

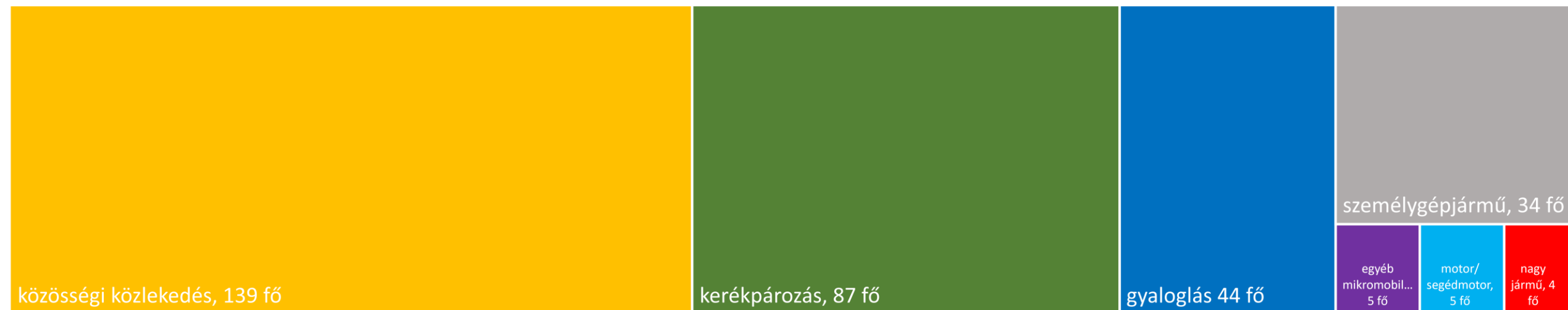
Társadalmi egyeztetés Budapest közlekedésbiztonsági helyzetéről

A felmérés eredményei

Demográfia

- A kérdőívet 2022.12.07-től 2023.01.09-ig lehetett kitölteni online formában.
- 788-an töltötték ki.
- 239 válaszadó Budán, 512 Pesten él.
- A kitöltők 74%-a férfi.
- A válaszadók 66%-a főiskolai/egyetemi végzettségű.

