

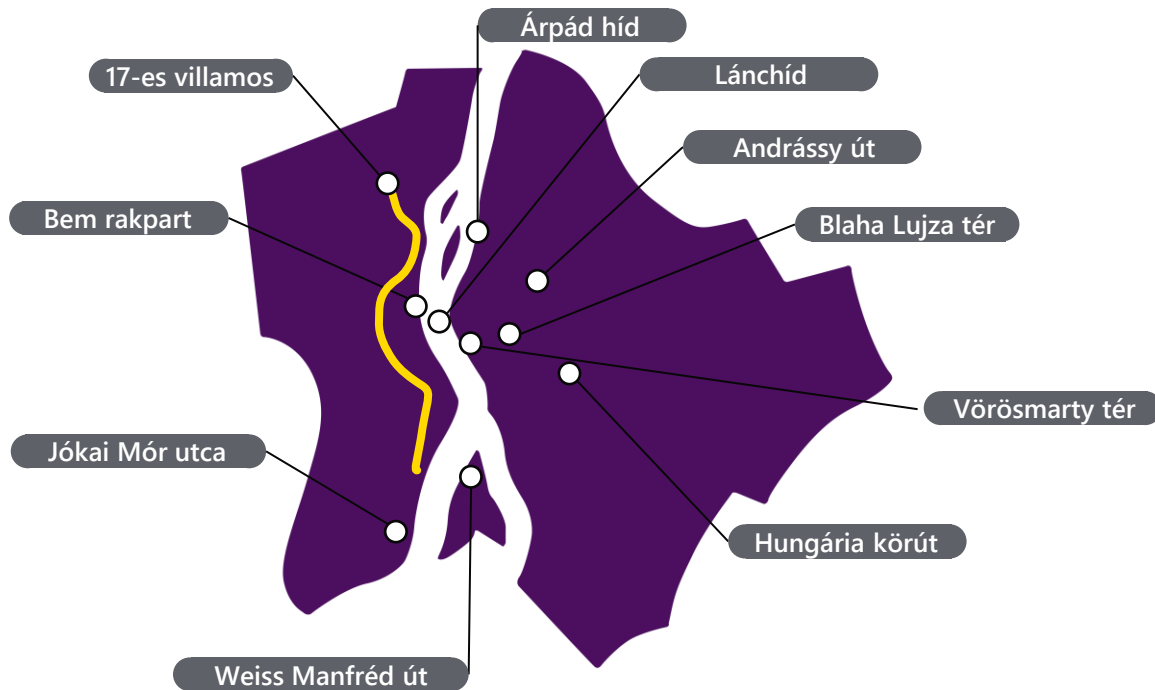
2022. decemberi közlekedési riport





Decemberi kiemelt mérési helyszínek Folyamatos adatgyűjtés és -elemzés a BKK-nál

A BKK az év utolsó hónapjában is gyűjtötte és elemezte a különböző közlekedési módok adatait. Megvizsgáltuk a frissen megnyitott Lánchíd forgalmi adatait, és komplex elemzésnek vetettük alá az Andrássy utat. Idén is felmértük az adventi hétvégéken a 17-es villamos bevásárlóközpontoknál lévő megállóinak utasforgalmi adatait. A Vörösmarty téri karácsonyi vásár közelében létrehozott ideiglenes jelzőlámpás kereszteződés megnövekedett forgalmát analizáltuk. Döntés-előkészítés érdekében megnéztük a Nagytétényi út forgalmát a Jókai Mór utcai csomópont környezetében.



Adataalapú döntések

A BKK adatelemzői egész évben gyűjtik és értékelik a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat (aktív, egyéni, közösségi) adatait, hogy azok segítségével működtessük és szervezzük a fővárosi közlekedés rendszerét, valamint felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről és a közlekedést érintő változtatásokról annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról – például a sűrűbb közlekedésről, a menetrendi változásokról vagy a hálózati módosításokról –, ha minél több forgalmi adat áll rendelkezésünkre.

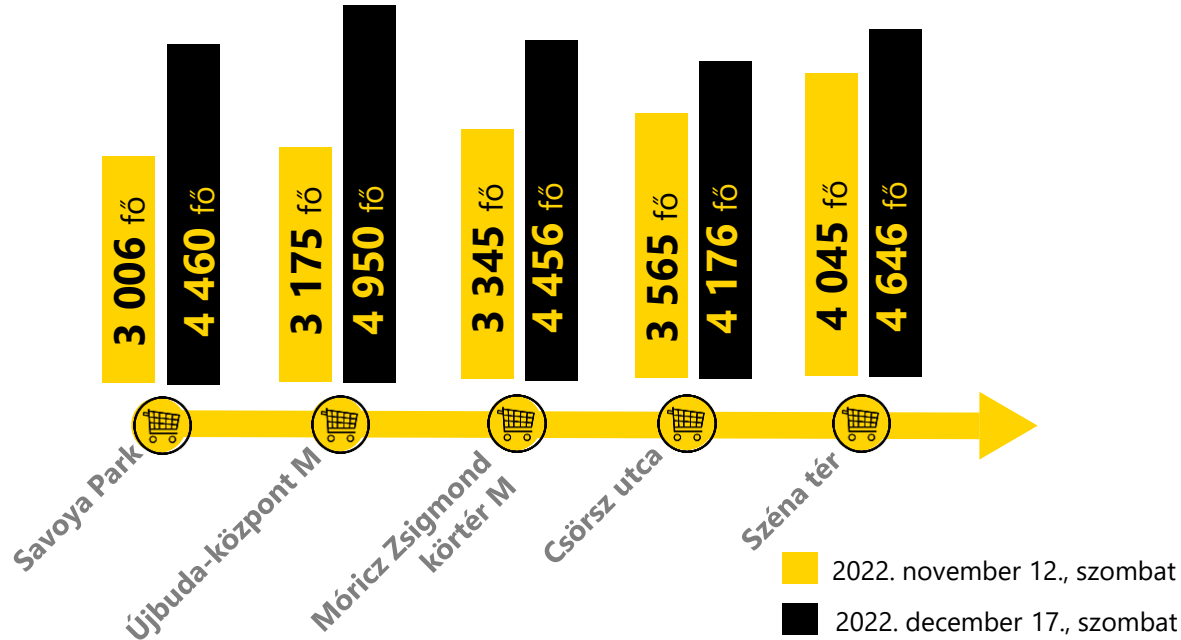
Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyeljük a hatásokat, hogy az esetleges korrekciókról helyesen döntsünk.

