

BUDAPESTREND

2023. júniusi közlekedési riport



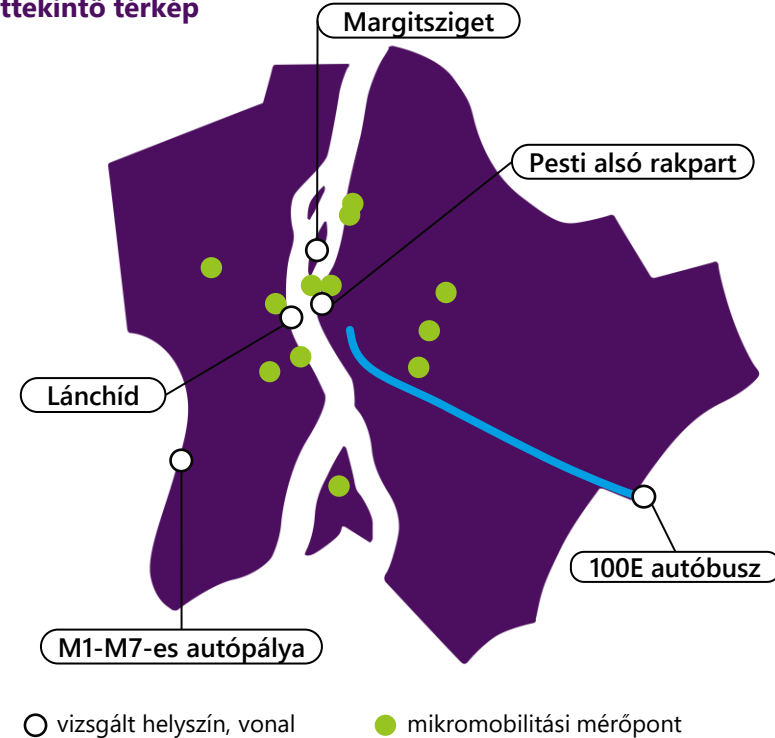


Tartalomjegyzék

A júniusi közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

- [A Lánchíd komplex forgalma 2023. június 8-án, csütörtökön](#) **3**
- [Budapest közlekedési ágazatainak havi változása 2023 júniusában](#) **4**
- [Repülőtéri autóbuszok utasforgalma Liszt Ferenc Airport 2-n](#) **5**
- [A 100E autóbusz felszállószámainak megoszlása](#) **6**
- [A mikromobilitási forgalom alakulása 2023 júniusában](#) **7**
- [A MOL Bubi júniusi hónapja számokban](#) **8**
- [A budai és pesti rakpart mikromobilitási forgalma júniusban](#) **9**
- [A közúti forgalom 2023. és 2022. júniusi adatainak összehasonlítása](#) **10**
- [Az M1–M7 autópálya bevezető szakaszának forgalma Budapest felé](#) **11**
- [Megújul a hűvösvölgyi villamosvonal a CAF-villamosok közlekedéséhez](#) **12**
- [Múzeumbuszokkal a Múzeumok Éjszakáján](#) **13**
- [Felhasznált módszertanok, elérhetőségek](#) **14**

Áttekintő térkép



Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



A Lánchíd komplex forgalma 2023. június 8-án, csütörtökön

Kevesebb járművel többen keltek át a Lánchídon júniusban

Összes áthaladó 05. 24.

25 140 fő

Összes áthaladó 06. 08.

26 168 fő

▲ 4%

Forgalom változása az előző méréshez képest

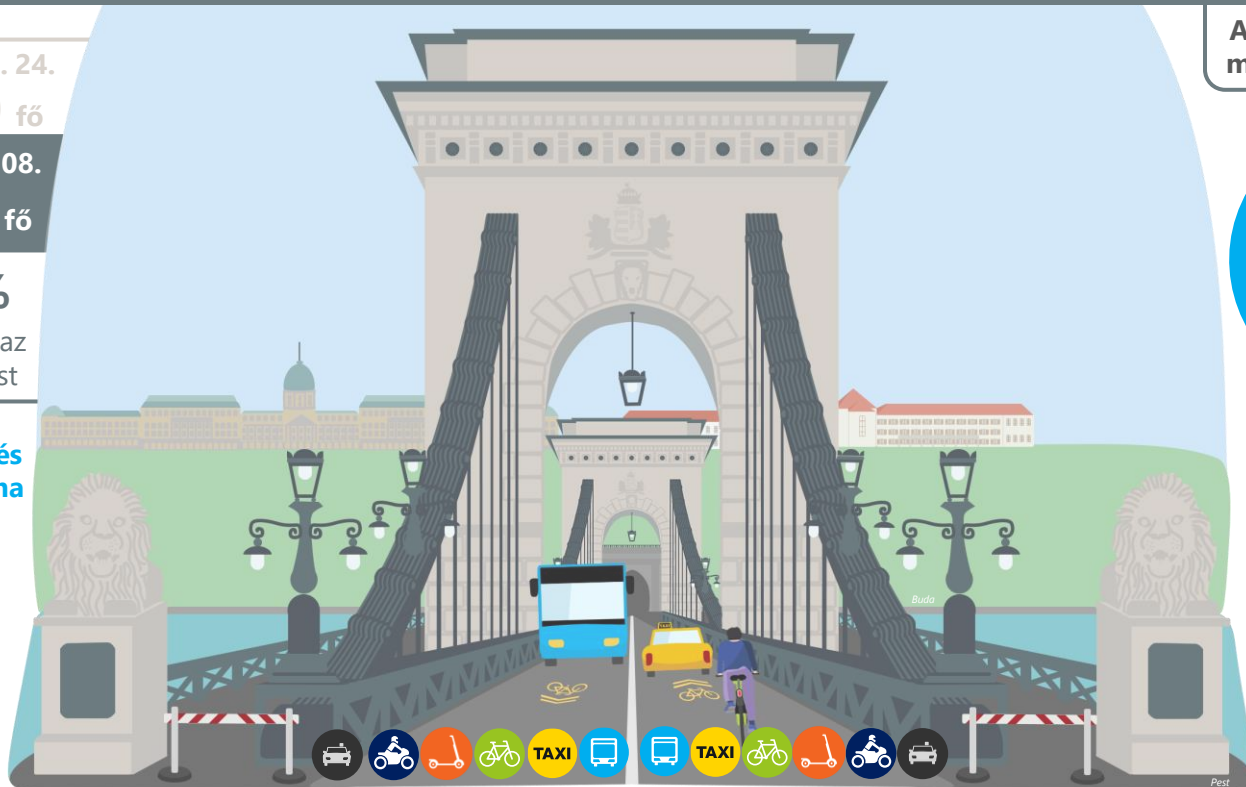
Közösségi közlekedés
lánchídi utasforgalma
mindkét irány [fő]