A kitöltők megoszlása közlekedési módok szerint

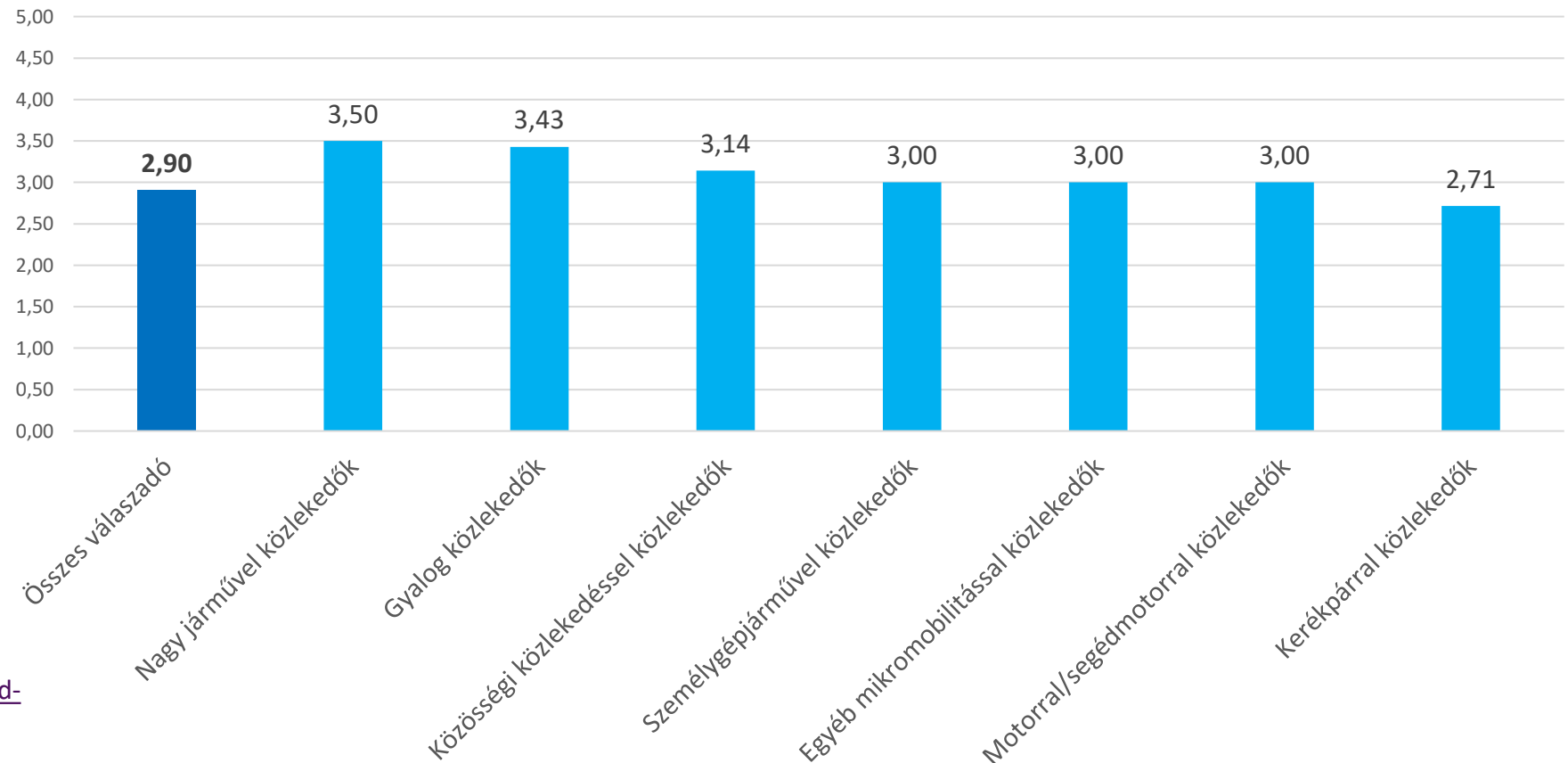


Mennyire biztonságos a közlekedés Budapesten?

Szerinted mennyire biztonságos jelenleg Budapesten közlekedni? (1 - egyáltalán nem biztonságos, 5 - teljesen biztonságos)

Globális összehasonlításban Budapest a középmezőnyben helyezkedik el.

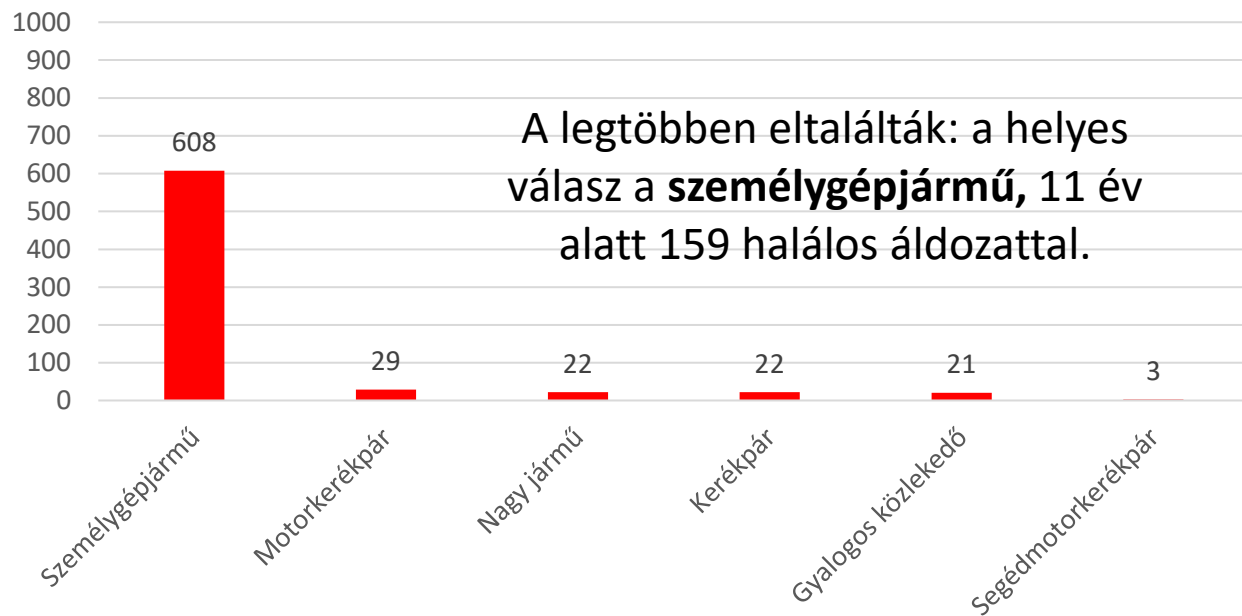
A válaszadók egy 5-ös skálán **2,9** értékre sorolják a biztonságos közlekedés mértékét a fővárosban.



