

# 2023. januári közlekedési riport

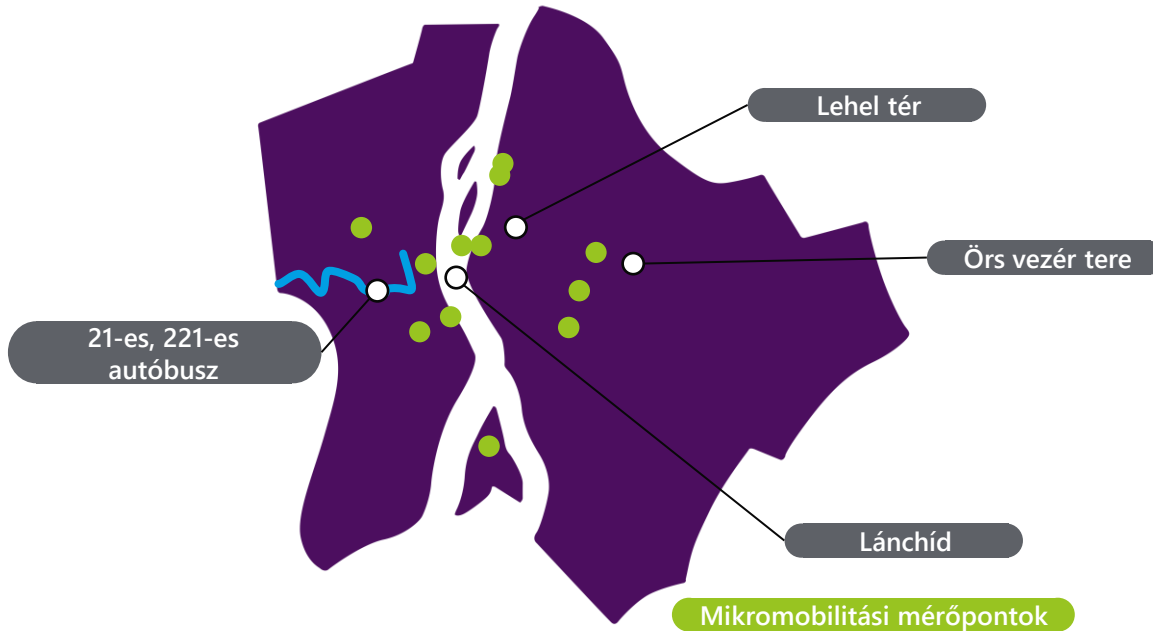




# Januári kiemelt mérési helyszínek

## Folyamatos adatgyűjtés és -elemzés a BKK-nál

A BKK ebben az évben is változatlanul gyűjti és elemzi az adatokat a fővárosban elérhető közlekedési módokról; kerékpárosriportunk mostantól a közlekedési riportunk részeként jelenik meg. Bemutatjuk a Normafára közlekedő 21-es és 221-es autóbusz és az itt található parkolók kihasználtságát. Továbbra is foglalkozunk a Lánchídon átkelők megoszlásával, amelyek közül kiemelten elemeztük a közösségi közlekedését. A széles körben rendelkezésre álló mikromobilitási mérőpontoknak köszönhetően 2023-tól átfogóbb képet tudunk közölni az ágazat forgalmi alakulásáról.



## Adataalapú döntések

A BKK adatelemzői egész évben gyűjtik és értékelik a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat (aktív, egyéni, közösségi) adatait, hogy azok segítségével működtessük és szervezzük a fővárosi közlekedés rendszerét, valamint felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről és a közlekedést érintő változtatásokról annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például a sűrűbb közlekedésről, a menetrendi változásokról vagy a hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll a rendelkezésünkre.

Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyeljük a hatásait, hogy az esetleges korrekciókról helyesen döntsünk.

Kíváncsi vagy, hogyan gyűjtjük a forgalmi adatokat? Olvasd el [blogunkban!](#)



# A 21-es és a 221-es autóbuszok kihasználtsága

## Havas időben is érdemes autóbuszokkal megközelíteni a Normafát

Normafa



### A normafai parkolók és a 21-es, 221-es autóbuszok Normafa irányú átlagos kihasználtsága

2023. január 22. havas vasárnapján 10:00 és 17:00 óra között



A Normafa a főváros egyik legnépszerűbb kirándulóhelyszíne, amelyet télen is gyakran keresnek fel a túrázók, kikapcsolódni vágyók. A környéket a személygépjárműveken kívül egyszerűen, kényelmesen, környezetbarát módon meg lehet közelíteni közösségi közlekedéssel. A fenti grafika a január végi havas vasárnap, 10 és 17 óra között az autóbuszok kihasználtságát és a normafai parkolók telítettségét hasonlítja össze. Az adatok alapján már kora délelőtt megteltek a parkolóhelyek, de a buszokon nem volt zsúfoltság, egész nap rendelkezésre állt szabad kapacitás.



