

# 2023. február közlekedési riport

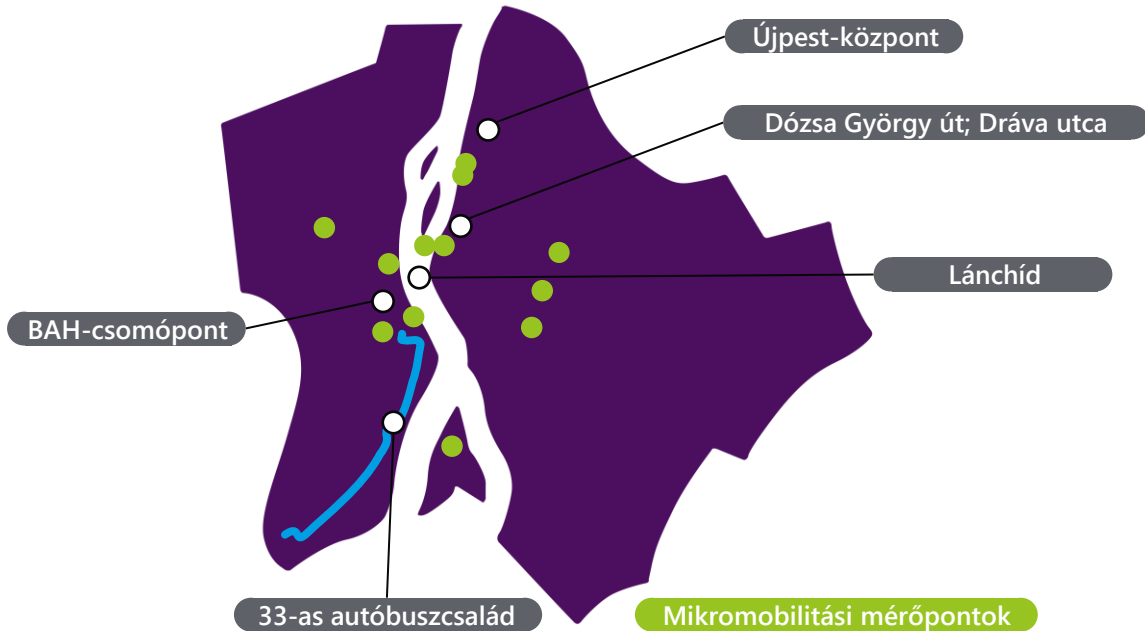




# Februári kiemelt mérési helyszínek

## Folyamatos adatgyűjtés és -elemzés a BKK-nál

A BKK ebben az évben is változatlanul gyűjti és elemzi az adatokat a fővárosban elérhető közlekedési módokról. Februári riportunkban foglalkozunk az Újpest-központ és a Dráva utca–Váci út csomóponttal, ahol komplex elemzéseket és dedikáltan gyalogosforgalmat is mértünk. Továbbra is vizsgáljuk a Lánchídon átkelők megoszlását. Mikromobilitási fókuszunk ebben a hónapban a rakpartok környezetére összpontosít, illetve a széles körben rendelkezésre álló mérőpontoknak köszönhetően átfogóan is elemezzük ennek a közlekedési módnak a trendváltozásait.



## Adatalapú döntések

A BKK adatelemzői egész évben gyűjtik és értékelik a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat (aktív, egyéni, közösségi) adatait, hogy azok segítségével működtessük és szervezzük a fővárosi közlekedés rendszerét, valamint felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről és a közlekedést érintő változtatásokról annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például a sűrűbb közlekedésről, a menetrendi változásokról vagy a hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre.

Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyeljük azok hatásait, hogy az esetleges korrekciókról helyesen döntsünk.

Kíváncsi vagy, hogyan gyűjtjük a forgalmi adatokat? Olvasd el [blogunkban!](#)



# A Lánchíd komplex forgalma 2023. február 8-án, szerdán

## Februárban tovább nőtt a Lánchídon átkelők száma

2023. február 8-án ismét teljes körű forgalom-számlálást végeztünk a hídon mindkét irányban kamerakép-analízissel. Az áthaladók száma több

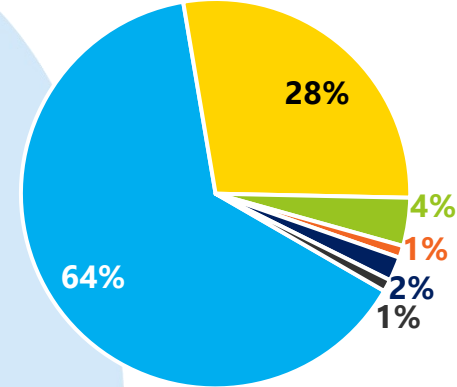
mint **3%**-kal

növekedett a 2023. januári értékhez képest. A februárban átkelők mintegy kétharmada – a korábbi mérésekhez hasonlóan – a közösségi közlekedést preferálta. A közlekedési módok közötti megoszlásban jelentős átrendeződés nem történt. A Lánchíd forgalmát bemutató, rendszeresen frissített diagramunkat [itt](#) éred el.

Összes áthaladó  
**19 362 fő**



A Lánchíd forgalmának megoszlása mindkét irányban [fő] 2023. 02. 08.



### Jelmagyarázat

- közösségi közlekedéssel, autóbusszal utazó
- TAXI taxival utazó\*
- kerékpárral közlekedő
- rollerrel közlekedő
- motorral közlekedő
- egyéb gépjárművel közlekedő\*\* pl. hatóságok, közszolgálatok

