

# BUDAPESTREND

## 2023. májusi közlekedési riport



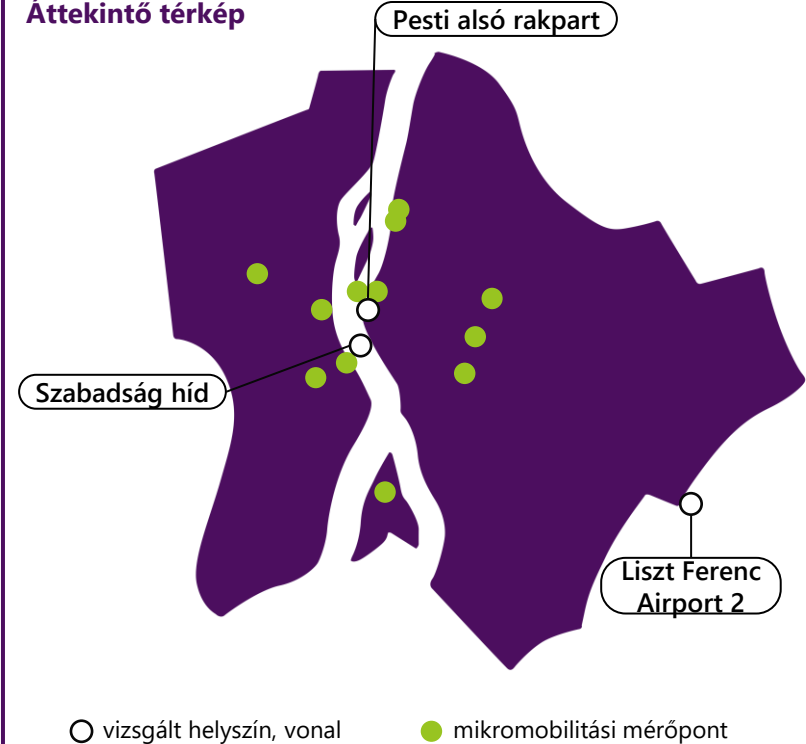


# Tartalomjegyzék

## A májusi közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

- [A Szabadság híd komplex forgalma 2023. május 23-án reggel, délután](#) 3
- [A Szabadság híd komplex forgalma 2023. május 23-án délután](#) 4
- [Budapest közlekedési ágazatainak havi változása 2023 májusában](#) 5
- [Repülőtéri autóbuszok utasforgalma Liszt Ferenc Airport 2-n](#) 6
- [A mikromobilitási forgalom alakulása 2023. május](#) 7
- [A MOL Bubi májusi hónapja számokban](#) 8
- [A budai és pesti rakpart mikromobilitási forgalma májusban](#) 9
- [A MOL Bubi gyűjtőállomások forgalma az M3-as metróvonal mentén](#) 10
- [A közúti forgalom 2023. és 2022. májusi adatainak összehasonlítása](#) 11
- [A közúti torlódásokban eltöltött idők változása Budapest kerületeiben](#) 12
- [Elindult a 210-es busz és elektromos busz tesztje a Lánchídon](#) 13
- [Öt és fél év után befejeződött az M3-as metró felújítása](#) 14
- [Felhasznált módszertanok, elérhetőségek](#) 15

## Áttekintő térkép



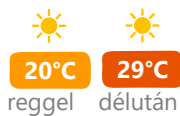
Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



# A Szabadság híd komplex forgalma 2023. május 23-án, kedd reggel, délután

## Idén már 80% feletti a fenntartható módon átkelők aránya a Szabadság hídon

Időjárás  
Budapest  
2023. 05. 23.



Fenntartható közlekedési móddal

átkelők száma 2022. 05. 24., kedd

csúcsidőben

5 245 fő

Fenntartható közlekedési móddal

átkelők száma 2023. 05. 23., kedd

csúcsidőben

6 014 fő

Változás a tavalyi méréshez

képest

▲ 15%



A Szabadság híd forgalmának megoszlása mindkét irányban 05.23., kedd

Reggeli csúcsórában 7.30-8.30



Délutáni csúcsórában 16.30-17.30



Jelmagyarázat

- közösségi közlekedéssel, villamossal utazó
- gépjárművel közlekedő [1,3 fő/jármű]
- taxival utazó [1,7 fő/jármű]
- motorral közlekedő
- kerékpárral közlekedő
- rollerrel közlekedő
- gyalog közlekedő

Reggeli csúcsórában



161 fő 26 fő 266 fő 32 fő 20 fő 309 fő 1 125 fő 814 fő 250 fő 53 fő 13 fő 209 fő 19 fő 126 fő

475 fő 33 fő 244 fő 10 fő 12 fő 319 fő 1 021 fő 908 fő 257 fő 37 fő 26 fő 234 fő 27 fő 326 fő

Délutáni csúcsórában



2023. május 23-án teljes körű forgalomszámlálást végeztünk a reggeli és délutáni csúcsidőben a Szabadság hídon mindkét irányban. Az idén mért reggeli és délutáni csúcsidei forgalomban 32%-kal kevesebb gépjármű haladt át a hídon a 2022. májusi értékhez képest, míg a fenntartható közlekedési módokkal történő átkelések száma emelkedett. Idén májusban a csúcsórákban az áthaladók több mint 80%-a villamossal, kerékpárral, rollerrel vagy gyalog kelt át a Duna felett.



