



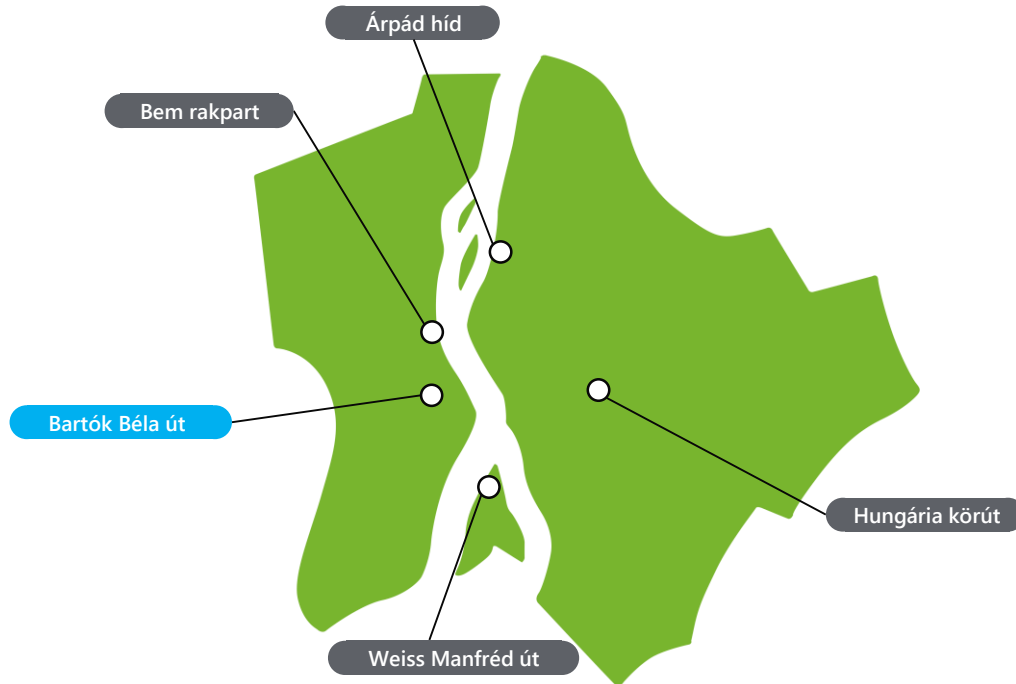
# 2022. októberi kerékpárforgalmi riport





# Hol mérjük a kerékpárforgalmat Budapesten?

2017. január 1-jétől 4 fix pontról (Árpád híd, Bem rakpart, Hungária körút, Weiss Manfréd út) állnak rendelkezésünkre naponta frissülő, mérőműszeres mikromobilitási adatok. A mérési helyszínek száma ütemezetten bővül annak érdekében, hogy jobban megismerjük Budapest mikromobilitási forgalmát. Ennek következtében ebben a hónapban megvizsgáltuk a Bartók Béla út keresztmetszeti és a környező MOL Bubi gyűjtőállomások forgalmát. A mérőműszerekkel gyűjtött adatok segítenek abban, hogy meghatározzuk a jövőben szükséges fejlesztési irányokat.



## Mikromobilitás

Mikromobilitásnak nevezzük azoknak a közlekedési eszközöknek a használatát, amelyek a városi közlekedési rendszereket egészítik ki. Közös jellemzőjük, hogy csendesek, kis helyet foglalnak, kicsi a súlyuk, maximális sebességük illeszkedik a városi közlekedéshez. Ilyen jármű például a kerékpár és a roller, illetve ezek elektromos rásegítésű változatai.