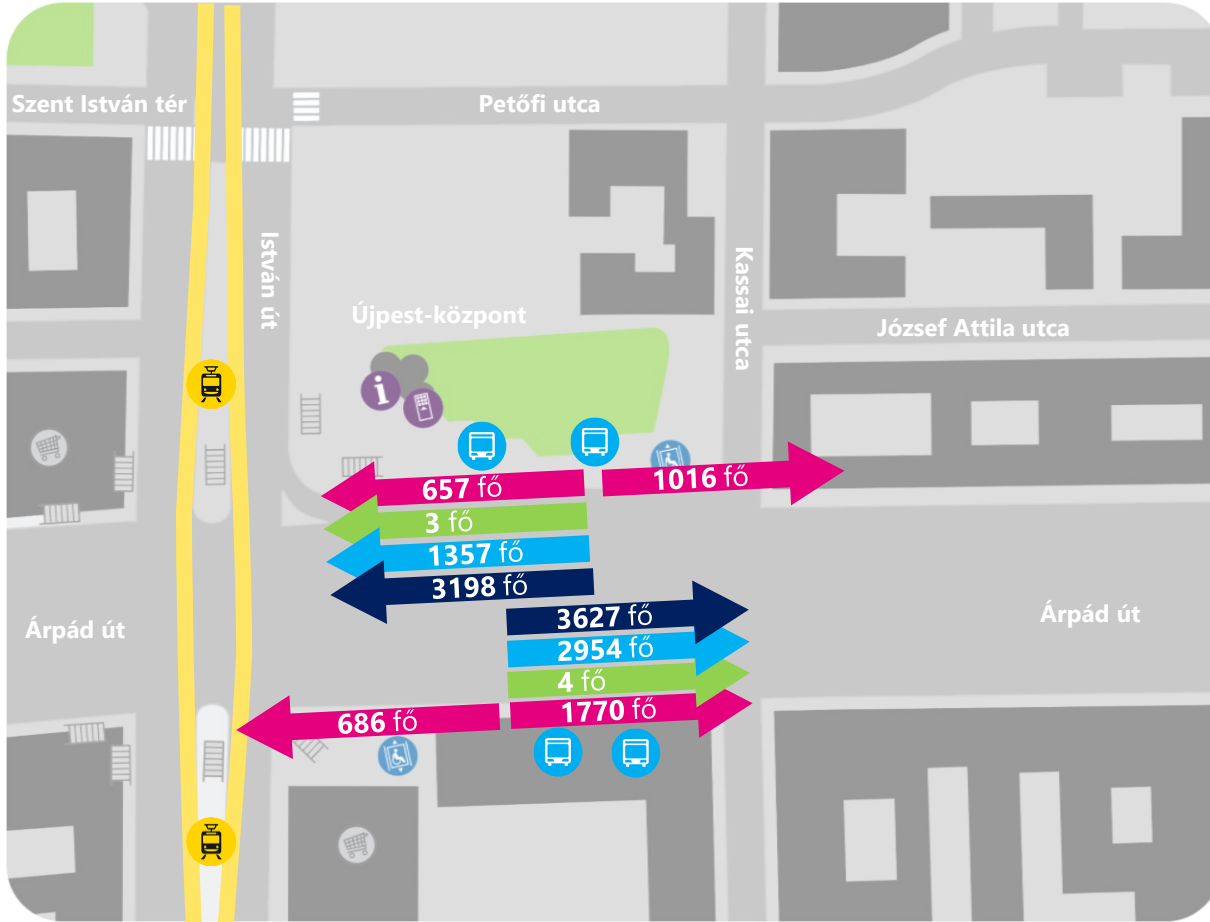
\*: 1,7 fő/jármű átlagos értékkel számolva  
 \*\*: 1,3 fő/jármű átlagos értékkel számolva  
 Pest

142 fő 175 fő 34 fő 383 fő 2 978 fő 6 180 fő 6 237 fő 2 545 fő 346 fő 36 fő 211 fő 95 fő



# A IV. kerület, Árpád út forgalmának megoszlása február 8-án, szerda délután

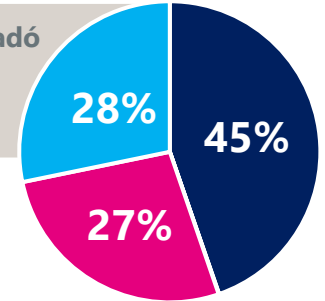
## Többségben a fenntartható közlekedési módok az Árpád úton



Árpád út forgalmának megoszlása mindkét irányban [fő] 2023. 02. 08., 15 és 18 óra között

Összes áthaladó

15 272  
fő



Jelmagyarázat

- közösségi közlekedéssel, autóbusszal utazó \*
  - személygépjárművel, motorkerékpárral vagy tehergépjárművel közlekedők\*\*
  - kerékpárral közlekedő
  - gyalog közlekedők
- \* Volánbusz becsült utasforgalmi értékeit is tartalmazza
- \*\* Személygépjárművek és tehergépjárművek 1,3 utas/jármű értékkel számolva

2023. február 8-án, a délutáni csúcsidőszakban megvizsgáltuk Újpest-központnál az Árpád út felszíni keresztmetszeti forgalmi megoszlását. Az áthaladások több mint felét a fenntartható közlekedési módok adták. A kerékpárral közlekedők alacsony száma a hűvös idővel, valamint azzal magyarázható, hogy az Árpád úton nincs elkülönített útfelület a kerékpározásra.

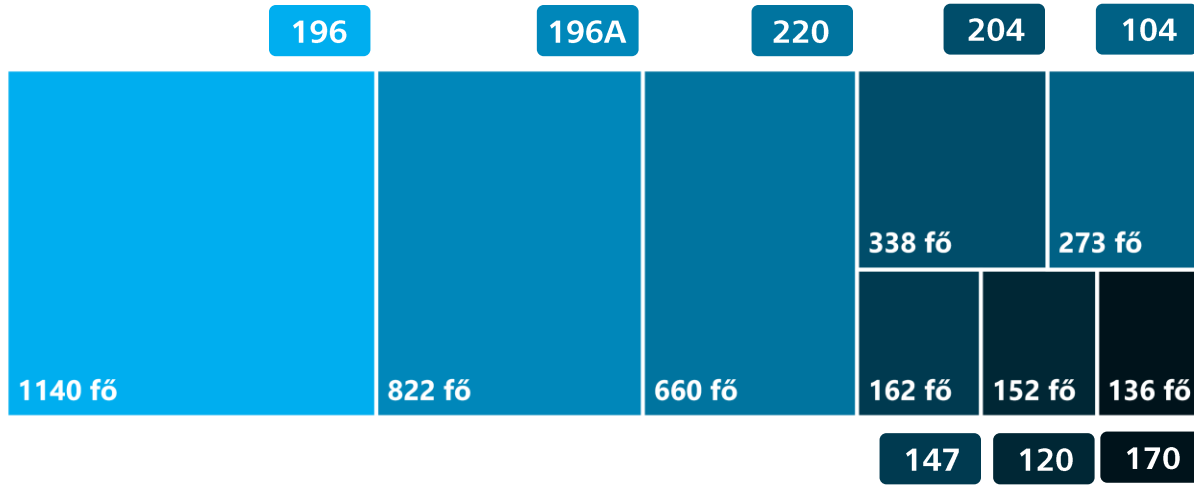




# A IV., Árpád úton közlekedő autóbuszok utasforgalma Újpest-központnál

## A 196-os buszcsalád a délutáni csúcsidőszakban

**A 104-es, a 120-as, a 147-es, a 170-es, a 196-os, a 196A, a 204-es és a 220-as autóbusz le- és felszálló utasszáma Újpest-központ megállóhelyen**  
2023. február 8-án, szerdán 15 és 18 óra között [fő]



