



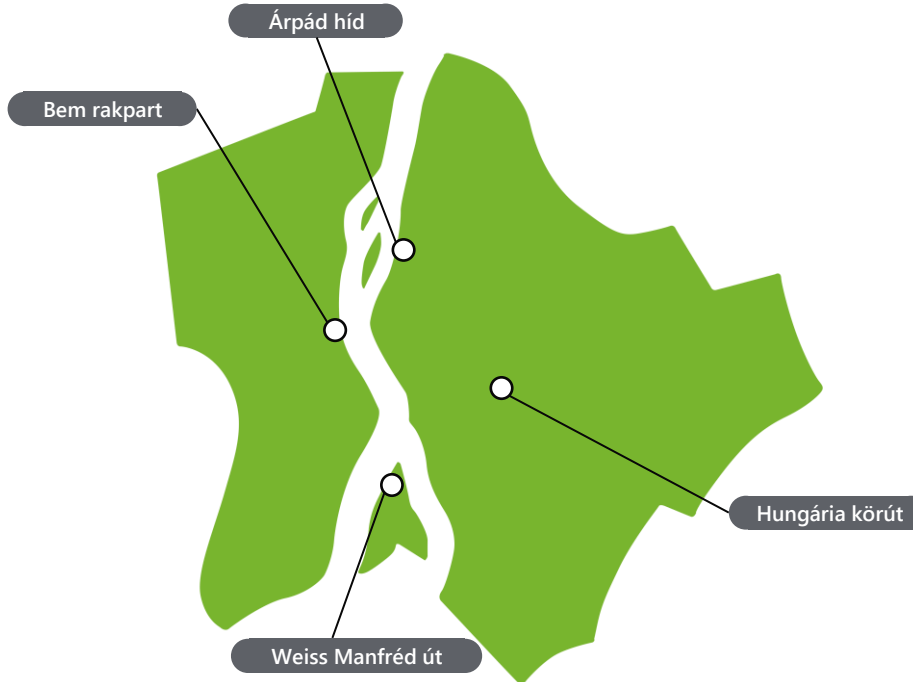
2022. decemberi kerékpárforgalmi riport





Hol mérjük a kerékpárforgalmat Budapesten?

2017. január 1-jétől 4 fix pontról (Árpád híd, Bem rakpart, Hungária körút, Weiss Manfréd út) állnak rendelkezésünkre naponta frissülő, mérőműszeres mikromobilitási adatok. A mérési helyszínek száma ütemezetten bővül annak érdekében, hogy jobban megismerjük Budapest mikromobilitási forgalmát. Ebben a hónapban megvizsgáltuk a Blaha Lujza téren újonnan telepített és december top 5 legforgalmasabb MOL Bubi gyűjtőállomását. A mérőműszerekkel gyűjtött adatok segítenek abban, hogy meghatározzuk a jövőben szükséges fejlesztési irányokat.



Mikromobilitás

Mikromobilitásnak nevezzük azoknak a közlekedési eszközöknek a használatát, amelyek a városi közlekedési rendszereket egészítik ki. Közös jellemzőjük, hogy csendesek, kis helyet foglalnak, kicsi a súlyuk, maximális sebességük illeszkedik a városi közlekedéshez. Ilyen jármű például a kerékpár és a roller, illetve ezek elektromos rásegítésű változatai.

Egy sűrűn beépített, jelentős lakosságú nagyvárosban közös társadalmi érdek, hogy elterjedjenek a mikromobilitáson alapuló egyéni közlekedési eszközök. Ezek a járműtípusok megfelelő alternatívát kínálnak a városban közlekedők számára az utazás utolsó kilométereinek megtételéhez, vagy akár önállóan is helyettesíthetik a személyautó-használatot egyes utazások esetén. Ennek köszönhetően csökkenhet a forgalom és a károsanyag-kibocsátás, ezenkívül ezekkel az eszközökkel gyorsabban eljuthatunk az úti célunkhoz.

