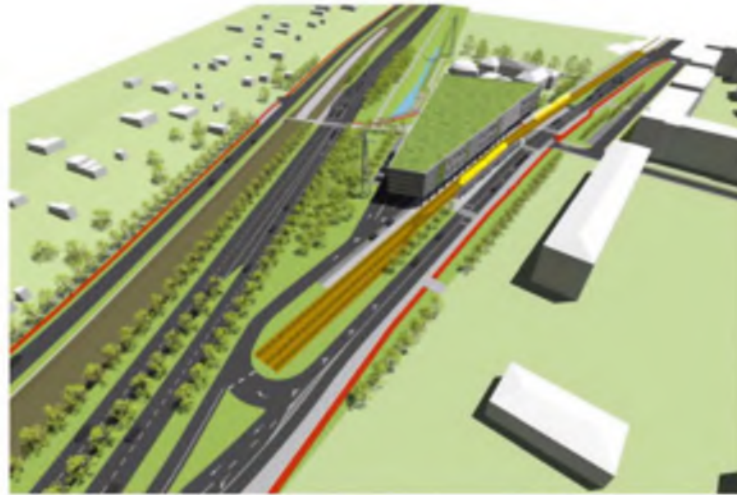
BKK

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A közösségi közlekedés részarányának növelése Budapest közlekedési munkamegosztásában, ezzel párhuzamosan az egyéni gépjármű forgalom és a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése. A közösségi közlekedéshez idő- és térbeli hozzáférés javítása. Mobilitási integráció mértékének javulása. Közösségi közlekedési gerinchálózat elérhetőségének növelése. Eljutási idő és átszállásra fordított idő csökkenése. Közösségi közlekedés akadálymentes hozzáférhetőségének javulása.

LEÍRÁS

Budapest, Külső Bécsi úti villamos vonal meghosszabbítása (Vörösvári út – Aranyvölgy szakasz) projekt megvalósításával az alábbi projektelemek megvalósítása történik meg: • Új villamosvonal kiépítése a Bécsi út / Vörösvári út – Aranyvölgy vasútállomás között 3 km hosszban. Új intermodális csomópont létesítése Aranyvölgy vasútállomásnál, ahol a pilisi medencéből érkező Volánbuszok visszafordíthatók, és P+R, B+R parkolók kialakíthatók. Külső Bécsi út teljes keresztmetszeti megújítása. Új zajvédő elemek építése a Bécsi út mentén. Új kerékpáros tengely kiépítése a Külső Bécsi út mentén. Kapcsolódó projektek: • Villamos járműbeszerzéssel kapcsolatos projektek • P0099 Budai fonódó villamos III. ütem - Óbuda villamoskapcsolatának kiépítése Margit híd-Szentendrei út között, az érintett közútszakaszok komplex felújításával, kerékpáros tengely kiépítésével, Flórián tér humanizálásával, intermodális csomópont kialakításával (Kaszásdűlő)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	35 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	21

BMT ID
P0086

Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út-Marcheggi híd) Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út-Marcheggi híd)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítása

Döntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út-Marcheggi híd) projekt mevalósításával az alábbi célok érhetőek el: • az M1 metró forgalmának növekedése 20 %-kal • az 1-es villamos forgalmának növekedése 5 %-kal. A közösségi közlekedés részarányának növelése Budapest közlekedési munkamegosztásában, ezzel párhuzamosan az egyéni gépjármű forgalom és a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése. A közösségi közlekedéshez idő- és térbeli hozzáférés javítása. Mobilitási integráció mértékének javulása. Közösségi közlekedési gerinchálózat elérhetőségének növelése. Eljutási idő és átszállásra fordított idő csökkenése. Közösségi közlekedés szolgáltatások elérhetőségének fogyatékosokkal élő számára javul.

LEÍRÁS

Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út-Marcheggi híd) projekt keretében az alábbi projektelemek megvalósítására kerül sor: • részletes engedélyes és kiviteli tervek készítése az elkészült tanulmányterv alapján • építési, vasúthatósági, szakhatósági és közműengedélyek megszerzése • területszerzés • közműkiváltások elvégzése • Teljesen felújításra és részlegesen akadálymentesítésre kerül az M1 metróvonal teljes jelenlegi hosszában (4 km) • Meghosszabbításra kerül belvárosi irányban a Vigadó térig (0,2 km alagútépítés, pálya, bizber), északi irányban a Kassai téren keresztül az M3 autópálya mentén a Marcheggi hídig (2,8 km pálya, biztosítóberendezés). • Járműtelep teljeskörű fejlesztése az új járművekhez kapcsolódóan. • Új megállóhely a Hungária körútnál, közvetlen átszállókapcsolat az 1-es villamoshoz, és a Városliget keleti kapujához Új átszállópont a Kassai téren, kapcsolódva a Szegedi úti villamos kiépítéséhez Vonalhosszabbítás két ütemben a külső Körvasútig az M3 autópálya mentén • Új intermodális csomópont a Marcheggi hídnál, elővárosi buszok, vasút, helyi buszok, MillFAV között • P+R, és B+R parkolók kiépítése a Marcheggi hídnál • Új kerékpáros és gyalogos tengelyek kiépítése a Marcheggi hídnál a IV., XIV. és XV. kerület között. Kapcsolódó projektek: • P0087 M1 metróvonal járműbeszerzés (22 + 5 db szerelvény)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	40
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	77 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	45

BMT ID
P0098

Budapest, XIV. kerület Nagy Lajos király útja fejlesztés előkészítése (meglévő nyomvonalon, a Kassai tér – Bosnyák tér között)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

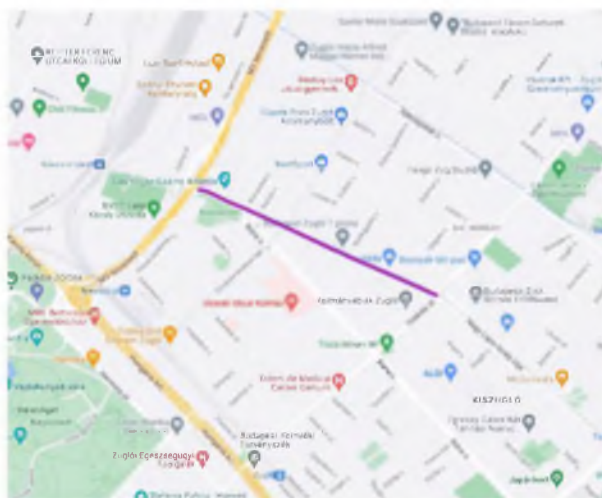
Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítva

Döntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Élhető főutak aránya növekszik. Közlekedési területek és környezetük minőségének javulása. Integrált hálózatfejlesztés.

LEÍRÁS

Budapest, XIV. kerület. Nagy Lajos király útja fejlesztés előkészítése (meglévő nyomvonalon, (a Kassai tér – Bosnyák tér között)), projekt az alábbi projektelemek megvalósítását jelenti: • részletes engedélyes és kiviteli tervek készítése (Bosnyák tér és Kassai tér között 2x2 sávós közúti útpálya és irányhelyes kerékpársávok kialakításának, középen vezetett villamospálya előkészítése) • építési, vasúthatósági, szakhatósági és közműengedélyek megszerzése • területszerzés • közműkiváltások elvégzése Kapcsolódó projektek: • P0004 3-as villamos vonal meghosszabbítása a Kassai téren át nyugat felé (Angyalföld, Árpád hid) és Szegedi úti felüljáró megépítése • P0086 Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út-Marcheggi híd) Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út-Marcheggi híd)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

24

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

12

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

5 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

32

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A közösségi közlekedés részarányának növelése Budapest közlekedési munkamegosztásában, ezzel párhuzamosan az egyéni gépjármű forgalom és a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése. A közösségi közlekedéshez idő- és térbeli hozzáférés javítása. Mobilitási integráció mértékének javulása. Közösségi közlekedési gerinchálózat elérhetőségének növelése. Eljutási idő és átszállásra fordított idő csökkenése. Közösségi közlekedés akadálymentes hozzáférhetőségének javulása. Budapesti villamos vonalak összekötése a Deák tér és Lehel tér között, előkészítés és megvalósítás projekt megvalósításával az alábbi célok érhetőek el: • a 14/47/47 villamosvonal utasforgalmának növekedése 15%-kal, utazási idő 20% csökken az adott szakaszon • az M3 metró utasforgalmának csökkenése 3%-kal (zsúfoltság csökken) • 15%-kal kevesebb gépjármű mozgás a térségben (Váci út, Béke út, Bajcsy)

LEÍRÁS

Budapesti villamos vonalak összekötése a Deák tér és Lehel tér között, előkészítés és megvalósítás projekt keretében az alábbi projektelemek valósulnak meg: • részletes engedélyes és kiviteli tervek készítése az elkészült tanulmányterv alapján • építési, vasúthatósági, szakhatósági és közműengedélyek megszerzése • közműkiváltások elvégzése • villamosvágány építése (4,4 km hosszban) • 6 megálló építése • a meglévő Deák téri és Lehel téri villamosvégállomások átépítése átmenő megállóvá • elbontásra kerül a Nyugati téri felüljáró, teljeskörűen akadálymentessé válik a Nyugati téri csomópont. • A Lehel tér és az Etele tér új közterületi szerkezetet és arculatot kap. Teljes keresztmetszetében megújul a Bajcsy-Zsilinszky út és a belső Váci út. • Kiépítésre kerül a trolibuszvezeték a Kálvin tér és a Podmaniczky tér között és összekötésre kerül a 72-es és 83-as trolibuszok vonala, kiváltandó a 9-es autóbusz belvárosi szakaszát. Akadálymentesítésre kerülnek a Kiskörúton lévő villamos megállóhelyek, valamint a 14-es villamos teljes vonala a Lehel tértől a Megyeri úti végállomásig. Kapcsolódó projektek: • P0222 Budapest-Nyugati pályaudvar átépítése, magasépítési és környezetrendezési feladatai • P0401 Villamos járműbeszerzés V. ütem – 65 db rövid villamos beszerzése (Ganz csere) • P0387 Villamosok korszerű elhelyezését, karbantartását biztosító kocsiszín fejlesztések • P0297 Üllői út - Váci út tengely kerékpárosbarát fejlesztése a B3 bringasztráda egyes szakaszainak kialakításával

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	38 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	44

BMT ID
P0207

Budapesti M3 metróvonal meghosszabbítása Újpest-központtól Káposztásmegyeryig, kapcsolódó beavatkozásokkal

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A közösségi közlekedés részarányának növelése Budapest közlekedési munkamegosztásában, ezzel párhuzamosan az egyéni gépjármű forgalom és a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése. A közösségi közlekedéshez idő- és térbeli hozzáférés javítása. Mobilitási integráció mértékének javulása. Közösségi közlekedési gerinchálózat elérhetőségének növelése. Eljutási idő és átszállásra fordított idő csökkenése. Közösségi közlekedés akadálymentes hozzáférhetőségének javulása. M3 forgalmának növekedése 6%-kal.

LEÍRÁS

A Budapesti M3 metróvonal meghosszabbítása Újpest-központtól Káposztásmegyeryig, kapcsolódó beavatkozásokkal projekt keretében az alábbi projektelemek megvalósítása történik: • meghosszabbításra kerül az M3 metróvonal Újpest-Központ és a Megyeri út között, 4,8 km hosszban (alagút, pálya, bizber) • Teljeskörű átépítésre és humanizálásra kerül az újpesti Árpád út, 1,6 km hosszban • Új kerékpárút épül ki a Külső Szilágyi út mentén, 2,4 km hosszban • Új 6 szerelvényes járműtároló csarnok létesül a leendő metróvonal és a 70-es vasútvonal közötti területen. • A Megyeri útnál új intermodális csomópont létesül 1 állásos buszvégállomással, 150 férőhelyes P+R-rel, 50 férőhelyes B+R-rel, • a Megyeri út és a Dunakeszi út összekötésével külön szintű közúti és kerékpáros kapcsolattal. • Szilágyi utca teljes keresztmetszeti megújítása • Új állomási előtér Rákospalota-Újpest vasútállomáson, illeszkedve a 71-es vasútvonal átépítéséhez • 12-es villamosvonal fejlesztése • Megyeri útnál új intermodális csomópont létrehozása vasútállomással, helyközi buszjáratokkal, P+R, B+R létesítményekkel • Új, külön szintű közúti, gyalogos és kerékpáros kapcsolat a IV. és XV. kerület között a Megyeri útnál • Új, külön szintű kerékpáros kapcsolat a IV. és XV. kerület között az Óceánárok utcánál • Új gyalogos és kerékpáros kapcsolat a IV. és XV. kerület között az Árokhát út és a Székely Elek út magasságában • Új kerékpáros tengely (bringasztráda) kialakítása Rákospalota-Újpest és Dunakeszi között • Közúti forgalomcsillapítás a Külső Szilágyi úton • Új kerékpáros-gyalogos csomópont az Istántelki út - Árpád út csomópontban • Új köztér kialakítása a megszünt újpesti uszoda előtt

Kapcsolódó projektek: P0008 - Rákospalota-Újpest - Veresegyház - Vác vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás P0092 - M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukció P0119 - Budapest M3 metróvonal állomásaihoz kapcsolódó gyalogos aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciója P0374 - A 70-es vasútvonal Budapest-Nyugati pályaudvarra bevezető szakaszának rekonstrukciója P0386 (közös fejlesztési program) - A budapesti M3 metróvonal káposztásmegyeryi vonalhosszabbításhoz 8 darab új, 6

BMT ID
P0207

Budapesti M3 metróvonal meghosszabbítása Újpest-központtól Káposztásmegyérig, kapcsolódó beavatkozásokkal

LEÍRÁS

kocsis metrószerelvény beszerzése P0178 P+R parkolók ütemes megvalósítása Budapest közigazgatási határán belül

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	60
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	131 800
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	42

Konkrét és nem modellezhető projektek

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

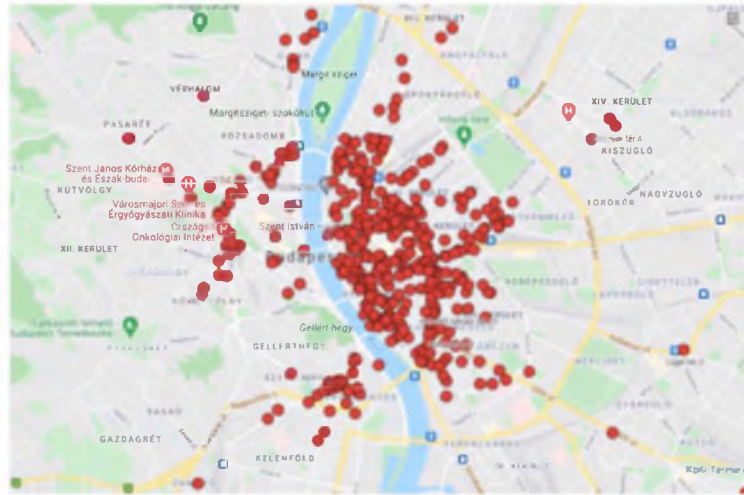
BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

 Projekt koncepció kialakítása Döntés előkészítés folyamatban Döntés megszületett Részletes tervezés folyamatban Kivitelezés folyamatban Elkészült

CÉLOK

A projekt megvalósításának eredményeként kialakuló áruátrakó pontok segítségével az alábbi célok érhetőek el: • a belvárosba érkező környezetszennyező tehergépjárművek számának 50%-os csökkentése, • a károsanyag kibocsátás 30%-os csökkentése, • alternatív járművek alkalmazásának elősegítése (a teherkerékpárok, elektromos furgonok city logisztikában történő alkalmazásának 30%-os növelése). Integrált hálózatfejlesztés a city logisztikai rakodóhelyek számának és koncentrációjának bővítése.

LEÍRÁS

A projekt fókuszában a city logisztikai feladatok ellátását segítő, olyan kijelölt rakodási területhálózat fejlesztése áll, amelyek a szűken rendelkezésre álló közterületek jelenleginél hatékonyabb kihasználásával, többfunkciós felületek kijelölésével, meghatározott időszakokban rakodóhelyként használhatók. A projekt egyes elemei az alábbiak: • A jelenlegi budapesti közterületi funkciók, rakodóhely hálózat felmérése • A teljes város áruellátását támogató rakodóhely hálózat kialakítása (2030-ra a fizető várakozóhelyek max 5%-a, azaz kb. 3.000 db rakodásra kijelölt terület felbővítése) • rakodási területek továbbfejlesztése, többfunkciós ellátási felületek létrehozása (pl. rakodási terület, elektromos járművek töltése, mobilitási pontok, stb), változó jelzésképű táblák (VJT) alkalmazásával • A rakodóhelyek, rakodásra kijelölt felületek érzékelőkkel (rendsámfelismerő kamerák és/vagy egyéb járműérzékelő szenzorok) való felszerelése a rakodási tevékenységek, rakodóhely keresés elősegítésére • Áruátrakó pontok kialakítása a város belvárosi területeihez közel, valamint részletes üzleti, működési modell kidolgozása (2030-ig minimum 10 db áruátrakó pont kerülne létesítésre). • Rakodóhely foglalási rendszer (digitális rakodótárcsa) részleteinek kidolgozása és megvalósítása, (első körben 15-20 db helyszínen, pilot időszakot követően, a térségi áruellátást segítve a rakodási helyfoglalási rendszer kiterjesztése Főváros egész területére 2030-ig). Kapcsolódó projektek: • P0063 Budapesti fenntartható city logisztikai szabályozás kialakítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	3 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	44

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A közösségi közlekedéshez való idő és térbeli hozzáférés javulása. A projekt megvalósításával az alábbi célok érhetőek el:

- a 176E és 276E autóbuszok, valamint a 80a vasútvonalon közlekedő vonatok utasforgalmának 5%-os növekedése
- üzemeltetési költségek 5%-os megtakarítása + CO2 csökkenés (éves szinten 70.000 km szólóbuszos futásnak megfelelően)
- a Bártfai utcai térség közötti forgalmának 5%-os csökkenése

LEÍRÁS

A projekt keretében az alábbi projektelemek valósulnak meg:

- Új igényvezérelt útvonal kialakítása a XVII. kerületben a Bártfai utcában a Rákoscsaba-Ujtelep vasútállomás és a Piski utca között, valamint a kapcsolódó 13 db felszállópontok kiépítésére kerül sor
- A 298-as vonal bővítése az Edző utca – Nemesbük utca – Nagyszentmiklósi utca útvonalon és az ehhez kapcsolódó további 4 felszállópont kialakítása
- További lépések (vizsgálati szinten, megvalósítás nem kezdődött el) minibuszsal:
 - Csillebérc és Gazdagréti tér között
 - Testvérhegy bővebb kiszolgálása a Testvérhegyi úton keresztül
 - Cinkota H és Csabaliget lakópark között
 - Pálvölgyi-cseppkőbarlang és Csatárka között

Jelenlegi hálózaton vizsgált potenciális Telebusz-viszonylatok : - 46, 104A, 119, 121, 126A, 137, 237, 175, 183, 998 A projekthez kapcsolódóan új minibuszok beszerzése szükséges a BKV által.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

-

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

-

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

1 800

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

48

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt megvalósításával megalapozhatók olyan további intézkedések a városi áruszállítás területén, amelyek csökkenthetik a jelenlegi kiszámíthatatlanságból és rendezetlenségből eredő torlódásokat, nem kívánt területhasználatot, károsanyag és zaj kibocsájtást.

LEÍRÁS

A projekt keretében a budapesti fenntartható city logisztikai szabályozás valósul meg, az alábbiak szerint: • a közlekedésszervező által kezelendő adatstruktúra kialakítása, a forgalmi modellezéshez szükséges budapesti city logisztikai adatok körének azonosítása, adatgyűjtés (adattárolás és elemzéshez szükséges informatikai infrastruktúra felépítése) • együttműködési keretrendszer kialakítása a szállítói és fővárosi intézményi adatmegosztásról, együttműködések megkötése • a BKK által kezelt fővárosi Egységes Forgalmi Modell teherforgalmi rétegének frissítése, igényekhez és forgalmi modellhez igazított hálózattervezés, 2024-ig city logisztikai beavatkozási területek meghatározása • 2 pilot program indítása a kidolgozott city logisztikai módszertan alkalmazásával (kisebb területek adataalapú vizsgálata alapján konkrét javaslatok kidolgozása, forgalomtechnikai kialakítása) • javaslattétel új szabályozási környezet kialakítására, a szükséges döntések meghozatala után a rendszer bevezetése Kapcsolódó projektek: • P0018 City logisztikai rakodási területek hálózatának kialakítása Budapesten

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	500
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	51

Projektgazda intézmény(ek)

BKV

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Ügyfélművelés növelése. Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások arányának a növelése Az infrastruktúra projekttel a közösségi közlekedés részarányának növelése, ezzel párhuzamosan az egyéni gépjármű közlekedés részarányának csökkentése és a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése.

LEÍRÁS

A projekt keretében megtörténik jelenlegi elvárásoknak megfelelő (egyterű, akadálymentes, klimatizált, sok ülőhellyel rendelkező, korszerű jegy- és utastájékoztatói rendszerekkel ellátott, fékezési energia visszatáplálásra alkalmas) szerelvények beszerzése olyan befogadóképességgel, amely a jövőbeni igényeket is kielégíti. A jelenleg közlekedő járművek kocsiszekrények elöregedése és rossz állapota veszélyezteti a járművek üzemben tartását már középtávon is. A javasolt új jármű felszíni közlekedésre alkalmas, klimatizált utastérrel rendelkezik. Megengedett üzemi sebessége 50 km/h. A szerelvény teljes hossza 34,9 m, 4,5 m-rel hosszabb a jelenleginél. A szerelvény oldalanként 6 ajtó, megálláskor a jármű eleje és vége belóg az alagútba. (Ma az utastér nettó hossza 21,39 m). Az ülőhelyarány 24,4 %, ez kisebb, mint a mai, nem egyterű járműnél a 29,8 %, amit az állóhelyek nagyobb arányú növekedése indokol. A peronnál a belépőél 50 mm-rel alacsonyabb (440 mm-re csökkenthető). A feltüntetett beruházási költség a járművek tervezését és 22 db jármű beszerzését tartalmazza. A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: A járműcsere miatt a mai járműtelep átalakítása elkerülhetetlen. A járműtelep a járművek hosszának, a karbantartás és javítás technológiájának megfelelően, a vonal meghosszabbításának járműtelepi vonzatait figyelembe véve átépítésre kerül, törekedve minél alacsonyabb mértékű beavatkozásokra. Kapcsolódó projektek: • P0086 Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út-Marcheggi híd) Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	5
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	54
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	29 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	45

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Közlekedési területek és környezetük minőségének javulása. Élhető közterületek arányának a növelése. Budapest, XXII. kerület Városháza tér komplex megújítása projekt megvalósításával az alábbi célokat lehet elérni: • Kossuth Lajos utca zajterhelése 85%-kal csökken kétirányúsítást követően

LEÍRÁS

Budapest, XXII. kerület Városháza tér komplex megújítása beruházás keretében az alábbi projektelemek megvalósítása történik meg: • a Mária Terézia utca felújítása 1,2 km hosszban, • B+R parkoló (20 férőhely), gyalogos átkelők kiépítése (3 db) • megújulnak továbbá a Budafoki elágazás, a Savoyai Jenő téri és a Leányka utcai villamos megálló (3 db) • a közúti keresztmetszet átalakítása révén lehetővé válik a Mária Terézia utca jövőbeli kétirányúsítása. Kapcsolódó projektek: • P0111 Fővárosi villamosvonalak megállóinak ütemezett akadálymentesítése

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

-

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

12

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

4 145

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

50

Projektgazda intézmény(ek)

XVII. kerület Rákosmente Önk.

XVII. kerület Rákosmente Önk.

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: A Cinkotai út – Keresztúri út összekötésének a Vidor utca – Határmalom utca nyomvonalon történő megvalósításával létrejövő új kerületi gyűjtőút kategóriájú hálózati elem hozzájárul a XVII. kerületi Pesti út (Cinkotai út – Keresztúri út közötti szakasz) tehermentesítéséhez. Az új aszfalt pályaszerkezetű út révén a Cinkotai útról a városközpont irányába tartó forgalom nem terheli majd tovább a Pesti út érintett lakóterületi funkciójú sűrűn beépített szakaszát. A Vidor utca tervezett megépítése közvetlen összeköttetést adna a Cinkotai út és a Keresztúri út között.

LEÍRÁS

A projekt keretében a XVII. Kerület Cinkotai út és Keresztúri út összekötése valósul meg. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: Vidor utca nyomvonala 22,0 m-es szabályozási szélességgel tervezett 1900 méter hosszban, melyből 1300 méter újépítésű útszakasz és 600 méter meglévő útszakasz felújítása. Az új aszfalt pályaszerkezetű út burkolatszélessége 7,0 m, mindkét oldalon 1,25 m széles padkával. A csapadékvíz-elvezetésére két oldali nyílt szikkasztó árok kerülnek kialakításra. Az új útszakasz 2*1 sávossal kialakításban létesül, a Vidor utca jelenlegi vonalát alapul véve. A Vidor utca új szakasza a Rétifarkas utcától a Határmalom utca nyomvonalán, annak jelenlegi csomópontjában csatlakozik a Keresztúri útba. Az új út külön szintben keresztezi a Rákos-patakot. Két új jelzőlámpás csomópont kerül kialakításra a Cinkotai és a Keresztúri úton. Az építési munkálatok még 2022-ben megkezdődhetnek.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	48
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	1 600
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	28

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Ügyfélelégedettség javulása. A közösségi közlekedési szolgáltatások elérhetőségének javítása a fogyatékosokkal élők számára. A Budapest M3 metróvonal állomásaihoz kapcsolódó gyalogos aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciója projekt megvalósításával az alábbi célok érthetők el: • az M3 metró forgalmának növekedése 1%-kal

LEÍRÁS

A Budapest M3 metróvonal állomásaihoz kapcsolódó gyalogos aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciója projekt keretében az alábbi projektelemek megvalósítása történik meg: • M3 metróvonal megállóhoz tartozó 14 db gyalogos aluljáró és felszíni kijárat rekonstrukciója (a Göncz Árpád vk. és Határ út kivételével). épületszerkezetek felülvizsgálata (a beázások és szerkezeti problémák megszüntetésével), • a 30-40 éves közművek és gépészeti rendszerek teljes cseréje • az üzemi helyiségek korszerűsítésére • közlekedőterek megújítása – új vagy helyben felújított burkolatokkal, utastájékoztató felületekkel • aluljárók, illetve a felette található felszíni csomópontok akadálymentessé alakítása. Ez - helyszíntől függően - új, lámpás gyalogátkelők létesítését vagy liftek építését jelenti, a kijáratok környékének rendezésével együtt. új térfelügyelő és tűzjelző rendszer, valamint az M3-as metróvonal rendszerébe illesztett segélykérő berendezések telepítése, 14 db új felvonó beépítése

Kapcsolódó projekt: • P0407 Budapest, M3 metróvonal rekonstrukcióhoz kapcsolódó Göncz Árpád városközpont gyalogos aluljáró és felszíni kijáratok akadálymentesítése

Kapcsolódó projektek: P0092 - M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukció P0407 - Budapest, M3 metróvonal rekonstrukcióhoz kapcsolódó Göncz Árpád városközpont gyalogos aluljáró és felszíni kijáratok akadálymentesítése

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

18

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

18

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

32 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

40

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Kerékpáros közlekedés részarányának növelése, részben egyéni gépjármű utazások helyettesítésével, ezáltal a budapesti közlekedés CO2 kibocsátásának csökkentése, levegő minőség javítása, valamint a klímacélok megvalósítása biztonságos és vonzó kerékpározható közúthálózat létrehozásával. A kerékpáros közlekedés vonzó alternatívává tétele, a kerékpárosforgalom dinamikus növekedésének segítése az erősen széttagolt kerékpáros hálózat fejlesztésével.

LEÍRÁS

Átjárható, biztonságos kerékpárforgalmi főhálózat kialakítása érdekében megvalósul a város egyik legfontosabb gyűrűjén és a kapcsolódó szakaszokon a meglévő elemek korszerűsítése és a hiányzó elemek kiépítése, az arra alkalmas szakaszokon emelt szolgáltatási szintű (bringasztráda) kialakítással. A projekt főbb elemei: Vágány u. és Kós K. sétány között műtárgy-átalakítás, Kós K. sétány - Mogyoródi út között hiányzó szakasz, Mogyoródi út - Rákóczi híd között korszerűsítés. Kapcsolódó szakaszok: ERzsébet kir. útja, Ajtósi D. sor, Gyáli út, Kb. 15 km Érintett szakaszok: • Árpád híd pesti felhajtó 273m • Déryné köz 165m • Hamzsabégyi park 900m • Hamzsabégyi út 599m • Hell Miksa sétány 232m • Hungária körút 4805m • Karolina út 1162m • Kárpáti Z. stny. 317m • Könyves K. krt. 184m • Könyves Kálmán körút 2086m • Népliget - Soó M. stny. 393m • Népliget /Vajda P. út 250m • Népliget bekötő 165m • Neumann János utca 619m • Rákóczi híd 119m • Rákóczi híd felhajtó 406m • Rákóczi híd felhajtó (Soroksári út felett) 523m • új alagút 64m A projektelemek összesített költségbeclése: Megvalósítás módja Hossz (km) Bruttó becsült költség (millió HUF) P0153 17,56 3 861,35 kész szakaszok 3,68 integrált szakaszok 4,92 1 023,20 kezelő - forgalomtechnika szakaszok 1,16 101,83 korszerűsítés szakaszok 3,87 670,71 műtárgy szakaszok 1,15 1 157,72 önálló szakaszok 2,51 860,56 útfelújítás összesen 0,27 47,33 A költségbeclési táblázatban található, a megvalósítás módjára vonatkozó kategóriák definíciói: Kész: olyan szakaszok, amelyek már elkészültek, a projekt nem célozza a további fejlesztésüket Integrált: komplex közterületi megújítást igénylő szakasz, a jelzett költségek csak a kerékpáros infrastruktúra költségeit tartalmazzák, a komplex közterületmegújítás további elemeinek költségét nem Kezelő-forgalomtechnika: kisebb forgalomtechnikai beavatkozások szükségesek a már meglévő kerékpáros infrastruktúra vonzóvá tételéhez Műtárgy: külön kerékpáros infrastruktúrához kapcsolódó műtárgy fejlesztése szükséges Önálló kerékpárút: önálló vonalvezetésű kerékpárút kialakítása szükséges Útfelújítás: tervezett útfelújítás keretein belül kialakítandó kerékpáros infrastruktúra

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	84
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	3 800
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	55

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Budapest Gubacsi közúti híd felújítás megvalósításával az alábbi célok érhetőek el: 1. A hídon áthaladó mai és a tervezett jövőbeni forgalmi igények, továbbá a térségben tervezett közlekedési fejlesztések által támasztott követelmények korszerű és hosszú távú kielégítése. 2. Gyalogos, kerékpáros és akadálymentes közlekedési szempontok érvényesítése. 3. A meglévő híd jelenleg leromlott műszaki állapotának mielőbbi helyreállítása, továbbá tartós és hosszútávú állagmegóvása. 4. Adott esetben új, modern és korszerű híd építése. 5. A híd esztétikai és városképi (városépítészeti) értékének növelése. 6. Indikátorok: - felújított híd hossza: 197,8 m - felújított híd szélessége: 13,4 m (két híd esetén: 26,785 m)

LEÍRÁS

A Soroksári-Ráckevei Duna-ág felett átívelő, a XX. és XXI. kerületeket összekötő acélszerkezetű közúti híd felújítása, szükség esetén elbontása és új közúti híd építése. Koncepcionális döntés függvényében villamos pálya kiépítése a felújított/új hídon a későbbi tervezett villamos átvezetéshez. A csatlakozó, hídfelújítás következtében érintett útszakaszok felújítása, a vonalvezetésük kiigazítása. Engedélyezési tervdokumentáció, szükséges engedélyek, részletes kiviteli tenderdokumentáció előállítás. Legfőbb tervezett beavatkozások a meglévő közúti híd felújítása esetén: 1. Hídszerkezetek átfogó javítása, megerősítése és korrózió-védelme, színezés. 2. Útpálya és a déli oldali gyalogos járda cseréje újra. 3. Csatlakozó úthálózat szükséges mértékű korrekciója és/vagy fejlesztése. Legfőbb tervezett beavatkozások meglévő közúti híd elbontása és új híd(ak) építése esetén: 1. Meglévő közúti híd (és adott esetben a meglévő MÁV-híd) elbontása 2. Egy (vagy adott esetben kettő) új híd építése a régi közúti híd (és adott esetben a meglévő MÁV-híd) nyomvonalában 3. Az új hídszerkezet(ek) alkalmas(ak) a jövőbeni 3-as villamos átvezetésére is 4. Csatlakozó úthálózat szükséges mértékű korrekciója és/vagy fejlesztése Kapcsolódó projektek: • P0200 Gubacsi vasúti híd és a csepeli folyami Szabadkikötő fejlesztéséhez kapcsolódó vasúti létesítmények átépítése • P0071 Albertfalva Duna -híd és kapcsolódó úthálózat, villamospályával (körvasút menti körút kiépítése IV. szakasz Soroksári út – M6 bevezető út között) • P0005 A budapesti 3-as villamosvonal déli meghosszabbításának előkészítése és megvalósítása a Gubacsi hídig (pesterzsébeti szakasz) • P0015 Községi közlekedési járművek előnyben részesítése forgalomszabályozási megoldásokkal • P0334 Dél-pesti zöldfolyósó és kerékpárút - Csepelt, Soroksárt és XVIII. kerületet összekötő kerékpárút kialakítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	48
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	16 900
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	18

BMT ID
P0171

Budapesti trolibusz járműbeszerzés IV.ütem (40 db jármű)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A közösségi közlekedés részarányának növelésének a lehetősége Budapest közlekedési munkamegosztásában, ezzel párhuzamosan az egyéni gépjármű forgalom és a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése. Közösségi közlekedés akadálymentes hozzáférhetőségének javulása. Korszerű lokálisan zéró emissziós járművek arányának a növekedése. Ügyfélbarát járműfejlesztés. Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások aránya növekszik. A Budapesti trolibusz járműbeszerzés IV.ütem (40 db jármű) projekt megvalósításával az alábbi célok teljesülhetnek: • a fővárosi közösségi közlekedés járműállományának alacsonypadlóssági mutatójának 5%-kal való növekedése (akadálymentesség) • a fővárosi közösségi közlekedés járműállományának klímabarát meghajtási mutatójának 40%-kal való növekedése (kibocsátás)

LEÍRÁS

Budapesti Trolibusz trolibusz járműbeszerzés IV.ütem (40 db jármű) projekt megvalósításával az alábbi projektelemek teljesülnek: • 40 db jármű beszerzése (pontos eloszlás későbbiekben határozható meg) Kapcsolódó projektek: • P0277 Meglévő trolibuszhálózat fejlesztése hálózatbővítéssel, áramellátás és felsővezeték kis léptékű kiépítésével (BKV)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	60
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	15 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	38

BMT ID
P0172

Szilas-patak menti kerékpárút fejlesztés kb. 13 km hosszon

Projektgazda intézmény(ek)

BFFH

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja kerékpáros és gyalogos közlekedés feltételeinek javítása, hálózatfejlesztése, zöld infrastruktúra fejlesztés

LEÍRÁS

A projekt célja a Szilas-patak menti egyes fejlesztések összehangolása. Tervezett fejlesztések: a patak rehabilitációja, a patak menti területek rekreációs használatának lehetővé tétele, patak menti (folytonos vonalvezetésű) kerékpárút létesítése. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: Kiépítendő kerékpárút hossza: 13 km (előzetes becslés alapján)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

24

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

12

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

3 200

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

54

BMT ID
P0175

Budai felső rakpart közterületeinek rendezése: Fő utca és teresedései, Felhévíz, Bem József tér megújítása több szakaszban (DUNA-BUDA)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítása

Döntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

**Részletes tervezés
folyamatban**

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Aktív mobilitási lehetőségek bővítése, közterületek minőségének javítása. A DUNA-BUDA projekt megvalósításával az alábbi célok érhetők el: • a térség burkolt gyalogosfelületének növekedése közel 20%-kal • 1 km új kerékpáros infrastruktúra létesítése • 15 új mikromobilitási pont, több mint 100 új kerékpártámasz kiépítése • közel 200 újonnan elültetett fa • 23.000 nm megújuló zöldfelület.

LEÍRÁS

Budai felső rakpart közterületeinek rendezése (DUNA-BUDA) projekt megvalósításával az alábbi projektelemek készülnek el: • Felhévíz – Elvis Presley park és a Germanus Gyula park a Komjádi Sportuszoda parkolójának déli oldalától a fonódó villamos sínpárjáig; • Bem József tér; • Fő utca és teresedései – a Bem József tértől a Clark Ádám térig, ideértve a Tarasz Sevcsenko teret, a Nagy Imre teret és a Szilágyi Dezső teret. Kapcsolódó projektek: • P0013 A fővárosi és az elővárosi vízi közösségi közlekedés feltételeinek megvalósítása - helyi és agglomerációs hajójáratok kialakítása, kikötők fejlesztése, elérhetőségük javítása, járműbeszerzés a szükséges tároló-karbantartó teleppel, hajóbeszerzés • P0039 H5 és H6/H7 HÉV-vonalak összekötése Kaszásdűlő - Kálvin tér között (észak-déli regionális gyorsvasút belvárosi szakasz) • P0040 H5 HÉV-vonal felújítása (Batthyány tér - Szentendre) (észak-déli regionális gyorsvasút északi szakasz) • P0362 Budapest, Clark Ádám tér felújítása • P0339 EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése I. ütem - Észak-Buda (városhatár-Lánchíd között 13,3 km-en)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	12 441
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	50

BMT ID
P0183

A budapesti 2-es villamos vonal meglévő szakaszának korszerűsítése (Jászai Mari tér és Közvágóhíd között)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Eljutási idő és átszállásra fordított idő csökkenése. Közösségi közlekedés akadálymentes hozzáférhetőségének javulása. Ügyfélbarát, szolgáltatási színvonal javulása. A 2-es villamos felújítása projekt megvalósításával az alábbi célokat érhetjük el: • a 2-es villamosvonal utasforgalmának növekedése 10%-kal • a 2-es villamoson az utazási idő csökkentése 8%-kal • akadálymentes járatok számának növekedése 100%-kal az adott vonalon

LEÍRÁS

A budapesti 2-es villamos vonal meglévő szakaszának korszerűsítése projekt keretében az alábbi projektelemek megvalósítására kerül sor: • teljeskörű felújításra kerül a 2-es villamos vonala, 4,8 km hosszon • felszámolásra kerülnek a 2-es villamos vonalán található szűkületek a Viadukton és a Lánchíd pesti hídfője alatti aluljáróban. • Teljes átépítésre és bővítésre kerül Közvágóhíd végállomás. • Új füves pálya létesül a Nehru-park mellett. 0,5 km hosszon • 7 db megállóhely akadálymentesítése • Keringési sebesség növelése • Dunakorzó és pesti alsó rakpart közötti akadálymentes 1 db gyalogos kapcsolat megteremtése • Közvágóhíd végállomás kapacitásbővítése 4 kihúzóra • Eurovelo 6 kiépítése a Lánchíd és a Kossuth Lajos tér között 0,6 km hosszban • Új gyalogos korzó kiépítése a Széchenyi rakparton 0,6 km hosszban • Új vonali visszafordító a Március 15. téren • Árvízvédelmi beruházások a Lánchíd alatti aluljárónál

Kapcsolódó projektek: • P0226 Pesti alsó rakpart közterületi megújítása: Salkaházi Sára rakpart és Közraktár utca megújítása • P0038 H6/H7 HÉV-vonalak felújítása, bekötése a Kálvin térig (észak-déli regionális gyorsvasút déli szakasz) • P0043 Déli körvasút II. ütem - Kelenföld és Ferencváros vonalszakasz kapacitásbővítése, elővárosi megállók fejlesztése, új megállóhelyek kialakítása • P0401 Villamos járműbeszerzés V. ütem – 65 db rövid villamos beszerzése (Ganz csere)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

18

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

24

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

22 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

36

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Élhető közterületek. Integrált hálózatfejlesztés. Átjárható térségi rendszerek. Közterület használat sokszínűsége, közterületek minősége javul. Megfelelő szolgáltatási komfortszintű kerékpáros főhálózat komfort szintje növekszik.

LEÍRÁS

Budapesti Orczy tér felújítása, közterületek rendezése projekt az alábbi projektelemek megvalósítását jelenti: • a főleg városi villamosvasúti infrastruktúra elbontása • új zöldterületek létesítése • parkolás rendezése a téren • trolibuszforduló áthelyezése • Orczy tér burkolatcsere Kapcsolódó projektek: • P0354 X. kerület Kőbányai út felújítása Orczy tér - Mázsza tér között, valamint megállóhelyek akadálymentesítése a 24-es villamos teljes hosszán, a 28-as, 37-es, és 51-es villamosvonalak belső szakaszain Kapcsolódó projektek: P0354 - Budapest, X. kerület Kőbányai út felújítása Orczy tér - Mázsza tér között, valamint megállóhelyek akadálymentesítése a 24-es villamos teljes hosszán, a 28-as, 37-es, és 51-es villamosvonalak belső szakaszain

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	6
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	2 900
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	54

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BFK

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban**Döntés megszületett**Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a kiemelt helyszínen található rakpartok átépítésével a város és a folyó kapcsolatának elősegítése. Ennek érdekében forgalomcsillapított, zöld, gyalogosbarát rakpart jön létre. A megújult rakpart nagyvárosias jellegű, kiemelt, vízparti promenádként születik újjá.

LEÍRÁS

A pesti alsó rakpart Kossuth Lajos tér – Havas utca közti szakaszának komplex szemléletű felülvizsgálata, a közterületek újrafelosztása a gyalogos-kerékpáros és zöldfelületek növelése, reprezentatív rakparti szakasz kialakítása, valamint a forgalomcsillapítás megvalósításához szükséges infrastrukturális átalakítások teljeskörű megtervezése a kapcsolódó Széchenyi István tér és Széchenyi rakpart fejlesztéséhez és a Széchenyi Lánchíd felújításához illeszkedő módon.

- Aktív, gyalogos-kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása, hálózatfejlesztés, új dedikált tengely létesítése közvetlenül a Dunaparton 3,2 km hosszban
- Duna part megközelíthetőségének diverzifikációja, új közösségi funkciók kialakítása 800 m hosszban
- Világörökségi terület reprezentatív megújítása
- Közúti forgalomcsillapítás 3,2 km hosszban, alsó rakparti közúti kapcsolatok újragondolása
- Március 15. téri közúti csomóponti rendszer humanizálása
- Pesti alsó rakparti bringasztráda kialakítása 3,2 km hosszban

Kapcsolódó projektek:

- P0284 Széchenyi lánchídhöz kapcsolódó pesti oldali villamos- és közúti aluljáró felújítása árvízvédelmi és akadálymentesítési beavatkozásokkal
- P0013 A fővárosi és az elővárosi vízi közösségi közlekedés feltételeinek megvalósítása - helyi és agglomerációs hajójáratok kialakítása, kikötők fejlesztése, elérhetőségük javítása, járműbeszerzés a szükséges tároló-karbantartó teleppel, hajóbeszerzés
- P0183 A budapesti 2-es villamos vonal meglévő szakaszának korszerűsítése (Jászai Mari tér és Közvágóhíd között)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	10
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	15 110
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	55

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



2.0

PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakításaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt megvalósításával az alábbi célok érhetők el: • Modal split – Közlekedési munkamegosztáson belül a közösségi közlekedés részarányának növelése • A közösségi közlekedési szolgáltatások elérhetőségének javulása a fogyatékosokkal élők számára • Közösségi közlekedés infokommunikációs akadálymentesítésének aránya javul • Ügyfélélegedettségi mutató javul • A közlekedési rendszer által nyújtott eljutási idő Budapesten és az agglomerációban csökken • Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások aránya nő • Ügyféléltájékoztatással való elégedettség mértéke nő

LEÍRÁS

A projektben megvalósuló főbb projektelemek: • A komplex informatikai rendszer beszerzése • Mintegy 2300 jármű fedélzetén megtalálható összes OBU cseréje olyan új, gyorsabb, korszerűbb eszközökre, melyek térképes navigációt, valamint BKK Telebusz és az első ajtós felszálláskor szükséges díjtermék ellenőrzéshez nélkülözhetetlen ún. Közlekedési Mobiljegy funkció integrációt tartalmaznak, továbbá a fedélzeti hangrendszer egyszerűsítése a járművezető és diszpécser között a jobb beszédminőség biztosítása érdekében; • ethernet alapú kommunikációs rendszer létesítése mintegy 1400 db járművön a fedélzeti monitorokon bővített utastájékoztató tartalmak megjelenítése és a valós idejű kihasználtsági adatokat kezelése céljából. • a forgalomlebonnyítási és szolgáltatói elszámolási és automatizálása a járművek pontos, egyenletes közlekedését szolgáló fejlesztésekkel, a csatlakozások támogatásával és a teljesítményelszámolási rendszer fejlesztésével; • a közösségi közlekedési tényadatok teljeskörű adatbázisának megteremtése a közlekedésszervezőnél; • ügyfélművelés növelése érdekében átszállási lehetőségek, közeli indulások és a forgalmi zavarokról/változásokról szóló grafikus és szöveges megjelenítése az arra alkalmas fedélzeti monitorokon (mintegy 1400 db járművön); • metró ágazat teljeskörű integrálása a FUTÁR tájékoztatási rendszerébe 80 db új állomási kijelző telepítésével (M1, M2 – 22 állomáson, bejáratonként egy és perononként további egy új eszköz), a meglévő kijelzők adatkapcsolatának megteremtésével (M3, M4 – 30 állomás), továbbá az összes állomás hangosításának FUTÁR rendszerrel történő összekapcsolásával a vizuális és akusztikus havi üzenetek hatékony továbbítása céljából; • az esélyegyenlőségi szolgáltatások javítása (pl. akusztikus és vizuális tájékoztató tartalmak összehangolása), illetve bővítése (pl. vaktávirányítók egyszerre hangzó tartalmainak funkcionális elkülönítése és kiterjesztése) az érintetteket (vakok és gyengénlátók, sietek, mozgásukban korlátozottak) képviselő szervezetekkel együttműködve. Kapcsolódó projektek: • BudapestGO

LEÍRÁS

projektek: a FUTÁR 2.0 rendszernek megszakításmentesen biztosítania kell a BudapestGO részére a valós idejű forgalmi adatokat. • P0406 Érintés nélküli (NFC) fizetés pilot bevezetése a budapesti közösségi közlekedésben: a FUTÁR 2.0 járműfedélzeti rendszerének kommunikálnia kell az új típusú, bankkártya elfogadásra képes fedélzeti validátorokkal • P0287 BudapestGO II. – Volánbusz járatok integrációja, NFC-s jegyérvényesítés bevezetése, utazástervezés finomhangolása, akadálymentesség továbbfejlesztése: a FUTÁR 2.0 OBU-nak ki kell váltania a projekt által a vezetőfülkébe telepített, díjtermék ellenőrzési célú készülékeket. • Járműbeszerzéssel kapcsolatos projektek: az újonnan forgalomba álló járműveket műszakilag képesnek kell lennie a FUTÁR 2.0 rendszer fogadására • P0051 Igényvezérelt közösségi közlekedési szolgáltatások fejlesztése Budapesten (BKK Telebusz): a FUTÁR 2.0 OBU-nak ki kell váltania a projektben bevezetett járművezetői TeleStart alkalmazást futtató telefonkészülékeket. • P0092 M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukció: az állomásokon újonnan telepített hang- és kijelzőrendszert össze kell kapcsolni a FUTÁR 2.0 rendszerrel • P0086 Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út-Marcheggi híd) Budapest, M1 metróvonal korszerűsítés és kétirányú meghosszabbítása megvalósítása (Vörösmarty tér-Vigadó tér, Mexikói út-Marcheggi híd): a meglévő szakaszon telepítendő állomási utastájékoztató eszközrendszernek kiterjeszhetőnek kell lennie az új szakasz állomásaira is.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	21
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	9 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	50

BMT ID
P0275

Fogaskerekű vasút (60-as villamos) járműbeszerzés (1 db prototípus és 7 db sorozatjármű)

Projektgazda intézmény(ek)

BKV

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Előregedett járműpark cseréje, vonzó, a villamoshálózaton is közlekedni képes interoperábilis járművek beszerzése.

LEÍRÁS

Új fogaskerekű járművek beszerzése, nosztalgia járművek paramétereinek figyelembe vételével (8 db). 1 db prototípus és 7 db sorozatjármű gyártása, összesen 8 db. A fogaskerekű járműparkjának és infrastruktúrájának egyidejű fejlesztése szükséges annak érdekében, hogy az új járművek képesek legyenek közlekedni a vonalon. Kapcsolódó projektek: P0046 - A budapesti Fogaskerekű vasút (60-as villamos) korszerűsítésének és kétirányú meghosszabbításának megvalósítása P0232 - Városmajori közpark megújítása P0371 - VEKOP 08/18 Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	50 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	21

BMT ID
P0276

2022-es trolibusz beszerzéshez (III.ütem) kapcsolódó infrastruktúra fejlesztés: Pongrác úti telephely áramátalakító létesítése, e-busz töltő bővíthetőséggel, valamint a környékbeli vonali áramellátás korszerűsítése (BKV)

Projektgazda intézmény(ek)

BKV

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítva

Döntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

**Részletes tervezés
folyamatban**

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Cél az áramellátás biztonsági és üzemkészségi szintjének emelése, zavarérzékenység csökkentése a telephelyen és a környező trolibusz és villamos vonalakon, valamint jövőbeli e-busz töltő kapacitás létesíthetőség feltételének megteremtése (a konkrét e-busz paraméterek ismerete nélkül).

LEÍRÁS

A Pongrác úti trolibusz telephelyen új, nagy teljesítményű áramátalakító létesítése 600V-os egyenfeszültséggel, 2 db független ELMŰ betáplálással, e-busz töltő bővíthetőséggel. Járműtelepi és környékbeli vonali áramellátás korszerűsítése a trolibuszok (és villamosok) számára. Kapcsolódó projektek: P0348 - Trolibusz járműbeszerzés III. ütem (12 db szóló + 36 db csuklós jármű) 2021-2023 P0383 - A budapesti trolihálózat háromszorosára bővítése (infrastruktúra) P0171 - Budapesti trolibusz járműbeszerzés IV.ütem (40 db jármű)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	9
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	8 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	57

BMT ID
P0277

Meglévő trolibuszhálózat fejlesztése hálózatbővítéssel, áramellátás és felsővezeték kis léptékű kiépítésével (BKV)

Projektgazda intézmény(ek)

BKV

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítása

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes bemutató folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A meglévő trolibuszhálózat kisebb léptékű bővítése.