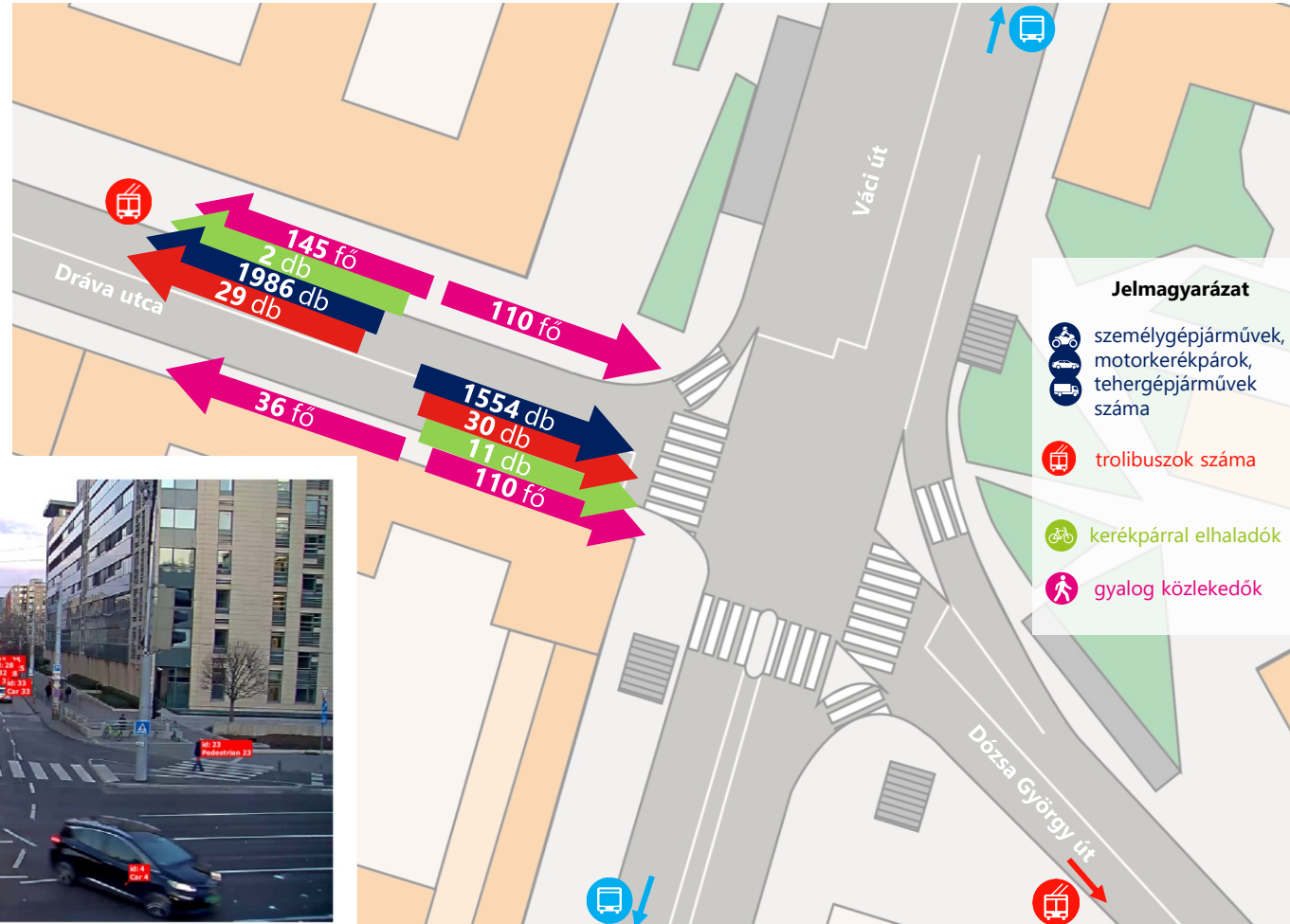
Újpest-központ metróállomás a IV. kerület egyik legjelentősebb csomópontja, amely az István út és az Árpád út kereszteződésében található. Megvizsgáltuk az Árpád úton áthaladó autóbuszok a csomópontban le- és felszálló utasszámait a hétköznap délutáni csúcsidőszakban. Újpest-központban az Újpestet és Újpalotát összekötő, átmenő 196-os autóbuszcsalád a legnépszerűbb a fenti, Árpád úton közlekedő autóbuszok közül. Jelentős forgalmat bonyolít le a térséget feltáró 220-as autóbusz is, amely az M3-as metróval biztosít közvetlen kapcsolatot.





# XIII. kerület, Dráva utca forgalmi megoszlása február 8-án, szerda reggel Újabb helyszínen vizsgáltuk a forgalmat kamerakép-analízissel

2023. február 8-án vizsgáltuk a Dráva utca–Váci út–Dózsa György út csomópontot, ahol kamerakép-analízis segítségével elemeztük a Dráva utca forgalmát. Ennek használatával bármilyen kamerafelvétel elemzésekor, szoftveresen meg tudjuk különböztetni a közlekedési módokat, és mérni tudjuk az áthaladások számát.