# A Szabadság híd komplex forgalma 2023. május 23-án, kedd délután

## Kiugró gyalogosforgalom a Szabadság hídon

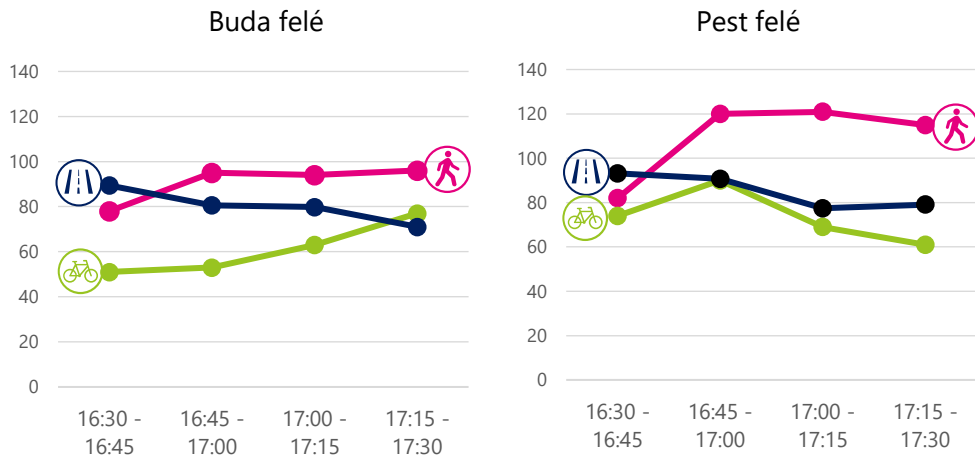
Percenként áthalad egy Bubi a Szabadság hídon

A hídon áthaladó kerékpározók 85%-a saját biciklit használ.

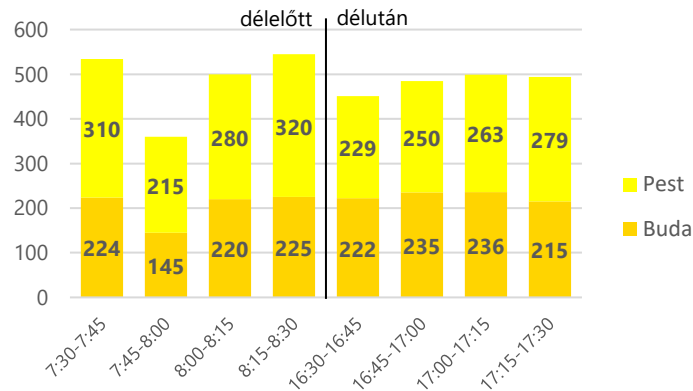
A mikromobilitási eszközzel közlekedők 96%-a választja a járdát a Szabadság hídon

Ennek oka, hogy a szűk közúti forgalmi sávokban nem komfortos kerékpárral közlekedni.

A Szabadság hídon a délutáni csúcsovárban áthaladók, negyedórás bontásban [fő]



Csúcsovári villamosforgalom a Szabadság hídon negyedórás bontásban [fő]



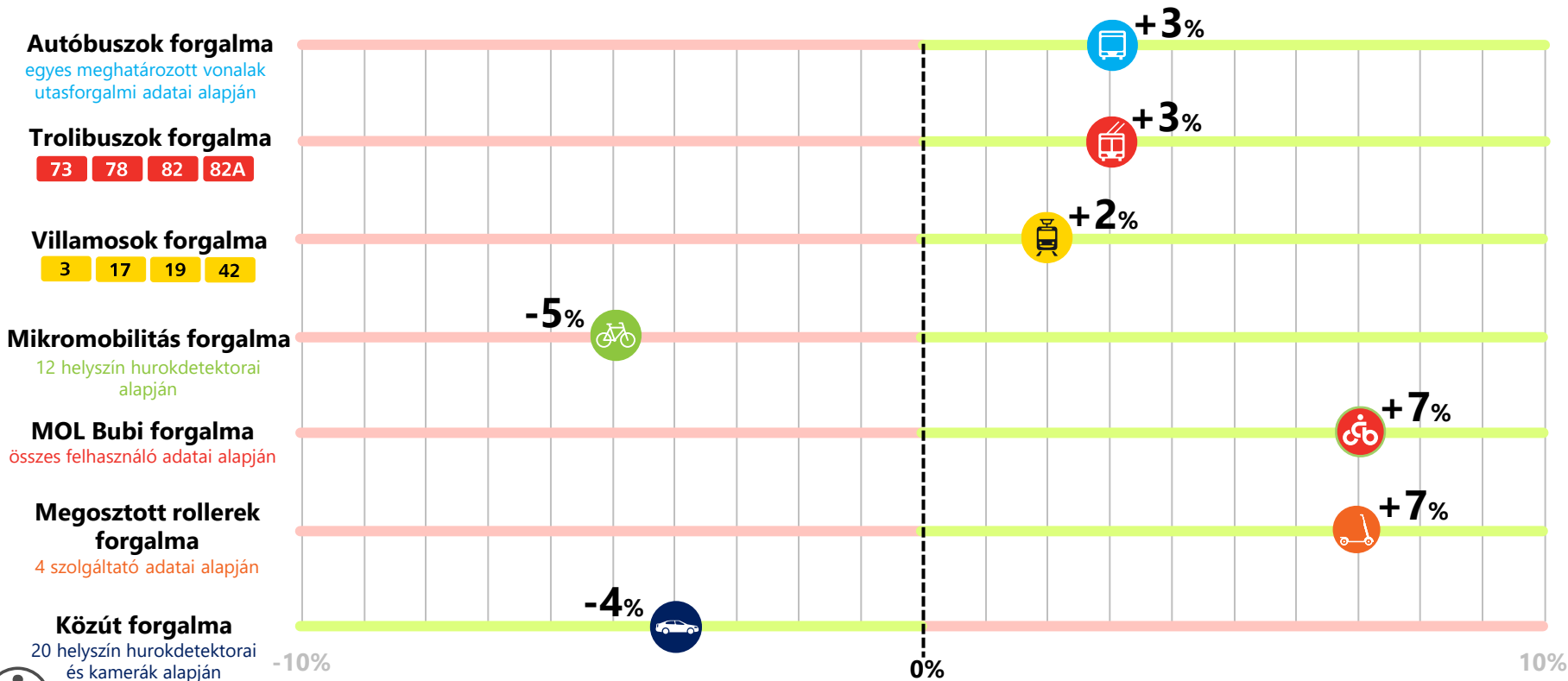
A Szabadság hídon a délutáni csúcsovárban mindkét irányban többen közlekedtek gyalog, mint gépjárművel, így a délutáni csúcsovárban a fenntartható közlekedési módok egyértelműen a domináltak. A két irányt megvizsgálva Pest irányába többen keltek át a hídon, és ez igaz a villamosforgalomra is. A 47-es és 49-es villamos forgalmában megjelenik egy 8 óra előtti kiugrás, ami az iskolakezdés időpontjával magyarázható, majd ezt követően egy újabb csúcs látható, ami a munkakezdéshez igazodik.