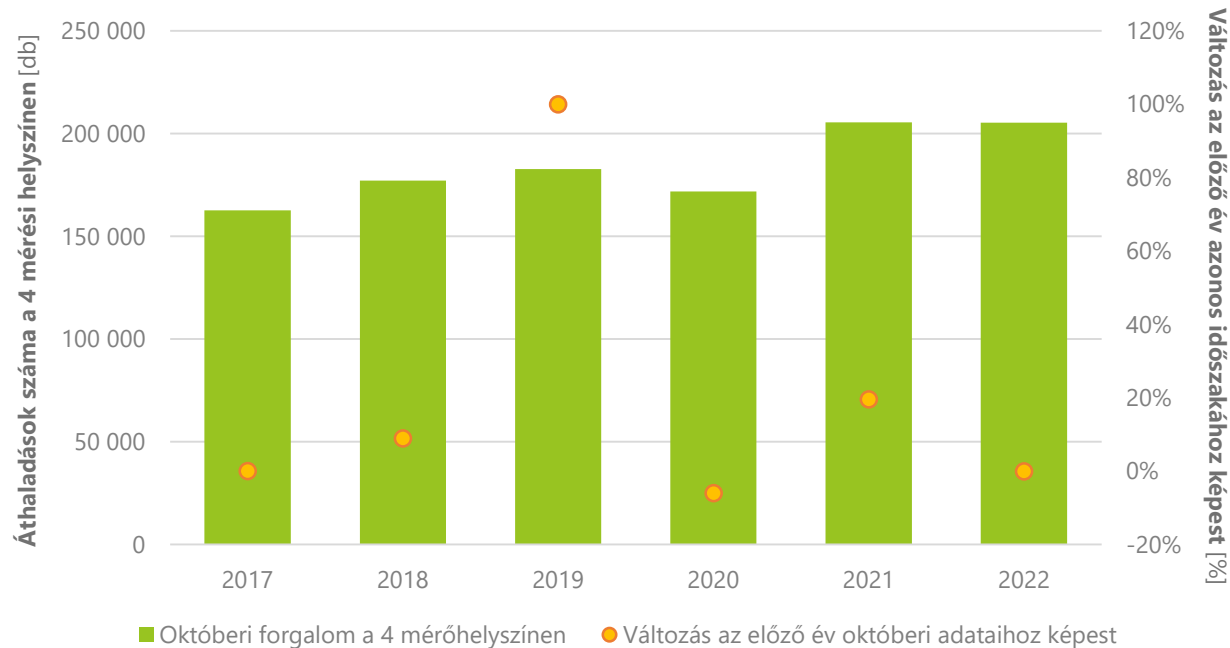
Egy sűrűn beépített, jelentős lakosságszámú nagyvárosban közös társadalmi érdek, hogy elterjedjenek a mikromobilitáson alapuló egyéni közlekedési eszközök. Ezek a járműtípusok megfelelő alternatívát kínálnak a városban közlekedők számára az utazás utolsó kilométereinek megtételéhez, vagy akár önállóan is helyettesíthetik a személyautó-használatot egyes utazások esetén. Ennek köszönhetően csökkenhet a forgalom és a károsanyag-kibocsátás, ezenkívül ezekkel az eszközökkel gyorsabban eljuthatunk az úti célunkhoz.



# A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, október

Több mint **205 ezer** áthaladást regisztráltunk a 4 állandó mérőhelyen  
2022. októberben. 2017 óta ez a második legforgalmasabb október ezeken a mérőhelyszíneken,  
és csupán 160 db áthaladással maradt el a tavalyi azonos hónapéhoz képest.