Kíváncsi vagy, hogyan gyűjtjük a forgalmi adatokat? Olvasd el [blogunkban!](#)



A 17-es villamos le- és felszállószámai egyes bevásárlóközpontoknál Nagyobb forgalom, ezért sűrűbb közlekedés biztosítása az adventi hétvégén

A 17-es villamos utasforgalma az egyes bevásárlóközpontoknál
a 2022-es adventi időszak előtt és alatt [fő/nap]



Az utazási szokások miatt a karácsonyt megelőző időszakban a bevásárlóközpontok környezetében – jellemzően a hétvégi napokon – a forgalom jelentősen megnövekedett. Az utasforgalmi igényekhez igazodva idén is sűrűbben, nagyobb kapacitást biztosítva közlekedtek egyes járataink. A 17-es villamos bevásárlóközpontokat érintő megállóhelyein a le- és felszálló utasok száma alátámasztja, hogy a bevezetett intézkedés szükséges.





A Lánchíd komplex forgalma 2022. december 19-én, hétfőn

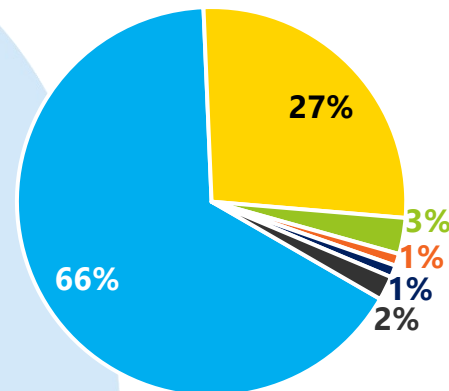
Az átutazók számának megoszlása a megnyitott hídon 00:00 és 23:59 között

2022. december 16-án 16 órakor megnyílt a Lánchíd a BKK járatai, a taxik, a kerékpárok, a motorkerékpárok és a segédmotoros kerékpárok számára. Az ezt követő első munkanapon teljes körű forgalomszámlálást végeztünk a hídon mindkét irányban kamerakép-analízissel. Az áthaladó személyek 2/3-a autóbusszal közlekedett, a másik jelentős részt a taxival utazók tették ki. Több száz kerékpáros is átkelt a hídon. Továbbra is rendszeresen vizsgáljuk és publikáljuk a híd forgalmának megoszlását.

Összes áthaladó
17 523 fő



A Lánchíd forgalmának megoszlása mindkét irányban [fő] 2022. 12. 19.



Jelmagyarázat

- közösségi közlekedéssel, autóbusszal utazó
- TAXI taxival utazó*
- kerékpárral közlekedő
- rollerrel közlekedő
- motorkerékpárral közlekedő
- egyéb gépjárművel közlekedő** pl. hatóságok, közszolgáltatók