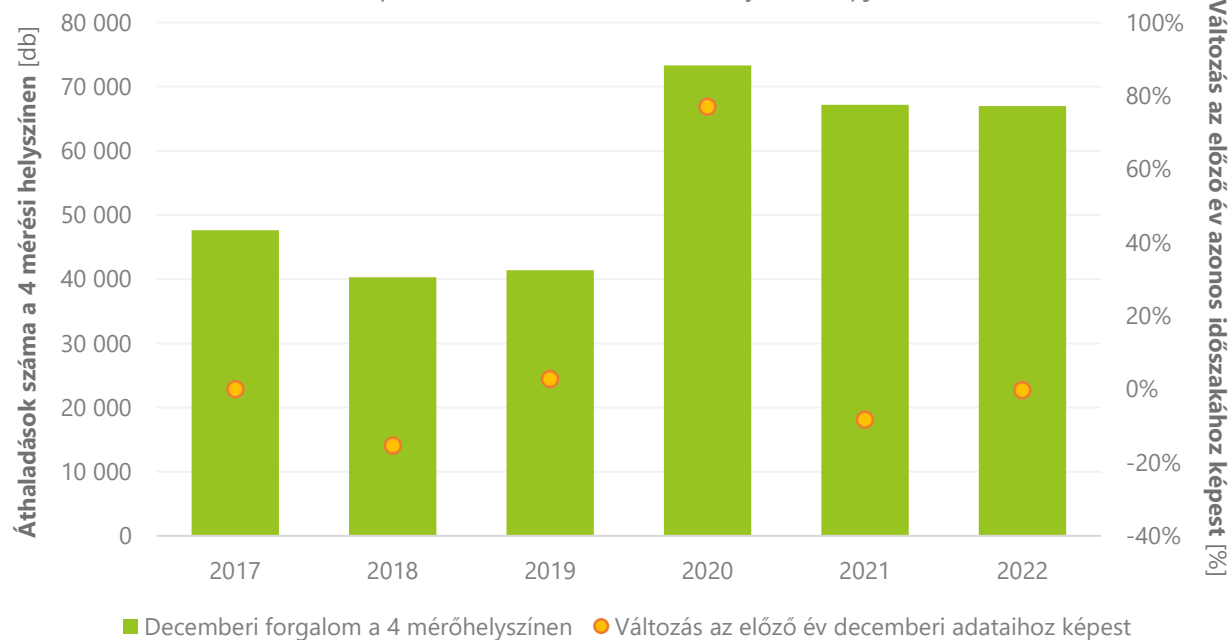


A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, december

Mintegy **67 ezer** áthaladást regisztráltunk a 4 állandó mérőhelyen

2022 decemberében. 2020-tól kezdődően jelentős emelkedés figyelhető meg az áthaladások számában ezeken a helyszíneken: a 2019-es évihez képest 77%-kal nőtt a forgalom, és ez a trend a következő években is folytatódott. 2017 óta ez a harmadik legforgalmasabb december; csupán 190 áthaladással maradt el a tavalyi azonos hónapitól.

Decemberi kerékpárforgalmi adatok
Budapesten, a 4 állandó mérési helyszín alapján



Változás az előző év azonos időszakához képest [%]



24h

A négy mérőpont napi és heti forgalmi adatai

Az adatok alapján a kerékpárforgalom magasabb volt munkanapokon: a decemberi munkanapi átlag 2 580, a pihenőnapra átlag 1 282 áthaladás naponta. December első hetében a kedvező időjárási körülményeknek köszönhetően a hétköznapi forgalom kimagasló volt a téli időszakhoz képest. Az év végi ünnepek beköszöntével jelentős a visszaesés.