13 303

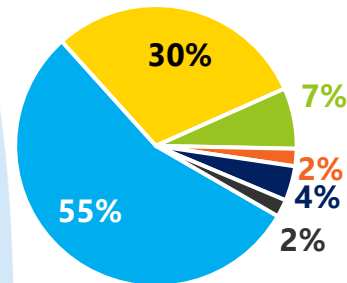
05. 24.

14 526

06. 08.



A Lánchíd forgalmának
megoszlása 2023. 06. 08.



Jelmagyarázat

- közösségi közlekedéssel, autóbusszal utazó
- TAXI taxival utazó [1,7 fő/jármű]
- kerékpárral közlekedő
- rollerrel közlekedő
- motorral közlekedő
- egyéb gépjárművel közlekedő pl. hatóságok, közszolgáltatók [1,3 fő/jármű]

49 fő 530 fő 255 fő 1 055 fő 3 968 fő 7 224 fő 7 302 fő 3 864 fő 836 fő 158 fő 505 fő 35 fő



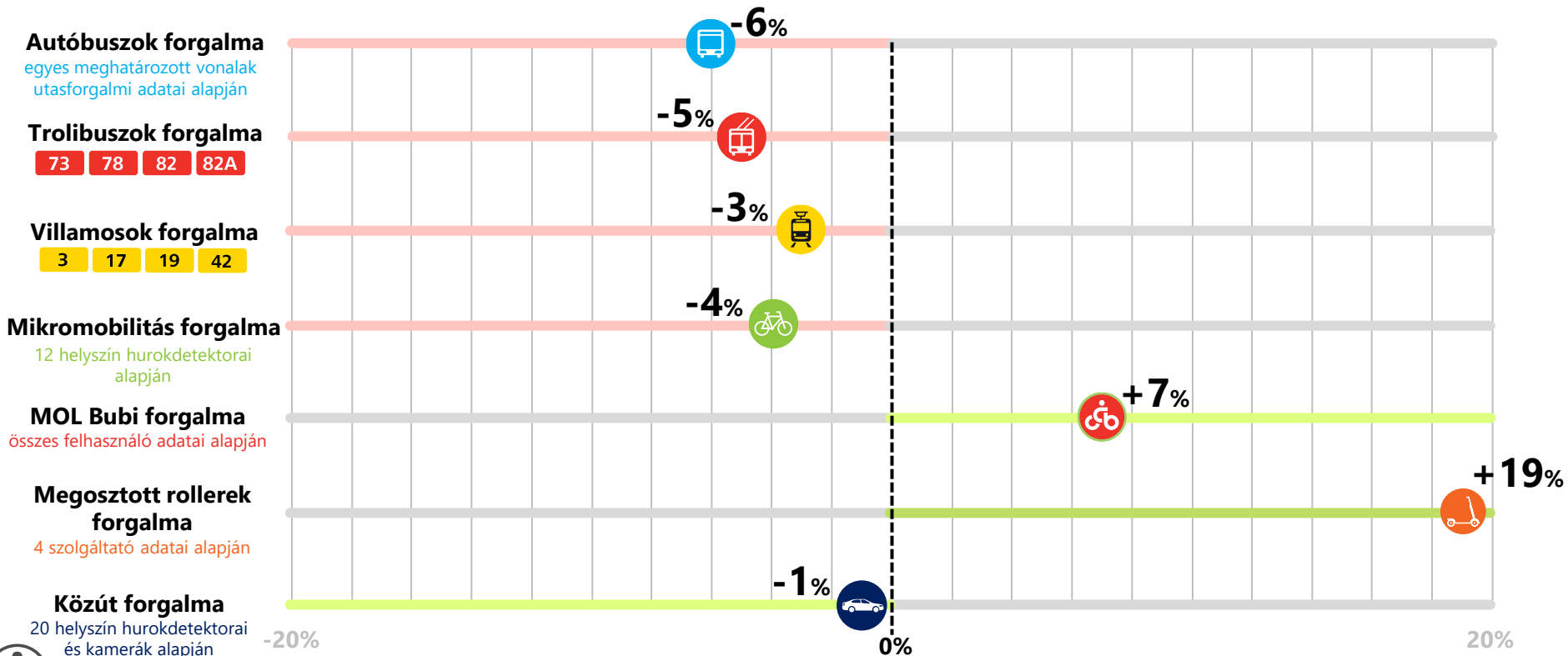
2023. június 8-án teljes körű forgalomszámlálást végeztünk a Lánchídon mindkét irányban kamerakép-analízissel. A júniusban mért forgalom 4%-kal növekedett a 2023. májusi értékhez képest. Júniusban is a közösségi közlekedés bizonyult a legnagyobb súlyúnak a különböző közlekedési módok között, igaz, a tavaszi csaknem kétharmados értéket nem érte el. A kellemesebb időnek köszönhetően a mikromobilitási eszközzel és motorkerékpárral közlekedők száma egyaránt magas megoszlási arányt mutat.



