

# BUDAPESTREND

## 2023. júliusi közlekedési riport



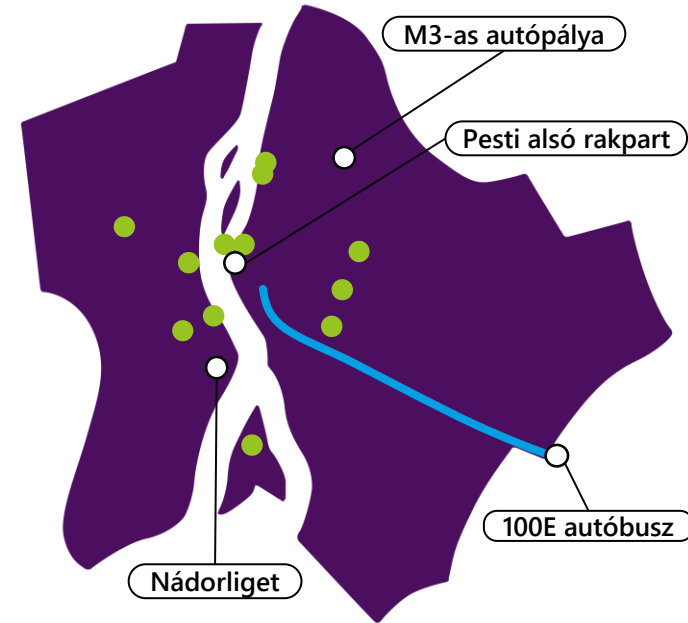


# Tartalomjegyzék

## A júliusi közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

<a href="#">Budapest közlekedési ágazatainak havi változása 2023 júliusában</a>	3
<a href="#">Repülőtéri buszok utasforgalma a Liszt Ferenc Airport 2-n</a>	4
<a href="#">A 100E Repülőtéri Expressz a Magyar Nagydíj idején</a>	5
<a href="#">A mikromobilitási forgalom alakulása 2023 júliusában</a>	6
<a href="#">A MOL Bubi júliusi hónapja számokban</a>	7
<a href="#">A budai és pesti rakpart mikromobilitási forgalma júliusban</a>	8
<a href="#">A közúti forgalom 2023. és 2022. júliusi adatainak összehasonlítása</a>	9
<a href="#">Az M3-as autópálya bevezetőjének forgalma a Magyar Nagydíj idején</a>	10
<a href="#">Hogyan lehet jobb az újbudai Nádorliget térségének közlekedése?</a>	11
<a href="#">Strandok és gyógyfürdők Budapesten</a>	12
<a href="#">Életmentő összefogás a gyorshajítás ellen</a>	13
<a href="#">Felhasznált módszertanok, elérhetőségek</a>	14

## Áttekintő térkép



○ vizsgált helyszín, vonal      ● mikromobilitási mérőpont



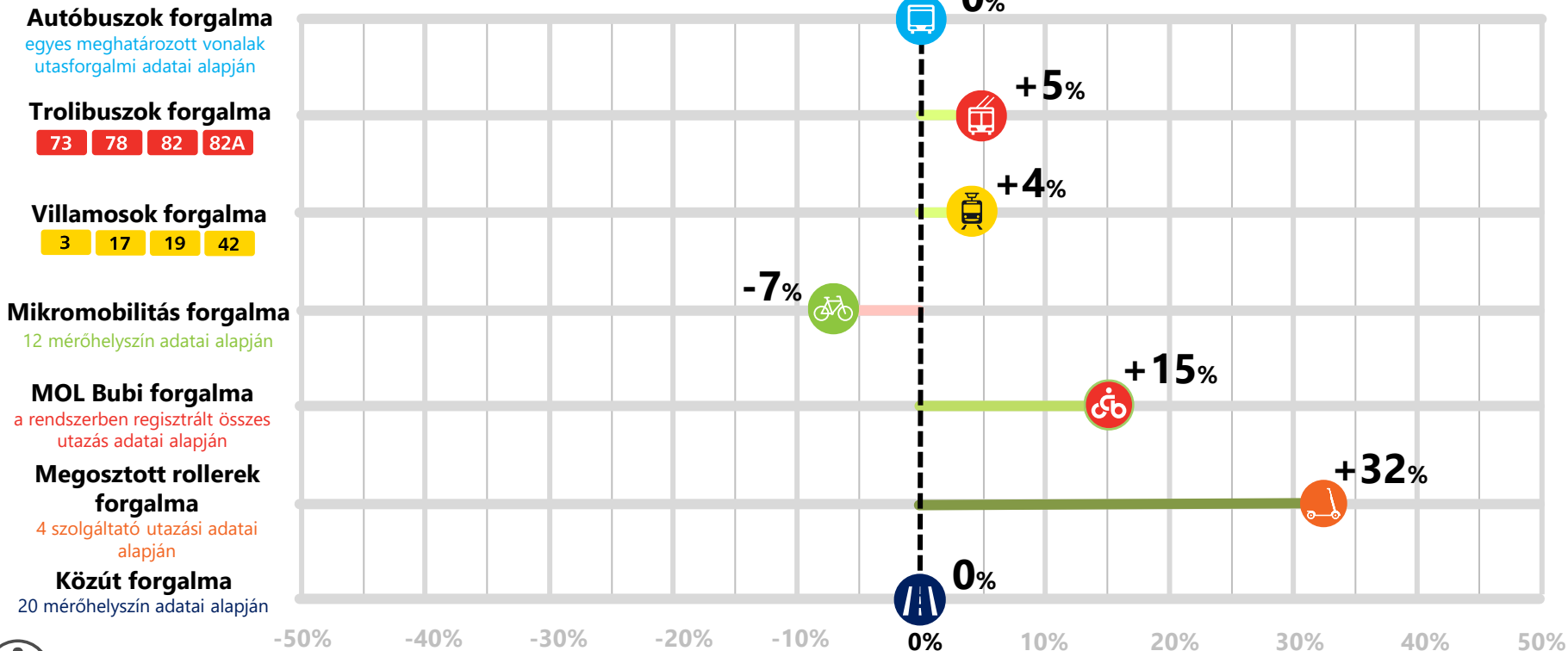
Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



# Budapest közlekedési ágazatainak havi változása 2023 júliusában

## Növekszik a közösségi és a fenntartható közlekedési módok aránya

Különböző ágazatok forgalmának 2023. július havi változása az előző év azonos hónapjának átlagos forgalmához viszonyítva



2023 júliusában az előző év azonos hónapjához mérten a közösségi közlekedés kismértékben nőtt, míg a megosztott mikromobilitási szolgáltatások forgalma nagyobb mértékben növekedett. A közúti forgalom mértéke megegyezett az előző év ugyanezen időszakának forgalmával. Az egyéni mikromobilitási forgalomban csökkenés volt tapasztalható, ami a változó időjárással magyarázható.