LEÍRÁS

A projekt műszaki tartalma: a) A 72-es trolibusz vonal M3 – Állatkerti krt. kanyarodó kapcsolat kialakítása b) Felsővezeték hálózat és áramellátás kialakítás/bővítés a Kálvária tér – Diószegi Sámuel utca – Elnök utca – Népliget metró állomás nyomvonalon c) A 83-as trolibuszvonal meghosszabbításához szükséges felsővezeték hálózat és áramellátás kialakítás/bővítés a Kőbányai úton a Kőbánya alsó vasútállomásig – Liget tér d) Önjáró üzemre alkalmas trolibuszok töltőpontjainak kiépítése (tervezés és kivitelezés) e) Mária utca – Baross utca – Kálvin tér szakaszon 600 méter hosszban vezetéképítés részben a meglévő, nem használt vezeték felújításával, részben új építéssel. A beruházással az önjáró szakasz nagyjából negyedével csökkenthető, ez az akkumulátorok kímélése érdekében fontos. A Mária utcától a Szabó Ervin térig a meglévő vezeték felújítása, szükség szerinti cseréje valósulna meg, a Szabó Ervin tértől a Kálvin térig új vezeték létesült az ellenirányban jelenleg is meglévő és a 83-as trolijárat által használt infrastruktúrára támaszkodva. f) Róna utca / Erzsébet királyné útja - Róna utca - Ungvár utca (350 méter) szakaszon, hiányzó vezeték kiépítésével a 74-es és a 82-es vonalak összeköthetők anélkül, hogy jelentős számú önjáró trolibuszt lekötne. Kapcsolódó projektek: Járműbeszerzés projekt P0081 - Városliget közlekedésfejlesztéseinek megvalósítása P0291 - Budapesti trolibusz-járműbeszerzés és kapcsolódó infrastruktúrafejlesztés (IKOP-3.1.0-15-2017-00016)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

6

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

28

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

5 128

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

57

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

- Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakításaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Kerékpáros közlekedés részarányának növelése, részben egyéni gépjármű utazások helyettesítésével, ezáltal a budapesti közlekedés CO2 kibocsátásának csökkentése, levegő minőség javítása, valamint a klímacélok megvalósítása biztonságos és vonzó kerékpározható közúthálózat létrehozásával. A kerékpáros közlekedés vonzó alternatívává tétele, a kerékpárosforgalom dinamikus növekedésének segítése az erősen széttagolt kerékpáros hálózat fejlesztésével. A területen fejlesztendő bringasztráda kialakítása bármely korosztályú, nemű, vagy képességű ember számára vonzó, hozzáférhető a kerékpárral való közlekedés a legmagasabb szolgáltatási és komfortszintű. Last-mile áruszállítás elősegítése mikromobilitási eszközökkel az ehhez szükséges létesítmények fejlesztésével

LEÍRÁS

Átjárható, biztonságos kerékpárforgalmi főhálózat kialakítása érdekében megvalósul a város egyik legfontosabb észak-déli útvonalán és a hozzá kapcsolódó szakaszokon a meglévő elemek korszerűsítése és a hiányzó elemek kiépítése, az arra alkalmas szakaszokon emelt szolgáltatási szintű (bringasztráda) kialakítással. A projekt főbb elemei: Váci út, Bajcsy Zs. út, Kiskörút, Üllői út (Határ útig) 23,8 km hossz. A projekt eszközei: • elválasztott kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, a bringasztrádákat is ideértve • új és hiányzó hálózati kapcsolatok kialakítása az összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kialakítása érdekében • közvetlen kapcsolatok biztosítása a rövidebb utazások érdekében • elválasztó hatás feloldása a gyalog, kerékpárral, egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők előnyben részesítésével • forgalomcsillapítási beavatkozások • megengedett legnagyobb sebesség csökkentése • közlekedésbiztonsági beavatkozások, megbocsátó, önmagát magyarázó környezet létrehozása • módváltó pontok biztosítása a közösségi közlekedéssel integrált utazási láncok érdekében (Pályaudvarok érintettek) • akadálymentesség biztosítása • Közlekedési felületek újraosztása, humanizálása • komplex szemléletű fejlesztés a közösségi közlekedés és az aktív- és mikromobilitás közti szinergiákra építve A projektelemek összesített költségbevétele: Megvalósítás módja ID (KFHT) Név Hossz (km) Bruttó becsült költség (millió HUF) P0297 23,83 4 968,22 integrált Összesen 12,28 2 988,38 korszerűsítés Összesen 0,34 59,29 önálló Összesen 9,59 1 798,92 útfelújítás Összesen 1,62 121,63 A költségbevételei táblázatban található, a megvalósítás módjára vonatkozó kategóriák definíciói: Kész: olyan szakaszok, amelyek már elkészültek, a projekt nem célozza a további fejlesztésüket Integrált: komplex közterületi megújítást igénylő szakasz, a jelzett költségek csak a kerékpáros infrastruktúra költségeit tartalmazzák, a komplex

BMT ID
P0297

Budapest, Üllői út - Váci út tengely kerékpárosbarát fejlesztése a B3 bringasztráda egyes szakaszainak kialakításával

LEÍRÁS

közterületmegújítás további elemeinek költségét nem Kezelő-forgalomtechnika: kisebb forgalomtechnikai beavatkozások szükségesek a már meglévő kerékpáros infrastruktúra vonzóvá tételéhez Műtárgy: külön kerékpáros infrastruktúrához kapcsolódó műtárgy fejlesztése szükséges Önálló kerékpárút: önálló vonalvezetésű kerékpárút kialakítása szükséges Útfelújítás: tervezett útfelújítás keretein belül kialakítandó kerékpáros infrastruktúra

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	84
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	5 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	67

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Kerékpáros közlekedés részarányának növelése, részben egyéni gépjármű utazások helyettesítésével, ezáltal a budapesti közlekedés CO2 kibocsátásának csökkentése, levegő minőség javítása, valamint a klímacélok megvalósítása biztonságos és vonzó kerékpározható közúthálózat létrehozásával. A kerékpáros közlekedés vonzó alternatívává tétele, a kerékpárosforgalom dinamikus növekedésének segítése az erősen széttagolt kerékpáros hálózat fejlesztésével

LEÍRÁS

Emelt szolgáltatási szintű kerékpárforgalmi útvonalak kiépítése Kb 20 km hosszban. A projekt főbb elemei: Lánchíd – József Attila utca – Andrássy út – Hungária körút csomópont Dózsa György út – Vágány utca – Tatai utca – Fő út – Külső Fóti út Thököly út – Csömöri út – Nyírpalota út A projekt eszközei: • elválasztott kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, a bringasztrádákat is ideértve, • új és hiányzó hálózati kapcsolatok kialakítása az összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kialakítása érdekében, • közvetlen kapcsolatok biztosítása a rövidebb utazások érdekében, • elválasztó hatás feloldása a gyalog, kerékpárral, egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők előnyben részesítésével, • forgalomcsillapítási beavatkozások, • megengedett legnagyobb sebesség csökkentése, • közlekedésbiztonsági beavatkozások, megbocsátó, önmagát magyarázó környezet létrehozása, • módváltó pontok biztosítása a közösségi közlekedéssel integrált utazási láncok érdekében (Pályaudvarok érintettek), • akadálymentesség biztosítása, • Közlekedési felületek újraosztása, humanizálása, • komplex szemléletű fejlesztés a közösségi közlekedés és az aktív- és mikromobilitás közti szinergiákra építve. A projektelemelek összesített költségbeceklése: Megvalósítás módja Hossz (km) Bruttó becsült költség (millió HUF) P0298 22,14 4 665,54 kész szakaszok Berlini utca 1,06 0,00 integrált szakaszok 14,45 3 485,16 kezelő - forgalomtechnika szakaszok 3,61 282,60 önálló szakaszok 2,85 867,62 útfelújítás Összesen Szent László út 0,17 30,16 A költségbeceklési táblázatban található, a megvalósítás módjára vonatkozó kategóriák definíciói: Kész: olyan szakaszok, amelyek már elkészültek, a projekt nem célozza a további fejlesztésüket Integrált: komplex közterületi megújítást igénylő szakasz, a jelzett költségek csak a kerékpáros infrastruktúra költségeit tartalmazzák, a komplex közterületmegújítás további elemeinek költségét nem Kezelő-forgalomtechnika: kisebb forgalomtechnikai beavatkozások szükségesek a már meglévő kerékpáros infrastruktúra vonzóvá tételéhez Műtárgy: külön kerékpáros infrastruktúrához kapcsolódó műtárgy fejlesztése szükséges Önálló kerékpárút: önálló vonalvezetésű

LEÍRÁS

kerékpárút kialakítása szükséges Útfelújítás: tervezett útfelújítás keretein belül kialakítandó kerékpáros infrastruktúra
Kapcsolódó projektek: P0295 - Budapesti gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment) P0377 - Budapesti aktív- és mikromobilitási stratégia P0297 - Budapest, Üllői út - Váci út tengely kerékpárosbarát fejlesztése a B3 bringasztráda egyes szakaszainak kialakításával P0302 - Dél-budai kerékpárforgalmi főhálózat és a B4 bringasztráda egyes elemeinek kialakítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	84
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	5 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	59

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Kerékpáros közlekedés részarányának növelése, részben egyéni gépjármű utazások helyettesítésével, ezáltal a budapesti közlekedés CO2 kibocsátásának csökkentése, levegő minőség javítása, valamint a klímacélok megvalósítása biztonságos és vonzó kerékpározható közúthálózat létrehozásával. A kerékpáros közlekedés vonzó alternatívává tétele, a kerékpárosforgalom dinamikus növekedésének segítése az erősen széttagolt kerékpáros hálózat fejlesztésével. Legalább 2-es szolgáltatási és komfortszint (Bármely felnőtt számára vonzó, vagy annál jobb). Last-mile áruszállítás elősegítése mikromobilitási eszközökkel az ehhez szükséges létesítmények fejlesztésével.

LEÍRÁS

Átjárható, biztonságos, komfortos kerékpárforgalmi főhálózat kialakítása érdekében a területen meglévő elemek korszerűsítése és a hiányzó elemek kiépítése (bringasztrádák kivételével). Azok az útszakaszok tartoznak a projektbe, amelyek nem komplex átalakítás keretében újulnak meg. A projekt főbb elemei: Lehel utca – Béke utca – Rózsa utca – Külső Szilágyi út Váci út, Róna utca, Sefánia út Dózsa György út – Mogyoródi út – Késmárk utca Kb 7 km hosszon A projekt eszközei: • elválasztott kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, a bringasztrádákat is ideértve, • új és hiányzó hálózati kapcsolatok kialakítása az összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kialakítása érdekében, • közvetlen kapcsolatok biztosítása a rövidebb utazások érdekében, • elválasztó hatás feloldása a gyalog, kerékpárral, egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők előnyben részesítésével, • forgalomcsillapítási beavatkozások, • megengedett legnagyobb sebesség csökkentése, • közlekedésbiztonsági beavatkozások, megbocsátó, önmagát magyarázó környezet létrehozása, • módváltó pontok biztosítása a közösségi közlekedéssel integrált utazási láncok érdekében (Pályaudvarok érintettek), • akadálymentesség biztosítása, • Közlekedési felületek újraosztása, humanizálása, • komplex szemléletű fejlesztés a közösségi közlekedés és az aktív- és mikromobilitás közti szinergiákra építve. A projektelemek összesített költségbevétele: Megvalósítás módja ID (KFHT) Név Hossz (km) Bruttó becsült költség (millió HUF) P0299 123,14 15 933,84 kész szakaszok 14,93 0,00 integrált szakaszok 41,20 5 052,13 kezelő - forgalomtechnika szakaszok 18,34 1 257,80 korszerűsítés szakaszok 0,81 139,55 műtárgy szakaszok 0,83 642,79 önálló szakaszok 19,47 3 878,19 útfelújítás Összesen 27,57 4 963,36 A költségbevételei táblázatban található, a megvalósítás módjára vonatkozó kategóriák definíciói: Kész: olyan szakaszok, amelyek már elkészültek, a projekt nem célozza a további fejlesztésüket Integrált: komplex közterületi megújítást igénylő szakasz, a jelzett költségek csak a kerékpáros infrastruktúra költségeit tartalmazzák, a komplex

LEÍRÁS

közterületmegújítás további elemeinek költségét nem Kezelő-forgalomtechnika: kisebb forgalomtechnikai beavatkozások szükségesek a már meglévő kerékpáros infrastruktúra vonzóvá tételéhez Műtárgy: külön kerékpáros infrastruktúrához kapcsolódó műtárgy fejlesztése szükséges Önálló kerékpárút: önálló vonalvezetésű kerékpárút kialakítása szükséges Útfelújítás: tervezett útfelújítás keretein belül kialakítandó kerékpáros infrastruktúra Kapcsolódó projektek: P0295 - Budapesti gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment) P0377 - Budapesti aktív- és mikromobilitási stratégia

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	84
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	16 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	59

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Kerékpáros közlekedés részarányának növelése, részben egyéni gépjármű utazások helyettesítésével, ezáltal a budapesti közlekedés CO2 kibocsátásának csökkentése, levegő minőség javítása, valamint a klímacélok megvalósítása biztonságos és vonzó kerékpározható közúthálózat létrehozásával. A kerékpáros közlekedés vonzó alternatívává tétele, a kerékpárosforgalom dinamikus növekedésének segítése az erősen széttagolt kerékpáros hálózat fejlesztésével. A területen fejlesztendő bringasztrádák esetében bármely korosztályú, nemű, vagy képességű ember számára vonzó, hozzáférhető a kerékpárral való közlekedés: legmagasabb szolgáltatási és komfortszintű. Last-mile áruszállítás elősegítése mikromobilitási eszközökkel az ehhez szükséges létesítmények fejlesztésével.

LEÍRÁS

Átjárható, biztonságos kerékpárforgalmi főhálózat kialakítása érdekében megvalósul a város egyik legfontosabb gyűrűjén és a kapcsolódó szakaszokon a meglévő elemek korszerűsítése és a hiányzó elemek kiépítése, az arra alkalmas szakaszokon emelt szolgáltatási szintű (bringasztráda) kialakítással. Főbb elemek: Margit krt, Krisztina krt, Alkotás u, Villányi út, Karolina út. Kapcsolódó szakaszok: Kékgolyó u. ,Királyhágó u. Márvány u, Alagút u., Jagelló út. Kb 8 km hosszon A projekt eszközei: • elválasztott kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, a bringasztrádákat is ideértve, • új és hiányzó hálózati kapcsolatok kialakítása az összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kialakítása érdekében, • közvetlen kapcsolatok biztosítása a rövidebb utazások érdekében, • elválasztó hatás feloldása a gyalog, kerékpárral, egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők előnyben részesítésével, • forgalomcsillapítási beavatkozások, • megengedett legnagyobb sebesség csökkentése, • közlekedésbiztonsági beavatkozások, megbocsátó, önmagát magyarázó környezet létrehozása, • módváltó pontok biztosítása a közösségi közlekedéssel integrált utazási láncok érdekében (Pályaudvarok érintettek), • akadálymentesség biztosítása, • Közlekedési felületek újraosztása, humanizálása, • komplex szemléletű fejlesztés a közösségi közlekedés és az aktív- és mikromobilitás közti szinergiákra építve. A projektelemek összesített költségbecslése: Megvalósítás módja Hossz (km) Bruttó becsült költség (millió HUF) P0300 6,88 604,96 kész szakaszok 0,76 0,00 integrált szakaszok 6,02 582,96 kezelő - forgalomtechnika Összesen 0,10 22,00 A költségbecslési táblázatban található, a megvalósítás módjára vonatkozó kategóriák definíciói: Kész: olyan szakaszok, amelyek már elkészültek, a projekt nem célozza a további fejlesztésüket Integrált: komplex közterületi megújítást igénylő szakasz, a jelzett költségek csak a kerékpáros infrastruktúra költségeit tartalmazzák, a komplex közterületmegújítás további elemeinek költségét

LEÍRÁS

nem Kezelő-forgalomtechnika: kisebb forgalomtechnikai beavatkozások szükségesek a már meglévő kerékpáros infrastruktúra vonzóná tételéhez Műtárgy: külön kerékpáros infrastruktúrához kapcsolódó műtárgy fejlesztése szükséges Önálló kerékpárút: önálló vonalvezetésű kerékpárút kialakítása szükséges Útfelújítás: tervezett útfelújítás keretein belül kialakítandó kerékpáros infrastruktúra

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	600
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	60

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Kerékpáros közlekedés részarányának növelése, részben egyéni gépjármű utazások helyettesítésével, ezáltal a budapesti közlekedés CO2 kibocsátásának csökkentése, levegő minőség javítása, valamint a klímacélok megvalósítása biztonságos és vonzó kerékpározható közúthálózat létrehozásával. A kerékpáros közlekedés vonzó alternatívává tétele, a kerékpárosforgalom dinamikus növekedésének segítése az erősen széttagolt kerékpáros hálózat fejlesztésével. A területen fejlesztendő bringasztrádák esetében bármely korosztályú, nemű, vagy képességű ember számára vonzó, hozzáférhető a kerékpárral való közlekedés: legmagasabb szolgáltatási és komfortszintű. Last-mile áruszállítás elősegítése mikromobilitási eszközökkel az ehhez szükséges létesítmények fejlesztésével.

LEÍRÁS

Hiányzó kerékpárforgalmi összeköttetések létrehozása, melyek a legfőbb utazási irányokban vonzó kínálatot adnak a napi közlekedéshez. Azok az útszakaszok tartoznak a projektbe, amelyek nem komplex átalakítás keretében újulnak meg. A meglévő elemek korszerűsítése és az arra alkalmas szakaszokon emelt szolgáltatási szintű (bringasztráda) kialakítás. Főbb elemek: Bécsi út (bringasztráda B8), Észak-déli feltáró, Pusztakúti út, Vörösvári út, Hűvösvölgyi út, Attila út (B2) Kb 26 km hosszon A projekt eszközei: • elválasztott kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, a bringasztrádákat is ideértve • új és hiányzó hálózati kapcsolatok kialakítása az összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kialakítása érdekében • közvetlen kapcsolatok biztosítása a rövidebb utazások érdekében • elválasztó hatás feloldása a gyalog, kerékpárral, egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők előnyben részesítésével • forgalomcsillapítási beavatkozások • megengedett legnagyobb sebesség csökkentése • közlekedésbiztonsági beavatkozások, megbocsátó, önmagát magyarázó környezet létrehozása • módváltó pontok biztosítása a közösségi közlekedéssel integrált utazási láncok érdekében (Pályaudvarok érintettek) • akadálymentesség biztosítása • közlekedési felületek újraosztása, humanizálása • komplex szemléletű fejlesztés a közösségi közlekedés és az aktív- és mikromobilitás közti szinergiákra építve A projekt főbb elemei: Külső Bécsi út, Fő utca, Vérmező, Bem rakpart, Szépvölgyi út, Hegyalja út, Vár, 11-es út, Vörösvári út, Hűvösvölgyi út, Jagelló út, Hidegkúti út, Istenhegyi út, Attila út, Krisztina körút A projektelemek összesített költségbecslése: Megvalósítás módja ID (KFHT) Név Hossz (km) Bruttó becsült költség (millió HUF) P0301 100,56 14 416,81 kész szakaszok 12,84 0,00 integrált szakaszok 16,00 5 989,98 kezelő - forgalomtechnika szakaszok 20,38 1 448,04 korszerűsítés összesen 1,71 295,74 önálló szakaszok

LEÍRÁS

25,49 3 973,55 útfelújítás Összesen 24,15 2 709,50 A költségbecslési táblázatban található, a megvalósítás módjára vonatkozó kategóriák definíciói: Kész: olyan szakaszok, amelyek már elkészültek, a projekt nem célozza a további fejlesztésüket Integrált: komplex közterületi megújítást igénylő szakasz, a jelzett költségek csak a kerékpáros infrastruktúra költségeit tartalmazzák, a komplex közterületmegújítás további elemeinek költségét nem Kezelő-forgalomtechnika: kisebb forgalomtechnikai beavatkozások szükségesek a már meglévő kerékpáros infrastruktúra vonzóvá tételéhez Műtárgy: külön kerékpáros infrastruktúrához kapcsolódó műtárgy fejlesztése szükséges Önálló kerékpárút: önálló vonalvezetésű kerékpárút kialakítása szükséges Útfelújítás: tervezett útfelújítás keretein belül kialakítandó kerékpáros infrastruktúra

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	84
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	15 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	57

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

- Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Kerékpáros közlekedés részarányának növelése, részben egyéni gépjármű utazások helyettesítésével, ezáltal a budapesti közlekedés CO2 kibocsátásának csökkentése, levegő minőség javítása, valamint a klímacélok megvalósítása biztonságos és vonzó kerékpározható közúthálózat létrehozásával. A kerékpáros közlekedés vonzó alternatívává tétele, a kerékpárosforgalom dinamikus növekedésének segítése az erősen széttagolt kerékpáros hálózat fejlesztésével. A területen fejlesztendő bringasztrádák esetében bármely korosztályú, nemű, vagy képességű ember számára vonzó, hozzáférhető a kerékpárral való közlekedés: legmagasabb szolgáltatási és komfortszintű. Last-mile áruszállítás elősegítése mikromobilitási eszközökkel az ehhez szükséges létesítmények fejlesztésével.

LEÍRÁS

Átjárható, biztonságos, komfortos kerékpárforgalmi főhálózat kialakítása érdekében a területen meglévő elemek korszerűsítése és a hiányzó elemek kiépítése, az arra alkalmas szakaszokon emelt szolgáltatási szintű (bringasztráda) kialakítással. Kb 5 km hosszon A projekt eszközei: • elválasztott kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, a bringasztrádákat is ideértve • új és hiányzó hálózati kapcsolatok kialakítása az összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kialakítása érdekében • közvetlen kapcsolatok biztosítása a rövidebb utazások érdekében • elválasztó hatás feloldása a gyalog, kerékpárral, egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők előnyben részesítésével • forgalomcsillapítási beavatkozások • megengedett legnagyobb sebesség csökkentése • közlekedésbiztonsági beavatkozások, megbocsátó, önmagát magyarázó környezet létrehozása • módváltó pontok biztosítása a közösségi közlekedéssel integrált utazási láncok érdekében (Pályaudvarok érintettek) • akadálymentesség biztosítása • közlekedési felületek újraosztása, humanizálása • komplex szemléletű fejlesztés a közösségi közlekedés és az aktív- és mikromobilitás közti szinergiákra építve A projekt főbb elemei: Bartók Béla út, Budafoki út, Szerémi út, Nagytétényi út, Fehérvári út, Dombóvári út, Sasadi út, Gazdagréti út A projektelemek összesített költségbecslése: Megvalósítás módja ID (KFHT) Név Hossz (km) Bruttó becsült költség (millió HUF) P0302 98,34 13 332,19 kész Összesen 19,46 0,00 integrált Összesen 10,26 1 539,00 kezelő - forgalomtechnika Összesen 23,64 1 863,27 műtárgy Összesen 0,53 333,86 önálló Összesen 18,12 3 932,53 útfelújítás Összesen 26,34 5 663,52 A költségbecslési táblázatban található, a megvalósítás módjára vonatkozó kategóriák definíciói: Kész: olyan szakaszok, amelyek már elkészültek, a projekt nem célozza a további fejlesztésüket Integrált: komplex közterületi megújítást igénylő szakasz, a jelzett

LEÍRÁS

költségek csak a kerékpáros infrastruktúra költségeit tartalmazzák, a komplex közterületmegújítás további elemeinek költségét nem Kezelő-forgalomtechnika: kisebb forgalomtechnikai beavatkozások szükségesek a már meglévő kerékpáros infrastruktúra vonzóvá tételéhez Műtárgy: külön kerékpáros infrastruktúrához kapcsolódó műtárgy fejlesztése szükséges Önálló kerékpárút: önálló vonalvezetésű kerékpárút kialakítása szükséges Útfelújítás: tervezett útfelújítás keretein belül kialakítandó kerékpáros infrastruktúra Kapcsolódó projektek: P0295 - Budapesti gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment) P0298 - Észak-pesti bringasztrádák (B1, B3, B4) egyes szakaszainak kialakítása P0377 - Budapesti aktív- és mikromobilitási stratégia

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	84
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	13 500
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	58

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Kerékpáros közlekedés részarányának növelése, részben egyéni gépjármű utazások helyettesítésével, ezáltal a budapesti közlekedés CO2 kibocsátásának csökkentése, levegő minőség javítása, valamint a klímacélok megvalósítása biztonságos és vonzó kerékpározható közúthálózat létrehozásával. A kerékpáros közlekedés vonzó alternatívává tétele, a kerékpárosforgalom dinamikus növekedésének segítése az erősen széttagolt kerékpáros hálózat fejlesztésével. Legalább 2-es szolgáltatási és komfortszintű (Bármely felnőtt számára vonzó, vagy annál jobb) A területen fejlesztendő bringasztrádák esetében bármely korosztályú, nemű, vagy képességű ember számára vonzó, hozzáférhető a kerékpárral való közlekedés: legmagasabb szolgáltatási és komfortszintű Last-mile áruszállítás elősegítése mikromobilitási eszközökkel az ehhez szükséges létesítmények fejlesztésével

LEÍRÁS

Átjárható, biztonságos, komfortos kerékpárforgalmi főhálózat kialakítása érdekében a területen meglévő elemek korszerűsítése és a hiányzó elemek kiépítése, az arra alkalmas szakaszokon emelt szolgáltatási szintű (bringasztráda) kialakítással. kb 27 km hosszon A projekt főbb elemei: Weiss M. út, Kossuth Lajos utca, Teller Eded út, Ady Endre út, Gyáli út, Boráros tér, Soroksári út, Nagykőrösi út, Mester utca, Illatos út, Vas Gereben utca, Szentlőrinci út, Ecseri út, Haller utca A projekt eszközei: • elválasztott kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, a bringasztrádákat is ideértve • új és hiányzó hálózati kapcsolatok kialakítása az összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kialakítása érdekében • közvetlen kapcsolatok biztosítása a rövidebb utazások érdekében • elválasztó hatás feloldása a gyalog, kerékpárral, egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők előnyben részesítésével • forgalomcsillapítási beavatkozások • megengedett legnagyobb sebesség csökkentése • közlekedésbiztonsági beavatkozások, megbocsátó, önmagát magyarázó környezet létrehozása • módváltó pontok biztosítása a közösségi közlekedéssel integrált utazási láncok érdekében • akadálymentesség biztosítása • Közlekedési felületek újraosztása, humanizálása • komplex szemléletű fejlesztés a közösségi közlekedés és az aktív- és mikromobilitás közti szinergiákra építve A projektelemek összesített költségbecslése: P0303 125,80 16 221,96 kész szakaszok 24,17 0,00 integrált szakaszok 31,40 5 686,53 kezelő - forgalomtechnika szakaszok 19,80 1 350,02 műtárgy szakaszok 2,40 1 061,50 önálló szakaszok 19,82 2 482,07 útfelújítás Összesen 28,21 5 641,85 A költségbecslési táblázatban található, a megvalósítás módjára vonatkozó kategóriák definíciói: Kész: olyan szakaszok, amelyek már elkészültek, a projekt nem célozza a további fejlesztésüket Integrált: komplex közterületi megújítást igénylő szakasz, a jelzett költségek csak a kerékpáros infrastruktúra költségeit tartalmazzák, a komplex közterületmegújítás további elemeinek

LEÍRÁS

költségét nem Kezelő-forgalomtechnika: kisebb forgalomtechnikai beavatkozások szükségesek a már meglévő kerékpáros infrastruktúra vonzóná tételéhez Műtárgy: külön kerékpáros infrastruktúrához kapcsolódó műtárgy fejlesztése szükséges Önálló kerékpárút: önálló vonalvezetésű kerékpárút kialakítása szükséges Útfelújítás: tervezett útfelújítás keretein belül kialakítandó kerékpáros infrastruktúra Kapcsolódó projektek: P0295 - Budapesti gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment) P0377 - Budapesti aktív- és mikromobilitási stratégia

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	84
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	16 500
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	59

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Kerékpáros közlekedés részarányának növelése, részben egyéni gépjármű utazások helyettesítésével, ezáltal a budapesti közlekedés CO2 kibocsátásának csökkentése, levegő minőség javítása, valamint a klímacélok megvalósítása biztonságos és vonzó kerékpározható közúthálózat létrehozásával. A kerékpáros közlekedés vonzó alternatívává tétele, a kerékpárosforgalom dinamikus növekedésének segítése az erősen széttagolt kerékpáros hálózat fejlesztésével. A területen fejlesztendő bringasztrádák esetében bármely korosztályú, nemű, vagy képességű ember számára vonzó, hozzáférhető a kerékpárral való közlekedés: legmagasabb szolgáltatási és komfortszintű Last-mile áruszállítás elősegítése mikromobilitási eszközökkel az ehhez szükséges létesítmények fejlesztésével

LEÍRÁS

Emelt szolgáltatási szintű kerékpárforgalmi útvonalak kiépítése. Azok az útszakaszok tartoznak a projektbe, amelyek nem komplex átalakítás keretében újulnak meg. A projekt főbb elemei: Kossuth Lajos utca, Rákóczi út, Kerepesi út, Budafoki út, Kőbányai út, Helsinki út, Határ út, Keresztúri út kb 16 km hosszon A projekt eszközei: • elválasztott kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, a bringasztrádákat is ideértve • új és hiányzó hálózati kapcsolatok kialakítása az összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kialakítása érdekében • közvetlen kapcsolatok biztosítása a rövidebb utazások érdekében • elválasztó hatás feloldása a gyalog, kerékpárral, egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők előnyben részesítésével • forgalomcsillapítási beavatkozások • megengedett legnagyobb sebesség csökkentése • közlekedésbiztonsági beavatkozások, megbocsátó, önmagát magyarázó környezet létrehozása • módváltó pontok biztosítása a közösségi közlekedéssel integrált utazási láncok érdekében (Pályaudvarok érintettek) • akadálymentesség biztosítása • Közlekedési felületek újraosztása, humanizálása • komplex szemléletű fejlesztés a közösségi közlekedés és az aktív- és mikromobilitás közti szinergiákra építve A projektelemelek összesített költségbecslése: Megvalósítás módja ID (KFHT) Név Hossz (km) Bruttó becsült költség (millió HUF) P0304 37,92 5 950,33 kész szakaszok 1,83 0,00 integrált szakaszok 27,59 4 412,19 korszerűsítés Összesen 1,04 179,77 önálló szakaszok 6,83 1 278,88 útfelújítás Összesen 0,64 79,49 A költségbecslési táblázatban található, a megvalósítás módjára vonatkozó kategóriák definíciói: Kész: olyan szakaszok, amelyek már elkészültek, a projekt nem célozza a további fejlesztésüket Integrált: komplex közterületi megújítást igénylő szakasz, a jelzett költségek csak a kerékpáros infrastruktúra költségeit tartalmazzák, a komplex közterületmegújítás további elemeinek költségét nem Kezelő-forgalomtechnika: kisebb

LEÍRÁS

forgalomtechnikai beavatkozások szükségesek a már meglévő kerékpáros infrastruktúra vonzóvá tételéhez Műtárgy: külön kerékpáros infrastruktúrához kapcsolódó műtárgy fejlesztése szükséges Önálló kerékpárút: önálló vonalvezetésű kerékpárút kialakítása szükséges Útfelújítás: tervezett útfelújítás keretein belül kialakítandó kerékpáros infrastruktúra Kapcsolódó projektek: P0295 - Budapesti gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment) P0377 - Budapesti aktív- és mikromobilitási stratégia P0301 - Észak-budai kerékpárforgalmi főhálózat egyes elemeinek kialakítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	84
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	6 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	60

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Kerékpáros közlekedés részarányának növelése, részben egyéni gépjármű utazások helyettesítésével, ezáltal a budapesti közlekedés CO2 kibocsátásának csökkentése, levegő minőség javítása, valamint a klímacélok megvalósítása biztonságos és vonzó kerékpározható közúthálózat létrehozásával. A kerékpáros közlekedés vonzó alternatívává tétele, a kerékpárosforgalom dinamikus növekedésének segítése az erősen széttagolt kerékpáros hálózat fejlesztésével. Legalább 2-es szolgáltatási és komfortszintű (Bármely felnőtt számára vonzó, vagy annál jobb) Last-mile áruszállítás elősegítése mikromobilitási eszközökkel az ehhez szükséges létesítmények fejlesztésével

LEÍRÁS

Átjárható, biztonságos, komfortos kerékpárforgalmi főhálózat kialakítása érdekében a területen meglévő elemek korszerűsítése és a hiányzó elemek kiépítése (bringasztrádák kivételével) Azok az útszakaszok tartoznak a projektbe, amelyek nem komplex átalakítás keretében újulnak meg. A projekt főbb elemei: Fehér út, Albertirsai út, Cinkotai út, Rákosi út, Pesti út, Ferihegyi út, Halomi út, Rákóczi út Kb 28 km hosszon A projekt eszközei: • elválasztott kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, a bringasztrádákat is ideértve • új és hiányzó hálózati kapcsolatok kialakítása az összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kialakítása érdekében • közvetlen kapcsolatok biztosítása a rövidebb utazások érdekében • elválasztó hatás feloldása a gyalog, kerékpárral, egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők előnyben részesítésével • forgalomcsillapítási beavatkozások • megengedett legnagyobb sebesség csökkentése • közlekedésbiztonsági beavatkozások, megbocsátó, önmagát magyarázó környezet létrehozása • módváltó pontok biztosítása a közösségi közlekedéssel integrált utazási láncok érdekében (Pályaudvarok érintettek) • akadálymentesség biztosítása • Közlekedési felületek újraosztása, humanizálása • komplex szemléletű fejlesztés a közösségi közlekedés és az aktív- és mikromobilitás közti szinergiákra építve Megvalósítás módja ID (KFHT) Név Hossz (km) Bruttó becsült költség (millió HUF) P0305 137,03 25 989,01 kész szakaszok 15,96 0,00 integrált szakaszok 29,60 7 465,45 kezelő - forgalomtechnika szakaszok 18,33 1 184,57 korszerűsítés Összesen 0,23 39,70 műtárgy szakaszok 1,03 272,61 önálló szakaszok 31,66 8 751,04 útfelújítás Összesen 40,21 8 275,64 A költségbecslési táblázatban található, a megvalósítás módjára vonatkozó kategóriák definíciói: Kész: olyan szakaszok, amelyek már elkészültek, a projekt nem célozza a további fejlesztésüket Integrált: komplex közterületi megújítást igénylő szakasz, a jelzett költségek csak a kerékpáros infrastruktúra költségeit tartalmazzák, a komplex közterületmegújítás további elemeinek

LEÍRÁS

költségét nem Kezelő-forgalomtechnika: kisebb forgalomtechnikai beavatkozások szükségesek a már meglévő kerékpáros infrastruktúra vonzóná tételéhez Műtárgy: külön kerékpáros infrastruktúrához kapcsolódó műtárgy fejlesztése szükséges Önálló kerékpárút: önálló vonalvezetésű kerékpárút kialakítása szükséges Útfelújítás: tervezett útfelújítás keretein belül kialakítandó kerékpáros infrastruktúra Kapcsolódó projektek: P0295 - Budapesti gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	84
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	26 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	61

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

**Részletes tervezés
folyamatban**

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A teljes budai oldal végigjárhatóvá válik. A tervezett szakasz közvetlenül kapcsolódik a Budapest–Balaton kerékpáros útvonalhoz is. A projekt további céljai: Összefüggőbb kerékpárforgalmi hálózat Közúti veszélycsökkentés (Javuló közlekedésbiztonság) Alacsonyabb károsanyag kibocsátás Klímavédelmi célkitűzések támogatása Alacsonyabb zajszint Élhetőbb, egészségesebb, emberközelibb városi környezet Módváltás a fenntartható közlekedési módok irányába Csökkenő egyéni gépjárműforgalom Indikátorok Észak-Pest: kivitelezésre alkalmas engedéllyel rendelkező tenderdokumentáció 1 db új kerékpáros infrastruktúra hossza – 2,4 km kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma – 1 db Indikátorok Dél-Buda: kivitelezésre alkalmas engedéllyel rendelkező tenderdokumentáció 1 db új kerékpáros infrastruktúra hossza – 6,2 km

LEÍRÁS

A városon belüli napi közlekedést, a rekreációt és a kerékpáros turizmust egyaránt szolgáló, magas szolgáltatási szintű útvonalak kialakítása a meglévő elemek korszerűsítésével és a hiányzó szakaszok kiépítésével. EuroVelo6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Észak-Pest (Megyeri csárda – Északi vasúti híd között) és EuroVelo 6 (Duna menti) kerékpár-útvonal Dél-Buda (Mezőkövesd u. Campona u. – Érd városhatár között) tervezési forrással rendelkezik, tervezése folyamatban Észak-Pest: A Duna bal partján az országhatártól Budapestig már kiépített kerékpár-útvonal újpesti szakaszán hiányzó elemek hossza a Bagaria utcától az Újpesti vasúti hídig kb. 3,4 km. Ebből kb 1,6 km hosszban az észak-pesti árvédelmi művek fejlesztése keretében épül ki az a kiszolgáló út, amely EuroVelo útvonalként is funkcionál majd (a tervezés folyamatban) A fennmaradó szakaszok készülnek el jelen projektben, kapcsolódva a kerékpárforgalmi főhálózat meglévő elemeihez. Budapest teljes lakossága és a tágabb régió számára is jelentős előnyökkel járhat, hiszen megszakítás nélküli kapcsolat jön létre a Dunakanyar és Budapest belvárosa között a bel- és külföldi turistáknak. Dél-Buda: A projekt keretében létrejön a Duna jobb partja mentén Budapesten végighaladó kerékpár útvonal utolsó hiányzó szakasza az M0 híd és Érd között (kapcsolódva a NIF által Százhalombatta-Érd felől kiépítendő szakaszhoz). A z M0 és a XI. ker. Mezőkövesd u. között korszerűsítésre (és egy szakaszon új nyomvonalra) kerül a meglévő útvonal, összesen kb 11 km hosszúságban. A projekt eszközei: elválasztott kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, a bringasztrádákat is ideértve új és hiányzó hálózati kapcsolatok kialakítása az összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kialakítása érdekében közvetlen kapcsolatok biztosítása a rövidebb utazások érdekében elválasztó hatás feloldása a gyalog, kerékpárral, egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők előnyben

LEÍRÁS

részesítésével forgalomcsillapítási beavatkozások megengedett legnagyobb sebesség csökkentése Közlekedési felületek újraosztása, humanizálása komplex szemléletű fejlesztés a közösségi közlekedés és az aktív- és mikromobilitás közti szinergiákra építve Kapcsolódó projektek: • P0295 Gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment) • P0230 Kelenföldi duna-parti sétány kialakítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	5 300
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	67

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

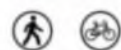
Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

**Részletes tervezés
folyamatban**

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt céljai: Összefüggőbb kerékpárforgalmi hálózat Közúti veszélycsökkentés (Javuló közlekedésbiztonság) Alacsonyabb károsanyag kibocsátás Klímavédelmi célkitűzések támogatása Alacsonyabb zajszint Élhetőbb, egészségesebb, emberközelibb városi környezet Módváltás a fenntartható közlekedési módok irányába Csökkenő egyéni gépjárműforgalom A projekt indikátorai: kivitelezésre alkalmas engedéllyel rendelkező tenderdokumentáció 1 db épített híd hossza -17 méter kivágandó fa – 58 db új fa ültetése – 57 db új kerékpárút építése – 1,9 km

LEÍRÁS

A városon belüli napi közlekedést, a rekreációt és a kerékpáros turizmust egyaránt szolgáló, magas szolgáltatási szintű útvonalak kialakítása a meglévő elemek korszerűsítésével és a hiányzó szakaszok kiépítésével. Az EuroVelo Budapest-Balaton keretében a BKK 7,6 kilométer hosszú kerékpáros útvonalat tervezett a XI. és a XXII. kerületben a Hosszúréti-patak és a Mezőkövesd út mentén. A projekt része a budafoki leágazás, amely egy teljesen új hálózati elemet jelent. A nyomvonalat úgy tervezik, hogy mindkét végén kapcsolódjon a már meglévő kerékpáros útvonalakhoz Albertfalván, Budafokon és Kamaraerdőnél, valamint a Budapest-Balaton kerékpáros útvonal Törökbálint és Kamaraerdő közötti szakaszához. A déli ágon, a Hosszúréti-patak felett új kerékpáros híd biztosítaná az átjutást. A projektnek köszönhetően tovább javulhat Kelenvölgy kerékpáros elérhetősége, valamint a környéken élők könnyebben megközelíthetik a lakóövezetek környékén lévő közintézményeket, boltokat, főbb közösségi közlekedési megállókat és szabadidős helyszíneket is. A projektet fele részben a Fővárosi Önkormányzat, fele részben a Magyar Állam finanszírozza. A projekt eszközei: elválasztott kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, a bringasztrádákat is ideértve új és hiányzó hálózati kapcsolatok kialakítása az összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kialakítása érdekében közvetlen kapcsolatok biztosítása a rövidebb utazások érdekében elválasztó hatás feloldása a gyalog, kerékpárral, egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők előnyben részesítésével forgalomcsillapítási beavatkozások komplex szemléletű fejlesztés a közösségi közlekedés és az aktív- és mikromobilitás közti szinergiákra építve Kapcsolódó projektek: • P0295 Gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment) • P0343 Agglomerációs kerékpárforgalmi hálózatfejlesztési stratégia (Kerékpáros kertváros)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	26
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	5 250
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	66

BMT ID
P0386

A budapesti M3 metróvonal káposztásmegyeri vonalhosszabbításhoz 8 darab új, 6 kocsis metrószerelvény beszerzése

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Ügyfélművelés növelése. Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások arányának a növelése Az infrastruktúra projekttel a közösségi közlekedés részarányának növelése, ezzel párhuzamosan az egyéni gépjármű közlekedés részarányának csökkentése és a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése.

LEÍRÁS

A projekt keretében az alábbi projektelemek megvalósítására kerül sor: • Az M3 Káposztásmegyeri meghosszabbításának járműigényének kielégítésére 8 db új, 6 kocsis korszerű, a mai utasigényeknek megfelelő metrószerelvény beszerzése
Kapcsolódó projektek: • P0207 Budapesti M3 metróvonal meghosszabbítása Újpest-központról Káposztásmegyerig, kapcsolódó beavatkozásokkal • P0371 A budapesti közösségi közlekedés járműstratégiája

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	48
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	12 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	42

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

 Projekt koncepció kialakítása Döntés előkészítés folyamatban Döntés megszületett Részletes tervezés folyamatban Kivitelezés folyamatban Elkészült

CÉLOK

Kerékpáros közlekedés részarányának növelése, részben egyéni gépjármű utazások helyettesítésével, ezáltal a budapesti közlekedés CO2 kibocsátásának csökkentése, levegő minőség javítása, valamint a klímacélok megvalósítása biztonságos és vonzó kerékpározható közúthálózat létrehozásával. A kerékpáros közlekedés vonzó alternatívává tétele, a kerékpárosforgalom dinamikus növekedésének segítése az erősen széttagolt kerékpáros hálózat fejlesztésével. Legalább 2-es szolgáltatási és komfortszintű (Bármely felnőtt számára vonzó, vagy annál jobb) A területen fejlesztendő bringasztrádák esetében bármely korosztályú, nemű, vagy képességű ember számára vonzó, hozzáférhető a kerékpárral való közlekedés: legmagasabb szolgáltatási és komfortszintű Last-mile áruszállítás elősegítése mikromobilitási eszközökkel az ehhez szükséges létesítmények fejlesztésével

LEÍRÁS

A projekt keretében megtörténik a belső városrészek új, gyalogos- és kerékpárosbarát közttereinek egységes hálózatba szervezése. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A projekt célja a város kerékpáros átjárhatósága érdekében a Hungária-gyűrűn belüli városrészben olyan, a városrészek közötti eljutást lehetővé tevő, összefüggő, a használók számára egyértelmű kialakítású, jól használható, biztonságos kerékpárforgalmi főhálózat kialakítása, amely egyben lehetővé teszi a fővárosi hálózat és a regionális kerékpáros útvonalak kapcsolódását is. A projekt főbb elemei: Alkotmány utca, Dózsa György út, Margit híd, Erzsébet körút, Petőfi híd, Ferenc körút, Dob utca, Népliget, Szabadság híd, Teréz körút, József körút Kb. 38,7 km hossz. A projekt eszközei: • elválasztott kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, a bringasztrádákat is ideértve • új és hiányzó hálózati kapcsolatok kialakítása az összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kialakítása érdekében • közvetlen kapcsolatok biztosítása a rövidebb utazások érdekében • elválasztó hatás feloldása a gyalog, kerékpárral, egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők előnyben részesítésével • forgalomcsillapítási beavatkozások • megengedett legnagyobb sebesség csökkentése • közlekedésbiztonsági beavatkozások, megbocsátó, önmagát magyarázó környezet létrehozása • módváltó pontok biztosítása a közösségi közlekedéssel integrált utazási láncok érdekében (Pályaudvarok érintettek) • akadálymentesség biztosítása • Közlekedési felületek újraosztása, humanizálása • komplex szemléletű fejlesztés a közösségi közlekedés és az aktív- és mikromobilitás közti szinergiákra építve A projektelemek összesített költségbevétele: Megvalósítás módja ID (KFHT) Név Hossz (km) Bruttó becsült költség (millió HUF) P0388 38,73 2 874,88 kész szakaszok 4,33 0,00 integrált szakaszok 14,99 1 369,09 kezelő - forgalomtechnika szakaszok 15,04 987,00 önálló szakaszok

LEÍRÁS

2,08 182,45 útfelújítás Összesen 2,30 336,35 A költségbecslési táblázatban található, a megvalósítás módjára vonatkozó kategóriák definíciói: Kész: olyan szakaszok, amelyek már elkészültek, a projekt nem célozza a további fejlesztésüket Integrált: komplex közterületi megújítást igénylő szakasz, a jelzett költségek csak a kerékpáros infrastruktúra költségeit tartalmazzák, a komplex közterületmegújítás további elemeinek költségét nem Kezelő-forgalomtechnika: kisebb forgalomtechnikai beavatkozások szükségesek a már meglévő kerékpáros infrastruktúra vonzóvá tételéhez Műtárgy: külön kerékpáros infrastruktúrához kapcsolódó műtárgy fejlesztése szükséges Önálló kerékpárút: önálló vonalvezetésű kerékpárút kialakítása szükséges Útfelújítás: tervezett útfelújítás keretein belül kialakítandó kerékpáros infrastruktúra

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	84
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	3 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	63

BMT ID
P0391

Budapesti trolibusz járműbeszerzés a budai hálózatfejlesztésre (50 db szóló trolibusz)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A közösségi közlekedés részarányának növelésének a lehetősége Budapest közlekedési munkamegosztásában, ezzel párhuzamosan az egyéni gépjármű forgalom és a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése. Közösségi közlekedés akadálymentes hozzáférhetőségének javulása. Korszerű lokálisan zéró emissziós járművek arányának a növekedése. Ügyfélbarát járműfejlesztés. Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások aránya növekszik.

LEÍRÁS

A projekt keretében az alábbi projektelemekek megvalósítása történik meg: • A tervezett járműfejlesztés finanszírozási és beszerzési konstrukciójának vizsgálata • 50 db, 15 km önjárásra képes szóló trolibusz beszerzése a jelenlegi 11, 111, 21, 21 A, 212, 212A, 221 autóbuszviszonylatok trolivá alakításához. Kapcsolódó projektek: • P0395 Budai trolihálózat-fejlesztés az Istenhegyi úti és a Bimbó úti buszviszonylat-csoportok trolivá alakításával

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	11 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	54

BMT ID
P0392

Budapesti trolibusz járműbeszerzés a kelet-pesti hálózatfejlesztésre (35 db csuklós trolibusz és 12 db szóló trolibusz)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A közösségi közlekedés részarányának növelésének a lehetősége Budapest közlekedési munkamegosztásában, ezzel párhuzamosan az egyéni gépjármű forgalom és a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése. Közösségi közlekedés akadálymentes hozzáférhetőségének javulása. Korszerű lokálisan zéró emissziós járművek arányának a növekedése. Ügyfélbarát járműfejlesztés. Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások aránya növekszik.

LEÍRÁS

A projekt keretében az alábbi projektelemek megvalósítása történik meg: • A tervezett járműfejlesztés finanszírozási és beszerzési konstrukciójának vizsgálata • 35 db csuklós és 12 db szóló, 10-15 km önjárásra képes trolibusz beszerzése a jelenlegi 97E, 161, 161A, 161E, 162, 261E, 262 autóbuszviszonylatok trolivá alakításához. Kapcsolódó projektek: • P0396 Kelet-pesti trolihálózat-fejlesztés a Jászberényi úti buszviszonylatcsoport egy részének trolivá alakításával

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

36

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

18

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

12 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

54

BMT ID
P0393

Budapesti trolibusz járműbeszerzés az észak-pesti hálózatfejlesztésre (64 db csuklós trolibusz és 16 db szóló trolibusz)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A közösségi közlekedés részarányának növelésének a lehetősége Budapest közlekedési munkamegosztásában, ezzel párhuzamosan az egyéni gépjármű forgalom és a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése. Közösségi közlekedés akadálymentes hozzáférhetőségének javulása. Korszerű lokálisan zéró emissziós járművek arányának a növekedése. Ügyfélbarát járműfejlesztés. Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások aránya növekszik.

LEÍRÁS

A projekt keretében az alábbi projektelemek megvalósítása történik meg: • A tervezett járműfejlesztés finanszírozási és beszerzési konstrukciójának vizsgálata • 64 db csuklós és 16 db szóló, 10-15-20 km önjárásra képes trolibusz beszerzése a jelenlegi 20E, 30, 30A, 230, 104, 104A, 122, 204, 170, 196, 196A autóbuszviszonylatok trolivá alakításához Kapcsolódó projektek: • P0397 Észak-pesti trolihálózat-fejlesztés a Reitter Ferenc utcai és az Árpád úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

36

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

12

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

20 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

53

BMT ID
P0394

Budapesti trolibusz járműbeszerzés a Rákóczi-Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 db csuklós és 11 db szóló trolibusz) I. ütem

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A közösségi közlekedés zöldítésének a lehetősége Budapest közlekedésében, ezzel a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése. Közösségi közlekedés akadálymentes hozzáférhetőségének javulása. Korszerű lokálisan zéró emissziós járművek arányának a növekedése. Ügyfélbarát járműfejlesztés. Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások aránya növekszik.

LEÍRÁS

A projekt keretében az alábbi projektelemek megvalósítása történik meg: • A tervezett járműfejlesztés finanszírozási és beszerzési konstrukciójának vizsgálata • 56 db csuklós és 11 db szóló, 10-15-30 km önjárára képes trolibusz beszerzése a jelenlegi 5, 7, 7E, 8E, 108E, 110, 110E, 112, 133E autóbuszviszonylatok trolivá alakításához. Kapcsolódó projektek: • P0398 Trolihalozat-fejlesztés a Rákóczi-Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával I. ütem • P0420 Trolihalozat-fejlesztés a Rákóczi-Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával II. ütem • P0419 Budapesti trolibusz járműbeszerzés a Rákóczi-Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 db csuklós és 11 db szóló trolibusz) II. ütem

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

36

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

24

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

16 500

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

57

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

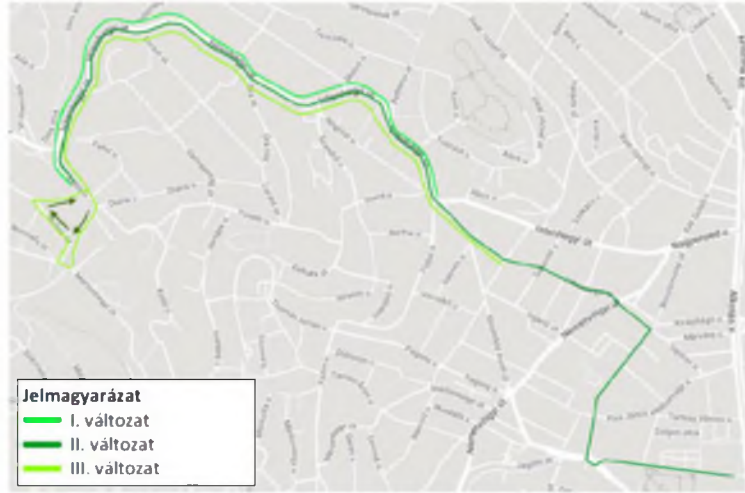
BKV

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Meglévő viszonylatok hajtáslánc váltása. Ügyfélelégedettségi mutatók javulása. Közlekedési eredetű ÜHG, zaj, levegőszennyezés kibocsátás csökken. Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások aránya növekszik.

