

# BUDAPESTREND

## 2023. áprilisi közlekedési riport



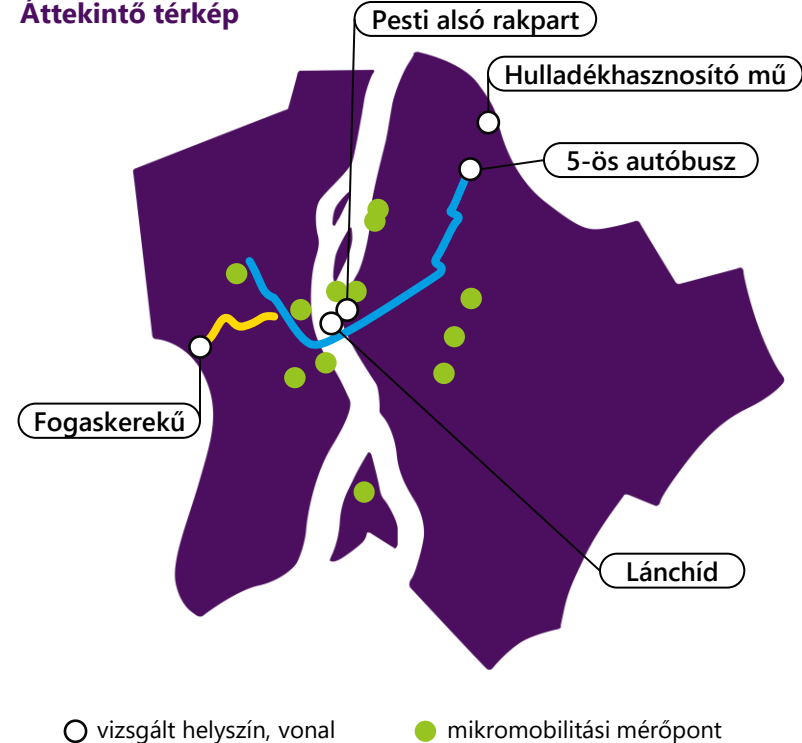


# Tartalomjegyzék

## Áprilisi közlekedési riport tartalma – Gyors eléréshez kattints a címekre!

- [A Lánchíd komplex forgalma 2023. április 18-án, kedden](#) 3
- [Az áprilisban újraindult fogaskerekű legfrissebb utasszámai](#) 4
- [Az 5-ös busz utasszámai április 4-én, kedden](#) 5
- [A mikromobilitási forgalom alakulása 2023. április](#) 6
- [A MOL Bubi áprilisi hónapja számokban](#) 7
- [A budai és pesti rakpart mikromobilitási forgalma áprilisban](#) 8
- [A közúti torlódásokban eltöltött idők változása Budapest kerületeiben](#) 9
- [Fókuszban a fenntarthatóság – Nyílt Napok a Budapesti Közműveknél](#) 10
- [Áprilisi hálózati változások Budafokon – Elindult a 251E busz](#) 11
- [Elkészült a BKK Lánchíd forgalmi jelentése](#) 12
- [Felhasznált módszertanok, elérhetőségek](#) 13

## Áttekintő térkép



Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például a sűrűbb közlekedésről, a menetrendi változásokról vagy a hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre. Ezért mi, a BKK adatelemzői egész évben gyűjtjük és értékeljük a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat adatait, hogy azok segítségével működtessük a fővárosi közlekedés rendszerét, és felelősen döntsünk fejlesztéseinkről, a közlekedést érintő változtatásokról. Blogunkban további érdekességeket olvashatsz a témáról.



# A Lánchíd komplex forgalma 2023. április 18-án, kedden Megduplázódott a kerékpárral átkelők száma a Lánchídon

Összes áthaladó 03.28.

22 000 fő

Összes áthaladó 04.18.