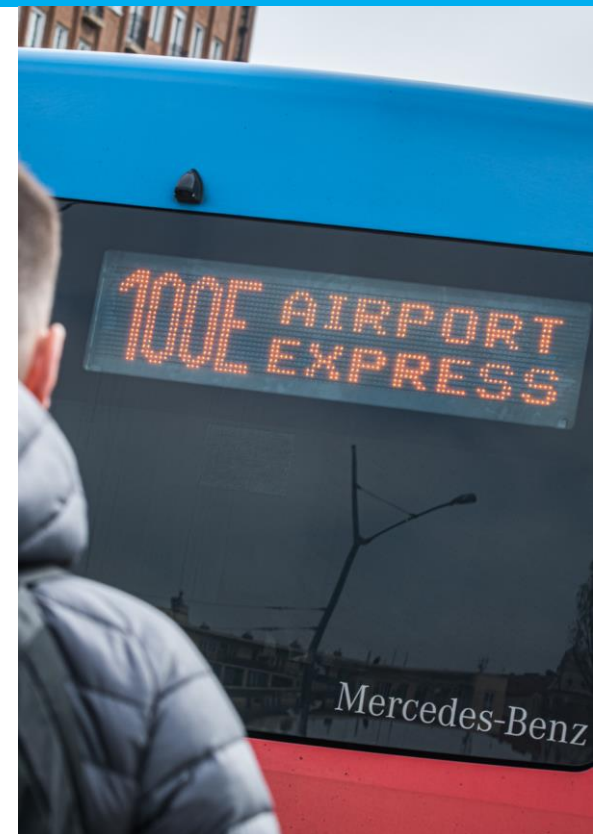
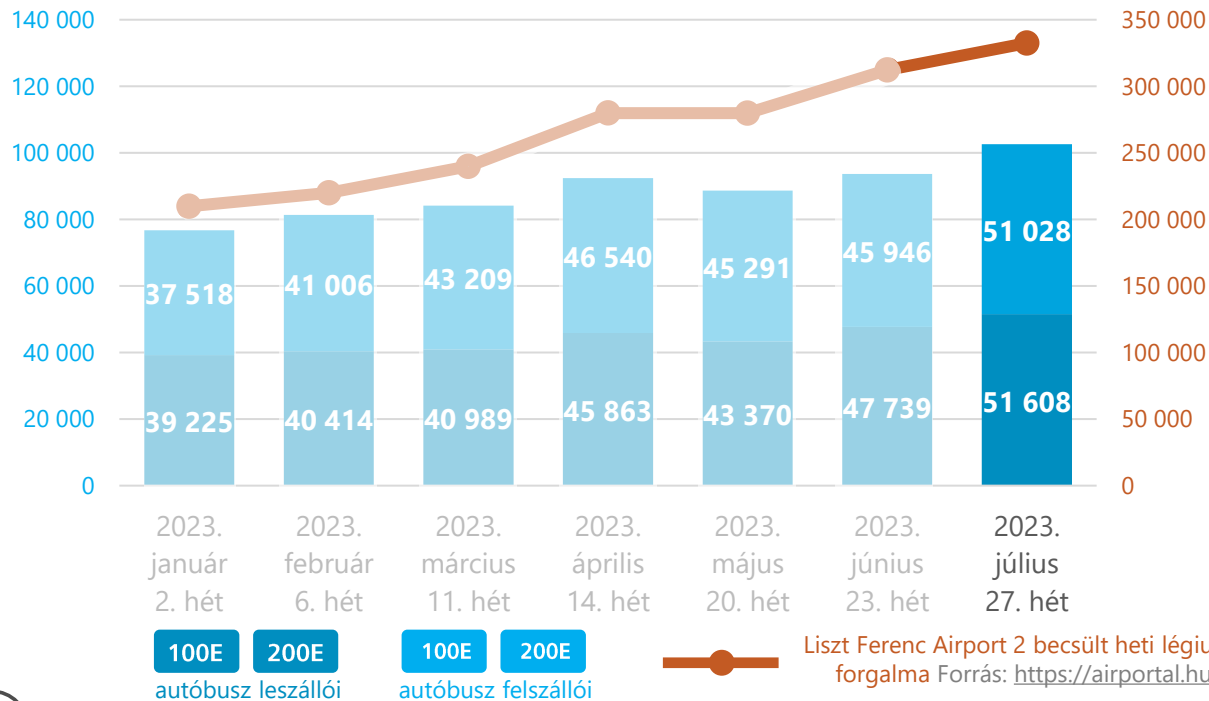


# A repülőtéri buszok utasforgalma a Liszt Ferenc Airport 2-n

## Rekordforgalom a reptéri buszvonalakon júliusban

A Liszt Ferenc Airport 2 végállomási utasforgalma

A 100E Airport Expressz és a 200E busz le- és felszállóinak heti száma [fő/hét]



A 100E és a 200E autóbuszok utasforgalma júliusban jelentősen nőtt. Az utasok számának emelkedését a repülőtér növekedő forgalma magyarázza. A repülőtéri autóbuszok utasszáma több mint 102 ezer fő volt a 27. héten, ami az idei legmagasabb érték. A BKK folyamatosan figyelemmel kíséri a forgalom alakulását, hogy az utazási igényekhez igazítsa a repülőtéri buszok közlekedését.