Budapest közlekedési ágazatainak havi változása 2023 júniusában

Növekszik a megosztott mikromobilitási szolgáltatások forgalma

Különböző ágazatok forgalmának 2023. június havi változása az előző év azonos hónapjának átlagos forgalmához viszonyítva



2023 júniusában az előző év azonos hónapjához képest a közösségi közlekedés és a közúti forgalom kis mértékben csökkent, míg a megosztott mikromobilitási szolgáltatások forgalma nagyobb mértékben növekedett. Utóbbiak a MOL Bubi közbringa-rendszer népszerűségével, illetve a megosztott rollerszolgáltatások bővülésével magyarázhatók.



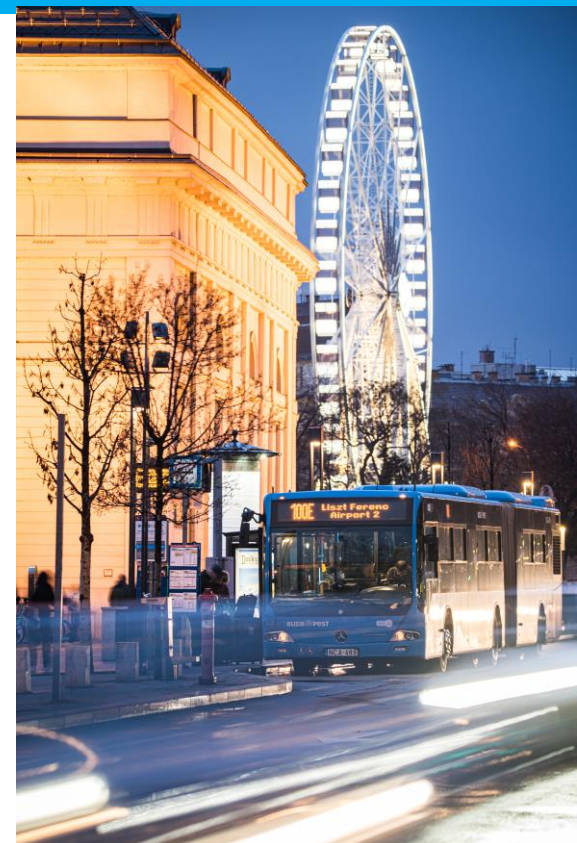
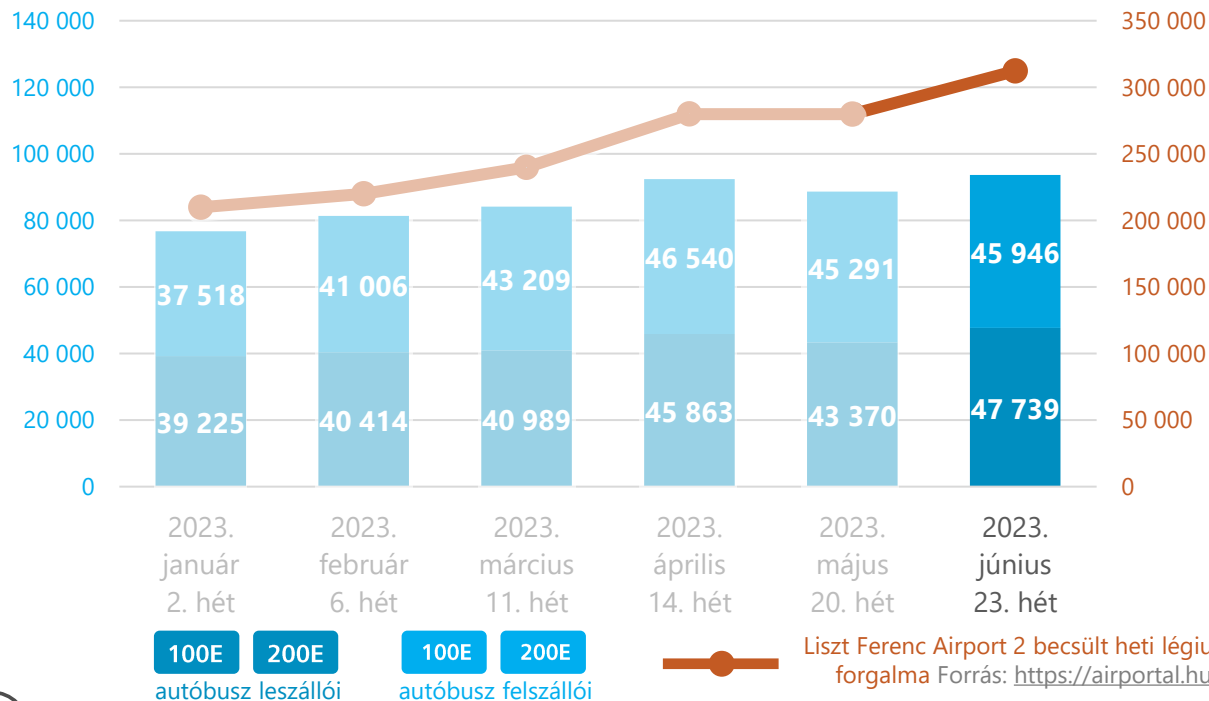
A repülőtéri autóbuszok utasforgalma a Liszt Ferenc Airport 2-n

Töretlenül népszerűek a repülőtéri autóbuszok

A Liszt Ferenc Airport 2 végállomási utasforgalma

A 100E és 200E autóbusz le- és felszállóinak heti száma [fő/hét]

A Liszt Ferenc Airport 2 becsült heti légiutas-forgalma [fő/hét]



A májusi csökkenést követően júniusban ismét emelkedett a repülőtéri autóbuszok utasforgalma és meghaladta az áprilisi értéket. Az utasforgalom emelkedését a repülőtérre érkező magasabb utasszámok magyarázzák. A repülőtéri autóbuszok utasforgalma így több mint 93 ezer fő volt a 23. héten. Mindez azt jelenti, hogy a tovább növekedő légiutas-forgalom közel harmada használta ezen a héten a BKK repülőtérre közlekedő autóbuszjáratát.