LEÍRÁS

A projekt keretében az alábbi projektelemelek megvalósítása történik meg: • A tervezett járműfejlesztés finanszírozási és beszerzési konstrukciójának vizsgálata • Budapest XII. kerület Istenhegyi úton és a II. kerület Bimbó úton 7 km trolifelsővezeték építése • a felsővezeték-rendszerhez áramátalakító állomási kapacitás bővítése (vagy a Pálffy gépház kapacitás bővítésével vagy új állomás létesítésével a térségben, emellett a Normafa térségében is szükség lehet állomásra, pl. a Fogaskerekű tervezett gépházával kihasználva a szinergiákat). Kapcsolódó projektek: • P0391 Budapesti Trolibusz járműbeszerzés a budai hálózatfejlesztésre (50 db szóló trolibusz)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	5 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	54

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

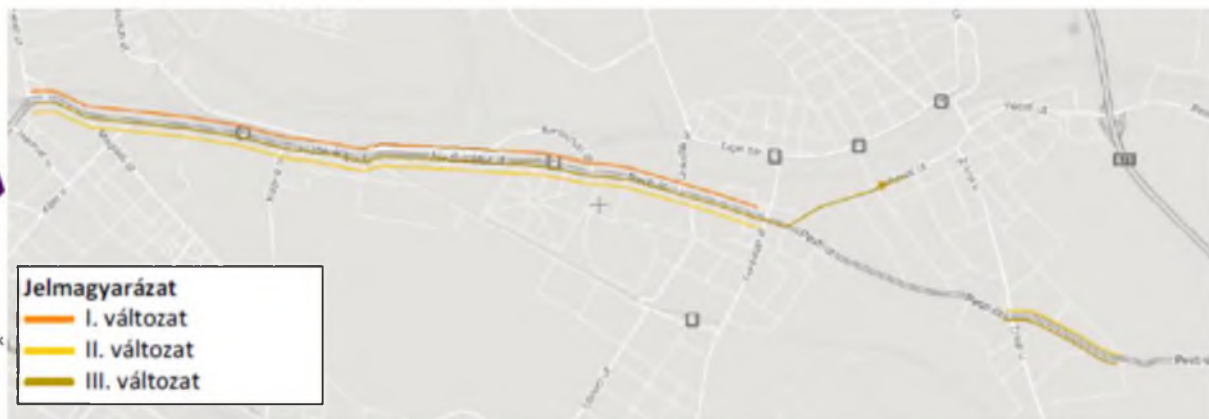
BKV

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

 Projekt koncepció kialakítva Döntés előkészítés folyamatban Döntés megszületett Részletes tervezés folyamatban Kivitelezés folyamatban Elkészült

CÉLOK

Meglévő viszonylatok hajtáslánc váltása. Ügyfélelégedettségi mutatók javulása. Közlekedési eredetű ÜHG, zaj, levegőszennyezés kibocsátás csökken. Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások aránya növekszik.

LEÍRÁS

A projekt keretében az alábbi projektelemek megvalósítása történik meg: • A tervezett járműfejlesztés finanszírozási és beszerzési konstrukciójának vizsgálata • Budapest X-XVII. kerület Jászberényi úton 11 km trolifelsővezeték építése • a felsővezeték-rendszerhez áramátalakító állomási kapacitás bővítése (Izraelita temető környékén lehet hely új áramátalakító állomásnak a Jászberényi út szomszédságában). Kapcsolódó projektek: • P0392 Budapesti Trolibusz járműbeszerzés a délkelet-pesti hálózatfejlesztésre (35 db csuklós trolibusz és 12 db szóló

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	8 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	54

BMT ID
P0397

Észak-pesti trolihálózat-fejlesztés a Reitter Ferenc utcai és az Árpád úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



Jelmagyarázat
----- meglévő felsővezeték
----- I. változat
----- II. változat
----- III. változat

PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Meglévő viszonylatok hajtáslánc váltása. Ügyfélelégedettségi mutatók javulása. Közlekedési eredetű ÜHG, zaj, levegőszennyezés kibocsátás csökken. Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások aránya növekszik.

LEÍRÁS

A projekt keretében az alábbi projektelemek megvalósítása történik meg: • A tervezett járműfejlesztés finanszírozási és beszerzési konstrukciójának vizsgálata • Budapest XV. kerület Reitter Ferenc utcában és az Árpád úton 11 km trolifelsővezeték építése • a felsővezeték-rendszerhez áramátalakító alállomási kapacitás bővítésére is (Angyalföld kocszín alállomás és a Dózsa György úti meglévő felsővezeték-hálózatot ellátó alállomás bővítésével). Kapcsolódó projektek: • P0393 Budapesti Trolibusz trolibusz járműbeszerzés az észak-pesti hálózatfejlesztésre (64 db csuklós trolibusz és 16 db szóló trolibusz)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	8 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	53

BMT ID
P0398

Budapesti trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi-Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával I. ütem

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Meglévő viszonylatok hajtáslánc váltása. Ügyfélelégedettségi mutatók javulása. Közlekedési eredetű ÜHG, zaj, levegőszennyezés kibocsátás csökken. Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások aránya növekszik.

LEÍRÁS

A projekt keretében az alábbi projektelemek megvalósítása történik meg: • A tervezett járműfejlesztés finanszírozási és beszerzési konstrukciójának vizsgálata • Budapest VII, VIII és XIV. kerület Rákóczi-Thököly úton 7 km trolifelsővezeték építése • a felsővezeték-rendszerhez áramátalakító alállomási kapacitás bővítése (a Kertész utcai és a Villányi úti alállomás bővítésével, Zugló vasútállomás/Bosnyák tér térségében új alállomás kialakítása. Kapcsolódó projektek: • P0394 Budapesti Trolibusz trolibusz járműbeszerzés a Rákóczi-Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 db csuklós és 11 db szóló trolibusz) I. ütem • P0419 Budapesti trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi-Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával II. ütem • P0420 Budapesti Trolibusz trolibusz járműbeszerzés a Rákóczi-Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 db csuklós és 11 db szóló trolibusz) II. ütem

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

30

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

24

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

9 700

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

57

BMT ID
P0407

Budapest, M3 metróvonal rekonstrukcióhoz kapcsolódó Göncz Árpád városközpont gyalogos aluljáró és felszíni kijáratok akadálymentesítése

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a Göncz Árpád városközpont csomópont 100%-os akadálymentesítése. A közösségi közlekedési szolgáltatások elérhetőségének javítása a fogyatékossgal élők számára.

LEÍRÁS

A projekt keretében az M3 metróvonal megállóíhhoz tartozó gyalogos aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciója valósul meg. Az aluljáró-felújítási program kiterjed az épületszerkezetek felülvizsgálatára (a beázások és szerkezeti problémák megszüntetésével), a 30-40 éves közművek és gépészeti rendszerek teljes cseréjére és az üzemi helyiségek korszerűsítésére. Megújulnak továbbá a közlekedőterek – új vagy helyben felújított burkolatokkal, utastájékoztató felületekkel –, és egységes, kulturált megjelenésű üzletek váltják fel a korábbi rendezetlen pavilonokat. A projekt része az aluljárók, illetve a felette található felszíni csomópontok akadálymentessé alakítása. Ez - helyszíntől függően - új, lámpás gyalogátkelők létesítését vagy liftek építését jelenti, a kijáratok környékének rendezésével együtt. A projekt keretében a Göncz Árpád városközpont megállóhely aluljárója újul meg. Továbbá: • új térfigyelő és tűzjelző rendszert, valamint az M3-as metróvonal rendszerébe illesztett segélykérő berendezéseket telepítenek a biztonság fokozása érdekében; • A 4 új felvonók beépítésével biztosítjuk a metróállomás peronjai akadálymentes elérhetőségét. Kapcsolódó projektek: • P0119 Budapest M3 metróvonal állomásaihoz kapcsolódó gyalogos aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciója

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

10

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

18

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

8 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

61

BMT ID
P0409

Villamos beszerzéshez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztések (kocsiszínek, vonali infrastruktúra és áramellátás fejlesztése)

Projektgazda intézmény(ek)

BKV

- Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítva

Döntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Az 51 db CAF villamos beszerzéséhez kapcsolódóan a járművek fogadási és hatékony üzemeltetési feltételeinek megteremtése.

LEÍRÁS

Jelen BMT projekt az IKOP+ projekt telephelyi és vonali infrastruktúrális elemeire terjed ki. A CAF villamosok opciós tételének lehívásához kapcsolódóan Száva, Angyalföld és Ferencváros kocsiszínek átépítése, illetve további fejlesztése az új járművek megfelelő elhelyezésének és fenntartásának biztosításához, valamint a 2B, 14, 23, 51A, 62 és 69-es vonalak pálya és áramellátási infrastruktúrájának fejlesztése, az új járművek követelményeinek megfelelően. Vonali fejlesztések: A 20 db lehívásra kerülő opciós villamos forgalomba állításához kapcsolódóan a 24-es vonalon infrastruktúrális beavatkozások: pálya átépítés, forgalomtechnika módosítása, áramellátás megerősítése. A 2B, 23-as, 14-es, az 51A, a 62-es, valamint a 69-es vonalakon infrastruktúrális beavatkozások: áramellátás fejlesztése, végállomások, útátjárók, kitérők és lokális pálya átépítések. Telephelyi fejlesztések: Ferencváros kocsiszín Az egyik legkorszerűtlenebb kocsiszín Budapesten, de stratégiai szempontból fontos, univerzálisan kihasználható kocsiszínné alakulna át, mert a telephely ideális helyen található, hiszen innen optimálisan, kedvező rezsimenetekkel kiszolgálható a teljes 2-es vonalcsoport, a 24-es viszonylat, valamint Budafokról a hosszú CAF villamosok egy része is átcsoportosítható lenne ide (az 1-es viszonylat ellátásához). Angyalföld kocsiszín Homokföltöltő rendszer kiépítése. Száva kocsiszín Áramellátás fejlesztése és karbantartó kapacitás növelése. Kapcsolódó projektek: P0387 - Villamosok korszerű elhelyezését, karbantartását biztosító kocsiszín fejlesztések P0399 - Villamos járműbeszerzés IIIB. ütem (a fennmaradó opcionális 31 db CAF szerelvény) P0034 - Villamos járműbeszerzés III. ütem (opcionális 51 db CAF szerelvény)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	23 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	43

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

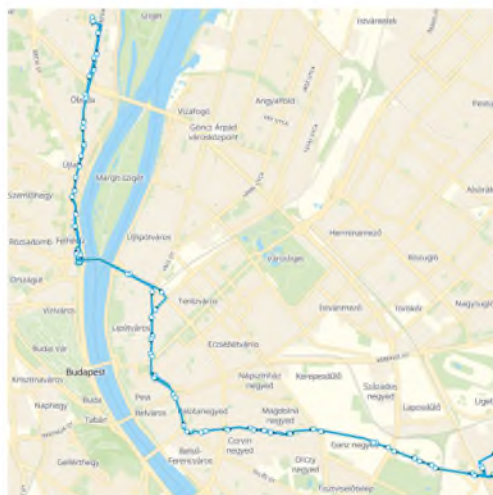
BKV

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Meglévő viszonylatok hajtáslánc váltása. Ügyfélelégedettségi mutatók javulása. Közlekedési eredetű ÜHG, zaj, levegőszennyezés kibocsátás csökken. Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások aránya növekszik.

LEÍRÁS

A projekt keretében egy új trolibusztengely jön létre Kőbánya központjától a Kőbányai út, Baross utca, Kiskörút, Bajcsy-Zsilinszky út, Margit híd, Lajos utca, Szentendrei út nyomvonalon, a mai 9-es autóbusz kiváltására. A teljes vonal egy részének felsővezetékkel történő ellátása (összesen kb. 5,5 km-en). 4 km kétirányú trolis felsővezeték kiépítése a Jászai Mari tér és a Kálvin tér között, kb. 1,5 km kétirányú trolis felsővezeték kiépítése a Kőbányai úton a Könyves Kálmán krt. és az Egészség ház között, a további szakaszon a trolibuszok önjáróüzeműben közlekednének.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	5 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	55

BMT ID
P0415

Kőbánya-Belváros-Óbuda új trolihálózat kialakításához (9-es busz kiváltása) trolibuszok beszerzése – 25 db

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A közösségi közlekedés részarányának növelésének a lehetősége Budapest közlekedési munkamegosztásában, ezzel párhuzamosan az egyéni gépjármű forgalom és a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése. Közösségi közlekedés akadálymentes hozzáférhetőségének javulása. Korszerű lokálisan zéró emissziós járművek arányának a növekedése. Ügyfélbarát járműfejlesztés. Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások aránya növekszik.

LEÍRÁS

A projekt keretében az alábbi projektelemek megvalósítása történik meg: • A tervezett járműfejlesztés finanszírozási és beszerzési konstrukciójának vizsgálata • 25 db, 12-20 km önjárrásra képes szóló trolibusz beszerzése a jelenlegi 9-es autóbuszviszonylat trolivá alakításához. Kapcsolódó projektek: • P0277 Meglévő trolibuszhálózat fejlesztése hálózatbővítéssel, áramellátás és felsővezeték kis léptékű kiépítésével (BKV) - Szinergia

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	8 500
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	55

Projektgazda intézmény(ek)

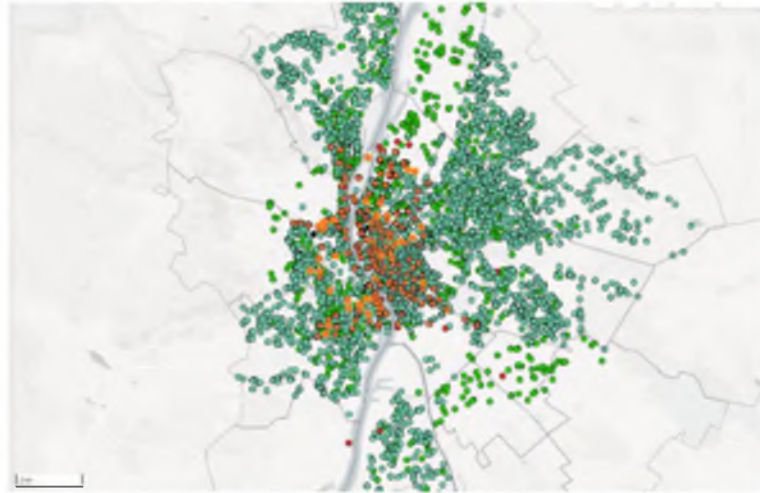
BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

**Részletes tervezés
folyamatban**

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A Prediktív Közlekedési Intelligencia egy egységes adatstruktúrájú, nagy mennyiségű adat dinamikus kezelését lehetővé tevő, a bekérdezéseket alacsony reakcióidővel kiszolgálni képes döntéstámogató adattárház, amely a budapesti közlekedés aggregált adatait elemzését, optimalizálását és adatait alapú előrejelzését teszi lehetővé, a BKK közlekedésszervezői tevékenységének hatékonyságának fokozásával.

LEÍRÁS

Adattárház rendszer fő funkciói: • Mobilitásmenedzsment feladatok kapcsán korszerű, a forgalmi helyzeteket elemző, előre 30-60 perces előrejelzéseket adó, a beavatkozásokat részben automatikusan támogató rendszer biztosítása; • Mobilitásfejlesztés, stratégia tervezés kapcsán széleskörű modellezési lehetőségek biztosítása a fejlesztési elképzelések elemzésére, a Budapesti Mobilitási Terv és ágazati koncepcióinak, terv monitoring rendszerének, felülvizsgálatainak alátámasztására; • Gazdasági elszámolási oldalról már a tervezést modellezési lehetőségekkel teszi elemezhetővé, pontosíthatóvá és a terv-tény adatok folyamatos, automatikus összehasonlításával és elemzésével támogatja az adat-vezérelt városvezetői döntéshozatalt. Célcsoportok Közvetlen: BKK szakterületei (döntéselőkészítés, forgalom-és közlekedéstervezés, hatékonyság elemzés és optimalizálás, stratégia tervezés, fenntarthatóság...), BKK vezetősége (döntéshozatal), Közvetett: Közlekedésben résztvevő utasok (személyre szabott szolgáltatásokon keresztül), egyetemek, kutatóintézetek (energiahatékonyságot növelő, digitalizációs kutatásokhoz adatszolgáltatás, együttműködés), Fővárosi Önkormányzat (adatszolgáltatás, fővárosi stratégia alkotásban közreműködés) A fejlesztés indokoltsága A Főváros és cégei rendszereiben a következő 3-5 évben keletkező forgalmi, közlekedési, működési adatok mennyisége és komplexitása a jelenlegi adatkezelés újra strukturálását és a kapcsolódó logikai, szoftver és infrastruktúra új alapokra helyezését indukálják. Az adat-vezérelt döntéstámogatás és közlekedés-szervezés feltétele a komplex adatelemzések, számítások elvégzésére alkalmas adattárház biztosítása. Az elmúlt években bevezetésre került rendszerek és fejlesztések az utasok számára lehetőséget biztosítanak az utazástervezés, jegyvásárlás és érvényesítés során a digitalizáció adta előnyök kihasználására. Az új adattárház és adatelemző központ pedig az érintett rendszerek adatainak összekapcsolásával lehetővé teszi az energiafelhasználási és költségoptimalizálási döntések előzetes hatáselemzését és döntéstámogatását (a kihasználatlan területeken az automaták számának és a papír alapú jegyértékesítésnek a csökkentése, elektronikus

LEÍRÁS

utastájékoztató növelése, további célcsoportok bevonása az elektronikus jegyhasználatba, új jegytípusok bevezetése stb.). A projekt szakmai tartalmának részletezése A megvalósítás szakaszai: I. Alapok megteremtése: Új infrastrukturális és technológiai alap építése, az adattárházra épülő adatelemző kompetencia központ létrehozása, egyes területeken (pl.: értékesítés) adat-vezérelt döntési funkciók kiépítése és ezzel összefüggésben a szakterületek felkészítése az adatalapú működésre: a. Egységes jól-dokumentált, hatékonyan fejleszthető keretek létrehozása. b. Jól-szervezet, jól-üzemeltethető, hatékony feldolgozó rendszer. c. A jelenlegi funkcionalitás portolása és egyes területeken továbbfejlesztése. d. A felhasználók számára az információk személyre szabott elérését és az egyéni kimutatások, lekérdezések összeállítását biztosító önkiszolgáló felületek létrehozása. II. BIG DATA: Az adattárház és adatelemző központ továbbfejlesztése, hogy alkalmassá váljon nagyobb adatmennyiség- és gyakoribb adatfrissítéskezelésre. a. BIG DATA méretű kezelésére alkalmas hatékony elemző rendszer létrehozása. b. Utas profil építés, automatikus értékesítési rendszer. c. Élő adatokból utas- és városforgalmi elemzés III. Prediktív modellen alapuló döntéstámogatás: Az adattárház és adatelemző központ továbbfejlesztése, hogy alkalmassá váljon mesterséges intelligencia és modellelemzési megoldások alkalmazására. a. Az elemző rendszer kiegészül tudásbázisépítéssel, öntanuló rendszer alkalmazásával, prediktív modellezési eszközzel. b. Beavatkozást igénylő forgalmi minták tudásbázisának létrehozása és kapcsolódó sikeres beavatkozási gyakorlatok tárolása, prediktív közlekedési modellkészítő eszköz alkalmazása, diszpécser munkájának támogatása. c. A tudásbázis építés és modellezés a BKK szinte minden területén felhasználásra kerül.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	3 700
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	54

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja menetidő-megtakarítás elérése, utazási sebesség növelése, ami növeli a közösségi közlekedés vonzerejét és az ügyfélményt, javítja a modal splitet.

LEÍRÁS

A projekt keretében valamennyi, még rádiós váltóállító berendezéssel fel nem szerelt villamos jármű (Ganz csuklós, KCSV7-es, Hannoveri és Tátra járművek) felszerelése történik meg a rádiós váltóállításhoz szükséges berendezéssel. Minden villamosra kb. 490 darabra (CAF, Combino járművek kivételével) vezetőfülkéként 1 db ilyen berendezés felszerelése szükséges (a kétirányú kocsikra 2, az egyirányú kocsikra 1-1 db), összesen kb. 650 db-os mennyiségben. A rádiós váltóállítás a hagyományos, szánszerkezetes váltóállításhoz képest menetidő-megtakarítást eredményez, ugyanis nem kell az állítás helyén 20 km/h-s sebességre lelassítani, ami esetenként a néhány másodperces időmegtakarításon túl akár egyes csomópontokban jelzőlámpa-periódus megtakarítást is eredményezhet, ami darabonként 60-90 másodperc időelőnyt biztosít. A felsoroltakon kívül vontatási energiamegtakarítás is jelentkezik, valamint a járművezetők számára komfortosabbá válik a vezetés, a tévesztések kiküszöbölésével pedig nő a forgalombiztonság.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	6
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	2 200
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	44

BMT ID
P0419

Budapesti trolibusz járműbeszerzés a Rákóczi-Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 db csuklós és 11 db szóló trolibusz) II. ütem

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A közösségi közlekedés zöldítésének a lehetősége Budapest közlekedésében, ezzel a városi szintű CO2 kibocsátás csökkentése. Közösségi közlekedés akadálymentes hozzáférhetőségének javulása. Korszerű lokálisan zéró emissziós járművek arányának a növekedése. Ügyfélbarát járműfejlesztés. Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások aránya növekszik.

LEÍRÁS

A projekt keretében az alábbi projektelemek megvalósítása történik meg: • A tervezett járműfejlesztés finanszírozási és beszerzési konstrukciójának vizsgálata • 56 db csuklós és 11 db szóló, 10-15-30 km önjárásra képes trolibusz beszerzése a jelenlegi 5, 7, 7E, 8E, 108E, 110, 110E, 112, 133E autóbuszviszonylatok trolivá alakításához. Kapcsolódó projektek: • P0398 Trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi-Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával I. ütem • P0420 Trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi-Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával II. ütem • P0394 Budapesti trolibusz járműbeszerzés a Rákóczi-Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 db csuklós és 11 db szóló trolibusz) I. ütem

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	16 500
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	57

BMT ID
P0420

Budapesti trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi-Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával II. ütem

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Meglévő viszonylatok hajtáslánc váltása. Ügyfélelégedettségi mutatók javulása. Közlekedési eredetű ÜHG, zaj, levegőszennyezés kibocsátás csökken. Korszerű járművekkel nyújtott közösségi közlekedési szolgáltatások aránya növekszik.

LEÍRÁS

A projekt keretében az alábbi projektelemek megvalósítása történik meg: • A tervezett járműfejlesztés finanszírozási és beszerzési konstrukciójának vizsgálata • Budapest VII, VIII és XIV. kerület Rákóczi-Thököly úton 7 km trolifelsővezeték építése • a felsővezeték-rendszerhez áramátalakító állomási kapacitás bővítése (a Kertész utcai és a Villányi úti állomás bővítésével, Zugló vasútállomás/Bosnyák tér térségében új állomást kialakítása. Kapcsolódó projektek: • P0394 Budapesti Trolibusz trolibusz járműbeszerzés a Rákóczi-Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 db csuklós és 11 db szóló trolibusz) I. ütem • P0419 Budapesti Trolibusz trolibusz járműbeszerzés a Rákóczi-Thököly úti hálózatfejlesztésre (56 db csuklós és 11 db szóló trolibusz) II. ütem • P0398 Budapesti trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi-Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával I. ütem

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	9 700
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	57

Nem konkrét projektek

BMT ID
P0004

3-as villamos vonal meghosszabbítása a Kassai téren át nyugat felé (Angyalföld, Árpád híd) és Szegedi úti felüljáró megépítése

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

ÉKM

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

• Városligeten átmenő gépjárműforgalom tiltása, Kós Károly sétány lezárása, Állatkerti körút időszakos megnyitásának biztosítása. • A forgalom eltereléséhez szükséges fejlesztések megvalósítása a kiváltást szolgáló útvonalakon és a Városliget környéki csomópontokban. • XIII. és XIV. kerület között régóta hiányzó közvetlen kapcsolat biztosítása, mely megadja a kerületek közti átjárhatóságot minden közlekedő részére, a gyalogos-kerékpáros, közúti és villamos infrastruktúra révén. • Barnamezős területfejlesztés indukálása (Rákosrendező), közúti feltárás biztosítása, kötöttpályás átszállás biztosítása.

LEÍRÁS

• 3-as villamos vonal meghosszabbítása a Kassai téren át nyugat felé (Angyalföld, Árpád híd irányába), a Róbert Károly körúti csomópontban vágánykapcsolatok kialakításával és végállomás létesítésével a Göncz Árpád városközpontnál; • Szegedi úti felüljáró kialakítása villamos átvezetéssel, Rákosrendező vasútállomásnál átszállóhely biztosításával; • Dévényi utca bővítése a Róbert Károly körúttól a Szegedi útig; • Vágány utca városhatár irányú kapacitásbővítése (Dózsa György út - Róbert Károly krt. között); • Kacsóh Pongrác úti felüljárórendszer átépítése; • A Szegedi út teljes keresztmetszetű felújítása és humanizálása (Béke tér – Tatai út között) • Nagy Lajos király útja teljes keresztmetszetű felújítása és humanizálása (Erzsébet kné. útja – Kacsóh P. út között) • Rákosrendező fejlesztési területének jövőképehez illeszkedő hídfőterek kialakítása; • Kapcsolódó szükséges útkapcsolatok kialakítása, a kapcsolódó csomópontok korrekciója forgalomcsillapítás céljából; • Közösségi közlekedési tervezések (villamos, busz, trolis); • Gyalogos- és kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása, kétoldali kerékpárút kiépítése a Béke tér – Erzsébet kné. útja között;

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	40 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



ÉKM

 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


ÉKM

Tervezett menetrendi kínálat

- Budapest - Veresegyház csúcsidőben 4 pár személyvonat és 2 pár zónázó vonat;
- Ebből 2 személyvonat változatelemzéstől függően Órbottyánig közlekedik, 2 vonat csak Veresegyházig;
- 2 zónázó pedig végig megy Vácig

STATUSZ

- Tervezői szerződés 2021. július 16-án aláírásra került és hatályba lépett [KOP finanszírozással]
- Tervezés 2023. év végén ér véget

PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

- A BAVS-nak megfelelő szolgáltatási szint elérése, a vasút szerepének erősítése.
- Sűrített, középtávon 15 perces személy- és 30 perces zónázó vonat ütemű (belső szakaszon 6 vonatpár/óra).
- A vasút környezeti konfliktusainak mérséklése.
- Utazási idők csökkentése mind agglomeráción belül, mind az agglomeráció – Budapest relációban.
- Az utazási komfort javítása.
- A közlekedési munkamegosztás újra-pozicionálása, modal split eltolása a közösségi közlekedés javára.
- Intermodalitás javítása.
- Költséghatékonyan üzemeltethető, időtálló műszaki tartalom létrehozása.

LEÍRÁS

A projekt keretében a 71. számú Rákospalota-Újpest – Vácraút – Vác vasútvonal elővárosi célú fejlesztése (pálya, biztosítóberendezés, villamosítás korszerűsítés, kétvágányúsítás mintegy 20 km hosszon) valósul meg. Ennek főbb elemei:

- Rákospalota-Újpest vasútállomás teljes átépítése (új vágánykép, felvételi épület felújítása, akadálymentesítés, perontetők, két gyalogos-kerékpáros peronaluljáró kiépítése, állomási előtér rendezése, P+R és B+R bővítés);
- Különszintű kiágazás kiépítése Rp-Úp állomás végpontján;
- Pálya, áramellátás, biztosítóberendezés teljes rekonstrukciója;
- Kétvágányúsítás az Rp-Úp – Veresegyház szakaszon;
- Állomások, megállóhelyek átfogó felújítása (illetve létesítése, áthelyezése, megszüntetése az utasforgalom függvényében);
- Módváltási pontok fejlesztése (autóbuszos ráhordás, P+R, kerékpár);
- Vasútállomások mint lokális alközpontok megerősítése (szolgáltatások, közterület-rendezés);
- Közúti keresztezések különszintű átépítése, kiváltása (Fót, Csomád, Veresegyház, Vác-Máriaudvar).

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt elsődleges célja a repülőtér vasúti kiszolgálása az országos és nemzetközi vasúthálózatba történő integrálással. Nagy előnye a modellnek egyrészt, hogy távolsági és zónázó elővárosi vonatokat – extra szerelvények üzemeltetésének igénye nélkül – úgy hasznosítja a repülőtér kiszolgálásában, hogy a más célból utazók számára nem okoz menetidő növekedést, sőt csökkenést ér el, másrészt a távolsági és elővárosi forgalom szétválasztásával mind a személy-, mind az áruszállításban csökkenthető a menetidő, javul a menetrendszerűség és megbízhatóság. A projekt eredményeképp a Nyugati pályaudvartól a Liszt Ferenc repülőtér előzetesen 20-22 perc alatt elérhető kötőtpályás közlekedéssel. A vasútvonal a hosszú távú fejlesztési tervekben szereplő nagysebességű vasút kezdeti szakaszaként is szolgál, mely összhangban van Budapest elővárosi vasútfejlesztési koncepciójával is.

LEÍRÁS

A tervezett nyomvonal Kőbánya-Kispest és Monor állomások között került megtervezésre oly módon, hogy a repülőtéri vasúti mélyállomás kivételével megállás nélküli közlekedést biztosítson a szakaszon. A TEN-T Méditerranée-folyosó részét képező 100a számú vasúti fővonalból kiágazó majd visszacsatlakozó új, közel 27 km hosszú nyomvonalon vezetett vasútvonal kétvágányú, villamosított, 160 km/h (120 km/h) tervezési sebességű, szintbeni keresztezések nélküli, amely a hosszútávú fejlesztési tervekben szereplő nagysebességű vasút kezdeti szakaszaként is szolgál. A Budapest, Vecsés, Gyömrő, Maglód, Üllő és Monor települések közigazgatási területeit érintő tervezett vasútvonal nyomvonala egyes szakaszokon a reptéri állomással együtt mélyvezetésben kerülne kialakításra. A tervezett alapmenetrend szerint a jelenleg Monor és Kőbánya-Kispest közötti szakaszt érintő távolsági vonatok és a Cegléd-Monor-Budapest-Nyugati pályaudvar útvonalon közlekedő zónázó vonatok a 100a vonal helyett az új, 100d jelű vonalon, a tervezett repülőtéri állomás érintésével közlekednének. Kőbánya-Kispest és Monor állomás között az új nyomvonalon a repülőtér érintően egyéb megállóhely/állomás tervezetten nem kerülne kialakításra. A repülőtéri vasúti megálló ingajáratok fogadására is alkalmas lenne.

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

- Átszállásmentes, vagy kevesebb átszállással járó közösségi közlekedési kapcsolatok biztosítása, gyorsvasúti rendszer kedvező kapcsolatainak kialakítása a városközponttal.
- Egy új, minden alágazatra kiterjedő, gyorsvasúti gerincű közösségi közlekedési hálózati rendszer létrehozása, ezáltal a hálózati integráció erősítése.
- Utazási idők csökkentése mind agglomeráción belül, mind az agglomeráció – Budapest relációban.
- Az utazási komfort minőségének javítása.
- A közlekedési munkamegosztás újra-pozicionálása, modal split eltolása a gyorsvasút javára.
- Intermodalitás javítása.
- HÉV területi elválasztó hatásának csökkentése.
- Új HÉV járművek közlekedéséhez szükséges infrastruktúra-feltételek biztosítása.
- Környezetvédelmi elvárásoknak való megfelelés biztosítása (zaj- és rezgésvédelem).
- Magasabb szolgáltatási színvonalú közösségi közlekedés megteremtése.
- A HÉV-vonalakon az utazási sebesség növelésének lehetősége.
- Közlekedésbiztonsági feltételek javítása (pl. biztosítóberendezési és vonatbefolyásolási rendszerek, szintbeni átjárók számának csökkentése).
- Peronok mai igények szerinti kialakítása, az esélyegyenlőség biztosítása, az utastájékoztató minőségének javítása.
- Környezetrendezés.
- Területfejlesztés előmozdítása

LEÍRÁS

A projekt keretében a H6 és H7 vonalak teljes rekonstrukciója és meghosszabbítása valósul meg a Kálvin térig, valamint kiépül a HÉV-vonal és a 150-es vasútvonal összekötése. A projekt elemei: H6 vonal Erdősor utcáig történő továbbvezetése. Közvágóhíd – Kálvin tér között felszín alatti továbbvezetés. Megállóhelyi környezet rendezése. Sebességemelés, dinamikus utastájékoztató létesítése. A szükséges helyeken nyomvonalkorrekció, kétvágányúsítás, műtárgyak cseréje, módváltási pontok (autóbusz-állomások, P+R, B+R) kialakítása. Üzemszerű kijárási feltételeinek megteremtése a 150. számú (kelebiai) vasútvonalra.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	500 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0039

H5 és H6/H7 HÉV-vonalak összekötése Kaszásdűlő - Kálvin tér között (észak-déli regionális gyorsvasút belvárosi szakasz)

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítása

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A majdani megvalósítási projekt célja egy észak-déli gyorsvasúti tengely létrehozása, illeszkedve a BAVS szempontrendszeréhez és a fővárosi stratégiai döntésekhez. • Agglomeráció és főváros közti közösségi közlekedési kapcsolatrendszer fejlesztése, utazási idő csökkentése. • Gyorsvasúti rendszer kedvező kapcsolatainak kialakítása a városközponttal. • Belvárosban új területfeltáró funkciójú M5 metró létesítése. • Rozsdaövezetek fejlesztése, az egyes városszerkezeti zónák közti kapcsolatrendszer fejlesztése. • Átszállásmentes, vagy kevesebb átszállással járó közösségi közlekedési kapcsolatok biztosítása, • Egy új, minden alágazatra kiterjedő, gyorsvasúti gerincű közösségi közlekedési hálózati rendszer létrehozása, ezáltal a hálózati integráció erősítése. • Az utazási komfort javítása. • A közlekedési munkamegosztás újrapozicionálása, modal split eltolása a gyorsvasút javára. • Intermodalitás javítása.

LEÍRÁS

Előkészítési projekt az észak-déli regionális gyorsvasút (ÉDRV, M5) belvárosi szakaszának kialakítására (H5-H6/H7 HÉV vonalak összekötése Kálvin tér - Kaszásdűlő között). Belvárosi mélyalagút megtervezése több nyomvonalváltoztatban, ez alapján vezérváltozat(ok) kiválasztása, a kaszásdűlői elágazó műtárgy megtervezése, hálózati és menetrendi struktúra és költségek meghatározása, majd a projekt közgazdasági-társadalmi megtérülésének elemzése.

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

- Átszállásmentes, vagy kevesebb átszállással járó közösségi közlekedési kapcsolatok biztosítása, gyorsvasúti rendszer kedvező kapcsolatainak kialakítása a városközponttal.
- Egy új, minden alágazatra kiterjedő, gyorsvasúti gerincű közösségi közlekedési hálózati rendszer létrehozása, ezáltal a hálózati integráció erősítése.
- Utazási idők csökkentése mind agglomeráción belül, mind az agglomeráció – Budapest relációban.
- Az utazási komfort minőségének javítása.
- A közlekedési munkamegosztás újra-pozicionálása, modal split eltolása a gyorsvasút javára.
- Intermodalitás javítása.
- HÉV területi elválasztó hatásának csökkentése.
- Új HÉV járművek közlekedéséhez szükséges infrastruktúra-feltételek biztosítása.
- Környezetvédelmi elvárásoknak való megfelelés biztosítása (zaj- és rezgésvédelem).
- Magasabb szolgáltatási színvonalú közösségi közlekedés megteremtése.
- A HÉV-vonalakon az utazási sebesség növelésének lehetősége.
- Közlekedésbiztonsági feltételek javítása (pl. biztosítóberendezési és vonatbefolyásolási rendszerek, szintbeni átjárók számának csökkentése).
- Peronok mai igények szerinti kialakítása, az esélyegyenlőség biztosítása, az utastájékoztató minőségének javítása.
- Környezetrendezés, Területfejlesztés előmozdítása

LEÍRÁS

A projekt keretében Batthyány tér - Békásmegyér között a megállóhelyek és átjárók átépítése, Békásmegyér - Szentendre között teljes rekonstrukció valósul meg. A projekt elemei: Megállóhelyi környezet rendezése. Sebességemelés, dinamikus utastájékoztató létesítése. A szükséges helyeken nyomvonalkorrekció, kétvágányúsítás, műtárgyak cseréje, módváltási pontok (autóbusz-állomások, P+R, B+R) kialakítása. Üzemszerű kijárási feltételeinek megteremtése a 2. számú (esztergomi) vasútvonalra.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	160 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

ÉKM

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A szomszédos ingatlanok kiszolgálását és funkcióváltásának elősegítésével együtt a gyorsforgalmi út területi elvágó hatásának csökkentése, közúti gyalogos, kerékpáros kapcsolatok átjárhatóság biztosításával. A vasúti megállók akadálymentes elérése, továbbá a közúti és vasúti szintbeli keresztezések megszüntetése. Közlekedésbiztonság javítása, az Üllői úttól a Repülőtérig vezető kerékpáros útvonal kialakítása, a gyalogos kapcsolatok javítása, a közösségi közlekedés előnyben részesítésének megvalósítása, a forgalom kapuzása a belváros forgalomcsillapítása érdekében, a szükséges zajvédelem biztosítása, összességében egy élhető, városias léptékű út létrehozása.

LEÍRÁS

A Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérre vezető út fejlesztése, az Új Duna-híd közlekedési hálózata folytatásaként az Üllői út–Határ út csomópont–Kőér utca–Gyömrői út–Repülőtérre vezető út hálózati elemeket érintően. – Gyömrői út a Kőér és a Hangár utcák közötti szakaszának fejlesztése (cca. 3 km) – a Ferihegyi repülőtérre vezető útnak az Üllői út–Határ út csomóponttól a Budapest közigazgatási határán kívül a Market Central csomópontjáig tartó szakaszának fejlesztése (cca. 12 km). – Ferihegyi reptérre vezető gyorsforgalmi út és keresztező utak külön szintű csomópontjainak tervezése - Kőér utca–Gyömrői út–Vaspálya utca csomópont meglévő szintbeni vasúti keresztezés áttervezése külön szintű keresztezésre – Lakatos utca –Hangár utca kapcsolatot adó új vasút feletti műtárgy – Üllői út–Ferihegyi repülőtérre vezető út csomópont és jelenleg szintbeni vasúti keresztezés áttervezése

Projektgazda intézmény(ek)

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



ÉKM



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt megvalósulásával a IX., a XI. és a XXI. kerületek között csökken az eljutási idő. Jelentősen javul a kerékpáros közlekedési lehetőség dél-Buda és Csepel között. Belső városmag forgalmának mérséklése. A területidegen forgalom kiszorítása. A kiépített szakasz részben pótolja továbbá Kispest és Pesterzsébet belső zónájának nehezen átjárható közúti kapcsolatát és Ferencváros déli határa menti területek kapacitív feltárását.

LEÍRÁS

A projekt során megvalósul a Galvani utca–Illatos út vonalában megépítendő új, kötöttpályás közlekedéssel együtt 2x3 forgalmi sáv szélességű Duna-híd (a továbbiakban: Új Duna-híd), valamint a Fehérvári út és az Üllői út közötti kapcsolódó közlekedési infrastruktúrájának (továbbiakban: Új Duna-hídhoz kapcsolódó úthálózat) teljes körű előkészítése, beleértve a Fehérvári út - Gubacsi út közötti szakaszon a villamosvonalat is. Az Új Duna-híd és kapcsolódó infrastruktúrájának megvalósulásával Budapest XI. és IX. kerülete között a Fehérvári úti csomópontból kiindulva a Csepel-szigeten át az Illatos út nyomvonalában az Üllői útig vezető új úthálózati elem jön létre, amelynek része a kötöttpályás közlekedéssel együtt 2x3 forgalmi sáv szélességű Új Duna-híd, valamint egy Soroksári-Duna ág keresztezés (továbbiakban: Soroksári híd). Az előkészítési munka két szakaszra bontva folyik. I. szakasz: Fehérvári út - Gubacsi út között - Az I. tervezési szakasz hossza megközelítőleg 4,5 km, melyből a Fehérvári úttól a Szerémi útig 2x2 forgalmi + 2x1 közösségi közlekedési (busszal járható villamospálya) sávossal kialakítású, a Szerémi úti csomópont és az Új Duna-híd közötti szakasz 2x3 + 2x1 közösségi közlekedési sávossal rendelkezik. Az Új Duna-híd és a Soroksári híd közötti szakasz 2x2 forgalmi + 2x1 közösségi közlekedési sávossal kialakítású. Az I. szakasz részeként kétvágányú villamospálya is megtervezésre kerül mintegy 4 km hosszon a Fehérvári út - Gubacsi út közötti szakaszon. II. szakasz: Gubacsi út - Üllői út között 2021. április 27-én a Kormány, a Fővárosi Önkormányzat és az érintett XI., XXI., IX. és XIX. kerületi önkormányzatok képviselői, valamint a BFK Nzrt. és a NIF Zrt. együttes részvételével megtartott egyeztetésen elhangzott, hogy a Gubacsi út – Üllői út közötti II. szakasz tekintetében Budapest Főváros Önkormányzata a 8. sz. (Illatos árok mellett vezetett) változatot támogatja, amely a IX. kerületi Önkormányzat részéről azonban nem támogatott változat. A II. szakasz nyomvonalára vonatkozó FKT döntés hiányában a végleges műszaki tartalom és nyomvonal jelenleg nem eldöntött.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	108
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	196 874
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0050

HÉV járműbeszerzés (59 db hév szerelvény)

Projektgazda intézmény(ek)

MÁV-HÉV

ÉKM

- Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

HÉV járműflotta megújítása

LEÍRÁS

Új, a kor követelményeinek megfelelő, korszerű HÉV járművek beszerzése 59 db.

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

**Részletes tervezés
folyamatban**

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

- A BAVS-nak megfelelő szolgáltatási szint elérése, a vasút szerepének erősítése.
- Sűrített, középtávon 15 perces személy- és 30 perces zónázó vonat ütemű (belső szakaszon 6 vonatkép/óra).
- A vasút környezeti konfliktusainak mérséklése.
- Utazási idők csökkentése mind agglomeráción belül, mind az agglomeráció – Budapest relációban.
- Az utazási komfort javítása.
- A közlekedési munkamegosztás újra-pozicionálása, modal split eltolása a közösségi közlekedés javára.
- Intermodalitás javítása.
- Költséghatékonyan üzemeltethető, időtálló műszaki tartalom létrehozása.

LEÍRÁS

A projekt keretében Budapest–Lajosmizse–Kecskemét vonal fejlesztése (pálya, biztosítóberendezés korszerűsítés, villamosítás,) valósul meg. Ennek főbb elemei:

- Pálya, biztosítóberendezés teljes rekonstrukciója, illetve kiépítése;
- Villamos vontatás kiépítése;
- Kétvágányúsítás a Kőbánya-Kispest - Gyál szakaszon;
- Magasvezetésű pálya a kispesti szakaszon (Derkovits u. – Ady Endre út között);
- Állomások, megállóhelyek átfogó felújítása (illetve létesítése, áthelyezése, megszüntetése az utasforgalom függvényében);
- Módváltási pontok fejlesztése (autóbuszos ráhordás, P+R, kerékpár);
- Vasútállomások mint lokális alközpontok megerősítése (szolgáltatások, közterület-rendezés);
- Közúti keresztezések különisztű átépítése, kiváltása (Kispest, Pestszentimre, Gyál).

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	300 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

ÉKM



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

• A Városligeten átmenő gépjárműforgalom kitérésével, a Kós Károly sétány lezárásával adódó forgalmi helyzetek kezelése, a célforgalmi parkolás kihelyezett biztosítása • Jelenleg elhanyagolt közterületek fejlesztése, új funkciók biztosítása, élhetőbb környezet megteremtése; • A Mexikói úti csomópont és a Városliget közötti gyalogos-kerékpáros kapcsolatok fejlesztése; • A közlekedési módváltásra, a Városliget környéki és a belső városi területek elérése érdekében a közösségi közlekedésre átszállásra és a mikromobilitási eszközök használatára való ösztönzés; • Szabadidős területhasználatot segítő további intézkedések.

LEÍRÁS

A projekt főbb elemei: • Legalább 1500 P+R férőhely tervezése 2 db parkolóházra elosztva • Városkapu funkció erősítése • Közösségi közlekedési átszálló csomóponti kapcsolat • Troli- és buszvégállomás funkció biztosítása • Lokális forgalomcsillapítás, módváltás elősegítése • Épületen belüli további funkciók tervezése • Szabadidős területhasználatot segítő további intézkedések • Lokális forgalomcsillapítás, a Hősök tere és környezetének gépjárműmentesítése • Térrendezés • Gyalogos és kerékpáros kapcsolatok javítása

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

**Részletes tervezés
folyamatban**

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt kiemelt célja Óbuda és belső Buda közúthálózatának jelentős tehermentesítése. A 10-es főút bekapcsolásával a körgyűrű gyorsforgalmi úttal kötne össze minden a fővárosba vezető főutat.

LEÍRÁS

A projekt keretében megtörténik az M0 10-es és 11-es út közötti szakaszának 2x2 sávossal kiépítése. A nyolc kilométeres sztrádaszakasz a Megyeri hídtól a mostani 10-es útig tolja ki a körgyűrűt. A nyolc kilométeres szakaszból 2+3 kilométer hosszon alagútban vezet a pálya. A projekt része az új 10.sz. főút (leendő M10 I. ütem) 4 km hosszú szakasza. A Megyeri hidat és a 10-es főutat összekötő szakasz 8041 méter hosszú lesz. Az új úton Budakalásznál egy völgyhidat kap, és pályája 5, 2 kilométeren keresztül alagútban fut majd. A 11-es főút után egy viadukton halad majd át a szentendrei HÉV vonala és a mellette haladó 1115-ös számú út felett, ezután pedig rögtön bemegy alagútba. Ez az első alagút mintegy két kilométer hosszú lesz, az Ezüsthegy alatt halad, és Ürömnél a Budakalászi útnál ér véget. Ezután egy újabb, 3, 2 kilométeres alagút következik, majd a Köves-bércnél bukkan ki a föld alól, és itt éri el az új 10-es számú főutat. A projekt része az új 10.sz. főút (leendő M10 I. ütem új nyomvonalon, az Aranyhegyi-patak völgyében) 4 km hosszú szakasza, mely az M0 gyűrűt köti össze a III. kerületi Bécsi úttal. Különszintű forgalmi csomópont épül az M0-n Budakalásznál (11.sz. főúttal alkot csomópontot), Ürömnél (1108.j. úttal alkot csomópontot), és Solymárnál (M0 és leendő M10 I. ütem csomópontja), valamint az új 10.sz. főúton Ürömnél, ahol a jelenlegi 10.sz. főút ráköt az új 10.sz. főútra (leendő M10 I. ütemre). A 11.sz. főúttal alkotott csomópontnál Szentendre irányából az M0 keleti szektora (M3) felé direkt csomóponti ág létesítése tervezett. Kiépítés jellege: 2x2 forgalmi sávossal autópálya. Koronaszélesség 24, 6 m, alagutaknál széthúzással 38, 5 m.

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A körgyűrű teljessé válásával a nyugat-kelet irányú közlekedés útvonala 35 kilométerrel rövidül (ennyivel lesz rövidebb a főváros észak felől történő elkerülése, mint a déli). A főváros belvárosa, a budai oldal és az észak-déli tengely (alsó rakpartok) tehermentesülhet általa.

LEÍRÁS

Az M0 nyugati szektor a Budapest körüli körgyűrű egyik eleme, az északi szektor megvalósulása esetén a körgyűrű zárását teszi lehetővé. A szakasz a 10.sz. főút és az M1 autópálya közötti kapcsolat megteremtését biztosítja. A Budapestet nyugatról elkerülő, mintegy 18 kilométeres szakasz a tervezési paramétereit szerint kétszer két sávossal, fizikai elválasztású autópályaként jön létre. A pontos nyomvonal nem ismert. A megvalósított nyomvonalváltozattól függően 5, 5 – 10, 2 kilométernyi alagúttal épül meg az útszakasz, mivel jelentős részében a Budai-hegységen, illetve lakott területek mellett kell áthaladnia. 2018. december 12-én az Országgyűlés elfogadta a tárgyi projektet érintő Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvényt, mely alapján az Ország Szerkezeti Terve és a Budapesti Agglomeráció Szerkezeti terve módosult. Az M0 tervezett nyomvonala az alábbiak szerint pontosodott: Biatorbágy (M1) - Solymár - Pilisborosjenő - Üröm - Budapest [III. kerület] - Budakalász (11. sz. főút) települések között halad át.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	459 372
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0089

M2 metró és H8/H9 HÉV összekötése az Örs vezér terén, a H8/H9 HÉV-vonalak felújítása (Örs vezér tere és Cinkota között)

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

MÁV-HÉV

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

- Elavult, elhasználdott HÉV-infrastruktúra modernizálása
- Modal split javítása a közösségi közlekedés javára, a belső városrészek közötti terhelésének csökkentése
- Menetidő-csökkentés, az autózással szemben is versenyképes, átszállásmentes kapcsolat megvalósítása az agglomeráció/budapesti kerületek és a belváros között.
- Hálózatosság javítása, új vasúti átszállási lehetőségek létrehozása
- A XXI. század elvárásainak és műszaki színvonalának megfelelő városi-elővárosi közlekedési rendszer létrehozása
- Színvonaljavítás az átszállási pontoknál, módváltási feltételek javítása
- Területi és települési kohézió erősítése. A módváltás (P+R, B+R) népszerűsítése, az átszállások számának és az utazási idő csökkentése, a kötőtpályás közlekedés fejlesztésével a környezeti terhelések csökkentése

LEÍRÁS

A projekt részét képezi az M2 metróvonal és H8-H9 HÉV pálya átépítése Pillangó utca – Cinkota között, Fehér úti és Cinkotai járműtelep átépítése. A projekt operatív célja az M2 metró és a Gödöllői HÉV vonalak összekötésével létrehozott átjárható kötőtpályás rendszer. A projekt részét képezi járműbeszerzés is, nagyságrendileg 10 db 6 kocsis szerelvény. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A metróüzem határa kibővítésre kerülne Cinkotáig, amelyen túl új kétfeszültségű szerelvények közlekednének. A Pillangó utca – Cinkota szakasz akadálymentesítése. Az Örs Vezér terét követő szakaszon három jelenlegi megállóhely megszűnik (Nagyicce, Sashalom; Mátyásföld, Imre utca), öt új létrejön (Törökőr; Rákosfalva; Körvasút; Sashalom, Thököly út; Mátyásföld, Jókai Mór utca). Számos megállónál akadálymentesített P+R és B+R parkolókat létesítenek. A konkrét műszaki tartalom megállókként eltérő. A járművek tárolását, javítását és karbantartási feladatait két járműtelep (Fehér úti, Cinkotai) végzi, ahol a Fehér úti telep kisebb fejlesztésekre szorul, míg a Cinkotai telep teljesen újjá lesz építve. • Teljes hosszában átjárható, interoperábilis metró-HÉV üzem jön létre. Valamennyi meglévő metrójármű felhasználható a Cinkotáig tartó alsóvezetékes, zárt üzemű szakaszon. • Két új vasúti átszállóhely létesül: Törökőr (Hungexpo) néven a belső körvasút metszésében, az Egyenes utcai lakótelepnél a külső körvasútnál. • A projekt részeként előkészítésre kerül metró- és HÉV-közlekedésre alkalmas, korszerű hibridjárművek beszerzése. • Valamennyi megállóhely, illetve a teljes szolgáltatás akadálymentessé válik. • A megállóhelyek és a pálya környezetében megtörténik a környező közterületek teljeskörű rendezése. • Az autóbushálózat ráhordó jellege erősödik, a megállóhelyek környezetében javulnak a módváltás feltételei (P+R és B+R). • Új járműtelep épül Cinkotán, korszerűsödik a meglévő Fehér úti telep.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	240 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja biztosítani a X., XVII. kerület és Pest megye keleti részének hivatásforgalmú utasainak kedvezőbb belvárosi eljutását, megszüntetni a mai Örs vezér téri átszállási kényszert. A rákoskeresztúri szárnyvonal létesítésével minőségi javulás érhető el az érintett kerületek és agglomerációs települések közlekedésében.