# Budapest közlekedési ágazatainak havi változása 2023 májusában

## Növekszik a közforgalmú közlekedési módok használatának aránya

Különböző ágazatok forgalmának 2023. május havi változása az előző év azonos hónapjának átlagos forgalmához viszonyítva



2023 májusában az előző év azonos hónapjához képest a közösségi közlekedés, valamint a megosztott közlekedési módok forgalma nőtt, míg a mikromobilitási és a közúti forgalom hasonló mértékben csökkent. A vizsgált adatok alapján olyan tendencia rajzolódik ki, amely szerint a közforgalmú közlekedési módoknak nőtt a népszerűsége az egyéni módokéval szemben.



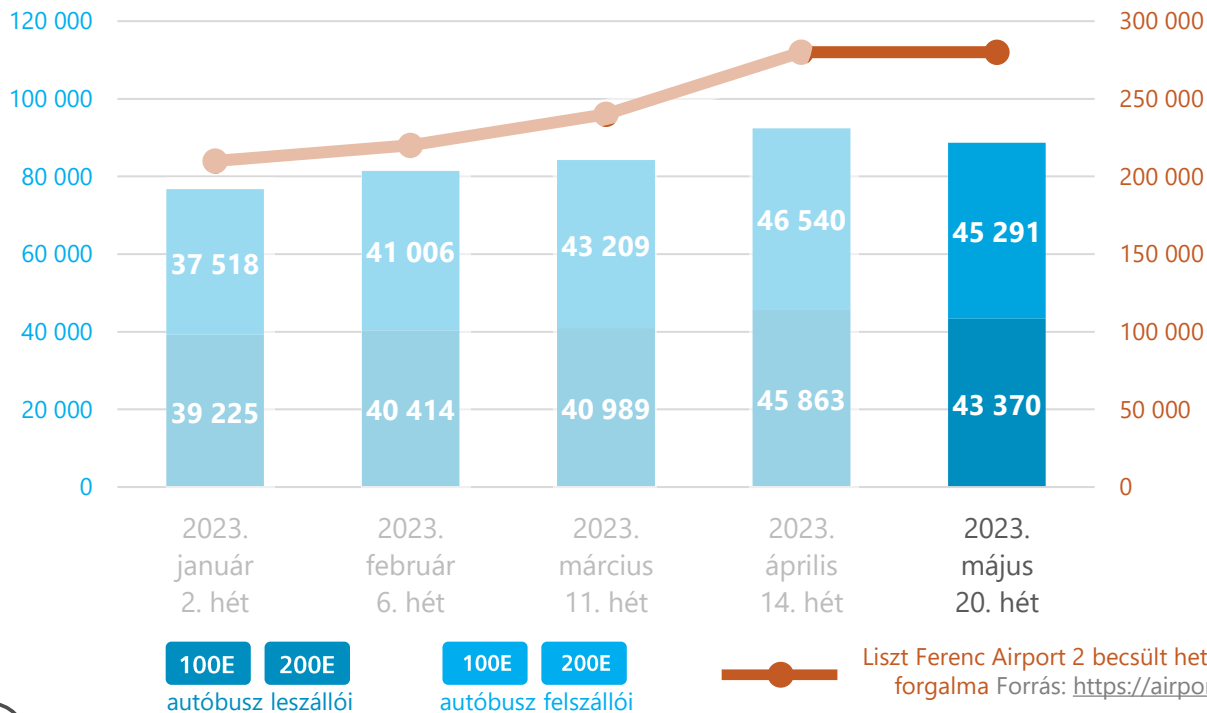
# A repülőtéri autóbuszok utasforgalma a Liszt Ferenc Airport 2-n

## Továbbra is népszerű a 100E és a 200E reptéri autóbusz

### A Liszt Ferenc Airport 2 végállomási utasforgalma

A 100E és 200E autóbusz le- és felszállóinak heti száma [fő/hét]

A Liszt Ferenc Airport 2 becsült heti légiutas-forgalma [fő/hét]



A BKK repülőtéri autóbuszjáratainak utasforgalma az elmúlt hónapokban igazodik a légiutas-forgalomhoz. Bár májusban kismértékben csökkent a 100E és a 200E autóbusz végállomási utasforgalma, így is – 1 hét alatt – több mint 88 ezer fő vette igénybe a BKK repülőtéri szolgáltatásait. Folyamatosan figyeljük a repülőtéri autóbuszok utasszámát, hogy szükség esetén több autóbust állítsunk forgalomba.



