

2022. évi összefoglaló közlekedési riport





Adataalapú döntések a BKK-nál

Egész évben gyűjtjük és elemezzük az adatokat

A BKK rendkívül fontosnak tartja a fővárosi forgalmi adatok minden utazási módra kiterjedő összegyűjtését és elemzését. A társaság akkor dönthet megalapozottan akár egy járatsűrítésről, akár egy menetrendi vagy hálózati módosításról, ha elegendő forgalmi adattal rendelkezik. A közúti forgalommal és a mikromobilitással kapcsolatos információk is nagyban segítik a döntéshozatalt a közlekedésfejlesztésről és a különböző projektekről. Ezért a BKK-nál 2021 tavaszától dedikált szakterület foglalkozik a forgalmi adatok gyűjtésével és elemzésével.

A 2022. évi forgalomfelvételek számokban



934 db
mérőműszerrel
felszerelt jármű



349 nap
műszeres mérés a
közösségi közlekedésben



10 db
lokális, komplex
modal split elemzés



210 db
forgalomszámláló
közúti kamera



86 óra
adatelemzés
kamarakép-analízissel



5 db
új adatgyűjtő
módszer tesztelése



740 db
induktív
hurokdetektor a közúti
útpályába építve



18 helyszín
kerékpáros
mérőponttal



3 db
adattémájú, BKK-s
blogcikk megjelenés





Mi történt 2022-ben?

2022-ben tovább bővítettük a közlekedéscsere forgalmi adatok gyűjtésének, elemzésének és publikációjának körét. Egész évben innovatív módszereket teszteltünk, újfajta adatgyűjtő eszközöket próbáltunk ki, szélesítve azon közlekedési módokat és szolgáltatásokat, amelyekről adatokat gyűjtünk. A folyamatos fejlesztéseknek köszönhetően egyre több és részletesebb információkkal rendelkezünk a közlekedési rendszer valamennyi területén.



Új „Forgalmi adatok, diagramok” oldal a BKK honlapján

Minden forgalmi adat egy helyen: Közlekedési és Kerékpáros havi riportok, szűrhető és visszakereshető diagramok, interaktív térképek.



Kamerakép-analízissel komplex elemzések

Kamerakép-felvételekkel átfogó elemzéseket készítünk és ezzel a módszerrel célzottan gyalogosforgalmi adatokat is megvizsgálhatjuk.



WAZE-felhasználói adatok elemzése

A felhasználók által bejelentett adatokból forgalmi torlódásokat és baleseti adatokat publikálunk.



Bővülő mérőjárműállomány

2022-ben 200 db modern utasszámlálóval bővült a közösségi közlekedési hálózat mérőjárműállománya.



Egységes Forgalmi Modell (EFM) adatfrissítése

A különböző beavatkozások modellezéséhez használt rendszer naprakészen tartása, fejlesztése.