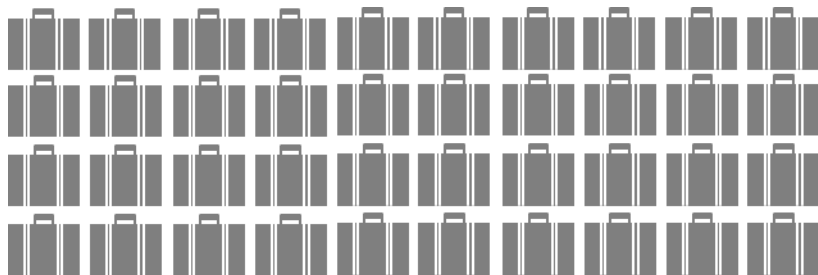
# A 100E Repülőtéri Expressz a Magyar Nagydíj idején

## Megnőtt a repülőtéri gyorsjárat forgalma a Forma-1 hétvégéjén

100E

**Deák  
Ferenc  
tér M felé**

[2023.07.20.,  
csütörtök]



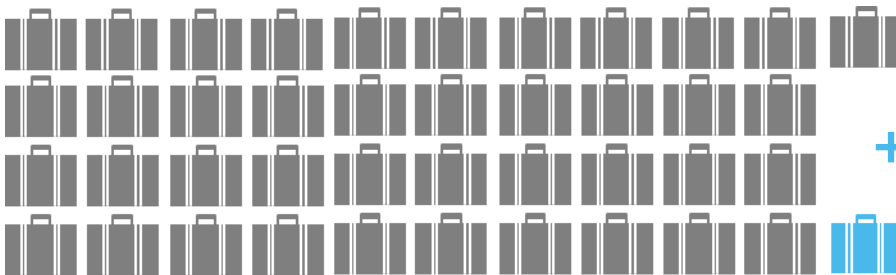
**+177 fő**



100E

**Liszt Ferenc  
Airport 2  
felé**

[2023.07.24.,  
hétfő]



**+423 fő**



Jelmagyarázat



Júliusi átlagos adott napi utasforgalom



A Forma-1 Magyar Nagydíj idején jelentkező többlet-utasforgalom



A F1-es Magyar Nagydíj számos szurkolót vonz a magyar fővárosba, akik közül sokan repülővel érkeznek. A megnövekedett turistaforgalom követhető a 100E repülőtéri autóbusz kihasználtságán is: a forgalom nagyságát irányonként elemeztük, a hétvégét megelőző és az azt követő napon is jelentős többletforgalmat tapasztaltunk a júliusi átlagos forgalomhoz képest. A versenyhétvégét követően, hétfőn egyértelmű kiugrás tapasztalható.



# A mikromobilitási forgalom alakulása 2023. júliusban

## A heves esőzések ellenére is 900 ezer felett a mérőpontokon áthaladók száma

Összes áthaladó a 12 mérési helyszínen **júliusban:**

2022  
**969 990 fő**

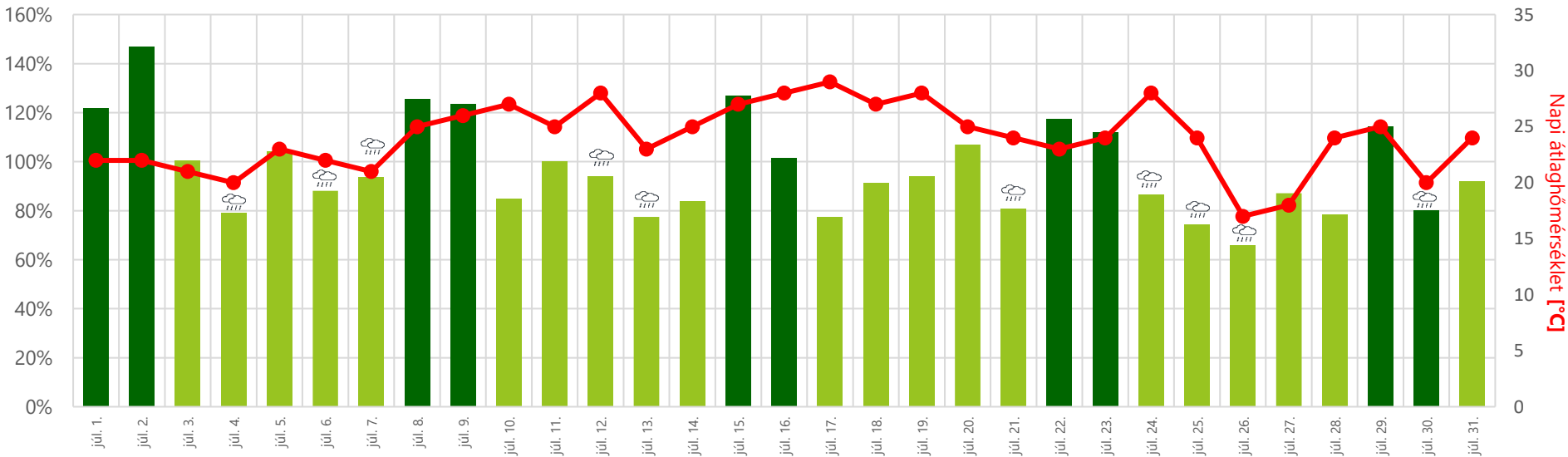
2023  
**903 731 fő**

**7%**

### Az egyes napok mikromobilitási forgalmának aránya 2023. júliusban

A 2022. év átlagos júliusi napi értékéhez (munkanap és munkaszüneti nap) viszonyítva napi bontásban [%]

Munkanap Hőmérséklet  
 Hétvégi napok Csapadék



**Jelenlegi mérőhelyszínek:** Bem tér; Árpád híd; Weiss Manfréd út; Hungária körút; Üllői út (belváros felé); Múgyetem rakpart; Jászai Mari tér; Bartók Béla út (városhatár felé); Margit híd; Népfürdő utca; Budagyöngye; Fogarasi út.



