

2022. novemberi közlekedési riport

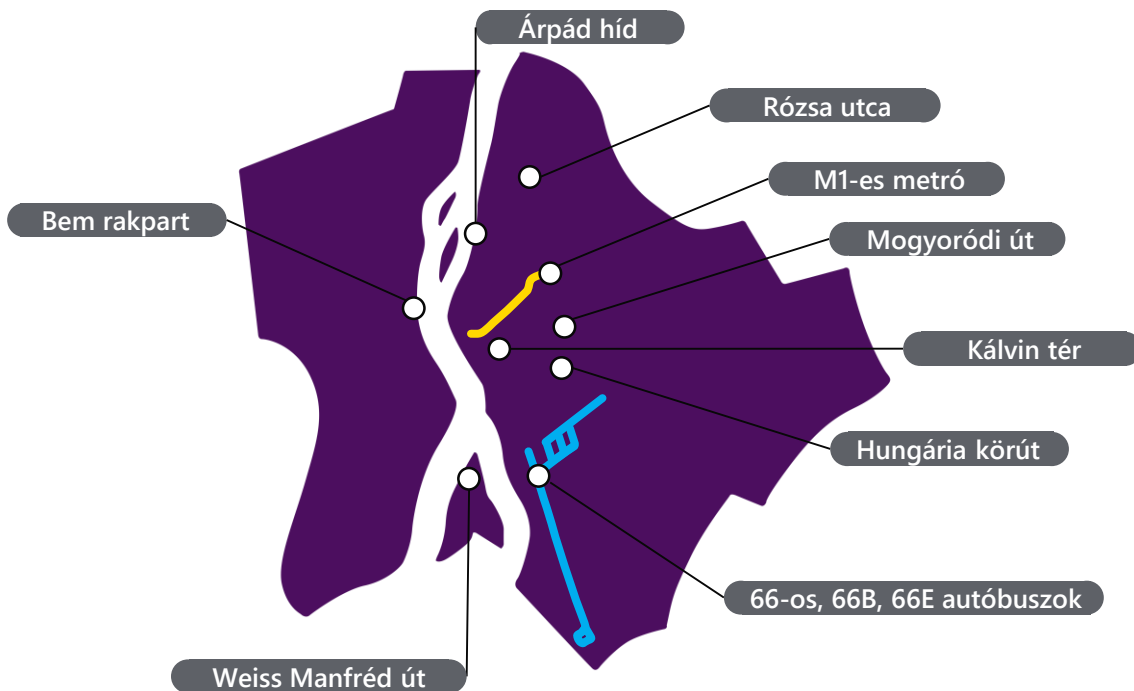




Novemberi kiemelt mérési helyszínek

Folyamatos adatgyűjtés és -elemzés a BKK-nál

A BKK novemberben is gyűjtötte és elemezte a különböző közlekedési módok adatait. Az őszi utolsó hónapjában felmértük az újpesti Rózsa utca teljes forgalmát, és elemeztük a belvárosi Kálvin téri csomópont közúti, mikromobilitási és gyalogosforgalmát is. Megvizsgáltuk a 66-os buszcsalád utasszámait, kiemelve a legforgalmasabb szakaszt, illetve megállóhelyet. A közösségi közlekedési ágazatot képviseli az M1-es metró Hősök tere metróállomás felszállószámainak vizsgálata is. Szintén érdekes elemzést olvashattok a budapesti közúti forgalom aktuális változásáról.



Adataalapú döntések

A BKK adatelemzői egész évben gyűjtik és értékelik a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat (aktív, egyéni, közösségi) adatait, hogy azok segítségével működtessük és szervezzük a fővárosi közlekedés rendszerét, valamint felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről és a közlekedést érintő változtatásokról annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról, mint például a sűrűbb közlekedésről, a menetrendi változásokról vagy a hálózati módosításokról, ha minél több forgalmi adat a rendelkezésünkre áll.

Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyeljük a hatásokat, hogy dönteni tudjunk az esetleges korrekciókról.

Kíváncsi vagy, hogyan gyűjtjük a forgalmi adatokat? Olvasd el [blogunkban!](#)



A 66-os, a 66B és a 66E autóbusz hétköznapi utasforgalma novemberben

A dél-pesti régió egyik jelentős hálózati eleme



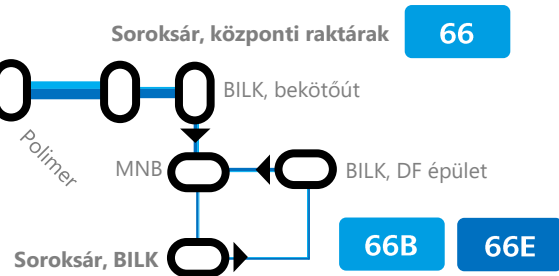
A 66-os autóbuszcsalád a dél-pesti régió egyik többfunkciós kulcsfontosságú hálózati eleme. Az egyik ezek közül, hogy Pesterzsébet központi részét, valamint Soroksárt köti össze az M3-as metróval. A másik fontos szerepe a soroksári ipartelep kiszolgálása, illetve a Budapesti Intermodális Logisztikai Központ (BILK) feltárása a betétjáratokkal. Az autóbuszok soroksári szakaszának erős a lokális szerepe, emellett a kerületközpont elérését is biztosítja.

Legforgalmasabb szakasz (11. 07.)

Pesterzsébet vasútállomás – Torontál utca H
4 903 fő/2 irány

Legforgalmasabb megállóhely [le- és felszállók] (11. 07.)

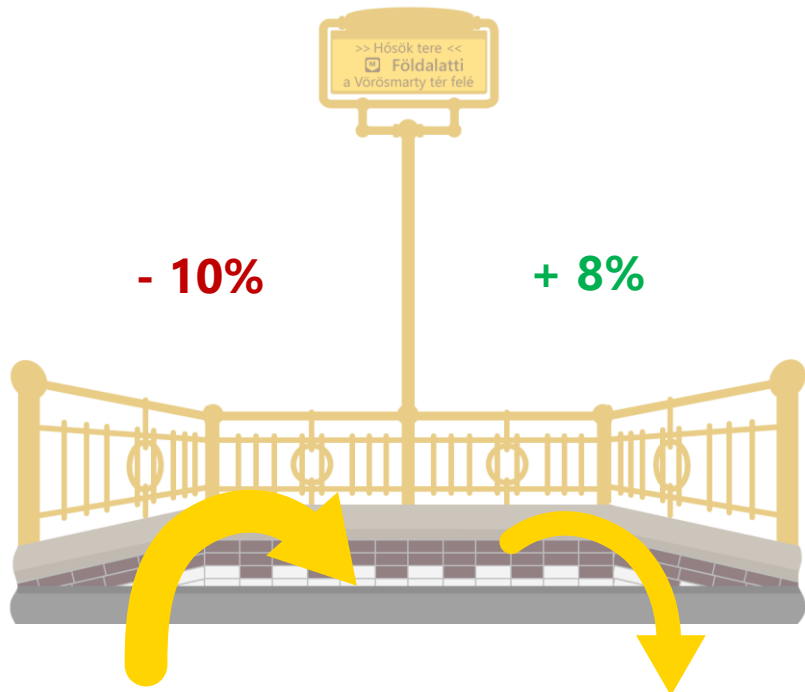
Határ út M
3 244 fő





Az M1-es metró utasforgalma a Hősök tere metróállomáson

Utasforgalom 2021 és 2022 novemberében a Kisföldalattin a belváros felé



2022. 11. 18. **321** fő / felszálló

184 fő / leszálló

2021. 11. 18. **356** fő / felszálló

169 fő / leszálló

November 18-án, 2021-ben és 2022-ben is megvizsgáltuk az M1-es metró belváros irányú, Hősök tere metróállomásának utasforgalmát a reggeli csúcsban, 7 és 8 óra között. A felszállók száma csökkent, a leszállók száma nőtt. Az ingadozás mértéke nem haladta meg a 10%-ot, a különbség az utazási igények változékonyságából adódhatott.