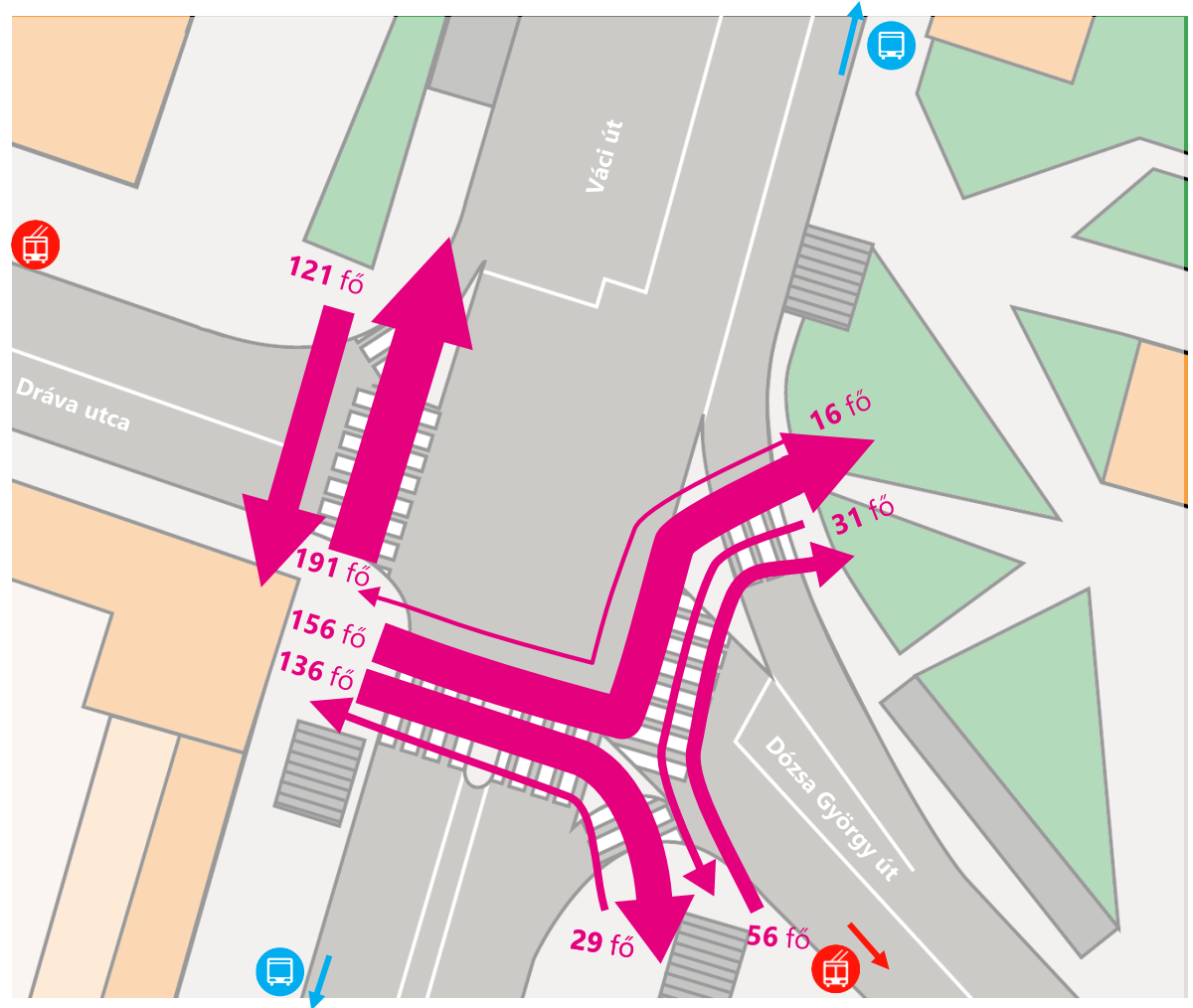


# XIII. kerület, Dózsa György út, Váci úti gyalogátkelőhelyek használati szokásai

## 2 óra alatt több mint 700 gyalogosátkelés történt a felszínen

Az M3-as metróvonal felújításához kapcsolódva több állomás közelében létesültek új gyalogátkelőhelyek, segítve a kényelmesebb, akadálymentes átkelést és a metrómegálló jobb megközelíthetőségét is. 2023. február 8-án megvizsgáltuk a Dózsa György út metróállomás Dráva utcai, Váci úti és Dózsa György úti gyalogátkelőhelyek honnan-hová használatát. A legtöbb gyalogos az északról érkező M3-as metrópótló Dózsa György út M megálló irányából indulva halad át a közúton. A reggeli csúcsidőszakban összesen

**736 áthaladás** történt a vizsgált gyalogátkelőhelyeken.





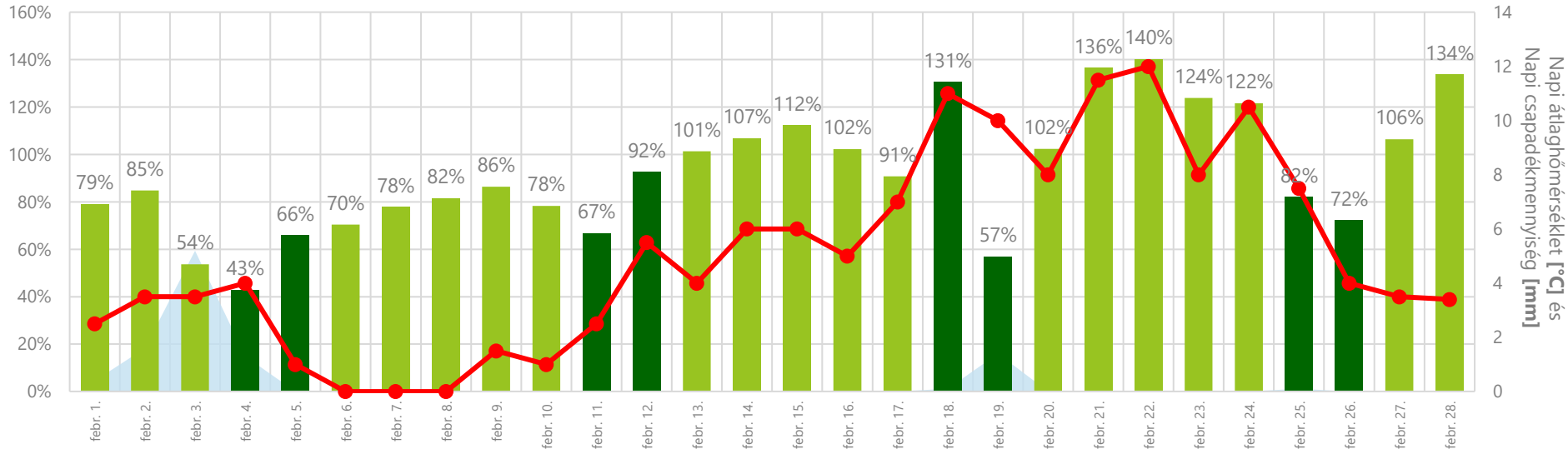
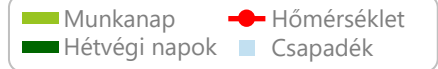
# A mikromobilitási forgalom alakulása 2023. februárban

## A jó idő beköszöntével növekszik az áthaladók száma

Jelenleg 12 helyszínről állnak rendelkezésre naponta frissülő, mérőműszeres mikromobilitási adatok. A mérési helyszínek száma ütemezetten bővül annak érdekében, hogy jobban megismerjük Budapest mikromobilitási forgalmát.