LEÍRÁS

A projekt keretében az M2 metróvonal és H8-H9 vonalak összekötése, fejlesztése a Rákospalotai szárnyvonal valósul meg. A nyomvonal még nem végleges, de a tervek szerint Rákospalota térségében ágazik ki az összekötött M2-H8/H9 vonalából, érinti Akadémiaújtelep mh-t és Rákospalota városközpontban végződik. Utvonalán három állomás létesülne (Akadémiaújtelep, Kis u., Rákospalota vk). Távolabban két további állomás kialakítása tervezett (Vulkán u., Szent Kereszt tér). A projekthez nagyságrendileg 6-7 db 6 kocsis szerelvény beszerzése szükséges. A projekt magában foglalja a vasútépítést (pálya és megállók), az áramellátás és áramátalakítók biztosítását, biztosítóberendezések beépítését, műtárgyak és utak kivitelezését, a villamos-gépészet kialakítását a közművek kiváltását, valamint idegen területek kisajátítását. A projekt főbb céljai: • Modal split javítás, csökkentett belvárosi közúti terheltség. Autóval szemben is versenyképes menetidővel rendelkező, átszállásmentes kapcsolat megvalósítás az agglomeráció/budapesti kerületek és a belváros között. •A XXI. század elvárásainak és műszaki színvonalának megfelelő városi-elővárosi közlekedési rendszer létesítés. •Indokolatlan átszállásszám és az átszállási idő csökkentés, színvonal javítás az átszállási pontoknál. •A területi és települési kohézió erősítése. •Módváltás (P+R, B+R) feltételeinek megvalósítása. •Akadálymentesítés, minőségi utastájékoztató. •A mai kor igényeinek megfelelő korszerű, akadálymentes, utasbarát járművek. •Korszerű infrastruktúra kiépítés, átvihető kötöttség rendszer létrehozás, interoperabilitás.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	180 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A tervezett vonalhosszabbítás a Szent Gellért tértől a Műegyetem rakpart és a Pázmány Péter sétány mentén tárja fel az egyetemi negyedet és az Infoparkot, majd a Dombóvári útra befordulva belvárosi kapcsolatot nyújt a Kopaszi-gáti közparknak és a BudaPart új lakó- és irodanegyednek is. Itt átszállási lehetőség jön létre a meglévő 1-es villamos és a közeljövőben kiépülő Nádorkert vasúti megállóhely felé. Az új vonalszakaszból a Szent Gellért téren kapcsolat nyílna északra a 19-es, 41-es és 56-os vonalak felé, illetve Pestre a 47-es és 49-es vonalak felé is közvetlen összeköttetés. A térség így nemcsak vasúti, hanem a villamosok révén mind a négy (egyszer a jövőben öt) metróvonalhoz közvetlen villamoskapcsolatot kaphat. A pontos vonalhálózatról a BKK dönt majd, az előzetes tervek szerint mindkét irányba, a rakparton át Óbudára és a Szabadság hídon át a Deák Ferenc térre is indulna új viszonylat a Műegyetem rakparti ágról.

LEÍRÁS

A projekt keretében a budai fonódó villamos II. ütemének fejlesztése valósul meg, új villamosvonal kiépítésével a Műegyetem rakparton át Szent Gellért tér és a Budafoki út között. Főbb projektelemek • 7 pár új akadálymentes megállóhely (Szent Gellért tér, Bertalan Lajos u., Petőfi híd, Magyar tudósok körútja, Neumann János u., Nádorkert vasútállomás, Budafoki út / Dombóvári út végállomás); • 2,8 km új kétvágányú villamospálya, ebből 1,2 km új, füvesített vágánnyal; • a Műegyetem előtti felső rakparti szakasz rendezése, a Műegyetem rakparton és a Pázmány Péter sétányon korszerű forgalmi rend és utcakép kialakítása; • a Déli összekötő vasúti híd alatti közlekedési felületek kibővítése; • folytonos rakparti sétány és kerékpáros infrastruktúra kiépítése a Szt. Gellért tér és a Rákóczi híd között; • Pázmány Péter sétányon a tervek módosításával a fasorok lehető legteljesebb megőrzése; • a „Déli Körvasút fejlesztése és kapacitásbővítése” projekt műszaki tartalmával és építésének ütemezésével való összhang megteremtése a tervezett Nádorkert vasúti megállóhely térségében.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	38 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0177

Budapest-Kelenföld felvételi épület felújítása

Projektgazda intézmény(ek)

Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum

Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt céljai: A műemléki védettség alatt álló Indóház megmentése és új, a köz számára is hasznos funkcióval való feltöltése egy országos jelentőségű kiállítóhely formájában.

LEÍRÁS

A Kelenföldi vasútállomás utasfelvételi épületének felújítása és a Közlekedési Múzeum vasúti tematikájú, családbarát kiállítóhelyeként történő hasznosítása A projekt elemei: Az egykori Kelenföld Indóház felújítása és kiállítóhellyé való alakítása, közvetlen környezetének rendezése, tematikus Múzeumkert létrehozása.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	20
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	-
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a Dél-budai Centrumkórház megközelíthetőségének megfelelő kialakítása, amely esetében figyelembe kell venni a lehető legtöbb közlekedési móddal történő eljutás lehetőségét, valamint a mentőjárművek előzményben részesítését.

LEÍRÁS

A projekt keretében a tervezett Dél-budai Centrumkórház (DBC) működéséhez szükséges közúti és közösségi közlekedési infrastruktúra kialakítása valósul meg: • Dobogó út kiépítése a kórház közvetlen elérése érdekében, • autópálya-csomópont kiépítése, • csomópont építése a Dobogó út - Balatoni út kereszteződésében, • autóbusszávok létesítése, • kerékpáros és gyalogos kapcsolatok létesítése

Projektgazda intézmény(ek)

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



ÉKM



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A budapesti várostérség vasúti közlekedésének működési logikáját átformáló, a vasút által igénybe vett belvárosi területeket felszabadító beruházáscsomag céljai • vasúti szolgáltatások versenyképességének javítása (nemzetközi, távolsági, regionális relációban is) • elavult fejpályaudvari rendszer oldása • fejlesztési területek felszabadítása, zöldterületek létesítése, városi életminőség javítása • értékvédelem

LEÍRÁS

A BAVS kulcsprojektjének megvalósításával létrejön egy új, az európai TEN-T hálózatba illeszkedő vasúti összeköttetés a Duna két partján ma fejpályaudvarokban végződő vonalcsoportok között. Ezzel a nemzetközi, távolsági és regionális vasúti közlekedés hálózatszervezése átmérős jellegűvé alakítható. Projektelemelek: • a Kis-Gellért-hegy és a Dózsa György út között 5,7 km hosszú, 80 km/h sebességre méretezett alagútpár; • 2,5 perces vonatkövetéshez kialakított infrastruktúra; • a kétszintessé átépített Nyugati pályaudvar mélyszintjén átmenő pályaudvari üzem; • 4 vágányos állomás a Széll Kálmán téren; • 2 vágányos megállóhely lehetősége a Hegyalja út térségében; vasúti területek funkcióváltása a Déli pu. területén (~20 ha) és a Nyugati pu. mellett (~15 ha), komplex barnamezős városfejlesztési akció nagyvárosias beépítéssel, közintézmények elhelyezésével, zöldterületek és mikromobilitási folyosók létrehozásával. Kapcsolódó projektek: P0222 - Budapest-Nyugati pályaudvar átépítése, magasépítési és környezetrendezési feladatai P0039 - H5 és H6/H7 HÉV-vonalak összeköttetése Kaszásdűlő - Kálvin tér között (észak-déli regionális gyorsvasút belvárosi szakasz) P0374 - A 70-es vasútvonal Budapest-Nyugati pályaudvarra bevezető szakaszának rekonstrukciója P0242 - Belső körvasút hosszú távú fejlesztése P0244 - Kelenföld állomás és térsége - kapacitás biztosítása átmenő vonatok számára P0245 - Kelenföld állomás és térsége - fordítókapacitás biztosítása P0248 - Budapest-Déli pályaudvar területének rendezése P0255 - Elővárosi járműelőkészítő, karbantartó és tároló funkciók elővárosi fordítóállomásokra telepítése

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	60
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	120
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	865 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0200

Gubacsi vasúti híd és a csepeli folyami Szabadkikötő fejlesztéséhez kapcsolódó vasúti létesítmények átépítése

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

BFK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítása

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt fő célja többek között a Gubacsi vasúti híd és a Csepeli Szabadkikötő vasúti kapcsolatának fejlesztése, különös tekintettel a Corvin csomópont új különszintű csomóponttá történő átépítésére.

LEÍRÁS

A Csepeli Szabadkikötő vasúti összeköttetését a Gubacsi vasúti híd biztosítja a Soroksári úti rendező pályaudvaron keresztül a vasúti TEN-T törzshálózati 150. sz. vasútvonallal. A vasúti híd állapota rendkívül leromlott, a vasúti szerelvények jelenleg 5-10 km/h sebességgel haladhatnak át rajta. A projekt során a Gubacsi vasúti híd és a Csepeli Szabadkikötő vasúti kapcsolatának fejlesztése történik meg, különös tekintettel a Corvin csomópont új különszintű csomóponttá történő átépítésére. A Csepeli Szabadkikötő vasúti összeköttetését a Gubacsi vasúti híd biztosítja a Soroksári úti rendező pályaudvaron keresztül a vasúti hálózattal. A vasúti híd állapota rendkívüli módon leromlott, a vasúti szerelvények 18-20 tonnás tengelyterhelés mellett jelenleg 5-10 km/h sebességkorlátozás mellett haladnak át rajta. A szintbeni, egyedi kialakítású Corvin csomópont a Weiss Manfréd, a Teller Ede és a Corvin út, valamint a Kossuth Lajos utca forgalmát vezeti át, illetve a kelet felől érkező vasúti vágány a csomópont térségében már három vágányon éri el a kikötő komplexumot. Az akár 690 méter hosszú tehervonatok csomóponton történő lassú áthaladásakor jelentős zavartatás történik a közúti forgalom ellenében. A projekt keretében sor kerül a meglévő vágány felújítására, illetve új vágány építésére 1 km hosszban. A fejlesztés során tervezetten új, önálló vasúti híd létesül, a vasúti pálya a Soroksári rendező pályaudvar és a Corvin csomópont között felújításra kerül, a Corvin csomópont tekintetében pedig új különszintű közút-vasút csomópont kerül kialakításra. Kapcsolódó projektek: P0162 - Budapest Gubacsi közúti híd felújítása P0104 - Ráckeve-Soroksár Dunaág integrált fejlesztése, gyalogos és kerékpár útvonalakkal P0063 - Budapesti fenntartható city logisztikai szabályozás kialakítása P0264 - A 150. sz. vasútvonal Soroksár (kiz.) - Ferencváros (kiz.) közötti szakaszának átépítése

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	31 625
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0209

H8 gödöllői HÉV Budapest-Cinkota – Gödöllő, valamint a H9 csömöri HÉV Budapest-Cinkota – Csömör – Kavicsbánya-elágazás vonalszakaszok felújítása

Projektgazda intézmény(ek)

BFK

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

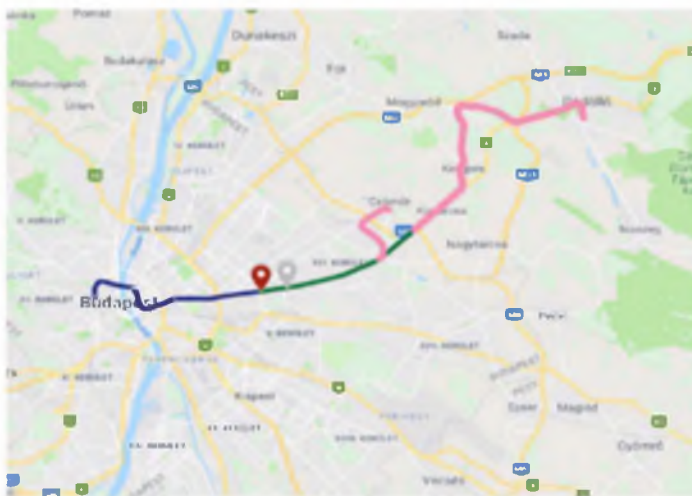
Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek

Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

- Magas szolgáltatási színvonalú átszállásmentes kötőtpályás kapcsolat létesítése Gödöllő és a budapesti belváros között.
- Elavult, elhasználódott hév-infrastruktúra modernizálása
- Modal split javítása a közösségi közlekedés javára
- Menetidő-csökkenés
- Vasúti kapcsolatok javítása, új vasúti átszállási kapcsolatok létrehozása

LEÍRÁS

A projekt keretében a Gödöllői HÉV (H8) rekonstrukciója valósul meg Cinkota és Gödöllő között. A projekt továbbá a csömöri szárnyvonal megújítását és tartalmazza. A projekt keretében megtörténik a meglévő hévpálya és az állomások teljes rekonstrukciója. A projekthez nagyságrendileg 6-7 db 6 kocsis szerelvény beszerzése szükséges. Az agglomerációs szakaszon a vonalvezetés túlnyomórészt változatlan marad, Gödöllő és Mogyoród térségében nyomvonal-változás lehet.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	230 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja: • Közösségi közlekedés szolgáltatási minőségének javítása, ezzel a munkamegosztási részarányának növelése • Csúcsidőben kiszámítható autóbuszos közlekedés biztosítása • A módváltást ösztönző infrastrukturális elemek fejlesztése (P+R és B+R) • A közösségi közlekedés előnyben részesítésével kapacitásbővítés a hivatásforgalmi ingázók számára • Személy- és tehergépjárművek rendszerszintű szabályozása • A torlódások kiszorítása a lakóövezetből • Kerékpáros és gyalogos közlekedés feltételeinek javítása, hálózatfejlesztés • Városias humanizált területek megtartása, létrehozása • Közművek (pl. csapadékvíz-elvezetés) korszerűsítése

LEÍRÁS

A projekt megvalósulásának következtében teljes üzemidőben közel állandó, kiszámítható menetidejű, igen sűrű (átlagosan 2-3 percnkénti) autóbuszközlekedés biztosítható Budakeszitől a Széll Kálmán térig, mely a Zsámbéki-medencét ebben az irányban kiszolgáló valamennyi buszjáratot kedvezően érint. A jelentős buszmenetidő-csökkentés üzemeltetési költségmegtakarítást is jelent, mivel a tervezett szolgáltatás a járművek magasabb keringési sebessége miatt kevesebb autóbuszszal is lebonyolítható lesz. A gyors és gyakori buszközlekedés a ma autóval közlekedők számára is reális alternatíva lehet, így a fővárosba irányuló egyéni gépjárműforgalom csökkenése prognosztizálható, ehhez azonban szükséges megfelelő számú P+R parkoló létesítése is. Az új buszsáv emellett Budakeszi városán belül is lényegesen gyorsabbá teszi a közösségi közlekedést, a Fő utcában állandósult torlódásoktól az autóbuszok elkülönítetten haladhatnak, ez a budapesti járatok mellett a Budaörsről Budakeszire közlekedő járatok számára is előnyös.

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja klímavédelem, integrált, hierarchikus közlekedési rendszer fejlesztése, módváltás ösztönzése, agglomeráció bővülésének fókuszálása a vasútvonalak melletti területekre időnyereség az embereknek, gyorsabb bejutás a városba, ingázási feltételek javítása meglévő bevezető közutak – bővítés nélküli – működőképessége nem romlik tovább Budapest egészének közötti forgalomcsillapítása

LEÍRÁS

A fenntartható és környezettudatos utazási lehetőséget biztosító Budapestre vezető elővárosi vasútvonalak használatának ösztönzése érdekében a vasútállomásokon és megállóhelyeken a P+R parkolók és B+R tárolók jelenleg rendelkezésre álló kapacitásának bővítése, P+R parkolók esetében nagyságrendileg 3000 új férőhely, B+R tárolók esetében nagyságrendileg 2000 új tárolóhely létrehozásának előkészítése, a ráhordó buszjáratok részére megálló és szükség esetén buszfordulók létesítésének előkészítése.

Projektgazda intézmény(ek)

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

ÉKM

MÁV



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A budapesti várostérség vasúti közlekedésének működési logikáját átformáló, a vasút által igénybe vett belvárosi területeket felszabadító beruházáscsomag céljai • vasúti szolgáltatások versenyképességének javítása (nemzetközi, távolsági, regionális relációban is) • elavult fejpályaudvari rendszer oldása • fejlesztési területek felszabadítása, zöldterületek létesítése, városi életminőség javítása értékvédelem

LEÍRÁS

A jelenlegi infrastruktúra szempontjából műszakilag és forgalmi szempontból is szűk kapacitást képező, leromlott Budapest-Nyugati pályaudvar átfogó rekonstrukciója, amely már illeszkedik a Duna alatti vasúti alagút (P0199 projekt) tartalmához. Főbb projektelemek: • 6/8 vágányos mélyállomás kiépítése, amelyhez a későbbiekben a vasúti alagút csatlakozni tud; • ~12 vágányos felszíni állomás kiépítése egy új utascarnokkal; • műemléki utascarnok teljeskörű felújítása, fedett köztérként történő hasznosítása vendéglátó, szolgáltató és közösségi funkciókkal; • nemzetközi pályaudvarhoz és a megcélzott utasszámhoz igazodó utaskiszolgáló létesítmények létesítése; • a pályaudvar kiszolgálásához szükséges vasútüzemi létesítmények kialakítása; • Nyugati tér rendezése szintbeli csomóponttal; • Ferdinánd híd átépítése (esetleg alagútként); • felszabaduló vasút menti területsávban 6-10 ha zöldterület, külön szintű gyalogos és kerékpáros összeköttetések, ~250.000 m² beépíthető szintterület létrehozása.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

54

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

72

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

250 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A megvalósult Keleti pu. - Kőbánya felső III. vg. és a Rákosliget – Hatvan közötti pályafelújítások infrastrukturális előnyeit csak a közbenő, kimaradt pályaszakasz fejlesztésével lehet kiaknázni.

LEÍRÁS

A projekt keretében megtörténik: • a Kőbánya-felső – Rákos – Rákosliget vonalszakaszona kapacitás növelése, a szűk keresztmetszet feloldása; • Kőbánya felső állomás peronjainak áthelyezése az Élessarokhoz, felvételi épület építése és állomási előtér rendezése, gyalogos-kerékpáros aluljáró a vasút alatt; • a kis kihasználtságú Rákos állomás utasforgalmának megszüntetése; • Rákos-Rákosliget állomás közötti harmadik vágány létesítése, ehhez kapcsolódóan Rákos állomás átalakítása; • Rákos állomás térségében új közúti különszintű átvezetés építése; • a 120a vonalon új megállóhely létesül Madárdomb térségében, illetve két további új megállóhely (Strázahegy, Kőbánya-kertváros) létesítése vizsgálat tárgya; a 120a vonalon Gyömrő állomásig több helyszínen P+R és B+R kapacitások kiépítése/bővítése történik meg.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	50 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

BFK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

• Intermodális csomópont fejlesztése - átszállási kapcsolatok javítása • Új helyi és helyközi autóbusz pályaudvar létesítése • P+R parkolók kapacitásának bővítése • Közösségi közlekedési kapcsolatok, valamint egyéni közlekedési módok közötti további akadálymentes átszállási lehetőségek biztosítása • Gyalogos és kerékpáros kapcsolatok fejlesztése • Zöldfelületek kialakítása • Magasabb szolgáltatási színvonalú közösségi közlekedés megteremtése • Esélyegyenlőség biztosítása • Utazási komfort minőségének további javítása • A Dél-budai Centrumkórház közösségi közlekedéssel történő megközelíthetőségének javítása

LEÍRÁS

A projekt keretében megvalósul a Kelenföld vasútállomás térségében található közösségi közlekedési kapcsolatok, valamint egyéni közlekedési módok közötti további akadálymentes átszállási lehetőségek biztosítása, magasabb szolgáltatási színvonalú közösségi közlekedés megteremtése, az esélyegyenlőség biztosítása, az utazási komfort minőségének további javítása, a Dél-budai Centrumkórház közösségi közlekedéssel történő megközelíthetőségének javítása, a villamoshálózat lehetséges fejlesztésének vizsgálata. Az örmezői oldalon sor kerül egy új, fedett, modern, helyi és regionális autóbusz-terminál kialakítására és a P+R parkoló(k) kapacitásának bővítésére. Az Etele téri oldalon vizsgáljuk a területhasználat racionalizálását, a helyi és helyközi buszvégállomások felszabaduló területeinek hasznosítását, a meglévő területek fejlesztését. Vizsgáljuk továbbá az út-, gyalogos- és kerékpáros hálózat és zöldfelületek továbbá a kereskedelmi funkciók kialakítását és hasznosítását, valamint a villamos infrastruktúra kiépítésének lehetőségét. A tervezendő közös helyi és helyközi autóbusz-terminálnak biztosítani kell a könnyebb átszállási feltételeket, illetve a közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalának növelését, amely ezáltal vonzóbb lehet több egyéni közlekedési módot választó utazó körében, ezzel csökkentve a belváros felé közlekedő autók számát. Az autóbusz-terminál örmezői oldalon történő kialakításának köszönhetően csökken a Volánbuszok menetideje, útvonala, ez által a károsanyag-kibocsátásuk is. A színvonalasabb átszállási kapcsolatok, az akadálymentesség biztosítása és a parkolóhelyek kapacitásának növekedése következtében arra számítunk, hogy nőni fog a közösségi közlekedést használók száma. A tervezés a Kelenföldi pályaudvar térségének átfogó vizsgálatával és elemzésével kezdődik. Ez után kerül sor a részletes tervezésre.

BMT ID
P0225

Gróf Esterházy János rakpart és az Óbudai-sziget között létesítendő gyalogos és kerékpáros híd tervezése és Mozaik utca - Óbudai-sziget között létesítendő kettős felszerkezetű közúti híd tervezése, a meglévő H-híd elbontásával

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

- Óbudai-sziget megközelíthetőségének diverzifikációja;
- Gyalogos közlekedés feltételeinek javítása;
- Szerkezeti újrahaznosítás, a fenntarthatóság szemléletének érvényesítése;
- Élhető környezet kialakítása, zöldterület védelme; Környezetrendezés.

LEÍRÁS

A fejlesztés – a Déli összekötő vasúti híd felszerkezetének utóhasznosítási lehetőségeket bemutató összefoglaló tanulmány eredményei alapján – a nagy fesztávú, jelentős (vasúti) teherbírásra méretezett hídelemek utóhasznosítását célozza kisebb terheléssel gyalogos-kerékpáros átkelőként. A döntés-előkészítő tanulmányban kiválasztott óbudai helyszínen, a Zichy-kastély és a volt hajógyár területe között, a H5 HÉV-vonalat és a rakparti közutat külön szintben áthidaló kétszintes átkelő épül.

Projektgazda intézmény(ek)

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

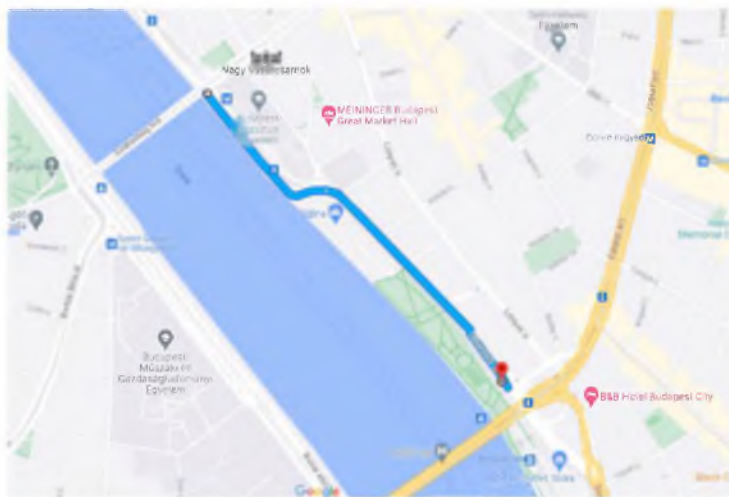
Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



ÉKM



PROJEKT STÁTUSZ

 Projekt koncepció kialakítva Döntés előkészítés folyamatban Döntés megszületett Részletes tervezés folyamatban Kivitelezés folyamatban Elkészült

CÉLOK

- Aktív, gyalogos-kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása, hálózatfejlesztés, diverzifikációja,
- Környezetvédelem iránti elhivatottságot, élhető környezet kialakítása, zöldterület védelme és környezetrendezés,
- Reprezentatív rakpart kialakítása,
- Közúti forgalomcsillapítás.

LEÍRÁS

A Havas utca – Bálna Budapest közötti pesti alsó rakparti szakasz, azaz a Salkaházi Sára rakpart és a Közraktár utca komplex szemléletű felülvizsgálata, a közterületek újrafelosztása a gyalogos-kerékpáros és zöldfelületek növelése, reprezentatív rakparti szakasz kialakítása, valamint a forgalomcsillapítás megvalósításához szükséges infrastrukturális átalakítások teljeskörű megtervezése a RAK-PARK projekthez, illetve a H6/H7 HÉV vonalak korszerűsítése és meghosszabbítása a Kálvin térig fejlesztéshez illeszkedő módon.

Projektgazda intézmény(ek)

Egyéb

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Alapvető célja a tarifaintegrációnak, hogy mind távolsági, mind elővárosi szinten egy utazáshoz egyetlen díjtermék (akár online) megvásárlása legyen szükséges, amely díjtermék nem a szolgáltatóhoz, hanem az utazáshoz kötött. Az új integrált tarifarendszer rendszer fő célcsoportja a naponta ingázó utasok, számukra kell egyszerűbb díjtermék-struktúrát, szolgáltatók számától függetlenül egyetlen díjtermék megváltását biztosítani. Az egész témakört áthatja a regionális összehasonlításban drága díjtermékek okozta problémák feloldásának szándéka. A tarifaközösség kialakítása a fentiek szerint a hatékonyság, versenyképesség szellemében kell megtörténnjen.

LEÍRÁS

Budapesten intenzív napi ingaforgalmat bonyolító környéki települések bevonásával integrált agglomerációs tarifastruktúra létrehozása.

BMT ID
P0228

Hiányzó vasúti megállóhelyek, átszállási csomópontok kiépítése a budapesti agglomerációs vasúti hálózaton (Pestújhely, Újpalota, Rákosszentmihály, Rákosfalva, Albertfalva)

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítva

Döntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

**Részletes tervezés
folyamatban**

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Célok: • közösségi közlekedés vonzerejének, szolgáltatási színvonalának javítása • környező lakóterületek kiszolgálásának javítása • környezeti szempontból fenntartható mobilitás ösztönzése

LEÍRÁS

A BAVS kritikus problémaként azonosította, hogy a fővárost behálózó vasútvonalak és a helyi közlekedési hálózat metszéspontjaiban sok esetben nem állnak rendelkezésre kiépített átadóponatok, illetve a vasút számos – a XX. század folyamán létrejött, illetve besűrűsödött – városrészt kiszolgálás nélkül hagy. A megcélzott szolgáltatási színvonal eléréséhez indokolt két, jelentőségéhez mérten alulhasznosított vonalszakasz mentén fejleszteni a megállóhelyi infrastruktúrát: 1.) a külső körvasút mentén Pestújhely, Újpalota, Rákosszentmihály és Rákosfalva állomást, illetve megállóhelyeket; 2.) a pusztaszabolcsi (40a jelű) vasútvonal mentén Albertfalva megállóhelyet. Főbb elemek: • utasforgalmi létesítmények ki-, illetve átépítése a korszerű standardok szerint; • állomási előterek rendezése; • B+R tárolók létesítése; • P+R parkoló létesítése (Albertfalvánál); • Füredi út - Rákosi út vonalában külön szintű közúti kapcsolat kiépítése, a meglévő szintbeli átjáró kiváltása; • gyalogos-kerékpáros aluljárók létesítése.

Projektgazda intézmény(ek)

MÁV Zrt.

MÁV

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



03

PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja Kőbánya alsó megállóhelyen az utaskomfort növelése.

LEÍRÁS

Kőbánya alsó megállóhely utasforgalmi területeinek átfogó korszerűsítése, akadálymentesítése Az utasforgalmi területek korszerűsítése a projekt célja. Ez magába foglalja a következőket: - felvételi épület felújítása és akadálymentesítése - felvételi épület környezetének rendezése, melléképület elbontása és helyén kerékpártároló kialakítása, - új keresztaluljáró létesítése és személyfelvonó telepítése, perontetők korszerűsítése, - a peronok SK+55 cm-re emelésének megtervezése és kivitelezése.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	8
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	3 900
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

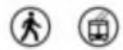
Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



ÉKM

ÉKM

PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Kőbánya-Kispest állomáson az utaskomfort növelése, a BAVS intézkedései és a 100d vasútvonal kiépítése révén növekvő utasszám kezelése

LEÍRÁS

A projekt tárgya az utasforgalomhoz szorosan kapcsolódó infrastruktúra építését, illetve korszerűsítését célozza. • meglévő gyalogos felüljáró korszerűsítése • párhuzamosan új gyalogos felüljáró építése • az ún. lepényépület rekonstrukciója • utasperonok felújítása és akadálymentesítése • Vaspálya utcai állomási bejárat és előtér rendezése

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	30 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

MÁV Zrt.

MÁV

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A Kis-Gellért-hegyi alagút állaga alaposan leromlott, felújítása halaszthatatlan. Ezzel egyidejűleg fontos, hogy az emeletes motorvonatok a Déli pályaudvarra is be tudjanak járni, ezzel a pályaudvar utasforgalma nőni fog. Cél továbbá a pályaudvar kapacitásának bővítése a biztosítóberendezés fejlesztésével, továbbá a vasúti szolgáltatási színvonal versenyképessé tétele érdekében a főváros egyik legforgalmasabb pályaudvarának akadálymentesítése és az utaskomfort növelése az épület felújításával.

LEÍRÁS

A projekt eredményeképpen megvalósul a Kis-Gellért hegyi alagút felújítása és ennek keretében a pályaszint süllyesztése annak érdekében, hogy az emeletes KISS motorvonatok közlekedéséhez szükséges úrszelvény biztosított legyen, továbbá a Déli pályaudvaron biztosítóberendezés-fejlesztés és az utaskomfort fejlesztése (akadálymentesítés, épületfelújítás). Műszaki tartalom: az alagútban futó vágányok süllyesztése, valamint a csatlakozó vágányok és az alagút kezdőponti oldalán lévő, átépítésre kerülő kitérőkapcsolatok szükséges mértékű süllyesztése; az alagút falzatának megerősítése a fugázás javításával, illetve hátúr injektálással, felsővezeték tartószerkezetek korrózióvédelme, szükség szerinti cseréje, a szigetelő lemezek cseréje ívesített kivitelűre, cölöp támfal építése az alagút kezdőponti oldalán, a bevágási rézsűk ideiglenes betonljas megtámasztásának kiváltására, felsővezeteki hálózat pályasüllyesztéshez igazodó átépítése, komplex víztelenítési rendszer építése, térvilágítás, kábelaléptmény átépítése. A Déli pályaudvaron kitérők átépítése a pályasüllyesztéshez és a harmadik vonatvágányúthoz igazodva, az I. és II. őrhelynél tolatóvágányutas biztosítóberendezés telepítése. Déli pályaudvaron utaskomfort növelése, szolgáltatásfejlesztés, az esélyegyenlőség biztosítása akadálymentesítéssel: - egyes állomási peronok akadálymentesítésének kiépítése a jelenlegi geometria által biztosítható helyeken (sk55) peronemeléssel, egységes burkolat kialakításával, és az esélyegyenlőségi szabályoknak megfelelő taktilis jelzésrendszer létesítése, - nagy kapacitású liftek és mozgólépcsők létesítése, - utascarnok és utasforgalmi területek teljeskörű megújítása, - utastájékoztató rendszer bővítése a metró kijárat szinten, - homlokzat helyreállítása, megújítása, - akadálymentes parkolók, K+R várakozóhelyek és taxiállomás, valamint mikromobilitási pont (B+R tároló, Bubi, e-roller stb) kijelölése, - általános környezetrendezés, - forráskerettől függően épületgépészeti fejlesztések megvalósítása (gépészeti és elektromos rendszerek teljes cseréje szorulnak), irodaépület

BMT ID
P0263

Kis-Gellért hegyi alagút átépítése (emeletes motorvonatokra) és Déli pályaudvaron kapacitásnövelés, akadálymentesítés és a szolgáltatási szint emelése

LEÍRÁS

felújítása és korszerűsítése, bérleményi terek felújítása.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	28 500
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

MÁV Zrt.

MÁV

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja az érintett elővárosi vasútvonalon a forgalom hatékonyabb lebonyolítása, a zavarhelyzetek hatékonyabb kezelése, a menetrendszerűség biztosítása, a kapacitás növelése, ezáltal a környezetszennyező egyéni közúti közlekedéssel szemben versenyképes, környezetbarát alternatíva biztosítása.

LEÍRÁS

Ferencváros(kiz) - Soroksár(kiz) vsz. hiányzó második vg . kiépítése, meglévő pálya felújítása. Műszaki tartalom: a vonalszakaszon 225kN tengelyterhelés biztosítása. A 150-es vonal elővárosi forgalmának bevezetése a H6-s HÉV vonalra, távlati célként a a Kálvin téri végállomás kialakítása. Teherforgalom zavarmentes biztosítása mind a keleti, mind a nyugati ország rész irányába. Előzményként a MÁV Zrt. elkészítette a Soroksári út (kiz.) - Soroksár (kiz.) vonalszakasz egyesített terveit, melyek hatósági engedéllyel rendelkeznek. A Kínai-Magyar Vasúti Nonprofit Zrt. megjelentette a közbeszerzését a Ferencváros-Soroksár vonalszakaszra, mely a rendelkezésre álló korábbi tervektől eltérő műszaki határokat és tartalmat határoz meg. A tervezett ütemtervnek megfelelően az ajánlatok beadása 2022. januárban a szerződéskötés megtörtént. A szerződés hatálybalépésére még nem került sor.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

14

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

63

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

57 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

Projektgazda intézmény(ek)

MÁV Zrt.

MÁV

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja az érintett nagyforgalmú vasútvonalakon a forgalom hatékonyabb lebonyolítása, a zavarhelyzetek hatékonyabb kezelése, a menetrendszerűség biztosítása, a kapacitás növelése, ezáltal a környezetszennyező egyéni közúti közlekedéssel szemben versenyképes, környezetbarát alternatíva biztosítása.

LEÍRÁS

A projekt keretében két elővárosi vasútvonalszakaszon, Rákospalota-Újpest (kiz.) - Szob (oh.) és Kőbánya-Kispest (kiz.) - Szolnok (kiz.) között is megvalósul a KÖFI telepítése és a kapcsolódó fejlesztések. Teljes műszaki tartalom: központi forgalomirányítás kiépítése a 70-es vasútvonal Rákospalota-Újpest (kiz.) – Szob- oh. szakaszán, a 100a vonal Kőbánya-Kispest (kiz.) – Szolnok (kiz.) szakaszán, a 140-es vonal Cegléd (kiz.) –Kecskemét (kiz.) szakaszán, illetve a 80-as vonal Füzesabony (kiz) – Mezőzombor (bez) szakaszán, összesen 272 km hosszon, és kapcsolódó, szükséges biztosítóberendezési felújítások, felsővezeteki távvezérlés és helyi távvezérlés kiépítése (FET/HETA), KÖFI központ bővítése/kiépítése Miskolcon, Szegeden és Budapesten, vagyonvédelmi rendszer, vonatszám alapú utastájékoztató rendszer, váltófűtés és a szükséges távközlési adathálózatok kiépítése.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	25
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	30 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

MÁV Zrt.

MÁV

- Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a 2-es, a 70-es és a 100-as vasútvonalon a jelenlegi menetrend tarthatóságának biztosítása, valamint a közeljövőbeni városon belüli és agglomerációs szolgáltatásfejlesztésekhez szükséges kapacitás biztosítása, valamint az istvántelki karbantartóbázisra való bejárás javítása.

LEÍRÁS

A Nyugati pályaudvar II. őrhelytől Rákosrendező végpontjáig, illetve Városliget elágazástól Kőbánya Kispestig terjedő szakaszokon a jelenlegi és a középtávú szolgáltatási igényeknek megfelelő kiszolgálása érdekében történő költséghatékony fejlesztése, illeszkedve a Nyugati pályaudvar és bevezető szakaszaira a BAVS által kijelölt hosszú távú fejlesztési elképzelésekhez. Műszaki tartalom: a Nyugati pályaudvar II. őrhelynél második lírasor építése, Nyugati pályaudvar II. őrhelytől Rákosrendező végpontjáig a negyedik vágány forgalomba helyezése, Rákosrendező állomáson a kitérőkapcsolatok optimalizálása, Rákosrendező és Rákospalota-Újpest között a harmadik vágány teljes értékű forgalomba helyezése, valamint kapacitásnövelés a Városliget elágazás-Kőbánya-Kispest szakaszon. A projekt hozzájárul a fővárosi kötőpályás közösségi közlekedés versenyképességének a javításához, a környezetszennyező közúti közlekedés visszaszorításához.

BMT ID
P0268

Versenyképes vasúti infrastruktúra fejlesztés, II. ütem, Városliget elág. (kiz.) - Kőbánya-Kispest (kiz.) szakasz, Vecsés állomás és Monor (kiz.)-Albertirsa (kiz.) szakasz egyszerűsített korszerűsítése

Projektgazda intézmény(ek)

MÁV Zrt.

MÁV

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Az egyik legzűfoltabb elővárosi vasútvonalszakaszon az elavult felépítmény nem teszi lehetővé a jelenlegi menetrend tartását sem, gyakoriak az üzemzavarok és az ebből eredő késések. Az egyszerűsített korszerűsítés a felépítmény cseréjét jelenti, hatósági engedély nem szükséges hozzá, ezért a korszerűsítés idő- és költséghatékonyan valósítható meg.

LEÍRÁS

A 100a vasútvonal Kőbánya-Teher (bez.) - Kőbánya-Kispest (kiz.) szakaszának, Vecsés állomásnak és Monor (kiz.)-Albertirsa (kiz.) szakasznak az egyszerűsített korszerűsítés keretében történő felújítása. Az egyszerűsített korszerűsítés a pálya eredeti paramétereinek helyreállítását célozza, a vágányok helyben történő átépítésével, és a kapcsolódó, lokális biztosítóberendezési felújításokat. Kőbánya-Teher és Vecsés állomásokon az átmenő fővágányok és a kitérők cseréje történik meg, illetve Kőbánya-Teher állomáson a mechanikus biztosítóberendezés alkatrészeinek a cseréje.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	6
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	33 200
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0272

Déli körvasút III. ütem - Népliget megállóhely kialakítása és Ferencváros végponti különszintű vasúti áttemelés létesítése

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



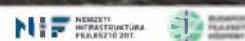
Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



delikorvasut.hu



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja új megállóhely létesítése, átszálló kapcsolat biztosítása budapesti közösségi közlekedési hálózattal.

LEÍRÁS

A projekt keretében a Népliget megállóhely fejlesztése, Ferencváros végponti áttemelés létesítése valósul meg. Népliget megállóhely tervezése, melynek a megvalósíthatósági tanulmány elkészítésén túl része az 1. sz. vasútvonal Üllői úti tengelyénél új vasúti megállóhely kialakítása, továbbá Ferencváros C elágazás, valamint az 1-es és 80-as vasútvonal kapcsolatának fejlesztése, valamint mindezekre vonatkozólag az engedélyezési tervek elkészítése, az engedélyek megszerzése és a tenderdokumentáció összeállítása.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	121 685
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



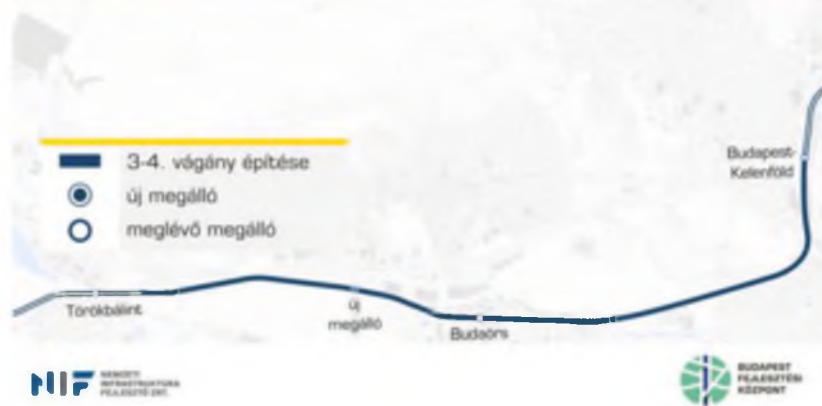
Érintett közlekedési módok



ÉKM

ÉKM

KELENFÖLD - TÖRÖKBÁLINT VASÚTI SZAKASZ VÁGÁNYBŐVÍTÉSE



PROJEKT STÁTUSZ

 Projekt koncepció kialakítva Döntés előkészítés folyamatban Döntés megszületett Részletes tervezés folyamatban Kivitelezés folyamatban Elkészült

CÉLOK

A projekt célja az elővárosi kötőtpályás kapcsolatok fejlesztése, javítása. Budaörs felől a Déli pályaudvar helyett Kelenföldről a Déli Körvasúton át sűrítő vonatok közlekedtetése Pest felé. Különszintű vasúti keresztezések kialakítása (közúti, kerékpáros, gyalogos).

LEÍRÁS

Kelenföld Budaörs vasútvonal szakasz szűk keresztmetszetének megszüntetése. A meglévő 2 vágány átépítése mellett további 2 új vágány létesül a kapcsolódó infrastruktúrával együtt (biztosítóberendezés, műtárgyak, zajfalak stb.). Az új 3-4. vágányok Kelenföldről Törökbálintig vezetnek majd, így az elővárosi vonatok sűrítésén túl távlatban az inntől kiágazó Budapest és Pozsony Prága/Varsó közötti nagysebességű vasút fővárosi bevezetését is segíti a projekt.

Projektgazda intézmény(ek)

BKV

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

 Projekt koncepció kialakítva Döntés előkészítés folyamatban Döntés megszületett Részletes tervezés folyamatban Kivitelezés folyamatban Elkészült

CÉLOK

A jelentősen túlfuttatott és környezetszennyező autóbuszok minél nagyobb darabszámú lecserélése, egyben a 397/2022. (X. 20.) Korm. rendeletnek megfelelés és az olyan helyszíneken való közlekedtetésük (pl. Margitsziget, a történelmi belváros, budai hegyvidék), ahol kiemelten fontos a levegőminőség javítása lokálisan környezetkímélő autóbuszok alkalmazásával.

LEÍRÁS

Tisztán elektromos autóbuszok és az ezekhez szükséges töltő infrastruktúra kiépítése 40 db elektromos autóbusz beszerzése töltő infrastruktúrával együtt ~237 millió Ft/db áron, továbbá a kapcsolódó elektromos betáplálás fejlesztésének egyszeri költsége egy telephelyen ~110 millió Ft összegben Kapcsolódó projektek: P0021 - 300 db elektromos busz forgalomba állítása Budapesten 2035-ig P0371 - A budapesti közösségi közlekedés járműstratégiája

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	6
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	9 590
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	54

Projektgazda intézmény(ek)

MÁV-START

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Az előregedett vasúti vontatójárműpark lecserélése, korszerűbb, megbízhatóbb mozdonyok beszerzésével a megbízhatóság és a szolgáltatási színvonal javítása.

LEÍRÁS

A szélesedő piaci igények miatt a MÁV-START Zrt. személyszállítási feladatainak további teljesítéséhez korszerű, megbízható, több áramrendszerű villamos mozdonyok beszerzése vált szükségessé. A szállítandó villamos mozdonyoknak alkalmasnak kell lenniük: • a MÁV-START Zrt. jelenlegi és jövőbeli vontatási feladatainak ellátására, • a MÁV-START Zrt. előregedett, négytengelyes, 2200 kW teljesítményű, 120 km/h sebességű fokozatkapcsolós villamos mozdonyainak kiváltására, valamint • a meghatározott országok közötti határátmenetben mozdonycsere nélküli vonattovábbításra. A fenti célok megvalósítása érdekében a technika mai színvonalának megfelelő és kedvező üzemi tapasztalatokkal rendelkező, építőszekrény-elv alapján kialakított, korszerű, nagy teljesítményű, IGBT teljesítmény félvezetőkből felépített áramirányítókkal, rugózott hajtás felfüggesztéssel, háromfázisú aszinkron vontatómotorokkal rendelkező vontatójármű beszerzése szükséges. A projekt keretében a nyertes Vállalkozóval Keretmegállapodás kerül kötésre, amely értelmében összesen 115 darab (melyből 90 darab két, míg 25 darab három áramnemű) villamosmozdony beszerzése lehetséges.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	72
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	153 520
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum

Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt céljai: A régi gyárnegyed újratervezése az itt létrejövő Közlekedési Múzeum kulturális vonzerejével, a terület bekapcsolása fő közlekedési csomópontként a vasút-villamos átszállóhelyként a város vérkeringésébe, a Törekvés épületében konferencia- és rendezvényközpont kialakítása, a Múzeumkert kis épületeinek felújítása és funkció újradefiniálása.

LEÍRÁS

A régi Északi Járműjavító területén barnamezős beruházás keretében létrejövő Új Közlekedési Múzeum, valamint új közlekedési és kulturális központ létrehozása A projekt elemei: 1. Új Közlekedési Múzeum a meglévő ipari Dízelcsarnok felújításával és új épületegység hozzáépítésével. 2. A területen található Törekvés Művelődési ház felújítása. 3. Múzeum kert kialakítása valamint kis épületeinek felújítása.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	-
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0355

Déli körvasút II. ütem kiegészítő környezetrendezési feladatok (Kelenföldi út és a budai hídfő közötti szakaszon a vasúti pálya mentén)

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

ÉKM

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A Kelenföld vasútállomás és Ferencváros vasútállomás között a vasútvonallal határos területek tájépítészeti rendezése. A fentiekhez kapcsolódóan a vasútvonal utóbbi szakaszán (a vasút északi oldalán az Ajnácskő utca és a Duna között, a déli oldalon a Tétényi út és a Duna között) a vasútvonallal határos területek tájépítészeti rendezése is cél, igazodva a városi környezet magas szintű elvárásaihoz.

LEÍRÁS

Az 1. számú vasútvonal Déli Duna-híd korszerűsítése és Kelenföld–Keleti vasúti vonalszakasz fejlesztése” magában foglalja a Déli körvasút fejlesztésének kiegészítő környezetrendezési feladatait, a csatlakozó úthálózati fejlesztéseket és a szükséges közműkiváltásokat is. - Kelenföldi út és a Csóka utca jelenlegi zsákutcás végszakaszának összekötése - Hamzsabégyi út Ajnácskő utcától nyugatra eső zsákutca szakaszának környezetrendezése - Hamzsabégyi út Ajnácskő utca és Karolina út közötti szakaszának átalakítása - Bartók Béla út - Karolina út - Tétényi út csomópont átalakítása, kaputérség kialakítása - Hamzsabégyi park fejlesztése a Bartók Béla út - Budafoki út között - Budafoki út - Bogdánfy utca - Neumann János utca csomópont humanizálása - Neumann János utca és a Rákóczi híd lehajtója közötti szakasz parkosítása, gyalogos-kerékpáros aluljáró a Rákóczi hídi kapcsolat megteremtésére - Nádorkerti áttörés intermodális csomóponti jelentőségéhez igazodó fejlesztése, gyalogos köztér kialakítása - Dombóvári út Budafoki út-Fehérvári út közötti szakaszán teljes keresztmetszeti átalakítás - Csonka János tér humanizálása - Sárbogárdi út teljes hosszában, teljes keresztmetszetében

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A kizárólag fenntartási jellegű, évtizedek óta változatlan forgalmi rend és funkciók megtartása helyett a fejlesztés feladata az aktuális műszaki állapot pontos feltárása, a forgalmi rend és forgalmi igények, valamint a közterületi funkciók felülvizsgálata, a zöldfelületek növelése, kék-infrastruktúra elemek alkalmazása öntözés és csapadékvízgazdálkodási céllal, környezetvédelem gyakorlati megvalósítása. Ennek jegyében a komplex szemléletű, részletekre kiterjedő fejlesztéssel javulnak a kerékpáros közlekedés feltételei, kielégíthetők a gyalogosok megváltozott igényei, a zöldfelületek fejlesztése, növelése ösztönzi a közterületek közösségi használatát, növeli a felső rakpartok és a kapcsolódó közterek gyalogos felületeinek kapcsolatát. A komplex szemléletű tervezés a környezetvédelmi és örökségvédelmi szempontok egyidejű érvényesítését is jelenti. Indikátor számok: - új faültetés 34 db - új zöldfelület 1009 m² - új burkolt felület 5541 m²

LEÍRÁS

A projekt feladata a Clark Ádám tér átalakítása, a gyalogos- és zöldfelületek növelése, a gyalogos és kerékpár közlekedés feltételeinek javítása, sokszínű szabadidő-eltöltési és turisztikai célok, lehetőségek támogatása és pihenésre alkalmas terek kialakítása. Feladat továbbá a körforgalom mai átmérőjének csökkentése a gyalogos- és zöldterületek érdemi bővítése érdekében, valamint a minden irányban való gyalogosátjárás lehetőségének biztosítása. Műszaki tartalom: - Engedélyes és kiviteli tervek készítése - Kivitelezési tenderdokumentáció készítése Kapcsolódó projektek: • P0175 Budai felső rakpart közterületeinek rendezése: Fő utca és teresedései, Felhévíz, Bem József tér megújítása több szakaszban (DUNA-BUDA) • P0339 EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése I. ütem - Észak-Buda (városhatár-Lánchíd között 13,3 km-en) • P0190 Váralagút felújítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	20
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	1 300
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	54

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

 Projekt koncepció kialakítva Döntés előkészítés folyamatban Döntés megszületett Részletes tervezés folyamatban Kivitelezés folyamatban Elkészült

CÉLOK

Vasúti szűk kapacitás megszüntetése, meglévő infrastruktúra felújítása, új kapcsolatok kiépítése a vasút és a városi közlekedés között.

LEÍRÁS

A jelenlegi infrastruktúra szerkezetben és forgalmi helyzetben is szűk kapacitást képező Budapest-Nyugati pályaudvarra bevezető 70-es vonalszakasz komplex rekonstrukciója, aminek megvalósítása nélkül a Nyugati pályaudvari tervezett fejlesztések és a vasúti alagút hatása érdemben nem tud érvényesülni. A 70-es vasútvonalon vonali és állomási kapacitásbővítés szükséges a távlati vonatforgalom lebonyolítása érdekében, ill. Rákospoltszabadtéri állomás tárolóágányainak racionalizálása szükséges. A projekt része továbbá Rákospoltszabadtéri állomás rekonstrukciója is. Új megállóhely tervezése a Marcheggi híd és Káposztásmegyér térségében, valamint Istvántelek megállóhely áthelyezése az Elem utcához.

Projektgazda intézmény(ek)

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



ÉKM

ÉKM



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Új átszállópont kialakítása a 80a/120a vasútvonalak közös szakasza és a városi közlekedés között. Célok: • közösségi közlekedés vonzerejének, szolgáltatási színvonalának javítása • a kőbányai barnamezős területek (Laposdűlő, a volt Északi Járműjavító és a Népliget megközelíthetőségének javítása • környezeti szempontból fenntartható mobilitás ösztönzése

LEÍRÁS

Az új Közlekedési Múzeum beruházással párhuzamosan, de attól műszaki és projektszempontról függetlenül előkészített beruházás egy új vasúti megállóhelyet foglal magában a 80a/120a vasútvonal közös szakaszán, a Hungária körúti híd mellett. Főbb elemek: • 3 utasperon ~100 m hosszú peronfedésekkel • akadálymentesített gyalogos aluljáró kijáratokkal a MÁV-telep és az új Közlekedési Múzeum előtere felé • MÁV-telepi előtér rendezése • 250 B+R férőhely áll.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	19 500
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektötletek

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja: 1. A tervezett meghosszabbítás célja elsődlegesen Angyalföld kötőpályás közösségi közlekedésének fejlesztése; 2.) A városközponttal való összeköttetés javítása a kerület északi részében, egyrészt a Nagykörúttal való közvetlen kapcsolat megteremtésével, másrészt az M3-as metróvonal elérésének javítása által; 3.) A projekt operatív célja a jelenlegi utazási idő 10%-os csökkentése; 4.) A kényeszerű átszállások csökkentése; 5.) Új, generált utasforgalom vonzása a motorizált egyéni közlekedés felől.