25 580 fő

**▲ 16%**

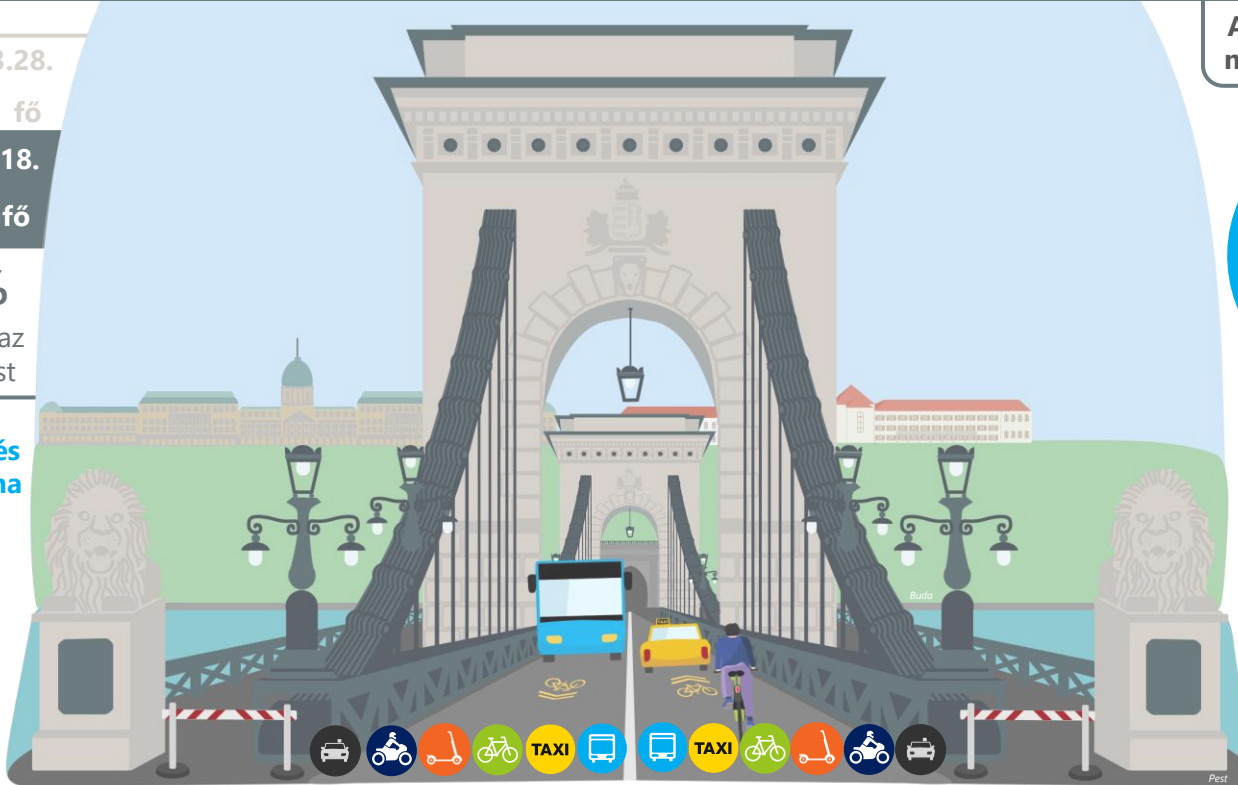
Forgalom változása az előző méréshez képest

Közösségi közlekedés  
lánchídi utasforgalma  
mindkét irány [fő]

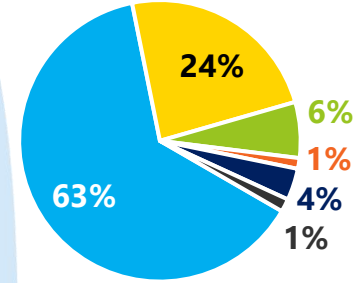
14 244

16 240

03. 28. 04. 18.



A Lánchíd forgalmának  
megoszlása 2023. 04. 18.



Jelmagyarázat

- közösségi közlekedéssel, autóbusszal utazó
- taxival utazó [1,7 fő/jármű]
- kerékpárral közlekedő
- rollerrel közlekedő
- motorral közlekedő
- egyéb gépjárművel közlekedő pl. hatóságok, közszolgálatok [1,3 fő/jármű]

111 fő 457 fő 185 fő 838 fő 3 137 fő 8 102 fő 8 138 fő 2 933 fő 805 fő 130 fő 554 fő 111 fő



2023. április 18-án teljes körű forgalomszámlálást végeztünk a Lánchídon mindkét irányban kamerakép-analízissel. Az áprilisban mért forgalom 16%-kal növekedett a 2023. márciusi értékhez képest. Áprilisban is az áthaladók mintegy kétharmadát a közösségi közlekedéssel utazók adták. Jelentősen nőtt az elmúlt hónaphoz mérten a kerékpárral és a motorkerékpárral áthaladók száma is, ami az egyre kedvezőbb időjárással magyarázható.



# Az áprilisban újraindult fogaskerekű legfrissebb utasszámai Hétköznapi tapasztalatok a Városmajorból és a Telefogas-rendszer



## Városmajor végállomás forgalma

[A fogaskerekű le- és felszállószáma csütörtökön]

2022.08.04. 6-22 óra 2023. 04. 13., 6-22 óra

	841 fő	983 fő
	12 fő	23 fő
	1 fő	2 fő
	<b>854 fő</b>	<b>1 008 fő</b>

## Mikromobilitási eszközök szállítása

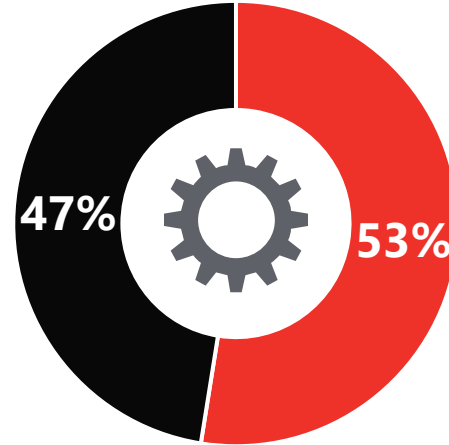
[A fogaskerekűn a Városmajornál, csütörtökön]

2022. 08. 04. 6-22 óra 2023. 04. 13. 6-22 óra

	178	124
	3	4
	<b>181</b>	<b>128</b>

## Utazási igények megoszlása a Telefogas-rendszerben

2023. április 1-30. között



- Utazási igény nem jelentkezett
- Utazási igény jelentkezett

2023 áprilisában **208 indulás** teljesült a Telefogas-rendszerben utazási igény miatt.



2023 áprilisában az igényvezérelt indulásokat több mint 500 fő vette igénybe.