Kirándulás a BKK-val

Keress fel honlapunkat, ahol túraútvonalakat, tippeket és megtervezett körutazásokat ajánlunk a közösségi közlekedés használatával! [Kattints ide!](#)





# A Lánchíd komplex forgalma 2023. január 11-én, szerdán

## Az átutazók számának megoszlása a megnyitott hídon 00:00 és 23:59 között

2023. január 11-én ismét teljes körű forgalom-számlálást végeztünk a hídon mindkét irányban kamerakép-analízissel. Az áthaladók száma

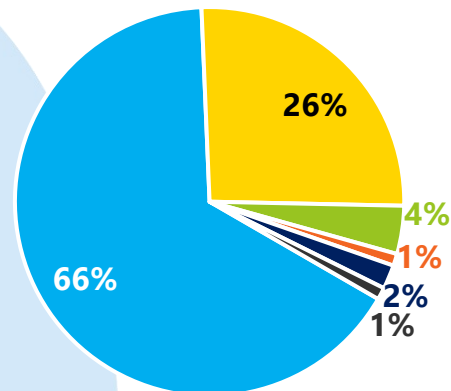
**7%**-kal növekedett

a 2022-es decemberi értékekhez képest. A januárban átkelők kétharmada – hasonlóan 2022 decemberéhez – a közösségi közlekedést preferálta. Taxival kevesebben, kerékpárral – a kellemes január eleji idő hatására – többen keltek át a Dunán. Továbbra is rendszeresen vizsgáljuk és publikáljuk a híd forgalmának megoszlását.

Összes áthaladó  
**18 700 fő**



A Lánchíd forgalmának megoszlása mindkét irányban [fő] 2023. 01. 11.



### Jelmagyarázat

- közösségi közlekedéssel, autóbusszal utazó
- TAXI taxival utazó\*
- kerékpárral közlekedő
- rollerrel közlekedő
- motorral közlekedő
- egyéb gépjárművel közlekedő\*\* pl. hatóságok, közszolgálatok

\*: 1,7 fő/jármű átlagos értékkel számolva

\*\*\*: 1,3 fő/jármű átlagos értékkel számolva

Pest

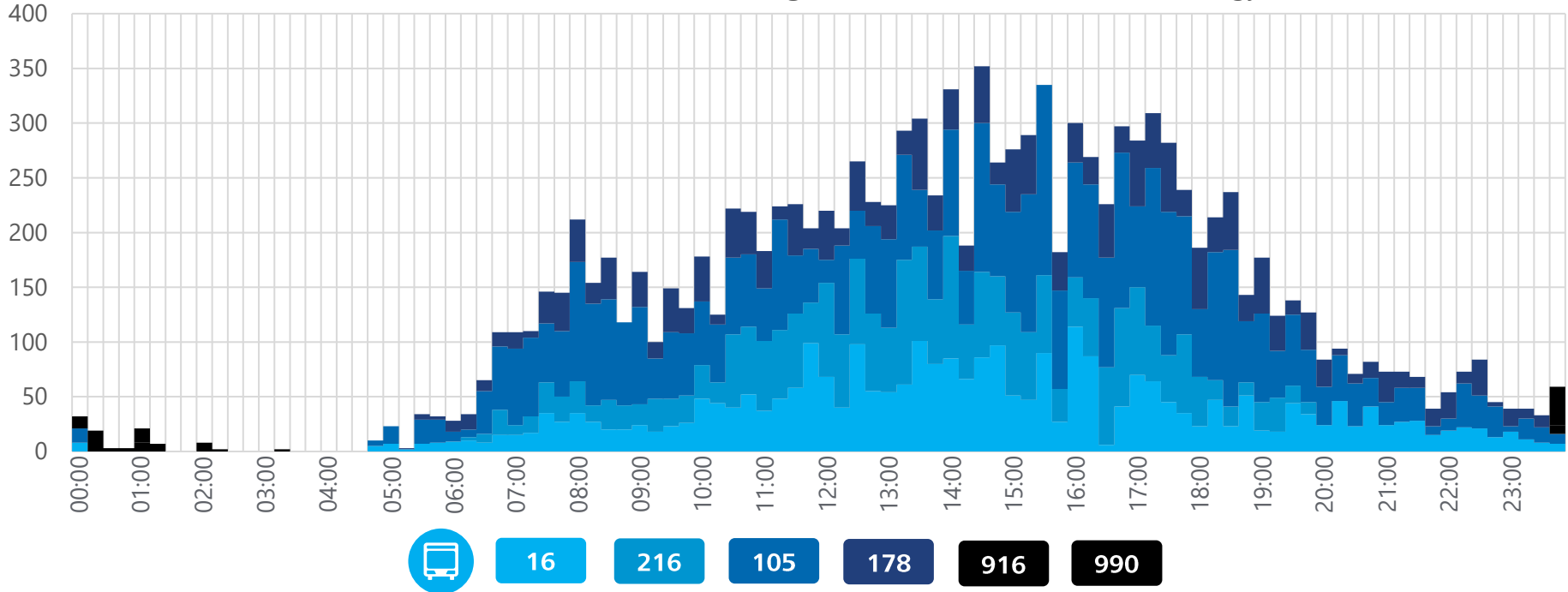
122 fő 177 fő 46 fő 418 fő 2 514 fő 6 227 fő 6 256 fő 2 293 fő 333 fő 40 fő 217 fő 95 fő



# Közösségi közlekedés a Lánchídon 2023. január 11-én, szerdán

## Népszerűek a Lánchídon át közlekedő autóbuszok

A Lánchídon áthaladó autóbuszok utasforgalma 2023. 01. 11., szerdán [fő/negyedóra]



2023. január 11-én teljes körű utasszámlálást végeztünk a Lánchídon mindkét irányban áthaladó autóbuszokon. A hídon áthaladó vonalak eltérő funkcióval rendelkeznek. Míg a 105-ös járat reggeli és a délutáni magasabb értékei a hivatásforgalommal magyarázhatók, addig a 16-os és 216-os autóbusz csúcsidőszaka napközben jelentkezik, ami az erős turistaforgalomnak köszönhető. Az autóbuszok népszerűségének növekedését bizonyítja, hogy az előző decemberi komplex felméréshez képest 8%-kal nőtt a járatok utasforgalma a Lánchídon, ami meghaladja a híd összforgalmának növekedését.