LEÍRÁS

A projekt meghosszabbítja a 2-es villamos vonalát észak felé az Árpád híd térségéig. A meghosszabbítás két fő ütemre osztható: 1. Hosszabbítás első szakasza az Árpád híd metrómegállóig az Újpest rkp. – Dráva utca – Esztergomi út nyomvonalon valósul meg. A Jászai Mari téri megállóhelynek kialakul a Szent István körúttal való kapcsolata. A körút keresztezésével a nyomvonal az Carl Lutz rakparton vezet az Ipoly utcai megállóhelyig. A végállomás a Róbert Károly körút északi oldalán kerül kialakításra. 2. Hosszabbítás második szakaszában a Gyöngyösi utca metrómegállóig az Esztergomi út – Cserhalom utca nyomvonalon valósul meg a beruházás. Ekkor az Esztergomi út és a Dunavirág utca keresztezésénél található megállóhely után ágazik ki a nyomvonal a meglévő pályából. Az I. ütemben kiépült végállomás a továbbiakban is megtartásra kerül, ezzel biztosítva a szerelvények visszafordítását, esetleges félreállításukat. A Népfürdő utca – Dunavirág utca csomópontja a Dunavirág utcán történő villamos átvezetés miatt átépül. A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: A 15-ös busz a Kossuth térig rövidül, ugyanakkor a 76-os viszonylatok változatlansága mellett a 75-ös trolis a Kossuth térig bejönnek, átvéve ezen a szakaszon a 15-ös buszok feladatát. A beavatkozás hatására a parkolóhelyek száma az első szakaszban 320, majd a második szakaszban 65 darabbal csökken.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítása

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a Duna integrálása Budapest közlekedési rendszerébe.

LEÍRÁS

A projekt célja a Duna integrálása Budapest közlekedési rendszerébe. A projekt részét képezi a közszolgáltatás részét képező hajózás, a turista- és az áruszállító hajózás fejlesztése is. Fontos cél Budapest kulcs szerepének fenntartása a dunai és az európai hajózásban. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása:

- A hajójáratok menetrendszerű fejlesztésének folytatása a közösségi közlekedés irányába. o Alsó szint: Városi hajózás, a partok közötti kapcsolatok bővebb kialakításával, jó közösségi közlekedési átszállási lehetőségekkel, átkelő szerep betöltésével. A fővárosi Duna szakasz teljes hosszán, négy vonalon (2 alap és 2 gyorsjárat), a csúcsidőszakban a vonalak mindegyikén 20 perces sűrűséggel, azon kívül 60 percenként közlekedő rendszert alkot. A vonalak csúcsidőben 18 kikötőt érintenek. o Felső szint: Elővárosi hajójáratok az agglomeráció településeiről a fővárosba ingázók kiszolgálására, ritkább megállással, az utazási idő lehető legrövidebb elérésével.
- A rakparti kikötők megközelíthetőségének biztosítása nappal a buszos városnézés, éjjel pedig kikötőben lévő hajók kiszolgálása (szemétszállítás, mosodai szolgáltatások, áruellátás) érdekében. o A rakpartokon turistabusz ki- és beszállóhelyek és várakozóhelyek kialakítása; o A turistahajók rakparti, kikötői ellátásának biztosítása (pl. elektromos töltés biztosítása, szennyvíz elvezetés o A turistahajók vízi ellátásának biztosítása, lehetőség szerint elektromos kishajók működtetésével kiszolgáló szolgáltatások biztosítása (hulladék eltávolítása a hajókról, mosott ruha, élelmiszer)
- Járműtároló-karbantartó telep kialakítása: Csepeli vízi elosztó bázis o Nagyforgalmú kikötők kialakítása. A kikötők modulós kialakításúak, az utasforgalomhoz alkalmazkodva háromféle méretben készülnek az új rendszerhez, teljeskörű biztonsági, utastájékoztatói, beléptetési, kényelmi felszereltséggel. Az 1. ütemben megtörténik az Árpád híd, Batthyány tér, Kossuth tér, Vigadó tér, Várkert bazár, Fővám tér kikötők akadálymentesítése.
- Hajók beszerzése: 1. ütemben: 17+1 db városi hajó (110 férőhelyes, ülőhelyek aránya minimum 40%, 40 km/h sebességre képes), 2. ütemben: 5+1 db agglomerációs hajó (165 férőhelyes, ülőhelyek aránya 100%, 60 km/h sebességre képes)

Kapcsolódó projektek: P0226 - Pesti alsó rakpart közterületi megújítása: Salkaházi Sára rakpart és Közraktár utca megújítása P0175 - Budai felső

BMT ID
P0013

**A fővárosi és az elővárosi vízi közösségi közlekedés feltételeinek megvalósítása - helyi és agglomerációs hajóáratok kialakítása, kikötők fejlesztése, elérhetőségük javítása, járműbeszerzés a szükséges tároló-
karbantartó teleppel, hajóbeszerzés**

LEÍRÁS

rakpart közterületeinek rendezése: Fő utca és teresedései, Felhévíz, Bem József tér megújítása több szakaszban (DUNA-BUDA) P0018 - City logisztikai rakodási területek hálózatának kialakítása Budapesten P0216 - Pesti alsó rakpart komplex felújítása Kossuth Lajos tér - Havas utca között (RAK-PARK)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	44
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	14
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	29 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

- Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja folyamatos járműbeszerzési és járműpark-megújítási program megvalósítása. Fontos szerepet kap az akadálymentesítés, a szolgáltatási színvonal növelése, és a környezetvédelem.

LEÍRÁS

A budapesti közösségi közlekedési járműpark fejlesztésének célja, hogy az utazóknak vonzó választási lehetőség legyen a közösségi közlekedés. Jó állapotú, esztétikus, magas színvonalú szolgáltatást biztosító járművekre van szükség, és tovább kell növelni az akadálymentes hozzáférés lehetőségeit is. Munkánk kiemelt célja a közlekedési rendszer környezetterhelésének csökkentése. Egyrészt maguk az új járművek is üzemanyag takarékosak és lokálisan kevésbé környezetszennyezőek, másrészt, mivel vonzó alternatívát jelentenek, nőni fog a közösségi közlekedés használatának aránya az egyéni közlekedési módokkal szemben, így a járműfejlesztések közvetett hatása is a tisztább, élhetőbb környezet lesz.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	42
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	100 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja egy tanulmány előállítása, amely kidolgoz egy olyan normatív szabályrendszert, amely átlátható és kiszámítható módon orientálja a fejlesztő erőket (közsféra, magántőke) úgy, hogy a kapcsolódó, szükséges közösségi fejlesztési igények is megvalósuljanak. A projekt közvetett célja a hatékonyság emelésével a rendelkezésre álló források növelése.

LEÍRÁS

A normarendszer kidolgozásakor alapfeladat, hogy a rendszer ne szolgáljon egyedi és rövid távú üzleti célokat, viszont képződjön forrás a szükséges infrastruktúra kiépítésére és fenntartására. Stratégiai feladat a bizalommal telített üzleti klíma biztosítása. A finanszírozási modell lehetővé teszi a hatékony működést, a pazarló gyakorlatok megszüntetését, és megteremti a gazdaságos fejlesztések megvalósításának feltételeit. A megvalósítás lehetséges általános eszközei: - Normatív településfejlesztési megállapodás kidolgozása; - Adórendszer módosítása a helyben maradó adó növeléséért; - Város- és/vagy infrastruktúra-fejlesztési alapok létrehozása Kapcsolódó projektek: P0108 - Budapesti városi és elővárosi közlekedés összhangját biztosító regionális közlekedésszervező intézmény létrehozása

BMT ID
P0069

Aquincum Duna-híd és kapcsolódó úthálózat (körvasút menti körút kiépítése I. szakasz 10-es fő út – M3 autópálya között)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítása

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Az Aranyhegyi út és az M3-as autópálya bevezető szakasza között új közúti kapcsolat létesítése, gyalogos-kerékpáros létesítményekkel, valamint a szükséges csomópontok, hálózati kapcsolatok kiépítése, közösségi közlekedés fejlesztése.

LEÍRÁS

Az Aquincumi híd és a kapcsolódó közlekedési hálózat kialakítása az Aranyhegyi út és az M3-as autópálya bevezető szakasza között. Az I/A. ütemben az Aranyhegyi út és a Berlini út között a kapcsolódó csomópontok és kapcsolatrendszer kiépítésével, valamint járulékos forgalomcsillapítási intézkedések bevezetésével. Szakaszhatárok: Aranyhegyi út - Szentendrei út közötti szakasz Szentendrei út - Aquincumi híd - Temesvári utca / Árva utca Temesvári utca / Árva utca - Berlini út Észak-Budán tovább épül az Ángel Sanz Briz út a Budai alsó rakpart folytatásaként, a Duna-part közelében lévő területek fejlesztésével összhangban. A budai rakpart és az ahhoz északról csatlakozó Ángel Sanz Briz út esetében a főúthálózati szerepkör marad a domináns funkció, mivel Buda természeti adottságai miatt korlátozott az észak-déli irányú közlekedési kapcsolatok száma. Újpalotai útnál és a Berlini út – Reitter Ferenc út között közúti aluljáró létesül a meglévő szintbeli vasúti átjárók kiváltására. Az I/B. ütemben a Berlini út és az M3-as autópálya bevezető szakasza között a kapcsolódó csomópontok és kapcsolatrendszer kiépítésével, valamint járulékos forgalomcsillapítási intézkedések bevezetésével. Szakaszhatár: Berlini út - M3-as autópálya bevezető szakasz

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	48
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	143 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0070

Közlekedési infrastruktúra fejlesztés a körvasút mentén II. szakasz (M3 autópálya - Üllői út közötti szakasz)

Projektgazda intézmény(ek)

BFFH

BKK

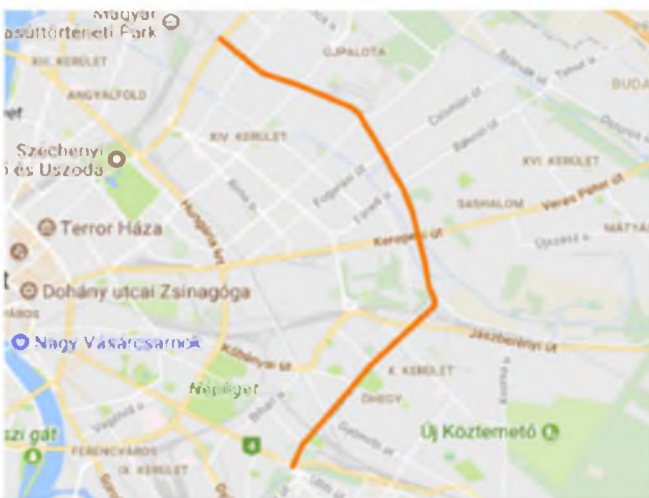
Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítása

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a közúthálózati kapcsolatok javítása, új hálózati elem létrehozása

LEÍRÁS

A projekt keretében új útszakasz kiépítése valósul meg az M3 autópálya és az Üllői út között. A projekt során kiépülő útszakasz a körvasút menti körút része. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A II. szakasz összesen 10,8 km hosszú, amelyből kb. 9,7 km új építés, 1,1 pedig átépítés (Kőr utca). Kőbányán történő átvezetése részben felszín alatt tervezett. A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: A körút kategóriája: elsőrendű városi főút. Az M1-M7 autópályák bevezető szakasza és a 10-es út közötti teljes hossza 32 km. Jellemző kiépítési paramétere 2x2 forgalmi sáv. Csomópontjai jellemzően szintbeliek, jelzőlámpás szabályozással, kivéve a kötőpályás közlekedési vonalak (MÁV, híd, villamos) keresztezéseit, valamint a meglévő külön szintű csomópontokat. Kapcsolódó projektek: P0069 - Budapest, Aquincum Duna-híd és kapcsolódó úthálózat (körvasút menti körút kiépítése I. szakasz 10-es fő út – M3 autópálya között) előkészítése P0073 - Közlekedési infrastruktúra fejlesztés a budapesti körvasút mentén, III. szakasz (Üllői út – Soroksári út között)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap) **24**

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap) -

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft) -

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM -

BMT ID
P0071

Albertfalva Duna -híd és kapcsolódó úthálózat, villamospályával (közlekedési infrastruktúra fejlesztése a körvasút mentén IV. szakasz Soroksári út – M6 bevezető út között)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

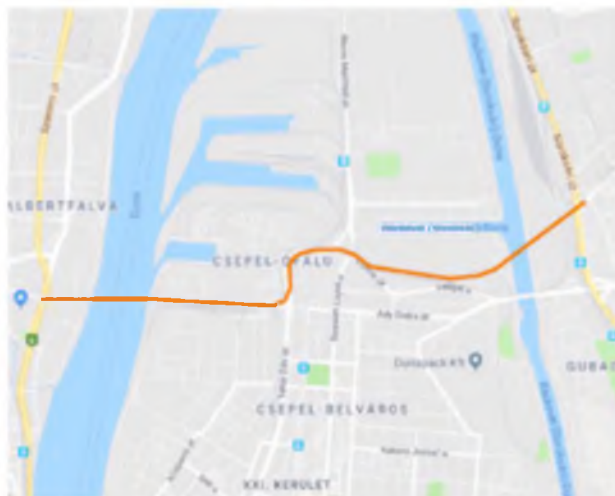
Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Csepelt érintő hídfejlesztés végleges megoldást hozhat a csepeli iparterület kiszolgálása szempontjából. Jelentős hasznot nyújt futáskilométer megtakarításban, valamint kötöttpályás közösségi közlekedést is átvezet. Ezáltal Pest, Buda déli részei és Csepel között jelentősen csökkennek az eljutási idők.

LEÍRÁS

A projekt keretében egy új híd (Albertfalvai híd) építése valósul meg a hozzá tartozó bekötő útszakaszokkal. A projekt során kiépülő útszakasz és híd a körvasút menti körút része. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A pesti oldalon a csatlakozó úthálózat az Üllői úttól épül ki, mely új alagúton át éri el Csepelt. A budai oldalon a 6-os út bevezetéséhez kapcsolódik. Az Albertfalvai hídon az átvezetendő forgalom 2x2 közúti sáv, két nyomú villamospálya, valamint két oldali gyalogos és kerékpárforgalom. A tervezett híd hossza kb. 510 m. A teljes kiépítendő hálózat nagysága: 1) Üllői út-Soroksári út 3, 6 km (I. rendű főút), 2) Soroksári út - 6. út 4, 8 km, 3) 6. út - Egér út 3, 9 km. A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: • A hídfő csomópont a két északra és két délre vezető városi főúthoz csatlakozva a hálózatba illeszthető. • A 3-as villamos Csepel – Budafok irányú meghosszabbítása szerepel a fővárosi fejlesztési tervekben. A gyűrű irányú nyomvonal a közúttal közös Albertfalvai hídon áthaladva érne el a Savoya parkon át Budafok központját. A projekthez szorosan kapcsolódik a P072 -Körvasút menti körút kiépítése V. szakasz (Albertfalva-Egér út) projekt keretében kiépülő Rózsavölgyi alagút.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

52

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

60

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

140 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsőlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Hiányzó közúti hálózati elemek kiépítése.

LEÍRÁS

A projekt keretében egy új útszakasz kerül kiépítésre Albertfalva és az Egér út között. A projekt során kiépülő útszakasz a körvasút menti körút része. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: Kiépítendő útszakasz hossza: 3,9 km. A projekt keretében megépül a Rózsavölgyi alagút. A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: A körút kategóriája: elsőrendű városi főút. Az M1-M7 autópályák bevezető szakasza és a 10-es út közötti teljes hossza 32 km. Jellemző kiépítési paramétere 2x2 forgalmi sáv. Csomópontjai jellemzően szintbeliek, jelzőlámpás szabályozással, kivéve a kötőpályás közlekedési vonalakat (MÁV, hév, villamos) keresztezéseit, valamint a meglévő különbszintű csomópontokat. Kapcsolódó projektek: P0071 - Budapest, Albertfalva Duna -híd és kapcsolódó úthálózat, villamospályával (körvasút menti körút kiépítése IV. szakasz Soroksári út – M6 bevezető út között) előkészítése és megvalósítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

52

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

48

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

40 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

Projektgazda intézmény(ek)

BFFH

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a közúthálózati kapcsolatok javítása, új hálózati elem létrehozása.

LEÍRÁS

A projekt keretében a Körvasút menti körút Üllői út – Soroksári út közötti szakaszának kiépítése valósul meg. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: • útkategória: Elsőrendű főút B.III.a.B. • útpályahossza: 3, 6 km • keresztmetszeti elrendezés: 2x2 forgalmi sáv • vízszintes vonalvezetés: egyenes • magassági vonalvezetés: vízszintes • csomópontok száma, jellege: 7 jelzőlámpás csomópont A kiépülő útszakasz kapcsolatot biztosít a sugárirányú főutak között, tehermentesíti a környező területek mellékút hálózatát, a belső városrészek főútjait és Duna-hídjait. A P0047 projekttel közös szakaszt érint a beruházás a Nagykőrösi út és az Üllői út között. Így valamely projekt megvalósulása esetén a másik projekt műszaki tartalma az említett útszakasszal csökken. A kiépített szakasz részben pótolja Kispest és Pesterzsébet belső zónájának nehezen átjárható közúti kapcsolatát és Ferencváros déli határa menti területek kapacitív feltárását. új közlekedési tengely létrehozása Kapcsolódó projektek: P0070 - Közlekedési infrastruktúra fejlesztés a budapesti körvasút mentén, II. szakasz (M3 autópálya - Üllői út közötti szakasz) P0071 - Budapest, Albertfalva Duna -híd és kapcsolódó úthálózat, villamospályával (körvasút menti körút kiépítése IV. szakasz Soroksári út – M6 bevezető út között) előkészítése és megvalósítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	-
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0076

Állandó kiállítási helyszín létesítése a fővárosi közlekedéstörténeti és nosztalgiajármű gyűjtemény számára

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítása

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja Budapest közösségi közlekedési történetének aktív bemutatása, nosztalgia járművek számára önálló javító és tároló rész kialakítása.

LEÍRÁS

A projekt keretében létrejön a budapesti közlekedés múltját bemutató kiállítóter - múzeum és aktív nosztalgia kocsiszín/garázs. Modern környezetben megtörténik a technikai emlékek bemutatása, az üzemképes nosztalgiajárművek üzemén kívül is megtekinthetőek. A beruházási költség döntő része a múzeum fizikai kialakításához kapcsolható, célszerűen egy korábbi villamoskocsiszín átalakításával, míg mintegy 1 Mrd. forint szükséges a Szentendrén tárolt gyűjtemény Budapestre szállítására és részbeni felújítására. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A múzeum tervezett funkciói: 1) Közlekedési eszközök és relikviák gyűjteménye, melynek része az állandó és időszakos kiállítások szervezése, játszótér és játszótér kialakítása a kisgyermekes családok számára, a gyűjtemény raktározása és a járművek karbantartása, restaurálása részben a látogatók előtt zajlana; 2) Nosztalgiajáratok számára kocsiszín, mely elősegítené a járatok rendszeres közlekedésének kiterjesztését és sűrítését; 3) Terepasztal, szimulátor és közlekedéstörténeti filmgyűjtemény, Közlekedéstörténeti archívum létrehozása és fenntartása; 4) Rendezvényter programok, események szervezésére; 5) Vendéglátási terület 6) Ajándékbolt üzemeltetése. Kapcsolódó projektek: P0342 - Új Közlekedési Múzeum építése P0177 - Budapest-Kelenföld felvételi épület felújítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	2 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

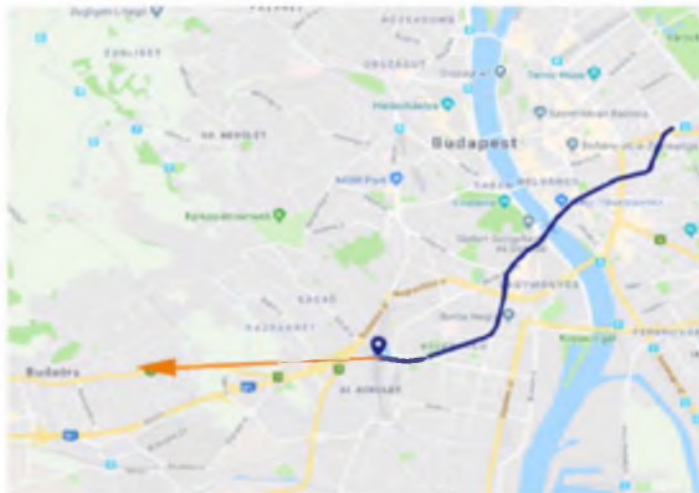
BKV

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Agglomerációs modal split javítása, a gépjárműforgalom csökkentése, új közösségi közlekedési hálózati kapcsolatok létrehozása.

LEÍRÁS

A projekt keretében az M4 metróvonal nyugati meghosszabbítása valósul meg. A Budapesti 4. sz. metróvonal nyugati meghosszabbítása Kelenföldi pu. – Madárhegy- Virágpiac végállomásáig mintegy 2120 m vonalhosszabbítást jelent. A végállomás biztosítja a Budaörs felé történő autópálya melletti hosszabbítás lehetőségét. Madárhegy építése mellett a csatlakozó P+R férőhelyek (3000-5000) és az intermodalitást biztosító buszvégállomások létesítendőek. Járműtelepi bővítés nem szükséges. Kapcsolódó projektek: P0217 - Budapest, M4 metróvonal keleti meghosszabbítása (Budapest-Keleti pályaudvar - Rákospalota között, P+R kiépítéssel) P0274 - Kelenföld - Törökbálint vasútvonal szakasz szűk keresztmetszet kiváltása P0224 - Kelenföldi intermodális csomópont őrző autóbusz-terminál megvalósítása és a P+R parkolók bővítése P0187 - Dél-budai Centrumkórház (DBC) megközelíthetőségének fejlesztése

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	48
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	60
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	150 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0099

Budai fonódó villamos III. ütem - Óbuda villamoskapcsolatának kiépítése Margit híd-Szentendrei út között, az érintett közútszakaszok komplex felújításával, kerékpáros tengely kiépítésével, Flórián tér humanizálásával, intermodális csomópont kialakításával (Kaszásdűlő)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

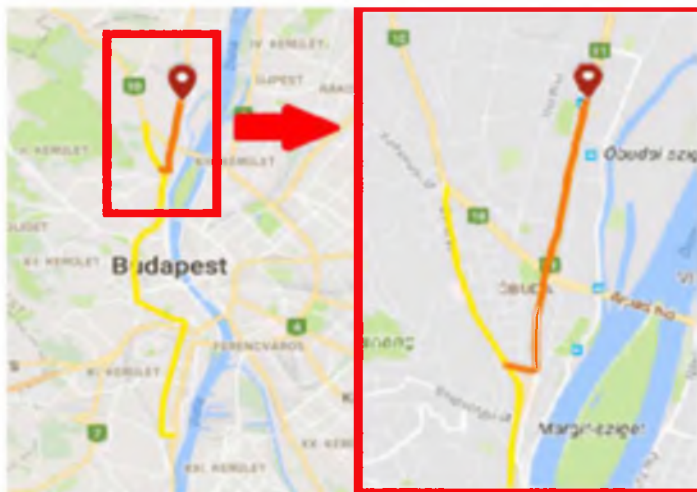
Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja villamosvonal kialakítása a budai fonódó III. ütemeként a Katinyi mártírok parkja és Kaszásdűlő között.

LEÍRÁS

A projekt keretében új villamosvonal kialakítása történik meg a budai fonódó III. ütemeként a Katinyi mártírok parkja és Kaszásdűlő között. A projekt elemei: • Villamos építés a Pacsirtamező, a Kiscelli és a Szentendrei úton, új vágánykapcsolatok építése a Margit híd, budai hídfőnél. • Pacsirtamező utca és a Nagyszombat utca teljes keresztmetszeti átrendezése, humanizálása, jelenlegi közúti főtengegy forgalomcsillapítása • Új kerékpáros tengely kiépítése a Szentendrei úton • Flórián tér kapcsolódó közterületeinek humanizálása • Kaszásdűlőnél intermodális átszállópont létrehozása a villamos és a HÉV között, kapcsolódó B+R-el

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

20

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

18

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

30 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

Projektgazda intézmény(ek)

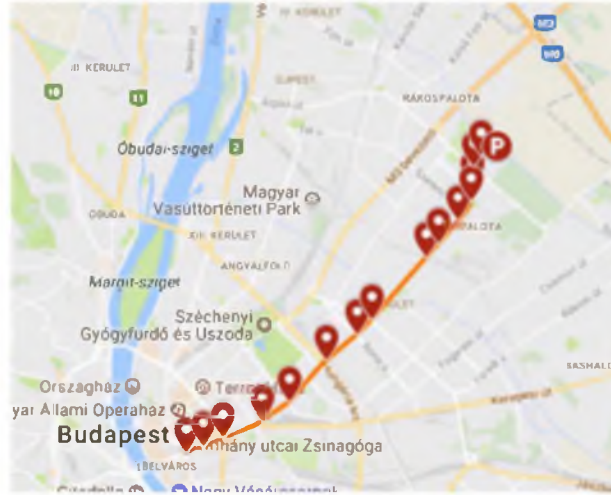
BKK

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Újpalota közösségi közlekedési kapcsolatának fejlesztése, a túlterhelt autóbuszfolyosó hatékony, környezetbarát, megbízható villamossal való felváltása.

LEÍRÁS

A projekt fő eleme új villamosvonal kiépítése Astoria - Újpalota között. A projekt elemei: • Korábbi Mexikói úti villamosvonal visszaépítése, az Erzsébet királyné úti kötőtpályás tengely bekötése a Thököly útba • Új kerékpáros főhálózati tengely kiépítése Rákóczi út - Thököly út - Csömöri út - Drégelyvár utca - Nyírpalota út teljes hosszában • Új, intermodális átszállópont kiépítése Újpalota vasútállomásnál • Csömöri út és Drégelyvár utca teljes keresztmetszeti megújítása • Rákóczi út forgalomcsillapítása, belvárosi autópálya jelleg megszüntetése • 77-es trolibusz meghosszabbítása a Thököly út - Rákóczi út vonalon a Blaha Lujza térig • Szorosan kapcsolódik a Rákóczi út humanizálása, az Astoria-Blaha Lujza tér villamos kiépítése és a trolibusz hálózat fejlesztése projektekhez

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	80 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Általános cél, hogy a gazdaságilag, társadalmilag és környezetileg fenntartható közlekedési módok legyenek előtérbe helyezve a versenytárs személygépjárművel szemben.

LEÍRÁS

A projekt keretében a városi és elővárosi közlekedés összhangját biztosító regionális közlekedésszervező intézmény kerül létrehozásra. A közös közlekedésszervező feladatkörével, felelősségikörével kapcsolatos tervek: •A menetrend készítése tartozhatna a feladatai közé, így összehangoltabbá tehetné a különböző közösségi közlekedési eszközökre való átszállást. •Egy másik álláspont szerint lehetne ez egy BKK-n kívüli, külön szervezet, vagy akár teljesen állami tulajdonban lévő is, amely működéséért teljes mértékben az állam felel (de ez a megoldás nem tükrözi a Főváros szempontjait). •Első körben a közösségi közlekedési kínálat további összehangolása van megcélozva: utazási láncokban kell gondolkodni a nagyobb távolságok és az alacsonyabb lakosság miatt (személygépjármű P+R parkolóban, kerékpár B+R tárolóban hagyása, utána átszállás közösségi közlekedésre; vagy elővárosi busz és helyközi vasút kapcsolata). Az utazási lánc elemeit össze kell kapcsolni, így felmerül az egyszerűbb elővárosi tarifaszámítás, a még összehangoltabb menetrendek és az online utastájékoztató szükségessége is. A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: Az utazási lánc sikerességének feltétele a szolgáltatási színvonal növekedése (pl. kényelmes átszállópontok, WIFI, légkondicionáló berendezés). Kapcsolódó projektek: P0044 - A budapesti közlekedési rendszer fenntartható és kiszámítható normatív alapú finanszírozási kereteit meghatározó tanulmány elkészítése P0053 - Együttműködés továbbfejlesztése a fővárosi és agglomerációs közlekedésszervezésben (BKK – Budapest Főváros Önkormányzata- közlekedésért felelős minisztérium) P0055 - Egységes arculat kialakítása a fővárosi közösségi közlekedés utastájékoztatói rendszerében P0337 - A személyszállítási közszolgáltatások hatékonyabb ellátását célzó integrált utas-tájékoztatói, jegyértékesítési és forgalomirányítási rendszerek fejlesztése (HKIR)

BMT ID
P0155

Nagykörút komplex megújítása - forgalomcsillapítás, aktív közlekedés feltételeinek javítása, zöldítés, humanizálás

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BFFH

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja: Forgalomcsillapítás, kerékpáros és gyalogos közlekedés feltételeinek javítása, hálózatfejlesztése, zöld infrastruktúra fejlesztés, városias humanizált területek megtartása, létrehozása

LEÍRÁS

A Nagykörút megújításának célja a városszerkezeti szempontból jelentős nagyvárosi tengely élhetőbbé tétele, a közterületek megfelelő felosztásával, minőségi és gyalogosbarát megújításával, a körúton közlekedők számára a kellemes térérzet megteremtése, a meglévő és megújítandó fasorok életterének kedvezőbbé tétele, emellett a közterületi zöldfelületek minőségi és mennyiségi javítása. Kapcsolódó projektek: P0100 - Budapest, Petőfi híd rekonstrukciója engedélyezési és kiviteli tervezés P0295 - Budapesti gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment) P0025 - Blaha Lujza tér közterületeinek komplex felújítása P0351 - Nyugati tér forgalmi rendjének átalakítása, a Nyugati téri felüljáró elbontásával

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	33
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	20 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0165

2-es és 51-es villamosok kétvágányú összekötése a Közvágóhíd térségében (Kvassay Jenő út - Soroksári út csomópont)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítása

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja Pesterzsébet belvárosi kapcsolatainak javítása

LEÍRÁS

A projekt keretében a 2-es és az 51-es villamos összekötése valósul meg a Kvassay Jenő út – Soroksári út csomópontban. Az új vágányok a Rákóczi híd és a Déli Összekötő Vasúti Híd pilléreinek két oldalán haladnak a Könyves Kálmán körút hídtöltésektől délre eső kis szakaszáig. Itt a töltéslábhhoz fordulnak, és a balra fordulni kívánó járművek csomóponti balra kanyarodó sávját kiváltó jobb irányú hurok egyenes szakaszán folytatódnak a Gubacsi úti csomópontig. Itt a csomópontot átszelve csatlakoznak az 51-es villamosvonal vágányaiba. Ezzel kétvágányú összeköttetés alakul ki a mai 2-es és 51-es villamos között. A villamos végállomás megmarad. A HÉV nem kerül összekötésre a 2-es villamos vonalával, illetve a későbbiekben ez nem lehetetlenül el. A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: • Az alaphálózat járműtartalékai fedezik a többlet járműigényt, azaz járműbeszerzésre nincsen szükség. Ugyanez igaz a kocsiszíni kapacitásokra. A tervezett létesítmények közterületen helyezkednek el, idegen területet nem érintenek. • A projekt keretében minimálisan csökken a Soroksári út és a Gubacsi út kapacitása a Rákóczi híd környezetében. • Az érintett csomópontokban a párhuzamos közúti irányok keresztezése miatt új jelzőlámpás fázis beiktatása szükséges, amelyeket össze is kell hangolni. A gyalogos keresztező útvonalak módosulnak. • A Rákóczi híd felhajtó és a MÁV vasúti hidak (Soroksári és Gubacsi út felett) esetében mindösszesen kiegészítő hídtartozékok felújítása válhat szükségessé (érintésvédelmi védőháló, felcsapódás elleni védelem, földelés kiegészítés).

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	1 800
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: A városi életminőséget rontó egyik tényező a közlekedés okozta légszennyezés, ezért ennek csökkentése nemcsak a közösségi közlekedési járműpark cseréjekor, hanem az egyéni gépjármű-közlekedésben is cél. Az elektromos, hidrogénüzemű és hibrid technológiák alkalmazása nemcsak a levegőbe kerülő káros anyag mennyiségét, hanem a zajszennyezést is csökkentené, amivel vonzóbb és élhetőbb városrészek alakíthatók ki.

LEÍRÁS

A projekt keretében alacsony kibocsátású övezetek (LEZ) bevezetése valósul meg. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A környezetbarát üzemanyagok és zéró emissziós hajtásrendszerek elterjedését a közlekedési módok befolyásolását célzó pénzügyi intézkedések részeként adó- és díjkedvezmények bevezetésével, illetve a környezetvédelmi célú behajtási korlátozások bevezetésével támogatható. Kapcsolódó projektek: P0110 - Turistabuszok közlekedési és várakozási szabályozása és kapcsolódó beavatkozások Budapesten P0316 - VEKOP 07 Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XI. kerületében P0349 - Egészséges utcák komplex fejlesztése Budapesten - emberközpontú, humanizált közterületek kialakítása forgalomcsillapítással, közterületek újrafelosztásával, aktív közlekedési módok előtérbe helyezésével, gyaloglás feltételeinek jelentős javításával P0014 - Fővárosi személygépjármű-forgalmi behajtási rendszer és kapcsolódó beruházások P0370 - Budapesti közlekedésbiztonsági stratégia és közúthálózati terv

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap) 24

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap) 24

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft) 45

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM -

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a közlekedéstechnológiai fejlesztések Budapesten történő alkalmazhatóságának megteremtése, ezáltal a főváros korszerűségének biztosítása.

LEÍRÁS

Az projekt keretében megtörténik az automatizált járművek Budapesti közlekedéséhez kapcsolódó feltételrendszer vizsgálata, valamint a szükséges infrastrukturális feltételek meghatározása. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: Az információ technológia fejlődése a közlekedés szervezésének új lehetőségeit tárja fel. Ezért folyamatosan követni szükséges az önvezető járművek, a mesterséges intelligencia területén elért eredményeket és vizsgálni a hatásokat a városi közlekedési rendszerre.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap) 12

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap) 12

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft) 40

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM -

Projektgazda intézmény(ek)

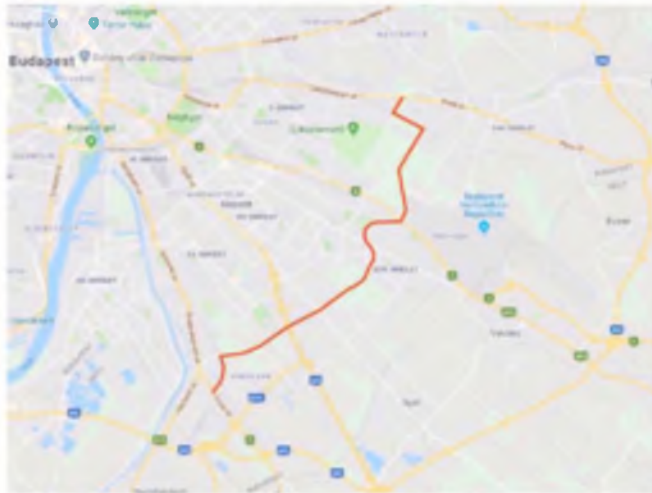
BFFH

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A fejlesztés célja az úthálózat ésszerű és területileg egyenletesebb terhelése, a lakó-kiszolgáló úthálózat indokolatlan terhelésének kiváltása, az átmeneti zóna fejlesztési lehetőségeinek megteremtése, illetve a zsúfolt, városrészközpontokon átvezető főutak tehermentesítése.

LEÍRÁS

A projekt keretében kiépül a külső pesti kerületet összekötő út az M31 és M51 autóutak térsége között. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A projekt keretében megtörténik a 2x1 sávós haránt irányú főúthálózati elem kiépítése az M31 és az M51 autóutak térségét összekötve. A kialakítás során fontos szempont, hogy a későbbiekben az út 2x2 sávossá bővíthető legyen. 0 km: tervezett Soroksári körút Csomópontok: Vecsési út: szintbeli csomópont; Majori út (Tangazdasági út): szintbeli csomópont; Bevásárlóközpont feltáró út: szintbeli T csomópont; Nagykőrösi út: külön szintű csomópont, a Lajosmizsei vasútvonalat aluljáróval keresztezi; Ipacsfa utca-Lőrinci utcai: lámpás kereszteződés; Péterhalmi út: jelzőlámpás kereszteződés; Flór Ferenc utca: alagút kezdete; tervezett Auchan-út: külön szintű csomópont; Ferihegyi gyorsforgalmi út: külön szintű csomópont; Csévéző utca: körforgalmi csomópont; tervezett M4-es autópálya csomópontja; Helikopter utca: szintbeli T csomópont; 4-es főút bevezető szakasza és az újszászi vasútvonal, külön szintű csomópont; Jászberényi út-Pesti út: közvetett szintbeli csomópont. Kapcsolódó projektek: P0068 - Kőbánya-Kispest - Lajosmizse - Kecskemét vasútvonal szűk keresztmetszet kiváltás és villamosítás

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Kipufogógáz- és zajkibocsátás mérséklése, közlekedési ártalmak globális csökkentése

LEÍRÁS

A projekt keretében a fővárosi elektromobilitás szabályoz kialakítása valósul meg, összhangban a Európai Unió és a Magyar Állam által meghatározott irányelvekkel és a szabályozással az elektromobilitás terjedése érdekében. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: Cél a fővárosi Elektromobilitási szabályozás megteremtése. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: • Elektromos töltőpont helyszín kialakításának, és használatának szabályozása (nem vonatkoznak rá a parkolási szabályok) • Elektromobilitás szabályozással érintett területek összehangolása: - Közszolgáltatáshoz kapcsolódó elektromos infrastruktúra használat - Személytaxi közlekedés - EUROVELO elektromos kerékpáros közlekedés - Elektromos hajó közlekedés - Elektromos turistabusz közlekedés - Városi áruszállítást támogató elektromos jármű szabályozások. • Önegyensúlyozó járművek (segway, e-roller stb.) közlekedésének szabályozása (átfogó fővárosi koncepció kialakítása). Akadálymentesítési szempontok szem előtt tartása. Kapcsolódó projektek: P0054 - Fővárosi közterületi elektromos töltőinfrastruktúra hálózat fejlesztése és üzemeltetési feltételeinek kialakítása P0019 - Budapesti átfogó közlekedési célú közterület használat szabályozás koncepció

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	50
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

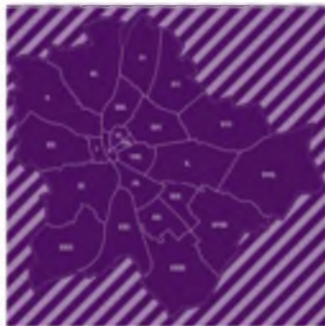
BMT ID
P0217

M4 metróvonal keleti meghosszabbítása - Budapest-Keleti pályaudvar - M3 autópálya térsége között, P+R kiépítés

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja forgalomcsillapítás, forgalmi terhelések csökkentése, eljutási idők csökkentése, gyors átszállásmentes kapcsolatok létrehozása, akadálymentes közlekedés

LEÍRÁS

A projekt keretében megvalósul Zugló és a XV. kerület metrók kapcsolatának kiépítése az M3-as autópálya térségéig P+R kapcsolattal és az agglomeráció városon belüli forgalmának csökkentése a metróval. Kapcsolódó projektek: P0228 - Hiányzó vasúti megállóhelyek, átszállási csomópontok kiépítése a budapesti agglomerációs vasúti hálózaton (Pestújhely, Újpalota, Rákosszentmihály, Rákosfalva, Albertfalva) P0107 (kizárás) - Újpalotai villamosvonal előkészítése és megvalósítása (Újpalota - Astoria között) P0398 (kizárás) - Budapesti trolihálózat-fejlesztés a Rákóczi-Thököly úti buszviszonylatcsoportok trolivá alakításával

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

48

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

96

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

600 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

BMT ID
P0218

Pesti fonódó villamoshálózat: a Népszínház utcai villamosok bekötése a Rákóczi úti villamosvonalba, valamint a Rákóczi úti villamos bekötése a kiskörúti villamosvonalba, továbbá az Astoria csomópont akadálymentesítése

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja az eljutási idők csökkentése, közvetlen kapcsolatok létrehozása

LEÍRÁS

A Blaha és az Astoria között a belváros elérése biztosított a Népszínház utcai villamosok számára és kapcsolatot teremt a Pesti fonódóval. • Rákóczi út humanizálásához kapcsolódóan, az újjalotai villamosvonal első lépéseként a Népszínház utcai villamosok bekötése a Bajcsy-Zsilinszky úti villamosba az Astoriánál • A projekt szorosan kapcsolódik a Pacsirtamező utcai villamoshoz és a Bajcsy-Zsilinszky úti villamoshoz, azokkal egy komplex rendszert alkotva. • A Népszínház utcai villamosok közvetlenebb belvárosi kapcsolatának megteremtése • Lehetővé válik a 9-es busz teljes elektromos kiváltása a trolibuszhálózat fejlesztésével együtt. • Astoria csomópont átalakítása, teljeskörű akadálymentesítése Kapcsolódó projektek: P0107 - Újjalotai villamosvonal megvalósítása (Újjalota - Astoria között) P0025 - Blaha Lujza tér közterületeinek komplex felújítása P0067 - Budapest, Kossuth Lajos utca - Rákóczi út komplex megújítása I. ütem - közterületek újrafelosztása, buszfolyosó kialakítása, villamosvonal vizsgálata

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

24

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

18

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

10 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

Projektgazda intézmény(ek)

- Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A gyalogos és kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása, zöldterület-fejlesztés.

LEÍRÁS

A projekt keretében gyalogos-kerékpáros sétány kialakítása történik meg a budai oldalon, a Duna-part mentén, ~1, 3 km hosszan a Hengermalom úttól, a Keserű érig.

Projektgazda intézmény(ek)

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



ÉKM

RAKOSRENDEZO



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

• Barnamezős terület hasznosítása, fejlesztése; • Városias, magas életminőséget kínáló lakóterületek kialakítása; • Ökológiai viszonyok javítása; • Környezetbarát mobilitás ösztönzése, megfelelő hálózati és infrastrukturális feltételek kialakítása.

LEÍRÁS

A Rákosrendező 130 hektár területű, egységesen állami tulajdonú ingatlana ma felhagyott vasútüzemi terület. A 70. számú vasútvonal fejlesztése, illetve a Szegedi úti felüljáró kiépítése révén azonban jelentős része felszabadul, és a városfejlesztés egyik legjelentősebb akcióterületévé válhat a következő évtizedekben. A terület ütemezett beépítésével akár 1,5 millió m² szintterület létesíthető, főleg lakás- és irodai céllal. Az új városrész a Szegedi úti felüljárón közlekedő 3-as villamos, a vasúti fejlesztések és a millenniumi földalatti vasút meghosszabbítása révén válik közösségi közlekedéssel elérhetővé. A városrész belső közlekedése elsődlegesen a mikromobilitásra és a gyaloglásra épülne. Északi részén, a Vasúttörténeti park szomszédságában egy 30 hektáros új városi park kialakítása javasolt, amely a városi zöldhálózatba egy belvárosi irányú zöldfolyosóval és a Rákos-patak menti zöldfolyosó révén kapcsolódik, így módon a kerékpáros főhálózatba is bekapcsolható.

BMT ID
P0233

Központi forgalomirányításba vont állomások és vonalszakaszok számának bővítése, KöFI és KöFE kiterjesztése Budapest és az agglomeráció egész területére

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A vasúti közlekedés hatékonyságának és zavarmentességének növelése, forgalombiztonság javítása. A központi forgalomirányításba vont állomások és vonalszakaszok számának bővítése, valamint a KöFI és KöFE kiterjesztése.

LEÍRÁS

Az intézkedés a központi forgalomirányításba vont állomások és vonalszakaszok számának bővítését írja elő, valamint a KöFI és KöFE kiterjesztését Budapest és az agglomeráció egész területére. Mivel a forgalomirányítás technológiája hatással van a kapacitásra és a teljesítményre, és biztonsági kockázatot is hordoz, az intézkedés megvalósításával a menetrendszerűség és megbízhatóság egyértelmű javulása várható.

BMT ID
P0234

Vasúti informatikai rendszer, vasúti informatikai szolgáltatás és további speciális alkalmazások fejlesztéséhez szükséges szabályzatok és fejlesztési tervek megalkotása

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja egységes vasúti informatika rendszer kialakítása

LEÍRÁS

A kor kívánalmainak megfelelő, a robotizáció, az IoT és a mesterséges intelligencia alkalmazása az összetett vasútüzemi rendszer szinte minden területén. Szabványos megoldásait magukba kell, hogy foglalják az egységes vasúti informatikai rendszerek és szolgáltatások. További speciális alkalmazások fejlesztéséhez szükséges szabályzatok és fejlesztési tervek megalkotásával a szervezeti működés és üzemeltetés hatékonysága javítható, a vállalati folyamatok gyorsíthatók. A modern kor követelményeit teljesítő vasúti szolgáltatás elengedhetetlen feltétele a megfelelő szintű digitalizáció és folyamatos fejlődő lehetőségének biztosítása.

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A fuvarozó, szállító tevékenységek segítésére, támogatására szolgáló lokális beavatkozások és üzemi eszközök telepítését.

LEÍRÁS

A fuvarozó, szállító tevékenységek segítésére, támogatására szolgáló lokális beavatkozások és üzemi eszközök telepítését szolgáló program, melybe kis beavatkozások, pl. kritikus váltók cseréje, ellenőrző mérési pontok telepítése tartoznak bele.

Projektgazda intézmény(ek)

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A peronok akadálymentesítése, az utasforgalmi terek korszerűsítése, az épület felújítása, a hosszútávú funkcióknak megfelelően. A korszerűsítésnek része lehet a keresztirányú átjárhatóság biztosítása

LEÍRÁS

Az elővárosi vonalakon zajló fejlesztések hatására növekvő forgalmi igény kezelése érdekében a pályaudvaron kismértékű kapacitásbővítés azonnali beavatkozásként szükséges. Ehhez kapcsolódóan megvalósítható a peronok akadálymentesítése, az utasforgalmi terek korszerűsítése, az épület felújítása, a hosszútávú funkcióknak megfelelően. A korszerűsítésnek része lehet a keresztirányú átjárhatóság biztosítása, amely nemcsak az átszállási időket csökkentheti, hanem a környező területek megközelíthetőségét is javíthatja. Szintén a vasút környezetének fejlesztését segíti a pályaudvar mellett, vasútüzemi szempontból is kedvezőtlen helyen lévő kocsikarbantartó bázis áthelyezése egy alkalmas, vasúthálózaton megfelelően elérhető helyre. Itt is különösen igaz, hogy a működőképességhez is feltétlenül szükséges, helyben történő vágány- és kitérőjavításon, biztosítóberendezési fenntartáson kívül ezeknél nagyobb rekonstrukciót már csak az elkészítendő tervek alapján, a BAVS közép- és hosszútávú intézkedéseihez, elsősorban a DNA megépíthetőségéhez illeszkedően szabad elvégezni.

Projektgazda intézmény(ek)

- Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a teherforgalmi területeken az elavult pályaállapotok javítása, a megfelelő tengelyterhelés, és legalább az eredeti pályasebesség biztosítása.

LEÍRÁS

Ferencváros állomás központi szerepet játszik az országos vasúti teherforgalomban, ez a szerep a közeljövőben még tovább növekedhet. Ahhoz, hogy a jelenlegi, illetve növekvő forgalmat a pályaudvar kezelni tudja, azonnali beavatkozásként szükséges a teherforgalmi területeken az elavult pályaállapotok javítása, a megfelelő tengelyterhelés, és legalább az eredeti pályasebesség biztosítása a használatban lévő, jelentős tehervonatforgalmat lebonyolító vágányokon.

Projektgazda intézmény(ek)

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja Zugló megállóhely akadálymentesítése, illetve szükséges a vonal kapacitásbővítése, felkészülve az alagút forgalomba helyezésekor megjelenő forgalomnagyság kezelésére.

LEÍRÁS

A jelenlegi infrastruktúra szerkezetben és forgalmi helyzetben is szűk kapacitást képező, Budapest-Nyugati pályaudvarra bevezető, 100a vonalszakasz komplex rekonstrukciója, aminek megvalósítása nélkül a Nyugati pályaudvari tervezett fejlesztések és a vasúti alagút hatása érdemben nem tud érvényesülni. A Nyugati pályaudvar–Kőbánya-Kispest vonalszakaszon az azonnal szükséges beavatkozásokon felül további fejlesztések szükségesek. A 2030-ig tartó időtávon tovább nem halasztható Zugló megállóhely akadálymentesítése, illetve szükséges a vonal kapacitásbővítése, felkészülve az alagút forgalomba helyezésekor megjelenő forgalomnagyság kezelésére. A távlati forgalomnagysághoz való illeszkedés érdekében pedig a további bővítések (pl. Királyvágány fejlesztése) számára helybiztosítás szükséges. A vonalszakaszon, bár a személyforgalom domináns, teherforgalom is van, ennek vizsgálata szükséges, amely adott esetben alternatív útvonalak ösztönzését (szükség esetén kiépítését) is szükségessé teheti. Ehhez kapcsolódóan vizsgálni szükséges Kőbánya-Teher állomás szerepét és optimális kialakítását, figyelembe véve a nem megszüntethető funkcióit (BKV és HÉV iparvágányok). A projekt része új megállóhely létesítése Városliget és Törökőr térségében.

Projektgazda intézmény(ek)

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A vasúti Duna alagút működéséhez szükséges átmenő kapacitások biztosítása. Kapacitásbővítés során megvalósul az 1, 30a, 40a vonalak, illetve a Déli pályaudvar (alagút) és Ferencváros felé a megfelelő kapacitások biztosítása, amelyhez egy vagy több átemelés létesítése szükséges.

LEÍRÁS

Kelenföld állomás kialakítása bizonyos forgalmi irányok tekintetében szűk keresztmetszetet jelent. A 2030-ig terjedő időtávon lehetővé válik ennek felszámolása, amely az alagút megfelelő működéséhez elengedhetetlen lesz, de az azt megelőzően tervezett forgalom nagyság kezeléséhez is szükséges lesz. A kapacitásbővítés során megvalósul az 1, 30a, 40a vonalak, illetve a Déli pályaudvar (alagút) és Ferencváros felé a megfelelő kapacitások biztosítása, amelyhez egy vagy több átemelés létesítése szükséges, amely Kelenföld állomáson, vagy annak térségében, alkalmas helyen létesíthető. Kelenföld állomás távlati feladata lesz a különböző irányból érkező, fonódó viszonylatok csatlakozási pontjainál szükséges pufferidők biztosítása, ehhez megfelelő számú és elrendezésű peronos vágány szükséges. Az intézkedés megvalósításánál szükséges lesz figyelembe venni a nagysebességű vasúttal kapcsolatos fejlesztési terveket is. Az intézkedés feladata a személyforgalom mellett a teherforgalom számára is megfelelő (átmenő) kapacitás biztosítása, összhangban a csatlakozó vonalszakaszok fejlesztésével. Ugyancsak ennek az intézkedésnek részeként szükséges Kelenföld állomás utasforgalmi, utaskiszolgáló létesítményeinek fejlesztése, ezt a B18 intézkedéssel, a fordítókapacitás biztosításával összhangban lehet megtenni.

Projektgazda intézmény(ek)

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés elokészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Az alagúti tengely tervezett üzeméhez szükséges, hogy Kelenföld állomás térségében megfelelő kapacitás álljon rendelkezésre a személyszállító vonatok fordítására.

LEÍRÁS

Az alagúti tengely tervezett üzeméhez szükséges, hogy Kelenföld állomás térségében megfelelő kapacitás álljon rendelkezésre a személyszállító vonatok fordítására. Ennek kettős célja van, egyrészt betétjárati végpont, amely kiegyenlíti, hogy a pesti oldal felől nagyobb vonatmenység vezethető át ideálisan az alagúton és a déli körvasúton együttesen, mint amennyit a budai elővárosi vonalak felé továbbvezetni célszerű, másrészt az alagútban bekövetkező üzemzavarok esetén is biztosítani kell az elővárosi vonalakon legalább csökkentett vonatszámú vasúti szolgáltatást.

Projektgazda intézmény(ek)

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

 Projekt koncepció kialakítva Döntés előkészítés folyamatban Döntés megszületett Részletes tervezés folyamatban Kivitelezés folyamatban Elkészült

CÉLOK

A várható forgalom növekedés lebonyolításához egy vagy több keresztező, elágazó irány külön szintű átvezetése (átemelés létesítése) szükséges, amelyet az állomáson vagy annak térségében biztosítani lehet.