**A 4 mérőponton mért
áthaladások [db]
decemberi napi átlaga:**

2 161

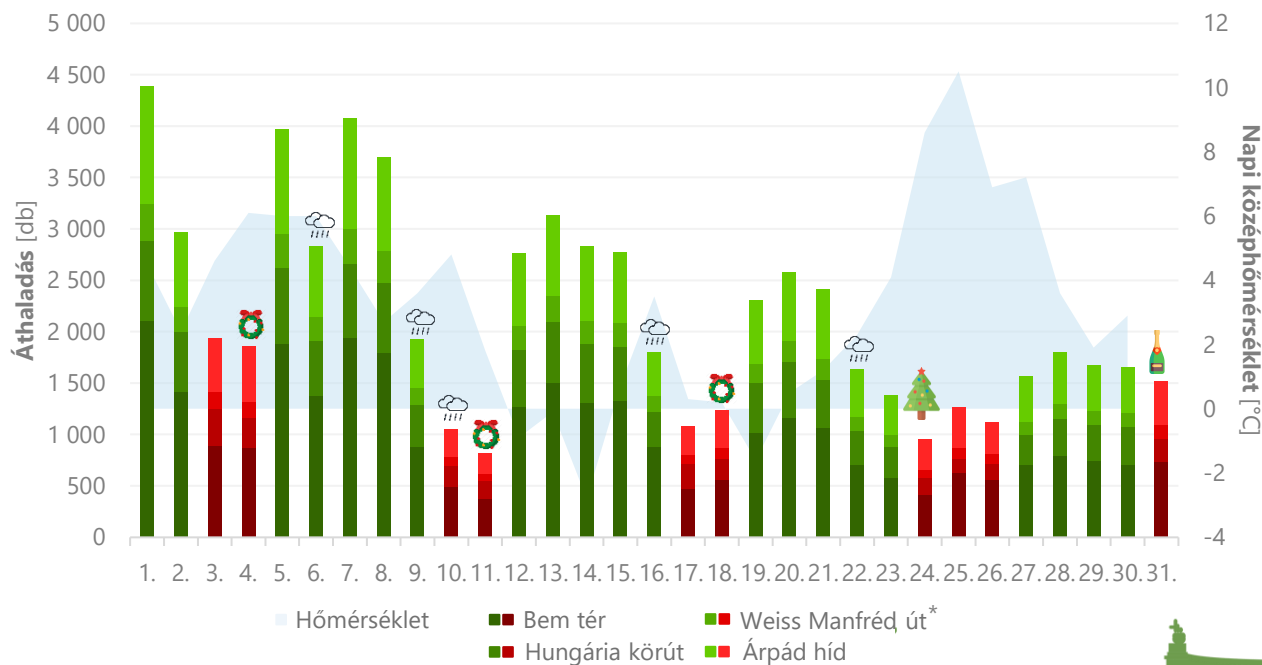
munkanapi átlaga:

2 580

pihenőnapra átlaga:

1 282

Az egyes érzékelők napi forgalmi adatai decemberben



* felújítás miatt matematikai módszerrel meghatározott adatok



A MOL Bubi

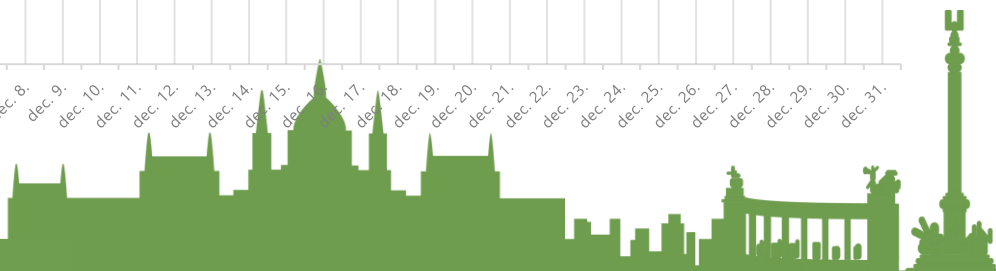
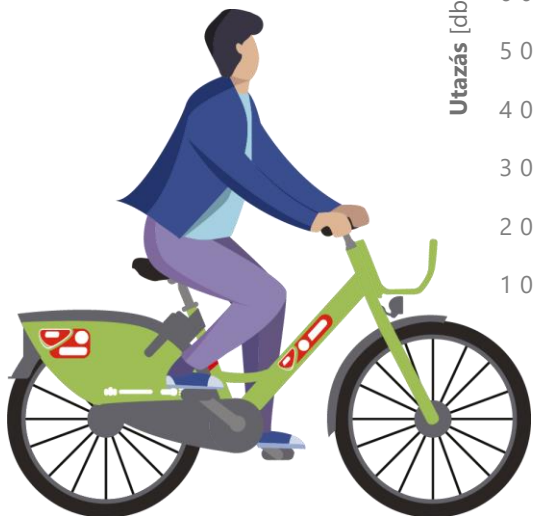
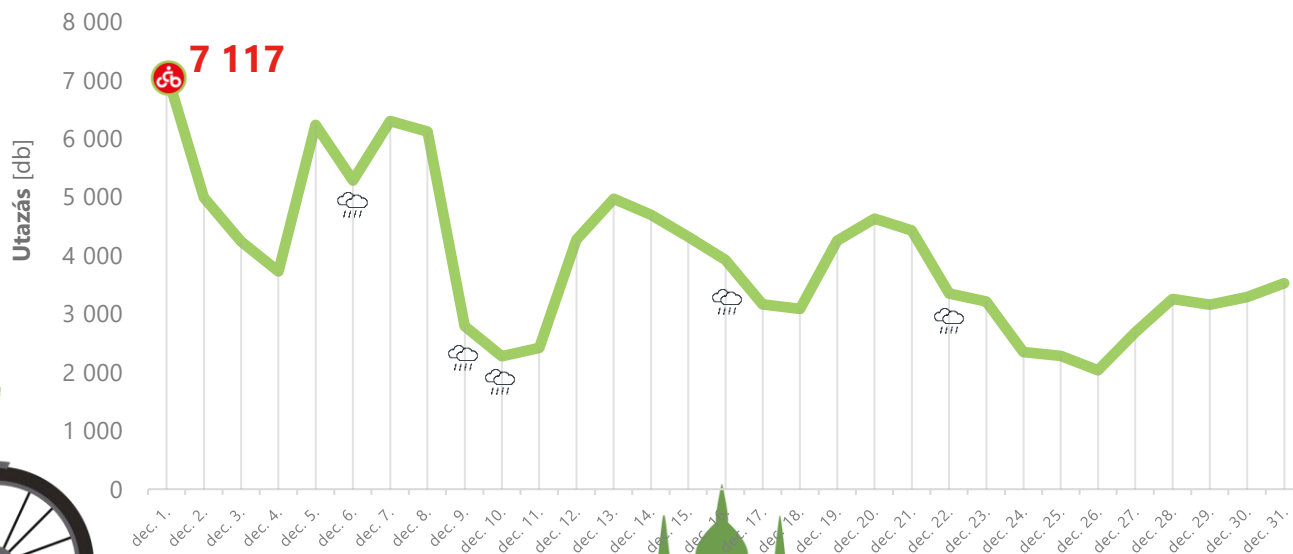
Decemberben a MOL Bubival több mint **122 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 3 950. A MOL Bubi decemberi átlagos (2014–2020) forgalmához mérten a szolgáltatást **6x** annyi alkalommal vették igénybe ebben a hónapban, és a tavaly decemberihez képest **78%**-kal nőtt az utazások száma.