Ebben a hónapban munkanapokon átlagosan 12%-kal kevesebben, míg munkaszüneti napokon 17%-kal többen haladtak át a 12 mérőhelyszín valamelyikén 2022 azonos időszakához képest. A heves esőzések és a változékony időjárás miatt csökkent a mérőhelyszíneken áthaladók száma, ennek ellenére is 900 ezer áthaladást regisztráltunk.



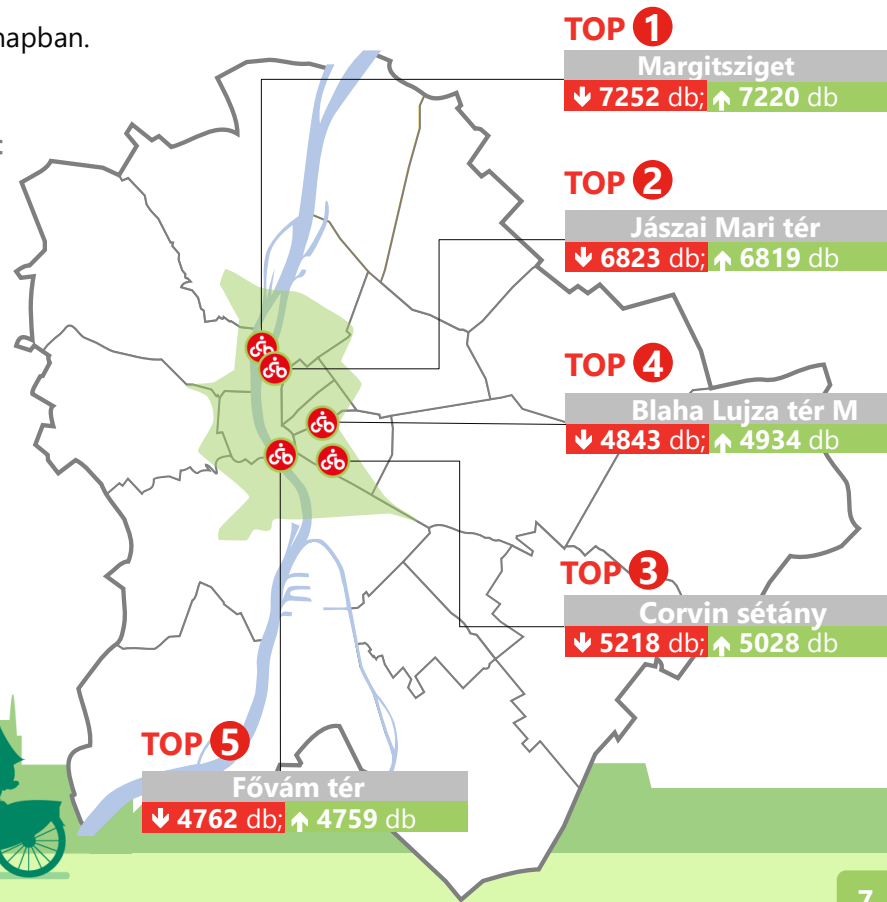
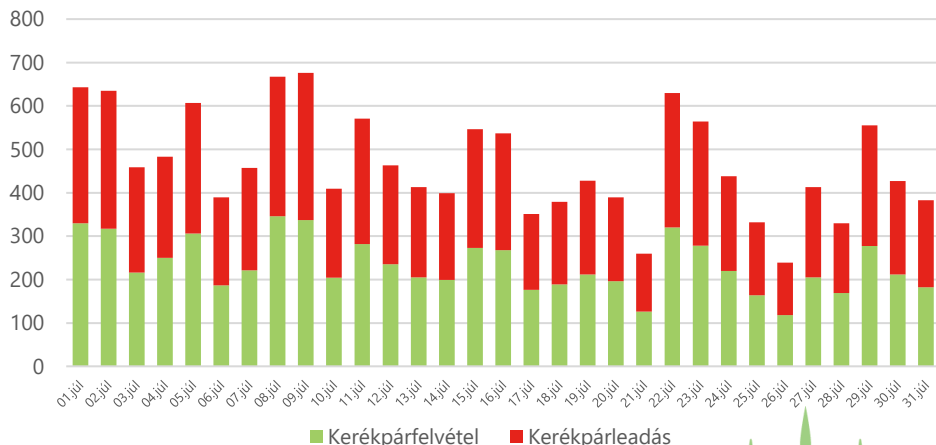
# A MOL Bubi júlisi hónapja számokban

## Júliusban a Margitsziget gyűjtőállomás volt a legforgalmasabb

Júliusban a MOL Bubi mintegy **374 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 12 083. A MOL Bubi tavaly júlisi forgalmához képest **15%**-kal nőtt az utazások száma ebben a hónapban.

### A hónap legnépszerűbb gyűjtőállomásának forgalma - Margitsziget

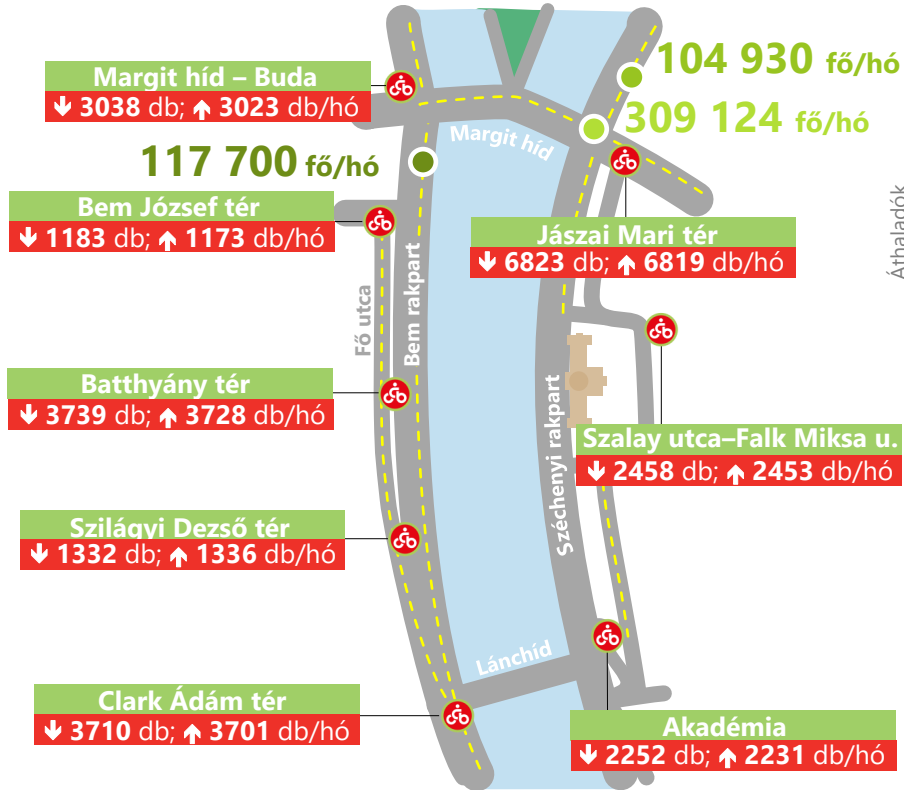
Kerékpárfelvételek és -leadások száma júliusban [db]