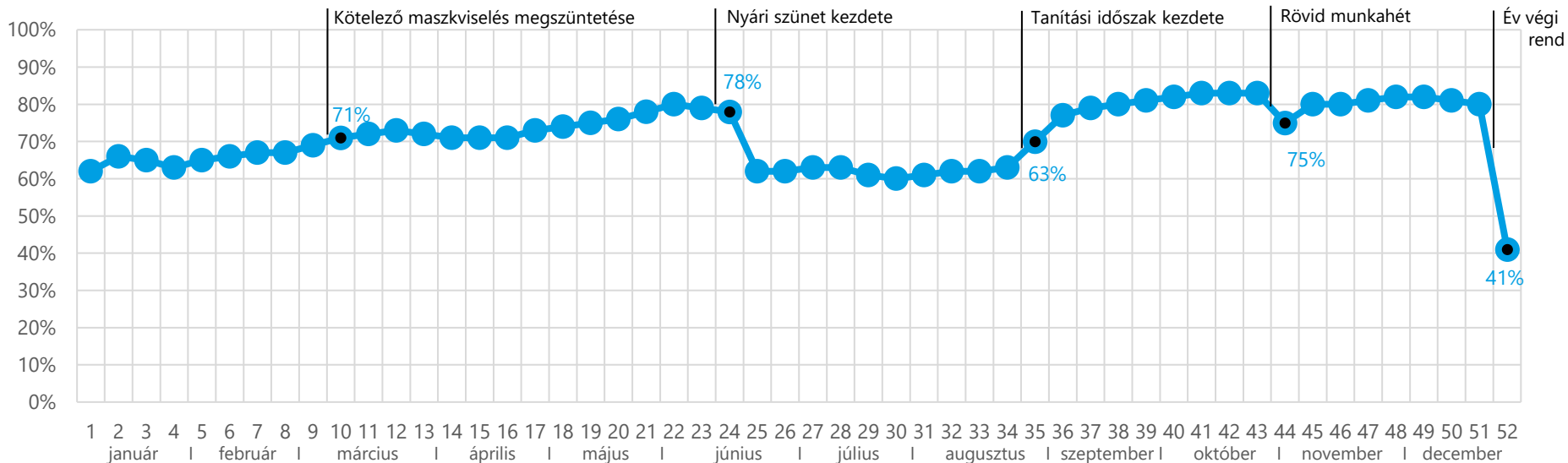




A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utasszám-változása 2022-ben

A főbb autóbuszvonalak heti átlagos utazásszámának változása 2022. január – december

100% = a főbb vonalak 2019-es tanítási munkanapi átlagos utazásszáma [%] heti bontásban



2022-ben a munkanapi utazásszám októberben érte el a maximumát, amikor három héten keresztül, a pandémiát megelőző 2019-es időszakban tapasztalt forgalomnak

83%-a volt jellemző. A pandémia 2020. márciusi kezdete óta ez volt a legnagyobb forgalmú időszak.

Átlagos munkanapi felszállószám, 2022

3,27 millió
felszállás/munkanap

Átlagos munkanapi forgalom aránya, 2022

77% (bázisév 2019)



Autóbuszvonalak összesített adatai

Kattints ide még több forgalmi adatért a BKK honlapján!