Lánchídon áthaladó  
autóbuszok összes utasszáma  
2023. január 11-én szerdán

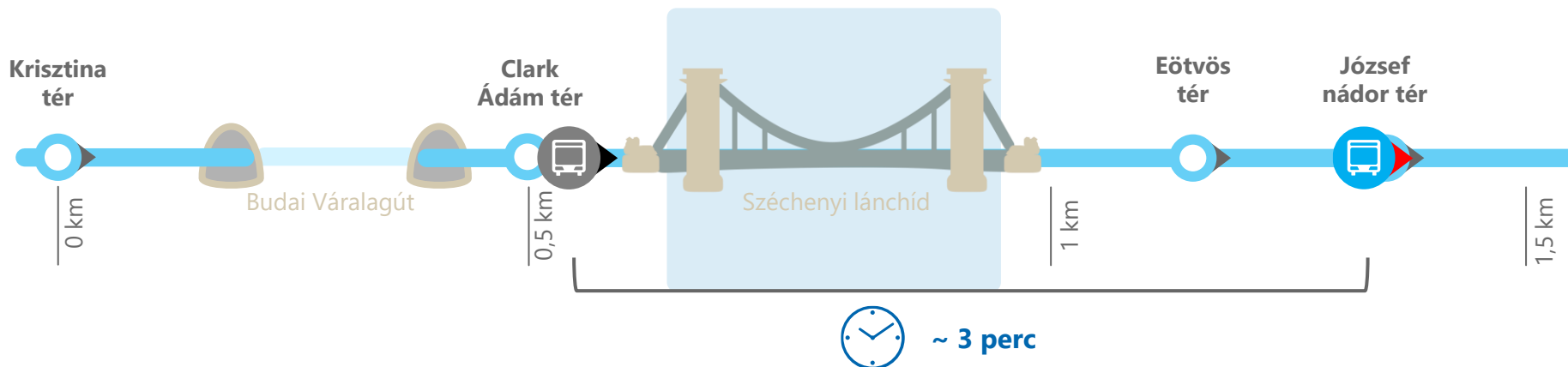
**12 483 fő**



# Gyorsabb, kiszámíthatóbb lett a buszközlekedés a dugó nélküli Lánchídon

## Szabad az út a Lánchídon, csökkent az autóbuszok menetideje

**A jelenlegi forgalmi viszonyok között az autóbuszok 3 perccel gyorsabban érik el a József nádor teret a Krisztina tértől**  
Ez a mai menetrend alapján a Clark Ádám tér–József nádor tér távolságnak felel meg



**i** A BKK buszaival a Clark Ádám tér és a Széchenyi István tér, illetve az Eötvös tér között – mindkét irányban – díjmentesen lehet utazni!

A Krisztina térről a József nádor térig a felújítás kezdete előtt átlagosan több mint 8 perccig tartott az út. Ugyanezt az utat ma **3 perc** időnyereséggel, alig több mint 5 perc alatt teszik meg a buszok. A közlekedés nemcsak gyorsabb, hanem kiszámíthatóbb is lett. A buszok korábban rendszeresen dugóban araszoltak a hídon és környezetében, ez pedig mindenkinek rossz volt attól függetlenül, hogy éppen autóban vagy buszban ülve ragadtak a két part közé.

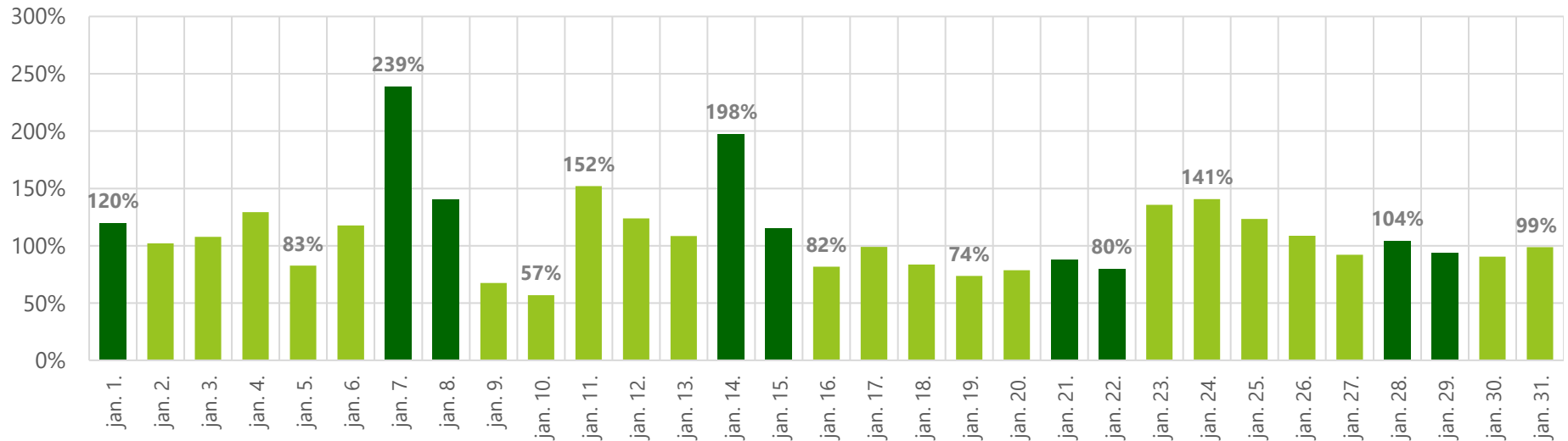
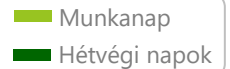


# A mikromobilitási forgalom alakulása 2023. januárban

Jelenleg 12 helyszínről állnak rendelkezésre naponta frissülő, mérőműszeres mikromobilitási adatok. A mérési helyszínek száma ütemezetten bővül annak érdekében, hogy jobban megismerjük Budapest mikromobilitási forgalmát.