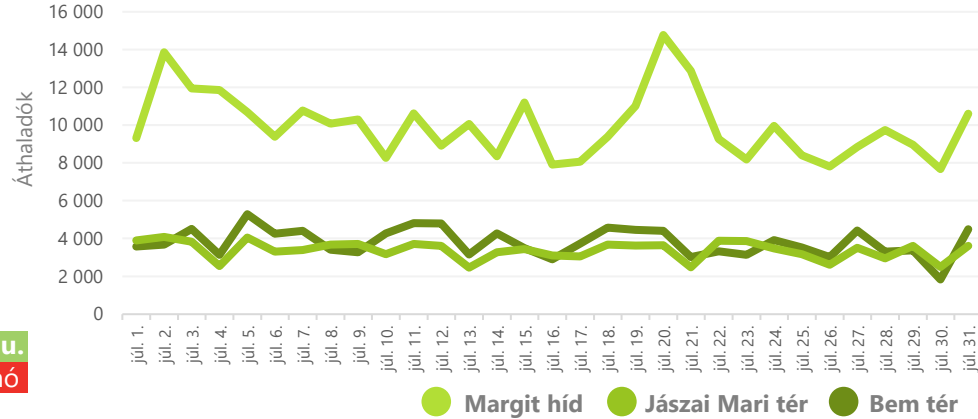


# A budai és pesti rakpart mikromobilitási forgalma júliusban

## Kiemelten vizsgáljuk a Duna-part mikromobilitási forgalmát



A mikromobilitási eszközökkel áthaladók száma [fő]



A júliusi adatok alapján a vizsgált MOL Bubi gyűjtőállomások összforgalma **7%**-kal és a kerékpárforgalmi mérőhelyszíneken áthaladók száma a júniusi értékekhez képest **10%**-kal csökkent.



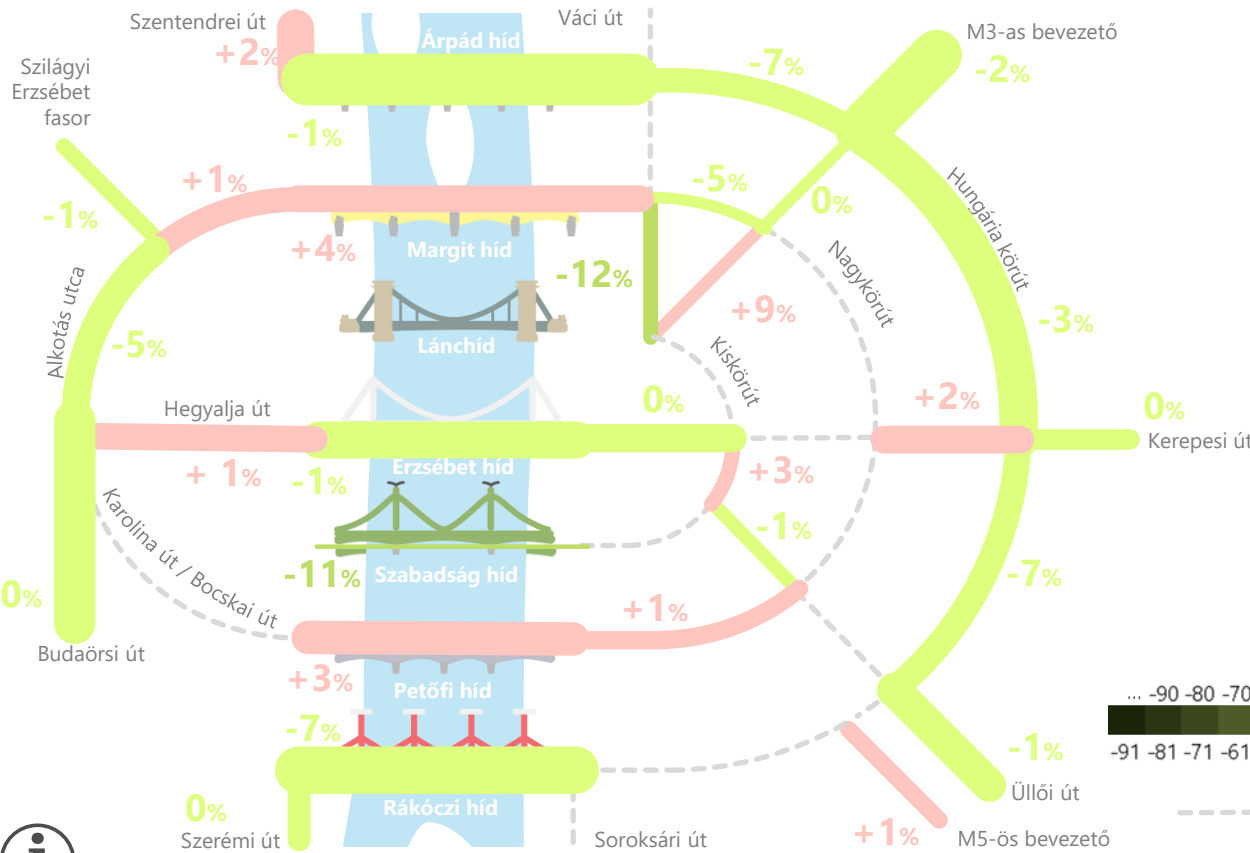
A budai rakparton futó kerékpárút a főváros fontos főhálózati eleme, ami a Duna-parton összeköttetést biztosít Észak- és Dél-Buda között. Míg a folyó egyik partján viszonylag kényelmesebb és vonzóbb lehetőségek biztosítottak, addig a pesti rakparton nincsen hosszabb, elkülönített, összefüggő útvonal a kerékpározásra. Ezt is pótolva az elmúlt években a városvezetés időszakosan, hétfőként megnyitotta a rakpartot.