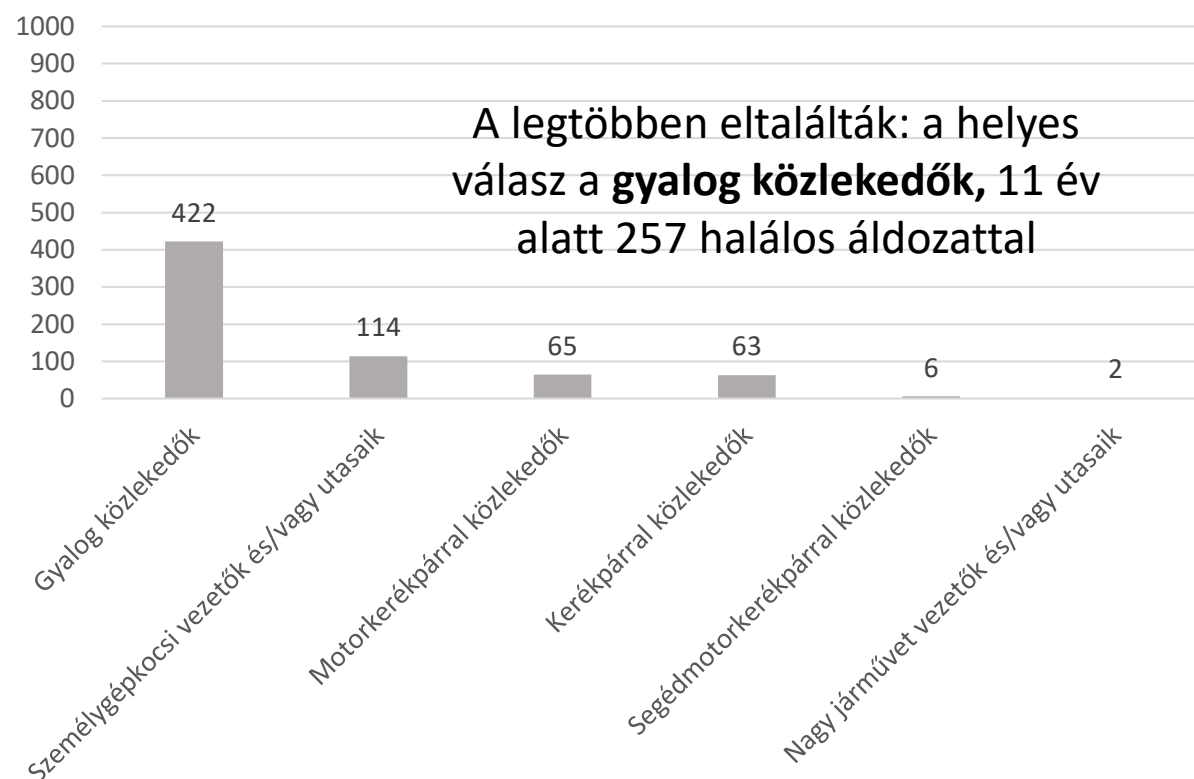
Forrás: Safer City Streets - Global Benchmarking for Urban Road Safety ([safer-city-streets-global-benchmarking-urban-road-safety.pdf](https://www.itf-oecd.org/safer-city-streets-global-benchmarking-urban-road-safety.pdf) (itf-oecd.org))

A közlekedési módok szerepe

Szerinted melyik az a **közlekedési eszköz**, amely a legtöbb halálos kimenetelű sérülést okozta az elmúlt 11 évben Budapesten?



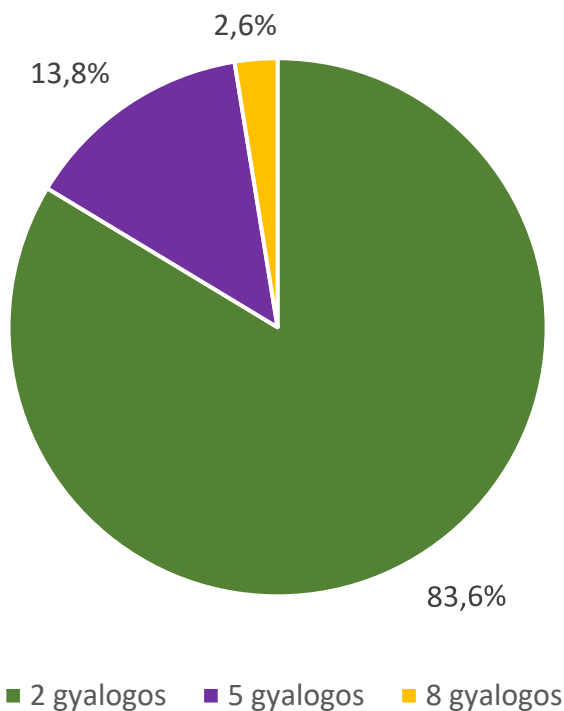
Szerinted az alábbi módokon közlekedők közül **kik haltak meg a legnagyobb számban** közlekedési esemény során az elmúlt 11 évben Budapesten?