## Az egyes napok mikromobilitási forgalmának aránya 2023. januárban

A 2022. év átlagos napi értékéhez (munkanap és munkaszüneti nap) viszonyítva napi bontásban [%]



Jelenlegi mérőhelyszínek: Bem tér; Árpád híd; Weiss Manfréd út; Hungária körút; Üllői út (belváros felé); Műegyetem rakpart; Jászai Mari tér; Bartók Béla út (városhatár felé); Margit híd; Népfürdő utca; Budagyöngye; Fogarasi út.

Ebben a hónapban munkanapokon átlagosan 3%-kal, míg munkaszüneti napokon 31%-kal többen haladtak át a 12 mérőhelyszínen 2022 azonos időszakához képest, ami az összes áthaladót tekintve

**5%**-os növekedést jelent. Az adatok alapján a hétvégi kerékpározók száma a tavalyi év januárjához képest jelentősen megnőtt az első két hétben.

Az összes áthaladó a 12 mérési helyszínen **januárban:**

**278 022** fő



# A MOL Bubi januári hónapja számokban

Januárban a MOL Bubival több mint

# 122 ezer

utazás történt, naponta átlagosan 3 949. A MOL Bubi tavaly

januári forgalmához képest

# 67%

-kal nőtt az utazások száma ebben a hónapban.



## TÁRSADALMI ÉS KÖRNYEZETI HASZNOK\*

Megspórolt CO<sub>2</sub>-kibocsátás

# 39 tonna

Üzemanyag-megtakarítás\*\*

# 17 ezer liter

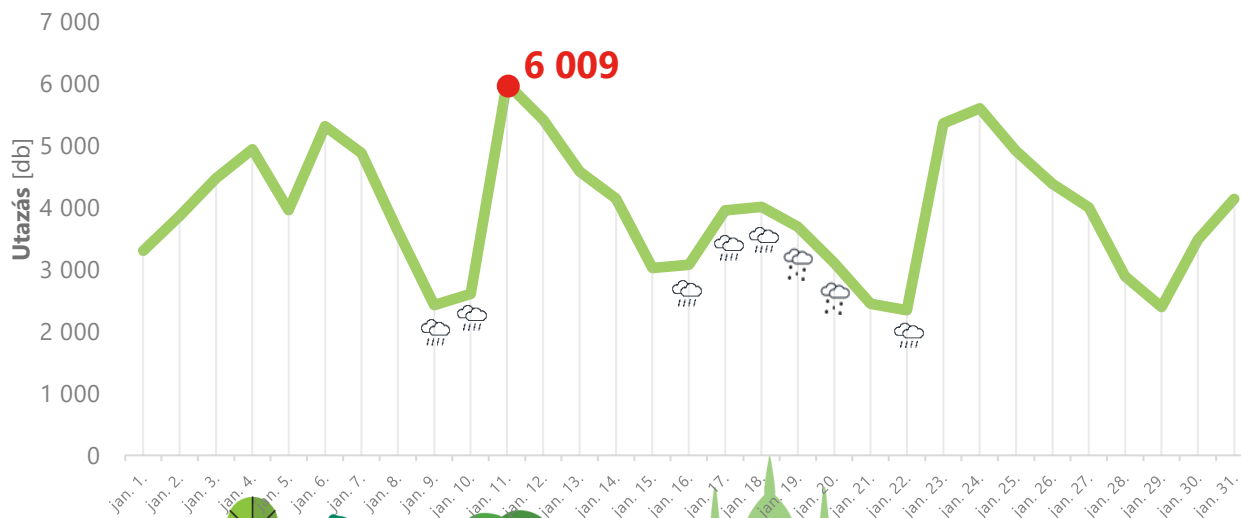


MEGTETT ÖSSZES TÁVOLSÁG

# 244 845 km



## MOL Bubi utazások száma januárban



\*A társadalmi hasznok tartalmazzák az egészségügyi hasznokat, az utazási időt, valamint az üzemanyag-megtakarítást és a környezeti hasznokat.