# A közúti forgalom 2023. és 2022. júliusi adatainak összehasonlítása

## Szabad kapacitás a Hungária körgyűrűn



### A Hungária körúton áthaladók száma

[Váci út – Üllői út között]

Átlagos hétköznapi járműszám [db]  
2022. 07. **178 286** jármű

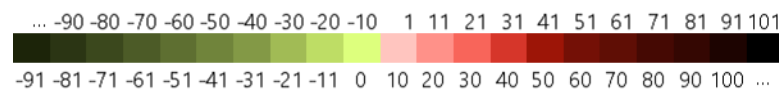
Átlagos hétköznapi járműszám [db]  
2023. 07. **168 656** jármű

**-5%**  
Hungária körút

Átlagos hétköznapi járműszám 2023. júliusban



2022. július és 2023. július közötti változás



----- A vizsgált időszakra adatok nem állnak rendelkezésre.



A Kiskörúton és a Nagykörúton – mint a pesti alsó rakpart alternatívái – kismértékben növekedett a gépjárművek száma az előző év azonos időszakához képest. Ezzel szemben a Hungária körúton és a csatlakozó hidakon a járművek száma erőteljesebben csökkent, ezáltal ezen a körgyűrűn rendelkezésre áll még további szabad kapacitás. Célszerűbb tehát a tranzitforgalomnak – a szabadabb haladás érdekében – a belsőbb gyűrűk helyett a Hungária körgyűrűt választania.

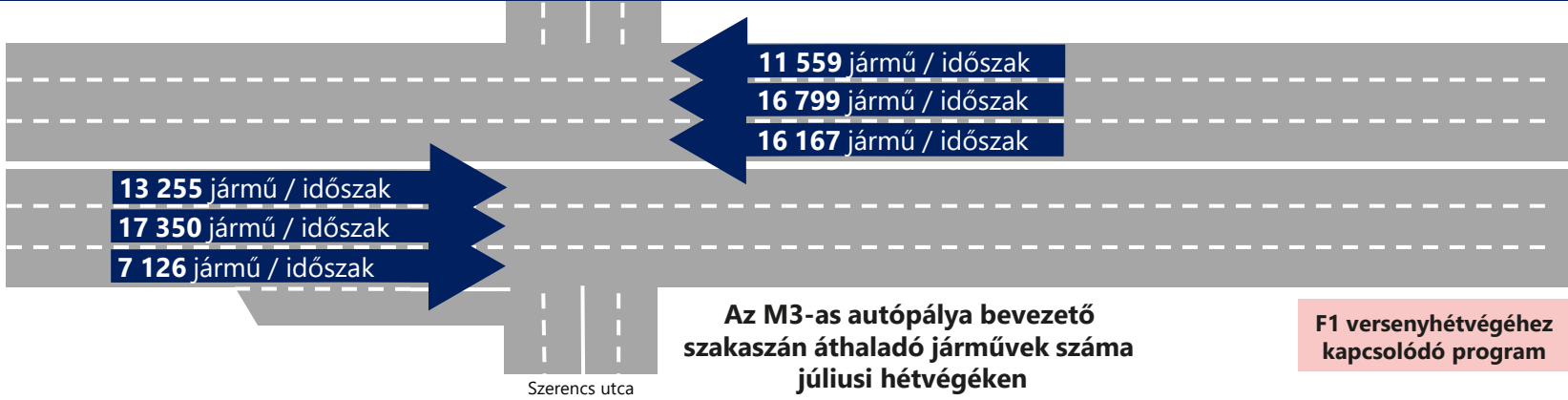


# Az M3-as autópálya bevezetőjének forgalma a Magyar Nagydíj idején

## Jelentős forgalm nagyság jelentkezik a Forma-1 hétvégéjén



Hungaroring  
Eger  
Miskolc  
Debrecen

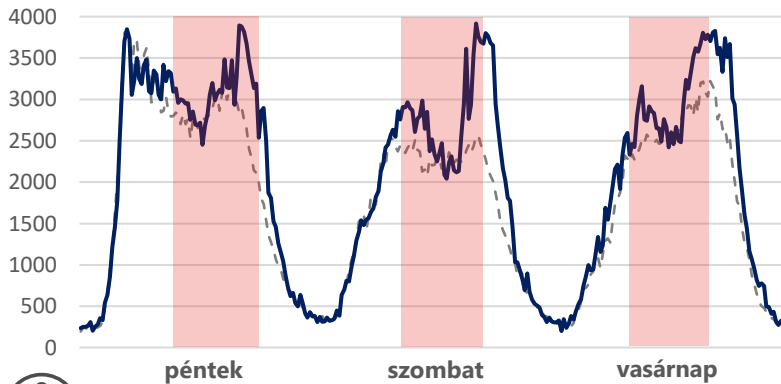


Az M3-as autópálya bevezető szakaszán áthaladó járművek száma júliusi hétvégéken (péntek–szombat–vasárnap)