### Az egyes napok mikromobilitási forgalmának aránya 2023. februárban

A 2022. év átlagos februári napi értékéhez (munkanap és munkaszüneti nap) viszonyítva napi bontásban [%]



Jelenlegi mérőhelyszínek: Bem tér; Árpád híd; Weiss Manfréd út; Hungária körút; Üllői út (belváros felé); Múgyetem rakpart; Jászai Mari tér; Bartók Béla út (városhatár felé); Margit híd; Népfürdő utca; Budagyöngye; Fogarasi út.

Ebben a hónapban munkanapokon átlagosan 1%-kal, míg munkaszüneti napokon 24%-kal kevesebben haladtak át a 12 mérőhelyszínen 2022 azonos időszakához képest, ami az összes áthaladót tekintve 7%-os csökkenést jelent. Az adatok alapján a hőmérséklet emelkedésével folyamatosan nőtt a mikromobilitási forgalom a hónap második felében. Nem meglepő tehát, hogy a legmagasabb átlaghőmérsékletű napon, február 22-én volt a legnagyobb forgalom.

Az összes áthaladó a 12 mérési helyszínen **februárban:**

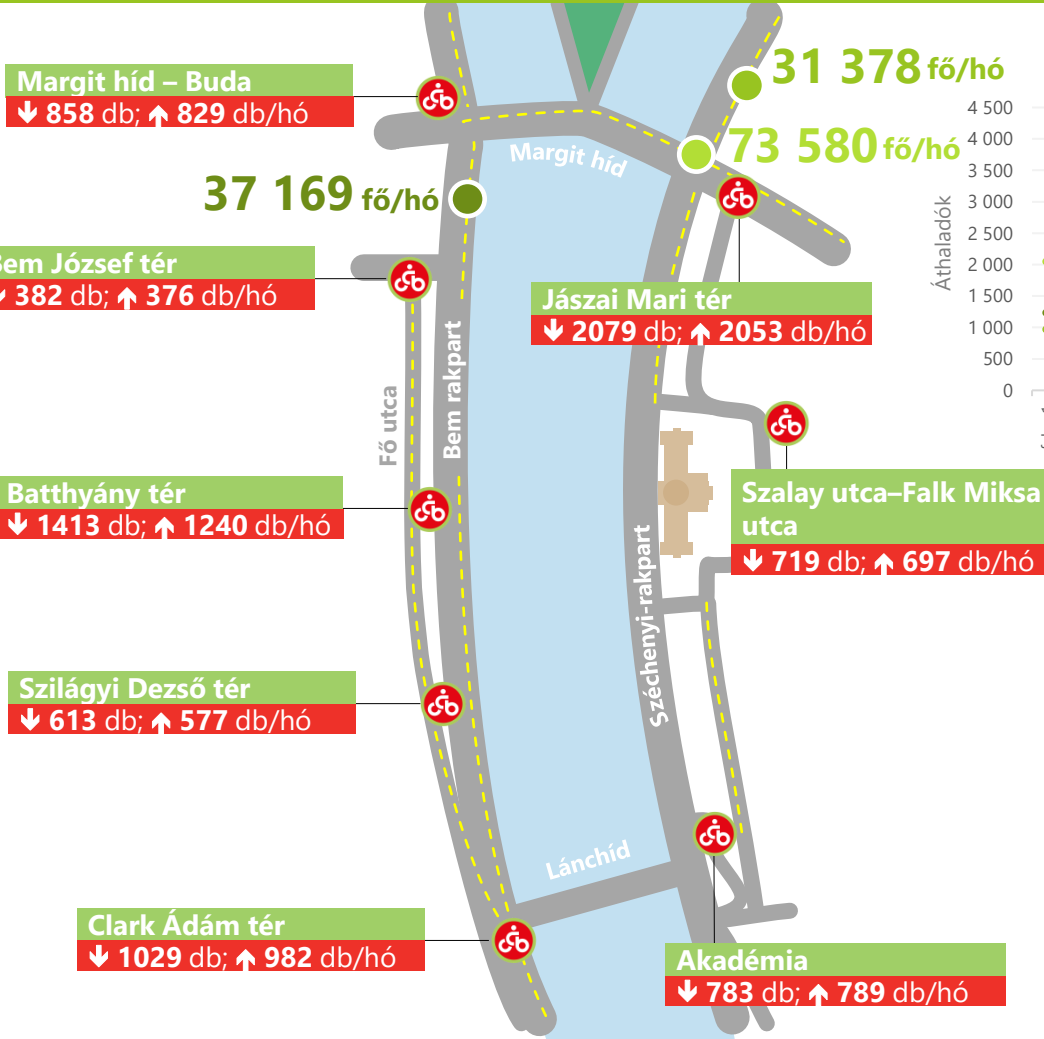
**293 896** fő



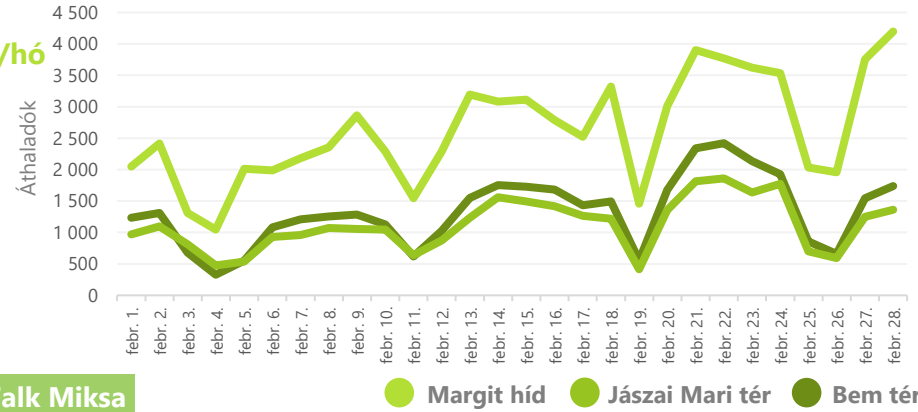


# A budai és pesti rakpart mikromobilitási forgalma februárban

## Kiemelten vizsgáljuk a Duna-part mikromobilitási forgalmát



A mikromobilitási mérőeszközökön áthaladók száma [fő]