\*\*7 literes fogyasztással számolva



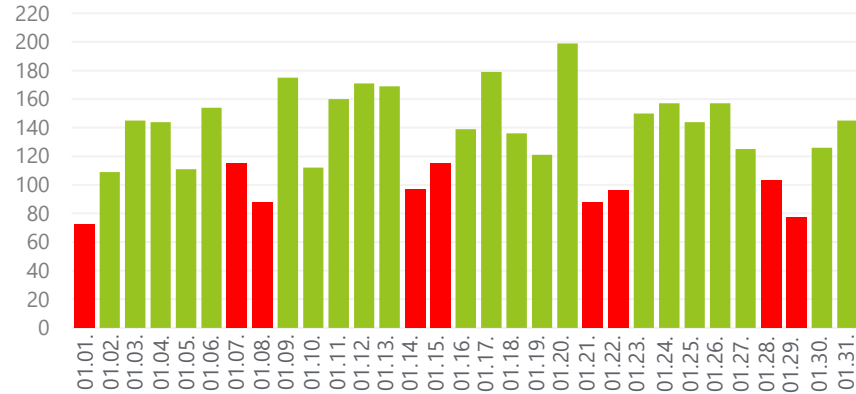




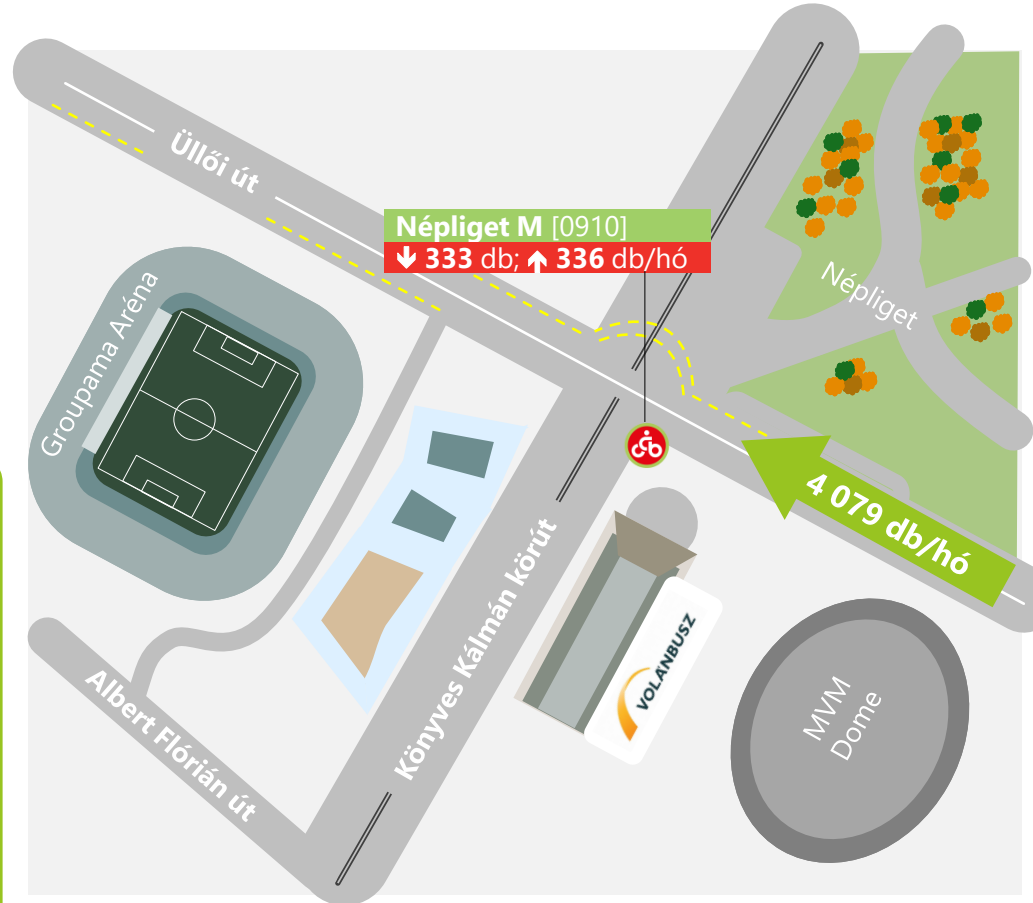
# Az Üllői út mikromobilitási forgalma



Üllői út (belvárosi irány)  
mikromobilitási forgalma [fő]



Az Üllői út Budapest leghosszabb útja, amely nagy kiterjedésű vonzaskörzete révén jelentős sugárirányú forgalmat bonyolít le nap mint nap. Az MVM Dome építése során a multifunkcionális sportszernak melletti szakaszon az útpálya felújítása és a közlekedési módok közötti újraelosztása is megtörtént. Ennek keretében új kerékpársávok létesültek a Népliget mellett. A mérőeszközzel regisztrált adatok alapján a hivatásforgalom meghatározó ezen útszakaszon, a hétfévi forgalom pedig egyenletes. A kiemelt MOL Bubi gyűjtőállomáson lévő kerékpárok igénybevételel könnyen elérhető az M3-as metróval jelenleg még nem megközelíthető Nagyvárad tér állomás. Továbbá közeli elhelyezkedésével segíti a Volánbusz járataival közlekedők multimodális (több közlekedési módot érintő) utazását.