*: 1,7 fő/jármű átlagos értékkel számolva

***: 1,3 fő/jármű átlagos értékkel számolva

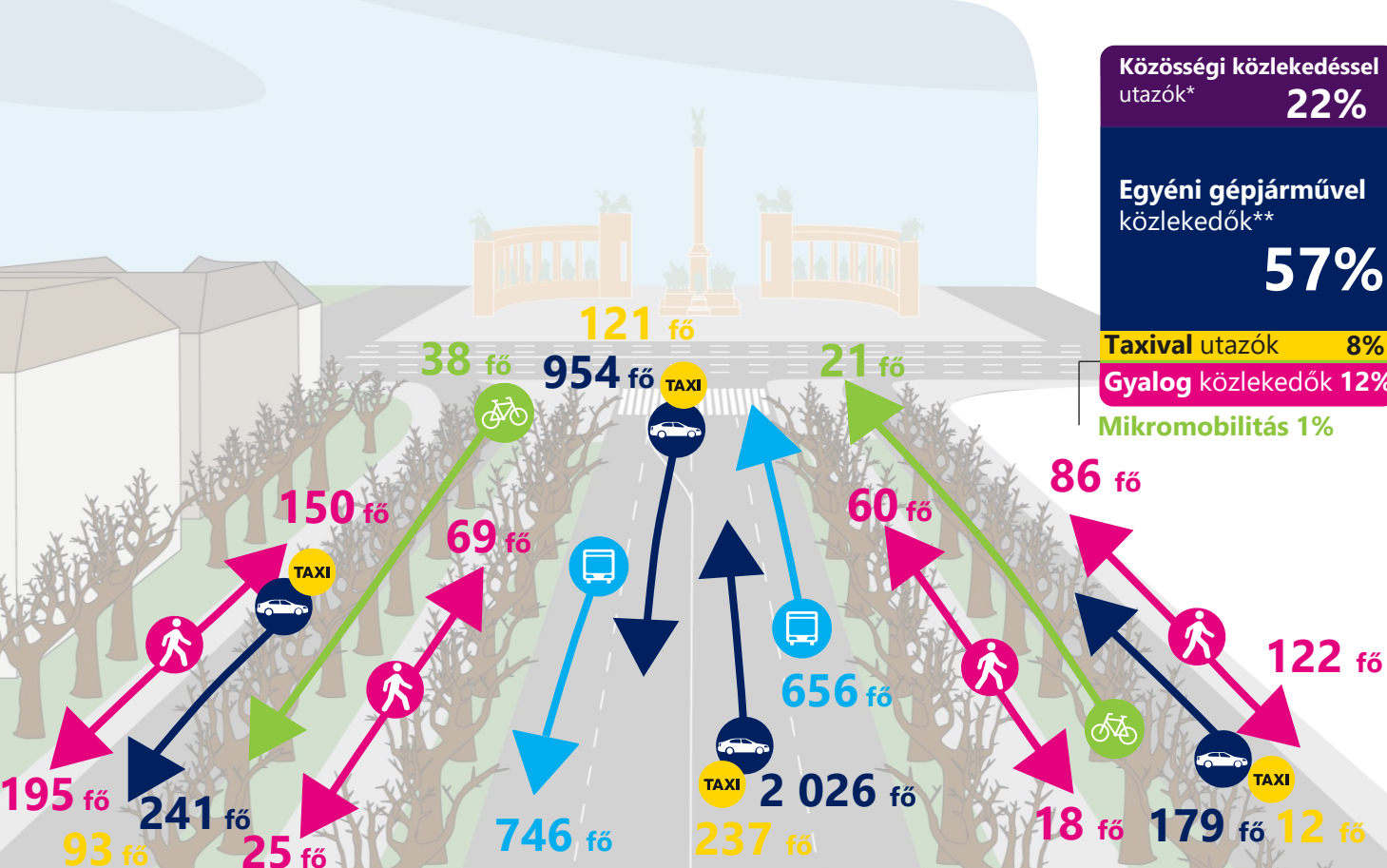
Pest

181 fő 107 fő 57 fő 267 fő 2 684 fő 5 868 fő 5 678 fő 2 132 fő 263 fő 78 fő 103 fő 105 fő



A VI. kerületi Andrásy út komplex felszíni forgalmának felmérése

Az átutazók számának megoszlása december 14. szerda, 15:30 és 17:30 között



Közösségi közlekedéssel utazók* 22%

Egyéni gépjárművel közlekedők** 57%

Taxival utazók 8%

Gyalog közlekedők 12%

Mikromobilitás 1%

Megvizsgáltuk a felszíni közlekedési módok közötti megoszlást az Andrásy úton a Hősök tere és a Bajza utca között. Az adatokból kiolvasható, hogy jelentős a gyalog közlekedők száma, és több mint 75%-uk a szervízút menti szélső járdát veszi igénybe. A felszíni forgalom jelentős részét az egyéni gépjárműforgalom adja, melynek több mint 2/3-a a Hősök tere felé haladt. Ez a délutáni forgalom jellegéből is fakad, azaz főleg a belváros felől kifelé történik a gépjárművek áramlása, valamint ebben az irányban nagyobb az Andrásy út – Dózsa György út kapacitása. Az Andrásy út alatt összesen

további **4 000** fő közlekedett az M1-es metróval.

- 105-ös, 178-as autóbuszal utazó*
- mikromobilitással közlekedő
- gyalog közlekedő
- egyéni gépjárművel közlekedő**
- taxival utazó***

*: Az autóbuszok utasforgalmának mérése 12.19-én történt.
 **: 1,3 fő/jármű átlagos értékkel számolva.
 ***: 1,7 fő/jármű átlagos értékkel számolva.