A budai rakparton futó kerékpárút a főváros fontos főhálózati eleme, ami a Duna-parton összeköttetést biztosít Észak- és Dél-Buda között. Míg a folyó egyik partján viszonylag kényelmesebb és vonzóbb lehetőségek biztosítottak a munkából és munkába kerékpározásra vagy a szabadidős biciklizésre, addig a pesti rakparton nincsen hosszabb, elkülönített, összefüggő útvonal a kerékpározásra. Ezt is pótolva az elmúlt években a városvezetés időszakosan, hétvégeként megnyitotta a rakpart Margit híd és a Közraktár utca közötti szakaszát a gyalog és kerékpárral közlekedni, mozogni-kikapcsolódni vágyók előtt. A rakpartok kiemelt szerepét alátámasztja a térségben elhelyezkedő MOL Bubi gyűjtőállomások forgalma és a kihelyezett mérőeszközök mikromobilitási adata is.



# A MOL Bubi februári hónapja számokban

## Télen is töretlen a MOL Bubi népszerűsége

Februárban a MOL Bubival mintegy

# 128 ezer

utazás történt, naponta átlagosan 4569. A MOL Bubi tavaly

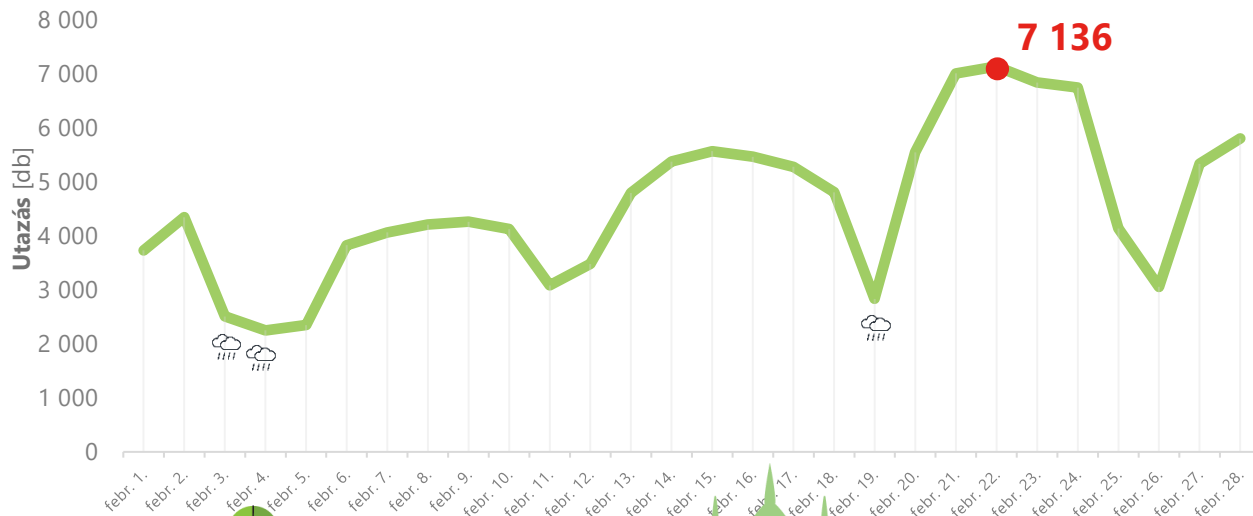
februári forgalmához képest

# 29%

-kal nőtt az utazások száma ebben a hónapban.



### MOL Bubi utazások száma februárban



### KÖRNYEZETI HASZNOK\*

Megspórolt CO<sub>2</sub>-kibocsátás

# 40 tonna

Üzemanyag-megtakarítás\*\*

# 18 ezer liter



MEGTETT ÖSSZES TÁVOLSÁG

# 255 860 km

\*A környezeti hasznok tartalmazzák az egészségügyi hasznokat, az utazási időt, valamint az üzemanyag-megtakarítást és a környezeti hasznokat.

\*\*7 literes fogyasztással számolva





# Aktuális kerékpáros-fejlesztések

Februárban már 183 gyűjtőállomáson elérhető a MOL Bubi

A MOL Bubi közbringa-szolgáltatás az elmúlt hónapokban is igazolta, hogy népszerű a fővárosiak körében. A közbringarendszer a tavaly nyáron elért rekordok mellett télen is kiemelkedő eredményeket produkált.

A MOL Bubi töretlen népszerűsége is indokolja, hogy a közbringaszolgáltatás minél szélesebb körben váljon elérhetővé. Ennek érdekében újabb helyszíneken lehet kerékpárokat felvenni és letenni, miután a főváros két újabb pontján, a **VI. kerületben a Hard Rock Hotel mellett**, a **VIII. kerületben az Orczy téren** is létrejött egy-egy gyűjtőállomás. A VI. kerületben, a Nagymező utca és a Zichy Jenő utca sarkán található új gyűjtőállomás a Hard Rock Hotel Budapest támogatásával valósult meg. A BKK a tervek szerint idén folyamatosan bővíti a MOL Bubi hálózatát.

A MOL Bubi eszközparkja jelentősen nőtt a 2021-es megújulása óta, és dinamikusan bővült a közbringarendszer szolgáltatási területe: jelenleg összesen 183 gyűjtőállomáson lehet felvenni és leadni a kerékpárokat. A szolgáltatás alapját képező rendszerbe 2022-ben 500 új kerékpár került, februárban a flottát 2060 bicikli alkotja.

A közbringarendszer a felhasználóbarát applikációnak, a könnyű regisztrációnak és a megújult kerékpároknak köszönhetően a 2021. májusi megújulása óta sorra döntötte a

rekordokat: 2023 februárjában átlépte a **4,4 milliós** utazásszámot.