Az M2-es metró teljes körű munkanapi utasforgalmi felmérése 2022-ben

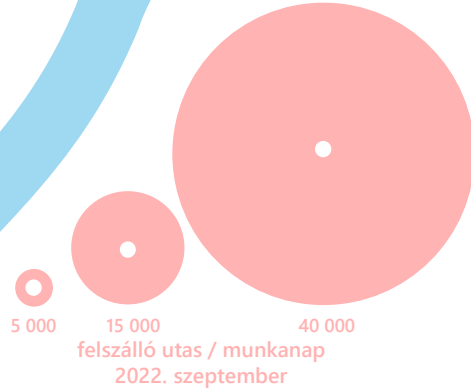


308 079

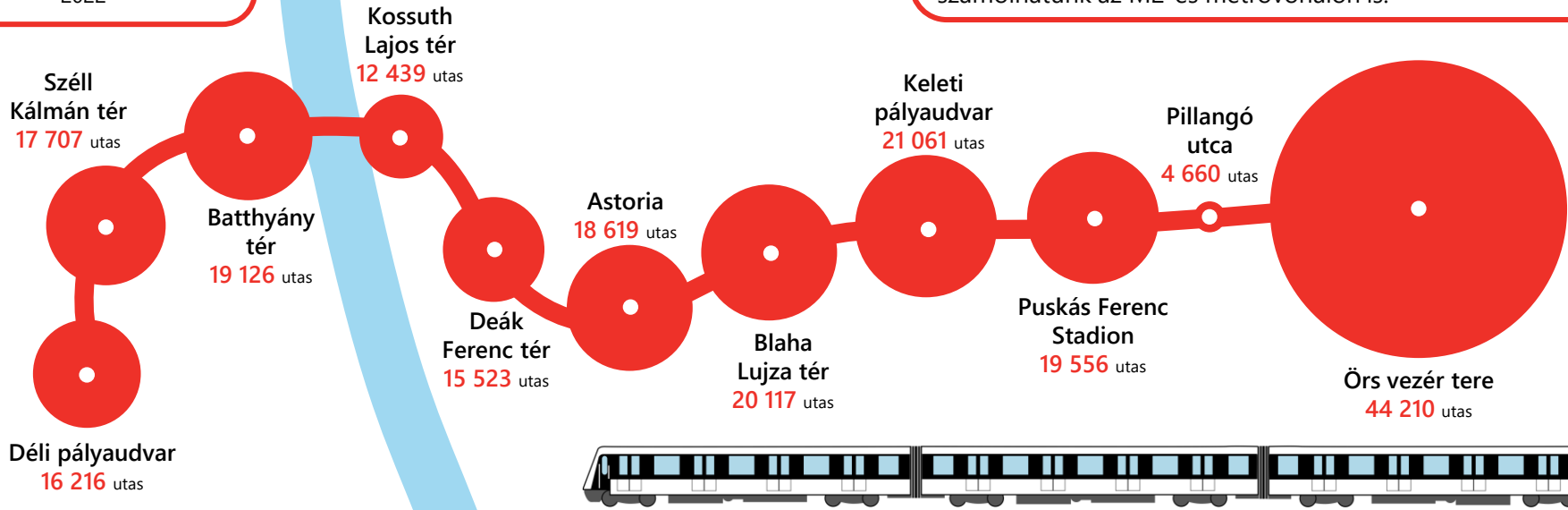
felszálló utas / munkanap
2016

209 234

felszálló utas / munkanap
2022



2022 őszén történt meg az M2-es metró teljeskörű, munkanapi utasforgalmának felvétele. Európa és a budapesti metróvonalak trendjéhez hasonlóan az M2-es metró utasforgalma is jelentősen visszaesett a pandémiát megelőző időszakhoz viszonyítva, kevesebb mint 70%-ot elérve. Továbbá az elmúlt évek hálózati fejlesztéseinek köszönhetően nőtt az M4-es metró kihasználtsága is, ami hatással van az M2-es metró utasforgalmára. Az M3-as metró tavaszi újraindulásával ismét teljessé válik a budapesti metróhálózat, így növekvő utasforgalommal számolhatunk az M2-es metróvonalon is.