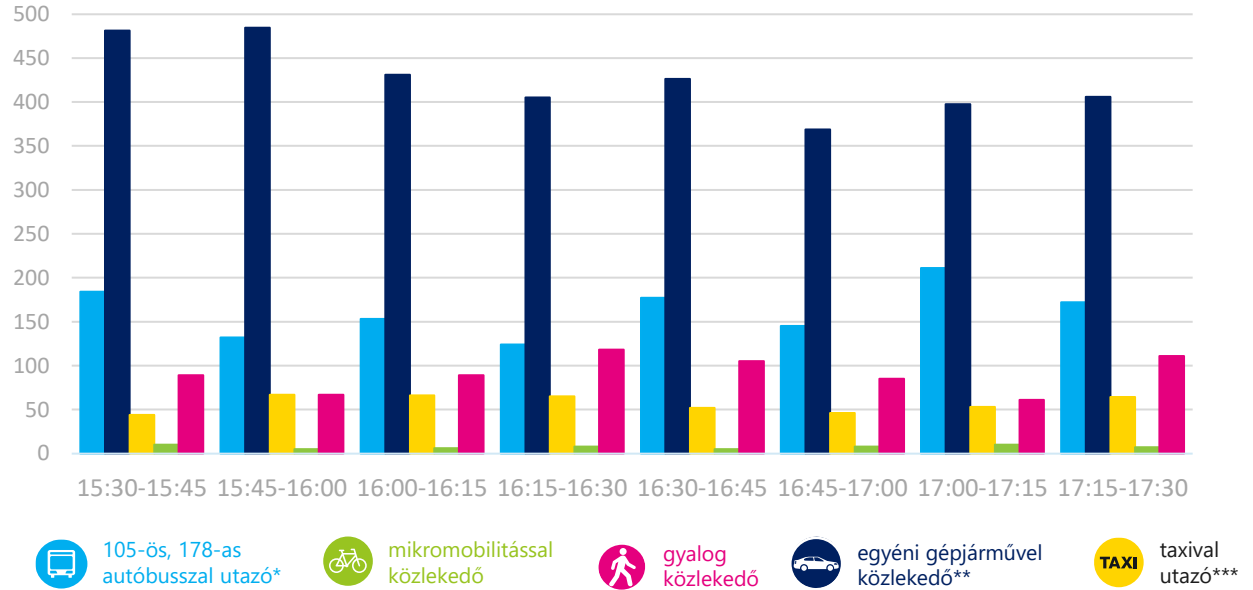


A VI. kerületi Andrásy út komplex felszíni forgalmának felmérése

Az egyes közlekedési ágak forgalma a délutáni csúcsidőben



A különböző közlekedési ágak forgalma az Andrásy úton
2022. december 14., szerda 15:30 és 17:30 között [fő/negyedóra]



*: Az autóbuszok utasforgalmának mérése 12. 19-én történt. **: 1,3 fő/jármű átlagos értékkel számolva. ***: 1,7 fő/jármű átlagos értékkel számolva.

A délutáni csúcsidőben megvizsgáltuk az egyes közlekedési módok forgalmának lefutását 15 perces bontásban. Az összes ágazat esetében viszonylag alacsony változást tapasztaltunk, kisebb csökkenés a gépjárműforgalomnál látható. Az autóbuszos utasforgalomban az egyes időszavok között kisebb ingadozás tapasztalható, ami a menetrend sajátosságaiból fakad. A gépjárműforgalmi csúcspont 15:45–16:00 között mutatkozott, míg az autóbuszosé 17:00 és 17:15 között. Érdekes, hogy 16:15 és 16:30 között a közösségi közlekedési utasforgalom és a gyalogosforgalom szinte azonos volt.

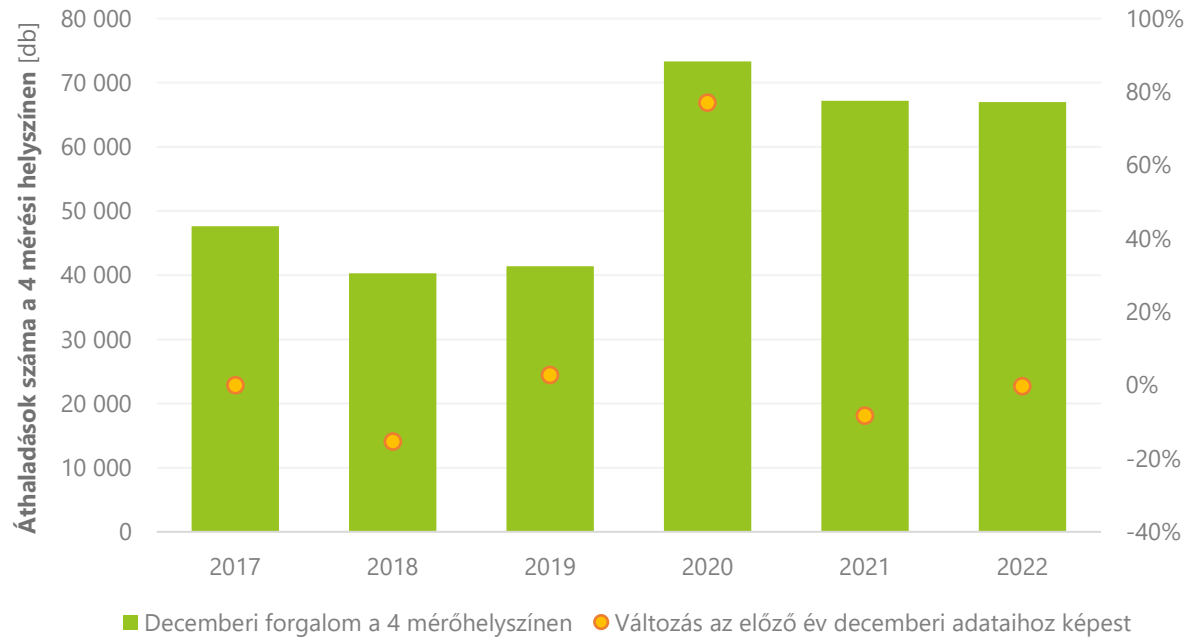


A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, december

Mintegy **67 ezer** áthaladást regisztráltunk a 4 állandó mérőhelyen

2022 decemberében. 2020-tól kezdődően jelentős emelkedés figyelhető meg az áthaladások számában ezeken a helyszíneken: a 2019-es évihez képest 77%-kal nőtt a forgalom, és ez a trend a következő években is folytatódott. 2017 óta ez a harmadik legforgalmasabb december; csupán 190 áthaladással maradt el a tavalyi azonos hónapitól.