Gyűjtőállomások száma:

2020: **158**

jelenleg: **177**

MOL Bubi utazások száma decemberben





A MOL Bubi decemberi hónapja számokban



MEGTETT ÖSSZES TÁVOLSÁG

244 874 km



A LEGNÉPSZERŰBB GYŰJTŐÁLLOMÁS

Corvin sétány

2 327 felvétel

2 418 leadás



TÁRSADALMI ÉS KÖRNYEZETI HASZNOK*

Társadalmi haszon

33 millió forint

Megspórolt CO₂-kibocsátás

38 tonna

Üzemanyag-megtakarítás**

17 ezer liter



UTAZÁSOK SZÁMA

122 437 db

*A társadalmi hasznok tartalmazzák az egészségügyi hasznokat, az utazási időt, valamint az üzemanyag-megtakarítást és a környezeti hasznokat.

**7 literes fogyasztással számolva



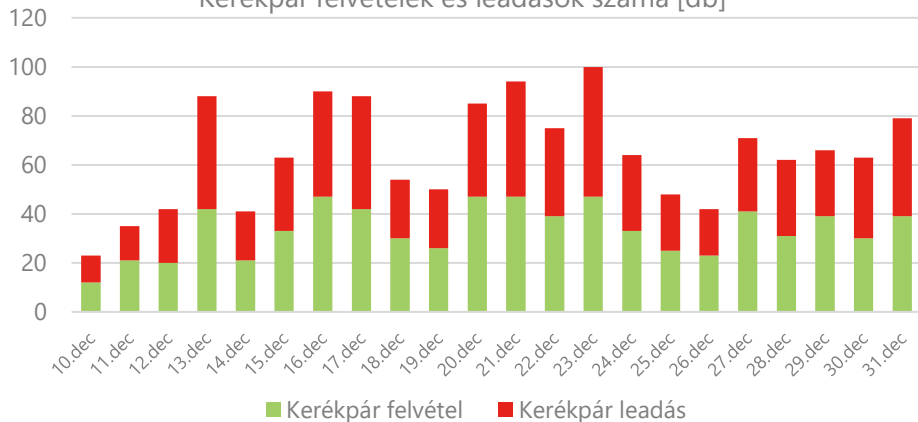


A Blaha Lujza tér új MOL Bubi gyűjtőállomásai



Blaha Lujza tér M gyűjtőállomás

Kerékpár felvételek és leadások száma [db]