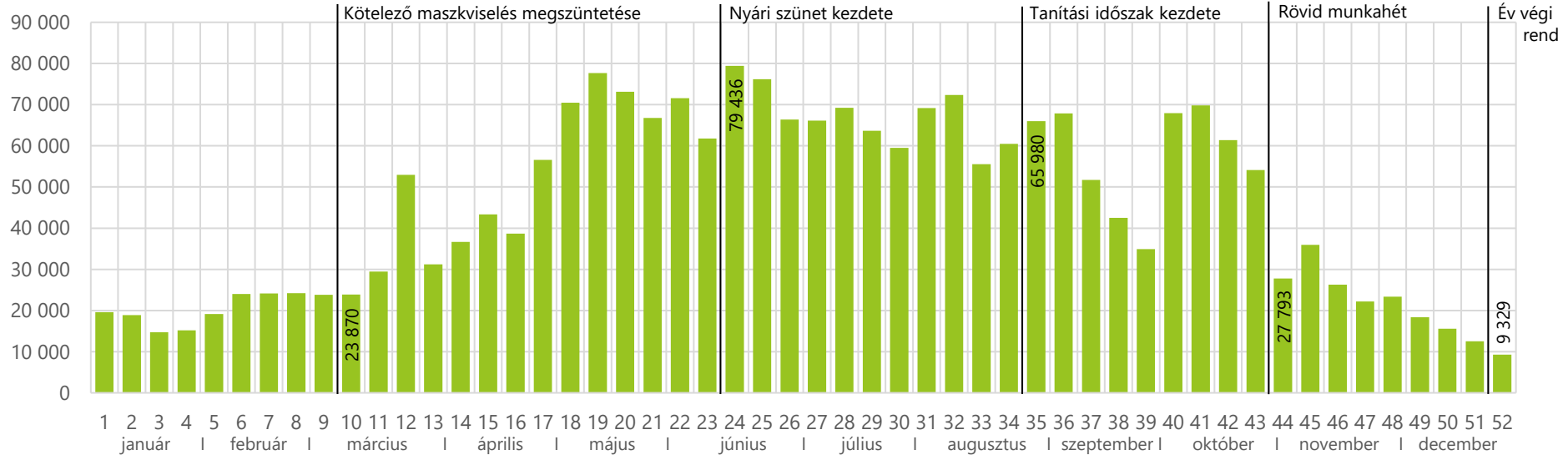




A 4 kerékpáros mérőpont áthaladásának változása 2022-ben

A 4 kerékpáros mérőpont áthaladásának változása 2022. január – december

Bem tér; Hungária krt.; Weiss Manfréd út*; Árpád híd összesített [db] heti bontásban



*: 32-52. hét között felújítás miatt a Weiss Manfréd úti mérőpont matematikai módszerrel meghatározva.

A 2022-ben a 4 állandó mérési helyszínen az áthaladások száma az előző évekéhez hasonlóan elérte a 2,3 milliót és a kerékpárforgalom csupán 1%-kal maradt el 2021. évitől. A legtöbben a Bem téri számlálón haladták át, amely az összes regisztrált áthaladás 49,5%-át adja. A legerősebb hónap május volt, napi átlagos 10 688 és összesen 319 891 áthaladással. Továbbá a legforgalmasabb nap 2022. június 14., a nyári tanítási szünet első napját megelőző nap.

Összes áthaladás, 2022

2 311 205 db

Legforgalmasabb nap, 2022

június 14.



Kerékpáros mérőpontok adatai

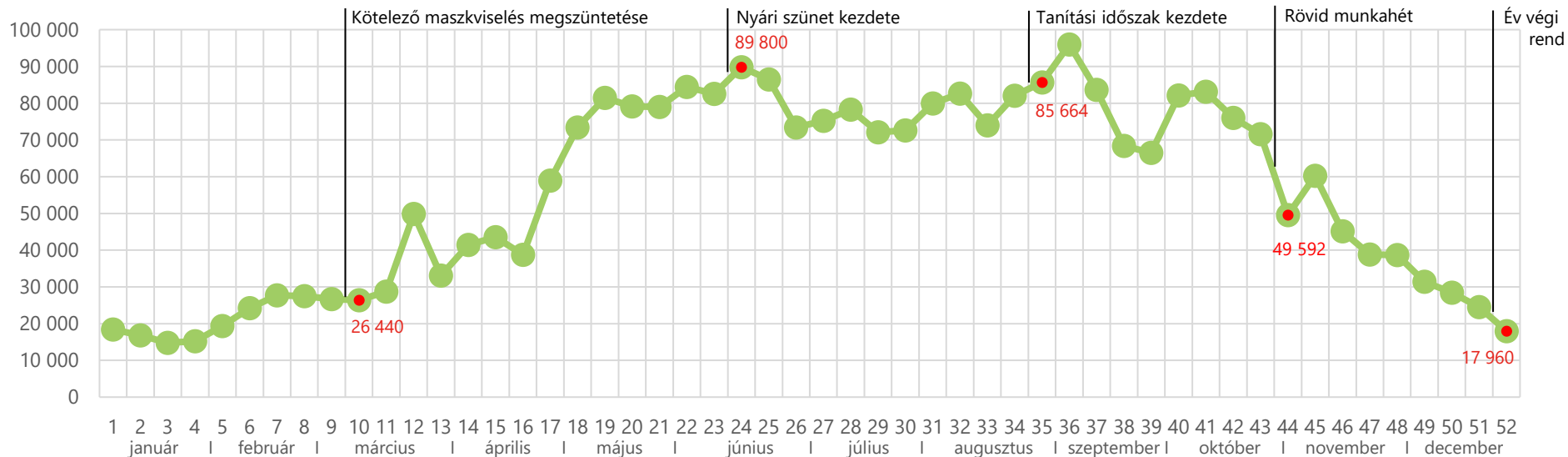
Kattints ide még több forgalmi adatért a BKK honlapján!



