

A Széchenyi Lánchíd lezárásának idejére tervezett ideiglenes forgalmi változások

A tervezett közösségi közlekedési módosítások előzménye

Június 16-tól a Széchenyi lánchíd felújítása új szakaszához érkezik, a hidat teljes szélességében lezárják, a közösségi közlekedési járművek sem hajthatnak át rajta. Ehhez kapcsolódóan a BKK egyeztetésre bocsátotta a Lánchíd felújítása alatt bevezetendő forgalmi rendet: az ügyfelek mintegy 80 észrevételének közel egyharmadában teljes mértékben egyetértettek a tervezett változásokkal, a többi észrevételező a tervezet egyes elemei kapcsán tett módosító javaslatot.

A BKK az észrevételek figyelembe vételével az alábbi közlekedési rendet vezeti be a Lánchíd lezárásának idejére:

A budai Vár térségének közlekedési változásai

- A 16-os busz a Széll Kálmán tér–budai Vár–Clark Ádám tér rövidített útvonalon közlekedik.
- A 16A járat sűrített menetrenddel biztosítja a budai Vár elérését a Dísz tér és a Széll Kálmán tér (M2-es metró) között.

A Vár megközelítését **a Széll Kálmán tér felől** javasolja a BKK, ahová a belváros felől legkényelmesebben az M2-es metró igénybevételével lehet eljutni. Innen a 16-os busz mellett a közvetlen metrókapcsolatot adó és a megszokottnál sűrűbben közlekedő 16A autóbusz biztosítja a kiszámítható és legrövidebb menetidejű eljutást a budai Várba.

Emellett az akadálymentes közlekedés előremozdítását szorgalmazó ügyfélészrevételek nyomán a BKK felhívja ügyfelei figyelmét a belváros elérésének alábbi alternatív lehetőségeire is:

- a **belváros felé** a Dózsa György téren átszállva a sűrűn közlekedő, nagy kapacitású, alacsonypadlós csuklós járművekkel közlekedő **5-ös** autóbusz igénybevételét javasoljuk;
- a **belváros felől** a **105-ös** autóbusszal érkezve a Clark Ádám téren, közös peronos átszállással érhető el a Várnegyedet feltáró 16-os autóbusz.

Németvölgy, Mártonhegy és a Naphegy térségének közlekedési változásai

- A **105-ös busz az Erzsébet hídon át** közlekedik, érintve a Clark Ádám teret és a Széchenyi István teret is. Pesten északi irányban a Jane Haining rakparton, déli irányban az Apáczai Csere János utcán keresztül közlekedik.
- A változásokhoz kapcsolódóan a 105-ös autóbusz németvölgyi szakaszán a jelenleginél szűkebb menetrendi kínálatot nyújt, ezért a BKK a Hegyalja úti buszsáv fejlesztésének előnyeit kihasználva **110E jelzéssel új viszonylatot** indít a térségben élők attraktív belvárosi kapcsolatának biztosítására az Apor Vilmos tér – Hegyalja út – Erzsébet híd – Rákóczi út – Thököly út – Bosnyák tér útvonalon. Az új 110E járat budai szakaszán a 110-es busz, míg Pesten a 8E megállási rendje szerint közlekedik.
- Segítve a belváros elérését, **a 178-as autóbusz Pesten a 105-ös busz vonalán, egészen a Gyöngyösi utcáig** közlekedik, ezzel bővítve a Naphegy közvetlen kapcsolatait. Tekintettel arra, hogy a 105-ös és 178-as buszok útvonaluk nagy részén párhuzamossá válnak, a 178-ason érvényben lévő szabályozást egységesítve a 105-ös vonalon is érvénybe lép az elsőajtós felszállási rend.

A **Mártonhegy** térségét feltáró 110-es és 112-es autóbuszok változatlan járatsűrűséggel továbbra is átszállásmentes kapcsolatot biztosítanak a Rákóczi út felé. A Lánchíd lezárása idején a csuklós járművekkel közlekedő új, 110E jelzésű autóbusz a 110-es és a 112-es járatokat sűrítve vonzó eljutási lehetőséget kínál a XII. kerületből a belvárosba utazóknak.

Németvölgy térségéből a Hegyalja úti 110-es, 110E, és 112-es járatok mellett a Széll Kálmán téren az M2-es metróhoz, valamint a 4-es és 6-os villamosokhoz közvetlenül csatlakozó 59-es villamos kínál alternatív eljutási lehetőséget a belváros felé.

A **Naphegy** és a **Krisztinaváros** térségéből az új 110E járat mellett a 8E, a 108E, a 110-es, a 112-es és az 5-ös busz továbbra is biztosítja a Rákóczi út közvetlen elérését.

A **Vérmező** környékéről az 56-os és az 56A villamosokkal elérhető a Széll Kálmán tér, ahonnan az M2-es metróval, a 4-es és a 6-os villamossal érhető el a főbb belvárosi célpontok.

A Hegyalja úton létesített buszsávnak köszönhetően a XII. kerületből hatékonyabbá, gyorsabbá válik a belvárosi térség elérése. A fenti változásokkal összhangban a Rákóczi

úton közlekedő viszonylatok között kedvezőbb utaseloszlás valósulhat meg a gyorsjáratok arányának növelésével, ugyanakkor a forgalmas útirány további járművekkel való terhelése nélkül.

A Lánchíd lezárásával összefüggő változások hatásait a BKK folyamatosan nyomon követi, és az ügyféligények mentén szükség esetén megteszi az indokolt beavatkozásokat.

A Lánchíd felújítása nem csak a szimbolikussá vált átkelő megújulását jelenti, hanem ezzel párhuzamosan a belváros forgalmának integrált szemléletű, tudatos átformálását is. Így a híd lezárása idején a BKK-nál folyamatosan azon munkálkodunk, hogy egy jövőbe mutató hálózati kialakítás első lépcsőjeként a forgalomcsillapított belváros megváltozó forgalmi irányaira a megfelelő alternatívákat tudjuk kínálni a fővárosiaknak.