



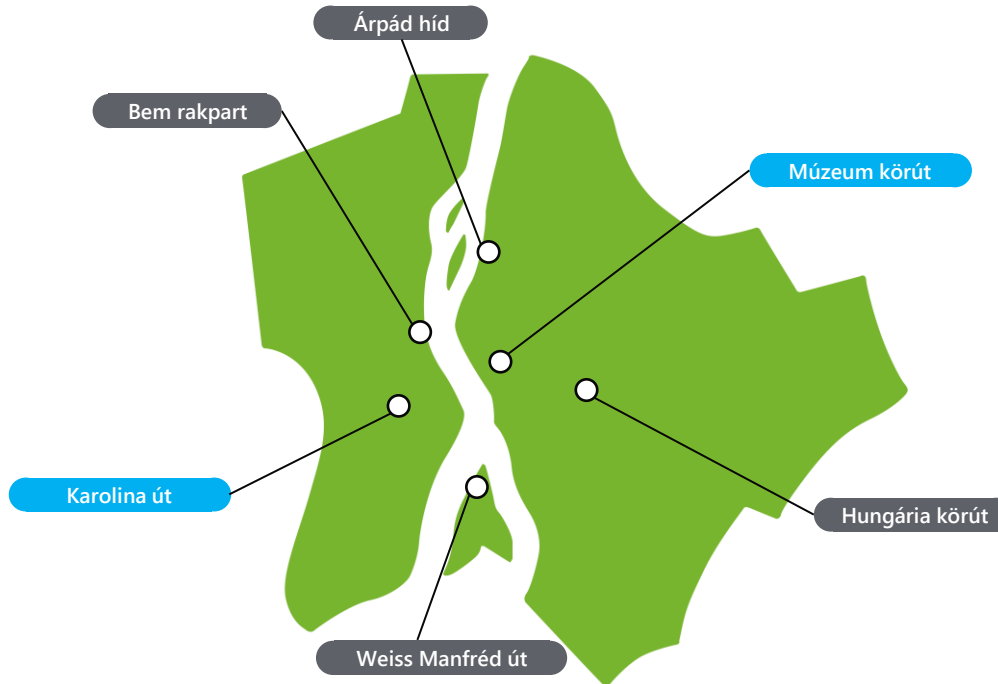
2022. novemberi kerékpárforgalmi riport





Hol mérjük a kerékpárforgalmat Budapesten?

2017. január 1-jétől 4 fix pontról (Árpád híd, Bem rakpart, Hungária körút, Weiss Manfréd út) állnak rendelkezésünkre naponta frissülő, mérőműszeres mikromobilitási adatok. A mérési helyszínek száma ütemezetten bővül annak érdekében, hogy jobban megismerjük Budapest mikromobilitási forgalmát. Ebben a hónapban a Múzeum körúton lévő ikonikus kerékpárszámláló eszközt és a Karolina út mikromobilitási forgalmát mutatjuk be. A mérőműszerekkel gyűjtött adatok segítenek abban, hogy meghatározzuk a jövőben szükséges fejlesztési irányokat.



Mikromobilitás

Mikromobilitásnak nevezzük azoknak a közlekedési eszközöknek a használatát, amelyek a városi közlekedési rendszereket egészítik ki. Közös jellemzőjük, hogy csendesek, kis helyet foglalnak, kicsi a súlyuk, maximális sebességük illeszkedik a városi közlekedéshez. Ilyen jármű például a kerékpár és a roller, illetve ezek elektromos rásegítésű változatai.