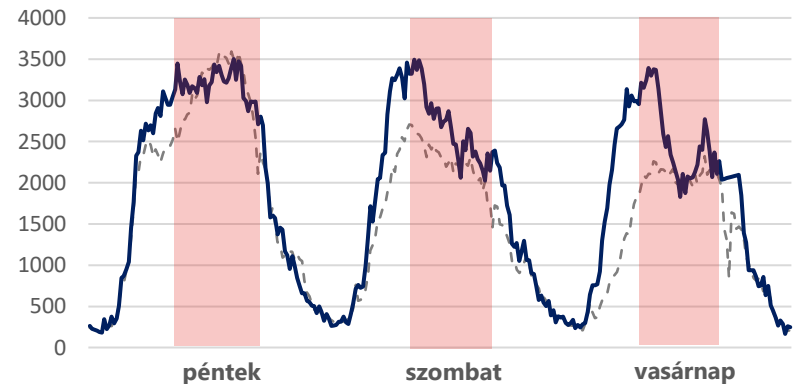
F1 versenyhétvégéhez kapcsolódó program

Kacsóh Pongrác út felé

M3 autópálya felé



--- Átlagos júliusi hétvége  
— Magyar Nagydíj hétvége



Az M3-as autópálya bevezető szakaszán a városhatár és a Kacsóh Pongrác út között hétköznaponként jelentős a forgalom a napi ingázók, hétvégenként pedig a kirándulók és a vidékre látogatók révén. A F1 Magyar Nagydíj hétvégéjén a péntek–vasárnap közötti időszak napi lefutásai a csúcserőterek, illetve a szombati napok lefutásai mutatnak eltérő értékeket az átlagos hétvégi adatoktól. A versenyhétvégéhez köthető események előtt és azt követően jellemzően megugrik a járműszám a közúton.

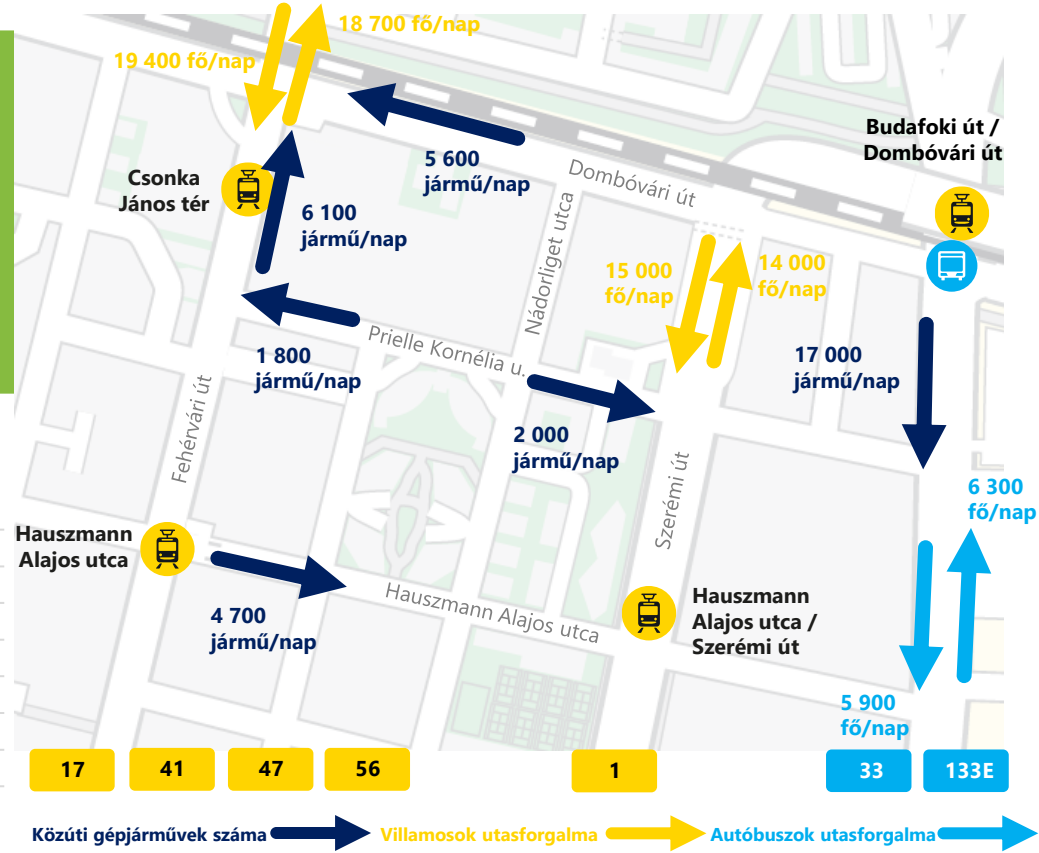
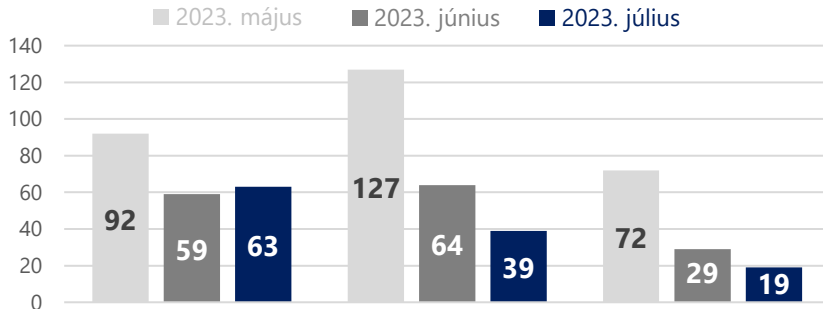


# Hogyan lehet jobb az újbudai Nádorliget térségének közlekedése? A BKK részvételével közösségi fórumot rendeztek Újbudán



A XI. kerület első közösségi fórumán a Nádorliget környékének közlekedési megújítására kerestek válaszokat. A résztvevők először szakértői előadásokat hallgattak meg a közlekedésszervezés szabályairól, a fenntartható lakókörnyezetről, valamint a Nádorliget forgalmi elemzéséről, majd kiscsoportos tanácskozás következett. A cél, hogy olyan egységes javaslatcsomag szülessen, amit az egész közösség támogat.