Életveszély

Szerinted 10 gyalogosból hány éli túl, ha elüti egy 65 km/órával közlekedő személygépkocsi?

A válaszadók szerint

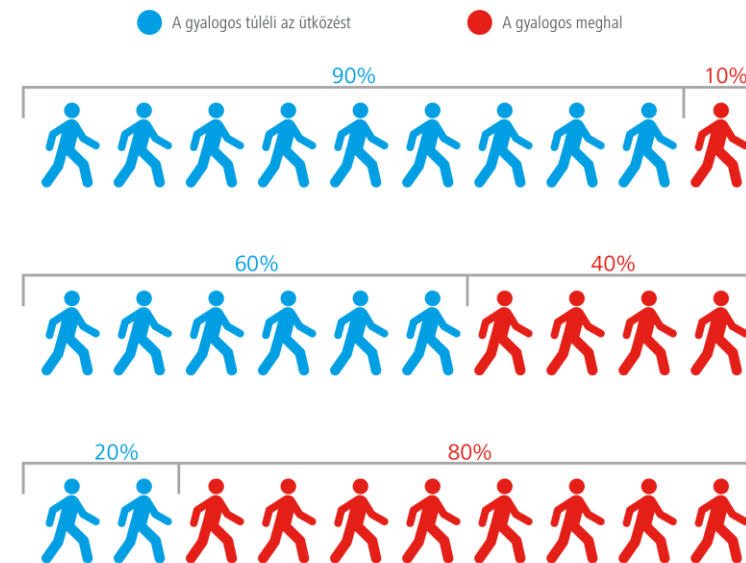


A legtöbben (84%) eltalálták: **2 gyalogos**, éli túl, ha elüti egy 65 km/órával közlekedő személygépkocsi.