**Októberi kerékpárforgalmi adatok**  
Budapesten, a 4 állandó mérési helyszín alapján

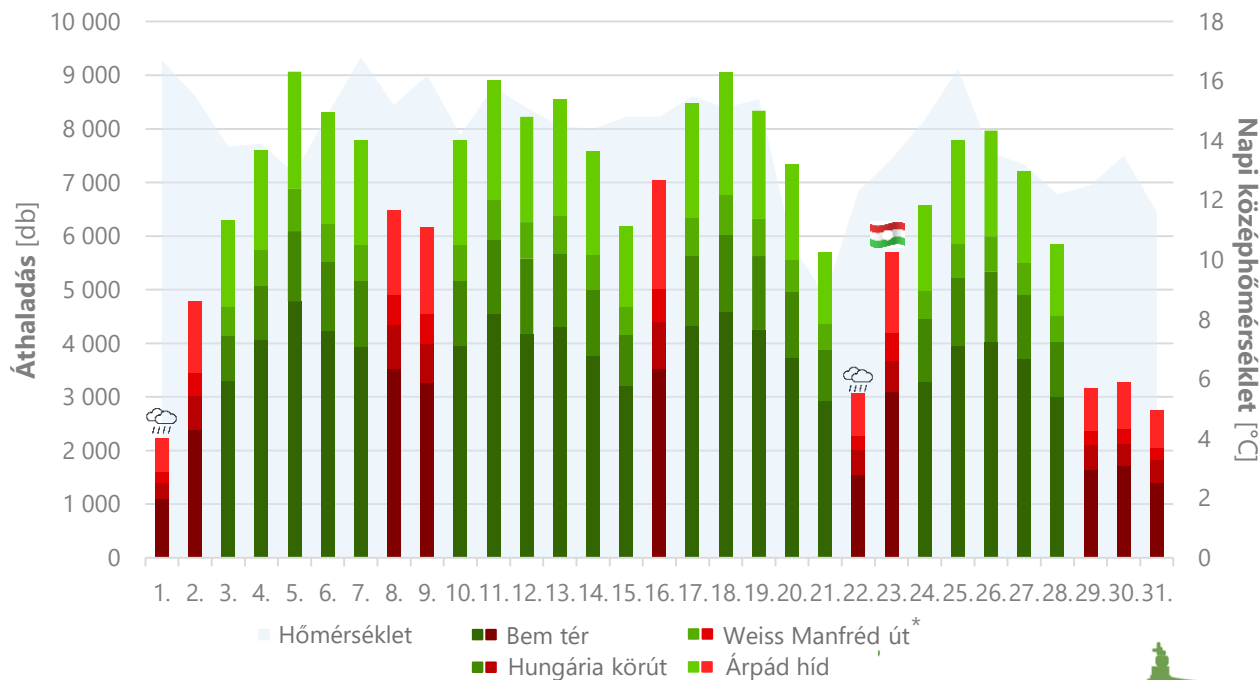


24h

# A 4 mérőpont napi és heti forgalmi adatai

Az adatok alapján a kerékpárforgalom magasabb volt munkanapokon: az októberi munkanapi átlag 7 650, a pihenőnaponkénti átlag 4 467 áthaladás naponta. Ebben a hónapban a kedvező időjárási körülményeknek – átlagos 14 °C-os napi középhőmérséklet – köszönhetően mind a hétköznapi, mind pedig a hétvégi forgalom kimagasló volt az őszi időszakhoz képest.

### Az egyes érzékelők napi forgalmi adatai októberben



**A 4 mérőponton mért áthaladások [db]**  
októberi napi átlaga:

**6 623**

munkanapi átlaga:

**7 650**

pihenőnaponkénti átlaga:

**4 467**

\* felújítás miatt extrapolációs módszerrel meghatározott adatok



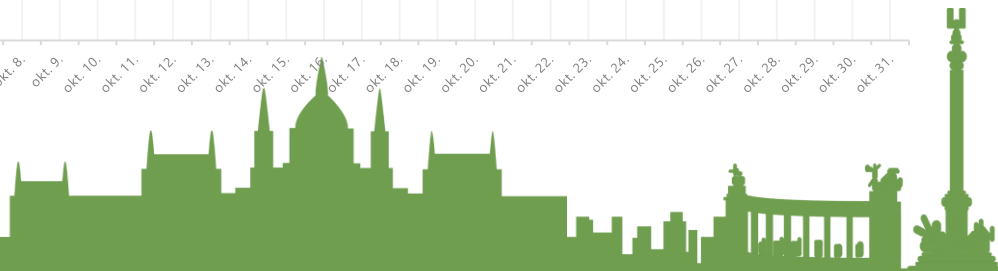
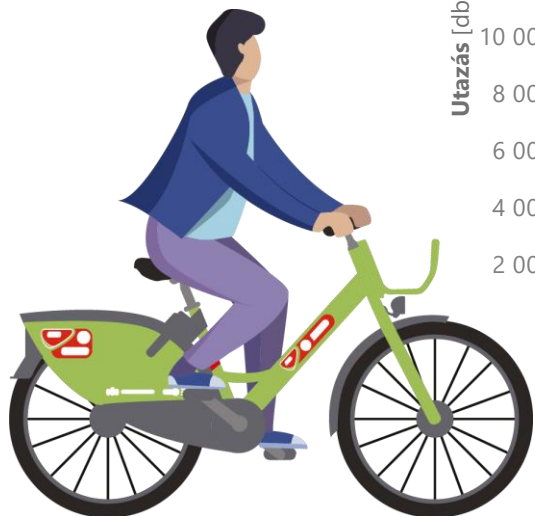
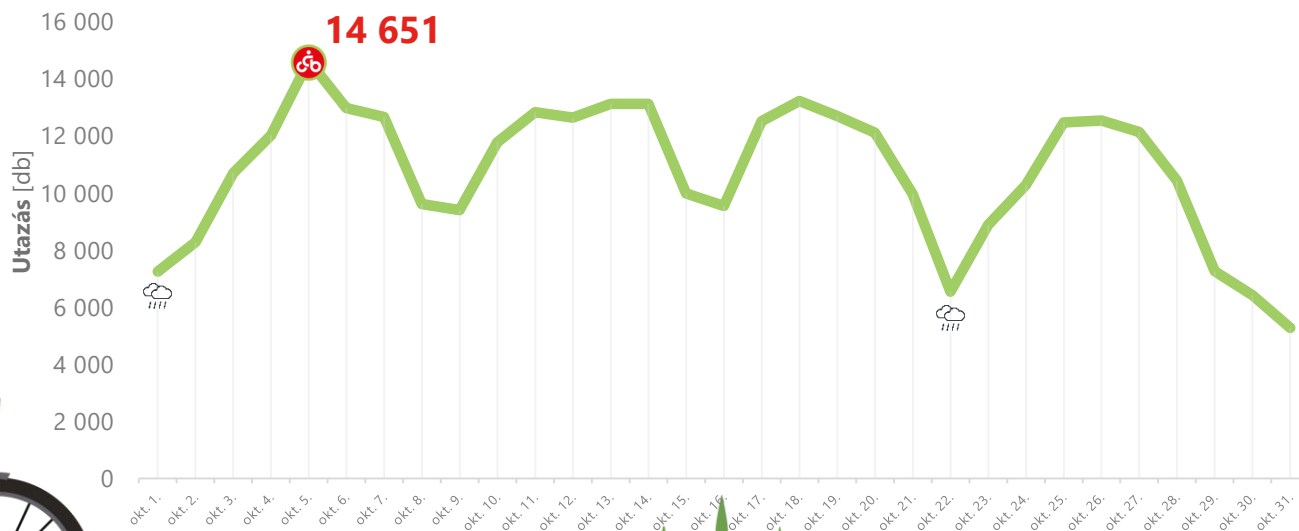
Októberben a MOL Bubival több mint **333 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 10 764. A MOL Bubi októberi átlagos (2014–2020) forgalmához mérten a szolgáltatást **6x** annyi alkalommal vették igénybe ebben a hónapban, emellett a tavaly októberihez képest **56%**-kal nőtt az utazások száma.

Gyűjtőállomások száma:

2020: **158 db**

jelenleg: **173 db**

### MOL Bubi utazások száma októberben





# A MOL Bubi októberi hónapja számokban



MEGTETT ÖSSZES TÁVOLSÁG

667 348 km



A LEGNÉPSZERŰBB GYŰJTŐÁLLOMÁS

Jászai Mari tér

5 593 felvétel

5 623 leadás



TÁRSADALMI ÉS KÖRNYEZETI HASZNOK\*

Társadalmi haszon

95 millió forint

Megspórolt CO<sub>2</sub>-kibocsátás

106 tonna

Üzemanyag-megtakarítás\*\*

46 ezer liter



UTAZÁSOK SZÁMA

333 674 db

\*A társadalmi hasznok tartalmazzák az egészségügyi hasznokat, az utazási időt, valamint az üzemanyag-megtakarítást és a környezeti hasznokat.