## Waze-felhasználói bejelentések száma torlódásokról [db]

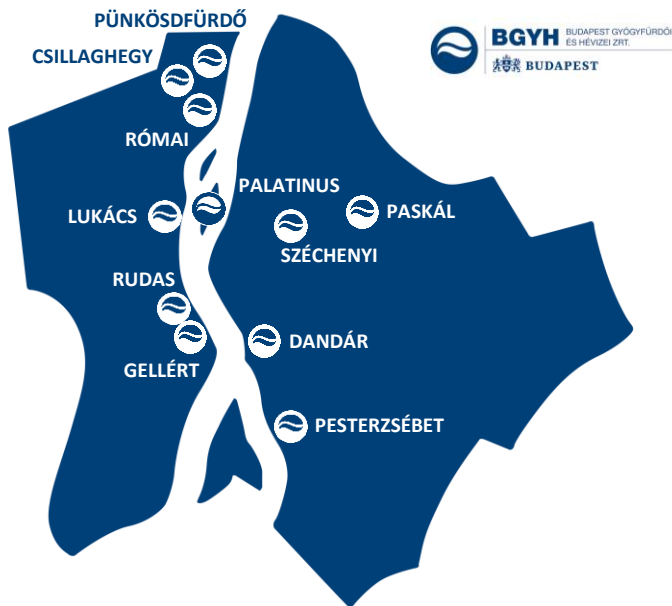


A BKK részletes, közlekedési ágazatonként gyűjtött adatai több lokális fejlesztés, tervezés, társadalmi egyeztetés esetén nyújtanak segítséget a közlekedési rendszer megértésében, ezért munkatársaink több alkalommal is részt vesznek közösségi eseményeken. Az újbudai közösségi fórumon bemutattuk a XI., Nádorliget forgalmi adatait, melyeket folyamatosan frissítünk a rendelkezésre álló új mérési eredmények alapján, ezzel is hozzájárulva a minél eredményesebb közösségi munkához.



# Strandok és gyógyfürdők Budapesten

## Hétvégén is utazz strandra közösségi közlekedéssel



CSILLAGHEGY	5	134	160	219							
DANDÁR	2	2B	23	24	54	55	223E	224			
GELLÉRT	4	19	41	47	48	49	56A	7	107	133E	
LUKÁCS	17	19	41								
PALATINUS	26	226									
PASKÁL	77	82	82A								
PESTERZSÉBET	35	36	148	151							
PÜNKÖSDFÜRDŐ	34										
RÓMAI	5	34	134								
RUDAS	19	41	56A	7	8E	107	110	112			
SZÉCHENYI	1	72									



### Az óbudai strandok szombati csúcsonkénti kapacitásai

5	<b>3 159 férőhely/óra/irány [10 percenként]</b>
34	<b>420 férőhely/óra/irány [15 percenként]</b>
134	<b>268 férőhely/óra/irány [15 percenként]</b>



Budapest a fürdők városa! A nyári csobbanásaidhoz idén is válaszd a BKK járatait! A budapesti gyógy- és strandfürdőkhez hétvégente is sűrűn és nagy kapacitással juthatsz el közösségi közlekedéssel. Kedvenc óbudai strandjaidhoz például szombatonként mintegy 4000 férőhely áll rendelkezésre járatainkon óránként. Ne bajlódj a parkolóhely-kereséssel, inkább HÉV-ezz a Rómaira, Bubizz a Palára vagy metrózz a Széchenyibe!



# Életmentő összefogás a gyorsajtás ellen

## A 30 harminc, az 50 ötven, a 70 hetven, az élet 1!

#azélet1

A 30 harminc, az 50 ötven, a 70 hetven, az élet 1: nem véletlen a sebességhatárok meghatározása, azok betartása pedig „életbe vágó”. A legkisebb sebességtúllépésnek is tragikus következményei lehetnek.



ÖSSZEFOGÁS A GYORSAJTÁS ELLEN  
#azélet1



### Bárki csatlakozhat a kampányhoz!

Bárki követe lehet #azélet1 kampánynak, aki megosztja a mottót a közösségi médiában, és ezzel nyilvánosan vállalja a sebességhatárok betartását. A gépjárművezetők egyéni felelősségének fontosságát hangsúlyozzák azok az autós influenszerek és médiumok is, amelyek felvállalták a kampány népszerűsítését, üzeneteinek megosztását:



Begurulva.hu

Berta István

Egyszermarlattamautot.hu



Podcars.hu



## 281 GYORSHAJTÓ, 281 ESÉLY A TRAGÉDIÁRA 1 NAP ALATT, EGY ÁTLAGOS BELVÁROSI UTCÁBAN.

Pár hónappal ezelőtt a VII., Kertész utcában három nap alatt 844 sofőr lépte át az 50-es sebességhatárt.

A sebességet a MOME kérésére mértük, egy iskolás gyerekek mobilitási biztonságérzetét vizsgáló [projekt](#) részeként.



A legkisebb sebességhatár-átlépés is emberéletbe kerülhet, társadalmilag mégis elfogadott a megengedettnél gyorsabban hajtani Magyarországon. Ezt a veszélyes „normát” kívánja megdönteni a BKK és a Budapest Közút által indított kampány, amelyhez autós influenszerek, médiumok, illetve civil szervezetek is csatlakozhatnak. A #azélet1 elnevezésű akció arra hívja fel a figyelmet, hogy a megfelelő sebesség megválasztása, és így az élet védelme a közlekedés során egyéni döntés és felelősség.



# Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

## Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT



UNIÓS PROJEKTEK



ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ

ELÉRHETŐSÉGEK



MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS

JEGYEK ÉS BÉRLETEK

UTAZÁSI INFORMÁCIÓK

FEJLESZTÉSEK

**HÍREK**

A BKK-RÓL

KARRIER



### Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



### Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyát érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



### Kamerakép-analízis

Egy szoftver segítségével a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



### Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG

Keress fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagram oldalt!**



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen!

**[adatkozpont@bkk.hu](mailto:adatkozpont@bkk.hu)**



Elkötelezettek vagyunk amellett, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok](#) oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.