# Aktuális kerékpáros-fejlesztések

## Tervezett közlekedésbiztonsági fejlesztések a II., a III. és a XIII. kerületben

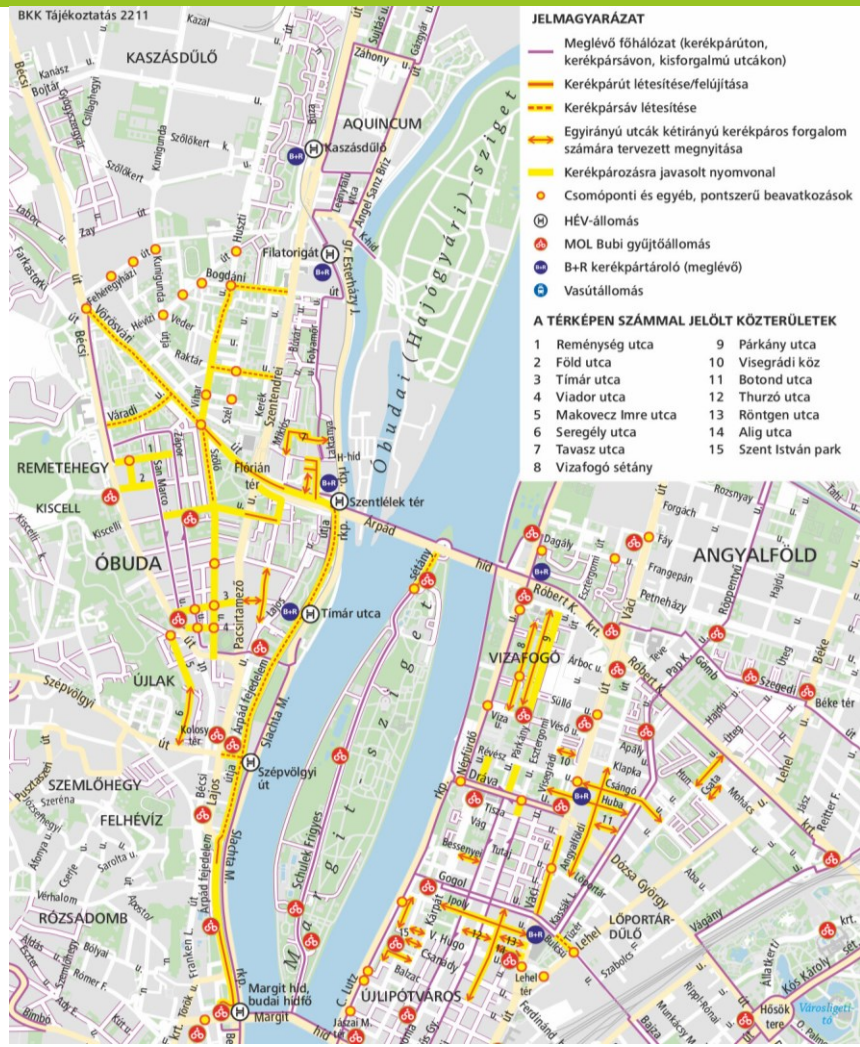
Jelentős közlekedési fejlesztések valósulhatnak meg a II., a III. és a XIII. kerületben. A projekt tervezésekor szempont volt, hogy biztonságos kerékpáros-kapcsolatok jöjjenek létre, és a megvalósuló útvonalak csatlakozzanak a hálózat jelenlegi, illetve tervezett szakaszaihoz. Fontos, hogy a mindennapi ügyintézés, a munkába, óvodába vagy iskolába járás kerékpárral is minden korosztálynak elérhető legyen, illetve a fejlesztések hatására egyre többen döntsenek a kerékpározás mellett – akár a közösségi közlekedéssel társítva is.

### A tervezett beavatkozásoknak köszönhetően:

- biztonságosan kerékpározhatóvá válnak a főútvonalak (Árpád fejedelem útja, Vörösvári út, Bogdáni út);
- bővíthet a forgalomcsillapított övezetek száma Belső-Óbudán;
- új csomóponti átvezetések megvalósításával vagy a már meglévők átalakításával jelentősen csökkenhetnek a közúti közlekedés veszélyei a Váci úton, illetve a Vörösvári úti kereszteződésekben;
- több egyirányú utca megnyílhat a két irányú kerékpáros-forgalom előtt;
- a kedvelt úti céloknál – az oktatási, közigazgatási, kereskedelmi, sport- és egészségügyi intézményeknél – új kerékpártámaszok lesznek, hogy segítsék a közlekedőket, valamint
- a gyalogos- és zöldfelületek fejlesztése ösztönzi a közterületek közösségi használatát, és vonzóbbá teszi közlekedést a fenntartható közlekedési módokkal.

Bővebben [ITT](#) olvashatsz a fejlesztésekről.

A II., a III. és a XIII. kerület közlekedését meghatározó fejlesztések kezdődhetnek idén nyáron. A beruházásnak köszönhetően javulnak a kerékpáros-közlekedés feltételei, illetve a gyalogosok is rendezett és biztonságos körülmények között sétálhatnak.