\*\*7 literes fogyasztással számolva



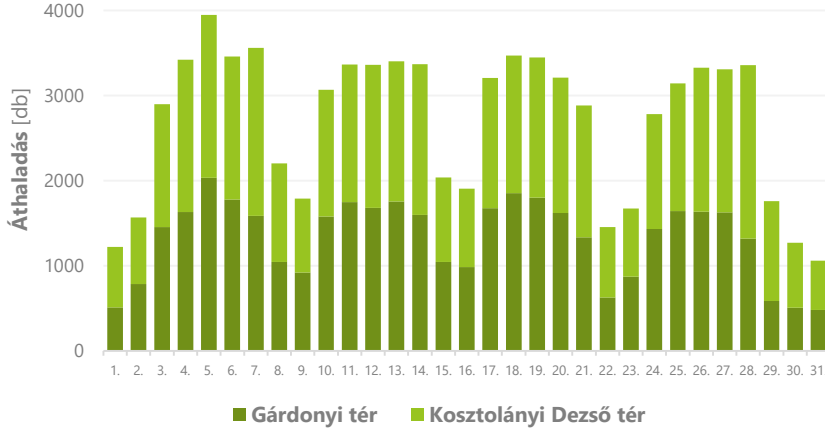


# Bartók Béla út októberi mikromobilitási forgalma

## Keresztmetszeti áthaladások és a MOL Bubi gyűjtőállomások forgalma

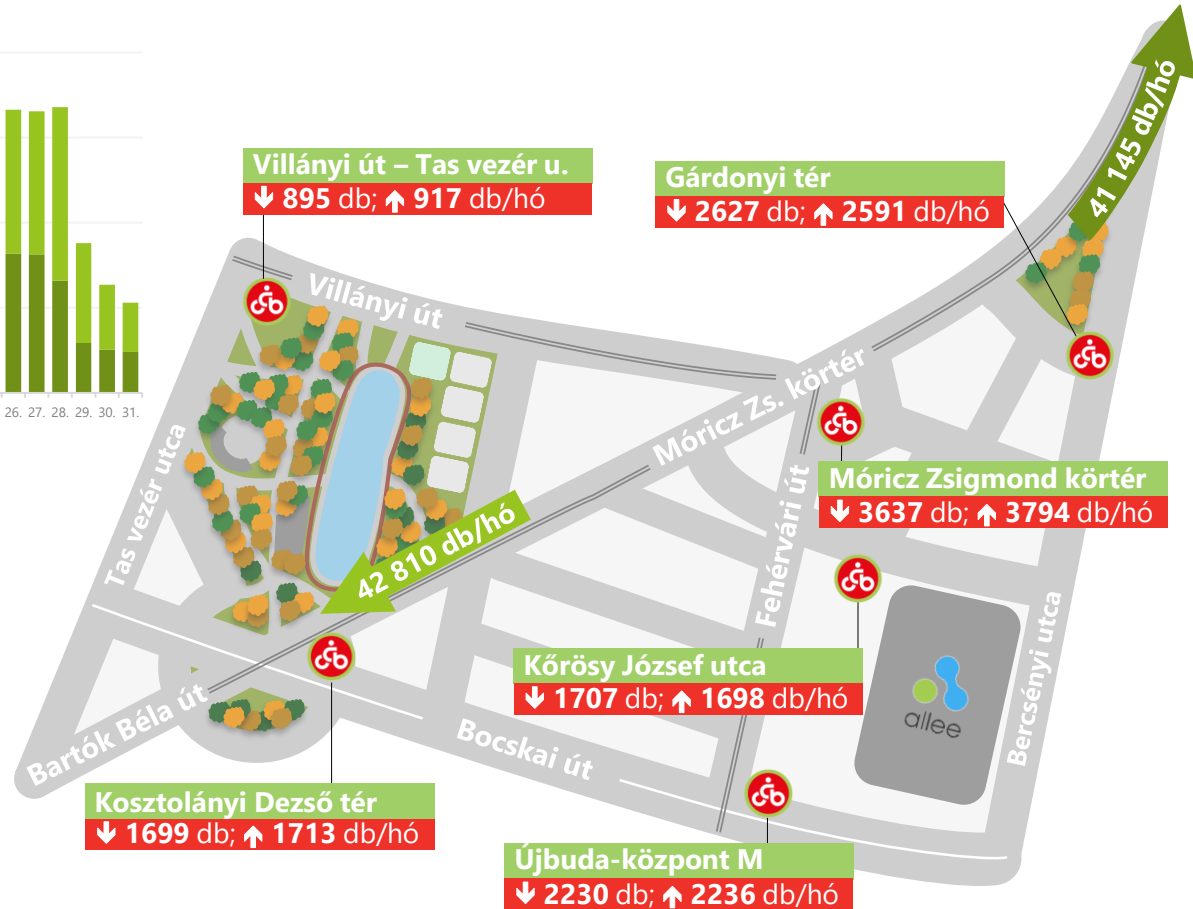
### A Bartók Béla úton mikromobilitási eszközzel közlekedők száma