A MOL Bubi utazásszámai 2022-ben

A MOL Bubi utazások számai 2022. január – december

[db] heti bontásban



A MOL Bubi 2021 májusi megújulását követően a 2022-ben is folytatódott a közbringa-szolgáltatás töretlen sikere. Átlagosan közel 8 ezer utazás történt napi szinten és a legforgalmasabb nap augusztus 13. volt, 16 388 utazással. A megnövekedett keresletnek eleget téve áprilisban 5 db új gyűjtőállomást helyeztünk ki a VIII. kerületben, majd ezt követően májusban újabb 10-et a XI. kerületben. Az év végéhez közeledve további 4 helyszínen érhető el a szolgáltatás a VI. kerületben, majd a felújított Blaha Lujza téren további 2 db gyűjtőállomást tettünk elérhetővé, tehát ma már 177 db állomáson vehető igénybe a MOL Bubi szolgáltatás.

Összes utazás,
2022

2 910 767 db

Összes megtett
távolság, 2022

5 821 534 km



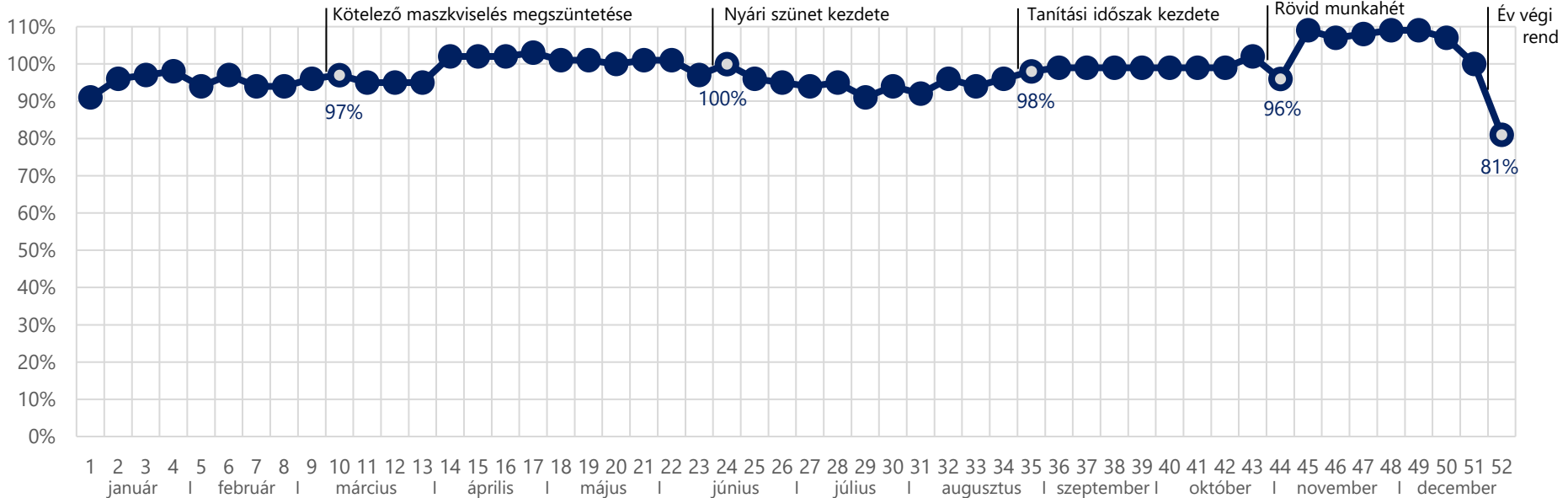
*Kattints ide még több forgalmi
adatért a BKK honlapján!*



A közúti forgalom alakulása 2022-ben

A közúti forgalom alakulása 2022. január – december

Az egyes értékek a 2019. évi tanítási időszak munkanapi átlagértékéhez viszonyítva [%]