Decemberi kerékpárforgalmi adatok
Budapesten, a 4 állandó mérési helyszín alapján



Változás az előző év azonos időszakához képest [%]





A MOL Bubi

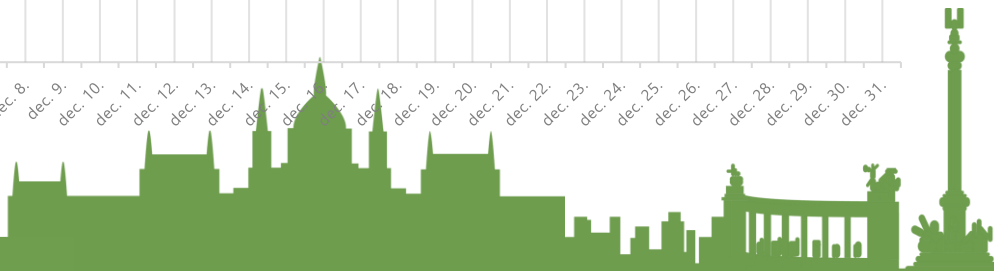
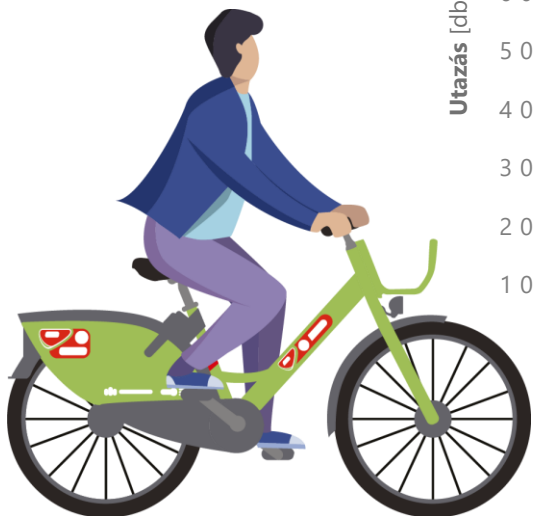
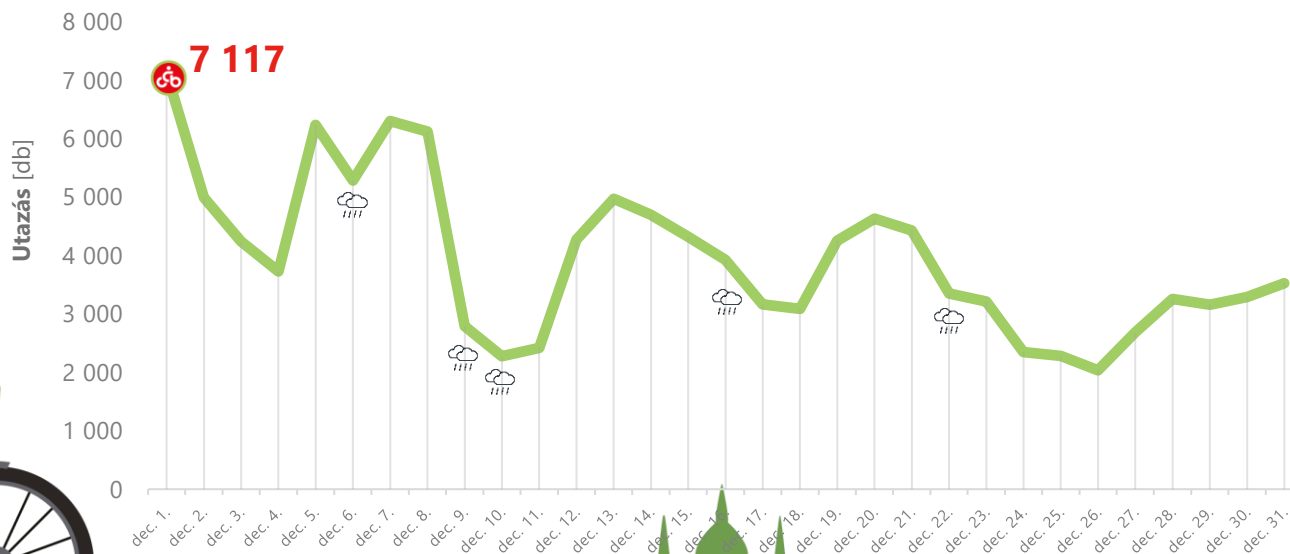
Decemberben a MOL Bubival több mint **122 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 3 950. A MOL Bubi decemberi átlagos (2014–2020) forgalmához mérten a szolgáltatást **6x** annyi alkalommal vették igénybe ebben a hónapban, és a tavaly decemberihez képest **78%**-kal nőtt az utazások száma.