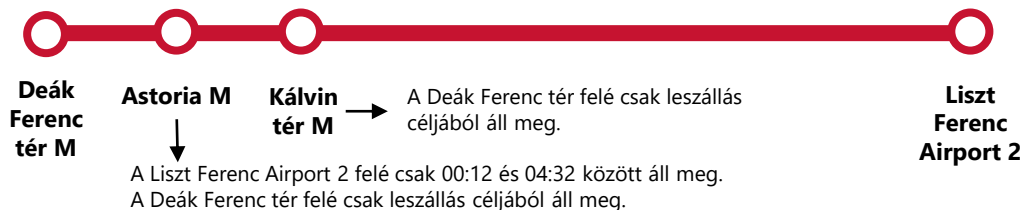


A 100E autóbusz felszállószámainak megoszlása

Éjszaka és hajnalban is népszerűek a belvárosi megállók – Elstartolt a Pay&Go!

A 100E autóbusz közlekedési rendje

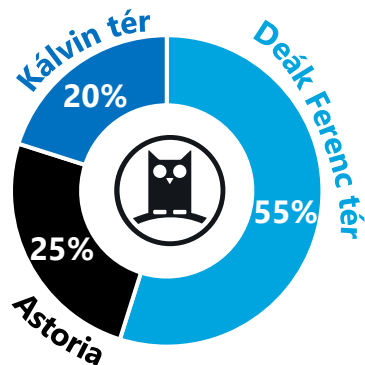
0-24



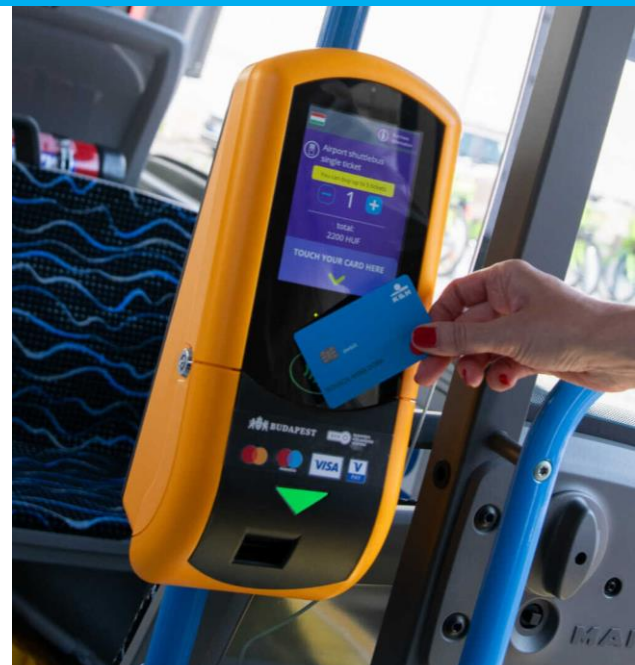
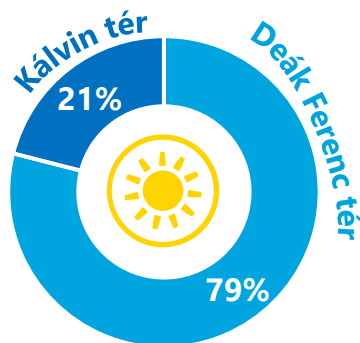
A 100E autóbusz felszállószámainak megoszlása Liszt Ferenc Airport 2 felé

2023. január – június [%]

Éjszaka, hajnalban



Napközben, este



Elindult a Budapest Pay&GO tesztidőszaka!

Az új digitális szolgáltatásnak köszönhetően a 100E Repülőtéri Expresszen a jegyvásárláshoz és -érvényesítéshez csupán egy bankkártyára van szükség.



A 100E autóbuszok egész nap közvetlen kapcsolatot biztosítanak Budapest belvárosa és Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér között. Az elmúlt fél év megállóhelyi utasforgalmi adatai megmutatták, hogy a Deák Ferenc tér végállomás mellett az egész nap funkcionáló Kálvin tér és az éjszaka, illetve hajnalban elérhető Astoria megálló iránt is mutatkozik utasigény.



A mikromobilitási forgalom alakulása 2023. júniusban

Júniusi rekord a tanítási időszak végén

Összes áthaladó a 12 mérési helyszínen **júniusban:**

2022
1 014 574 fő

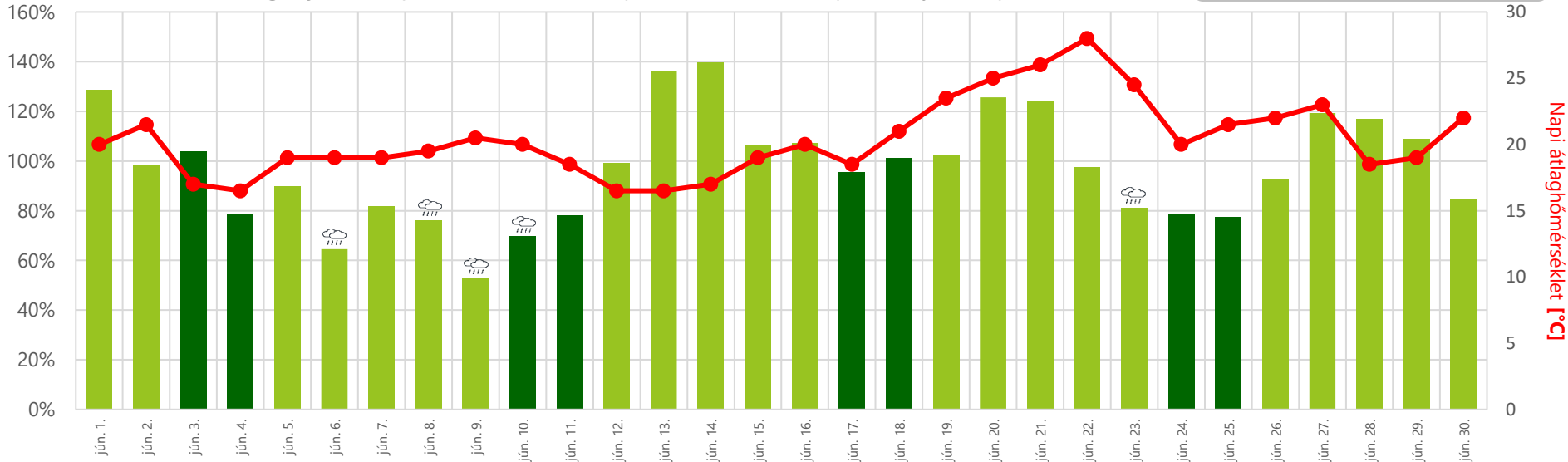
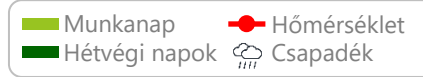
2023
972 357 fő



4%

Az egyes napok mikromobilitási forgalmának aránya 2023. júniusban

A 2022. év átlagos júniusi napi értékéhez (munkanap és munkaszüneti nap) viszonyítva napi bontásban [%]



Jelenlegi mérőhelyszínek: Bem tér; Árpád híd; Weiss Manfréd út; Hungária körút; Üllői út (belváros felé); Múgyetem rakpart; Jászai Mari tér; Bartók Béla út (városhatár felé); Margit híd; Népfürdő utca; Budagyöngye; Fogarasi út.

Ebben a hónapban munkanapokon átlagosan 2%-kal többen, míg munkaszüneti napokon 15%-kal kevesebben haladtak át a 12 mérőhelyszínen 2022 azonos időszakához képest. A tavalyihoz viszonyítva alacsonyabb júniusi összes áthaladós szám az idei június eleji esős időjárásal magyarázható: ekkor egy teljes hétig alacsonyabb forgalmat mértek a mérőeszközök, mint 2022-ben. Az iskolaszünet előtti utolsó héten, június 13–14-én mértük a legmagasabb napi forgalmat.



A MOL Bubi júniusi hónapja számokban

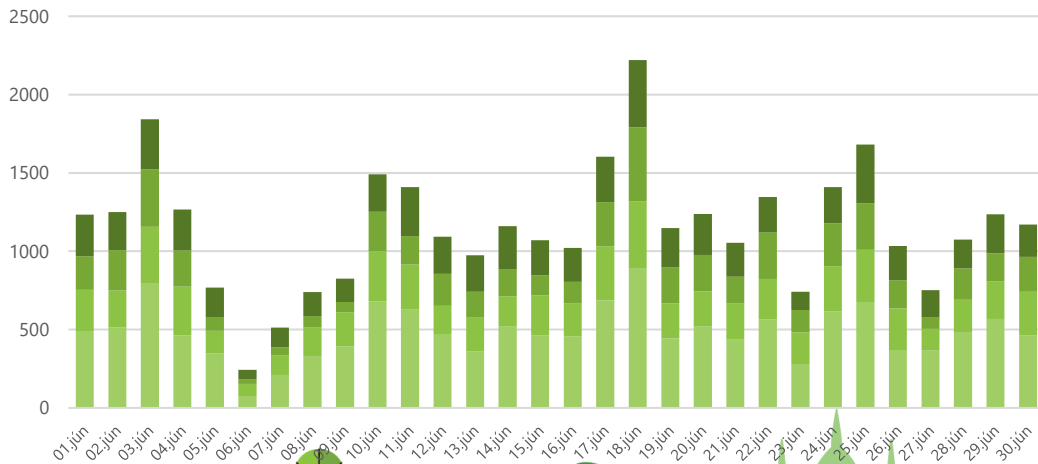
Júniusban a Margitsziget gyűjtőállomás volt a legforgalmasabb

Júniusban a MOL Bubival mintegy **389 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 12 983.

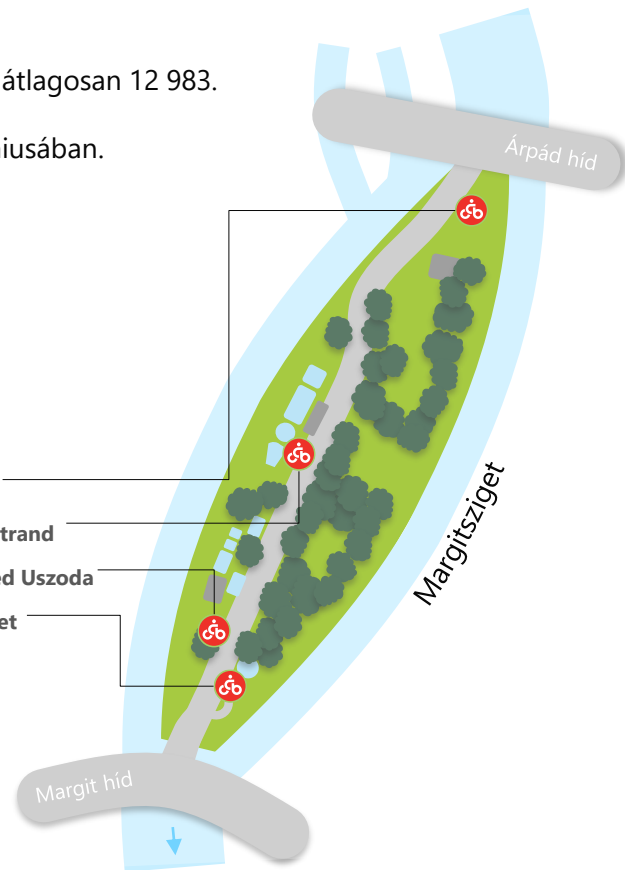
A MOL Bubi tavaly júniusi forgalmához képest **7%**-kal nőtt az utazások száma 2023 júniusában.