LEÍRÁS

Kőbánya-Kispest állomáson az alagúti tengely megnyitásával igen jelentős forgalomnagyság jelenik meg, több irányba is fonódva, forgalmas irányokat keresztezve (ilyen a monori, lajosmizsei elővárosi forgalom a belső körvasút felé, illetve a repülőtéri vonal és a déli körvasút közötti forgalom keresztezése). Ezek lebonyolításához egy vagy több keresztező, elágazó irány külön szintű átvezetése (átemelés létesítése) szükséges, amelyet az állomáson vagy annak térségében biztosítani lehet.

Projektgazda intézmény(ek)

- Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Az intézkedés célja a Kőbánya-Kispest és Keleti pályaudvar, illetve Élessarok közötti szakasz kiépítése.

LEÍRÁS

Az intézkedés célja a Kőbánya-Kispest és Keleti pályaudvar, illetve Élessarok közötti szakasz kiépítése, az ehhez szükséges hiányzó hálózati elemek pótlásával. A Keleti pályaudvar így újabb vonalcsoport felől lesz elérhető, a kiegészítő pályaudvari szerepét (B23) így még hatékonyabban láthatja el.

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja hosszútávú forgalom növekedés érdekében kapacitásbővítés.

LEÍRÁS

Ferencváros állomás a vasúthálózaton jelenleg és hosszútávon is központi helyen fekszik, a térségében több elágazás is található. Bár a Stratégia Ferencvároshoz kapcsolódóan több módon is bővíti a kapacitást (pl. B05, B15), a hosszútávú forgalomhoz további kapacitásbővítések szükségesek. Ezek illeszkednek a kapcsolódó fejlesztésekhez, beleértve a 150. sz. vonal új nyomvonalát (B25), a Kőbánya-Kispest–Élessarok/Keleti közötti kapcsolatot (B21), és a megelőző intézkedésekhez is.

Projektgazda intézmény(ek)

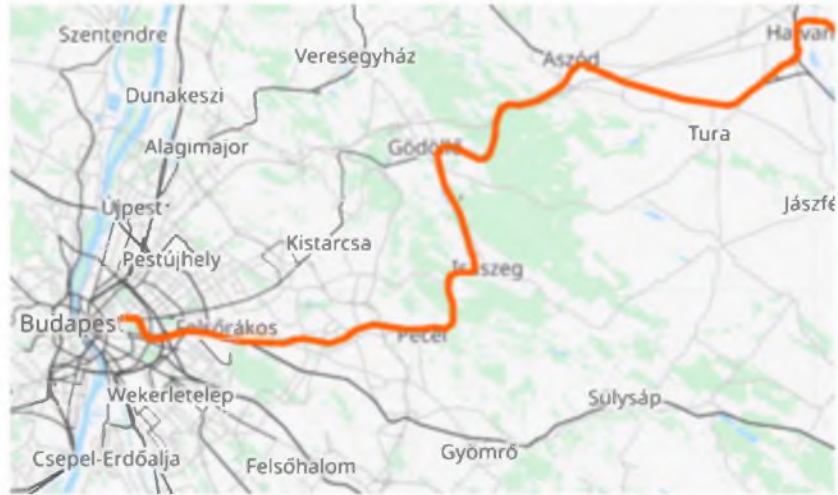
Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A BAVS-ban szereplő sűrű elővárosi forgalom számára megfelelő kapacitás biztosítása.

LEÍRÁS

A 80a vasútvonal jelentős városi területet tár fel, a királyvágány fejlesztéssel (B27) pedig újabb fontos irány felé is kapacitív és jó kapcsolatot adó vasútvonal érhető el abból az irányból, ezért a városi és belső elővárosi szakaszon további szolgáltatásbővítés szükséges, amelyet a vonal kapacitásbővítése (vonali vágányok számának bővítése) tesz lehetővé. Szükséges lehet a szintbeni átjárók külön szintűvé alakításának vizsgálata. A hosszútávú forgalomműködéshez kapcsolódóan megváltozó forgalmi irányoknak megfelelő kapacitás biztosítása érdekében további külön szintű átvezetés kialakítása lesz szükséges, a vágányképet ehhez és a forgalmi irányokhoz kell illeszteni. Ezzel együtt kialakul az érintett állomások hosszútávú funkciója, vágányképe, így lehetségessé válik a használaton kívüli és felszabaduló területek rekultivációja is.

Projektgazda intézmény(ek)

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető

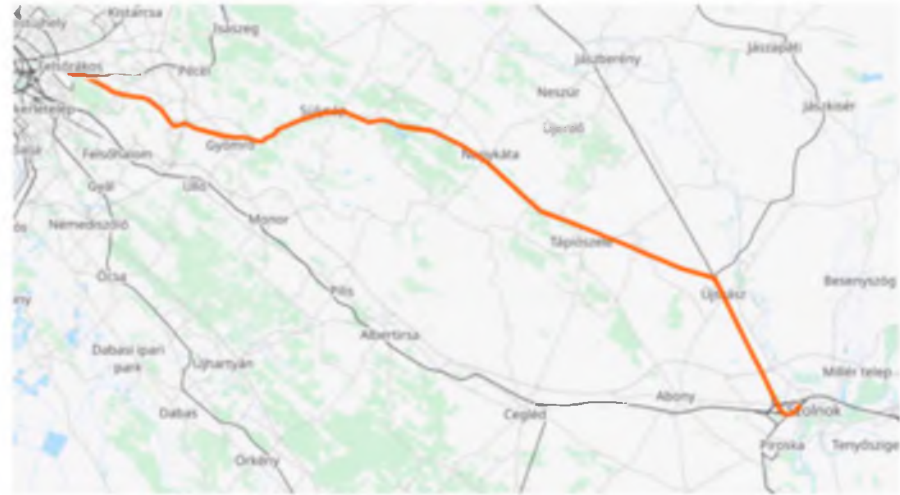
Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



ÉKM

 Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

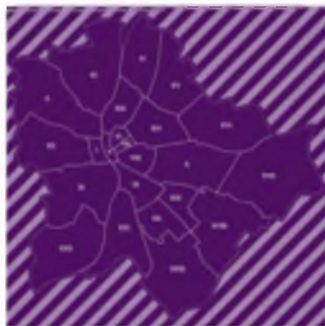
A szolgáltatásbővítés a menetrendi kötöttségek oldása érdekében ennek a vonalszakasznak a kapacitásbővítését is maga után vonja.

LEÍRÁS

A 120a vasútvonal – a 80a vonalhoz hasonlóan - szintén jelentős városi területet tár fel, így a felmerül a Rákos – Győrő szakaszon a vonatforgalom további bővítése. A szolgáltatásbővítés a menetrendi kötöttségek oldása érdekében ennek a vonalszakasznak a kapacitásbővítését is maga után vonja.

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A vasúti járműkarbantartás jelenlegi rendszerének felülvizsgálata, hatékonyabbá tétele, értékes belvárosi területek felszabadítása, a BAVS megvalósítása esetén szükséges megnövekedett járműigény karbantartásának biztosítása.

LEÍRÁS

Az alagúti tengely forgalomba helyezésével (B09-B10 és B18-B19), illetve az eddig megvalósuló elővárosi fejlesztésekkel (K1, K70, K71, K100, K142, és a Stratégia készítésekor folyamatban lévő fejlesztések) igen jelentős szolgáltatás-szint-emelés történhet az elővárosi vonalakon. Ennek azonban feltétele a megfelelő mennyiségű és minőségű járműállomány rendelkezésre állása. Bár a megjelenő átmenő rendszer eszközfelhasználásának hatékonysága jobb, mint a jelenlegi tisztán fejpályaudvari rendszeré, a jelentős forgalomnövekedéshez a mainál nagyobb járműpark szükséges. Ezek számára megfelelő karbantartó funkciók szükségesek, amelyek kiépítéséhez kapcsolódva lehetővé válik a napi előkészítő és tárolófunkciók megfelelő elhelyezése, a folyamatok modernizálása is, alapvetően az elővárosi fordítóállomásokon, illetve a szükséges mértékig Budapesten, megfelelő helyen. A kitelepített funkcióknak köszönhetően lehetővé válik a Keleti és a Nyugati pályaudvar üzemi területeinek további csökkentése, a felszabaduló területek városfejlesztési célokra való átadása is.

Projektgazda intézmény(ek)

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projek célja vontatási energiaellátó rendszer megfelelőségének vizsgálata és a rendszer szükség szerinti bővítése, amely történhet meglévő elektromos állomások bővítésével és újak létesítésével.

LEÍRÁS

A jelentősen növekvő vasúti forgalom – bár a villamosvontatású vasút energiahatékonysága a legjobb a motoros közlekedési módok között – a vasút vontatási energiaigényét megnöveli. Ahhoz, hogy a tervezett forgalom lebonyolítható legyen, elengedhetetlen az elővárosi térség és Budapest területén a vontatási energiaellátó rendszer megfelelőségének vizsgálata és a rendszer szükség szerinti bővítése, amely történhet meglévő elektromos al-állomások bővítésével és újak létesítésével.

BMT ID
P0269

Országos vasúti áruforgalmi koncepció létrehozása és V0 Budapestet délre elkerülő vasútvonal nyomvonalának kijelölése és környezetvédelmi engedélyének megszerzése

Projektgazda intézmény(ek)

Hungrail

MÁV

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A vasút áruforgalmi szerepének növelése, versenyképességének javítása és az árufuvarozás közútról vasútra terelése a klímacéloknak megfelelő mértékben.

LEÍRÁS

Országos vasúti áruforgalmi koncepció kidolgozása és ennek eredményeképpen egy V0 Budapestet délről elkerülő teherforgalmi vasútvonal nyomvonalának kijelölése, a kapcsolódó környezeti hatásvizsgálatok elvégzése és a környezetvédelmi engedélyek megszerzése.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

24

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

-

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

-

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

BMT ID
P0282

Andrássy út komplex megújítása - forgalomcsillapítása, aktív közlekedés feltételeinek javítása, zöldítés, humanizálás

Projektgazda intézmény(ek)

BFFH

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítva

Döntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja forgalomcsillapítás, kerékpáros és gyalogos közlekedés feltételeinek javítása, hálózatfejlesztése, zöld infrastruktúra fejlesztés, városias humanizált területek megtartása létrehozása, komplex közterület rehabilitáció.

LEÍRÁS

Vonzó és méltó környezet kialakításához felülvizsgálandó a közterület felosztása, mérlegelendő forgalomcsillapítási eszközök bevezetése. A közterületek gyalogosbarát megújítása mellett megfelelő életteret kell biztosítani a meglévő/megújítandó fasorok számára is. Kapcsolódó projektek: P0362 - Budapest, Clark Ádám tér felújítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap) 24

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap) 12

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft) -

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM -

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Az új rendszer jelentősen kényelmesebbé és egyszerűbbé tenné az utazási jogosultság megvásárlását és annak igazolását az utasok számára. Számos ponton képes megújítani a mai elavult gyakorlatokat, megteremti a ma már mindenki számára elérhető, érintés nélküli bankkártyák, mint utasmédia használatának lehetőségét. Bevezetésével értéknövelt szolgáltatások nyújthatók az utasoknak, a közösségi közlekedés esetében ilyen lehet például az automatikus egyenlegfeltöltés, személyre szabott automatikus információ küldése, vásárlásról elektronikus számla kérése, stb., amely az utaselégedettség és az értékesítési bevételek szempontjából kifejezetten előnyös.

LEÍRÁS

Az új elektronikus jegyrendszer projekt célja egy MaaS (Mobility as a Service) szemléletű, azaz a kapcsolt szolgáltatások és termékek bevezetését célzó, egységes budapesti közlekedési adatgyűjtő, ügyfélfiók- és elszámolórendszer megvalósítása. Ennek eredményképpen központi, account alapú (digitális számla alapú) ügyfélnyilvántartás és elszámolás jön létre, ezáltal hatékonyabbá téve a bevételbeszedés és ellenőrzés feladatait. Mindemellett új lehetőségeket biztosít a városi közlekedési pályák, összefüggések megértésére, a közlekedési szolgáltatások kihasználtságának mérésére és értékelésére, mellyel hozzájárul a közlekedési hálózat optimalizálásához, valamint a közösségi közlekedés üzemeltetési költségének csökkentéséhez. Biztosítja továbbá a környezettudatos rendszer fenntartását az akár 10 évig használható utasmédiák, bankkártyák, az utazóközönségnél elérhető okostelefon, valamint a digitalizáció révén. Magas szintű ügyfélményt nyújt egyebek mellett az ügyfélegyenleg, valamint a napi díjplafon bevezetése által.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a kerékpárral való közlekedés részarányának növelése a lakóhelyi és célponti tárolás segítése révén.

LEÍRÁS

Kerékpárparkolók és kerékpártárolók létesítése fővárosi közigazgatási intézményeknél Lakóhelyi kerékpártárolási rendszerek koncepciójának kidolgozása, üzleti modellek kidolgozása, mintaprojekt indítása, a tapasztalatok alapján több városrészben fejlesztési projektek végrehajtása (telekhatáron belülré fókuszáló projekt)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

24

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

48

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

1 500

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

BMT ID
P0332

Budapesti zöld (gyalogos és kerékpáros) utak elérhetőségének javítása, hiányzó szakaszok kialakítása, zöldút-hálózat kiépítése

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítása

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt céljai: Összefüggőbb kerékpárforgalmi hálózat Közúti veszélycsökkentés (Javuló közlekedésbiztonság) Alacsonyabb károsanyag kibocsátás Klímavédelmi célkitűzések támogatása Alacsonyabb zajszint Élhetőbb, egészségesebb, emberközelibb városi környezet Módváltás a fenntartható közlekedési módok irányába Csökkenő egyéni gépjárműforgalom Közösségi közlekedési megállóhelyek gyorsabb és hozzáférhetőbb elérése közösségi és megosztott kerékpár és mikromobilitási szolgáltatások használatának elősegítése a szükséges kerékpárforgalmi létesítmények által Javuló hozzáférhetőség, akadálymentesség Javuló gyaloglási feltételek Legalább 2-es szolgáltatási komfortszint (Bármely felnőtt számára vonzó, vagy annál jobb) A rekreációs útvonalakon bármely korosztályú, nemű, vagy képességű ember számára vonzó, hozzáférhető a kerékpárral való közlekedés: 1-es szolgáltatási komfortszint Last-mile áruszállítás elősegítése mikromobilitási eszközökkel az ehhez szükséges létesítmények fejlesztésével

LEÍRÁS

A projekt célja a Budapesten belüli meglévő zöldutak fejlesztése, elérhetőségük megteremtése és a különálló szakaszok összekötésének biztosítása. A hiányzó szakaszok megépítése. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: - Zöldutak kialakítás, fejlesztése A zöldút név alatt olyan utakat, közlekedési folyosókat értünk, amit elsősorban gyalog vagy biciklivel lehet használni, és jellemzően a motorizált közlekedéstől távol vezet. Általában a város zajától valamennyire védett helyen – vízpartok vagy (megszűnt) vasútvonalak mentén – vezetnek. A városi zöldutak általában rövidebbek és kevésbé természetközeli, de felüldülést jelentenek a mesterséges városi környezethez szokott embereknek. Budapesti zöldutak: Rákos-patak menti, Szilas-patak, Szilágyi Erzsébet fasor-Ördögárok, Aranyhegyi-patak, Dél-pesti kerékpárút (ÉKM) - Gyalogos és kerékpáros kapcsolatok kialakítása a Duna szigeteivel A dunai mellékágakat átszelő gyalogos- és kerékpárhidak építése (Óbudai Hajógyári-sziget, Molnár-sziget) Kapcsolódó projekt az ITS-ben: Hajógyári sziget integrált fejlesztése gyalogoshidakkal; RSDA projekt szerepel a tervek között a a TSZT (Budapest Főváros településszerkezeti terve) dokumentációban is. (A TSZT-ben a Margitsziget és a Népsziget is érintett). - Kelet-Nyugati kerékpáros tengely (10-es út - Eurovelo 6 kerékpáros utak összekötése) megvalósítása A projekt eszközei: elválasztott kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, a bringasztrádákat is ideértve új és hiányzó hálózati kapcsolatok kialakítása az összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kialakítása érdekében közvetlen kapcsolatok biztosítása a rövidebb utazások érdekében elválasztó hatás feloldása a gyalog, kerékpárral, egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők előnyben részesítésével forgalomcsillapítási beavatkozások megengedett legnagyobb sebesség csökkentése közlekedésbiztonsági beavatkozások, megbocsátó, önmagát magyarázó környezet

BMT ID
P0332

Budapesti zöld (gyalogos és kerékpáros) utak elérhetőségének javítása, hiányzó szakaszok kialakítása, zöldút-hálózat kiépítése

LEÍRÁS

létrehozása módváltó pontok biztosítása a közösségi közlekedéssel integrált utazási láncok érdekében akadálymentesség biztosítása Közlekedési felületek újraosztása, humanizálása komplex szemléletű fejlesztés a közösségi közlekedés és az aktív- és mikromobilitás közti szinergiákra építve

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	12 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0334

Dél-pesti zöldfolyosó és kerékpárút - Csepelt, Soroksárt és XVIII. kerületet összekötő kerékpárút kialakítása

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

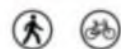
Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja az aktív, gyalogos-kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása, hálózatfejlesztés, Lineáris zöldfolyosó kialakítása, ökológiai hálózat bővítése zöldfelületi és rekreációs ellátottság növelése Budapest külső kerületeiben Környezetvédelem iránti elhivatottságot, élhető környezet kialakítása, zöldterület védelme és környezetrendezés Duna part megközelíthetőségének diverzifikációja.

LEÍRÁS

A Dél-pesti zöldfolyosó és kerékpárút projekt célja egy Csepelt, Soroksárt és a XVIII. kerületet összekötő kerékpáros infrastruktúra kialakítása. Ezen beruházás a XXI. és XVIII. kerületben a már meglévő úthálózaton létrehozott önálló kerékpárút kerékpárforgalmi infrastruktúra fejlesztést jelent, amely a XXIII. illetve a XVIII. kerületben kiegészül a korábbi Nagy-Burma vasútvonal helyén létesítendő lineáris zöldinfrastruktúrával, amely megfelelően széles sávban épül ki ahhoz, hogy párhuzamosan többféle rekreációs használatra (pl.: kerékpározás, gyaloglás, görkorcsolyázás, kocogás) is alkalmas legyen, egymás zavarása nélkül. Ezzel az összetett, sport,- és rekreációs célokat szolgáló kerékpárforgalmi infrastruktúra kialakításával a három dél-pesti kerületet összekötő, a fenntartható közlekedési módokat előnyben részesítő új gyalogos-kerékpáros útvonal alakítható ki, mely a létesítendő parkot és a Ráckevei-Soroksári Duna-ág melletti zöldfelületet köti össze.

BMT ID
P0344

EuroVelo 6 nemzetközi kerékpárútvonal fejlesztése III. ütem - Közép-Buda, Közép-Pest, Dél-Pest (más projektekből kimaradt szakaszok kiépítése)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítva

Döntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a napi közlekedést, a rekreációt és a turizmust egyaránt szolgáló, magas szolgáltatási szintű kerékpárútvonalak kialakítása. A projekt további céljai: Összefüggőbb kerékpárforgalmi hálózat Közúti veszélycsökkentés (Javuló közlekedésbiztonság) Alacsonyabb károsanyag kibocsátás Klímavédelmi célkitűzések támogatása Alacsonyabb zajszint Élhetőbb, egészségesebb, emberközelibb városi környezet Módváltás a fenntartható közlekedési módok irányába Csökkenő egyéni gépjárműforgalom Közösségi közlekedési megállóhelyek gyorsabb és hozzáférhetőbb elérése közösségi és megosztott kerékpár és mikromobilitási szolgáltatások használatának elősegítése a szükséges kerékpárforgalmi létesítmények által Javuló hozzáférhetőség, akadálymentesség Javuló gyaloglási feltételek Legalább 2-es szolgáltatási komfortszint (Bármely felnőtt számára vonzó, vagy annál jobb) A területen fejlesztendő bringasztrádák esetében bármely korosztályú, nemű, vagy képességű ember számára vonzó, hozzáférhető a kerékpárral való közlekedés: 1-es szolgáltatási komfortszint Last-mile áruszállítás elősegítése mikromobilitási eszközökkel az ehhez szükséges létesítmények fejlesztésével

LEÍRÁS

A városon belüli napi közlekedést, a rekreációt és a kerékpáros turizmust egyaránt szolgáló, magas szolgáltatási szintű útvonalak kialakítása a meglévő elemek korszerűsítésével és a hiányzó szakaszok kiépítésével. Mindazok a szakaszok tartoznak ebbe a projektba, amelyeket sem másik Eurovelo projekt, sem más projekt nem kezel. A projekt eszközei: elválasztott kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása, a bringasztrádákat is ideértve új és hiányzó hálózati kapcsolatok kialakítása az összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kialakítása érdekében közvetlen kapcsolatok biztosítása a rövidebb utazások érdekében elválasztó hatás feloldása a gyalog, kerékpárral, egyéb mikromobilitási eszközzel közlekedők előnyben részesítésével forgalomcsillapítási beavatkozások megengedett legnagyobb sebesség csökkentése közlekedésbiztonsági beavatkozások, megbocsátó, önmagát magyarázó környezet létrehozása módváltó pontok biztosítása a közösségi közlekedéssel integrált utazási láncok érdekében (Pályaudvarok érintettek) akadálymentesség biztosítása Közlekedési felületek újraosztása, humanizálása komplex szemléletű fejlesztés a közösségi közlekedés és az aktív- és mikromobilitás közti szinergiákra építve Kapcsolódó projektek: P0104 - Ráckeve-Soroksár Dunaág integrált fejlesztése, gyalogos és kerékpár útvonalakkal P0226 - Pesti alsó rakpart közterületi megújítása: Salkaházi Sára rakpart és Közraktár utca megújítása P0295 - Gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	5 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BFFH

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a Citadella akadálymentes, gyors megközelítésének a biztosítása, illetve a hegyre áramló napi 300 turistabusz kiváltása.

LEÍRÁS

A projekt keretében fejlesztésre kerül a Gellért-hegy közösségi közlekedési elérhetősége. Kapcsolódó projektek: P0110 - Turistabuszok közlekedési és várakozási szabályozása és kapcsolódó beavatkozások (ki- és beszállóhelyek, várakozási és tárolóhelyek kialakítása, szabályozás megalkotása)

BMT ID
P0352

Rottenbiller utca - Rákóczi út - Fiumei úti csomópont forgalmi rendjének átalakítása, a felüljáró elbontásával

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Élhető közterületek biztosítása, közúti forgalomcsillapítás.

LEÍRÁS

A projekt főbb eleme a Rottenbiller utcai, alacsony körirányú közúthálózati szereppel bíró felüljáró elbontásának megtervezése és kivitelezése, illetve a Rottenbiller utca - Rákóczi út - Fiumei út csomópont ehhez kapcsolódó átalakítása. A felüljáró elbontása miatt a Fiumei út - Rottenbiller utca körirányú, ma főleg a Nagykörút és a Hungária körút között a torlódások elkerülése miatti terhelése csökken, ezáltal a VII., és VIII. kerületekben forgalomcsillapítás is történik. A Rákóczi útról a belváros felől láthatóvá válik a Keleti pályaudvar műemlék épülete. A projekt része a tervezési feladatok elvégzése, az engedélyezési eljárások lefolytatása, és a kivitelezés is. Kapcsolódó projektek: P0370 - Fővárosi közlekedésbiztonsági stratégia és közúthálózati terv P0067 - Budapest, Kossuth Lajos utca - Rákóczi út komplex megújítása I. ütem - közterületek újrafelosztása, buszfolyosó kialakítása, villamosvonal vizsgálata

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

30

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

18

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

-

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

Projektgazda intézmény(ek)

BFFH

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Az átmenő forgalommal terhelt főútvonalak, és a H5-ös HÉV vonal mentén a közlekedési zajok csökkentése zajvédő falak építésével.

LEÍRÁS

A projekt részeként történik meg a zajterhelési szempontból kritikus szakaszok meghatározása, és az adott szakaszra javasolt konkrét zajvédelmi intézkedés kidolgozása, tervezése, engedélyezése, majd megvalósítása. Kapcsolódó projektek: P0040 - H5 HÉV-vonal felújítása (Batthyány tér - Szentendre) (észak-déli regionális gyorsvasút északi szakasz)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	3 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0354

X. kerület Kőbányai út felújítása Orczy tér - Mázsa tér között, valamint megállóhelyek akadálymentesítése a 24-es villamos teljes hosszán, a 28-as, 37-es, és 51-es villamosvonalak belső szakaszain

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A meglévő mobilitási rendszer elemeinek komplex szemléletű korszerűsítése, a Kőbányai út térségének fejlesztésével, új utcahálózat létrehozásával szükségessé váló villamospálya középre helyezés, akadálymentesítés.

LEÍRÁS

A Kőbányai út térségében megvalósuló kulturális, sport- és szabadidős célú létesítmények egységes szemléletben történő fejlesztése és közlekedési kiszolgálásának javítása érdekében szükséges az út teljes keresztmetszetének áttervezése, az Orczy tér – Mázsa tér közötti szakaszon. Az Orczy tér felújítására vonatkozóan jelenleg készülnek az engedélyezési és kiviteli tervek, melyek a meglévő szélsőfekvésű villamospályához készülnek, ezért a Kőbányai út keresztmetszeti átrendezésével nincsenek összhangban. Amennyiben a villamos vágányok középre vezetése már az Orczy téri csomópontban szükséges, abban az esetben az Orczy térre új tervek készítése szükséges. Az új keresztmetszet a Mázsa utca térségében, az üzemanyagotöltő állomásoknál csatlakozik a jelenlegi kialakításhoz. A teljes keresztmetszetet érintő tervezési, előkészítési munka részeként szükséges az egykori Ganz területtel szomszédos, Kőbányai úthoz csatlakozó területek rendezése, továbbá az egykori Ganz területre bevezető iparvágányok bontásának előkészítése is. A rendezetlen tulajdonviszonyok miatt e két elem előkészítési időigénye jelenleg nem becsülhető. A projekt részeként a VIII., és IX. kerületben a villamos megállóhelyek akadálymentességi követelményeknek történő átalakítása is megtörténik, a 24-es villamos teljes hosszán, továbbá a 28-as, 37-es, és 51-es villamosvonalak belső szakaszain. Kapcsolódó projektek: P0229 - Népliget közpark megújítása P0342 - Új Közlekedési Múzeum építése P0375 - Közlekedési Múzeum vasúti megállóhely létesítése P0208 - Budapesti Orczy tér felújítása, közterületek rendezése P0111 - Fővárosi villamosvonalak megállóinak ütemezett akadálymentesítése

Projektgazda intézmény(ek)

BFFH

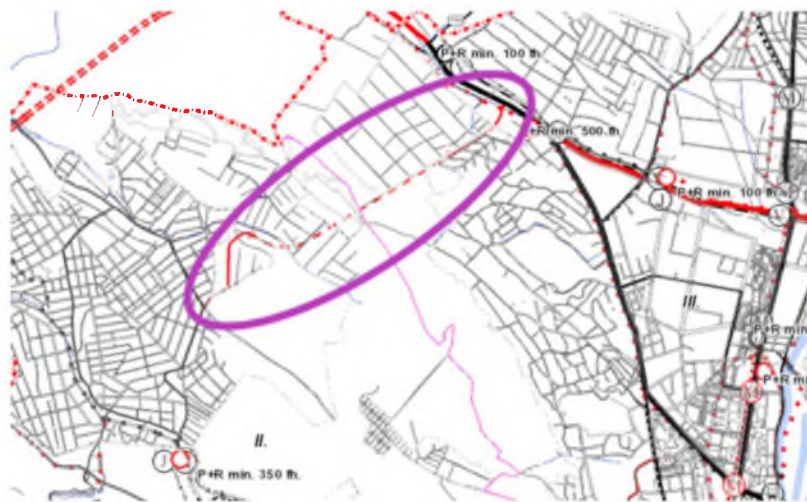
BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Új közúti közlekedési kapcsolat megteremtése III. kerület Ürömhegy, Aranyhegy, Testvérhegy és ezektől északra fekvő városrészek, valamint a II. kerület Pesthidegkút között, csökkentve ezzel a jelenleg kerülőutakon lebonyolítható mobilitási kényszert.

LEÍRÁS

Közúti alagút kiépítése a 10-es út elkerülő (III. kerület, Solymárvölgy) és a Hidegkúti út (II. kerület Pesthidegkút) között. Az alagút – településszerkezeti tervben rögzített nyomvonala – a Virágosnyereg út és Gercse utca-Honvéd utca között halad. Alagút keresztmetszeti szélessége, tervezendő kapacitása, a kerékpározás és a közösségi közlekedés lehetőségének kérdésével kiegészítve vizsgálandó. Kapcsolódó projektek: P0083 - M0 körgyűrű, északi szektor (10-11. sz. főutak között, 2x2 sávos kialakítással)

BMT ID
P0385

300 darab új, legalább EURO 6 emissziós besorolású vagy alternatív meghajtású autóbusz forgalomba állítása 2026-ig Budapesten

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A légszennyezőbb dízelbuszok cseréje a környezeti ártalmak minimalizálása és az utaskomfort növelése érdekében.

LEÍRÁS

2022 első félévében a BKV állományában kb. 500 db EURO 5 emissziós normabesorolásnál rosszabb autóbusz van jelen. 2022 végéig érkezik 100 db új autóbusz a BKV állományába (tartós bérleti konstrukcióval), ezen felül az M3 metrópótlás befejeződésével 2023 első felében várhatóan kivonható a forgalomból 100 db régi autóbusz. A fennmaradó 300 rendkívül szennyező, régi dízelbuszt 2026-ig cserélni kell új dízelbuszokra. Előzetesen 150 db új csuklós és 150 db új szóló autóbusz forgalomba állítását látjuk szükségesnek ebben az időszakban, de a kialakítás alatt álló mini/midibusz koncepciótól és az igényvezérelt közlekedés fejlesztési stratégiájától függően esetleg szükség lehet 60-70 db mini/midibusz beszerzésére is. Meg kell vizsgálni, hogy a 300 busz egy része szolgáltatásbeszerzés keretein belül forgalomba állítható-e és hogy az újonnan forgalomba álló buszok egy része lehet-e elektromos busz.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	60 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A bővülő és korszerűsödő villamos flotta megfelelő elhelyezésének és fenntartásának biztosítása.

LEÍRÁS

Az új járművek beszerzésének üteméhez igazodóan a meglévő kocsiszínek átalakítása, fejlesztése, szükség esetén új kocsiszín kialakítása. A pontos helyszín és ütemek meghatározását részletes megvalósíthatósági tanulmánynak kell vizsgálnia.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	30 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Az M2 metróvonal teljeskörű akadálymentesítése az esélyegyenlőségi előírásoknak megfelelően.

LEÍRÁS

Az M2 metróvonal felújításakor nem történt meg a mélyállomásainak akadálymentesítése. A vizsgálatok alapvetően a közvetlen felszíni kapcsolatot biztosító liftek kialakítását elemezték. Egy-egy állomás akadálymentesítése az alkalmazott módszertől függően több milliárd forintba kerül. A projekt keretében megvalósul az M2 metróvonal állomásainak teljeskörű akadálymentesítése. A projekt az esélyegyenlőségi feltételek megteremtésén felül egyes állomásoknál akár egy második kijárat létesítését is magával vonhatja, ezáltal a metróállomások területi elérése jelentősen javul (pl. Széll Kálmán tér esetében egy második Széna téri kijáráttal).

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	39 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0400

Villamos járműbeszerzés IV. ütem – (5-)23 db hosszú villamos beszerzése, ha a CAF opcióból nem hívunk le hosszú villamost

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja új járművek beszerzése az előregedő magaspadlós régiók helyett

LEÍRÁS

A budapesti közösségi közlekedési járműpark fejlesztésének célja, hogy az utazóknak vonzó választási lehetőség legyen a közösségi közlekedés. Ennek biztosításának érdekében minimum a CAF opcióból lehívatlan 5 db, javasoltan az 1-es villamos teljes alacsonypadlósításához elegendő 23 db hosszú villamos beszerzésére van szükség 8-40 db hannoveri (TW6000/6100) villamosszerelvény vagy (a beszerzés időzítésétől függően) 15-70 db Tatra villamoskocsi kiváltására. Jó állapotú, esztétikus, magas színvonalú szolgáltatást biztosító járművekre van szükség, és tovább kell növelni az akadálymentes hozzáférést, valamint a kerékpárszállítás lehetőségeit is. Munkánk kiemelt célja a közlekedési rendszer környezetterhelésének csökkentése. Egyrészt maguk az új járművek is energiatakarékosak és globálisan kevésbé környezetszennyezők, másrészt, mivel vonzó alternatívát jelentenek, nőni fog a közösségi közlekedés használatának aránya az egyéni közlekedési módokkal szemben, így a járműfejlesztések közvetett hatása is a tisztább, élhetőbb környezet lesz.

- Esélyegyenlőségi szempontok érvényesítése
- Klímavészhelyzetre reagálva a jelenlegi klimatizálás nélküli járművek cseréje
- Az egyéb villamosfejlesztésekhez szükséges többletjárművek biztosítása

A projektnek nem része a járműelhelyezés biztosítása, de a járműbeszerzés feltétele járműelhelyezési infrastruktúra kialakítása, valamint az energiaellátás korszerűsítése is. Kapcsolódó projektek: P0387 (előfeltétel) - Villamosok korszerű elhelyezését, karbantartását biztosító kocsiszín fejlesztések P0399 - Villamos járműbeszerzés III.B. ütem (a fennmaradó opcionális 31 db CAF szerelvény)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	46 000
ÖSSZEÍRT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja új járművek beszerzése az előregedő magaspadlós régiók helyett.

LEÍRÁS

A budapesti közösségi közlekedési járműpark fejlesztésének célja, hogy az utazóknak vonzó választási lehetőség legyen a közösségi közlekedés. Ennek biztosításának érdekében 65 db rövid villamos beszerzésére van szükség az előregedő Ganz csuklós villamosok kiváltására. Jó állapotú, esztétikus, magas színvonalú szolgáltatást biztosító járművekre van szükség, és tovább kell növelni az akadálymentes hozzáférést, valamint a kerékpárszállítás lehetőségeit is. Munkánk kiemelt célja a közlekedési rendszer környezetterhelésének csökkentése. Egyrészt maguk az új járművek is energiatakarékosak és globálisan kevésbé környezetszennyezők, másrészt, mivel vonzó alternatívát jelentenek, nőni fog a közösségi közlekedés használatának aránya az egyéni közlekedési módokkal szemben, így a járműfejlesztések közvetett hatása is a tisztább, élhetőbb környezet lesz.

- Esélyegyenlőségi szempontok érvényesítése
- Klímavészhelyzetre reagálva a jelenlegi klimatizálás nélküli járművek cseréje
- Az egyéb villamosfejlesztésekhez szükséges többletjárművek biztosítása

A projektnek nem része a járműelhelyezés biztosítása, de a járműbeszerzés feltétele járműelhelyezési infrastruktúra kialakítása, valamint az energiaellátás korszerűsítése is. A beszerzés kiírásakor figyelembe kell venni a jelenlegi két szűk keresztmetszet (rakparti viadukt, Szabadság híd) aktuális és várható állapotát, és olyan villamost kell beszerezni, amely képes ezeken közlekedni. Kapcsolódó projektek: P0183 - A budapesti 2-es villamos vonal meglévő szakaszának korszerűsítése (Jászai Mari tér és Közvágóhíd között) P0112 - Budapesti villamos vonalak összekötése a Deák tér és Lehel tér között, előkészítés és megvalósítás

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	78 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsodlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja új járművek beszerzése az előregedő magaspadlós régiék helyett.

LEÍRÁS

A budapesti közösségi közlekedési járműpark fejlesztésének célja, hogy az utazóknak vonzó választási lehetőség legyen a közösségi közlekedés. Ennek biztosításának érdekében az 51 db-os CAF opció lehívása esetén 50 db rövid villamos beszerzésére van szükség a megmaradt, előregedő hannoveri (TW6000/6100) villamosok kiváltására. Jó állapotú, esztétikus, magas színvonalú szolgáltatást biztosító járművekre van szükség, és tovább kell növelni az akadálymentes hozzáférést, valamint a kerékpárszállítás lehetőségeit is. Munkánk kiemelt célja a közlekedési rendszer környezetterhelésének csökkentése. Egyrészt maguk az új járművek is energiatakarékosak és globálisan kevésbé környezetszennyezők, másrészt, mivel vonzó alternatívát jelentenek, nőni fog a közösségi közlekedés használatának aránya az egyéni közlekedési módokkal szemben, így a járműfejlesztések közvetett hatása is a tisztább, élhetőbb környezet lesz.

- Esélyegyenlőségi szempontok érvényesítése
- Klímavészhelyzetre reagálva a jelenlegi klimatizálás nélküli járművek cseréje
- Az egyéb villamosfejlesztésekhez szükséges többletjárművek biztosítása

A projektnek nem része a járműelhelyezés biztosítása, de a járműbeszerzés feltétele járműelhelyezési infrastruktúra kialakítása, valamint az energiaellátás korszerűsítése is. Kapcsolódó projektek: P0387 (előfeltétel) - Villamosok korszerű elhelyezését, karbantartását biztosító kocsiszín fejlesztések

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	60 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0403

Villamos járműbeszerzés VII. ütem – az új villamosfejlesztések járműigényét kiszolgáló 50 db rövid villamos beszerzése

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja új járművek beszerzése az előregedő magaspadlós régiók helyett.

LEÍRÁS

A budapesti közösségi közlekedési járműpark fejlesztésének célja, hogy az utazóknak vonzó választási lehetőség legyen a közösségi közlekedés. Ennek biztosításának érdekében az alábbi villamos infrastruktúrafejlesztések járműigényének biztosításához összesen 50 db rövid villamos beszerzésére van szükség: • Bajcsy-Zsilinszky úti villamos – 12 db • Budai fonódó II. ütem (Műegyetem rakpart) – 8 db • 42-es meghosszabbítása – 8 db • 3-as villamos északi meghosszabbítása (Béke térig) – 10 db • 3-as villamos déli meghosszabbítása (Pesterzsébet-felső HÉV állomásig) – 4 db • Astoria-Blaha összekötés – 8 db Jó állapotú, esztétikus, magas színvonalú szolgáltatást biztosító járművekre van szükség, és tovább kell növelni az akadálymentes hozzáférést, valamint a kerékpárszállítás lehetőségeit is. Munkánk kiemelt célja a közlekedési rendszer környezetterhelésének csökkentése. Egyrészt maguk az új járművek is energiatakarékosak és globálisan kevésbé környezetszennyezők, másrészt, mivel vonzó alternatívát jelentenek, nőni fog a közösségi közlekedés használatának aránya az egyéni közlekedési módokkal szemben, így a járműfejlesztések közvetett hatása is a tisztább, élhetőbb környezet lesz. • Esélyegyenlőségi szempontok érvényesítése • Klímavészhelyzetre reagálva a jelenlegi klimatizálás nélküli járművek cseréje • Az egyéb villamosfejlesztésekhez szükséges többletjárművek biztosítása A projektnek nem része a járműelhelyezés biztosítása, de a járműbeszerzés feltétele járműelhelyezési infrastruktúra kialakítása, valamint az energiaellátás korszerűsítése is. A fejlesztések egy részének következtében létrejöhettek olyan viszonylatok, amelyek érintik valamely szűk keresztmetszetet (várhatóan a Szabadság hidat), ezért a szűk keresztmetszetek aktuális és várható állapotára tekintettel kell lenni a beszerzés során. Kapcsolódó projektek: P0387 (előfeltétel) - Villamosok korszerű elhelyezését, karbantartását biztosító kocsiszín fejlesztések

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	60 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKV

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A megújuló és kibővülő trolibusz járműflotta megfelelő elhelyezésének, karbantartásának biztosítása.

LEÍRÁS

Az újonnan érkező trolibuszok elhelyezésének biztosítása és a szükséges infrastruktúrális beavatkozások elvégzése. Kapcsolódó projektek: Járműbeszerzések P0371 - A budapesti közösségi közlekedés járműstratégiája

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Korábbi iparterület fokozatos átalakulása, új iroda- és lakóépületek gerjesztette közlekedési igények kiszolgálása. Az autóbuzsos közlekedés egy részének kiváltása. A területfejlesztési igények minőségi kiszolgálása, nagy kapacitású, a belvárossal környezetbarát kapcsolat kialakítása. Forgalmcsillapítás, kapcsolódó közterületek humanizálása.

LEÍRÁS

A projekt keretében a Budai fonódó villamos II. ütem meghosszabbításaként 4 km hosszan új villamosvonal épül ki a Budafoki út-Hunyadi János út mentén, a Dombóvári úttól a Szavoya parkig. A vonal Budafokig történő meghosszabbítása, a Galvani hídon létrejövő új villamosvonallal való kapcsolata, illetve az 1-es villamosvonal a Hengermalom úton történő üzemi kapcsolat kiépítése vizsgálandó. A Budafoki út teljes keresztmetszeti átalakítása, kerékpáros infrastruktúra kialakítása, füvesített villamospálya lehetőségének vizsgálata, akadálymentes peronok kiépítése. A projekt kapcsolata más projektekkel: • P0129 Budai fonódó villamos II. ütem - Műgyetemi Villamosvonal kiépítése Gellért tértől a Budafoki útig – Előfeltétel • P0047 Galvani úti új Duna-híd, valamint a kapcsolódó közlekedési hálózat kialakítása - Szinergia

Projektgazda intézmény(ek)

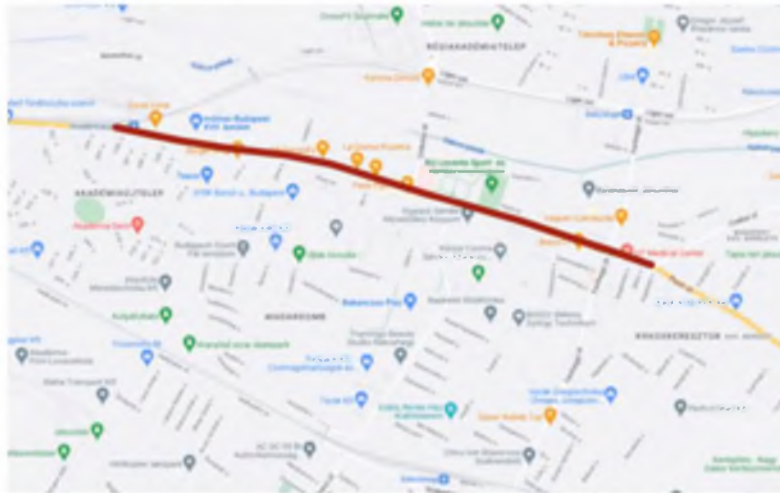
XVII. kerület Rákosmente Önk.

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A meglévő mobilitási rendszer elemeinek komplex szemléletű korszerűsítése; Város és agglomeráció közlekedési kapcsolatainak fejlesztése, a városhatáron kívüli vonalszakaszok korszerűsítése; A gyalogos közlekedés feltételeinek javítása, városzerkezeti jelentőségű gyalogos kapcsolatok kialakítása; A közlekedésbiztonság növelése, megbocsátó mobilitási környezet.

LEÍRÁS

A Pesti út Rákoskeresztúr központi szakasza sűrű beépítésű terület jelentős közösségi közlekedési kínálattal, amely összeköttetést biztosít Rákosmente kertházak övezeteivel, valamint a Péccellel, Maglóddal és Ecserral. Az érintett szakaszokon ugyanakkor jelentős közúti forgalom is megjelenik, amely forgalmi torlódások által növeli menetidőket. A Pesti út tehermentesítése távlati beruházások miatt is szükséges (Pesti út alatti közművek fejlesztése, M2R szárnyvonal megépítése). A projekt ötlet az alábbi elemekből áll össze: Pesti úti tehermentesítő út nyomvonal kijelölése, Pesti út Rákoskeresztúr központi területén autóbusz előnyben részesítés célú fejlesztések, Péceli úton csomóponti előnyben részesítés kialakítása, Pesti út külső szakaszán közösségi közlekedési előnyben részesítés kialakítása (Kucorgó tér), szűk közúti keresztmetszetek feloldása (Pesti út – Ferihegyi út csomópont, Pesti út – Csabai út csomópont).

Feladat jellegű projektek

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUZS

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Cél: a teljes közúthálózat kerékpározásbaráttá tétele az adott városrészekben.

LEÍRÁS

A projekt célja a teljes közúthálózat kerékpározásbaráttá tétele az adott városrészekben. Elő kívánja segíteni a közlekedési munkamegosztás átalakulását a fenntartható közlekedési módok irányába. Ennek fő eszközei a projekterület átjárhatóságának javítása kerékpárral és a teljes projekterület közlekedésének optimalizálása. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: Ezen célok elérésének főbb eszközei: 1. sebességcsökkentés, 2. forgalomcsillapítás, 3. konfliktuspontok kezelése, 4. csomóponti korrekciók, 5. útpálya újrafelosztása, 6. egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpározásra, 7. átjárhatósági akadályok megszüntetése, 8. önálló létesítmények, 9. közterületi kerékpártárolás bővítése, 10. szemléletformálás. (alaphálózat kategória) Kapcsolódó projektek: P0024 - Módváltási lehetőségek fejlesztése - B+R parkolók kiépítése P0295 - Budapesti gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment) P0370 - Budapesti közlekedésbiztonsági stratégia és közúthálózati terv

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	5 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: A projekt megvalósításával a közösségi közlekedést igénybe vevő utasok aránya nő, cél ezáltal a túlterhelt város autóforgalmának racionalizálása.

LEÍRÁS

A projekt célja a közösségi közlekedési járművek előnyben részesítésének biztosítása. A projekt során olyan forgalomszabályozási megoldások kerülnek kialakításra, amelyek a közösségi közlekedési módokat részesítik előnyben az egyéni közlekedési módokkal szemben. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A közösségi közlekedés előnyben részesítése buszsávok, elkülönített közösségi közlekedési folyosók, buszöblök, buszfordulók, megállóhelyek kialakításával, ill. fejlesztésével. A projekt részét képezi még továbbá a jelzőlámpák olyan összehangolása a közösségi közlekedési eszközökkel, amelyek elsősorban a közösségi közlekedési járműveknek adnak elsőbbséget. Kapcsolódó projektek: P0220 - Zsámbéki-medence autóbusszos közlekedésének fejlesztése - Budakeszi buszsáv és kapcsolódó infrastruktúra beavatkozások P0212 - Forgalomtechnikai intézkedések - gyalogátkelőhelyek fejlesztése, forgalombiztonságának növelése, forgalmi rend korrekciók, új buszsávok P0214 - Budapest, II. és XII. kerület határán fekvő Szilágyi Erzsébet fasor komplex felújítása P0162 - Budapest Gubacsi közúti híd felújítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

12

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

-

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

5 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja Budapesti kerületi határokon átívelő egységes szabályozás kialakítása, főbb témakörök: • parkolási övezetek kialakítása és P+R parkoló fejlesztések • városi áruszállítás elemeként működő közös rakodási területek kialakítása • elektromos töltőállomások kialakítása • taxiállomások kialakítása • egyéb használatok (járművek részére fenntartott dokkoló állomások)

LEÍRÁS

A projekt egy koncepciót kíván kidolgozni egy átfogó fővárosi közlekedés célú közterület használat szabályozás kialakítása érdekében. A projekt célja budapesti kerületi határokon átívelő egységes szabályozás kialakítása, főbb témakörök: • parkolási övezetek kialakítása és P+R parkoló fejlesztések • városi áruszállítás elemeként működő közös rakodási területek kialakítása • elektromos töltőállomások kialakítása • taxiállomások kialakítása • egyéb használatok (járművek részére fenntartott dokkoló állomások) A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: • A gépjárműtárolás áttekerése a közutakon kívülre a fizetőparkolásból eredő bevételekből, • A városközpontokban jelentkező parkolási feszültségek csökkentése a közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalának emelésével: o a P+R parkolóhelyek bővítésével, o a városközpontban („célzónában”) a parkolási lehetőségek szelektív biztosításával, o tarifális parkolás-szabályozás bevezetésével. • A parkolási szokások átláthatóságának növelése a területen kialakuló forgalom adatainak birtokában, • ennek alapján bizonyos övezetek kapacitásának illesztése a kialakuló forgalomhoz. • Közlekedési célú közterület használat (PI: taxi droszt, elektromos töltőállomás, közös rakodási területek) összehangolása, területi koncentrációja. Többfunkciós területek létrehozása, ahol például az áruszállítás, elektromos töltés, parkolás is kialakítható időtartam megosztással. • Meglévő szabályozási környezet felülvizsgálata, egységesítése. • Szemléletformálás. Távlati cél a parkolásiirányítás IT alapú megszervezése. Kapcsolódó projektek: P0110 - Turistabuszok közlekedési és várakozási szabályozása és kapcsolódó beavatkozások Budapesten P0018 - City logisztikai rakodási területek hálózatának kialakítása Budapesten P0063 - Budapesti fenntartható city logisztikai szabályozás kialakítása P0024 - Módváltási lehetőségek fejlesztése Budapesten - B+R parkolók kiépítése P0054 - Fővárosi közterületi elektromos töltőinfrastruktúra hálózat fejlesztése és üzemeltetési feltételeinek kialakítása P0022 - A közösségi közlekedési közszolgáltatások és a megosztott mobilitási szolgáltatások szabályozása, komplex

LEÍRÁS

menedzsmentje, a megosztott mobilitás közösségi közlekedési rendszerbe integrálása Budapesten P0023 - Az egységes budapesti taxiszolgáltatás fejlesztése P0178 - P+R parkolók ütemes megvalósítása Budapest közigazgatási határain belül

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	28
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0022

A közösségi közlekedési közszolgáltatások és a megosztott mobilitási szolgáltatások szabályozása, komplex menedzsmentje, a megosztott mobilitás közösségi közlekedési rendszerbe integrálása

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a megosztott mobilitás bekapcsolása a klasszikus közösségi közlekedéssel integrált szolgáltatáscsomagba, amelynek így növeli a versenyképességét az egyéni gépjárműhasználattal szemben. Koordináció, szolgáltatásmenedzsment és innováció - A meglévő köz- és piaci szolgáltatások koordinációja, integrált szolgáltatás menedzsmentje, és a komplex szemléletű piacfejlesztés és az innováció támogatása.

LEÍRÁS

Koordináció, szolgáltatásmenedzsment és innováció - A meglévő köz- és piaci szolgáltatások koordinációja, integrált szolgáltatás menedzsmentje, és a komplex szemléletű piacfejlesztés és az innováció támogatása. Mikromobilitási járművek szabályozása (KRESZ) - A BKK szerepe a kezdeményezés és a nemzeti jogalkotási folyamatban való részvétel. Megosztott szolgáltatókkal szemben követelmények - Elvárt szolgáltatási szintek, rendelkezésre állás, adatcsere, kommunikáció stb. meghatározása és szabályozása. Saját (pl. BUBI) és piaci (pl. LIME, Donkey, carsharing) megosztott mobilitási szolgáltatások komplex menedzsmentje a közösségi közlekedés rendszerébe integrálva (hosszútávú cél: MaaS) történik. Indokolatlan mikromobilitási tiltások vizsgálata, kezelése Belváros, Budai vár, EuroVelo 6 útvonal egyes szakaszain, területein bevezetett tiltások szakmai felülvizsgálata. Kerületi önkormányzati rendeletekkel ne legyen felülírható az összárosi szempontból kialakított forgalmi rend. A kevés számú konkrét eset egyenként vizsgálendő és tételesen megoldást kell adni. Kapcsolódó projektek: P0054 - Fővárosi közterületi elektromos töltőinfrastruktúra hálózat fejlesztése és üzemeltetési feltételeinek kialakítása P0294 - Budapesti Közbringa-rendszer továbbfejlesztése II.ütem (további járműbeszerzések, szolgáltatási terület további bővítése) P0019 - Budapesti átfogó közlekedési célú közterület használat szabályozás koncepció P0288 - BudapestGO 2.0 – ügyfélművelés és funkcionalitás továbbfejlesztése, jegyvásárlás fejlesztése, mikromobilitási eszközök integrációja, agglomerációs és az autós funkciók fejlesztése, útvonaltervezés javítása, jobb ügyfélelérés és - tájékoztatás P0376 - Budapesti Mobilitás, mint Szolgáltatás (MaaS) stratégia

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	200
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt kiemelt célja a személytaxi-állomány környezetterhelésének folyamatos csökkentése. További cél (a taxiállomások optimális elhelyezésével) a taxi szolgáltatás hatékonyságának emelése. Előrelépés szükséges a projektben nevesítetteken felül a platformfüggetlen közös alkalmazás fejlesztése, valamint a kereslet-kínálat alapú árazás területén.

LEÍRÁS

A projektben átalakításra kerül a személytaxi-állomány a zero emissziós környezetvédelmi szempontoknak megfelelően, valamint a projekt részét képezi egy javaslat egységesen minden Budapest főváros közterületein szolgáltató személytaxinak legalább EURO5 környettétel a taxiállomások optimális elhelyezésére (projekt keretében megvalósuló felmérés alapján). A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: Taxi rendelet szerint 2018. január 1-jétől környezetvédelmi besorolásnak kell megfelelnie. Cél, hogy a taxiállomány környezetvédelmi szempontból folyamatosan javuljon. A szigorítás módja és ütemezése vizsgálendő (pl. legalább EURO6 besorolásnak megfelelő állomány előírása). További cél, hogy a személytaxi szolgáltatás területén is elterjedjen a zero emissziós járművekkel történő, "elektromos taxi" szolgáltatás nyújtása. Ehhez a jelenlegi szabályozási környezet felülvizsgálatára, szemléletformálásra, további ösztönző eszközök bevezetésére és infrastruktúra fejlesztésre van szükség. A projekt további outputja egy felmérés, illetve javaslat a taxiállomások optimális elhelyezésére vonatkozóan mind meglévő állomások áthelyezésére /bővítésére, illetve új állomások kialakítására vonatkozóan. A vizsgálat részét képezi • a frekvenciált területeken (pl. szállodai környezetben) az állomások kapacitásának értékelése, abból a szempontból, hogy eleget tesz-e a felmerülő igényeknek • illetve taxiállomások egyéb célra (például rakodási területekként) történő hasznosításának lehetőségének, feltételrendszerének elemzése. Kapcsolódó projektek: P0019 - Budapesti átfogó közlekedési célú közterület használat szabályozás koncepció P0379 - Free taxi controll – publikus viteldíjmérő, rendszámellenőrző és panaszbejelentő alkalmazás Budapesten P0380 - Valós idejű taxiszołgáłtatási adatfeldolgozó IT rendszer Budapesten P0376 - Budapesti Mobilitás, mint Szolgaltatás (MaaS) stratégia

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	50
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

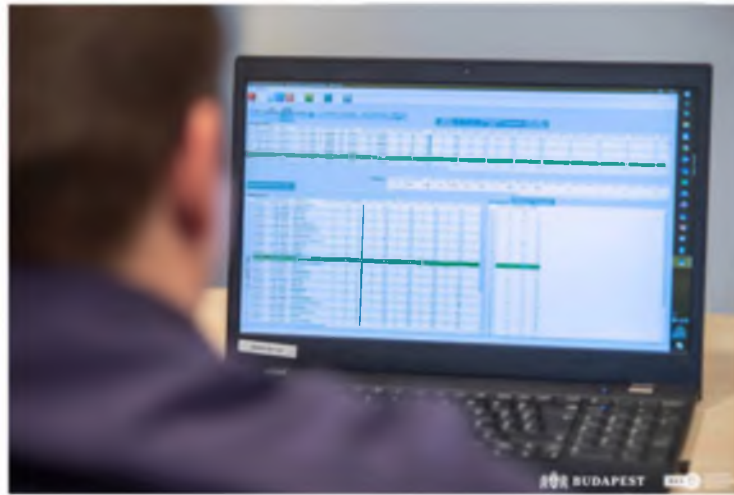
BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A közlekedésbiztonság javítása, a közlekedési balesetek számának jelentős csökkentése.

LEÍRÁS

A projekt keretében kialakul a rendszer a rendőrségtől kapott közúti közlekedési adatok gyorsabb, egyszerűbb feldolgozására, hatékonyabb együttműködés; különböző adatszolgáltatóktól beérkező közúti közlekedési baleseti adatok egységes szerkezetbe foglalására és közúti közlekedési baleseti ponttérképen megjelenítésére. A közlekedésbiztonság megteremtéséhez / javításához a következő tevékenységeket szükséges elvégezni: Adatgyűjtés: hogy egy megbízható, naprakész, megfelelő pontosságú baleseti adatbázis álljon rendelkezésre a Budapesten történt balesetekről Góckutatás: amely alapján baleseti gócpontok kutathatóak, baleseti adatokkal alátámasztott javaslatok készíthetők, építési és forgalomtechnikai beavatkozások eszközölhetők Budapest közlekedésbiztonságának javítása érdekében Forgalmbiztonsági vizsgálatok: Balesetsűrűsödési helyek felkutatása és vizsgálata; Bejelentett balesetveszélyes helyek vizsgálata; Tervek jóváhagyás előtti véleményezése Kapcsolódó projektek: P0370 - Budapesti közlekedésbiztonsági stratégia és közúthálózati terv P0350 - Biztonságos főutak kialakítása Budapesten - baleseti gócpontok felszámolása

Projektgazda intézmény(ek)

 Nem konkrét

 Konkrét, nem modellezhető

 Konkrét és modellezhető

BKK

BKK

 Feladat

 Projektötlet

 Eldöntött

 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

 Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Céljai: - a közlekedési változások kezelése a bejelentő felé egykapus módon, könnyen kezelhető informatikai rendszerben, a közlekedési változások előkészítése és érintettek, szolgáltatók felé való diszponálása a BKK-n belül a munkafolyamatokat támogatva word és excel dokumentumokat kiváltva történjen, közlekedési változások ügyfelek felé történő kommunikációja kereshető, ügyfélbarát módon történjen - körjáratok szakmai előkészítése és a kapcsolódó adatok tárolása strukturált adatbázisban történjen, útvonalról való tájékoztatás minden kommunikációs felületen egységes és pontos legyen

LEÍRÁS

Dinamikus forgalmi információk; dinamikus parkolási rendszer kialakítása, valamint ezen rendszerek közötti kapcsolódás megteremtése. Kapcsolódó projektek: P0018 - City logisztikai rakodási területek hálózatának kialakítása Budapesten P0019 - Budapesti átfogó közlekedési célú közterület használat szabályozás koncepció

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	9
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	46
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A cél Budapest és környékének vonatkozásában is annak a közlekedésszakmai alapvetésnek a lekövetése, hogy a közlekedési rendszerekben egységként kezelendő a város és annak agglomerációja, azok mobilitási igényei. A térségi szinten integrált szolgáltatásokat eredményező együttműködések kialakításával, a meglévők további elmélyítésével elérendő cél, hogy a fenntartható közösségi közlekedés versenyképessége az egyéni személygépjármű használatához képest egy még előnyösebb szintre emelkedjen. Közvetlen cél az együttműködés keretrendszerének kialakítása valamint a kiegyensúlyozott finanszírozás megteremtése.

LEÍRÁS

A projekt keretében a BKK valamint az elővárosi szolgáltatások megrendelője a közlekedési minisztérium, illetve az általa létrehozandó országos közlekedésszervező együttműködése kerül továbbfejlesztésre. Előzmény: Az agglomerációs autóbusszjáratok, valamint a MÁV-HÉV szolgáltatások ellátásért felelőssége 2016-ban a Fővárostól átkerült a közlekedésért felelős Minisztériumhoz, így 2016 óta a Minisztérium felelős ezen vonalakon a szolgáltatás biztosításáért, az üzemeltetőtől a szolgáltatás megrendeléséért és annak finanszírozásáért. Az agglomerációs együttműködési megállapodások eddigi finanszírozási rendszerét meghaladta az idő, célszerűvé vált az együttműködés új alapokra történő helyezése. Első lépésben a 2022-ben lejárt Agglomerációs együttműködési megállapodások kerülnek 2023-tól új alapokra helyezésre. Megoldandó helyzet: a közösségi közlekedés működésének finanszírozása visszatérő probléma, emellett a városi közlekedés modern kori problémáikája az agglomerációból a városba érkező jelentős közúti forgalom. Cél egy olyan működési keret létrehozása, amely az ellátásért felelősök együttműködésén alapul, biztosítja a kiegyensúlyozott finanszírozást, és ezen kereten keresztül biztosítható Budapest és ehhez kapcsolódóan az agglomeráció mobilitásrendszerének integrált menedzselése. A bevételmegosztásra vonatkozó megállapodás mellett az együttműködést a következő területeken célszerű bővíteni: • a tarifaközösség további kiterjesztése; • a szolgáltatási integráció további elmélyítése, az értékesítés, az utastájékoztató, az ügyfélszolgálat, a menetrendi együttműködés, az operatív pótlás területein. A BKK ebben a kölcsönös előnyökön alapuló együttműködésben - továbbra is - ellátna szolgáltatási feladatokat (megfelelően meghatározott és egyeztetett ellentételezés mellett).

BMT ID
P0079

Közútfejlesztések a vasút területelválasztó hatásának oldására, településrészek közötti közlekedési kapcsolatok javítására

Projektgazda intézmény(ek)

BFFH

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A megfelelő kapcsolatokkal biztosíthatóvá válik az átjárhatóság. A felesleges kerülők miatti utazások kiiktathatók, ami szintén a közlekedési terhelés csökkenéséhez vezet.

LEÍRÁS

A projekt célja a vasúti területeket elválasztó hatásnak oldása, az érintett településrészek közötti közlekedési kapcsolatok és az elérhetőség javítása. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A projekt részét képezi a város gyűrűs szerkezetének ésszerű bővítése, a hálózati elemek szerepének kiegyensúlyozott kialakítása, az előkészített, illetve a megkezdett infrastruktúra fejlesztések megvalósítása. Továbbá javításra kerül a meglévő kapcsolatok minősége. Konkrét, más projektekben nem szereplő helyszínek a fejlesztések tekintetében: X. Salgótarjáni utca - EXPO II. kapu (Albertirsai út), X. Albertirsai út - Albertirsai köz - Kőrösi Cs. Sándor út, X. Keresztúri út - Gitár utca - Maglódi út, X. Jászberényi út - X. ker. és XVII. ker. határa, X. Tündérfürdő utca - X. ker. és XVII. ker. határa, X. Bihari utca - Horog utca, XIV. Mogyoródi út - Szuglói körvasút sor Kapcsolódó projektek: P0188 - Hungexpo terület közlekedésfejlesztése P0247 - Horog utcai delta kiépítése infrastruktúra fejlesztés P0223 - Kőbánya felső - Rákosliget rekonstrukció és szűk keresztmetszet kiváltás

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt megvalósítása szükséges a híd állapotmegóvása és a megváltozott forgalmi igényekhez történő átalakítása szempontjából. Az Irinyi József utca érintett szakaszának rekonstrukciója illeszkedik a Petőfi híd tervezett átalakításához és az Irinyi József utca - Október huszonharmadika utca Fehérvári út és Karinthy Frigyes út közötti szakaszának átépítéséhez.

LEÍRÁS

A projekt keretében a Petőfi híd rekonstrukciója és az Irinyi József utca Karinthy Frigyes út - Goldmann György tér közötti szakaszának humanizálása valósul meg. A projekt keretében megtörténik a Petőfi híd szerkezetének felújítása, a felszerkezet elemeinek (részletes állapotfelmérés utáni) felújítása és/vagy cseréje, a bennmaradó acélzszaluzat javítása, a dilatációk cseréje/ lehetőség szerinti megszüntetése, a saruk felújítása, a vízvezető rendszer teljes körű felújítása, a pályalemez szigetelésének felújítása, a vasbeton járdalemez és szegély bontása, új konzolos járda építése, sóvédelem felújítása, a pályarétegek felújítása, és a hídtartozékok felújítása. A kiszélesített járdával egy szintbe, elválasztott, irányhelyes kerékpársáv létesül. A híd felújítása során a hídfők is külső-belső felújításra kerülnek, amelyeknek közlekedési kapcsolatai is javulnak. A köburkolatok, lépcsők felújítása, forgalomtechnikai szempontból szükséges átépítések elvégzése is megvalósul a hídfőkben. A projekt része az Irinyi József utca Karinthy Frigyes út és Goldmann György tér közötti szakaszának átépítése: villampálya felújítása, irányhelyes kerékpárforgalmi létesítmények, közúti forgalmi sávok számának csökkentése, helyén zöldfelület létesítése. A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: A Petőfi híd felújítása illeszkedik a BFK koordinálásával készülő tervezéshez, amely a H6/H7 HÉV-ek felszín alatti Kálvin térig történő meghosszabbítását tartalmazza. A projekt a Boráros tér teljes körű humanizálását is magában foglalja. A budai hídfő a BFK koordinálásával készülő budai fonódó villamos 2. ütem tervének keretében épül át (Pázmány Péter sétány, alsó rakpart). Kapcsolódó projektek: P0038 - H6/H7 HÉV-vonalak felújítása, bekötése a Kálvin térig (észak-déli regionális gyorsvasút déli szakasz) P0129 - Budai fonódó villamos II. ütem - Műegyetemi Villamosvonal kiépítése Gellért tértől a Budafoki útig P0155 - Budapesti Nagykörút komplex megújítása - forgalomcsillapítás, aktív közlekedés feltételeinek javítása, zöldítés, humanizálás

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	24 700
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: • A város központi területére érkező közlekedés terhelésének csökkentése • A turisztikai célpontok környezetében (a jelenlegi megoldatlan) autóbuszos parkolás rendezése • A felesleges turistabuszos mozgások (körüzés) csökkentése Budapest területén • Az érkező autóbuszok tárolásának megoldása (Terminál) • A környezetvédelmi szempontok előtérbe helyezése

LEÍRÁS

A projekt keretében a turistabuszok közlekedésével kapcsolatos fel- és leszállópontok, rövid idejű várakozási és tárolási lehetőségek megvalósítása, továbbá a várakozási és közlekedési szabályok megalkotása történik. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: - Ki- és beszállóhelyek kialakítása a városnéző útvonalak mentén, a turisztikai látnivalók közelében (megállás csak a ki-, beszállás időtartamára) - Várakozási helyek kialakítása, ahol maximum 1-4 órás várakozás lehetséges díjfizetés ellenében - Tárolóhelyek, terminál kialakítása a Hungária körgyűrűn kívül, ahol hosszabb várakozás és akár a tisztálkodás is biztosított. Célszerű méret a 20-40 busz befogadóképesség. A tárolók közül egy kijelölhető terminálként, magasabb szolgáltatású fokozattal. Hosszútávon 260 db turistabusz tároló létesíthető 10-13 helyszínen a bevezető útvonalak térségében. - Városnéző útvonal kialakítása (fővárosi turisztikai látnivalók megközelítését biztosítani, közúti jelzőtábla és tájékoztató táblarendszer kialakításával, városnéző autóbuszok és a turistabuszok a város központi területén csak a kijelölt úthálózatot használhassák.) - Fővárosi turista- és városnézőbusz közlekedés szabályozásának kialakítása, amely kiszámítható és tervezhető (jogszabályi környezet felülvizsgálata, szükséges módosítások elvégzése) - Fővárosi környezetvédelmi szabályozás kialakítása (Hungária körgyűrű és az Alkotás út), a járművek környezetvédelmi kategóriák meghatározásával lehet csak behajtani. - Kiemelt turisztikai területek kezelése (problémás megközelítés és/vagy várakozás: Hősök tere, Bazilika, Parlament, Budai vár, Citadella, Rakpartok)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	5 900
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

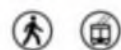
BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja villamosperonok ütemezett akadálymentesítése.

LEÍRÁS

A projekt tartalma az akadálymentességi követelményeknek nem megfelelő villamos megállóhelyek akadálymentesítésének megvalósítása. P0186 - Budapest, 56-56A villamosvonal megállóinak akadálymentesítése (Dózsa György tér - Hűvösvölgy végállomás közötti szakaszon) P0354 - Budapest, X. kerület Kőbányai út felújítása Orczy tér - Mázsa tér között, valamint megállóhelyek akadálymentesítése a 24-es villamos teljes hosszán, a 28-as, 37-es, és 51-es villamosvonalak belső szakaszain

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	60
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	10 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A híd felújításakor elsődleges cél a híd biztonságos üzemeltetése, ennek érdekében a szerkezet károsodásainak megállítása. Projekt során elvégzendő feladatok: • Betonfelületek javítása • szigetelés- és burkolatcsere • szélső tartók cseréje • szegélyépítés • vezetőkörlát cseréje • saruk és dilatációk felülvizsgálata • vízelvezés javítása • csatlakozó rámpák felújítása • híd környezetének rendezése

LEÍRÁS

A projekt keretében a X.-XVII. Keresztúri úti közúti felüljáró rekonstrukciója valósul meg. Jelenleg már műszakilag leromlott állapota miatt felújítása sürgőssé vált. A híd 1988-ban épült. A tönkrement szegélyen keresztül a víz és a sólé a szélső hídgerendákat közvetlenül áztatja, mely a szélső gerendák cseréjét teszi szükségessé.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	15
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	1 580
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja, hogy a vonalon közlekedő járművek mellett, a megállók is biztosítsák a komfortos utazást a mozgáskorlátozott utasok számára.

LEÍRÁS

A projekt keretében az 50-es villamos megállóinak akadálymentesítése valósul meg. A projekt által érintett, jelenleg akadálymentesen nem igénybe vehető megállóhely helyett új, akadálymentes peronok létesülnek. Érintett megállók: Corvin körút, Lehel utca, Fő utca, Villanytelep, Hengersor utca (Lajosmizsei sorompó és Tinódi utca megállóhelyek összevonása), Margó Tivadar utca, Thököly út, Madarász utca, Iparvasút, Honvéd utca, Bajcsy-Zsilinszky út, Ungvár utca 2022-ben megújultak a Kossuth tér, az Árpád utca, a Baross utca (Béke tér irányú peron), valamint a Szarvas csárda tér megállóhely peronjai és peronberendezései. A további megállók egy részének (Corvin körút, Lehel utca, Fő utca, Villanytelep, Tinódi utca, Margó Tivadar utca, Kemény Zsigmond utca és Thököly út) akadálymentesítésével kapcsolatban a tervezés lezárult, a kivitelezés a Fővárosi Önkormányzat döntésétől függ. A fennmaradó megállók (Madarász utca, Iparvasút, Honvéd utca, Bajcsy-Zsilinszky út és Ungvár utca) felújításához szükséges tervezési közbeszerzést már előkészítette a BKK, a forrás rendelkezésre állása esetén az eljárás azonnal elindulhat. A projekthez kapcsolódó további fejlesztések, változások: Ezen a vonalon a jövőben tervezetten alacsonypadlós CAF villamosok is járnak a magaspadlós kocsik mellett, melyeket akadálymentesen jelenleg csak a Béke téren és a Határ úton lehet igénybe venni tolokocsival. Az akadálymentesítés során új megállóhely kiépítésére nem kerül sor. Lezárnak és megszüntetnek azonban két (kis forgalmú) átjárót, amely következtében a villamos gyorsabb lehet az adott szakaszon. Kapcsolódó projektek: P0364 - Budapest, XVIII. kerület, Üllői út (Szarvas csárda tér - Béke tér) felújítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

6

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

6

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

9 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

Projektgazda intézmény(ek)

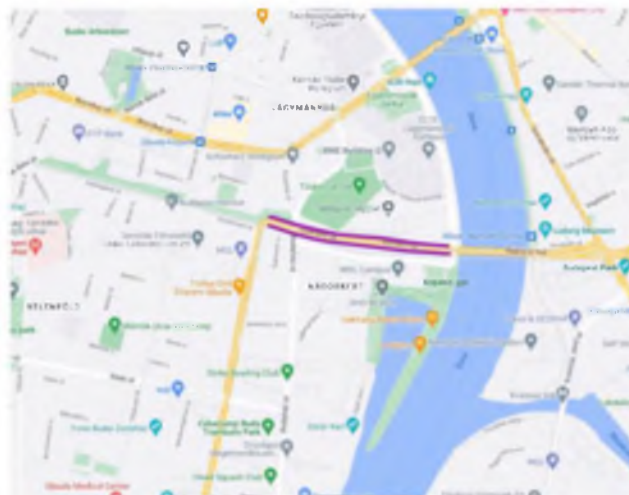
BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja felújított zajvédő fal, csökkenő zajszennyezés.

LEÍRÁS

A projekt keretében zajvédő fal épül ki a Szerémi úton (Budafoki út- Dombóvári út között) A jelenlegi fal műszaki állapota nem megfelelő. Mivel a fal felújítása nem gazdaságos, új fal kiépítése javasolt. Kapcsolódó projektek: P0043 - Déli körvasút II. ütem - Kelenföld és Ferencváros vonlaskasz kapacitásbővítése, elővárosi megállók fejlesztése, új megállóhelyek kialakítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	6
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	500
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A P+R parkolók létrehozásával az intermodalitás lehetőségének megteremtése a cél.

LEÍRÁS

A projekt keretében Budapesten és környékén számos helyszínen létesülnének parkolók. Budapest területén belül több ütemben, 15.000-25.000 férőhelyes P+R parkoló kapacitás létrehozása indokolt az országos, valamint a nagyvárosi szerepkörökhöz. A későbbiekben megvalósulható lehetséges P+R helyszínek: • Határ úti metrómegállónál és Kőbánya-Kispest metró végállomásnál lévő P+R parkolók fejlesztése, javasolt 1.000 férőhelyesre bővítése • Árpád híd metró megállóhoz és a Közvágóhíd megállóhoz tartozó P+R parkolók megvalósítása, a Népliget metrómegállóhoz kapcsolódó P+R parkoló kapacitás bővítése • Bosnyák téri P+R parkoló kialakítása • Filatorigát HÉV megálló menti létesítmény megvalósítása • II. Hűvösvölgy villamos végállomás- a villamosvonal akadálymentesítéséhez, a villamos végállomás átépítéséhez kapcsolódóan • XIII. Újpest-Városcapu, Árva u. • IV. Újpest-Városcapu • XXII. Nagytétény – Diósd vm. • XVIII. Szemeretelep vasútállomás • Békásmegyeri HÉV megálló közelében, a városhatár körzetében • 10-es út bevezető szakaszának környezetében A lehetséges P+R-ek kialakításához kapcsolódóan B+R-ek kialakítása. Kapcsolódó projektek: P0220 - Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése - Budakeszi buszsáv és kapcsolódó infrastruktúra beavatkozások P0221 - Elővárosi vasútvonalak megállóinál, állomásainál módváltást elősegítő P+R és B+R parkolók kialakítása P0019 - Budapesti átfogó közlekedési célú közterület használat szabályozás koncepció P0014 - Fővárosi személygépjármű-forgalmi behajtási rendszer és kapcsolódó beruházások

BMT ID
P0186

56-56A villamosvonal megállóinak akadálymentesítése (Dózsa György tér - Hűvösvölgy végállomás közötti szakaszon)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Meglévő közösségi közlekedési infrastruktúra akadálymentességének biztosítása.

LEÍRÁS

A projekt keretében akadálymentesítésre kerülnek az 56-os villamos azon megállói, amelyek a korábbi munkákból kimaradtak. Felújításra kerülő megállók: Dózsa György tér, Krisztina tér, Mikó utca, Déli pályaudvar, Nyúl utca, Városmajor, Szent János Kórház, Budagyöngye, Akadémia, Kelemen László utca, Zuhatag sor, Vadaskerti utca, Völgy utca, Heinrich István utca, Hűvösvölgy. A Nagyajtai utcai megálló megszűnik. Hűvösvölgy végállomás átépül kihúzó rendszerűre, illetve két új tárolóvágány kerül kialakításra a régi végállomás helyén. Kapcsolódó projektek: P0232 - Városmajori közpark megújítása P0046 - A budapesti Fogaskerekű vasút (60-as villamos) korszerűsítésének és kétirányú meghosszabbításának megvalósítása P0179 - Budapesti villamos és trolibusz járműprojekt II. ütem (26 db CAF szerelvény beszerzése + 73 db villamos felszerelése rádiós váltóállítással + 50-es villamos vonalán 4 db villamosmegálló akadálymentesítése) P0111 - Budapesti villamosvonalak 150 megállójának ütemezett akadálymentesítése P0214 - Budapest, II. és XII. kerület határán fekvő Szilágyi Erzsébet fasor komplex felújítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

6

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

10

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

3 200

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja az örökségvédelem és a turisztikai jelentőség megőrzése mellett, hogy még legalább 50 évig biztosítsa a Várhegyi alagúton áthaladó forgalom számára a biztonságos használatot. További cél a térségi forgalom csillapítása, az egyenletesebb útfelület kialakítása, a környezetbarát (LED-es) közvilágítás kialakítása, az üzemi helyiségek hasznosítása különböző célokra, valamint a gyalogos és kerékpárforgalomtechnikai infrastruktúra fejlesztése. A Várhegyi alagút esetén új szivárgópaplan kerül beépítésre és az új teherbíró vasbeton falazat megépítését követően új burkolat épül. Teljesen új ventilátoros légcserélési rendszer kerül továbbá kiépítésre az alagútban, és a közvilágítás gazdaságos LED technológiás rendszerű lesz.

LEÍRÁS

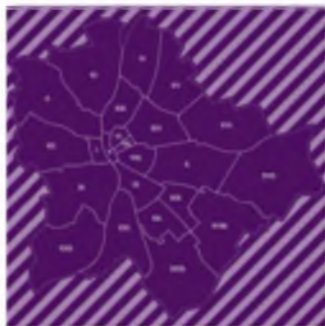
A projekt keretében a Váralagút rekonstrukciója valósul meg. A Várhegyi alagút esetén új szivárgópaplan kerül beépítésre és az új teherbíró vasbeton falazat megépítését követően új burkolat épül. Teljesen új ventilátoros légcserélési rendszer kerül továbbá kiépítésre az alagútban, és a közvilágítás gazdaságos LED technológiás rendszerű lesz. Kapcsolódó projektek: P0283 - Széchenyi lánchíd felújítása P0362 - Budapest, Clark Ádám tér felújítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	33
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	12 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

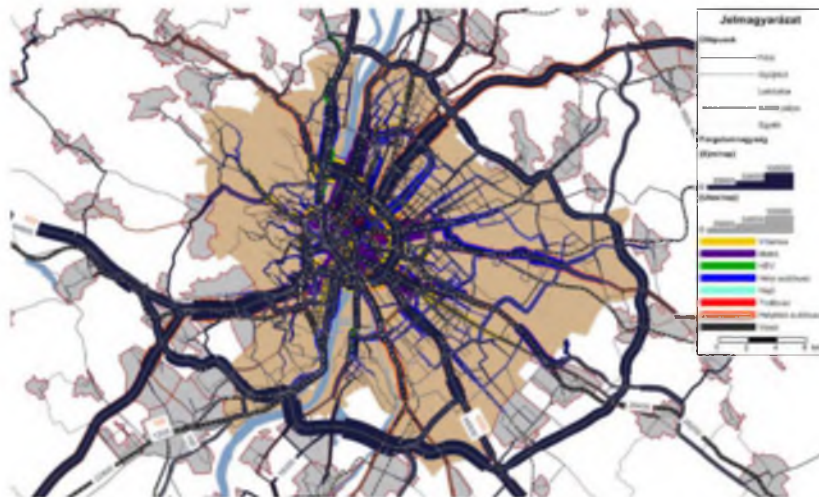
BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja az EFM hatékonyságának és pontosságának javítása.

LEÍRÁS

A projekt keretében az Egységes Forgalmi Modell és a hozzá tartozó forgalom-felvételi adatokat tartalmazó adatbázisrendszer folyamatos frissítése valósul meg. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A BKK Zrt. létrehozta Budapest várostérségre az Egységes Forgalmi Modellt. Az EFM-hez csatlakoztatható hatásmodellekkel és értékelő eljárásokkal egy olyan modellrendszert alkotott, amely támogatni tudja a közlekedésfejlesztési tervezés folyamatát stratégiai és projektszinten egyaránt. A forgalmi modellt és a hozzá tartozó forgalom-felvételi adatokat tartalmazó adatbázisrendszert folyamatosan frissen kell tartani és azt hozzáférhetővé kell tenni. A frissítési feladatok elvégzése során a jelenlegi állapothoz tartozó hálózati-kínálati modell, igénymodell és területi modell kerül frissítésre a korábban kialakított módszertan alapján. Ehhez forgalomfelvételek és adatbeszerzések elvégzése szükséges, amelyek eredményeinek felhasználásával történik a frissítés. Tervezett állapot esetén szükséges a bázis forgalmi modellbe beépíteni azokat a jövőbeni közlekedési fejlesztéseket, amelyek megvalósításáról döntés született. Ez a feladat magában foglalja a BKK Zrt. által vállalkozásba adott projektek külső szakértői (tervezők) által elkészített modellezési feladatok auditálását és az alap modellbe történő beépítését is. Ezen kívül az új adatokkal frissíteni szükséges az adattárházat és a publikálásra létrehozott weboldal tartalmát is. A forgalmi modell működtetéséhez és folyamatos adatfrissítéséhez az adatgazdákkal partnerségi együttműködések is szükséges kialakítani.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

6

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

12

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

50

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

Projektgazda intézmény(ek)

Budapest Közút

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A Budapest Közút Zrt. fenntartási tevékenységéhez szorosan kapcsolódóan az útlétesítményekkel kapcsolatos azon Felújítási Feladatok megvalósítását látja el, amelyek ahhoz szükségesek, hogy a közút biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban maradjon, a forgalmi igénybevételből, az időjárásból és az egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlást ellensúlyozzák.

LEÍRÁS

5 km útburkolat felújítása, útalap cseréje és forgalomtechnikai fejlesztése az alábbi helyszíneken: I. Batthyány utca (Kapás utca-Fő utca) - tervezés folyamatban III. Palicsi út (Monostori út-Kadosa utca) - tervezés folyamatban V. Kálmán Imre utca (Kozma Ferenc u. - Bajcsy-Zsilinszky út) XX. Szent Imre herceg utca (Kossuth Lajos utca-Ferenc utca) - tervezés folyamatban VIII./X. Hungária krt., Könyves Kálmán krt. (Kerepesi út-Üllői út)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	10
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	2 922
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

Budapest Közút

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja útburkolat felújítása, útalap cseréje és forgalomtechnikai fejlesztése.

LEÍRÁS

A Budapest Közút Zrt. fenntartási tevékenységéhez szorosan kapcsolódóan az útlétesítményekkel kapcsolatos azon felújítási feladatok megvalósítását látja el, amelyek ahhoz szükségesek, hogy a közút biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban maradjon, a forgalmi igénybevételből, az időjárási és az egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlást ellensúlyozzák.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	20 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0212

Forgalomtechnikai intézkedések - gyalogátkelőhelyek fejlesztése, forgalombiztonságának növelése, forgalmi rend korrekciók, új buszsávok

Projektgazda intézmény(ek)

Budapest Közút

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítva

Döntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A beruházások eredményeként a csúcsidőszaki közúti torlódások csökkenése, és a forgalombiztonság javulása várható. Mind ezek eredményeként csökken a környezet terhelése és a baleseti kockázat.

LEÍRÁS

A projekt elemei: -Új gyalogátkelőhely létesítése -Meglévő gyalogátkelőhely forgalombiztonságának javítása -Új jelzőlámpás szabályozású gyalogos átkelőhely létesítése -Kisebb építési munkákkal és forgalmi rend módosítással járó korrekciók -Új autóbuszsáv létesítése Kapcsolódó projektek: P0015 - A budapesti közösségi közlekedés járművek előnyben részesítése forgalomszabályozási megoldásokkal P0370 - Budapesti közlekedésbiztonsági stratégia és közúthálózati terv

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

-

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

-

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

4 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

Projektgazda intézmény(ek)

Budapest Közút

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Budapest Közút Zrt. a hidakkal és műtárgyakkal összefüggésben azon fejlesztési feladatok megvalósítását látja el, amelyek ahhoz szükségesek, hogy a közlekedési létesítmények biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban maradjanak, a forgalmi igénybevételből, az időjárási és az egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlást ellensúlyozzák.

LEÍRÁS

A budapesti hidak és műtárgyak állapotának javításához, ezzel a forgalombiztonsági feltételeknek történő megfeleléshez elengedhetetlenül szükséges egy átfogó felújítási program, amely magában foglalja mind a Duna hidak, mind a budapesti kishidak és műtárgyak tervezett felújításait. Ez a feladat jellegű projekt a felújítások tervezésének és a kisebb hidak, műtárgyak megvalósításának feladataira vonatkozóan határoz meg éves keretet. A műtárgyak műszaki állapota jelentősen leromlott, ahhoz, hogy mind teherbírás, mind funkcionalitás vonatkozásában megfeleljenek a jelenlegi műszaki követelményeknek, átépítésre, esetenként elbontásra és területrendezésre van szükség. A kisebb műtárgyak felújítási feladatait, fejlesztési feladatok megvalósítását, amelyek ahhoz szükségesek, hogy biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban maradjanak, a forgalmi igénybevételből, az időjárási és az egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlást ellensúlyozzák a Budapest Közút Zrt. látja el. Kiviteli tervvel rendelkező műtárgyak, amelyek felújítása, bontása tervezett 2025-ig: • XI. Bazsalikom utca – Keserű ér feletti közúti híd felújítása • XVI. Veres Péter út – Szilas-patak feletti közút híd felújítása • XVII. Cinkotai út – Rákos-patak feletti közúti híd felújítása • XXII. Péter-Pál utca 35. – Péter-Pál-árok feletti gyalogos híd felújítása • XXII. Hajlat utca – Péter-Pál-árok feletti gyalogos híd felújítása • II. Vadaskerti utca – Ördög-árok feletti közúti híd felújítása • II. Tompa Mihály utca - Ördög-árok feletti közúti híd felújítása • II. Hűvösvölgyi út – Ördög-árok feletti gyalogos híd bontása Kiviteli tervvel nem rendelkező műtárgyak, amelyek felújítása (tervezése) a fentiekben túl indokolt: • II. ker. B-413 Turul utca - Ördög-árok feletti gyalogos híd • II. ker. B-418 Badacsony utca - Ördög-árok feletti gyalogos híd • II. ker. B-458 Nyár utca - Hidegkúti úti árok feletti közúti híd • II. ker. B-464 Gazda utca - Paprikás-patak feletti közúti híd • III. ker. B-207 Aranyvölgy utca - Aranyhegyi-patak feletti gyalogos híd • III. ker. B-216 Honvéd utca - Békási-árok feletti közúti híd • X. ker. P-242 Hortobágyi utca - Rákos-patak (Malom-árok) feletti gyalogos híd • XI. ker. B-609 Solt utca -

LEÍRÁS

Keserű-ér feletti közúti híd • XI. ker. B-708 Balatoni út - Hosszúréti-patak feletti gyalogos híd • XI. ker. B-712 Alsóhatár utca - Spanyolréti-árok feletti közúti híd • XI. ker. B-504, B-505 M1-M7 autópálya - 7. sz. főút feletti közúti felüljáró • XIV. ker. P-214 Kacsóh Pongrác (Kiszolgáló) út - Rákos-patak feletti gyalogos híd • XIV. ker. P-222 Csömöri út - Rákos-patak feletti közút híd • XIV. ker. P-227 Bonyhád utca - Rákos-patak feletti közúti híd • XIV. ker. P-229 Fogarasi út - Rákos-patak feletti közúti híd • XIV. ker. P-231 Remény utca - Rákos-patak feletti közúti híd • XVI. ker. P-120 Budapesti út - Szilas-patak feletti gyalogos híd • XXII. ker. B-813 Péter-Pál utca 27. - Péter-Pál árok feletti gyalogos híd • XXIII. ker. P-701 Táncsics Mihály utca - Gyáli-patak feletti gyalogos híd

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	48
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	4 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban**Döntés megszületett**Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A meglévő mobilitási rendszer elemeinek komplex szemléletű korszerűsítése, forgalombiztonság növelése, akadálymentesítés.

LEÍRÁS

A II. és XII. kerület határán húzódó Szilágyi Erzsébet fasor – Budakeszi út, illetve Szilágyi Erzsébet fasor – Hűvösvölgyi út sugárirányú hálózati szerepet tölt be a főváros közlekedési rendszerében. Az útvonal kapcsolatot biztosít a külső kerületrészek, illetve az agglomeráció felé is, emiatt fontos közösségi közlekedési tengely is. A Szilágyi Erzsébet fasor a kerékpárút hálózatban is nagy jelentőséggel bír. A Szilágyi Erzsébet fasor burkolatainak állapota erősen leromlott, ezért annak felújítása sürgetővé vált. Felújítás során preferálni kell a közösségi és a kerékpáros közlekedés a jelenleginél nagyobb előnybe részesítését. A budai fonódó villamoshálózat beindulásával együtt az alacsonypadlós CAF villamosok is megjelentek a budai viszonylatokon. Jelenleg a 17-es és a 19-es viszonylatokon van részben alacsonypadlós jármű kiadás, de cél, hogy más vonalakon is biztosítható legyen ez a szolgáltatás. Ennek érdekében vonali és megállóhelyi infrastruktúra fejlesztés szükséges, hogy a hűvösvölgyi vonalon is korlátozás nélkül közlekedhessenek a korszerű villamosok. Stratégiai kérdések A felújítás után a hűvösvölgyi villamosvonalon is lehetővé válik az alacsonypadlós akadálymentes villamospályák használata. A villamossal utazók komfortérzete emelkedni fog, így szívesebben fogják használni a kötöttpályás közlekedést. Az autóbuszok előnyben részesítésével lecsökken menetidejük, ezért javulni fog a közösségi közlekedést használók aránya. Ezáltal csökken a környezetszennyezés. A felújított burkolatokon emelkedni fog a közlekedés résztvevőinek biztonsága. A felújított burkolatok kisebb karbantartási-üzemeltetési költséget fognak eredményezni, az esztétikai megjelenés is jobb lesz. Budakeszi út Döntés-előkészítő tanulmányterv, szinten meg kell vizsgálni a Kuruclesi út és Budapest közigazgatási határa között új buszsáv kialakításának lehetőségét. Vizsgálni szükséges, hogy egy vagy mindkét irányban szükséges-e a buszsáv kialakítás, esetleg időszakonként változtatva annak irányát. Kapcsolódó projektek: P0015 - A budapesti közösségi közlekedés járművek előnyben részesítése forgalomszabályozási megoldásokkal P0220 - Zsámbéki-medence autóbuszos közlekedésének fejlesztése - Budakeszi buszsáv és kapcsolódó infrastruktúra beavatkozások P0186 - Budapest, 56-56A villamosvonal

LEÍRÁS

megállóinak akadálymentesítése (Dózsa György tér - Hűvösvölgy végállomás közötti szakaszon)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	9
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	4 400
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A meglévő mobilitási rendszer elemeinek komplex szemléletű korszerűsítése, forgalomcsillapítás, élhető közterületek biztosítása.

LEÍRÁS

A Mester utca a jövőben egy közterületi aktivitásokban gazdag, hosszabb távú időtöltésre is alkalmas, klimatikus viszonyoktól védett utca. Közlekedés szempontjából az aktív és mikromobilitást, továbbá a városi kötöttpályás közlekedést prioritásban kezeli, az egyéni gépjárműforgalom alacsony sebességgel és csak célforgalomként jelenik meg. A közterületi, rövidtávú járműtárolási lehetőségek száma növekszik, ugyanakkor a kizárólag autóparkolásra használt területek aránya csökken. Cél az utca jelenlegi karakterének további erősítése, a meglévő fasor előnyeinek kihasználása, zöldterületek további bővítése, fejlesztése. Cél továbbá a meglévő kereskedelmi és vendéglátói funkciók erősítése a helyi lakók igényeinek figyelembevételével, valamint a jelenleg elérhető aktív közlekedési felületek csökkentése nélkül. Tervező alapfeladata az engedélyezési- és kiviteli tervek elkészítése, a kivitelezésre alkalmas tervek és a kivitelező kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás Ajánlatkérési Dokumentáció műszaki kötetének elkészítése, továbbá a Beruházó szakmai támogatása az engedélyezési és a közbeszerzési eljárás során (pl: hatósági eljárásban hiánypótlás teljesítése, közbeszerzési eljárásban a feltett kivitelezői kérdések megválaszolása). Kapcsolódó projektek: P0377 - Budapesti aktív- és mikromobilitási stratégia P0349 - Egészséges utcák komplex fejlesztése Budapesten - emberközpontú, humanizált közterületek kialakítása forgalomcsillapítással, közterületek újrafelosztásával, aktív közlekedési módok előtérbe helyezésével, gyaloglás feltételeinek jelentős javításával

BMT ID
P0284

Széchenyi lánchídhhoz kapcsolódó pesti oldali villamos- és közúti aluljáró felújítása árvízvédelmi és akadálymentesítési beavatkozásokkal

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

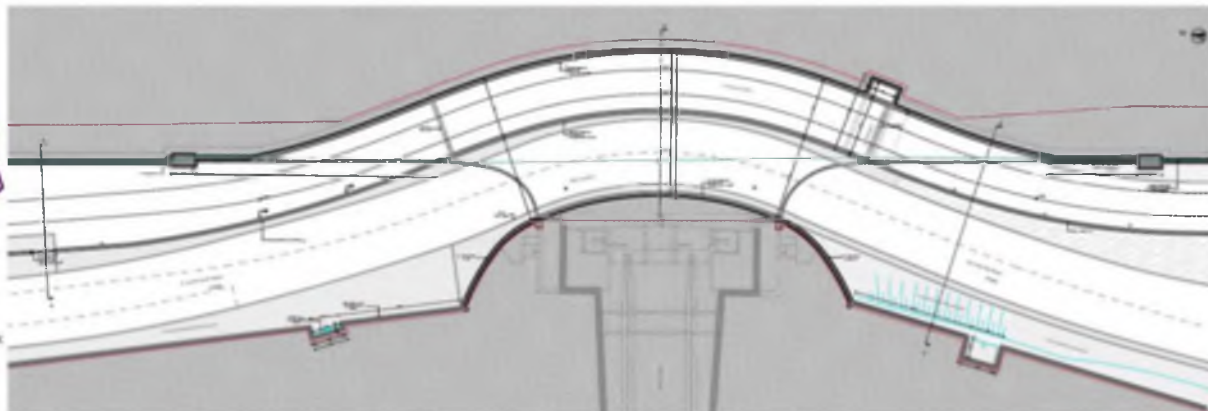
Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a pesti oldali villamos- és közúti aluljáró szerkezetének elbontása és újjáépítése, valamint a villamospálya rekonstrukciója. Az aluljáró környezetében árvízvédelmi rendszer épül ki, továbbá a villamos-megállóhelyek akadálymentesítésére is sor kerül.

LEÍRÁS

A projekt keretében a Lánchíd pesti hídfő alatti villamos- és közúti aluljáró rekonstrukciója valósul meg. A pesti villamos- és közúti aluljáró szerkezetének elbontása és újjáépítése megtörténik, valamint a villamospálya is újjáépítésre kerül. Az árvízvédelmi rendszer kiépül, a villamos-megállóhelyek akadálymentes kialakítással valósulnak meg. • Eötvös téri és Széchenyi István téri villamosmegállóhelyek akadálymentesítése • Új akadálymentes kapcsolat a Széchenyi István tér és a pesti alsó rakpart között • Új árvízvédelmi fal a villamospálya Duna felőli oldalán

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

18

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

27

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

12 000

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

BMT ID
P0294

Közbringa-rendszer továbbfejlesztése II.ütem (további járműbeszerzések, szolgáltatási terület további bővítése)

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a BKK közbringa-szolgáltatásának területi kiterjesztése és fejlesztése

LEÍRÁS

A kerékpárflotta mérete, a gyűjtőállomások száma és ezáltal a szolgáltatási terület bővíthetősége korlátozott. Az opciót lehívtuk, a 360 kerékpár 2021. október végén -novemberben érkezik, 8. és 11. kerülettel előrehaladott egyeztetések folynak, már idén ősszel is kikerülhetnek új gyűjtőállomások. De minimis alapján havi ~3 mFt-tal biztosan növelhető a rendszer (~140 kerékpár), amit opció lehívása után lehet igénybe venni Megvalósítási komplexitás (Csepel – kerékpárok leszállítása, BKK – új állomások alapítása, ügyfélszolgálat menedzselése, esetleges hibák manuális kezelése) miatt 2022-ben max ~50%-os bővülést tervezünk.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	5 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Fenntartható, aktív- és mikromobilitási módok népszerűsítése, valamint szemléletformáló és a közlekedésbiztonsági célú kampányok megszervezése.

LEÍRÁS

A projekt rész elemei: 1. Hivatásos gépjárművezetők, közösségi közlekedésben dolgozó sofőrök számára szemléletformáló, érzékenyítő oktatás Kommunikációs tervek, kampányok standardok, érzékenyítés 2. Kerékpározás és biztonságos gyalogos közlekedés oktatása Cél: Magabiztos és használható tudással rendelkező, az aktív közlekedési módokat (elsősorban kerékpár) tudatosan használó fiatalok Oktatási módszertan kidolgozása, amely gyakorlatorientált, vonzó üzenetekkel operál és nem elriasztó. Az országos közlekedésbiztonsági programokhoz csatlakozó rendezvények, kampányok. Gyakorlati oktatás támogatása. Oktatás óvodásoknak, általános iskolásoknak, középiskolásoknak, illetve felnőtteknek, aki meg akarnak tanulni biciklizni. 3. Aktív- és mikromobilitás népszerűsítése Cél: Aktív módok magas társadalmi presztízse Az aktív- és mikromobilitási módok a budapesti közlekedés alapjává válnak Módszertani kézikönyv készítése a gyaloglás és kerékpározás népszerűsítésére. Népszerűsítő kampányok, biciklizés folytatása, kiterjesztése. – A munkába, iskolába járást, valamint Budapest gyalog vagy kerékpáron történő megismerését népszerűsítő kampányok szervezése, folytatása. A népszerűsítő kampányok keretében a (potenciális) felhasználók ismereteinek bővítése biciklizések szervezésével. Civil szervezetek meglévő kampányainak támogatása. 4. Közösségi és céges kezdeményezések - Aktív és mikromobilitást népszerűsítő munkahelyi események, közös gyalogos, kerékpáros programok szervezése. Public relations (PR) tevékenységektevékenységek – A közösségi médiában a véleményformálók, valamint az egyéb mainstream sajtótermékek munkatársainak bevonása a gyalog és kerékpárral történő közlekedéssel kapcsolatos ismereteik bővítése (pl. közös biciklizések, gyalogos séták). Marketingkommunikáció (népszerűsítés kombináltan és ágazatonként, különböző célcsoportoknak) 5. Közlekedésbiztonsági kampányok felülvizsgálata, érdemi, a védtelen közlekedőket megvédő kampányok indítása, érdemi közlekedésbiztonsági javuláshoz megfelelő forrás biztosítása. Áldozathibáztató kampányok megszüntetése, szakmai tartalom felülvizsgálatabevonása a gyalog és kerékpárral történő közlekedéssel kapcsolatos ismereteik bővítése (pl. közös biciklizések, gyalogos

LEÍRÁS

séták). Marketingkommunikáció (népszerűsítés kombináltan és ágazatonként, különböző célcsoportoknak) Közlekedésbiztonsági kampányok felülvizsgálata, érdemi, a védtelen közlekedőket megvédő kampányok indítása, érdemi közlekedésbiztonsági javuláshoz megfelelő forrás biztosítása. Áldozathibáztató kampányok megszüntetése, szakmai tartalom felülvizsgálata 6. A közösségi közlekedésben résztvevő, a közlekedő emberek biztonságát elősegítő szemléletformálás, melynek célja a közlekedésbiztonság javítása- zaklatások, erőszakos események számának csökkentése, hogy mindenki biztonságosan, félelem nélkül közlekedhessen a fővárosban, továbbá javítsuk az egyenlő hozzáférést közbiztonsági tekintetben is. 7. A BKK elkötelezett amellett, hogy a Főváros tulajdonában lévő közszolgáltatókkal, illetve állami és civil szervezetekkel együttműködve élhetőbbé tegye Budapestet. A „Tiszta és biztonságos Budapestért” kampány keretében 2021. évtől a BKK előre tervezett szempontok alapján számos forgalmas közösségi közlekedési csomópont köztisztasági és közbiztonsági akcióját hirdeti meg. A kampány tartalmi elemei: - közterület tisztítás és biztonság - forgalmas közösségi közlekedési csomópontokban a megálló, aluljárók, parkok, zöld felületek megtisztítása, biztonságossá tétele az FKF, a FŐKERT, a FŐRI, BRFK, a kerületi rendőrkapitányságok, a Máltai Szeretetszolgálat és a Menhely Alapítvány részvételével; - járatellenőrzések, utastájékoztatók - kiemelt járatok biztonsági ellenőrzése, felügyelete a BKK jegyellenőrei és a FŐRI és a BRFK részvételével; - közúti ellenőrzések - buszsávban szabálytalan várakozás és parkolás/rakodás ellenőrzése, a BKK járművek zökkenőmentes haladása érdekében; Kapcsolódó projektek: P0377 - Budapesti aktív- és mikromobilitási stratégia P0370 (előfeltétel) - Budapesti közlekedésbiztonsági stratégia és közúthálózati terv

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	3 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

- Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a komplex projektekkel nem érintett budapesti hidakon a biztonságos és kényelmes kerékpározás lehetőségének megteremtése az összefüggő kerékpárosbarát főhálózat biztosítása, jelentős kerülők kiküszöbölése érdekében.

LEÍRÁS

Komplex projektekkel érintett hidakon kívül: Erzsébet híd kerékpározhatósága két ütemben (déli járdán gyalog- és kerékpárút korlátmagasítással, útpálya felújításakor irányhelyes kerékpársáv) Szabadság hídon irányhelyes kerékpársáv (gépjármű forgalmi sáv a síneken, villamosoknak előnyítás) Kapcsolódó porjektek: P0362 - Budapest, Clark Ádám tér felújítása P0295 - Budapesti gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment) P0283 - Széchenyi lánchíd felújítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	3
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	100
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a közösségi közlekedési eszközökön a kerékpárszállítási lehetőségek hálózati lefedettségének növelése. Ezzel kapcsolatban a szolgáltatók bevonásával – többfelé műszaki megoldást körüljárva – folyamatosan vizsgálja további járművek, járműtípusok alkalmassá tételét a feladatra.

LEÍRÁS

A kötöttpályás közlekedésen (a műemlék jellegű M1 és kiemelkedően forgalmas 4-6-os villamos kivétel), és az egyenletes lefedettséghez szükséges busz- és trolibuszjáratokon, BKK hajójáratokon a kerékpárszállítás feltételeinek javítása/megoldása. Az elmúlt időszakban, a járványhelyzet következtében megváltozott közlekedési szokásokhoz igazodva a Fővárosi Önkormányzat jelentős intézkedéseket tett a kerékpáros közlekedési mód szélesebb elterjesztése és biztonságának fokozása érdekében. Összhangban az élhető város kialakításával kapcsolatos törekvésekkel, a közlekedéspolitikai célkitűzésekhez a BKK azzal tud csatlakozni, hogy a fővárosi közösségi közlekedési eszközökre – a lehető legszélesebb körben – kerékpárral is fel lehessen szállni. A kerékpárszállítás mint kiegészítő szolgáltatás még több fővárosi közlekedő számára teszi vonzóvá, elérhetővé és kényelmessé a kerékpáros közlekedést, hozzájárulva a fenntartható, környezetbarát közlekedési mód további elterjedéséhez. Budapesten a kerékpárszállítás kialakulása több évtizedes múltra tekint vissza: a '90-es évektől kezdődően először a HÉV-eken és a fogaskerekűn, majd a 2010-es évektől tesztüzemként további felszíni járatokon folytatódott ennek bevezetése. Az ezt követő és jelenleg is zajló fejlesztésekkel a BKK célja a közösségi közlekedési eszközökön a kerékpárszállítási lehetőségek hálózati lefedettségének növelése. Ezzel kapcsolatban a szolgáltatók bevonásával – többfelé műszaki megoldást körüljárva – folyamatosan vizsgálja további járművek, járműtípusok alkalmassá tételét a feladatra. Fair feltételek, tarifarendszer, valamint az (általános) bérletrendszerbe történő integráció (vasúti integrációval együtt). Kapcsolódó projektek: Járműbeszerzés projekt

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

- Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



Aquincumi híd és a kapcsolódó közlekedési hálózat



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja, hogy Budapest közlekedésfejlesztési tevékenysége átlátható, számonkérhető, és a lakosság szükségleteire építő módon folyjon, ez által növelve a lakosság részéről a bizalmat, ügyfélményt, a döntéshozók részéről pedig az elköteleződést a stratégiai célokkal kapcsolatban.