# A mikromobilitási forgalom alakulása 2023. májusban

## Májusi rekord a munka ünnepen

Összes áthaladó a 12 mérési helyszínen **májusban:**

2022  
**1 061 516 fő**

2023  
**960 018 fő**

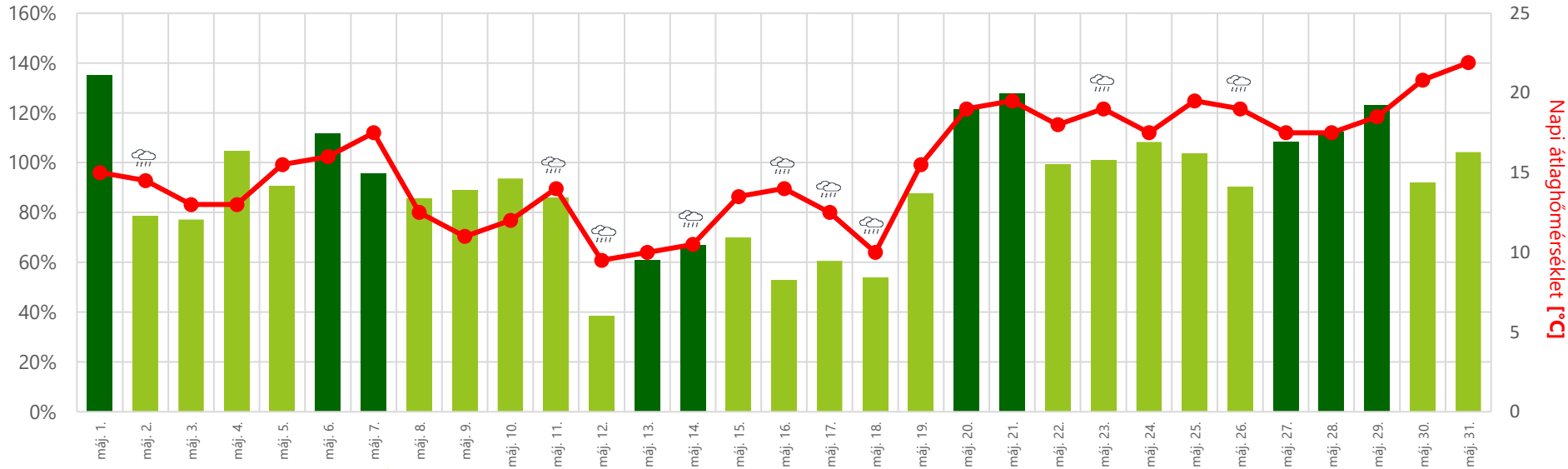


**5%**

### Az egyes napok mikromobilitási forgalmának aránya 2023. májusban

A 2022. év átlagos májusi napi értékéhez (munkanap és munkaszüneti nap) viszonyítva napi bontásban [%]

■ Munkanap     ● Hőmérséklet  
■ Hétféligi napok     ☁️ Csapadék



**Jelenlegi mérőhelyszínek:** Bem tér; Árpád híd; Weiss Manfréd út; Hungária körút; Üllői út (belső felé); Múgyetem rakpart; Jászai Mari tér; Bartók Béla út (városhatár felé); Margit híd; Népfürdő utca; Budagyöngye; Fogarasi út.



Ebben a hónapban munkanapokon átlagosan 16%-kal kevesebben, míg munkaszüneti napokon 6%-kal többen haladtak át a 12 mérőhelyszínen 2022 azonos időszakához képest, ami az összes áthaladót tekintve 5%-os csökkenést jelent. A legnagyobb mértékű visszaesés a hónap közepi heves esőzések idején látható.



# A MOL Bubi májusi hónapja számokban, és a top 3 gyűjtőállomás forgalma

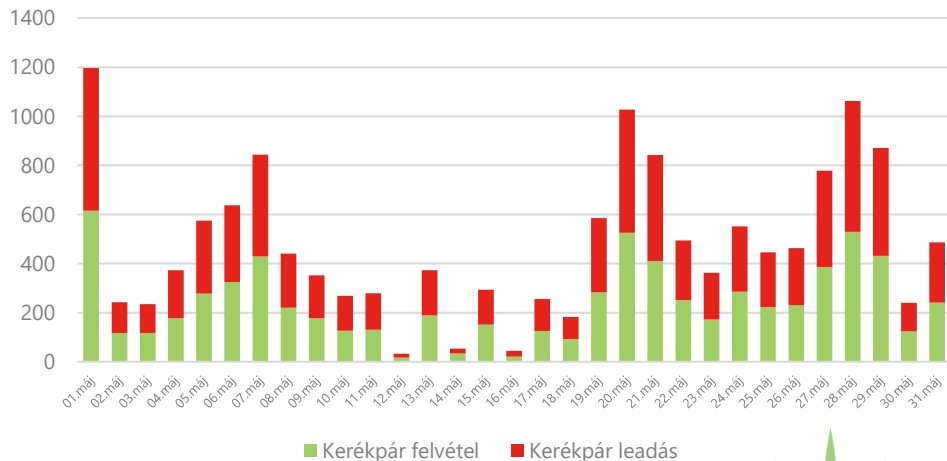
## Májusban a Margitsziget gyűjtőállomás volt a legforgalmasabb

Májusban a MOL Bubival mintegy **369 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 11 919. A MOL Bubi tavaly májusi forgalmához képest **7%**-kal nőtt az utazások száma.