2022. I. negyedévében a budapesti közúti forgalom (valamennyi, az úttesten elhaladó jármű) mértéke elmaradt a 2019-es éves átlagtól. A II. negyedévben már 100% feletti értékeket mértünk, ami később, a nyári tanítási szünet hatására csökkent, majd az őszi tanítási időszakban újra megnövekedett, és a 2019-es átlag szintjén stabilizálódott. November elejétől kezdve a vizsgált fővárosi mérőpontokon megugrott a forgalom nagyság, közel 10%-kal meghaladva a 2019-es értékeket. 2022. december közepén mértük a pandémia óta a legmagasabb, napi átlagos közúti forgalmat.

Legforgalmasabb munkahét, 2022

49.

Legkevésbé forgalmas munkahét, 2022

52.



A közúti forgalom adatai

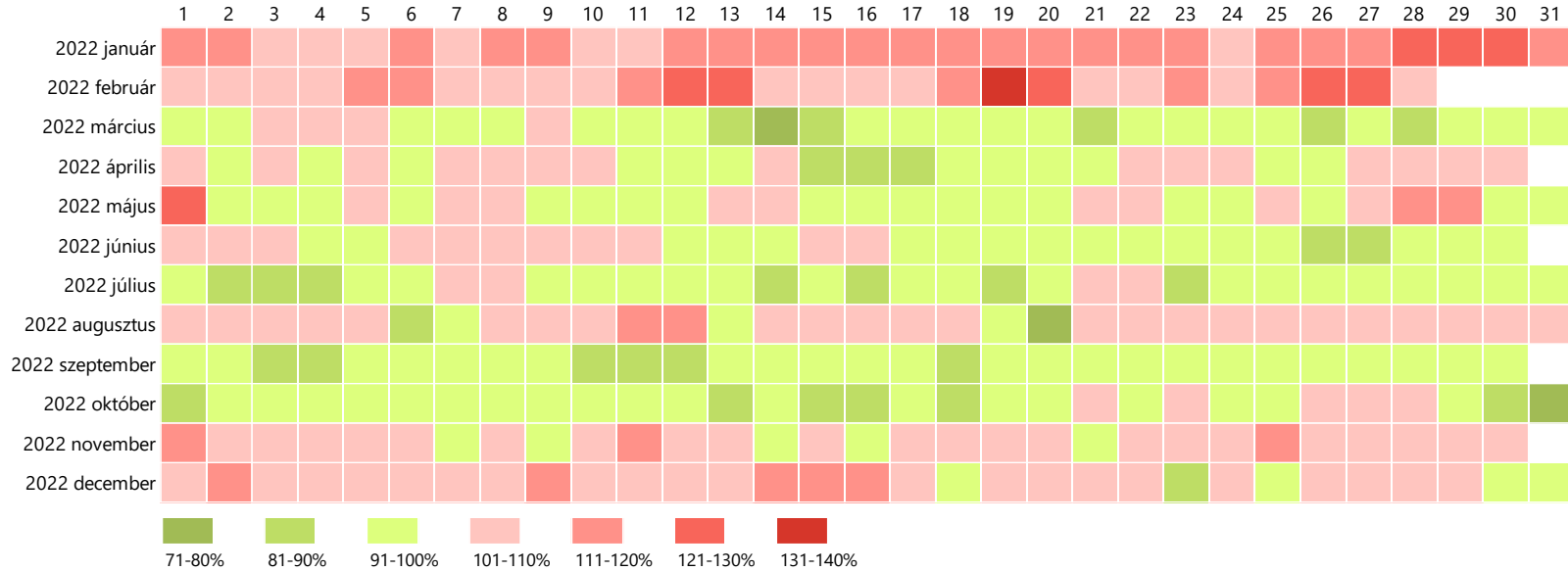
Kattints ide még több forgalmi adatért a BKK honlapján!



Az egyes napok közúti forgalmának változása 2022-ben

Az egyes napok közúti forgalmának aránya, 2022. január 1. – december 31.