A gépjármű sebessége az ütközésnél



A valóságban



Forrás: Vison Zero két éves akcióterv

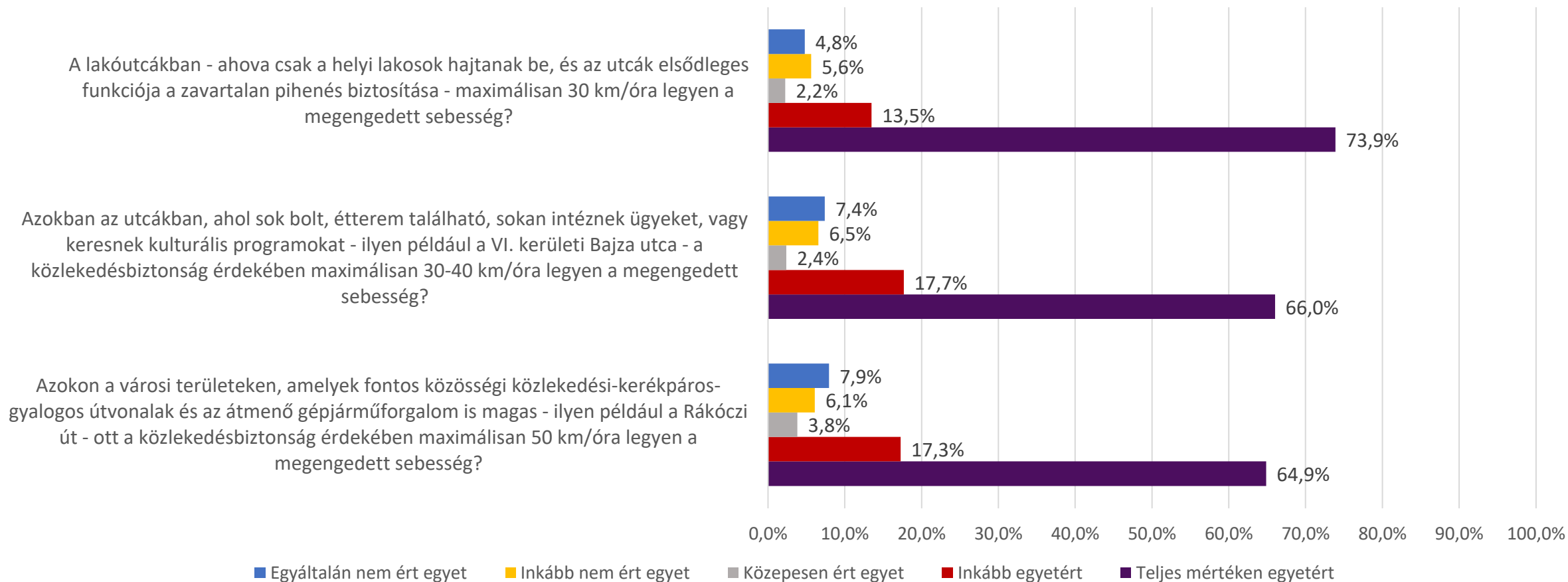
Célok és elvek

Mennyire értesz egyet az alábbi elvekkel és célkitűzésekkel?

	Vision Zero A felelős várospolitikának legyen kiemelt célja, hogy senki ne haljon meg a városban közlekedési esemény következtében.	Közterületek Közterületeink átalakítása során a közlekedésbiztonságnak elsődlegesnek kell lennie.	Felelősség A veszélyesebb (nagyobb, gyorsabb) járművekkel közlekedőknek nagyobb felelősségük van a védtelenebb utazók biztonságának biztosításában.	Korlátozás A járművek mennyiségének és sebességének szabályozása szükséges a halálesetek megelőzése érdekében.	Lakóutca A lakóutcákban nincs helye az átmenő forgalomnak.	Főutak A sűrű lakóterületek városi főútjait nem lehet csak az átmenő forgalom igényeinek megfelelően kialakítani.	Sebesség Ahol nagy a gyalogos, kerékpáros forgalom, ott az ő biztonsági igényeikhez a járművek sebességhatárának kell igazodnia.
Teljes mértéken egyetért	75,3%	69,5%	69,6%	61,4%	54,0%	57,9%	69,1%
Inkább egyetért	18,6%	24,5%	21,0%	20,5%	21,4%	25,5%	19,3%
Közepesen ért egyet	1,5%	3,0%	2,4%	4,5%	7,8%	5,1%	2,2%
Inkább nem ért egyet	2,7%	1,6%	3,8%	6,5%	10,5%	6,1%	3,6%
Egyáltalán nem ért egyet	1,9%	1,4%	3,1%	7,1%	6,3%	5,4%	5,8%

Közlekedésbiztonsági eszközök

Mennyire értesz egyet az alábbi elvekkel és célkitűzésekkel?



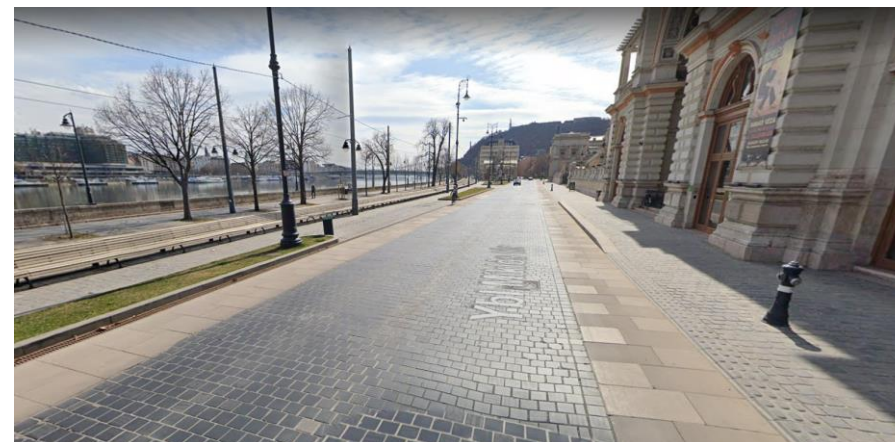
A lent látható útszakaszokon milyen sebességgel haladnál gépjárművel?

A Lánchíd utca régen



20 km/óra	3%
30 km/óra	15%
40 km/óra	29%
50 km/óra	45%
50 km/óra felett	7%

A Lánchíd utca most



20 km/óra	20%
30 km/óra	52%
40 km/óra	18%
50 km/óra	8%
50 km/óra felett	1%

A lent látható útszakaszokon milyen sebességgel haladnál gépjárművel?

A tél utca régen



20 km/óra	2%
30 km/óra	7%
40 km/óra	17%
50 km/óra	54%
50 km/óra felett	20%

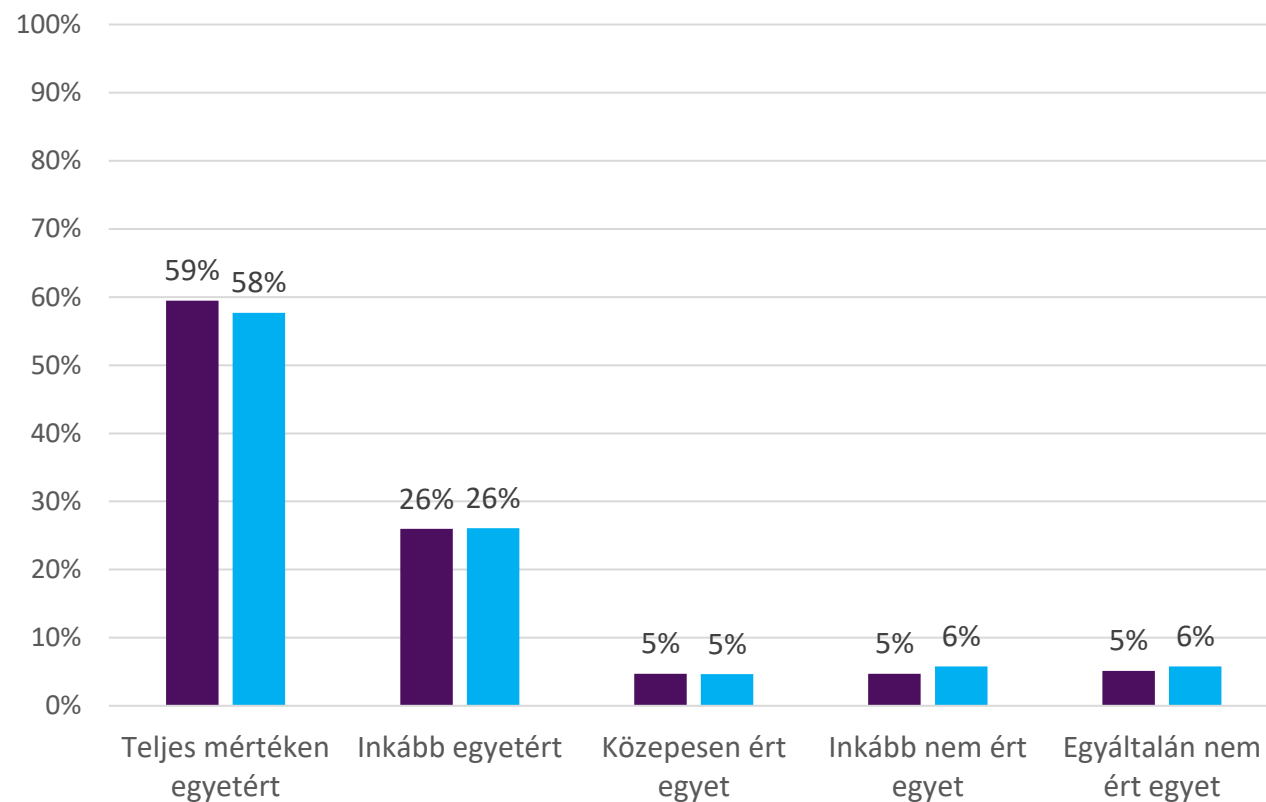
A tél utca most



20 km/óra	2%
30 km/óra	11%
40 km/óra	27%
50 km/óra	51%
50 km/óra felett	9%

Felelősség

Mennyire értesz egyet az alábbi állításokkal? (1 - egyáltalán nem értek egyet, 5 - teljesen egyetérték)



- Budapesten csak korszerű, megfelelő biztonsági felszereléssel ellátott nagy járművek (például teherautók és buszok) közlekedhessenek?
- Amennyiben elkerülhetetlen a gépjárműhasználat, akkor ösztönözni és szabályozni kell a kisebb méretű személy és tehergépjárművek használatát a városi közlekedésben?

Melyiket gondolod hatékonyabbnak, mitől éreznéd magad biztonságban az utakon?

A válaszadók 5 fokú skálán jelezhatték, hogy szerintük melyik intézkedés a hatékonyabb: a szemléletformálás, vagy a szabályok betartatása. (A középső érték azt jelenti, hogy a két intézkedés ugyanolyan fontos.)