Gyűjtőállomások száma:

2020: **158**

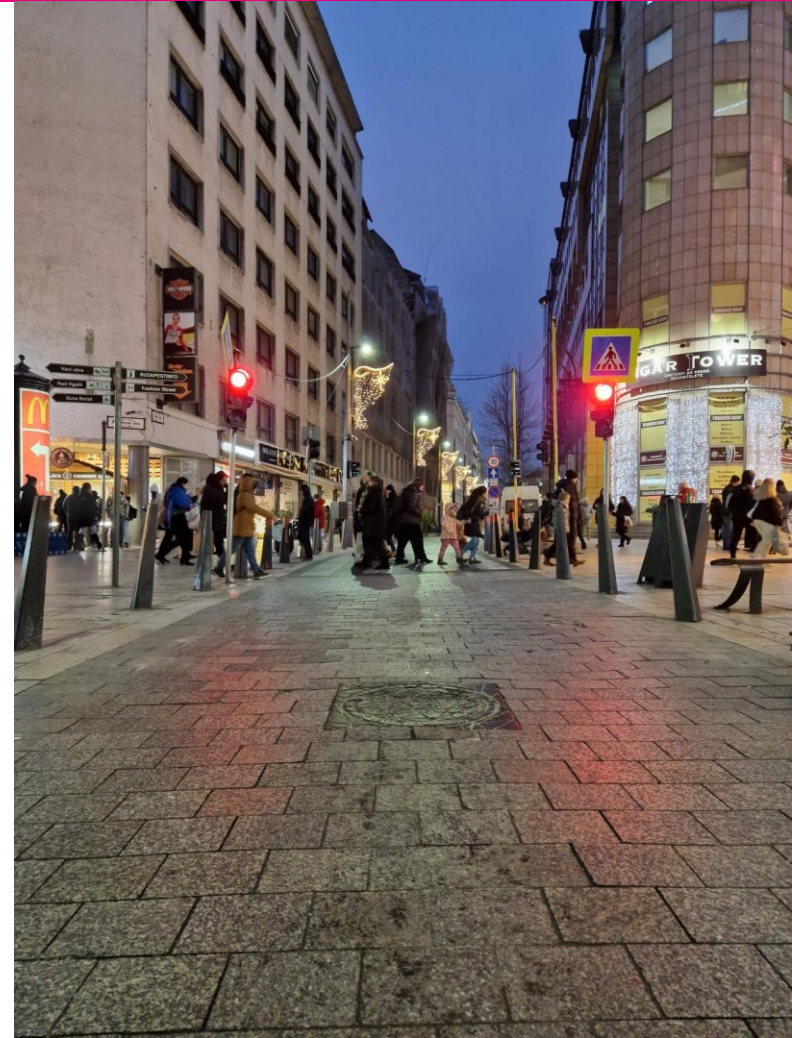
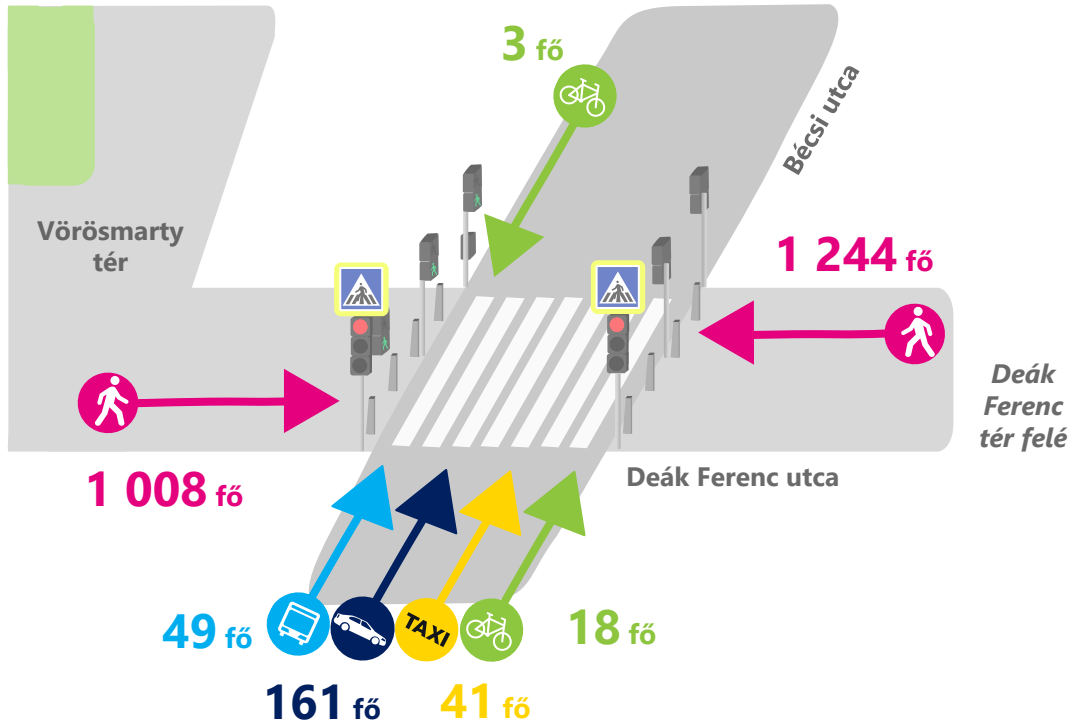
jelenleg: **177**

MOL Bubi utazások száma decemberben





Ideiglenes jelzőlámpás gyalogátkelőhely az V., Vörösmarty tér felé Megnövekedett karácsonyi gyalogosforgalom miatti forgalmi beavatkozás



A Vörösmarty téri karácsonyi vásár miatt megnövekedett gyalogosforgalom biztonságos átjutását, valamint a közúti forgalom gördülékenyebb haladását segítő ideiglenes jelzőlámpát telepítettünk a Bécsi utca–Deák Ferenc utca kereszteződésében.

A vizsgált fél óra alatt **2 252 áthaladás** történt a gyalogátkelőhelyen, ami több mint **8x** annyi, mint a keresztirányú áthaladások száma.



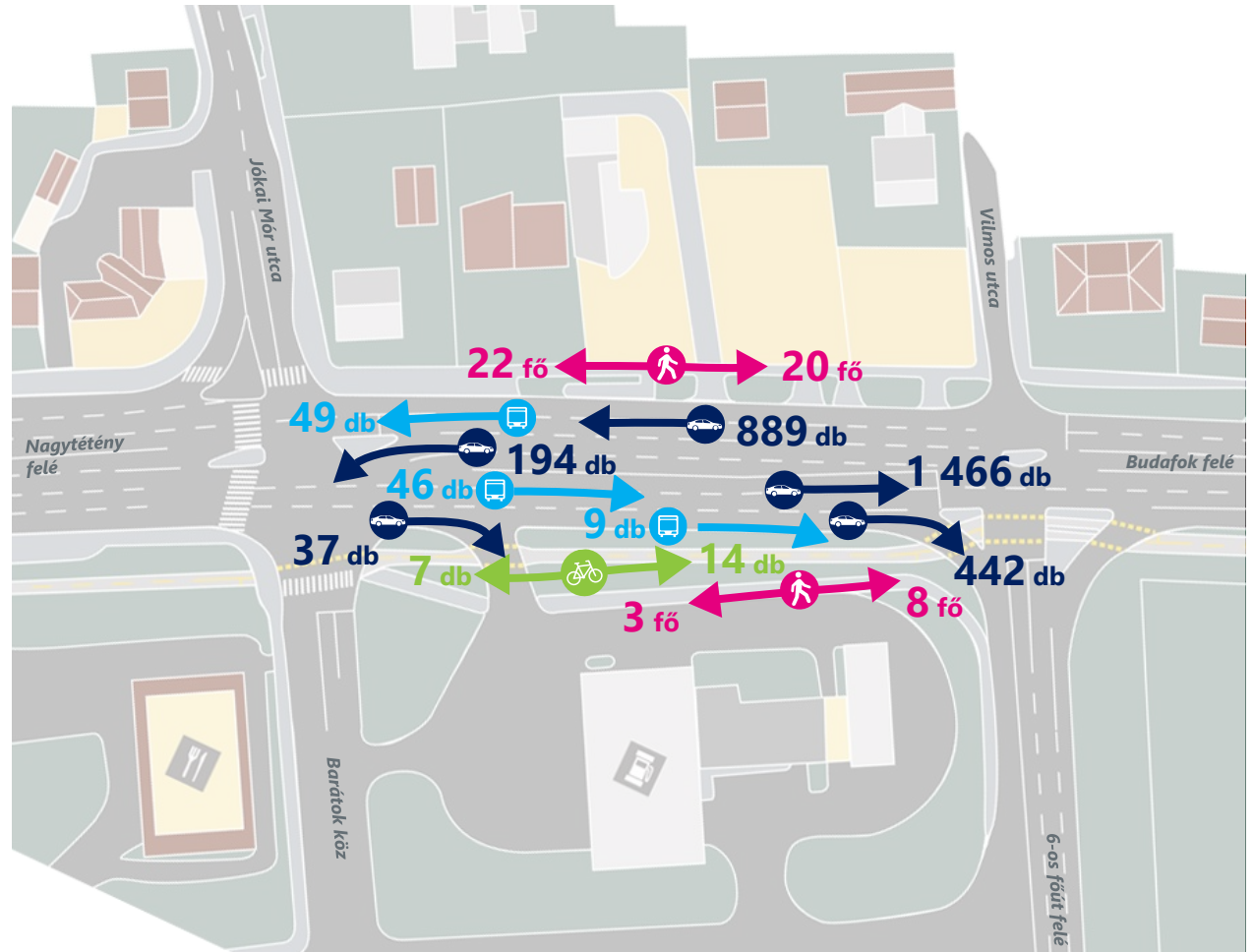
XXII., Nagytétényi út–Jókai Mór utca csomópont forgalmi adatai

Kameraképes számlálás forgalomfigyelő kamerákkal 12. 14. 7:00 és 9:00 között

A kameraképes forgalomszámlálást alkalmazva megvizsgáltuk az áthaladásokat a Nagytétényi út Jókai Mór utca–Vilmos utcai keresztmetszetén. A vizsgálat során az áthaladások számát vettük figyelembe, hiszen ezekre az információkra volt szükség a közúti forgalom lefolyásának javítását célzó döntés előkészítése érdekében. Ennek keretein belül megvizsgáltuk az útszakasz és egyben a Nagytétényi út és a Vilmos utca csomópont kapacitáskihasználtságát. A keresztmetszet bevezető út jellegéből, valamint a vizsgált időszakból

adódóan a belváros irányába **2x**

annyi áthaladás történt egyéni gépjárművel, mint az ellenkező irányba. A benzinkút után jobbra kanyarodva gyorsan elérhető a 6-os főút bevezető szakasza, ami gyorsabb eljutást biztosít a centrum felé, mint a Budafok belvárosába vezető Nagytétényi út.