LEÍRÁS

A projekt elemei: Nyílt adat platform kialakítása. A Főváros közlekedés és városfejlesztési tevékenységének átlátható, naprakész, adatokat is szolgáltató on-line platformja a lakosság, civil szervezetk, piaci partnerek és tervezők számára. Adatokhoz való hozzáférés, adatvizualizáció kialakítása. Részvételi tervezés platform Kérdőívezés, térképezés, tájékoztatás, alulról jövő kezdeményezések, együttműködése segítése. Egységes fővárosi közlekedési és közterületi hibabejelentő rendszer Járókelő integrálása a fővárosi (és kerületi) intézmények informatikai rendszereibe és eljárásrendjébe (nem hiszem, hogy ez egy az egyben leírható a BMT-ben ebben a fázisban, de ez irányba megy a gondolkodás)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	50
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

Volánbusz Zrt.

Volánbusz Zrt.

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



BUSZSAVOK BUDAKEZSIN ÉS A BUDAKEZSI ÚTON



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja kedvezőbb autóbuszos közösségi közlekedés megvalósítása

LEÍRÁS

A Budakeszi úton, valamint annak folytatásaként a Budakeszi területén tervezetten megvalósuló autóbuszsáv hatására realizálható menetidőcsökkentés megvalósítása az érintett elővárosi és agglomerációs járatok közlekedési rendjében. Az így megvalósítható fordulóidő csökkentések ismeretében pedig változatlan forgalmi járműigény mellett a menetrendi kínálat lehetséges mértékű bővítésének végrehajtása.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

6

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

-

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

-

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

BMT ID
P0323

Zsámbéki medence új közúti kapcsolatai miatt a fővárosi közösségi közlekedési szolgáltatás menetrendi beavatkozásai

Projektgazda intézmény(ek)

Volánbusz Zrt.

Volánbusz Zrt.

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Kedvezőbb autóbuszos közösségi közlekedés megvalósítása

LEÍRÁS

A tervezett pátyi autópálya csomópont kialakítását követően a Zsámbéki medence esetében már jelenleg is rendelkezésre álló, alternatív fővárosi kapcsolatot biztosító kelenföldi útirányú autóbusz-járatok kínálatának bővítése az új autópálya csomópont igénybevételével. A tervek szerint a közeljövőben várható, a Sasfészek-tó pihenőhely felhasználásával megépülő hiányzó infrastrukturális elem elkészültét követően minőségi ugrás érhető el Páty, Telki és Budajenő települések budapesti kiszolgálásának tekintetében, hiszen Budakeszin, valamint Biatorbágyon áthaladó vonalak járatai által biztosítottaknál lényegesen kedvezőbb eljutási idő valószínűsíthető meg Budapestre, azon belül Kelenföld, vasútállomásra. Ennek köszönhetően folytatható a térségben már korábban megkezdett, autópályás budapesti irány további fejlesztése, a menetrendi kínálat bővítése.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

6

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

1

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

-

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

Projektgazda intézmény(ek)

Volánbusz Zrt.

Volánbusz Zrt.

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja kedvezőbb autóbuszos közösségi közlekedés megvalósítása.

LEÍRÁS

Dabas város, mint térségi központ és vonzáskörzete Budapest irányú közösségi közlekedési kiszolgálásának fejlesztése az M5-ös autópályán át Népligetbe, illetve Népligetből közlekedő járatok indításával, felhasználva a már jelenleg is az M5-ös autópályán át közlekedő, Budapest – Inárcs – Újhartyán – Újlengyel járatok biztosította menetrendi kiszolgálást is. A módosítás részeként a jelenlegi, 5-ös számú főúton közlekedő kecskeméti elővárosi járatok által biztosított kiszolgálás fejlesztése is tervezett, a járatok egy szakaszán az autópályán át történő közlekedtetéssel. A budapesti kapcsolatok fejlesztése mellett a Dabas térségi regionális hálózat optimalizálása is tervezett, előtérbe helyezve a Dabas, mint térségi vonzáskörzete esetében jelentkező utazási igények minél kedvezőbb kiszolgálását, figyelemmel a vasúti rá- és elhordás lehetőség szerinti fejlesztésére is.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap) 26

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap) 1

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft) -

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM -

Projektgazda intézmény(ek)

Volánbusz Zrt.

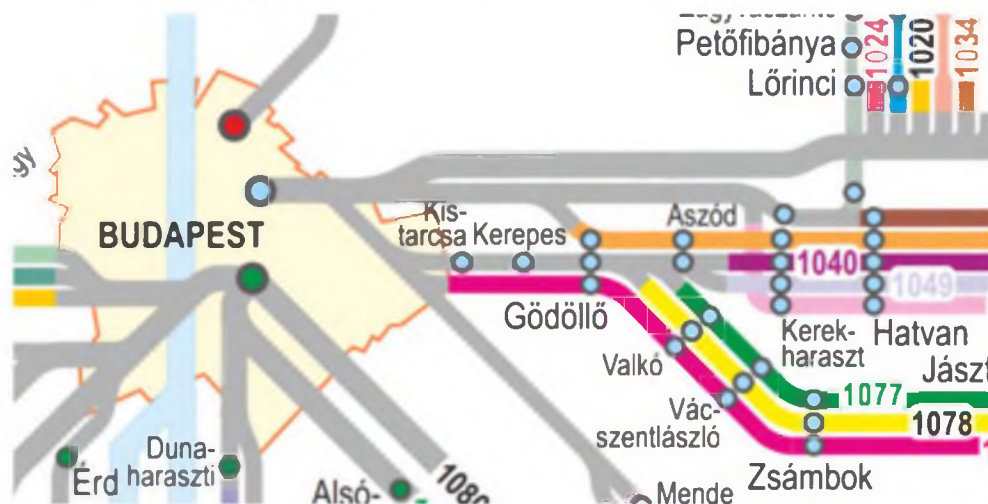
Volánbusz Zrt.

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

 Projekt koncepció kialakítása Döntés előkészítés folyamatban Döntés megszületett Részletes tervezés folyamatban Kivitelezés folyamatban Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a kötöttpályás közösségi közlekedés erősítése az autóbusz-közlekedés vasúti rá- és elhordó szerepének megvalósításával, növelésével

LEÍRÁS

A 80a Budapest – Hatvan vasútvonal rekonstrukciós munkálatai befejezését követően a Pécel, Isaszeg, Gödöllő, Bag, Tura, Aszód és Hatvan térségi autóbushálózat átalakítása, fejlesztése, az autóbushálózat rá- és elhordást biztosító kínálat bővítése, a közvetlen budapesti autóbushálózat kínálatának csökkentésével egyidejűleg.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	15
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	1
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	-
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

BMT ID
P0326

Csepel-sziget autóbuszos kiszolgálásának felülvizsgálata a H6-os ráckevei HÉV vonal felújítási munkálatainak befejezését követően

Projektgazda intézmény(ek)

Volánbusz Zrt.

Volánbusz Zrt.

Nem konkrét

Konkrét, nem modellezhető

Konkrét és modellezhető

Feladat

Projektötlet

Eldöntött

Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a kötöttpályás közösségi közlekedés erősítése az autóbusz-közlekedés vasúti rá- és elhordó szerepének megvalósításával, növelésével

LEÍRÁS

A Csepel-sziget autóbuszos kiszolgálásának felülvizsgálata a H6-os ráckevei HÉV vonal felújítási munkálatainak befejezését követően, különös tekintettel az állomási kiszolgáló infrastruktúra várható fejlesztésére, bővítésére.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

6

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

1

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

-

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

Projektgazda intézmény(ek)

ÉKM

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

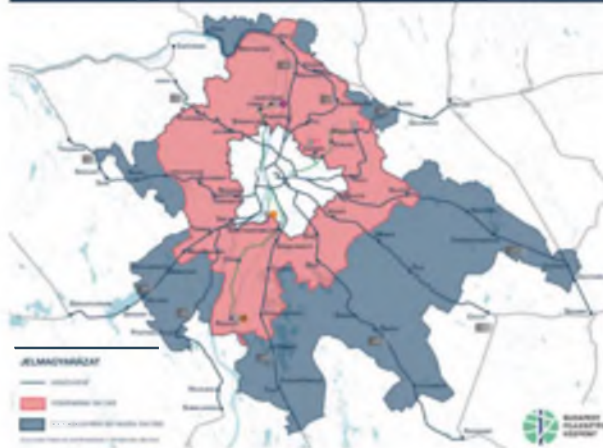
Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



KERÉKPÁROS KERTVÁROS



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Az agglomerációban a kerékpározás részarányának növelése, biztonságos kerékpáros útvonalak kialakítása, modal split javítása.

LEÍRÁS

A tágabb budapesti agglomeráció területén kerékpáros hálózatfejlesztési stratégia kidolgozása az agglomerációs települések és a főváros kapcsolatát biztosító, hivatásforgalmi célra (is) alkalmas kerékpáros útvonalak fejlesztésére, valamint az egyes vasútállomások kerékpáros megközelítésének javítására. • klímavédelmi célok támogatása; • fenntartható közlekedési rendszer előmozdítása; • vasútállomások, megállóhelyek, buszpályaudvarok és végállomások kerékpárral történő ráhordásának erősítése az elővárosokban; • aktív közlekedési módok (kerékpározás) előmozdítása településszerte és a településhatáron átnyúlóan; • jelenleg hiányzó, hálózatba köthető közlekedési kapcsolatok biztosítása; • elővárosok és Budapest közötti biztonságos kerékpárforgalmi infrastruktúra kialakításának támogatása (azon belül is kiemelten a regionális főhálózat), a főváros közigazgatási határán belüli kerékpáros főhálózati elemekhez csatlakozva; • egészséges életmód támogatása, illetve ennek ösztönzése; • elsősorban a közlekedési célú fejlesztések, de turisztikai-szabadidős célra is alkalmas útvonalak kijelölése a közösségi közlekedés csomópontok környezetében; • a kerékpározás, mint egészséges és fenntartható közlekedési mód elterjesztése, módváltás ösztönzése, ezzel kapcsolatos szemléletformálás, attitűdváltás erősítése.

BMT ID
P0349

Egészséges utcák komplex fejlesztése - emberközpontú, humanizált közterületek kialakítása forgalomcsillapítással, közterületek újrafelosztásával, aktív közlekedési módok előtérbe helyezésével, gyaloglás feltételeinek jelentős javításával

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakításaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja, hogy az „Egészséges utcák” TOP Plusz felhívásnak megfelelően Budapest közterületein kiegyensúlyozott, diverz közterület-használat jöjjön létre, a közlekedés terei alkalmasak legyenek bármely közlekedési móddal minden korosztály önálló közlekedésére, előnyben részesítve az aktív, helytakarékos közlekedési módokat, valamint helyet adjanak a tartózkodás, találkozás, szabadidő eltöltését szolgáló funkcióknak.

LEÍRÁS

A tervezett pályázati program keretében az alábbi eszközökkel vizsgálandóak, fejlesztendőek a beavatkozási területek: - fogalomcsillapítás, átmenő forgalom kiszorítása a lakóutcákból - közterületek újrafelosztásával közösségi terek és zöldfelületek létrehozása - aktív és mikromobilitás előnyben részesítése - gyaloglás komfortjának és biztonságának javítása a folytonosság, kellően kényelmes tér és akadálymentesség megteremtésével - vegyes használatú utcák létrehozása (shared space) - gyalogos prioritású terek és tengelyek létrehozása - gyerekek és egyéb védtelen közlekedők igényeinek megfelelő terek létrehozása - a területen található, a projekt célkitűzéseit erősítő szolgáltatások, vállalkozások közterületi kapcsolatainak segítése - az Egészséges utcák szempontrendszer érvényesítése a beavatkozások tervezése, értékelése során - gyalogos útbaigazító rendszer megvalósítása (GYERE) - gyaloglás kultúrájának megteremtése, népszerűsítése - a projekt társadalmi beágyazása részvételi, közösségépítő eszközökkel Kapcsolódó projektek: P0219 - IX. kerület Mester utca (Ferenc krt. - Haller utca) komplex felújítása P0192 - Alacsony károsanyag kibocsátású övezetek (LEZ) bevezetése, szabályozási koncepció

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	36
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	24 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Budapest fővárosi kezelésű közúthálózatán a baleseti gócpontok, a közút kialakításából adódó veszélyforrások szisztematikusan és ütemezett módon felszámolásra kerüljenek. Baleseti gócpontok felszámolása 2030-ra.

LEÍRÁS

A beavatkozások hatására Budapesten biztonságosabb lesz közlekedni bármely közlekedési módot használva, különös tekintettel a legvédtelenebb úthasználók számára. Rendszeres felülvizsgálat, évente tervezhető forrás és folyamatos előkészítési és kivitelezési munka elősegíti, hogy az Otthon Budapesten Integrált Településfejlesztési Stratégiában kitűzött cél, miszerint 2030-ra a halálos kimenetelű balesetek számát 50%-kal csökkenteni kell, megvalósuljon. A projekt keretében megvalósuló közúti veszélycsökkentő beavatkozások: Baleseti sűrűsödési helyek, góchelyek közlekedésbiztonsági fejlesztése (kerékpáros, gyalogos, akadálymentes közlekedés fejlesztésével) Terjengős, bonyolult csomópontok preventív közlekedésbiztonsági fejlesztése körforgalommal alakítással (kerékpáros, gyalogos közlekedés fejlesztésével) Elvágó hatás csökkentése, aluljárók komfortjának javítása Budapest gyalogos-átkelőhelyeinek felülvizsgálata és fejlesztése szisztematikusan és egységes szempontok alapján. Elsősorban főútvonalak, másodsorban gyűjtőutakon, illetve baleseti sűrűsödési helyeken. Forgalomcsillapított zónákat összekötő folytonos gyalogos kapcsolatok kialakítása Jelzőlámpás csomópontok forgalomirányításának és geometriájának felülvizsgálata a belvárosi, illetve kerületközponti területeken. Ennek keretében többek között: • nyomógombos bejelentkezések felülvizsgálata, lehetőség szerint megszüntetése, illetve kiegészítése intelligensebb megoldásokkal • több ütemű áthaladások felülvizsgálata, lehetőség szerinti összehangolása • jelzőlámpa nélküli futtatott jobbosok megszüntetése kompakt csomóponttal alakítással vagy járdaszintre emeléssel • „hiányzó negyedik gyalogátkelő” megvalósítása • veszélyesen nagy sebességet lehetővé tevő hangolások detektálása és megszüntetése • éjjeli ál-hangolások detektálása és megszüntetése (működő jelzőlámpák közötti kikapcsolt jelzőlámpás csomópontok hangolásba eshetnek és így veszélyessé válhatnak) Kapcsolódó projektek: P0370 - Fővárosi közlekedésbiztonsági stratégia és közúthálózati terv P0033 - Fővárosi közúti közlekedési baleseti adatgyűjtési-, feldolgozási- és tárolási rendszer létrehozása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	20 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A híd felújításakor elsődleges cél a híd biztonságos üzemeltetése, ennek érdekében a szerkezet károsodásainak megállítása. Az előkészítés során kiemelt figyelmet fordítottunk a kerékpáros infrastruktúra fejlesztésének lehetőségeire. Ennek következtében a hídon kerékpársáv kialakítására kerül sor, ami kihat a híd keresztmetszeti kialakítására is. A felújítás során a „K” rácozású főtartók teljeskörű korrózióvédelmét el kell végezni. A pályaszerkezet átépítése során a keresztartók megtarthatók, azonban a hosszartók cseréje szükséges. Az új hosszartókra nyitott bordás ortotróp acélszerkezet kerül. Új járdakonzol épül, melyen biztosított lesz a kétirányú kerékpáros átvezetés.

LEÍRÁS

A híd felújítása a rendelkezésre álló kiviteli tervek alapján (szükség esetén új engedélyezési eljárás lefolytatása), esetleges új híd építése. A híd pályaszerkezetét ideiglenes megerősítésekkel kell ellátni időről időre, hogy a biztonságos közlekedés feltételei megmaradjanak. A növekvő fenntartási költséget, teljes felújítással lehet kezelni. Műszaki állapota kritikus, felújítása nem halasztható.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	12
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	3 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

Budapest Közút

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja az anyagvizsgálat eredményének és a forgalmi modell ismeretében kerül meghatározásra.

LEÍRÁS

A felüljáró műszakilag leromlott állapotú. A szerkezet részletes műszaki állapotát feltáró anyagvizsgálat megtörtént, ennek értelmében a felüljáró élettartam meghosszabbítását célzó beavatkozások szükségesek. Ezzel párhuzamosan a BKK Zrt. forgalmi modellezést végeztet, mely a híd esetleges elbontásának hatásait vizsgálja. A híd további sorsáról a fentiek ismeretében szükséges dönteni. Kapcsolódó projektek: P0229 - Népliget közpark megújítása P0297 - Budapest, Üllői út - Váci út tengely kerékpárosbarát fejlesztése a B3 bringasztráda egyes szakaszainak kialakításával

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	30
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	20
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	5 500
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A híd felújításakor elsődleges cél a híd biztonságos üzemeltetése, ennek érdekében a szerkezet károsodásainak megállítása. Az előkészítés során kiemelt figyelmet fordítottunk a kerékpáros infrastruktúra fejlesztésének és a közösségi közlekedés előnyben részesítésének lehetőségeire. Ennek következtében a hídon kerékpársáv kialakítására kerül sor, ami kihat a híd keresztmetszeti kialakítására is.

LEÍRÁS

A felüljáró felújítása, ennek keretében a korábban elkészült engedélyezési tervdokumentáció felülvizsgálata. Engedélyezési, kiviteli és tenderdokumentáció elkészítése, majd kivitelezés. A híd 1940-1942. között épült, az utolsó felújítására 1999-ben került sor. A szerkezet leromlott műszaki állapotú, a felújítása indokolt. A szigetelés tönkrement, a híd átázik, ami tartószerkezeti károsodáshoz vezet. A dilatációk tönkrementek, azok környezetében a szerkezeti elemek sérültek. A dilatáción való áthaladáskor keletkező ütések folyamatosan, és egyre nagyobb mértékben károsítják a szerkezetet. Kapcsolódó projektek: P0295 - Gyalogos- és kerékpárforgalmi hálózati terv és kapcsolódó IT fejlesztések (térinformatika, adatbázis, szolgáltatásmenedzsment) P0299 - Észak-pesti kerékpárforgalmi főhálózat egyes elemeinek kialakítása

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	21
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	15
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	1 600
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A híd felújításakor elsődleges cél a híd biztonságos üzemeltetése, ennek érdekében a szerkezet károsodásainak megállítása. A hidak felújítása során az alábbi főbb munkák elvégzésére kerül sor: Pályaszerkezet csere, szigetelés csere, új vb. monolit szegély épül, amelyre H2 visszatartási fokozatú korlát kerül. A közbelső támaszoknál lévő dilatációs szerkezetek megszüntetésre kerülnek. A hídfőknél új térfal és kiegyenlítő lemez építése, valamint új dilatációs szerkezet és saruk beépítése történik, a víznyelők tisztításával együtt. A támfalak és a hídfők beton felületeinek lokális hibáinak javítása, valamint a köfelületek tisztítása és ahol szükséges kőpótlása valósul meg. Továbbá sor kerül a fejgerendák, EHGT tartók és pillér oszlopok lokális hibáinak javítására is.

LEÍRÁS

A felüljáró felújítása a rendelkezésre álló kiviteli tervek alapján. A szükséges felújítások időbeli elmaradása a híd- és műtárgyvagyon műszaki állapotának további romlásához vezet. A feladatok további görgetésével egyre nagyobb forrásokra lesz szükség a feltárt hibák javítására.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	6
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	18
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	3 500
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Az 1970-ben átadott libegő teljeskörű felújítása, ezzel együtt a kihasználtság növelése, a gépjárműforgalom csökkentése.

LEÍRÁS

A projekt keretében felújításra kerül a Zugligeti Libegő teljes infrastruktúrája, beleértve az alsó és a felső állomást is. A felújítást követően a libegő továbbra is egyköteles, körforgalmú pályán üzemelne, 76 egymástól 30 méterre elhelyezkedő 4 személyes, lecsatolható székekkel. Az új libegő kerékpárok szállítására is alkalmas lesz. A nyomvonal teljes hosszán a 11 új, egyenként 16-19 méter magas acéloszlop felállítására kerül sor, amelyek távolsága a terep függvényében 140-160 méterre helyezkednének el egymástól. A felújításhoz kapcsolódóan elvégzik az elektromos vezetékek fektetését is. Megépítésre kerül az új alsó állomási fogadóépület illetve a felső állomási, többfunkciós épület is. A projekt megvalósítása állami támogatásból tervezett a XII. kerület Hegyvidéki Önkormányzata által a Normafa projekt keretében, de üzemeltetője a BKV Zrt. lesz

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	22
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	6 400
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

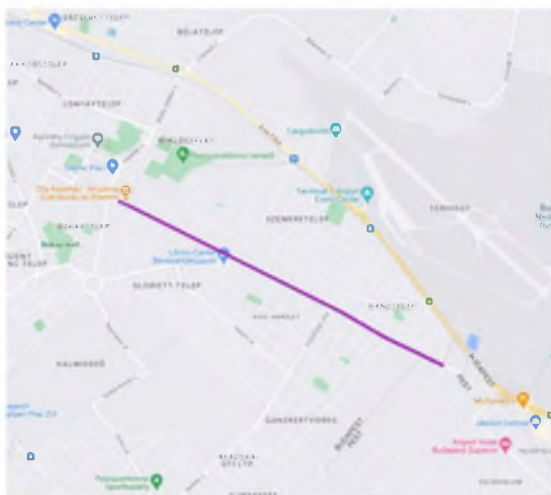
XVIII. kerület Önkormányzata

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja a rossz állapotban lévő útfelület felújítása, parkolás rendezése.

LEÍRÁS

Jelen projekt a Szarvas csárda tér és a Béke tér közötti szakaszra terjed ki. Jelen tervezési területen az I. szakaszon a Vízművek is csatlakozik a felújításhoz, saját hatáskörben vízvezeték kiváltással. A meglévő szegélyek között megújul az útfelület, rendezésre kerül a parkolás, hely függvényében kerékpáros infrastruktúra valósul meg. A kapcsolódó zöldfelületek rendezésre kerülnek. A korábban elkészült Béke téri tervekhez csatlakozik a feladat..

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	6
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	8
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	2 500
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Az EET célja, hogy a munkáltató társadalmi felelősségének tudatában példamutató magatartást gyakoroljon és közvetítsen munkavállalói, partnerei és ügyfelei felé egyaránt. Ezért írásban rögzítve is definiálja azokat az elveket, amelyeknek szeretne megfelelni a potenciális diszkriminációs helyzetek megelőzése, valamint a befogadó, sokszínű munkahely kialakítása érdekében.

LEÍRÁS

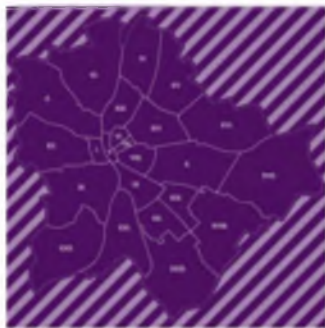
A BKK Zrt. Esélyegyenlőségi Terve (EET) 2021. július 01. napjától 2024. december 31-ig terjedő időszakra szól, és kiterjed a BKK-val munkaviszonyban álló valamennyi munkavállalóra, és azokra a személyekre, akik munkaviszony létesítését megelőző eljárásban részt vesznek, továbbá közvetve az üzleti partnerekre, ügyfelekre is. Az EET összefoglalja a BKK munkavállalóinak életében, valamint a vele kapcsolatban álló partnerei és ügyfelei számára a Társaság tevékenységével összefüggésben kézzelfoghatóan megjelenő esélyegyenlőségi alapelveket és a mindenki számára követendő magatartásmintákat. A BKK ezáltal kijelenti, hogy a befogadó szemlélet a szervezeti kultúra, a munkahelyi szolidaritás valós része, amelyhez a szükséges feltételek megteremtésére törekszik. A társadalmi értékteremtés folyamatában kiemelt figyelmet fordítunk a hátrányos helyzetű csoportba tartozókra, hiszen a felelős üzleti magatartás tanúsítása is hozzájárul az esélyegyenlőség, az egyenlő bánásmód megvalósításához. Cél, hogy az egyenlő bánásmód követelménye munkavállalóink, illetve a vállalattal kapcsolatba lépő partnerek és ügyfelek javára azonos tisztelettel és körültekintéssel, az egyéni szempontok azonos mértékű figyelembevételével érvényesüljön. A munkáltató az esélyegyenlőségi programot azért készíti, hogy elemezze, felmérje az érintettek valós helyzetét és igényeit, figyelemmel kísérvé helyzetük alakulását, és elősegítse az esélyegyenlőségi célok megvalósulását, valamint intézményesen orvosolja a felmerült sérelmeket. A BKK a jelen tervben megfogalmazott alapelveket nemcsak a munkáltató-munkavállaló viszonylatban alkalmazza, hanem az általa fő tevékenységként végzett közszolgáltatások nyújtásával összefüggésben is alapvető szervezeti és működési követelményként tűzi ki önmaga – mint munkáltató, üzleti partner és szolgáltató – elé. Az EET a munkavállalókkal kapcsolatos általános vállalások mellett konkrét programokat, intézkedési terveket is tartalmaz hosszú távú, lépcsőzetes megvalósításra ütemezve, valamint az e tevékenységhez kapcsolódó adatkezelésről és a célok megvalósítását támogató intézményekről (Esélyegyenlőségi

LEÍRÁS

Munkacsoport), módszerekről, feladatkörökről (esélyegyenlőségi referens és hozzáférhetőségi referens) is részletesen rendelkezik. Kapcsolódó projektek: P0368 - Esélyegyenlőségi szemléletformáló képzési program a BKK Zrt. Esélyegyenlőségi Terve alapján

Projektgazda intézmény(ek)

Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



Egyenlőség



Mindenki egyenlő mértékben részesül a támogatásokból.

Méltányosság



Mindenki rászorultság alapján részesül a támogatásokból.

Igazságosság



Mindenki láthatja a meccset segítség és támogatás nélkül, mert az egyenlőtlen megosztást szüntettük meg. A rendszer változott.

PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A BKK azon munkatársai számára, akik munkakörükben fogva ügyfelekkel közvetlen kapcsolatba kerülnek, elengedhetetlenül fontos, hogy naprakész és gyakorlatban is jól alkalmazható ismeretekkel rendelkezzenek a speciális igények megfelelő kiszolgálásával, az egyenlő esélyű hozzáférés és az egyenlő bánásmód követelményeinek érvényesítésével kapcsolatban. Ez a képzési program ezt a célkitűzést támogatja.

LEÍRÁS

Az BKK Zrt. Esélyegyenlőségi Terve (EET) részeként megvalósításra kerül egy hozzáférhetőségi és esélyegyenlőségi belső képzés a BKK munkatársai számára, legfőképpen azon munkatársakat célozva, akik munkakörükben fogva az ügyfelekkel közvetlen kapcsolatba kerülnek. Az ismétlődő, illetve rendszeres belső képzési program először a 2022 második negyedétől tervezett folyamatosan kiterjesztve a munkavállalók körében, majd igény szerint évente/ kétevente ismételve valósulna meg. A projekt első szakaszában kialakításra (felülvizsgálatra) került egy oktatási segédanyag, az oktatási segédanyag egy korábbi anyagon alapul, melyet 2019-ben a Egyetemes Tervezés Információs és Kutatóközpont szakértői készítettek. Az oktatási segédanyagot a különböző civil szervezetek is felülvizsgálják, javaslataik és véleményük az oktatási segédanyagba integrált. A képzési anyag tartalmazza többek között a különböző fogyatékkal élő emberek szükségleteit a közlekedésben, így a mozgáskorlátozott, a hallássérült, a siketvak, az értelmi fogyatékkal élő, a pszicho-szociális vagy mentális károsodással élő emberek közlekedési igényeit is. A visszamérés objektív kritériumainak meghatározása még kialakítás alatt áll jelenleg is. A projekt második szakaszában megtörténik a képzés operatív-technikai előkészítése, a megvalósításra való felkészülés: képzési tematika elkészítése, oktatási segédanyag általi PPT elkészítése, civil szervezetekkel való együttműködés kezdeményezése az képzés interaktív részeinek megvalósítása miatt, BKK illetékes szakterületeivel való kapcsolatfelvétel a képzés lebonyolítása okán. A projekt megvalósítási szakaszát követően a projekt eredményességének visszamérése fog megvalósulni. Kapcsolódó projektek: P0367 (előfeltétel) - A BKK Zrt. 2021-2024-re szóló Esélyegyenlőségi Terve (EET)

Projektgazda intézmény(ek)

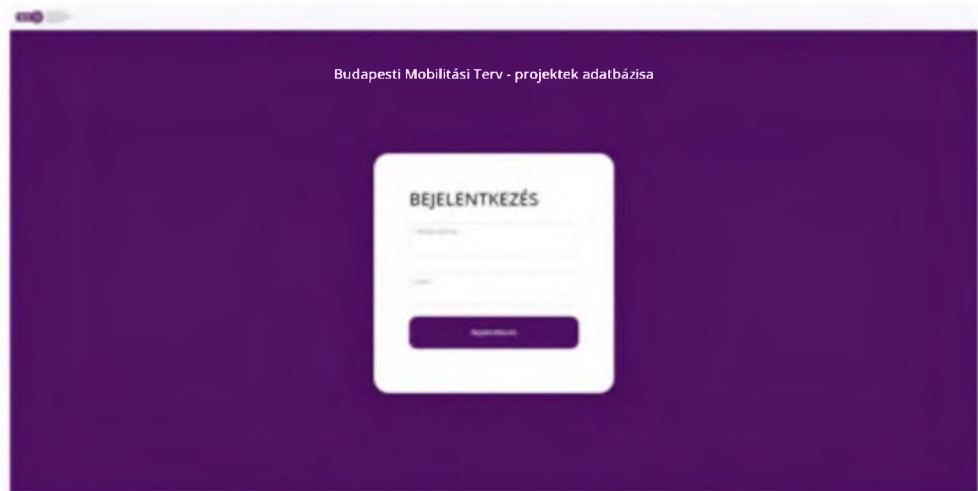
Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A budapesti és az agglomerációs projektek egységes struktúrában, átlátható módon való kezelése, a projektértékelések megkönnyítése. A stratégia készítés hatékonyabbá tétele.

LEÍRÁS

A Fővárost és az agglomerációját érintő közlekedésfejlesztési projektek egységes, átlátható, transzparens struktúrájába való rendezését biztosító adatbázis alkalmazás kialakítása. Az adatbázis a projektadatok tárolásán túl lehetőséget biztosít a közlekedésfejlesztési projektek Budapesti Mobilitási Terv módszertana szerinti értékelés félautomatizálására. Az adatbázis a fejlesztés végére alkalmazható a Budapesti Mobilitási Terv céljainak monitorozására szolgáló indikátorkészlet adatainak nyilvántartására, kimutatások készítésére, adatszolgáltatás céljából külső hozzáférés biztosítására. Kapcsolódó projektek: P0381 - Budapesti SUMP folyamatos aktualizálása

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja becsatornázni a megosztott mobilitás által biztosított lehetőségeket a városi közlekedésbe a hagyományos közösségi közlekedés komplementereként, valamint kezelni a megosztott mobilitás terjedéséből fakadó közlekedési konfliktushelyzeteket.

LEÍRÁS

A koncepció meghatározza, hogy hogyan viszonyuljunk a megosztott mobilitáshoz ágazatonként (carsharing, megosztott robogók, kerékpárok, e-rollerek, stb). Meghatározza az általunk támogatott releváns szabályozási és infrastruktúrafejlesztési alapelveket és célokat, amelyeknek összhangban kell lenniük az átfogó városfejlesztési céljainkkal. A koncepció különös hangsúlyt fektet a megosztott mobilitás és a hagyományos közösségi közlekedés kombinált használatának elősegítésére, amelyek együtt jóval versenyképesebb alternatíváját nyújthatják az egyéni gépjárműhasználatnak, mint külön-külön. Kapcsolódó projektek: P0054 - Fővárosi közterületi elektromos töltőinfrastruktúra hálózat fejlesztése és üzemeltetési feltételeinek kialakítása P0294 - Közbringa-rendszer továbbfejlesztése II. ütem (további járműbeszerzések, szolgáltatási terület további bővítése) P0311 - VEKOP 01/17 „A budapesti közbringa-rendszerhez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése a III. és XIII. kerületben

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció kialakítva

Döntés előkészítés folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A stratégia alapvető célja a budapesti mobility as a service ökoszisztéma létrehozása, annak front-end, infrastrukturális és szabályozási környezetének biztosítása.

LEÍRÁS

A stratégia célja, hogy alapot nyújtson a BKK közlekedési applikációjának, a BudapestGO-nak a fejlesztéséhez. A stratégia tartalmazza azokat a funkciókat, melyek integrálásával a BudapestGO mobility as a service ökoszisztémával le lehet fedni a budapesti közlekedés egészét, az utazók számára mobilitási csomagok segítségével megkönnyíteni a módváltást igénylő utazásokat. A stratégia tartalmazza azokat az eszközöket, melyekkel megvalósítható a fejlesztés előkészítése, lebonyolítása és monitoringja. Kapcsolódó projektek: P0022 - A közösségi közlekedési közszolgáltatások és a megosztott mobilitási szolgáltatások szabályozása, komplex menedzsmentje, a megosztott mobilitás közösségi közlekedési rendszerbe integrálása P0288 - BudapestGO III. – ügyfélmélyn és funkcionalitás továbbfejlesztése, jegyvásárlás fejlesztése, mikromobilitási eszközök integrációja, agglomerációs és az autós funkciók fejlesztése, útvonaltervezés javítása, jobb ügyfélelérés és - tájékoztatás P0023 - Az egységes budapesti taxiszoolgáltatás fejlesztése (kibocsátáscsökkentés, droszthasználat)

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	2
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	27
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	30
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

BKK

 Nem konkrét
 Konkrét, nem modellezhető
 Konkrét és modellezhető
 Feladat
 Projektötlet
 Eldöntött
 Megvalósult


Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

Az alkalmazás célja az utasok biztonságosabb utazásának, a taxisok kontrollálhatóságának elősegítése az utasok, mint tudatos "vásárlók" számára. Az alkalmazás segítséget nyújthat az utasoknak a megfelelő (a budapesti taxizás előfeltételét jelentő érvényes taxiállomás-használati hozzájárulással rendelkező) taxi kiválasztásában, az utasok megkárosításának megelőzésében, a panaszok kivizsgálásához szükséges adatok rögzítéséhez, ezáltal a jogséttel érintett taxis elleni megalapozott fellépéshez. A nyilvánossá tett alkalmazás célját és használatának módját szakértő módon kommunikálni szükséges az utasok és a taxisok felé, a megfelelő kommunikáció erősítheti a taxival utazók bizalmát a szabályokat betartó budapesti taxisok és a BKK felé, és egyúttal segítheti a jogsértő taxisok személyszállítási piacon való ellehetetlenülését.

LEÍRÁS

A taxi szolgáltatást igénybe vevő ügyfelek számára az utazással és a szolgáltató engedélyével kapcsolatos információt szolgáltató, valamint panaszbejelentő alkalmazás fejlesztése A BudapestGO fejlesztésbe integráltan megvalósuló, alkalmazás három modulból állna: a.) rendszámellenőrzés (a taxi szolgáltatható-e Budapesten, vagy sem), b.) viteldíjtervezés és viteldíjellenőrzés valós időben, c.) panaszbejelentés az applikáción keresztül közvetlenül az érintett taxi adatainak megadásával, a taxiról, a nyugtáról, stb. fényképcsatolási lehetőséggel. A szerver oldalon a beküldött panaszok, illetve a panasszal érintett utazások adatai mentésre kerülnek. Ennek alapján könnyebbé válna a panaszok feldolgozása.

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

2

KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)

10

BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)

12

ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM

-

Projektgazda intézmény(ek)

BFFH

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkoási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt célja, hogy létrejőjön az az IT háttér, ami biztosítja, hogy 2025. január elsejétől a taxiszołgáltatóktól kapott valósídejű adatok mentésre és feldołozásra kerüljenek.

LEÍRÁS

Budapest 2022. április 26-án meghozta a 11/2022. (IV.26.) Fővárosi Közgyűlési rendeletét, amelyben többek között rendelkezett arról, hogy 2025. január 1-től: „3.§ (18) A személytaxi-szołgáltatást végző vállalkozás a sołgáltatás nyújtása során a személytaxi helyéről, a taxaméter elindításáról és leállításáról szoftverrel valós időben, folyamatosan adatot sołgáltat a közlekedésszervező számára a közlekedésszervezéssel összefüggő feladatai ellátásának hatékonyabbá tétele érdekében.” A rendelkezés előremutató és igazodik ahhoz a szándékhoz, amely szerint Budapesten személytaxi-szołgáltatást végezni csak folyamatos adatkapcsolat mellett lehessen. Kiemelten fontos jelentősége van az utasbiztonság szempontjából, valamint szükséges, hogy a közlekedésszervező – a közlekedésszervezési feladatainak ellátásához – pontos adatokkal rendelkezzen a taxik mozgásáról, forgalmáról, a taxival utazók utazási szokásairól stb. Ennek teljesüléséhez a BKK-nál meg kell teremteni azt az IT rendszert, amely a rendelkezés által előírt valósídejű taxiszołgáltatási adatokat fogadja és feldołozza. A fejlesztés által a közlekedésszervező pontos információkat, és ezáltal pontosabb képet kap a taxis piacról, megnyílik a lehetőség pl. arra, hogy a személytaxikat jobban bevonják a közösségi közlekedésbe, az utasbiztonságot jobban biztosító egységes applikáció legyen kialakítható a fővárosban. Természetesen mindez nem csak technikai fejlesztést igényel, hanem esetenként jogszabálmódołosítást is.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

- Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult



Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



Budapesti Mobilitási Terv

Kezdőlap / Fejlesztések / Budapesti Mobilitási Terv

A Budapesti Mobilitási Tervről röviden

Hírek

Társadalmi egyeztetés

Fenntartható városi mobilitástervezési irányelvek

Elfogadott Budapesti Mobilitási Tervek

PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A budapesti SUMP tervezési folyamat koordinálása, a BMT rendszeres aktualizálása az EU direktíváknak megfelelően, az elérhető EU források sikeres pályázása érdekében.

LEÍRÁS

A fenntartható városi mobilitási terv (Sustainable Urban Mobility Planning, SUMP) a helyi önkormányzatok stratégiai tervezési eszköze; amely támogatja az összes közlekedési mód harmonikus fejlesztését és integrálását, ösztönzi a fenntarthatóbb módokra történő áttérést. A SUMP irányelveknek megfelelően, a tervezés során az összeállított helyzetértékelés alapján, felülvizsgáljuk a korábban meghatározott célokat és intézkedéseket, az összegyűjtött projekteket értékeljük és rangsoroljuk, majd összeállítunk egy beruházási program javaslatot, amely az elfogadott stratégiai megalapozottsággal lehetőséget nyújt a megnyíló EU támogatások sikeres megpályázására. A projektek utókövetését segíti a felülvizsgált monitoring és indikátor rendszer. A tervezési munka kiemelten fontos része a széleskörű, érdemi partnerség megvalósítása, amelyben a partnerek szerepe a tervezési folyamat megismerésén túl, a tervfázisok véleményezésére, javaslatok megfogalmazására és ezekkel kapcsolatos döntésekre is kiterjedt. A tervezés folyamatát végig kíséri egy rendszeres szakértői konzultációs fórum, a Balázs Mór Bizottság (BMB), ahol a budapesti közlekedési projektek előkészítésében és megvalósításában érintett szervezetek képviselik magukat.

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektotlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt keretében számos Budapesti helyszín komplex szemléletű út- és műtárgy felújítása valósul meg. Elmaradása esetén a Fővárosi közlekedési infrastruktúra hálózat állapota folyamatosan romlik, egyes elemek lezárása válik szükségessé. A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: Javulhatnak a kerékpáros közlekedés feltételei, kielégíthetőek a gyalogosok megváltozott igényei, megtörténhet a jelzőlámpák szükséges áthangolása, a buszmegállók alkalmassá tehetők modern, alacsonypadlós járművek fogadására, és megtörténhet a közösségi közlekedési járművek előnyben részesítése is. Az út- és műtárgy felújítások komplex szemléletű tervezése a környezetvédelmi – elsősorban a lakosság közlekedési eredetű zajterheltségének csökkentésén keresztül megvalósuló – szempontok egyidejű érvényesítését is jelenti.

LEÍRÁS

A projekt keretében számos Budapesti helyszín komplex szemléletű út- és műtárgy felújításának tervezése, előkészítése valósul meg. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A forgalmi és a baleseti adatok alapján érvényesíthetők a korábban elmaradt, szükséges közlekedésbiztonsági beavatkozások, amelyek keretében például új gyalogátkelőhelyeket lehet kijelölni, vagy akár új jelzőlámpás csomópontokat is ki lehet alakítani. A projekt becsült költsége évi 1 milliárd Ft. Javasolt projektlista: - BAH csomóponti felüljáró felújítása – tervfelülvizsgálat - Béke út – Kámfor utcai közúti híd - tervfelülvizsgálat - Ráday Gedeon utcai MÁV vágányok feletti közúti híd - tervfelülvizsgálat - Serény utcai gyalogos felüljáró MÁV v. felett - tervfelülvizsgálat - Ferdinánd híd - tervfelülvizsgálat - Népliget felüljáró – tervezés - Nyugati téri felüljáró (Tervezés a Bajcsy villamos keretében. Kivitelezés a villamos projekt keretében vagy attól külön, korábban.) - Ferihegyi gyorsforgalmi út - Üllői út feletti felüljáró – tervfelülvizsgálat vagy tervfelhasználási jog szerzés a (NKK/NIF által) korábban készült tervek függvényében - Ferihegyi gyorsforgalmi út - MÁV vágányok (Újhegyi út) feletti felüljáró - tervfelülvizsgálat vagy tervfelhasználási jog szerzés a (NKK/NIF által) korábban készült tervek függvényében - Ferihegyi gyorsforgalmi út - Lehel utca (Vasgyár utca) feletti felüljáró - tervfelhasználási jog szerzés a (NKK/NIF által) korábban készült tervek függvényében - Baross téri felüljáró – tervezés - Jászberényi úti MÁV vágányok feletti közúti híd – tervezés - Szentendrei út - Mozaik utca feletti felüljáró – tervezés - Árpád út - MÁV vágányok feletti felüljáró - tervezés - Jászberényi út - MÁV vágányok feletti felüljáró - tervezés - Helsinki út - HÉV vágányok feletti felüljáró – tervezés - Háros utca - MÁV vágányok feletti felüljáró – tervezés - Hungária körút - MÁV vágányok feletti felüljáró – tervezés - Hungária körút - MÁV vágányok feletti felüljáró – tervezés - Grassalkovich út - MÁV vágányok feletti felüljáró –

LEÍRÁS

tervezés - Ferihegyi repülőtérre vezető út - Csévész utca feletti felüljáró – tervezés - Ferihegyi repülőtérre vezető út - Igló utca feletti felüljáró – tervezés - Csepeli átjáró (különszintű) - Helsinki út feletti felüljáró – tervezés - Flórián tér /D - Flórián téri aluljáró – tervezés - Márvány utca - MÁV vágányok feletti felüljáró – tervezés - Váci út - Róbert Károly körút feletti felüljáró – tervezés - Könyves Kálmán körút - Soroksári út feletti felüljáró – tervezés - Könyves Kálmán körút - Gubacsi út feletti felüljáró – tervezés - Széchenyi út - M3 fkl. út feletti felüljáró – tervezés - István út - tervezés Útfelújítások tekintetében évi 30-50 km útfelújításon szükséges elvégezni nagyfelületű javítást, vagy teljes pályaszerkezet cserét, szükség esetén teljes keresztmetszeti átépítéssel ahhoz, hogy egy adott útszakaszra 20-30 évente kerüljön sor. Kapcsolódó projektek: P0405 - BKK 2024-2030. között tervezett út-, és műtárgy felújítások

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	-
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	1 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

Projektgazda intézmény(ek)

BKK

 Nem konkrét Konkrét, nem modellezhető Konkrét és modellezhető Feladat Projektötlet Eldöntött Megvalósult

Elsődlegesen érintett beavatkozási területek



Érintett közlekedési módok



PROJEKT STÁTUSZ

Projekt koncepció
kialakítvaDöntés előkészítés
folyamatban

Döntés megszületett

Részletes tervezés
folyamatban

Kivitelezés folyamatban

Elkészült

CÉLOK

A projekt megvalósításával a következő célokat kívánjuk támogatni: Javulhatnak a kerékpáros közlekedés feltételei, kielégíthetőek a gyalogosok megváltozott igényei, megtörténhet a jelzőlámpák szükséges áthangolása, a buszmegállók alkalmassá tehetők modern, alacsonypadlós járművek fogadására, és megtörténhet a közösségi közlekedési járművek előnyben részesítése is. Az út- és műtárgy felújítások komplex szemléletű tervezése a környezetvédelmi – elsősorban a lakosság közlekedési eredetű zajterheltségének csökkentésén keresztül megvalósuló – szempontok egyidejű érvényesítését is jelenti.

LEÍRÁS

A projekt keretében számos Budapesti helyszín komplex szemléletű út- és műtárgy felújítása valósul meg. Elmaradása esetén a Fővárosi közlekedési infrastruktúra hálózat állapota folyamatosan romlik, egyes elemek lezárása válik szükségessé. A projekt egyes elemeinek részletesebb leírása: A forgalmi és a baleseti adatok alapján érvényesíthetők a korábban elmaradt, szükséges közlekedésbiztonsági beavatkozások, amelyek keretében például új gyalogátkelőhelyeket lehet kijelölni, vagy akár új jelzőlámpás csomópontokat is ki lehet alakítani. Javasolt projektlista műtárgyak tekintetében: - BAH csomóponti felüljáró felújítása - kivitelezés - Béke út - Kámfor utcai közúti híd - kivitelezés - Ráday Gedeon utcai MÁV vágányok feletti közúti híd - kivitelezés - Serény utcai gyalogos felüljáró MÁV v. felett - kivitelezés - Ferdinánd híd - kivitelezés - Népliget felüljáró - kivitelezés - Flórián téri felüljárók - kivitelezés (amennyiben forrás nem áll rendelkezésre 2023-ban, úgy a 2024-30-as időintervallumba csúszik) - Ferihegyi gyorsforgalmi út - Üllői út feletti felüljáró - kivitelezés - Ferihegyi gyorsforgalmi út - Lehel utca (Vasgyár utca) feletti felüljáró - kivitelezés - Keresztúri úti felüljáró - kivitelezés - Baross téri felüljáró - kivitelezés - Jászberényi úti MÁV vágányok feletti közúti híd - kivitelezés - Szentendrei út - Mozaik utca feletti felüljáró - kivitelezés - Árpád út - MÁV vágányok feletti felüljáró - kivitelezés - Jászberényi út - MÁV vágányok feletti felüljáró - kivitelezés - Helsinki út - HÉV vágányok feletti felüljáró - kivitelezés - Háros utca - MÁV vágányok feletti felüljáró - kivitelezés - Hungária körút - MÁV vágányok feletti felüljáró - kivitelezés - Hungária körút - MÁV vágányok feletti felüljáró - kivitelezés - Grassalkovich út - MÁV vágányok feletti felüljáró - kivitelezés - Ferihegyi repülőtérre vezető út - Csévész utca feletti felüljáró - kivitelezés - Ferihegyi repülőtérre vezető út - Igló utca feletti felüljáró - kivitelezés - Csepeli átjáró (különszintű) - Helsinki út feletti felüljáró - kivitelezés - Flórián tér /D - Flórián téri aluljáró -

LEÍRÁS

kivitelezés - Márvány utca - MÁV vágányok feletti felüljáró – kivitelezés - Váci út - Róbert Károly körút feletti felüljáró – kivitelezés - Könyves Kálmán körút - Soroksári út feletti felüljáró – kivitelezés - Könyves Kálmán körút - Gubacsi út feletti felüljáró – kivitelezés - Széchenyi út - M3 fkl. út feletti felüljáró – kivitelezés - István út - kivitelezés Útfelújítások tekintetében évi 30-50 km útfelújításon szükséges elvégezni nagyfelületű javítást, vagy teljes pályaszerkezet cserét, szükség esetén teljes keresztmetszeti átépítéssel ahhoz, hogy egy adott útszakaszra 20-30 évente kerüljön sor. A projekt becsült költsége évi 30-40 milliárd Ft. Kapcsolódó projektek: P0404 - BKK 2024-2030. között tervezett út-, és műtárgy felújítások előkészítése

RÉSZLETES ADATOK

ELŐKÉSZÍTÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
KIVITELEZÉS VÁRHATÓ IDŐIGÉNYE (hónap)	24
BERUHÁZÁSI KÖLTSÉG (millió Ft)	40 000
ÖSSZESÍTETT PONTSZÁM	-

4. Impresszum

Budapesti Mobilitási Terv III. kötet, Projektdatlapok

A tervet Budapest Főváros Önkormányzata számára, a Fővárosi Közgyűlés felhatalmazása alapján a Budapesti Közlekedési Központ készítette a Fővárosi Közgyűlés által 2019-ben jóváhagyott Budapesti Mobilitási Terv I. kötet (Célrendszer és intézkedések) és a Budapesti Mobilitási Terv II. kötet (Közlekedésfejlesztési és beruházási program) alapulvételével és felülvizsgálatával. A Budapesti Mobilitási Terv a 2023-2030 közötti időszak közlekedésfejlesztésének a fenntartható városfejlesztéshez dinamikusan igazodó SUMP keretdokumentuma, amelyben az értékelt projektek köre a lefektetett BMT módszertan alapján a célrendszernek megfelelően változhat.

Felelős kiadó: dr. Walter Katalin, vezérigazgató

Bodor Ádám, Mobilitásfejlesztés igazgató

Készült a BKK Stratégiai Tervezés, valamint a Mobilitásfejlesztés igazgatóság összefogásában. A dokumentum intézményi, valamint a társadalmi egyeztetésen beérkezett észrevételek és a független szakértők véleményének figyelembevétele alapján került véglegesítésre. A vonatkozó Stratégiai Környezeti Vizsgálatot a Trenecon Tanácsadó és Tervező Kft. készítette.

Szerzők, közreműködők a felülvizsgálatra és az átdolgozásra vonatkozóan:

Barber Tamás, Both Nikolett, Fehér Péter, Fejes Balázs, Hajnal Tünde, Halmos Tamás, Kapocsán Krisztina, Kerényi László Sándor, Kimmer Diána, Lénárt Máté, Menyhárt Barnabás, Rajna Amanda, Somlyai Enikő, Szűcs Hajnalka, Vágány András

A terv intézményi és szakmai egyeztetésének alapvető fórumát az e célból létrehozott Balázs Mór Bizottság jelentette. Az egyeztetési folyamatban az alábbi szervezetek vettek részt: Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal, Miniszterelnökség, Építési és Közlekedési Minisztérium, Pest Megye Önkormányzata, Budapest Közút Zrt., BKV Zrt., MÁV Zrt., MÁV-HÉV Zrt., MÁV-START Zrt., Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara. Továbbá Ekés András, dr. Fleischer Tamás és dr. Juhász Mattias, mint független szakértők voltak a bizottság tagjai.

A külön nem jelölt képek és illusztrációk a BKK tulajdonát képezik.

Kiadja a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

© BKK 2023