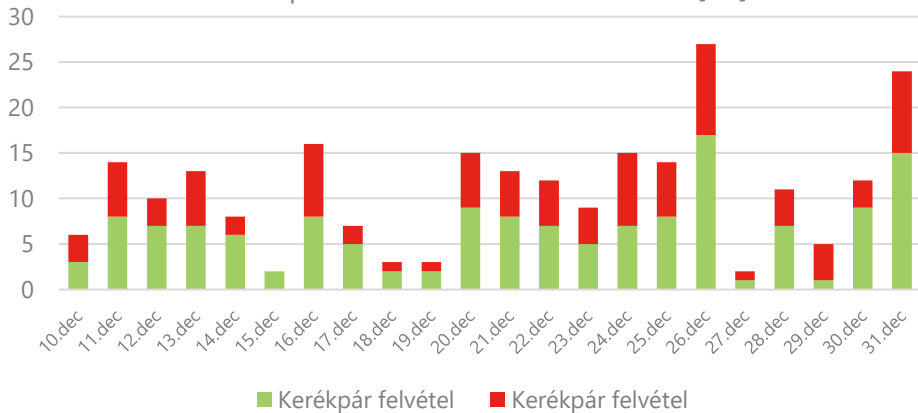


2022. december 10-én átadták Budapest egyik legforgalmasabb, jelentős történelmi és szellemi örökségű csomópontját, a Blaha Lujza teret. A ligetes-fás találkozóhelyként újjászülető teret ezen a napon vehették birtokba az arra közlekedők. A beruházás során a BKK két új MOL Bubi gyűjtőállomást létesített, ezenkívül egyedi kerékpártámaszokat is kihelyezett. A diagramokon az új gyűjtőállomások decemberi forgalmát lehet látni. A Blaha Lujza tér M gyűjtőállomás a megnyitást követően relatív magas forgalmat bonyolított le, és az ünnepek előtti napokban jelentősen megugrott a forgalom. December 20. és 23. között naponta átlagosan **45** kerékpárfelvétel és **44** -leadás történt. Ezenkívül a Márkus Emília utca sarkára is új gyűjtőállomást helyeztek, ahol két kiugró érték látható: karácsony második napján és szilveszterkor.



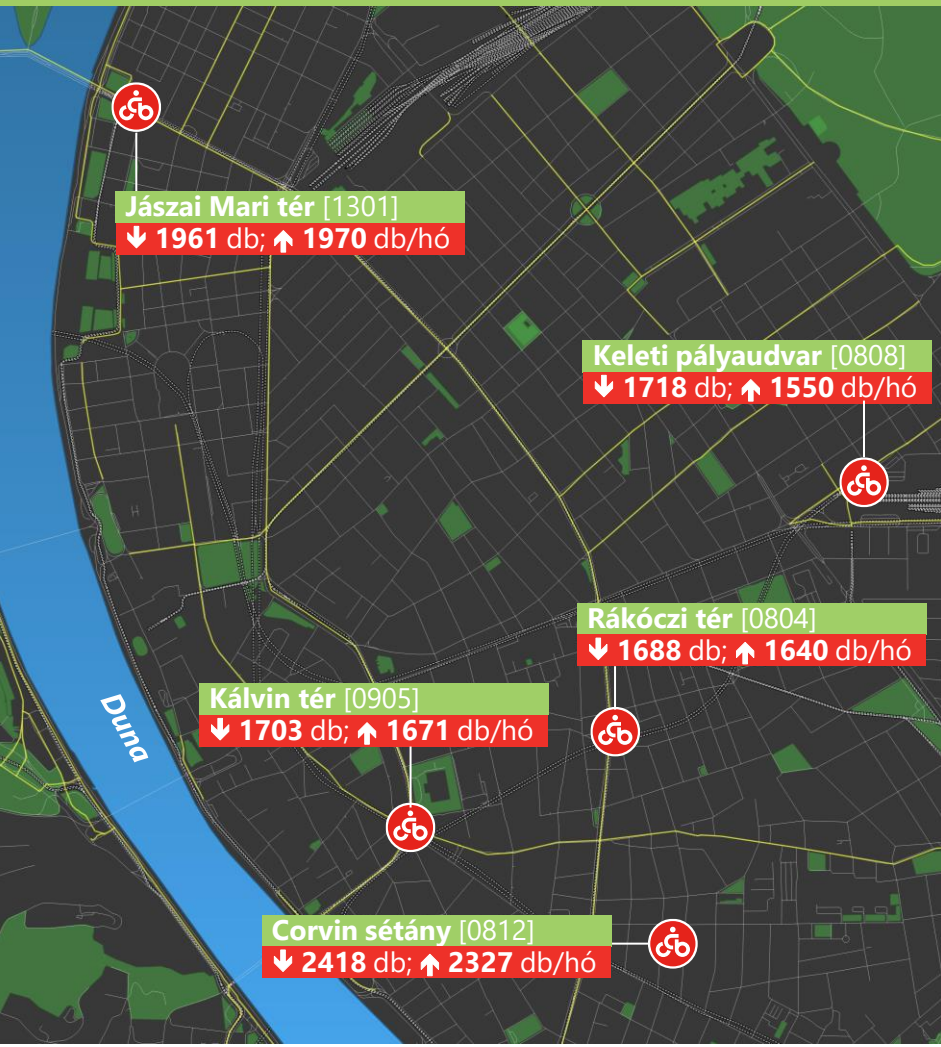
Blaha Lujza tér M – Márkus Emília utcai gyűjtőállomás

Kerékpár felvételek és leadások száma [db]

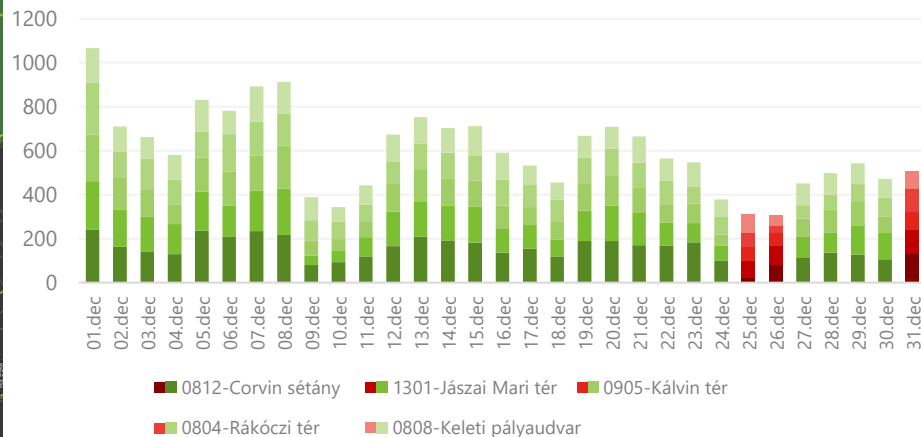




A top 5 MOL Bubi gyűjtőállomás decemberben



A TOP 5 MOL Bubi gyűjtőállomás forgalma decemberben Kerékpárfelvételek és -leadások összege [db]



Az 5 legforgalmasabb gyűjtőállomás

1. Corvin sétány
2. Jászai Mari tér
3. Kálvin tér
4. Rákóczi tér
5. Keleti pályaudvar

Decemberben az előző hónapéhoz hasonlóan a Corvin sétányon lévő gyűjtőállomás lett a legforgalmasabb a 177 állomás közül. A top 5 gyűjtőállomáson napi szinten átlagosan **59** kerékpárt vettek fel és **61-et** adtak le. A 177 állomáson decemberben összesen több mint **115 ezer** felvétel és **116 ezer** leadás történt (ezekbe nem számítanak bele a gyűjtőállomásokon kívül felvett/lerakott kerékpárok).



MOL Bubi Mikulás

A tavalyi évihez hasonlóan december 6-án MOL Bubival érkezett a BKK Mikulása, hogy szaloncukorral ajándékozza meg mindazokat, akik a Deák Ferenc tér környékén a közösségi közlekedést használták vagy kerékpárt vettek igénybe.

MOL Bubival azonban nem csak Mikuláskor lehetett átélni az ünnepi hangulatot, hiszen számos, az adventi időszakban nyitva lévő karácsonyi vásár is könnyen megközelíthető volt a közösségi kerékpárokkal.