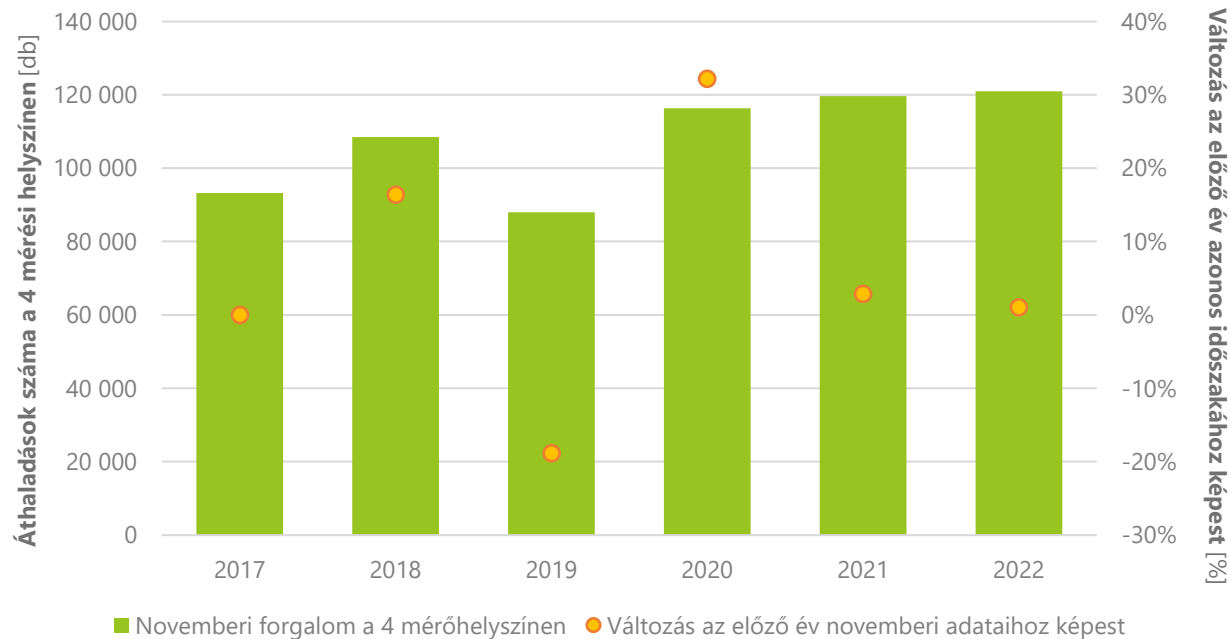
Egy sűrűn beépített, jelentős lakosságszámú nagyvárosban közös társadalmi érdek, hogy elterjedjenek a mikromobilitáson alapuló egyéni közlekedési eszközök. Ezek a járműtípusok megfelelő alternatívát kínálnak a városban közlekedők számára az utazás utolsó kilométereinek megtételéhez, vagy akár önállóan is helyettesíthetik a személyautó-használatot egyes utazások esetén. Ennek köszönhetően csökkenhet a forgalom és a károsanyag-kibocsátás, ezenkívül ezekkel az eszközökkel gyorsabban eljuthatunk az úti célunkhoz.



A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, november

Több mint **120 ezer** áthaladást regisztráltunk a 4 állandó mérőhelyen
2022. novemberben. 2017 óta ez a legforgalmasabb november ezeken a mérőhelyszíneken:
1 249 áthaladással előzte meg a tavalyi azonos hónapot.

Novemberi kerékpárforgalmi adatok
Budapesten, a 4 állandó mérési helyszín alapján