Ideiglenes forgalmi renddel megnyitották a Lánchíd útpályáját

A 16-os, a 216-os, a 105-ös és a 178-as autóbusz a Lánchídon át közlekedik

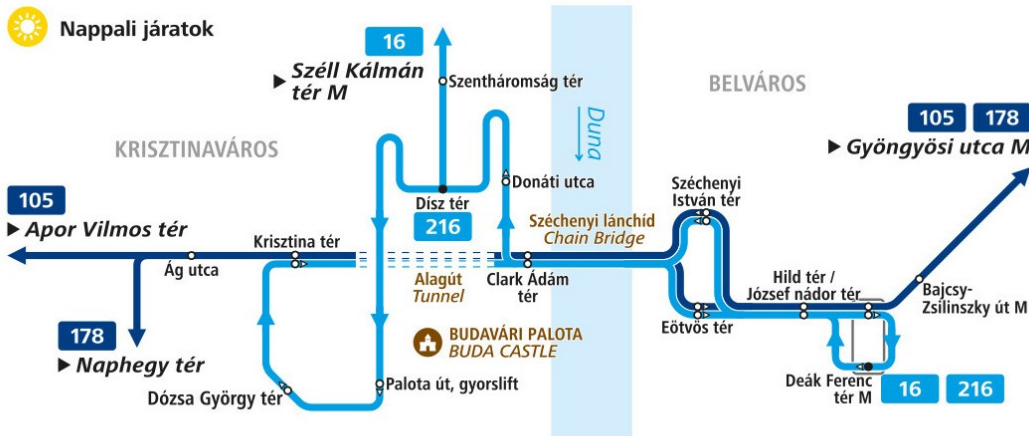
2022. december 16-ától, péntek délutántól a BKK járatai, a taxik, a kerékpárral, a motorkerékpárral és a segédmotor-kerékpárral közlekedők újra használhatják a Lánchidat! A BKK a korábbinál több mint 20 százalékkal nagyobb kapacitást biztosít azoknak, akik a Lánchídon közösségi közlekedéssel kelnek át. A 16-os autóbuszok ismét a Deák Ferenc térig közlekednek. Új autóbuszjárat indult 216-os jelzéssel a Deák Ferenc tér és a Dísz tér között korszerű, nagy kapacitású autóbuszokkal. A 105-ös autóbusz ismét a Lánchídon haladnak, míg a 178-as autóbusz Pesten továbbra is a Gyöngyösi utca végállomásig közlekedik – immár a Lánchídon keresztül. A BKK a Lánchíd teljes átadásáig, 2023. őszig folyamatosan nyomon követi és elemzi a forgalom alakulását.

A Lánchídon át közlekednek:

- 16** Deák Ferenc tér M / Széll Kálmán tér M
- 216** Deák Ferenc tér M / Dísz tér
- 105** Apor Vilmos tér / Gyöngyösi utca M
- 178** Naphegy tér / Gyöngyösi utca M



Nappali járatok



Éjszakai járatok

A Deák Ferenc tér érintésével a Lánchídon át járnak: **916** **990**





Kiemelt esemény – átadták a Blaha Lujza teret

Több zöldfelülettel és új gyalogátkelőhelyekkel vált barátságosabbá a tér

Több mint fél évszázad után, 2022-ben újult meg az egyik leggazdagabb történelemmel és szellemi örökséggel rendelkező budapesti köztér, a Blaha Lujza tér. A rendkívül forgalmas csomópont összesen 505 napnyi munkálatot követően, ligetes-fás találkozóhelyként született újjá december 10-én. Az új Blaha Lujza tér tiszteleg az egykor itt állt Nemzeti Színház előtt, visszahozza a gombaszökőkutat. Két Bubi állomással, akadálymentes illemhellyel, vízjátékkal új funkciókat nyújt a tér használói számára.

Megújított burkolat mérete

4 474 m²

Új fák darabszáma

80

Új gyalogátkelőhelyek száma

3





Még több adat

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

UNIÓS PROJEKTEK

ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ

ELÉRHETŐSÉGEK



BLOG / HU

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS

JEGYEK ÉS BÉRLETEK

UTAZÁSI INFORMÁCIÓK

FEJLESZTÉSEK

HÍREK

A BKK-RÓL

KARRIER

A közlekedést érintő változtatásokhoz folyamatos és átfogó adatgyűjtés, illetve azok elemzése szükséges, hogy működtetni és szervezni tudjuk a főváros közlekedési rendszerét, felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről. Elkötelezettek vagyunk amellett, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy új, áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok oldalon](#) találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG