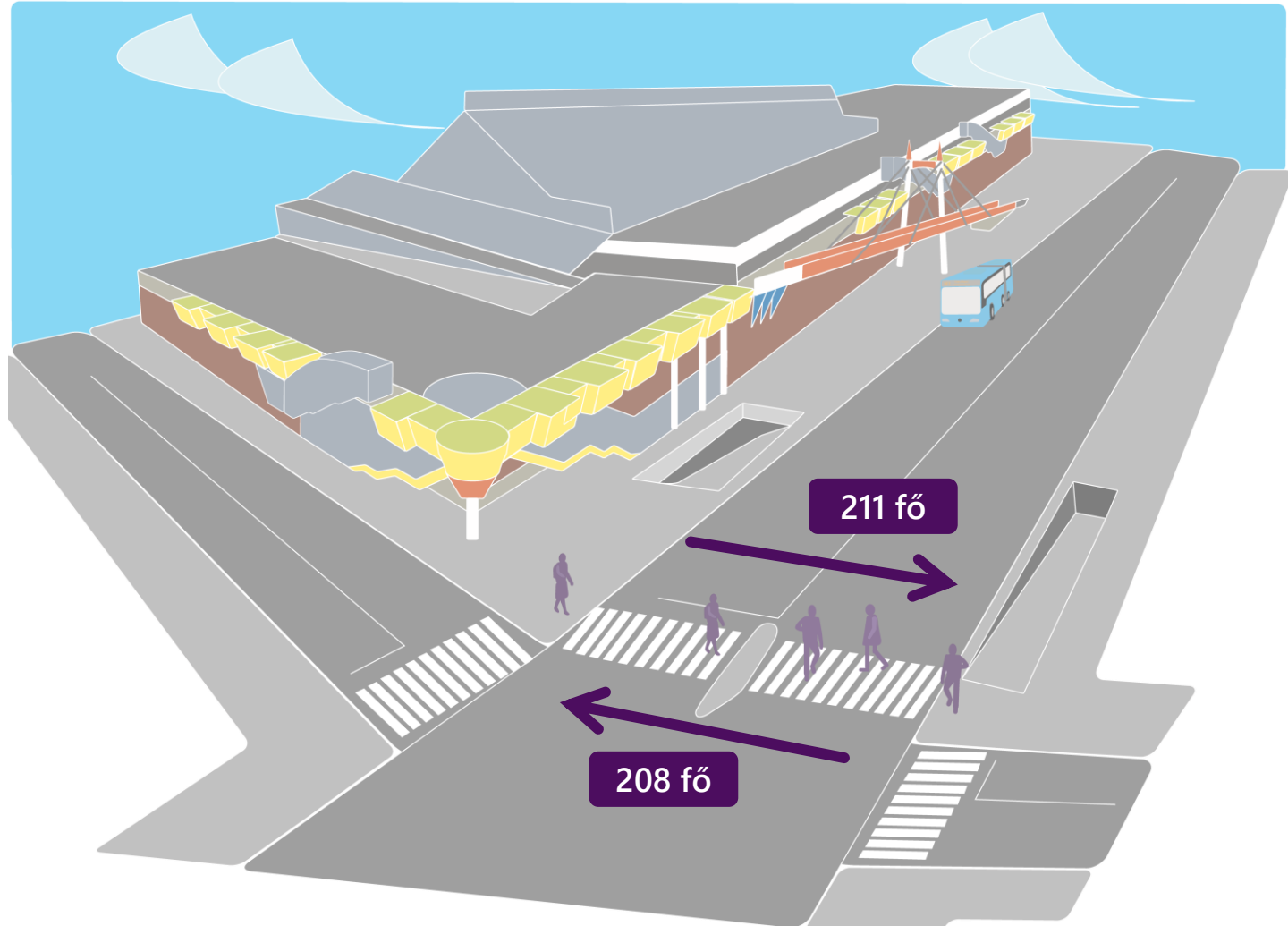




# Új jelzőlámpás gyalogátkelőhely a XIII., Lehel téren

## Az M3-as metrófelújítás során kialakított új gyalogátkelőhely forgalma

Az M3-as metróvonal rekonstrukciója során több megálló felszínrendezéseként új gyalogátkelőhelyek segítik az akadálymentes gyalogosközlekedést. Az új átkelőhelyek használati szokásait az átadást követően rendszeresen ellenőrizzük. Ezek a felmérések segíthetnek egyrészt finomhangolni a lámpaprogramot, másrészt megérthetjük, melyek azok a helyszínek ahol a jövőben elengedhetetlen gyalogátkelőhelyet létesíteni. A Lehel csarnoktól északra korábban csak aluljárón lehetett átkelni a Váci út tengelyén, ám az M3-as metró felújításakor új, jelzőlámpás gyalogátkelőhely létesült a Gogol utcai kereszteződésben. Az M3-as metrópótló reggeli csúcsórájában (7:45–8:45) mért adatok alapján a két irányba összesen 419 gyalogos haladt át a felszínen, keresztezve a Váci utat.





# Bemutatkozik a DANOVA-projekt

## Támogatjuk a vak és gyengénlátó ügyfelek közlekedését

A Budapesti Közlekedési Központ kiemelt célja, hogy megfelelő közlekedési szolgáltatást nyújtson minden speciális közlekedési igényű utasa számára. A 2022 decemberében véget ért európai uniós finanszírozású DANOVA-program keretében a BKK-nak lehetősége nyílt a vak és gyengénlátó utasok közlekedését segítő fejlesztéseket megvalósítani.

A BKK a projektben szorosan együttműködött az érintett civilszervezetekkel, az érintettekkel közösen vizsgálta a budapesti közlekedés akadálymentességi kihívásait. A Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetsége szemléletformáló tréninget tartott a BKK és a Budapest Airport kollégái számára.

Az Informatika a Látássérültekért Alapítvány bevonásával megvizsgálták, hogyan teljesül az akadálymentesség a BKK honlapján és applikációiban. Az alapítvánnyal együttműködve teljesen akadálymentesen hozzáférhetővé vált a BKK weboldala, továbbá megtörtént a BudapestGO applikáció és webes utazástervezője akadálymentesítésének előkészítése is.



**DANOVA**

*További részletekért keresd fel honlapunkon a projekt oldalát.*

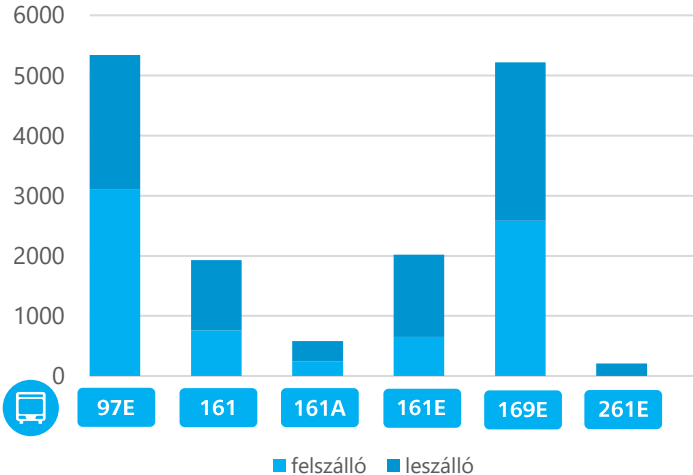
A BKK a Budapest Airporttal együttműködve elkészítette a PRM-korridor kialakításának első lépéseit, valamint a BKK felmérte a projektben Budapest belváros gyalogosfelületeinek akadálymentességi kialakítását, amit a későbbi fővárosi fejlesztésekben jól tud hasznosítani.