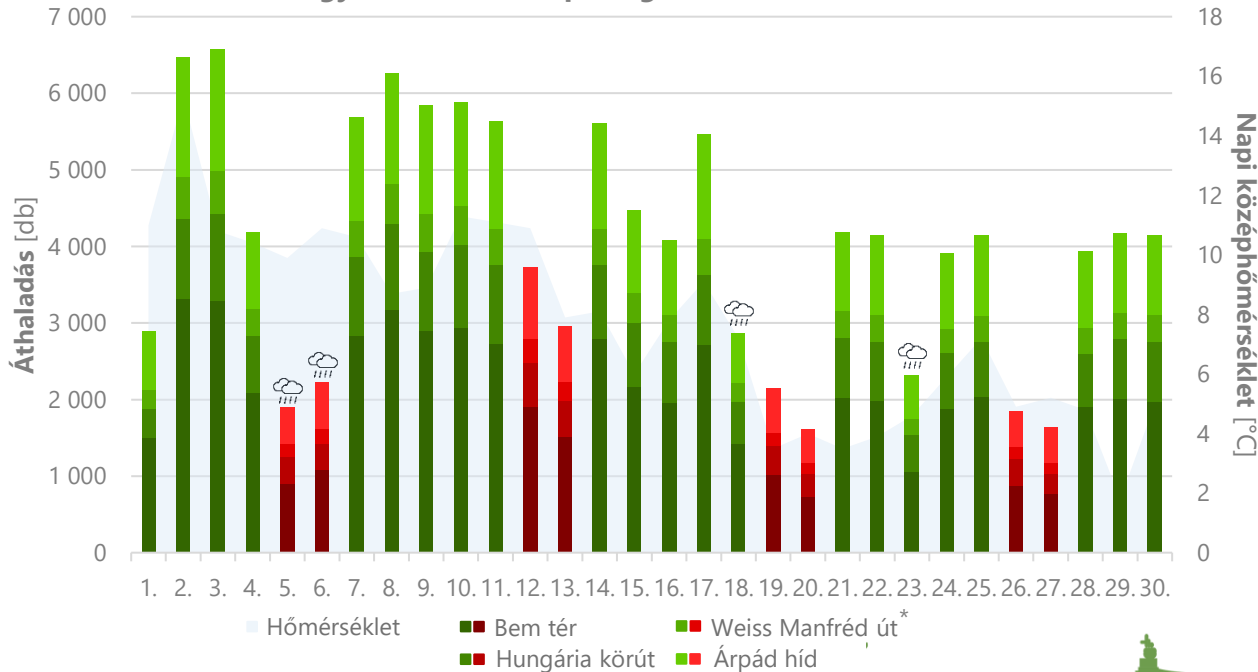


24h

A négy mérőpont napi és heti forgalmi adatai

Az adatok alapján a kerékpárforgalom magasabb volt munkanapokon: a novemberi munkanapi átlag 4 676, a pihenőnapon átlag 2 257 áthaladás naponta. November első két hetében a kedvező időjárási körülményeknek – átlagos 10 °C-os napi középhőmérséklet – köszönhetően a hétköznapi forgalom kimagasló volt az őszi időszakéhoz képest. A hónap második felében a jelentős hőmérséklet-csökkenés ellenére minimálisan – átlagosan napi 23%-kal – esett vissza a négy helyszínen a mikromobilitási forgalom a hónap első feléhez képest.

Az egyes érzékelők napi forgalmi adatai novemberben



**A 4 mérőponton mért
áthaladások [db]
novemberi napi átlaga:**

4 031

munkanapi átlaga:

4 676

pihenőnapon átlaga:

2 257

* felújítás miatt matematikai módszerrel meghatározott adatok



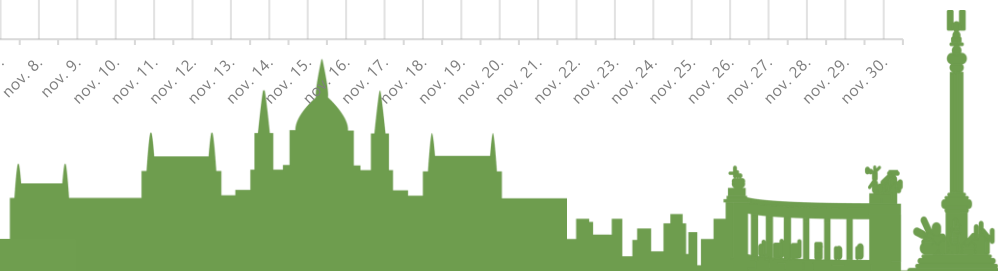
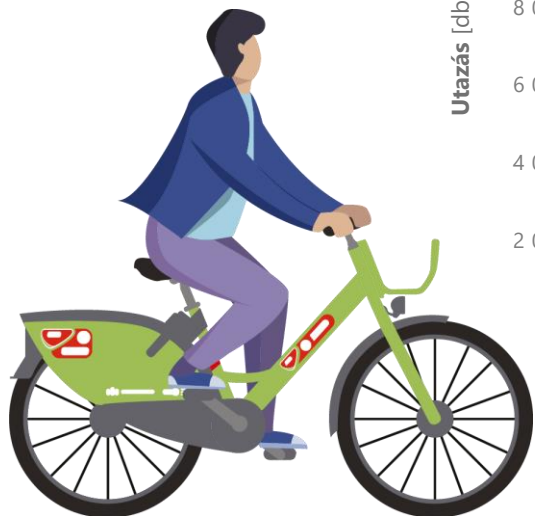
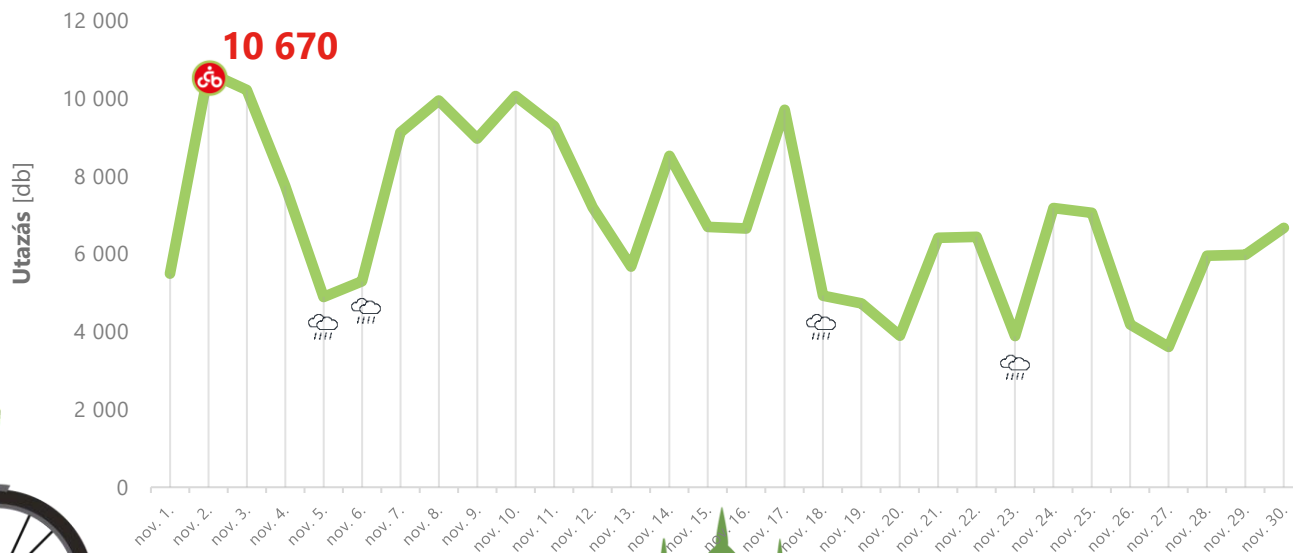
Novemberben a MOL Bubival több mint **207 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 6 903. A MOL Bubi novemberi átlagos (2014–2020) forgalmához mérten a szolgáltatást **6x** annyi alkalommal vették igénybe ebben a hónapban, emellett a tavaly novemberihez képest **59%**-kal nőtt az utazások száma.

Gyűjtőállomások száma:

2020: **158 db**

jelenleg: **177 db**

MOL Bubi utazások száma novemberben





A MOL Bubi novemberi hónapja számokban



MEGTETT ÖSSZES TÁVOLSÁG

414 208 km



A LEGNÉPSZERŰBB GYŰJTŐÁLLOMÁS

Corvin sétány

3 552 felvétel

3 687 leadás



TÁRSADALMI ÉS KÖRNYEZETI HASZNOK*

Társadalmi haszon

59 millió forint

Megspórolt CO₂-kibocsátás

65 tonna

Üzemanyag-megtakarítás**

29 ezer liter



UTAZÁSOK SZÁMA

207 104 db

*A társadalmi hasznok tartalmazzák az egészségügyi hasznokat, az utazási időt, valamint az üzemanyag-megtakarítást és a környezeti hasznokat.

**7 literes fogyasztással számolva





Karolina út

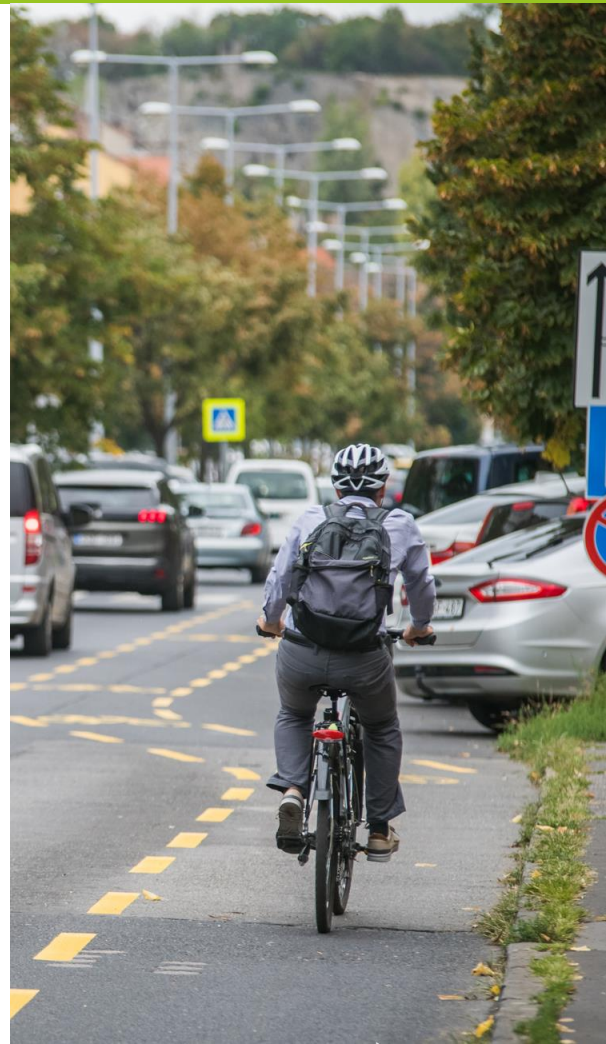
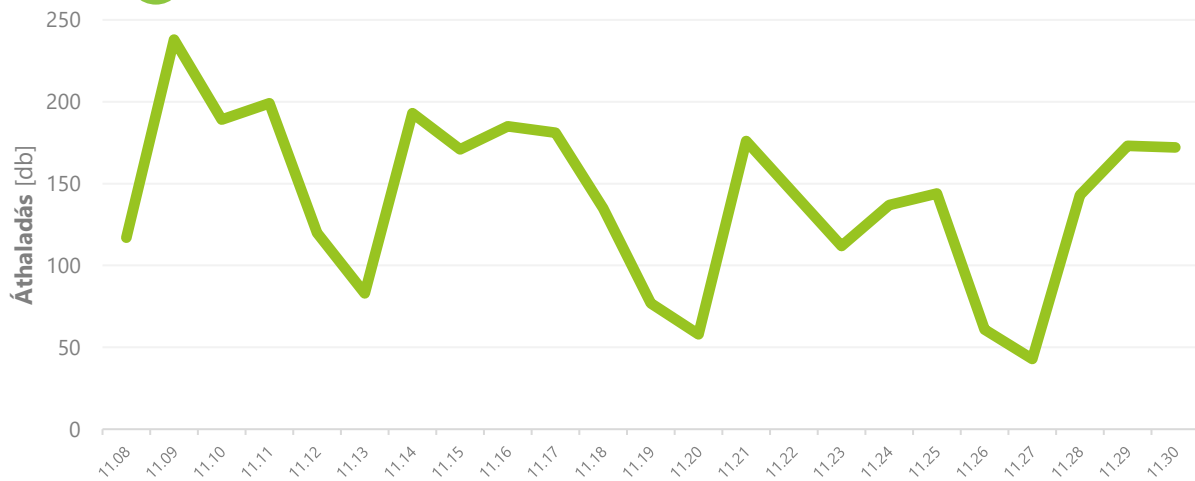
Újabb kerékpársáv a XI. kerületben

Szeptemberben a Karolina úton új kerékpársávot alakítottak ki, mely összeköti a Bartók Béla úton, a Bocskai úton és a Villányi úton már korábban kialakított kerékpársávokat, tovább bővítve az újbudai kerékpárforgalmi főhálózatot. Az eddigi hálózati hiányosságot pótló kerékpársávnak köszönhetően Újbudán kényelmesebben és biztonságosabban lehet kerékpározni.

A fejlesztés kapcsán november második hetében egy mikromobilitási forgalom mérésére alkalmas mérőeszközt helyeztünk ki, hogy feltérképezzük az újonnan létesített kerékpársáv forgalmát. Az újonnan kialakított kerékpársávok esetében időre van szükség ahhoz, hogy forgalomvonzó hatásuk kialakuljon. Ezek az új hálózati elemek fokozatosan módosítják az utazási szokásokat. Hogy ezt megfigyeljük, folyamatosan nyomon követjük az útszakasz mikromobilitási forgalmának alakulását.

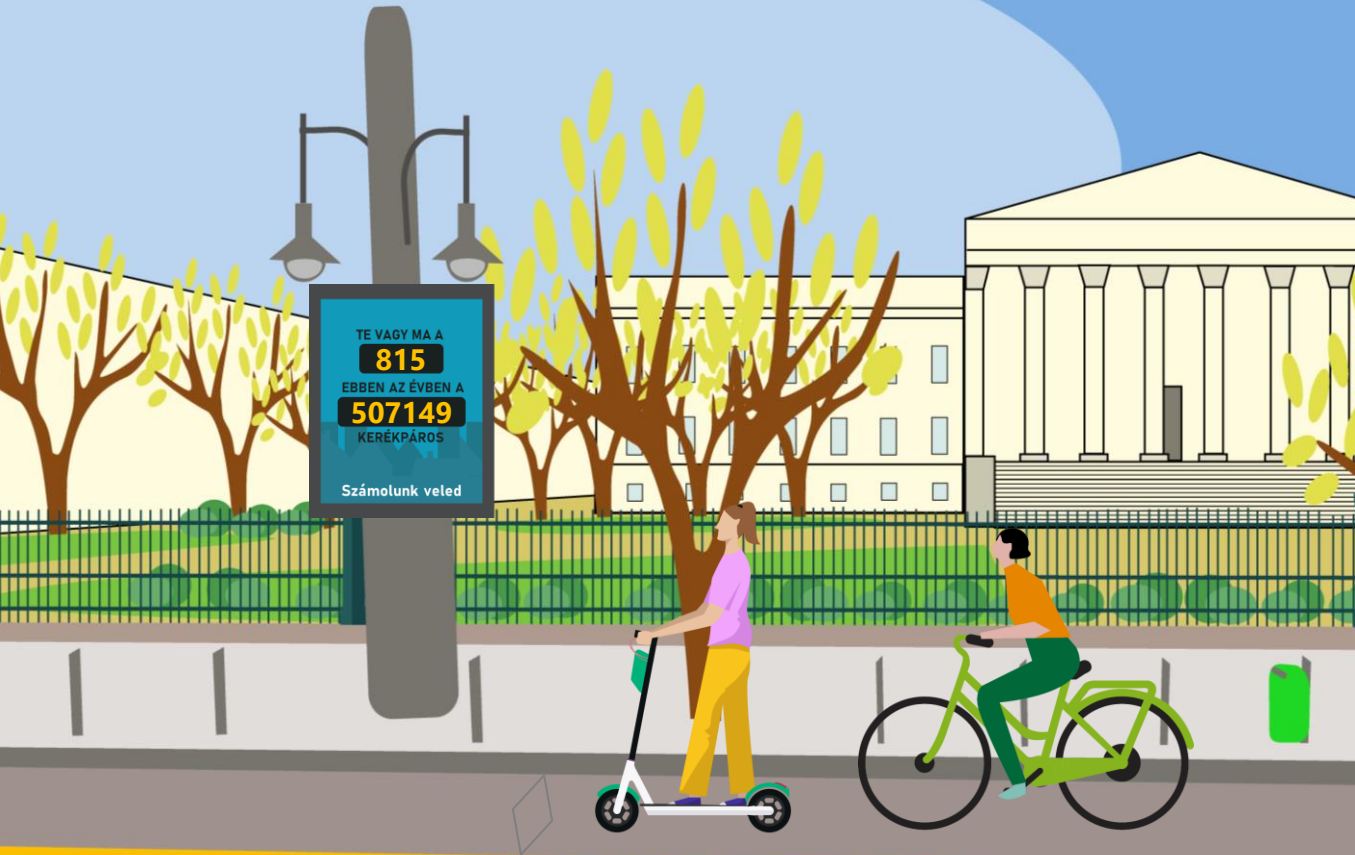


Karolina út mikromobilitási forgalma a Villányi út felé novemberben





A Múzeum körüti kerékpárszámláló



A Magyar Kerékpárosklub kérésére és aktív közreműködésével 2010-ben kihelyeztük a Múzeum körüti számlálóeszközt. Ez volt a főváros első kerékpárosforgalom-számlálója és egyúttal Budapest emblematis mus mérőeszköze, amely számos nagyvároséhoz hasonlóan népszerűsítette a kerékpározást. Különlegessége a forgalmat valós időben mutató kijelző, amelyen folyamatosan nyomon követhető a detektoron mikromobilitási eszközzel áthaladók száma. Az elsődleges, forgalomszámlálási feladatán felül az eszköz képet ad a budapesti kerékpározás évtizedes trendjeiről, a budapesti kerékpározás szimbóluma és kitüntetett helyszíne, az utcakép része.

A számláló szerint a novemberi hétköznapokon átlagosan **1397**, novemberben összesen **37 ezer** áthaladás történt.



Újabb kerékpárosbarát fejlesztések Budapesten



Észak-Pesten is bővül az EuroVelo európai kerékpáros-útvonalhálózat



Jelmagyarázat

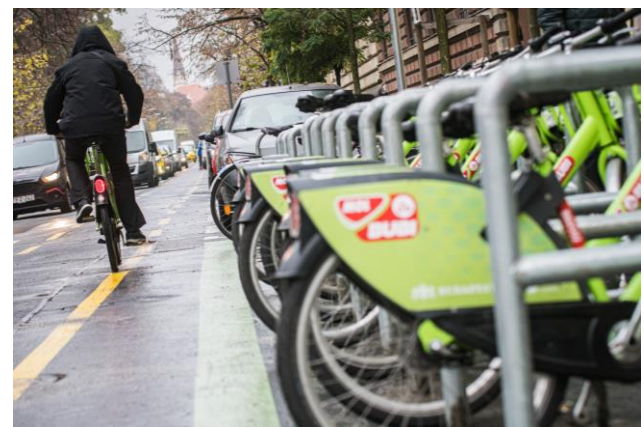
- EuroVelo projekt keretein belül tervezett szakasz
- Gyalogos sáv a kerékpárút mellett
- Meglévő kerékpárforgalmi létesítmény
- Forgalomszabályozott utca
- Ársvédelmi projektben megépülő útszakasz
- Metroállomás; Vasútállomás

BKK Tájékoztató

Gyors és biztonságos kerékpárforgalmi kapcsolatok jöhetnek létre a IV. kerületben, a Duna bal partján, Vácon és Szobon át az országhatárig vezető útvonal eléri Budapest belső hálózatát. Sőt, az EuroVelo 6 tervezett észak-pesti szakasza jelentősen megkönnyítheti a Dunakeszi irányából kerékpárral ingázók mindennapjait. Az engedélyezési tervek már elkészültek, az engedélyeztetés elkezdődött. A fejlesztés a Fővárosi Önkormányzat és a Magyar Állam közös beruházásában, a BKK lebonyolításával valósulhat meg.



Új gyűjtőállomásokkal gyarapodott a MOL Bubi



Novemberben újabb helyszíneken lehet igénybe venni a MOL Bubi közbringa-szolgáltatást: a kerékpárokat a VI. kerület 4 pontján létrehozott gyűjtőállomásokon is el lehet érni: a Hunyadi téren, a Szondi utca–Bajza utca és az Izabella utca–Szondi utca kereszteződésben, valamint a Podmaniczky utca–Teréz körút sarkán. Ennek köszönhetően 177-re bővült a gyűjtőállomások száma. A szolgáltatás eközben újabb mérföldkőhöz ért: már több mint 4 millió utazás valósult meg.