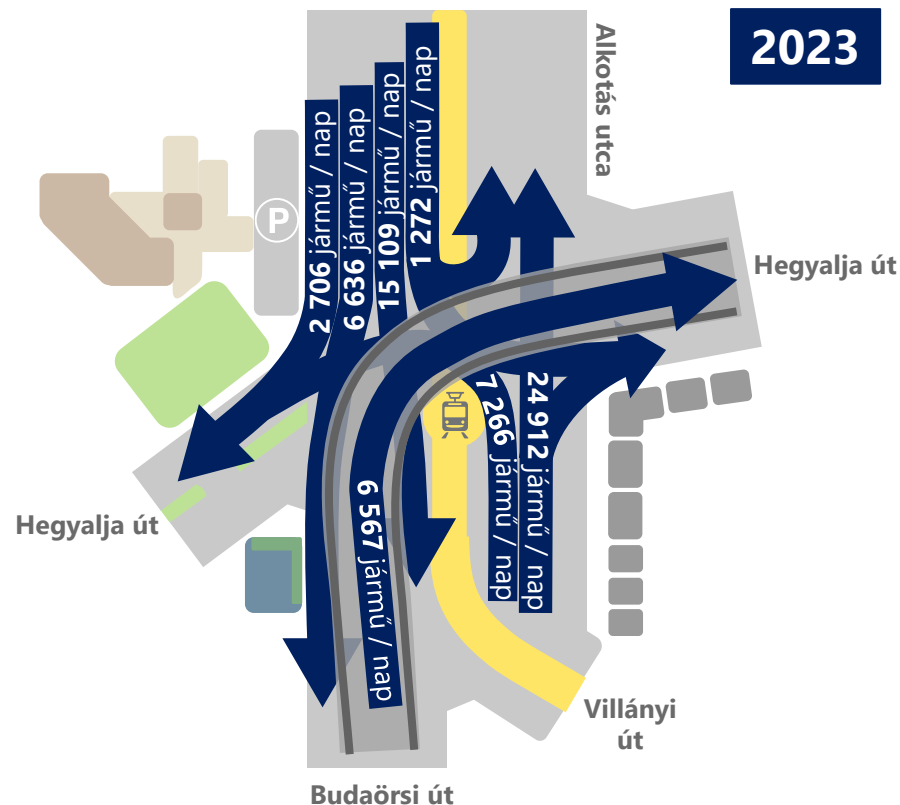
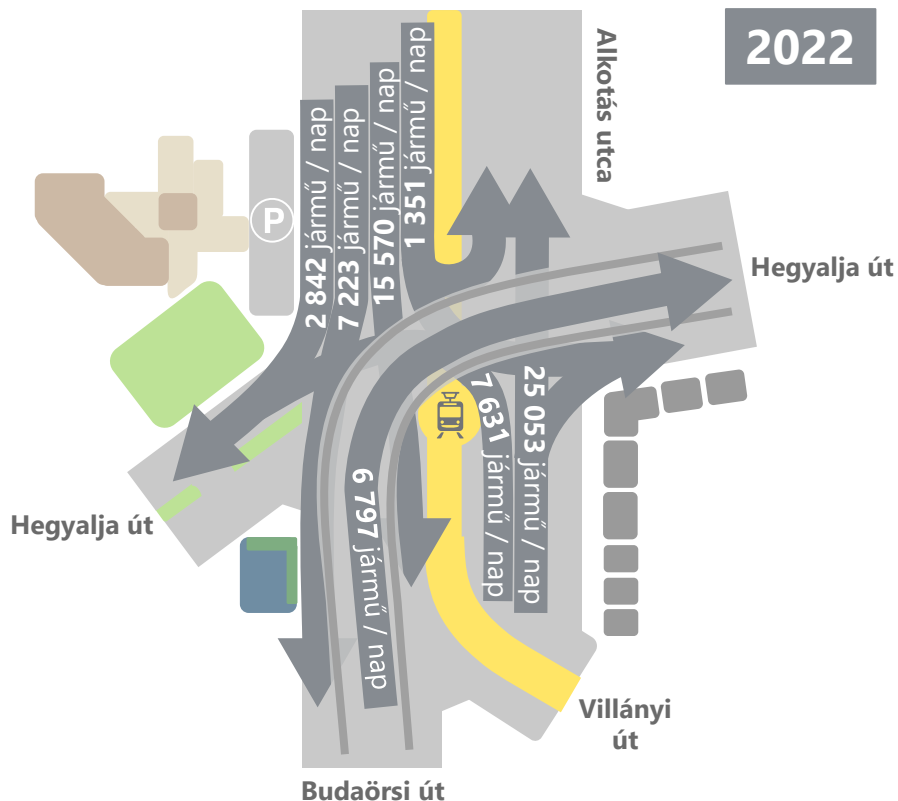
A területi és a flottabővítések mellett a BKK továbbra is versenyképes, vonzó feltételekkel biztosítja az elérhető közbringa-szolgáltatást a fővárosban.





# Közúti forgalom a BAH-csomópontban 2022 és 2023 februárjában

## Csökcent a munkanapi áthaladások száma



A BAH-csomópont Buda egyik legforgalmasabb és legösszetettebb geometriájú csomópontja, amelynek közúti forgalmát útpályába épített induktív hurokdetektorokkal, sávonkénti bontásban is tudjuk vizsgálni. Az ábrákon a tavalyi és az idei évi februári munkanapok átlagos forgalma látható. Idén átlagosan 2000 jármű/nap értékkel alacsonyabb áthaladási értéket, napi **64 468 járművet** mértünk. Valamennyi

vizsgált irányt figyelembe véve csökkent a közúti forgalom mértéke, irányonként átlagosan **4%**-kal.





# Otthon a budapesti utakon – Mindenkit hazavárunk!

## Elkészült a BKK közúti közlekedésbiztonsági stratégiai javaslata

# 471 személy

halt meg a budapesti közutakon  
2011–2021 között

A budapesti közutak áldozatainak több mint fele a legvédtelenebb úthasználók közül került ki, közülük sokan idősek vagy gyerekek, gyalog, vagy kerékpárral közlekedők. A sérüléssel járó esetek 90%-át járművezetők okozzák. Az okozott sérülések és halálesetek szinte kivétel nélkül megelőzhetőek lennének szabálykövető, körültekintő és előzékeny közlekedési magatartással, korszerű járműparkkal, közterületeink, utazási szokásaink átalakításával.