A téli üzemszünet után április 1-től újra jár a fogaskerekű. Több száz méteres szakaszon felújították a pályát, hogy problémamentesen és csendesebben közlekedjenek a jellegzetes piros-fehér szerelvények a hamarosan 150 éves fogaskerekű vasút vágányain. A Városmajorban le- és felszállók száma egy áprilisi csütörtöki hétköznapon meghaladta az 1000 főt, ami magasabb, mint egy tavalyi augusztusi csütörtökön. A szállított mikromobilitási eszközök száma viszont nyáron magasabb volt, mint idén tavasszal.



# Az 5-ös autóbusz utasszámai április 4-én, kedden

## Folyamatosan monitorozzuk az 5-ös autóbusz utasforgalmát



### Az 5-ös busz adatai

[irányonként]

Útvonalhossz Megállóhely

**19 km** **47 db**

Átlagos menetidő

**58 perc**

● Pasaréti tér  
 ● Harangvirág utca  
 ● Virág árok  
 ● Gábor Áron utca / Pasaréti út  
 ● Júlia utca  
 ● Vasas-sportpálya  
 ● Városmajor  
 ● Nyúl utca  
 ● Széll Kálmán tér M (Csaba utca)  
 ● Körnöci utca  
 ● Korlát utca  
 ● Mikó utca  
 ● Alagút utca  
 ● Dózsa György tér

Döbrentei tér, Szarvas tér

Március 15. tér

Ferenciek tere M

Astoria M

Uránia

Blaža Lujza tér M

Huszár utca

Keleti pályaudvar M

Reiner Frigyes park

Cházár András utca

Stefánia út / Thököly út

Legforgalmasabb szakasz (04. 04.)

**Keleti pályaudvar M–  
Reiner Frigyes park**

**11 953 fő/2 irány**

Legforgalmasabb megállóhelyek  
[le- és felszállók] (04. 04.)

**Keleti pályaudvar M 7 818 fő**

**Blaža Lujza tér M 6 178 fő**

**Ferenciek tere M 4 966 fő**

● Rákospalota, Kossuth utca  
 ● Kossuth utca, lakótelep  
 ● Juhos utca  
 ● Epres sor  
 ● Illyés Gyula utca  
 ● Rákos úti szakrendelő  
 ● Szerencs utca  
 ● Wesselényi utca  
 ● Szent Korona útja  
 ● Széchenyi út  
 ● Opál utca  
 ● Vág utca  
 ● Tóth István utca  
 ● Öv utca  
 ● Miskolci utca  
 ● Rákospatak utca  
 ● Fűrész utca  
 ● Nagy Lajos király útja / Czobor utca  
 ● Laky Adolf utca  
 ● Erzsébet királyné útja, aluljáró  
 ● Korong utca  
 ● Zugló vasútállomás

Jelmagyarázat 04.04.

~1 000 fő/2 irány

~3 000 fő/2 irány

~6 000 fő/2 irány

~12 000 fő/2 irány



Az 5-ös autóbusz Budapest egyik leghosszabb autóbuszvonala mintegy 20 kilométeres útvonalával. Egy átlagos munkanapon több mint 40 ezer utazás történik rajta, ennek több mint 25%-a, csaknem 12 ezer fő megjelenik a Keleti pályaudvar M–Reiner Frigyes park megálló közötti csúskeresztmetszeti szakaszon. A többi keresztmetszeti utasforgalmi adat leolvasható a diagramról. Három legforgalmasabb megállója a pesti oldalon található, összforgalmuk napi szinten a teljes útvonal utasmozgásának 20%-át teszi ki.



# A mikromobilitási forgalom alakulása 2023. április

## Áprilisi rekord az I bike Budapest napján

Összes áthaladó a 12 mérési helyszínen **áprilisban:**

2022  
**574 367 fő**

2023  
**646 450 fő**

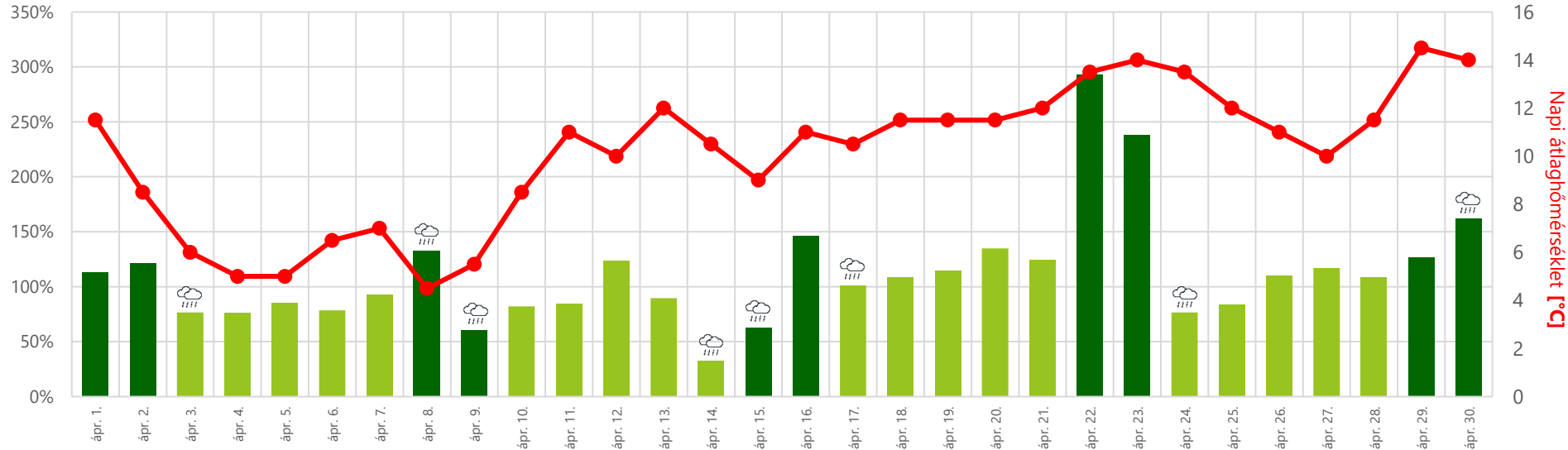


**13%**

### Az egyes napok mikromobilitási forgalmának aránya 2023 áprilisában

A 2022. év átlagos áprilisi napi értékéhez (munkanap és munkaszüneti nap) viszonyítva napi bontásban [%]

Munkanap Hőmérséklet  
Hétvégi napok Csapadék



**Jelenlegi mérőhelyszínek:** Bem tér; Árpád híd; Weiss Manfréd út; Hungária körút; Üllői út (belváros felé); Múgyetem rakpart; Jászai Mari tér; Bartók Béla út (városhatár felé); Margit híd; Népfürdő utca; Budagyöngye; Fogarasi út.



Ebben a hónapban munkanapokon átlagosan 5%-kal kevesebben, míg munkaszüneti napokon 46%-kal többen haladtak át a 12 mérőhelyszínen 2022 azonos időszakához képest, ami az összes áthaladót tekintve 12%-os növekedést jelent. Április 22-én és 23-án kiugróan magas értékeket mértek az eszközök, vélhetően a szombati Telekom Vivicittá futóverseny és az I bike Budapest felvonulás, míg vasárnap a Telekom Vivicittá félmaraton miatt.

Napi átlaghőmérséklet [°C]



# A MOL Bubi áprilisi hónapja számokban

## Töretlen a MOL Bubi népszerűsége

Áprilisban a MOL Bubival mintegy

# 262 ezer

utazás történt, naponta átlagosan 8745. A MOL Bubi tavaly

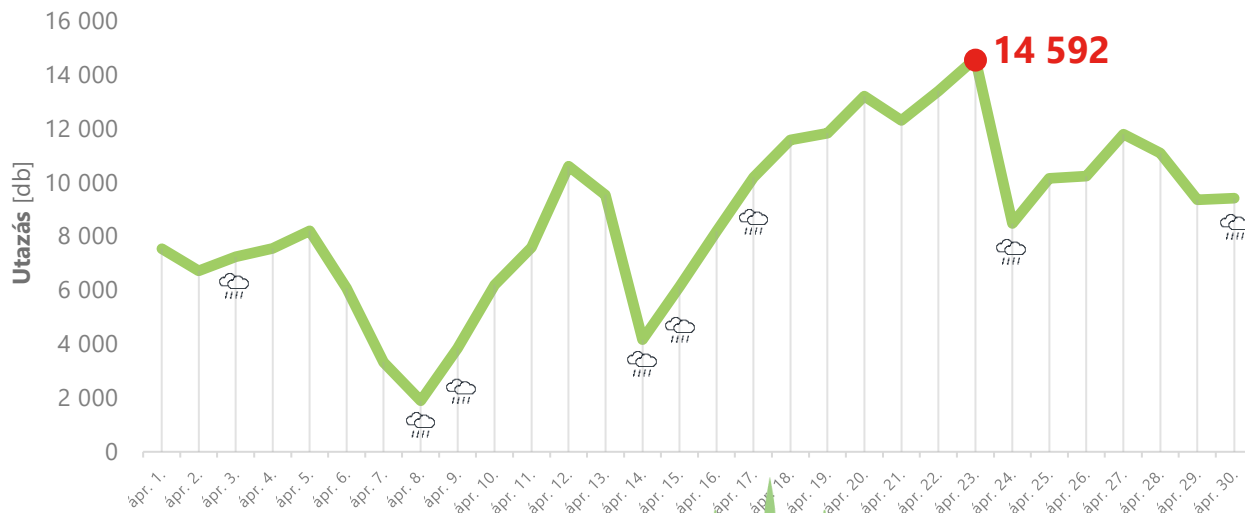
áprilisi forgalmához képest

# 45%

-kal nőtt az utazások száma ebben a hónapban.



### MOL Bubi utazások száma áprilisban



### TÁRSADALMI ÉS KÖRNYEZETI HASZNOK\*

Megspórolt CO<sub>2</sub>-kibocsátás

# 83 tonna

Üzemanyag-megtakarítás\*\*

# 36 ezer liter

Társadalmi haszon

# 75 millió Ft



MEGTETT ÖSSZES TÁVOLSÁG

# 524 720 km

\*A környezeti hasznok tartalmazzák az egészségügyi hasznokat, az utazási időt, valamint az üzemanyag-megtakarítást és a környezeti hasznokat.