A 2019. évi azonos hónap átlagos naptípusainak (munkanap, szombat, vasárnap, ünnepnap) értékéhez viszonyítva [%]



A közúti forgalmat egy másik módszertan mentén is megvizsgáltuk. A közúti naptárban valamennyi hónap különböző naptípusait a 2019-es bázisév azonos hónapjának, azonos naptípusátlagához viszonyítjuk. 2022-ben 178 nap volt, amikor csökkent vagy stagnált a forgalom a 2019-es értékhez képest. Érdekeség, hogy novemberben és a téli időszakban szinte kivétel nélkül minden nap nagyobb volt a közúti forgalom.

Legnagyobb növekedés
2019-hez képest

+36% február 19.

Legnagyobb csökkenés
2019-hez képest

-22% október 31.



Közúti forgalmi naptár

Kattints ide még több forgalmi adatért a BKK honlapján!



A közúti forgalom megoszlása a Duna-hidakon 2019-ben és 2022-ben

Átrendeződés a fővárosi hidak forgalmában

	2019. őszi		2022. tavasz	változás	2022. őszi	változás	Közösségi közlekedés	Önálló kerékpár infra	Közúti forgalmi sáv
Megyeri híd*	9%		11%	▲	10%	▼			2x2
Újpesti vasúti híd	—		—	■	—	■			—
Árpád híd	18%		17%	▼	17%	■			2x3
Margit híd	9%		10%	▲	10%	■			2x2
Lánchíd	4%		—	▼	—	■			2x1
Erzsébet híd	11%		14%	▲	14%	■			2x1 + 2x2
Szabadság híd	3%		2%	▼	2%	■			2x1
Petőfi híd	13%		11%	▼	12%	▲			2x2
Rákóczi híd, Déli összekötő vasúti Duna-híd	16%		18%	▲	18%	■			2x2
Deák Ferenc híd*	17%		17%	■	17%	■			2x4

*Magyar közút OKA adatok alapján

A budapesti Duna-hidak közúti forgalmát több alkalommal is vizsgáltuk 2022 folyamán. Hidanként bemutatjuk a fővárosban a dunai átkelések arányát, illetve az előző felméréshez képesti arányváltozást. Nagy változást hozott 2019 óta a felújítás miatt lezárt Lánchíd, az ehhez kapcsolódóan kijelölt Hegyalja úti buszsáv, valamint az M3-as metrópótlást segítő kiskörúti buszsáv. 2022-ben történt két adatgyűjtés nem mutat jelentős változást a hidak használatának arányában.



Budapest baleseti adatai 2022-ben

Budapest baleseti adatai a WAZE felhasználói bejelentések alapján 2022. január – december

Bejelentett nagyobb balesetek összesítve térség és időpont szerint [db]

Legkevesebb nagyobb baleset Budapesten
a WAZE felhasználók bejelentései alapján, 2022

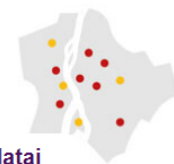
január 9.
április 18.
december 24.
december 31.

Legtöbb nagyobb baleset Budapesten
a WAZE felhasználók bejelentései alapján, 2022

április 8.
szeptember 1.
szeptember 15.
szeptember 26.



A Budapesti Közlekedési Központ a főváros mobilitásáért felelős szervezetként elkötelezett, hogy a lakossági elvárásoknak megfelelően csökkentse a budapesti közlekedés veszélyeit. Ezért a BKK több forrásból rendszeresen gyűjti és elemzi a közlekedésbiztonsággal kapcsolatos valamennyi rendelkezésre álló budapesti adatot. 2022 óta már a WAZE-felhasználók által bejelentett adatokat is folyamatosan monitorozzuk.



Budapest baleseti adatai

Kattints ide még több forgalmi adatért a BKK honlapján!