A IV. kerületi Rózsa utca komplex felszíni forgalmának felmérése

Az átutazók számának megoszlása november 22. (kedd), 6:45 és 9:00 között

Közösségi közlekedéssel utazók

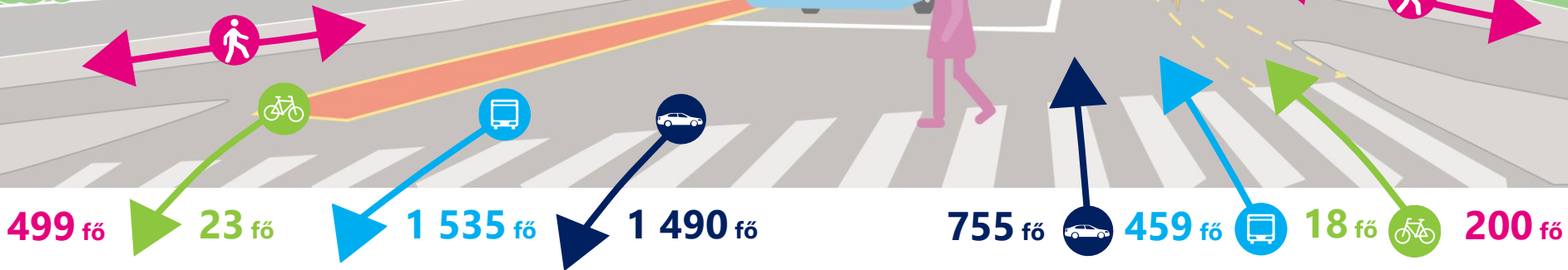
40%

Egyéni gépjárművel közlekedők*

45%

Mikromobilitás 1%

Gyalog közlekedők 14%



Megvizsgáltuk a közlekedési módok közötti megoszlást az újpesti Rózsa utca Árpád üzletház előtti szakaszán, a délelőtti csúcsidőben. Az elhaladók jelentős része közösségi közlekedést és egyéni gépjárművet használt, ebből 71% a belváros irányába tartott.

Jelmagyarázat



20E, 220-as autóbusszal utazó



mikromobilitással közlekedő



gyalog közlekedő



egyéni gépjárművel közlekedő*

Egyéni gépjárművel közlekedő:
1,3 fő/jármű átlagos csúcsidei értékkel számolva.