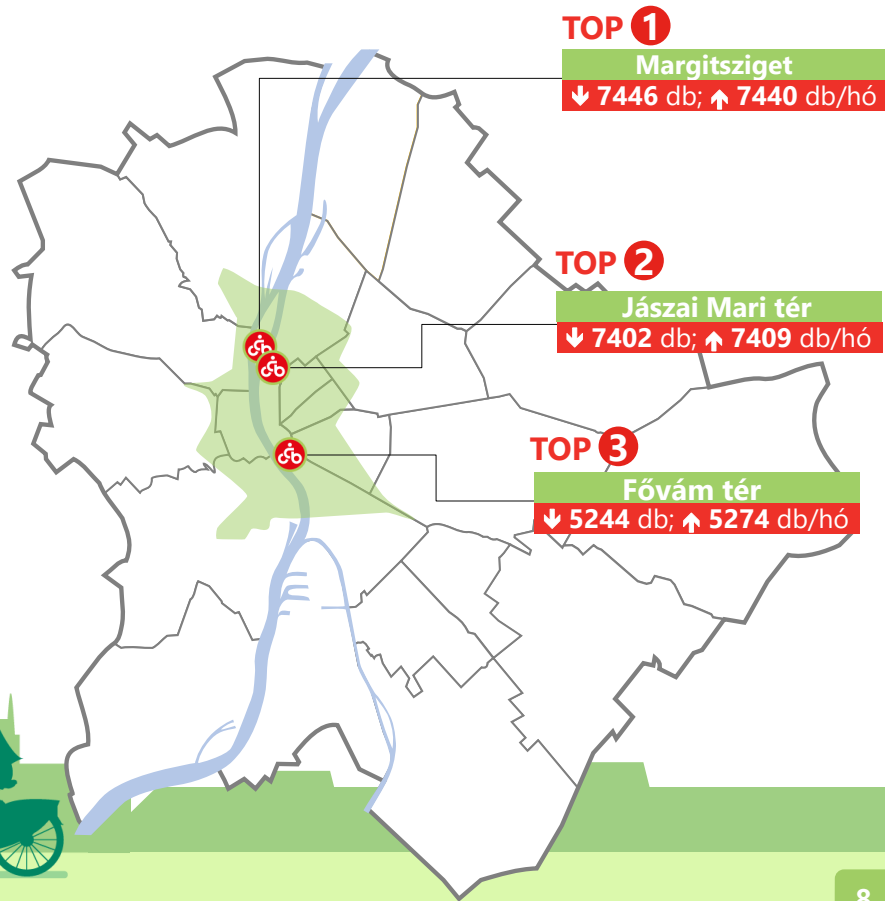


### A hónap legnépszerűbb, Margitsziget gyűjtőállomás forgalma

#### Kerékpárfelvételek és kerékpárleadások száma [db]



■ Kerékpár felvétel ■ Kerékpár leadás

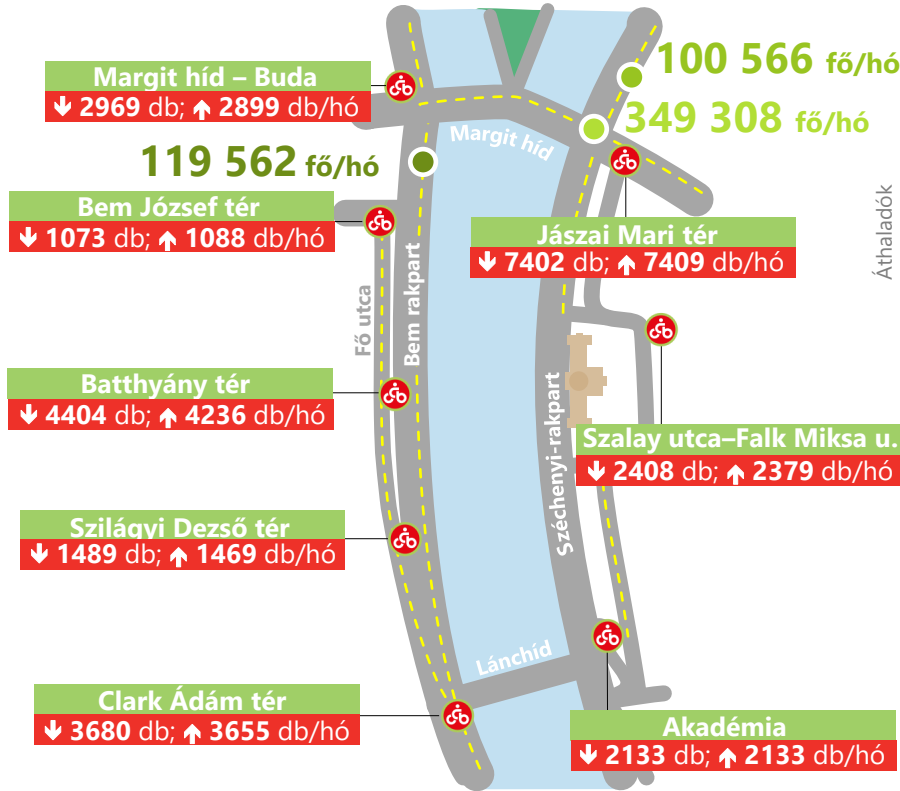




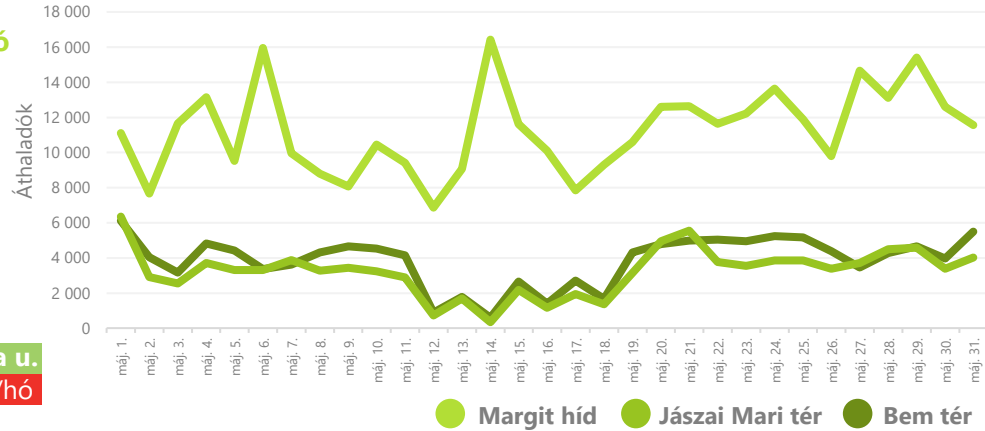


# A budai és pesti rakpart mikromobilitási forgalma májusban

## Kiemelten vizsgáljuk a Duna-part mikromobilitási forgalmát



### A mikromobilitási eszközökkel áthaladók száma [fő]



A májusi adatok alapján a vizsgált MOL Bubi gyűjtőállomások

forgalma az április értékeéhez képest **44%**-kal emelkedett, és a kerékpárforgalmi mérőpontokon áthaladók

száma **57%**-kal nőtt.

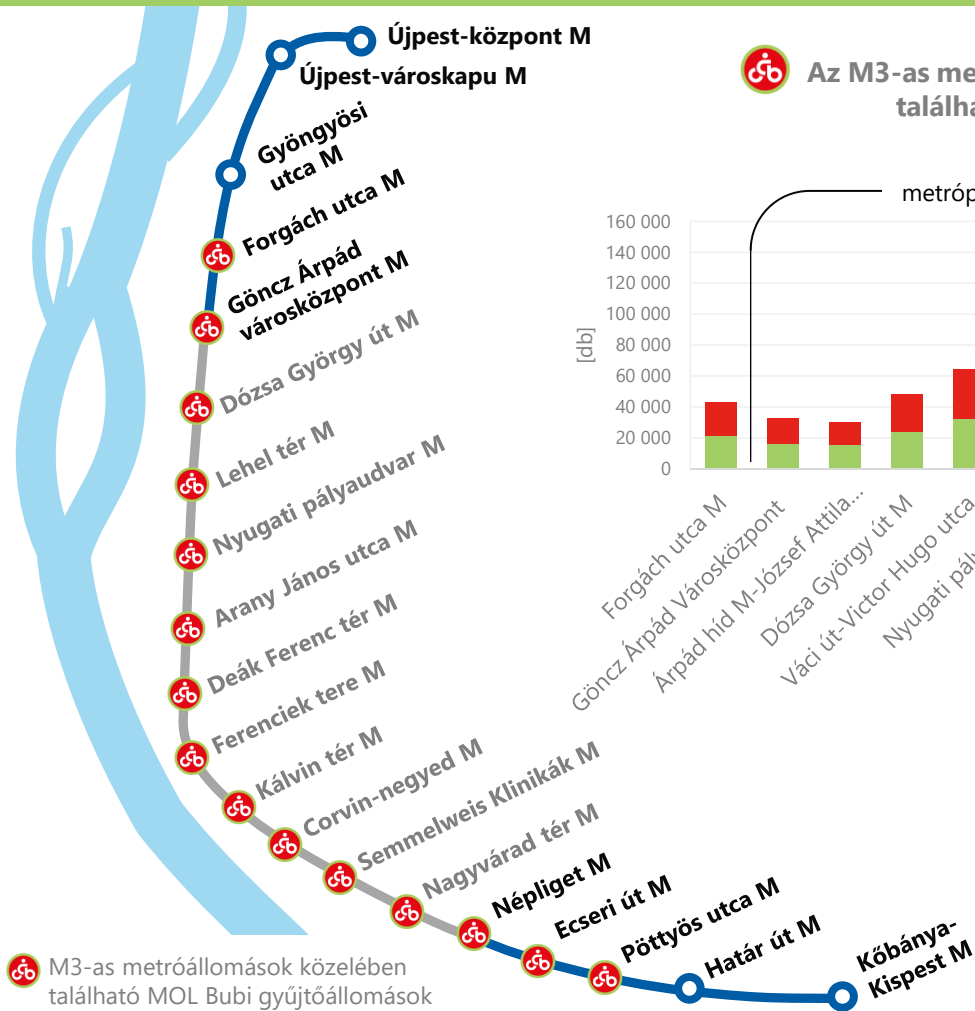


A budai rakparton futó kerékpárút a főváros fontos főhálózati eleme, ami a Duna-parton összeköttetést biztosít Észak- és Dél-Buda között. Míg a folyó budai partján viszonylag kényelmesebb és vonzóbb lehetőségek biztosítottak, addig a pesti rakparton nincsen hosszabb, elkülönített, összefüggő útvonal a kerékpározásra. Ezt is pótolva az elmúlt években a városvezetés időszakosan, hétfőként megnyitotta a rakpartot.