Margitszigeten lévő gyűjtőállomások forgalma
Kerékpárfelvételek és -leadások száma [db]



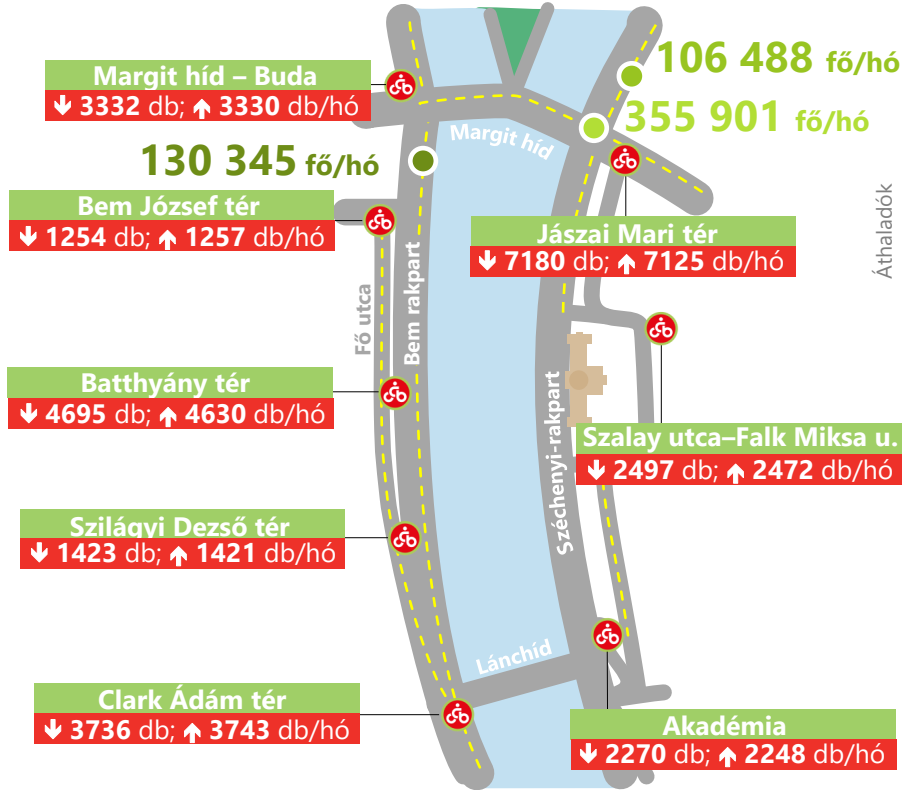
- Zenélőkút
- Palatinus Strand
- Hajós Alfréd Uszoda
- Margitsziget



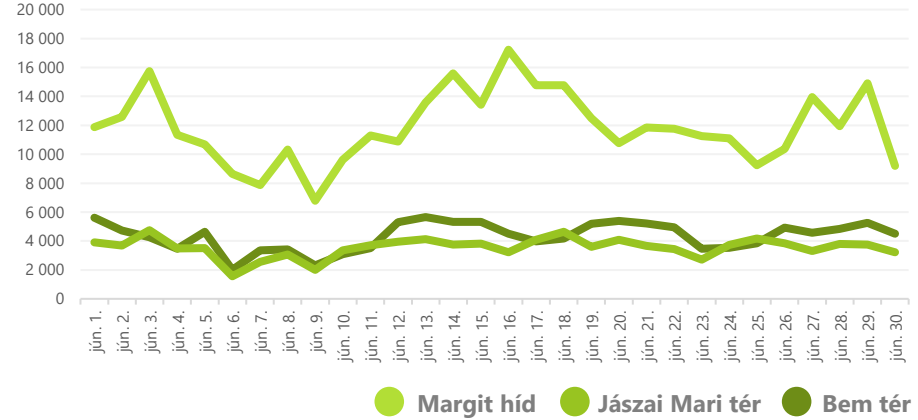


A budai és pesti rakpart mikromobilitási forgalma júniusban

Kiemelten vizsgáljuk a Duna-part mikromobilitási forgalmát



A mikromobilitási eszközökkel áthaladók száma [fő]



A júniusi adatok alapján a vizsgált MOL Bubi gyűjtőállomások összforgalma és a kerékpárforgalmi mérőpontokon áthaladók

száma a májusi értékekhez képest **4%**-kal emelkedett.