# Javultak Rákosmente közösségi közlekedési kapcsolatai

Átlagos hétköznapi fel- és leszállószámok az Örs vezér tér M+H [fő]



Január 7-től még kényelmesebben és gyorsabban elérhető az Örs vezér tere a XVII. kerületből. A tavaly lezajlott társadalmi egyeztetés eredményei alapján, a kerületi önkormányzattal egyeztetve két lépcsőben fejlődtek Rákosmente buszjáratjai. Tavaly decemberben a 261E útvonala módosult, idén január 7-től több kisebb változás eredményez javuló szolgáltatást a 161-es buszcsalád, a 97E, a 176E, a 276E és a Pesti úti buszjáratoknál. A változás részleteiről a képre kattintva lehet tájékozódni a BKK oldalán.

A BKK a fejlesztési kérdésekben rendszeresen kikéri a lakosság véleményét, felületein folyamatosan beszámol az újonnan elindult társadalmi egyeztetésekről. Az aktuálisan megnyitott társadalmi egyeztetések, valamint a korábbiak összefoglaló eredményei a [linke](#) kattintva érhetők el.

A hálózat- és menetrend-módosítás után megvizsgáltuk a Rákosmente és az Örs vezér tere között, a Pesti úton közlekedő autóbuszok utasforgalmát. Az Örs vezér térén az érintett autóbuszok le- és felszállóinak száma

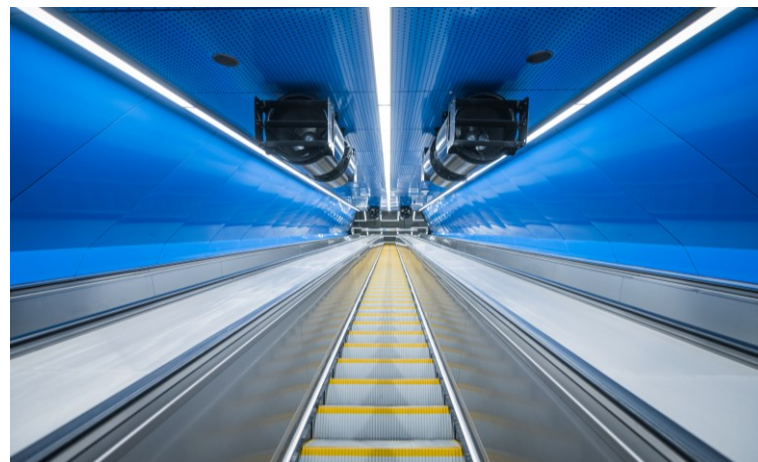
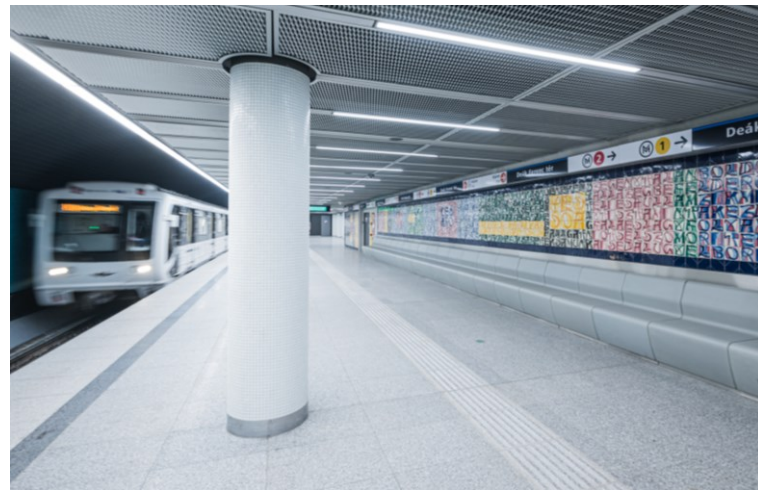
több mint **15 ezer** fő egy átlagos munkanapon. Ennek több mint kétharmadát az egész nap közlekedő 97E és 169E gyorsjáratú autóbusz bonyolítja le.





# Kiemelt esemény – Hosszabb útvonalon jár az M3-as metró Átadták a Ferenciek tere és Deák Ferenc tér metróállomást

Január 23-án napközben megnyílt a Ferenciek tere és a Deák Ferenc tér metróállomás, így – hétköznaponként nappal – Kőbánya-Kispest és a Deák Ferenc tér között átszállásmentesen lehet utazni a metróval. Az új állomások letisztult, átlátható arculatukkal illeszkednek az M3-as metró rekonstrukciója során megújult állomásokkal kijelölt építészeti irányhoz.





# Még több adat

## Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT



UNIÓS PROJEKTEK



ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ

ELÉRHETŐSÉGEK



BLOG / HU

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS

JEGYEK ÉS BÉRLETEK

UTAZÁSI INFORMÁCIÓK

FEJLESZTÉSEK

HÍREK

A BKK-RÓL

KARRIER

A közlekedést érintő változtatásokhoz folyamatos és átfogó adatgyűjtés, illetve azok elemzése szükséges, hogy működtetni és szervezni tudjuk a főváros közlekedési rendszerét, felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről. Elkötelezettek vagyunk amellett, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy új, áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok oldalon](#) találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG