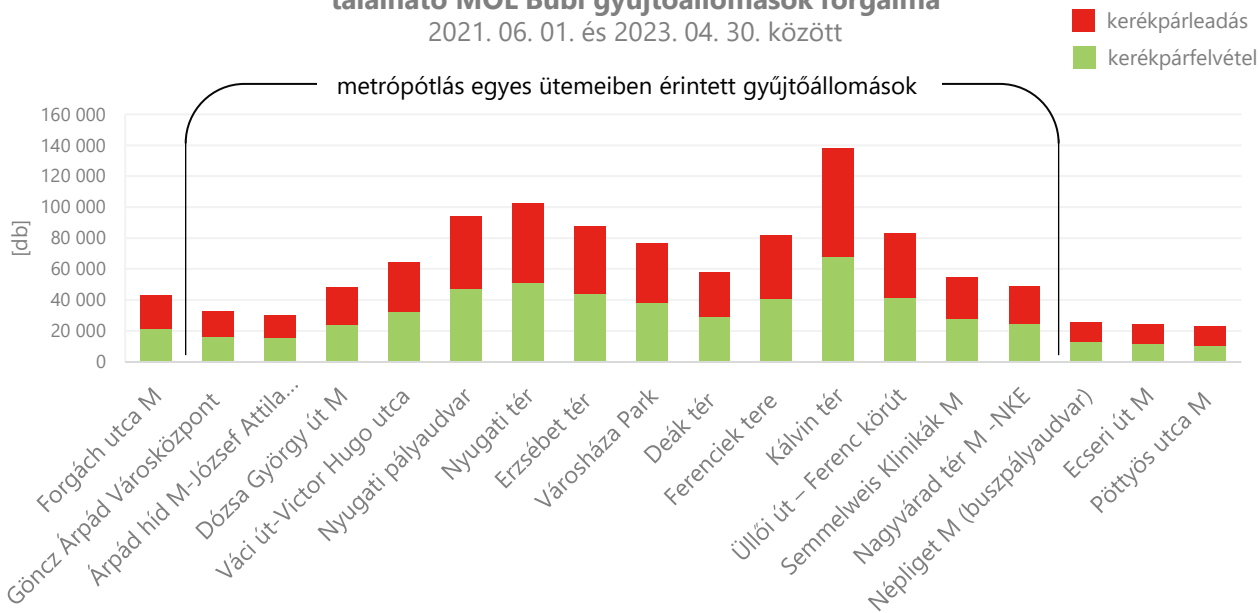
# A MOL Bubi gyűjtőállomások forgalma az M3-as metróvonal mentén

## Megnövekedett a MOL Bubi szerepe a metrópótlás idején



### Az M3-as metrópótlásban érintett megállóhelyek közelében található MOL Bubi gyűjtőállomások forgalma

2021. 06. 01. és 2023. 04. 30. között



Az M3-as metró felújítása egyes ütemeinek idején a MOL Bubi kerékpármegosztó rendszer is alternatív eljutást biztosított a belvárosban. A Kálvin téri gyűjtőállomás a megújított MOL Bubi elindulása után májusig csaknem 140 ezres forgalmat bonyolított le. Emellett az észak-déli tengely középső szakaszain is kiemelt forgalmat mértünk.

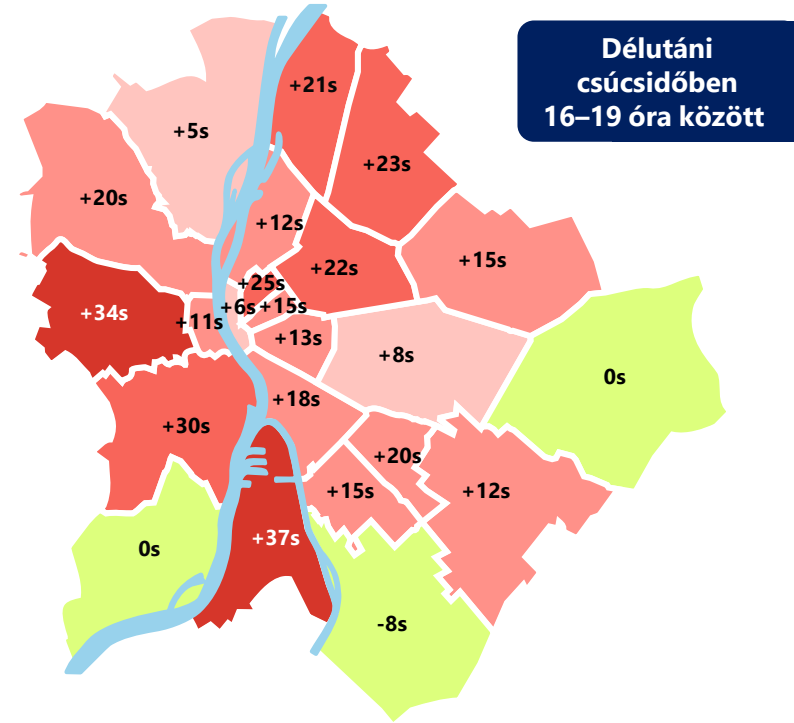
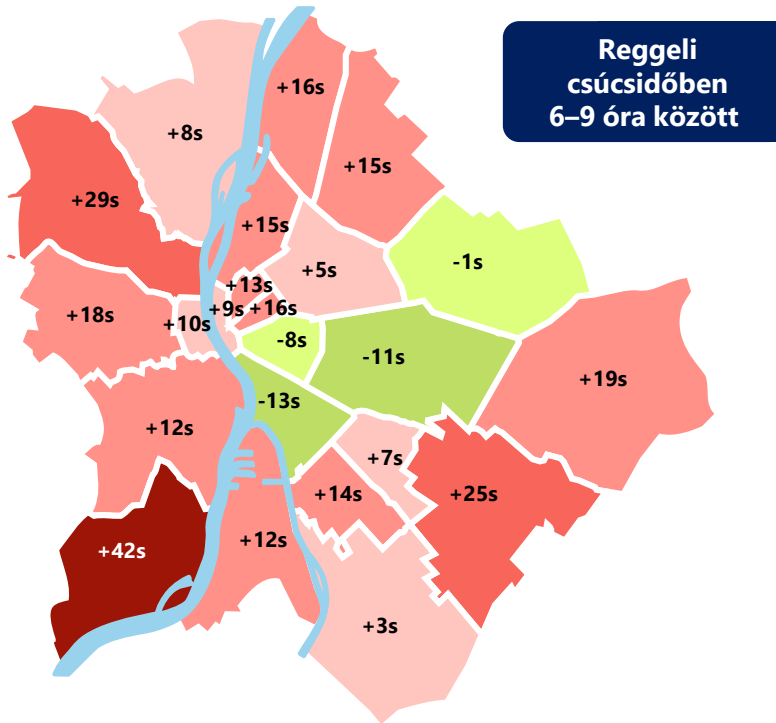
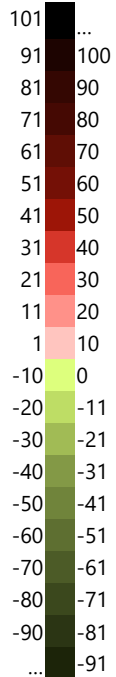




# A közúti torlódásokban eltöltött idő változása Budapest kerületeiben Lassabb haladás egyéni gépjárművel 2023 májusában

## A torlódásban eltöltött idő változása a Waze-adatok alapján 2023. májusi munkanapokon 2022. májusi munkanapokhoz viszonyítva, Budapest kerületeiben [másodperc]

Jelmagyarázat  
[másodperc]



A Waze adatai alapján lehetséges elemezni a torlódásban eltöltött idő mértékét a torlódásmentes helyzetben elérhető ideális sebesség által meghatározott optimális utazási időhöz képest eltöltött időtöbblet vizsgálatával. A 2023. májusi reggeli és délutáni csúcsidőszakot az előző évi azonos időszakhoz viszonyítva megállapítható, hogy a legtöbb kerületben nőtt a torlódásban eltöltött idő.



# Elindult a 210-es busz és elektromos busz tesztje a Lánchídon Új közvetlen járat közlekedik a belváros és a hegyvidéki területek között



Csúcsidőben

**15 percnél**  
közlekedik.

Május 11–18. között a fővárosban közlekedett a Mercedes-Benz eCitaro legújabb generációs akkumulátoros hajtású járműve.



A szinte zajtalanul, károsanyag-kibocsátás nélkül közlekedő busz az e210-es vonalon, a Normafa és a Gyöngyösi utca között, a Lánchídon át járt, és mindenki díjmentesen próbálhatta ki a modern járművet.

**Budapesten fontos célkitűzés a modern, környezetbarát járművek használata a fővárosi közösségi közlekedésben.**



Május 2-től új buszjárat közlekedik 210-es jelzéssel a Gyöngyösi utca M és a Svábhegy, hétvégén és ünnepnapokon 210B jelzéssel a Gyöngyösi utca M és a Normafa között, összekötve a hegyvidéki térséget a belvárossal és a XIII. Kerülettel; mindezt a tesztidőszak alatt az autótmentes Lánchídnak köszönhetően. Az új járat révén Pest felől egyszerűbb megközelíteni a XII. kerületben található turisztikai célpontokat, például a Normafa, a Széchenyi-hegy vagy a János-hegy környékét.



# Öt és fél év után befejeződött az M3-as metró felújítása

## Kétezer nap alatt 720-szor a Föld körül – elbúcsúztak a metrópótló buszok



### Metrópótló buszok 2017–2023 között



- **23 000 000** kilométert tettek meg
- **3 000 000**-szor indultak el a végállomásokról
- **15 000** fő utazott velük csúcsidőben óránként
- **110** jármű volt egyszerre úton csúcsidőszakban a belvárosi pótlás idején
- **45** másodpercenként indultak csúcsidőben
- **250 000** műszakot teljesítettek a járművezetők
- **116 000** alkalommal nyíltak ki reggelente a buszgarázsok sorompói a pótlóbuszok előtt



### 2023. MÁJUS 22.

Öt és fél év után véget ér az elmúlt időszak legnagyobb közlekedési beruházása, a napi félmillió utast szállító M3-as metró felújítása. Délutántól minden állomáson megállnak a szerelvények.



# Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

## Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT



UNIÓS PROJEKTEK



ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ

ELÉRHETŐSÉGEK



BLOG / [HU](#)

[MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS](#)

[JEGYEK ÉS BÉRLETEK](#)

[UTAZÁSI INFORMÁCIÓK](#)

[FEJLESZTÉSEK](#)

**HÍREK**

[A BKK-RÓL](#)

[KARRIER](#)



### Utasszámláló szenzorok járművön

A BKK által megrendelt számos közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal ellátott, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



### Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyát érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



### Kamerakép-analízis

Egy szoftver segítségével a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



### Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti a felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, amely adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatsomaghhoz készítettünk egy aggregálóprogramot, amellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

- [HÍREK](#)
- [NEKEM BUDAPEST PODCAST](#)
- [A BKK FACEBOOK-OLDALA](#)
- [A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA](#)
- [FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK](#)
- [BLOG](#)

Keress fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagram oldalt!**



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen!

[adatkozpont@bkk.hu](mailto:adatkozpont@bkk.hu)



Elkötelezettek vagyunk amellett, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok](#) oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.