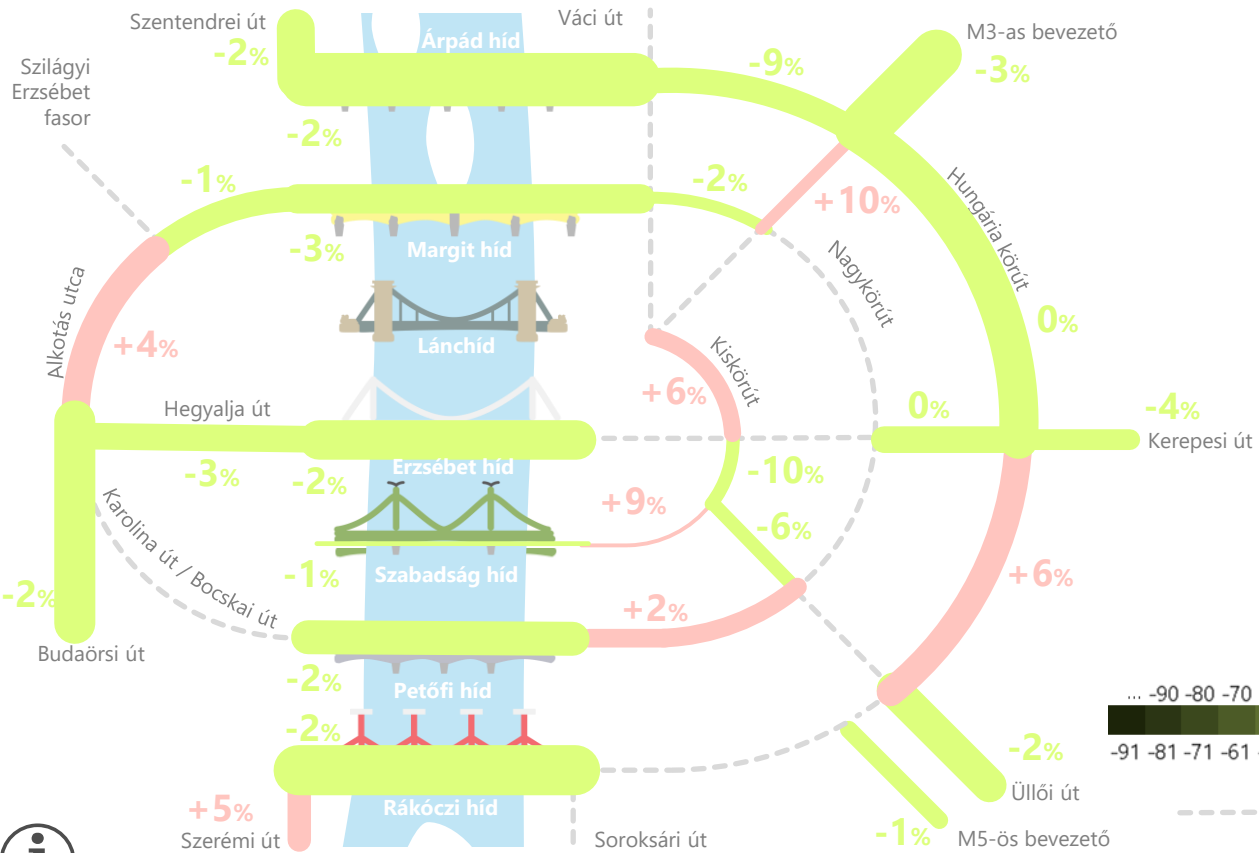


A budai rakparton futó kerékpárút a főváros fontos főhálózati eleme, ami a Duna-parton összeköttetést biztosít Észak- és Dél-Buda között. Míg a folyó egyik partján viszonylag kényelmesebb és vonzóbbak a lehetőségek, addig a pesti rakparton nincsen hosszabb, elkülönített, összefüggő útvonal a kerékpározásra. Ezt is pótolva az elmúlt években a városvezetés időszakosan, hétvégeként megnyitotta a rakpartot.



A közúti forgalom 2023. és 2022. júniusi adatainak összehasonlítása

Enyhe forgalmi ingadozások Budapest főbb útjain



A budapesti hidakon áthaladók száma

Átlagos hétköznapi járműszám [db]
2022. 06. **405 810** jármű

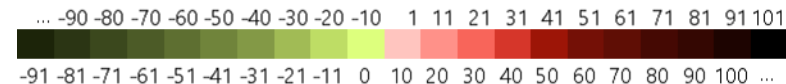
Átlagos hétköznapi járműszám [db]
2023. 06. **405 779** jármű

-3%
Margit híd

Átlagos hétköznapi járműszám 2023. júniusban



2022. június és 2023. június közötti változás



A vizsgált időszakra adatok nem állnak rendelkezésre.



A mindkét irányban mérő közúti mérőeszközökkel ellátott főbb útszakaszok közül a gyűrűirányú szakaszokon nagyobb, a hidakon és a sugárirányban elhelyezkedő útvonalakon jellemzően csak kismértékben változott az áthaladó járművek száma 2022 júniusához viszonyítva. A fővárosi hidak munkanapi átlagos forgalma elhanyagolható mértékben változott, ugyanakkor a Lánchíd kivételével valamennyi hídon csökkent (1–3% között) a közúti járművek áthaladásának a száma.



Az M1–M7 autópálya bevezető szakaszának forgalma Budapest felé Tavalyihoz hasonló mértékű a vasárnapi forgalom



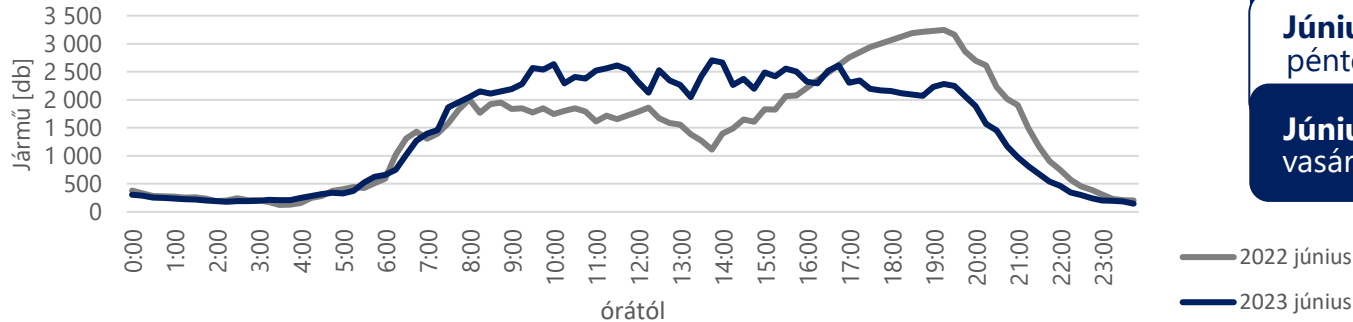
**Legmagasabb napi áthaladások
2023 júniusában**

**Június 30. 39 192 áthaladó
péntek**

**Június 23. 36 287 áthaladó
péntek**

**Június 18. 36 148 áthaladó
vasárnap**

Az M1-M7 autópálya budapesti bevezető szakaszán mért átlagos júniusi, vasárnapi forgalom napi lefutása Budapest felé



Az M1–M7 autópálya közös bevezető szakaszának forgalma a nyári vasárnapokon jelentősen megnő a nyaralásból Budapestre visszaérkező forgalom miatt. Az előző évi átlagos vasárnapi lefutással összehasonlítva jóval kiegyenlítettebb a napközbeni forgalom, ami azt is jelenti, hogy hamarabb elindul a fővárosba tartó forgalom. A 2022-es évi forgalommal összehasonlítva 2023 júniusában nem jelentkezik kiemelkedő napi csúcserték, a hasonló nagyságú forgalom jóval egyenletesebben terheli közúti útpályát.