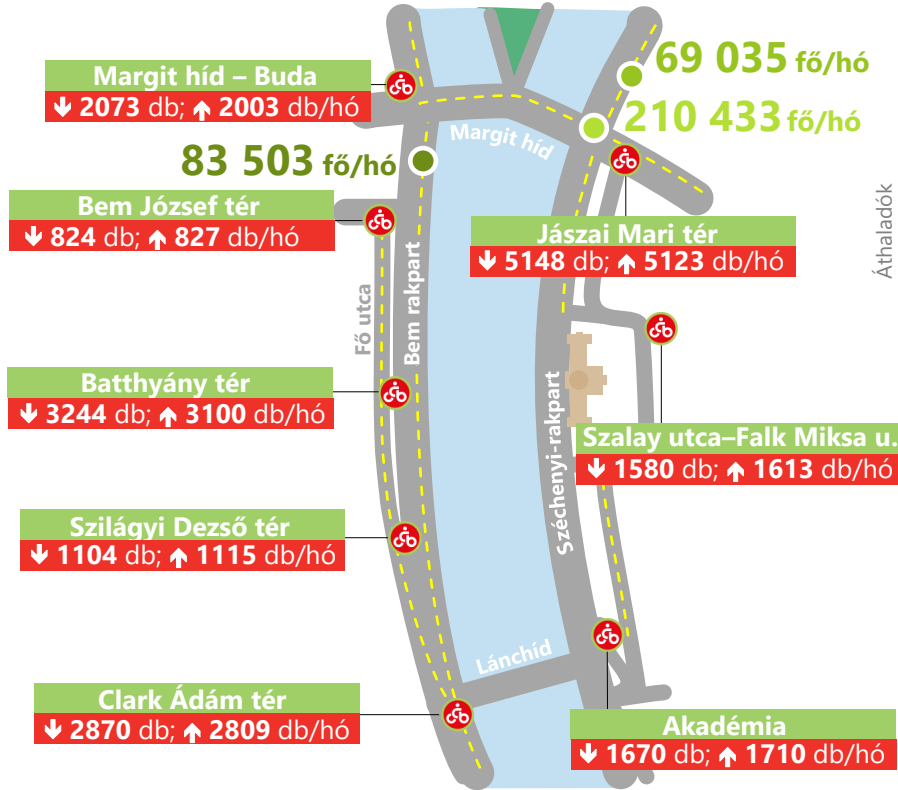
\*\*7 literes fogyasztással számolva



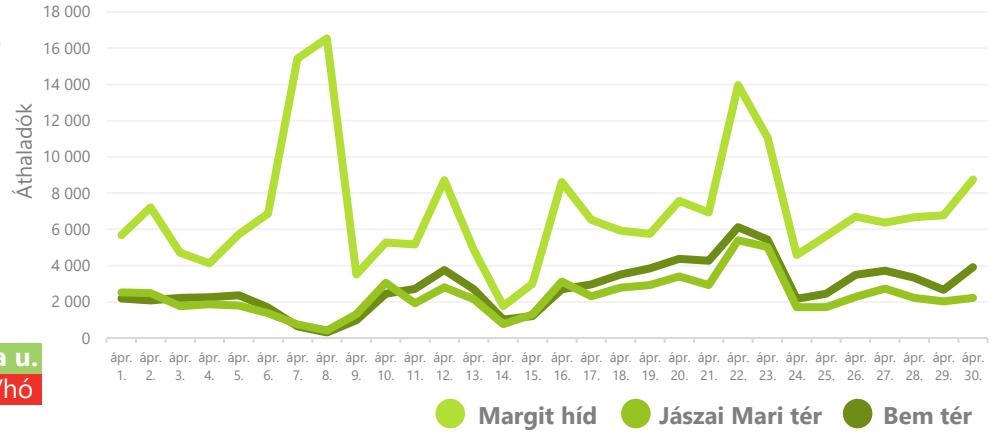


# A budai és pesti rakpart mikromobilitási forgalma áprilisban

## Kiemelten vizsgáljuk a Duna-part mikromobilitási forgalmát



### A mikromobilitási eszközökkel áthaladók száma [fő]



Az áprilisi adatok alapján a vizsgált MOL Bubi gyűjtőállomások

forgalma a márciusi értékekhez képest **45%**-kal emelkedett, kerékpárforgalmi mérőpontokon áthaladók száma

pedig **33%**-kal nőtt.



A budai rakparton futó kerékpárút a főváros fontos főhálózati eleme, ami a Duna-parton összeköttetést biztosít Észak- és Dél-Buda között. Míg a folyó egyik partján viszonylag kényelmesebb és vonzóbb lehetőségek biztosítottak, addig a pesti rakparton nincsen hosszabb, elkülönített, összefüggő útvonal a kerékpározásra. Ezt is pótolva az elmúlt években a városvezetés időszakosan, hétfőként megnyitotta a rakpartot.