Már kamerakép-analízissel is gyűjtünk adatokat

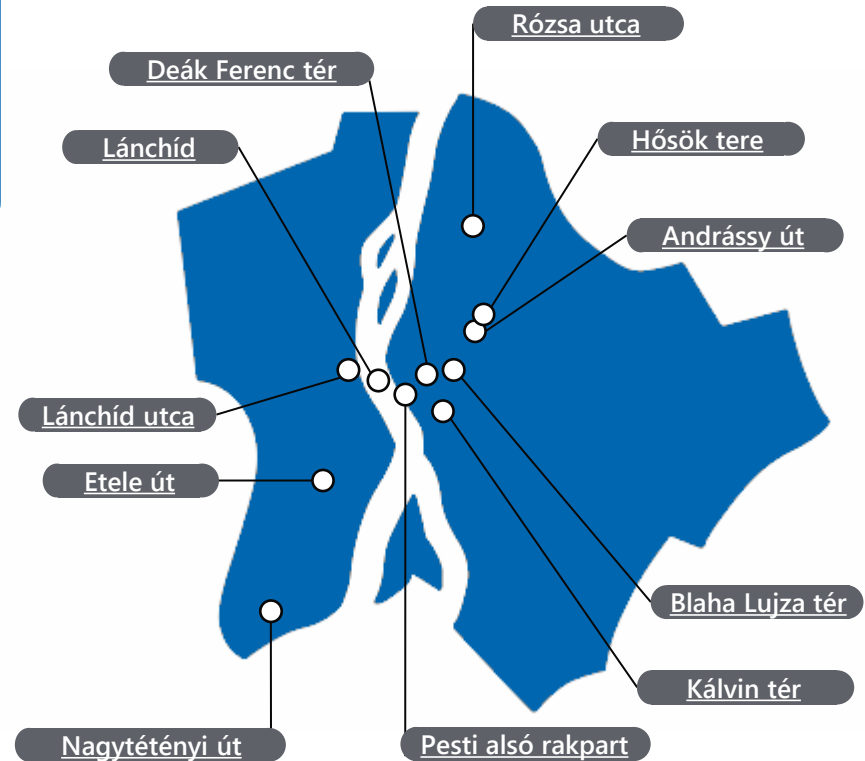
Bemutakozik a Data from Sky szoftver

Data from Sky kamerafelvételek elemzésére specializálódott szoftver, amelyet 2022 folyamán teszteltünk és a sikeres pilot projektet követően több helyszínen is alkalmaztuk keresztmetszeti forgalomszámlálások elemzésére. A szoftver alkalmas bármilyen eszközzel rögzített videófelvétel elemzésére, amelynek paramétereit a szoftverbe való betöltést követően helyszínen szabva lehet változtatni. Az elemzés során a Data from Sky megkülönbözteti a járműkategóriákat – 7 db kategória alapján – és nemcsak az áthaladó objektumok számát, de azok attribútumait (szín, sebesség, stb.) is felismeri.



Data from Sky szoftverrel történő kamerafelvétel elemzések helyszínei

2022. január – december



Kattints a helyszínnevekre a havi riportunkhoz, ahol a részletes elemzésünket megismerheted!



Még több adat

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT



UNIÓS PROJEKTEK



ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ

ELÉRHETŐSÉGEK



BLOG

HU

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS

JEGYEK ÉS BÉRLETEK

UTAZÁSI INFORMÁCIÓK

FEJLESZTÉSEK

HÍREK

A BKK-RÓL

KARRIER

A közlekedést érintő változ(tat)ásokhoz folyamatos és átfogó adatgyűjtés, illetve azok elemzése szükséges, hogy működtetni és szervezni tudjuk a főváros közlekedési rendszerét, felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről. Elkötelezettek vagyunk abban, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy új, áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok oldalon](#) találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.

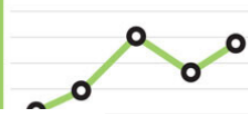
- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG



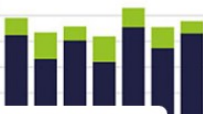
Autóbuszvonalak összesített adatai



Kerékpáros mérőpontok adatai



MOL Bubi utazásszám



A Bartók Béla út forgalmi adatai



Közúti forgalmi naptár



Budapest torlódási adatai