Megújul a hűvösvölgyi villamosvonal a CAF-villamosok közlekedéséhez Nyáron pályafelújítás miatt a 61-es pótlóbuszal lehet utazni

Ideiglenes forgalmi rend 2023. június 17-től nyár végéig a hűvösvölgyi vonalon



Forgalmi változás a Szilágyi Erzsébet fasori villamosvonalakon
Service change on tram lines 56, 56A, 59, 59A and 61

Rövidített útvonal / Shortened routes

- 56** Városház tér ◄► Széll Kálmán tér M
- 56A** **61** Móricz Zsigmond körtér M ◄► Széll Kálmán tér M

59 helyette jár / replaced by

- 59A** Széll Kálmán tér M ◄► Márton Áron tér

Pótlóbusz / Replacement bus

- 61** Hűvösvölgy ◄► Széll Kálmán tér M
- Kerékpár nem szállítható.
Bikes not allowed on board.



Aktuális forgalmi változások a BudapestGO-ban / Service changes in BudapestGO



Június 17-től várhatóan augusztus végéig a hűvösvölgyi villamosvonal nagymértékű felújításon esik át. Ennek keretében több helyen felújítják a villamospályát, az elektromos hálózatot, illetve több megállóhelyet is átépítenek az akadálymentességi szempontokat figyelembe véve. A felújítás eredményeként 2023 őszétől a krisztinavárosi és a budafoki szakaszok után Hűvösvölgyben is megjelenhetnek modern, alacsony padlós CAF-villamosok!



Múzeumbuszokkal a Múzeumok Éjszakáján

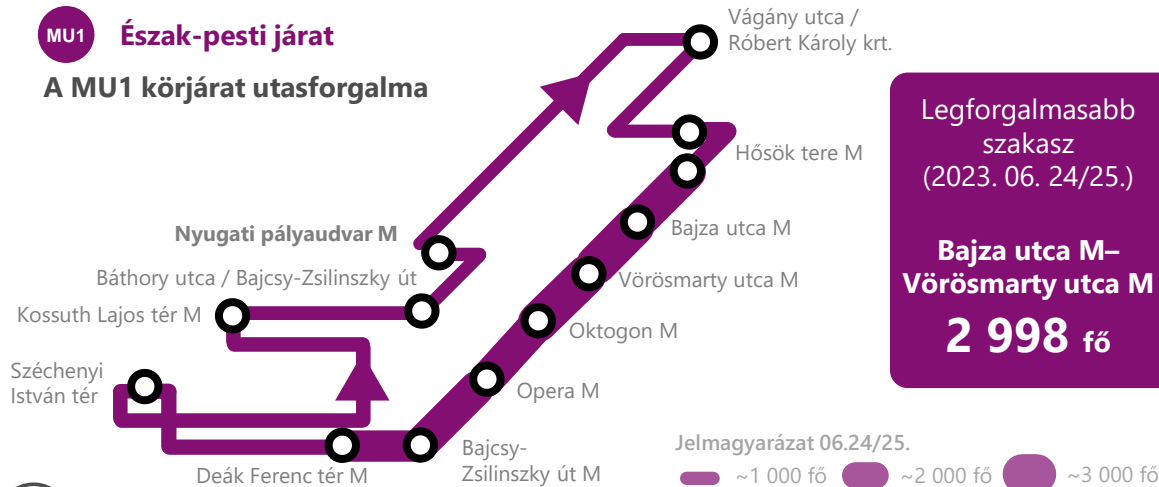
Idén is 7 Múzeumbusszal utazhattak díjmentesen a rendezvényen részt vevők

7 különböző Múzeumbusz közlekedett, mellyel elérhető volt valamennyi budapesti helyszín

- MU1 Észak-pesti járat**
- MU2 Budai járat**
- MU3 Dél-pesti járat**
- MU4 Törley járat**
- MU5 Óbudai járat**
- MU6 Budavári járat**
- MU7 Várkert Bazár járat**

MU1 Észak-pesti járat

A MU1 körjárat utasforgalma



Legforgalmasabb szakasz (2023. 06. 24/25.)

Bajza utca M–Vörösmarty utca M

2 998 fő



Idén újra megrendezték a Múzeumok Éjszakáját: június 24-ről 25-re, szombatról vasárnapra virradó éjjel izgalmas kulturális programokat kínáltak a részt vevő kiállítóhelyek. A helyszínek megközelítésére ideálisak voltak a BKK-járatok. Többek között a hét különböző útvonalon közlekedő Múzeumbuszt volt érdemes használni, amelyeket a rendezvényre szóló karszalaggal további díj fizetése nélkül lehetett igénybe venni.



Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



UNIÓS PROJEKTEK / ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ / ELÉRHETŐSÉGEK / Q / f / Instagram / YouTube / TikTok / Pinterest / BLOG / HU

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS JEGYEK ÉS BÉRLETEK UTAZÁSI INFORMÁCIÓK FEJLESZTÉSEK **HÍREK** A BKK-RÓL KARRIER



Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal rendelkezik, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyát érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



Kamerakép-analízis

Egy szoftver segítségével a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, és ezeket az adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatcsomaghoz készítettünk egy aggregálóprogramot, mellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG

Keress fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagram oldalt!**



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen!

adatkozpont@bkk.hu



Elkötelezettek vagyunk amellyel, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok](#) oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.