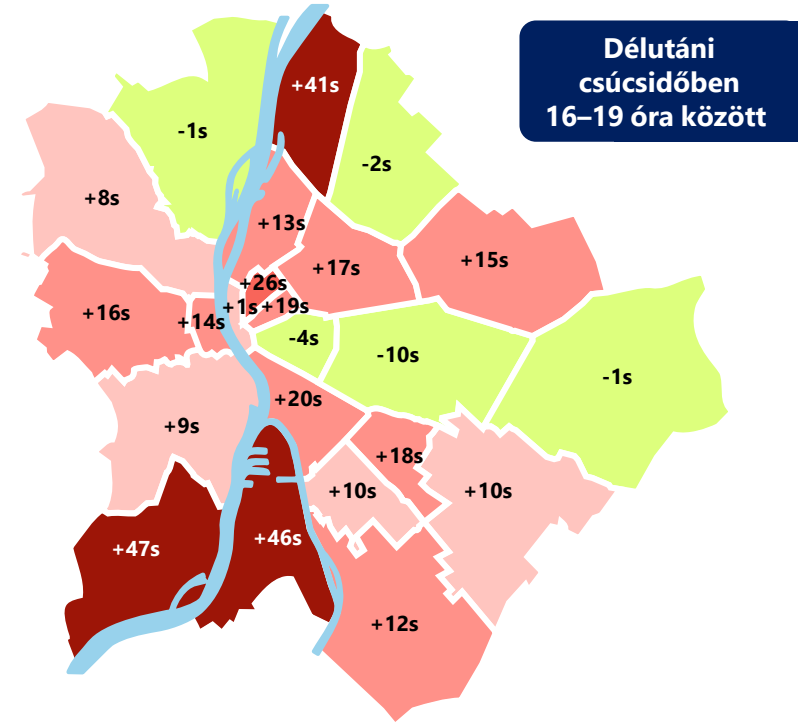
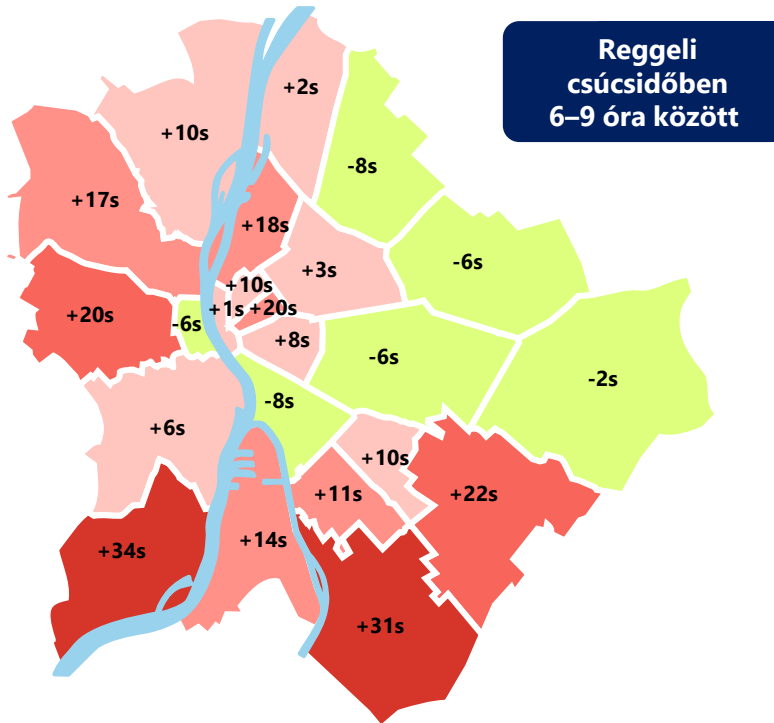
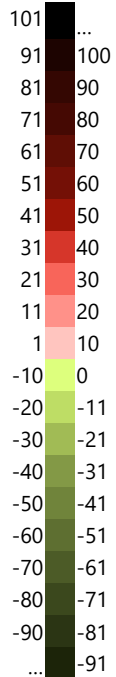




# A közúti torlódásokban eltöltött idő változása Budapest kerületeiben Waze-adatok alapján 2023 áprilisában

## A torlódásban eltöltött idő változása a Waze-adatok alapján 2023. áprilisi munkanapokon 2022. áprilisi munkanapokhoz viszonyítva, Budapest kerületeiben [másodperc]

Jelmagyarázat  
[másodperc]



A Waze adatai alapján lehetséges elemezni a torlódásban eltöltött idő mértékét a torlódásmentes helyzetben elérhető ideális sebesség által meghatározott optimális utazási időhöz képest eltöltött időtöbblet vizsgálatával. A 2023. április reggeli és délutáni csúcsidőszakot az előző évi azonos időszakokhoz viszonyítva megállapítható, hogy a legtöbb kerületben nőtt a torlódásban eltöltött idő. A reggeli és délutáni csúcsidőszakban is kiszámítható alternatívát jelent a közösségi közlekedés.



# Fókuszban a fenntarthatóság – Nyílt napok a Budapesti Közműveknél Nagy forgalom a 125-ös, 125B autóbusz érintett megállóiban

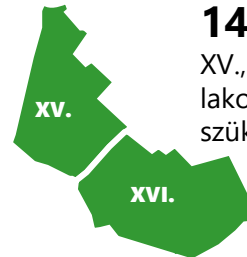


**Fővárosi Hulladékhasznosító Mű XV., Mélyfúró utca 10-12.]**

Üzembe helyezés	Kezelt fővárosi települési szilárd hulladék aránya	Létesítmény kapacitása évente
<b>1982</b>	<b>60%</b>	<b>420 000 tonna</b>

A hulladékhasznosító műben energetikai hasznosítással – tüzeléssel – távhőt és villamos energiát állítanak elő.