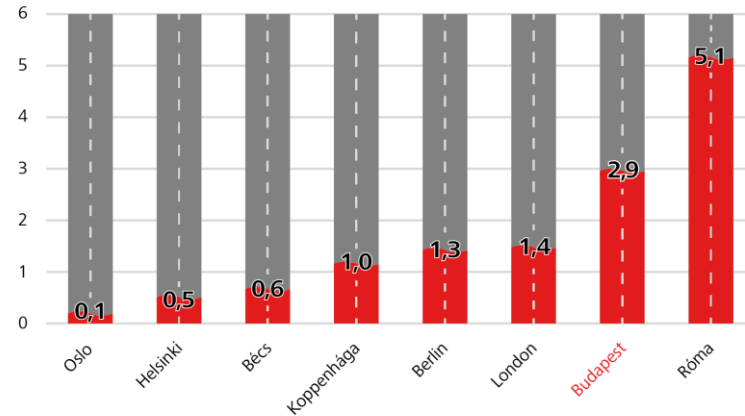
## Vision Zero

A Svédországból indult, de mára globálissá vált Vision Zero kezdeményezés célkitűzése, hogy a közúti közlekedés súlyos sérültjeinek és halálos áldozatainak a számát 2050-ig nullára kell csökkenteni. A Vision Zero módszertanát veszi alapul az Európai Unió szakpolitikai kerete és az ENSZ akcióterve is a 2021–2030 közötti időszakra. A Vision Zero megközelítés alkalmazásával a BKK célja, hogy 2030-ig 50%-kal, 2050-re 0-ra csökkenjen a közúti közlekedés halálos áldozatainak száma.



További részleteket a [BKK oldalán](#) olvashatsz, itt a részletes [közlekedésbiztonsági stratégiai](#) javaslatunkat éred el.

**A közúti közlekedés halálos áldozatainak száma Európa nagyvárosaiban 2019-ben, 100 000 lakosra vetítve**



**Budapesten a közúti közlekedés veszélyesebb, mint a hasonló méretű európai nagyvárosokban. A magyar fővárosban arányaiban ötször annyian hálnak meg közlekedés során, mint Bécsben, és tizennyolcszor annyian, mint Oslóban.**



# Februári hálózati változások

## Módosult a 33-as, a 133E busz és Nagytétény–Diósd közösségi közlekedése

A BKK társadalmi egyeztetést tartott a 33-as és 133E autóbusz közlekedéséről, valamint Nagytétény–Diósd vasútállomás kiszolgálásáról, melynek kiértékelése az elmúlt időszakban megtörtént.

Kitöltők száma

**800 fő**



**77%**

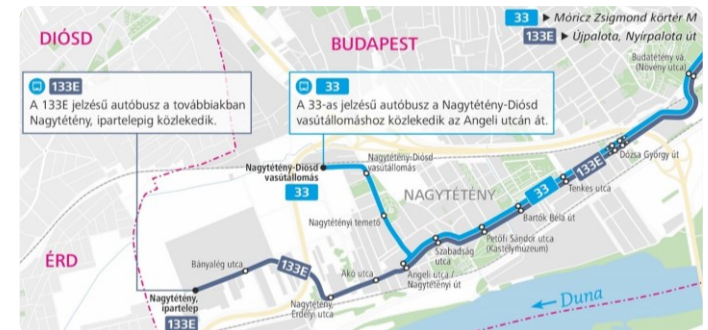
támogatta a 33-as és a 13-as busz útvonalának módosítását.



További információkért [ide](#), vagy a részletes, nagy felbontású útvonalak megtekintéséért kattints a térképekre.

**84%**

támogatta a 133E autóbusz útvonal-meghosszabbítását.



Február 18-tól a 33-as járatok a Móricz Zsigmond körtér M felől a Savoya Park érintésével az Angeli utcán át Nagytétény–Diósd vasútállomásig közlekednek. Ezzel jelentősen könnyebbé vált az átszállás a buszok és az agglomerációból, valamint a Budapest belső területeiről érkező vonatok között, illetve a Savoya Park megközelíthetősége is javult mind a Nagytétényi út, mind a Budafoki út felől. A Budafoki úti szakasz utazási igényeinek kiszolgálására hétköznap a reggeli csúcsidőszakban az Építész utcáig 33A jelzéssel betétjáratok, délután a Kondorosí úttól befelé eső szakasz sűrítőjáratok is közlekednek. Ezzel párhuzamosan a 133E busz meghosszabbított útvonalon: Nagytétény, ipartelepig közlekedik, pótolva a 33-as járat külső szakaszát. Továbbá a vasúti kapcsolat erősítésére a Diósd felől érkező 13-as járatok egyes indulásai a reggeli csúcsidőszakban érintik a Nagytétény–Diósd vasútállomást. A fejlesztések eredményeképpen Újbuda és Nagytétény közösségi közlekedése magasabb színvonalúvá vált, és az utasigényekhez jobban igazodik.



# Kiemelt esemény – 1 éves a BudapestGO 150 Ft-os szüliNAPIjeggyel ünnepelt a BKK

A BKK többfunkciós applikációja az egyik legnépszerűbb magyar fejlesztésű alkalmazás lett a piacon. Az évforduló alkalmából – és Budapest születésnapjára is utalva – február 14-ére 150 forintos napijegyet lehetett váltani az alkalmazásban.

Egy éve indult el a BudapestGO, a BKK mobilapplikációja, amely igazi digitális útitársként számos szolgáltatást nyújt az utazástervezéstől a jegyvásárláson át a valós idejű forgalmi információkig.

Az indulástól **2,2 millió ügyfél** töltötte le az alkalmazást, amellyel december végéig **31 millió útvonalat** terveztek, és **az 1 millió aktív felhasználó** összesen **4,7 millió jegyet és bérletet vásárolt**. Továbbá a BKK jegyértékesítésében már több mint **20%** a digitális jegyekből származó bevétel aránya, amelynek kétharmadát a BudapestGO-ban történt vásárlások jelentik.

A születésnap alkalmából **24 ezer** utas váltott 150 forintos – amely Budapest 150 éves születésnapjára utal – napijegyet a BudapestGO alkalmazásban, amely kitűnő lehetőséget nyújtott a közösségi közlekedés és az alkalmazás kipróbálására.



**2,2 millió**  
applikációletöltés



**4,7 millió**  
BudapestGO-ban  
megvásárolt jegy és bérlet

**1 millió**  
aktív felhasználó  
havonta



**31 millió**  
utazástervezés





# Még több adat

## Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT



UNIÓS PROJEKTEK



ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ

ELÉRHETŐSÉGEK



BLOG / HU

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS

JEGYEK ÉS BÉRLETEK

UTAZÁSI INFORMÁCIÓK

FEJLESZTÉSEK

HÍREK

A BKK-RÓL

KARRIER

A közlekedést érintő változtatásokhoz folyamatos és átfogó adatgyűjtés, illetve azok elemzése szükséges, hogy működtetni és szervezni tudjuk a főváros közlekedési rendszerét, felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről. Elkötelezettek vagyunk amellett, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy új, áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok oldalon](#) találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG