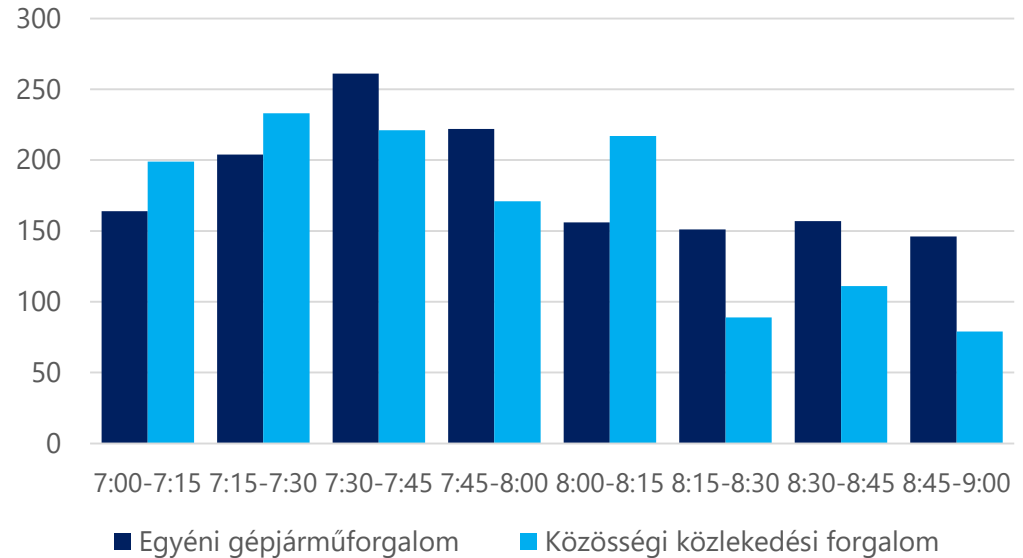


A IV. kerületi Rózsa utca komplex felszíni forgalmának felmérése

Az átutazók számának megoszlása november 22. (kedd), 7:00 és 9:00 között



Az egyéni gépjárműforgalom és az autóbusz-forgalom összehasonlítása a IV., Rózsa utcában [fő/negyedóra]



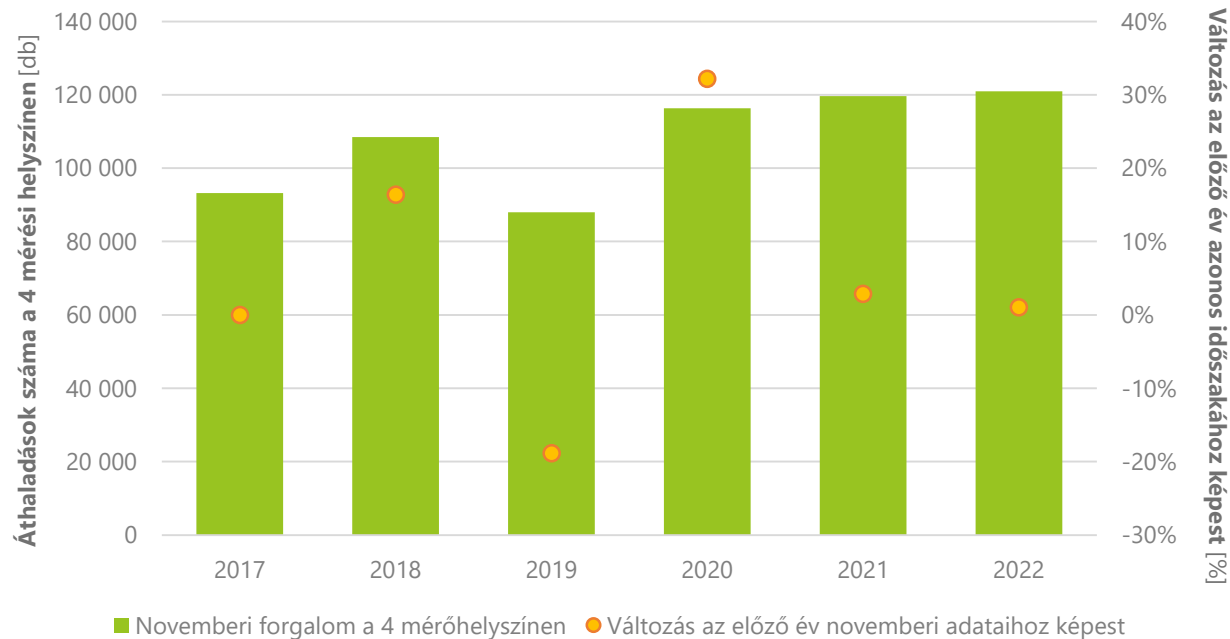
A vizsgált időszakban elemeztük az egyéni gépjárműforgalom és a közösségi közlekedési forgalom alakulását, negyedórás bontásban. A gépjárművek esetében a csúcs később jelentkezett, mint az autóbuszos, és magasabb volt az utóbbinál. A legforgalmasabb 30 perc 7:15 és 7:45 között volt, majd 8:15-től a közösségi közlekedési forgalom visszaesett, de a gépjárműforgalom nem csökkent.



A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, november

Több mint **120 ezer** áthaladást regisztráltunk a 4 állandó mérőhelyen
2022. novemberben. 2017 óta ez a legforgalmasabb november ezeken a mérőhelyszíneken:
1 249 áthaladással előzte meg a tavalyi azonos hónapot.

Novemberi kerékpárforgalmi adatok
Budapesten, a 4 állandó mérési helyszín alapján





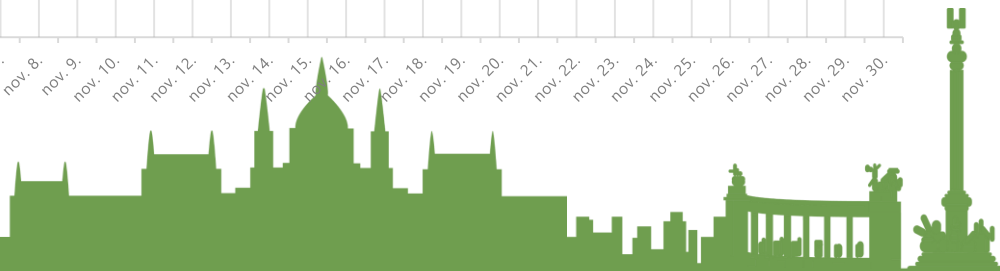
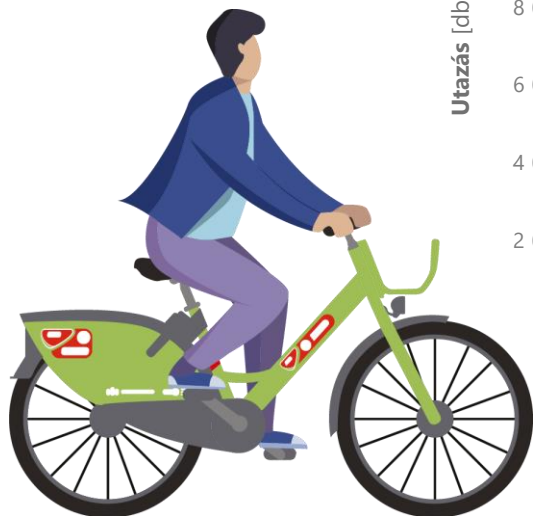
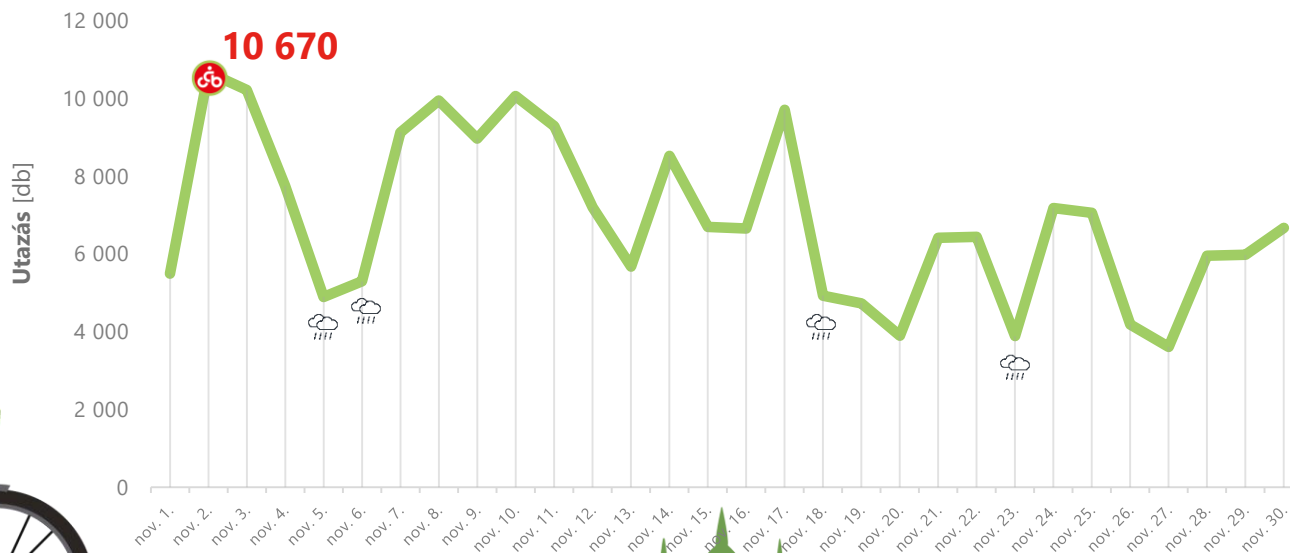
Novemberben a MOL Bubival több mint **207 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 6 903. A MOL Bubi novemberi átlagos (2014–2020) forgalmához mérten a szolgáltatást **6x** annyi alkalommal vették igénybe ebben a hónapban, emellett a tavaly novemberihez képest **59%**-kal nőtt az utazások száma.

Gyűjtőállomások száma:

2020: **158 db**

jelenleg: **177 db**

MOL Bubi utazások száma novemberben





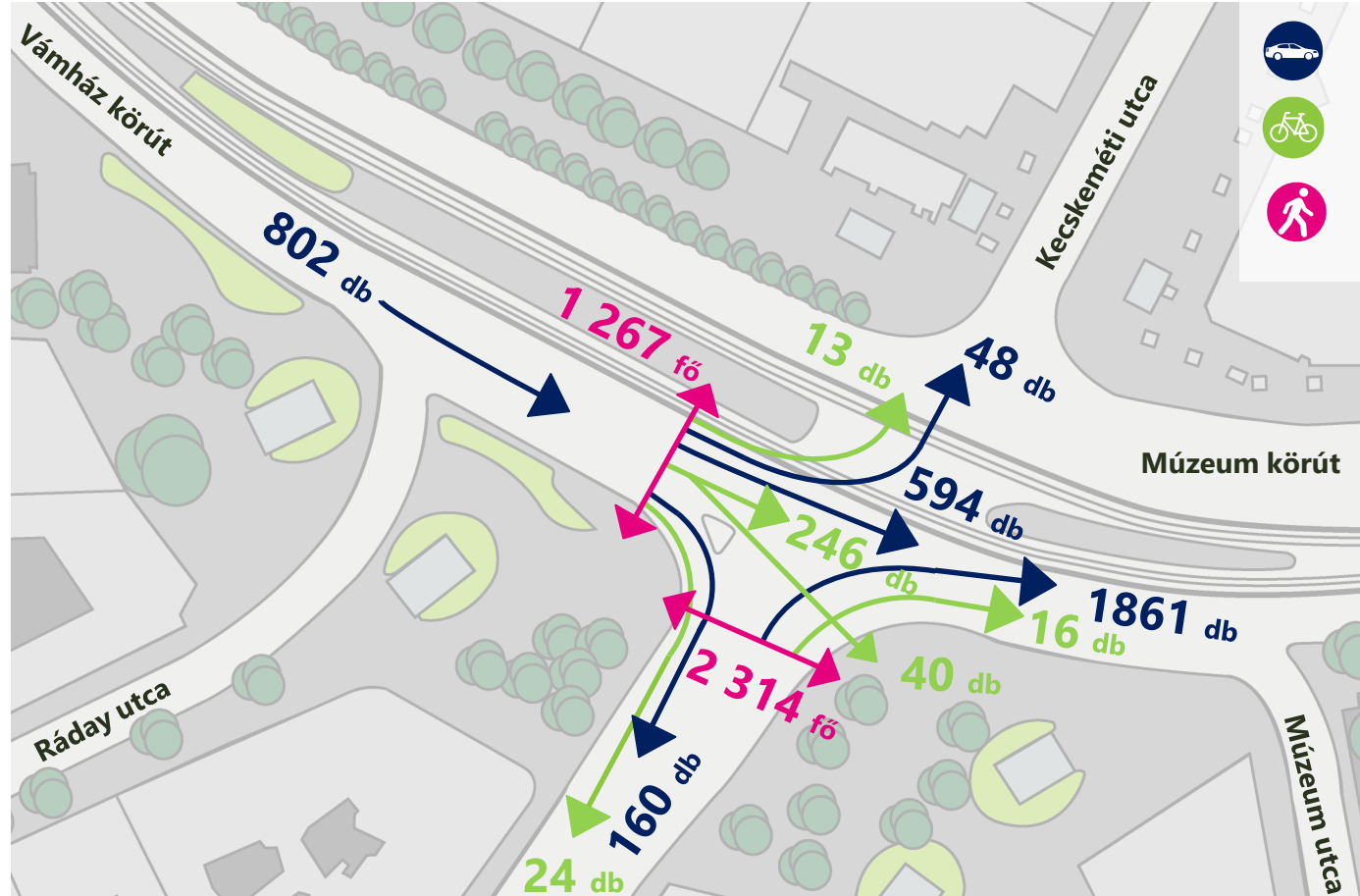
A Vámház körút és a Múzeum körút közötti és gyalogosforgalmi adatai

Kameraképes számlálás forgalomfigyelő kamerákkal 11. 17., 15:30–18:00-ig

A kameraképes forgalomszámlálást alkalmazva megvizsgáltuk a Kálvin tér déli oldalának közúti és gyalogosforgalmát. Ez a módszer lehetővé tette, hogy anonim módon, egy időben, három különböző közlekedési módra felállítsuk a csomóponti honnan-hová mátrix* egy részletét. A Múzeum körútra forduló gépjárművek

76%-a az Üllői út felől érkezett, így a forgalmi terhelés jelentős részét ebből az irányból kapta. A mikromobilitási forgalom esetében a helyzet ellentétes: a Kiskörúton közlekedők

94%-a a Vámház körút felől érkezett. Az Üllői úti gyalogátkelőhely jelentős gyalogosforgalma összemérhető az azt keresztező gépjárműforgalom mértékével.



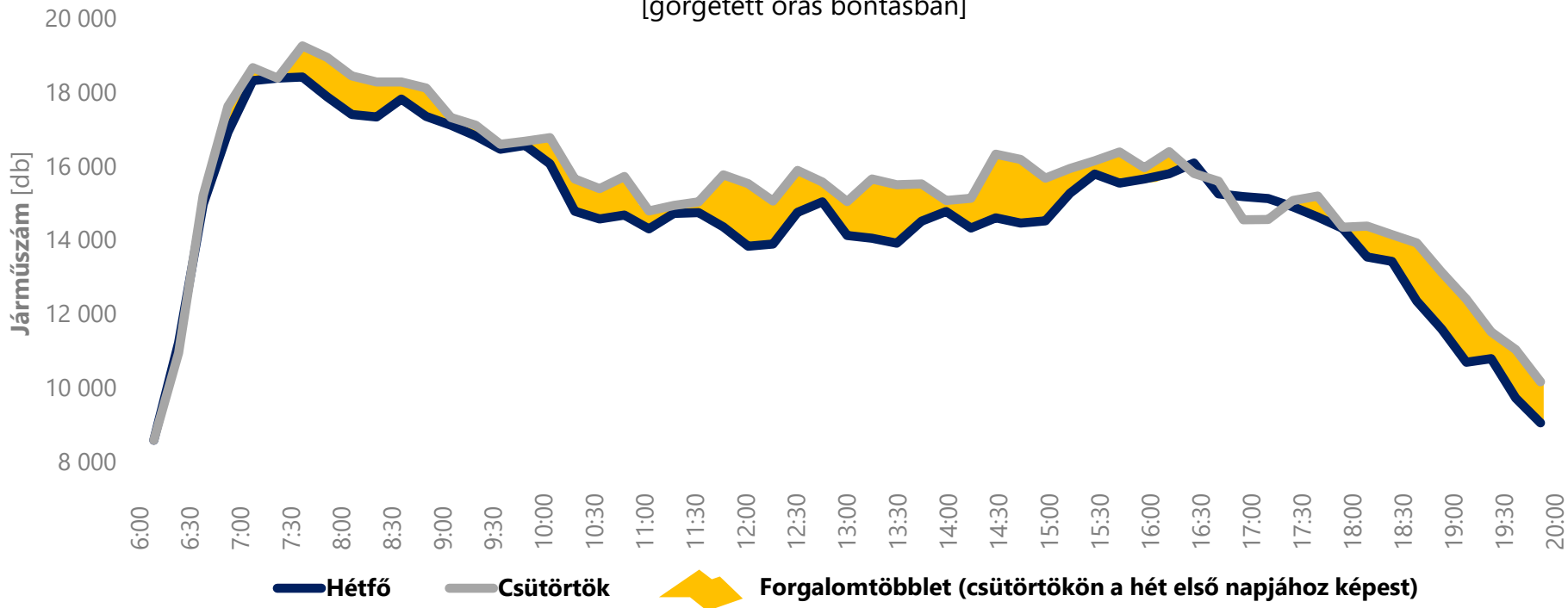
***Honnan-hová mátrix:** Megmutatja, hogy a csomópont adott belépési pontjain megjelenők mely kilépési pontokon hagyták el a kereszteződést.



Új tendenciák a közúti forgalom alakulásában Budapesten

Megváltozott szokások, a home office elterjedése (november 7–20.)

A közúti forgalom alakulásának összehasonlítása a hét első napján és a hét második felében
[görgetett órás bontásban]



A home office elterjedésével megváltozott a közúti forgalom hét közbeni, munkanapi jellege. Jellemzően a hétvégével szomszédos munkanapokon (hétfő, péntek) többen választják az otthoni munkavégzést, feltehetően hétfőn ezért alacsonyabb a forgalom, mint csütörtökön. A vizsgált novemberi napok közötti arány 94% volt.



Kiemelt esemény – Megújult a XIV. kerület, Mogyoródi út Biztonságosabb és akadálymentes lett 1,6 km hosszú útszakasz

Elkészült a XIV. kerületi Mogyoródi út felújítása a Hungária körút és a Nagy Lajos király útja közötti szakaszon. Megújult a burkolat, a járdák, a járdacsatlakozásokat taktilis jelekkel látták el, jelzőlámpát telepítettek a Pillangó utcai gyalogátkelőhöz, ezáltal rendezettebbé és biztonságosabbá vált a Mogyoródi út ezen szakasza. A Fővárosi Önkormányzat finanszírozásában, mintegy 860 millió Ft-ból megvalósuló felújítással – közlekedési módtól függetlenül – mindenki jól jár: gyalog, kerékpárral és gépjárművel is biztonságosabban lehet közlekedni.

Felmart és újraaszfaltozott közúti burkolat

24 500 m²

Épült és megújult járda

2 000 m²





Még több adat

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT



UNIÓS PROJEKTEK



ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ

ELÉRHETŐSÉGEK



BLOG / HU

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS

JEGYEK ÉS BÉRLETEK

UTAZÁSI INFORMÁCIÓK

FEJLESZTÉSEK

HÍREK

A BKK-RÓL

KARRIER

A közlekedést érintő változ(tat)ásokhoz folyamatos és átfogó adatgyűjtés, illetve azok elemzése szükséges, hogy működtetni és szervezni tudjuk a főváros közlekedési rendszerét, felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről. Elkötelezettek vagyunk abban, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy új, áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok oldalon](#) találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG