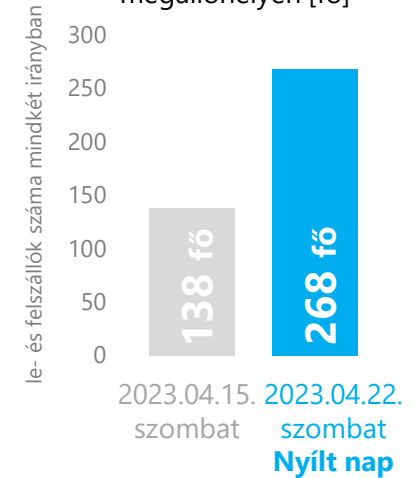
**1 millió GJ  
energia évente**



**140 ezer**  
XV., XVI. kerületi  
lakos évi energia-  
szükségletét;

**25 ezer** XV. kerületi lakás  
távhő ellátását biztosítja.

A **125** és **125B** autóbusz  
utasforgalma a hulladékhasznosító  
és Rákospalota, MEDIMPEX  
megállóhelyen [fő]



**Ünnepeld velünk Te is Budapest egyesítésének 150. évfordulóját!**



**BUDAPEST 150**

További programokért  
látogass el a Budapest150  
hivatalos honlapjára!



A múlt, jelen és jövő találkozása, ahol a hulladék a tiszta, fenntartható, „zöldfőváros” életében igazi érték. 2023. április 22-én, szombaton, a Budapest150 programsorozat részeként nyílt nap volt a hulladékhasznosító műben és a Szemléletformáló és Újrahasznosító Központban. A létesítménylátogatás során a sétákon lehetőség nyílt bejárni az üzem rejtett világát, és megismerni az itt dolgozók mindennapjait. Sokan fenntartható közösségi közlekedéssel érkeztek, amit a 125-ös járatcsalád utasforgalmi adatai is alátámasztanak.



# Áprilisi hálózati változások Budafokon

## Elindult az új 251E busz a Városház tér és Kelenföld vasútállomás között



### Társadalmi egyeztetés eredményei a 251-es járatcsalád fejlesztéséről és a 150-es busz útvonalának egyszerűsítéséről

**89%**

támogatta az új 251E gyorsjárat elindítását.

**94%**

Támogatta, hogy a 241-es, 241A helyett a 251-es és 251A busz közlekedjen.

**53%**

támogatta a 150-es buszok Lomnici utcai betérésének teljes elhagyását.

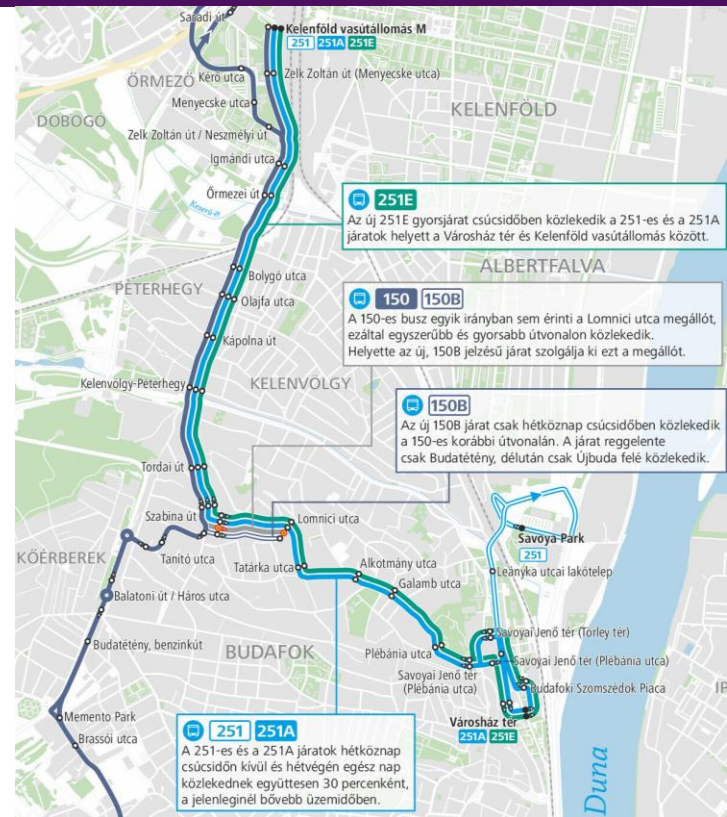
A beérkezett észrevételek alapján a 150-es buszra vonatkozó javaslatot felülvizsgálva újragondolt forgalmi rendet vezettünk be.

További részletes információkért és a társadalmi egyeztetés részletes eredményeiért kattints [ide](#).

Több mint

**500** kitöltő

**500** Áprilisban munkanaponként több mint **500** fő utazott az új járaton.



**251E**  
Az új 251E gyorsjárat csúcsidőben közlekedik a 251-es és a 251A járatok helyett a Városház tér és Kelenföld vasútállomás között.

**150 150B**  
A 150-es busz egyik irányban sem érinti a Lomnici utca megállóit, ezáltal egyszerűbb és gyorsabb útvonalon közlekedik. Helyette az új, 150B jelzésű járat szolgálja ki ezt a megállót.

**150B**  
Az új 150B járat csak hétköznap csúcsidőben közlekedik a 150-es korábbi útvonalán. A járat reggelente csak Budatétért, délután csak Újbuda felé közlekedik.

**251 251A**  
A 251-es és a 251A járatok hétköznap csúcsidőn kívül és hétvégén egész nap közlekednek együttesen 30 percenként, a jelenleginél bővebb üzemidőben.



Kiemelt jelentőségű, hogy a közösségi közlekedési változások élvezzék az érintett utasok támogatását, a lakosság megismerje a tervezett elképzeléseket és a véleménynyilvánításhoz szükséges minden információ és csatorna a rendelkezésre álljon. Végleges hálózati változás, vagy egy járat kapacitását lényegesen befolyásoló menetrendi változás esetén a módosításban érintetteket a BKK rendszeresen társadalmi egyeztetés formájában előzetesen tájékoztatja, véleményüket kikéri és értékeli.



# Elkészült a BKK szakmai jelentése a Lánchíd forgalmáról

## A budapestiek dönthetnek a Lánchíd jövőbeni forgalmi szerepéről

### Legyen a Lánchíd a haladás szimbóluma!



- ✓ Gyorsabb buszok
- ✓ Jobb kapcsolatok
- ✓ Zöldebb terek
- ✓ Kevesebb dugó

**SZAVAZZ JÚNIUS 11-IG!**



Döntsünk együtt a Lánchíd közlekedéséről is a Budapesti Lakógyűlésen!

**SZAVAZZ JÚNIUS 11-IG!**

### Kevesebb torlódás

**14%-kal csökken** a torlódásban eltöltött idő a Waze adatai alapján

### Csökken a hidakon átkelő járműszám

Több mint napi **40 ezer** áthaladással **csökkent** a budapesti Duna-hidak forgalma

### Kihasznált kerékpáros tengely

Folyamatosan nő a kerékpárral közlekedők száma a Lánchídon, áprilisban meghaladta a **napi 1500 főt**.



16-OS ÉS 105-ÖS AUTÓBUSZ ÁTJUTÁSI IDEJE A LÁNCHÍDON\* 2019 ÉS 2023 KÖZÖTT



	Teljes nap		Csúcsidei átlag**	
	Pestről Budára	Budáról Pestre	Pestről Budára	Budáról Pestre
Lezárás előtt	0:03:50	0:02:31	0:04:45	0:03:28
Tesztidőszak	0:02:08	0:02:11	0:02:12	0:02:15
Tesztidőszak alatti nyereség	44%	13%	54%	35%

### Gyorsabban és sűrűbben közlekedő buszok

Pestről Budára csak a Lánchídon **több mint 1 perc** időnyereség.

Csúcsórában **21 helyett 27** autóbusz halad át a hídon.

Már átlagosan **2 perc 10 másodpercenként** járnak a buszok a Lánchídon.



Fontos kérdésekben szeretünk megalapozottan, a tények ismeretében dönteni, ezért az első Budapesti Lakógyűlés a Lánchíd forgalmi szerepét érintő kérdéséhez a BKK adataalapú, részletes összehasonlító elemzést tartalmazó [szakmai jelentést](#) készített. A szakmai jelentés és a belőle készült kivonat május 2-án vált elérhetővé mindenki számára a [BKK honlapján](#).



# Felhasznált módszertanok, elérhetőségek

## Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT



UNIÓS PROJEKTEK



ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ

ELÉRHETŐSÉGEK



MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS

JEGYEK ÉS BÉRETEK

UTAZÁSI INFORMÁCIÓK

FEJLESZTÉSEK

**HÍREK**

A BKK-RÓL

KARRIER



### Utasszámláló szenzorok járművön

Számos BKK által megrendelt közösségi közlekedési jármű utasszámláló szenzorokkal ellátott, amelyek az ajtók felett elhelyezkedve számolják a le- és felszálló utasokat.



### Útpályába épített hurokdetektorok

A hurokdetektorok közúti útpályába épített forgalomszámláló eszközök, amelyek a felettük elhaladó fémes tárgyát érzékelve megszámlálják az áthaladó járműveket.



### Kamerakép-analízis

Egy szoftver segítségével a városban található forgalomfigyelő kamerák felvételeit felhasználva meg tudjuk számolni az áthaladó járműveket, gyalogosokat.



### Waze-felhasználói bejelentések

A Waze gyűjti a felhasználóinak az applikáció használata során mért átlagos haladási sebességét, amely adatokat egy publikus, felhőalapú rendszerben tárolja. Ehhez az adatsomaghhoz készítettünk egy aggregálóprogramot, amellyel strukturáltan tudjuk elemezni, vizualizálni ezt az információhalmazt.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG

Keress fel honlapunkon a **Forgalmi adatok, diagram oldalt!**



Észrevétel esetén vedd fel velünk a kapcsolatot az alábbi elérhetőségen!

**[adatkozpont@bkk.hu](mailto:adatkozpont@bkk.hu)**



Elkötelezettek vagyunk amellett, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok](#) oldalon találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.