[napi bontásban]



A Bartók Béla út Dél-Buda egyik kiemelt közlekedési folyosója, amelyen 2017 októbere óta önálló kerékpársávon közlekedhetnek. Mivel ez egy népszerű útvonal, ezért megvizsgáltuk a mikromobilitási szokásokat az úton és annak közvetlen közelében.

Irányonként több mint **40 ezerszer** haladtak át a mérőeszközök felett, a forgalom megoszlása irányonként szimmetrikus. A térképen látható MOL Bubi gyűjtőállomások októberi átlagos forgalma 4 291 (felvétel és leadás összege) volt.





# Az Október huszonharmadika utca mikromobilitási forgalma Új kerékpárszámlálók Újbuda-központnál

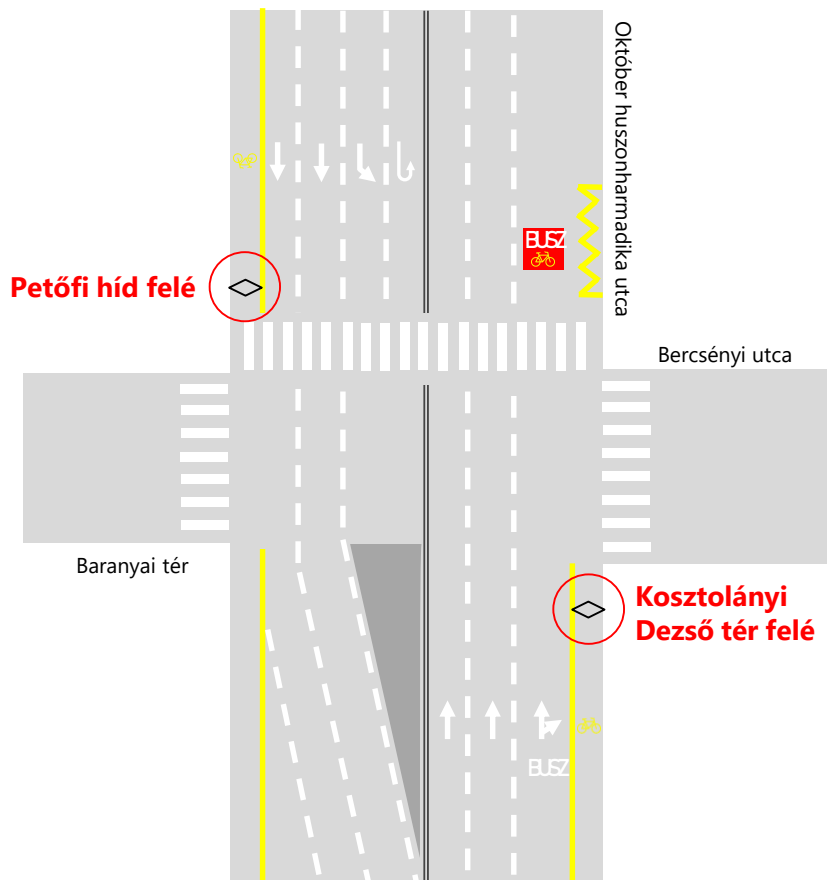
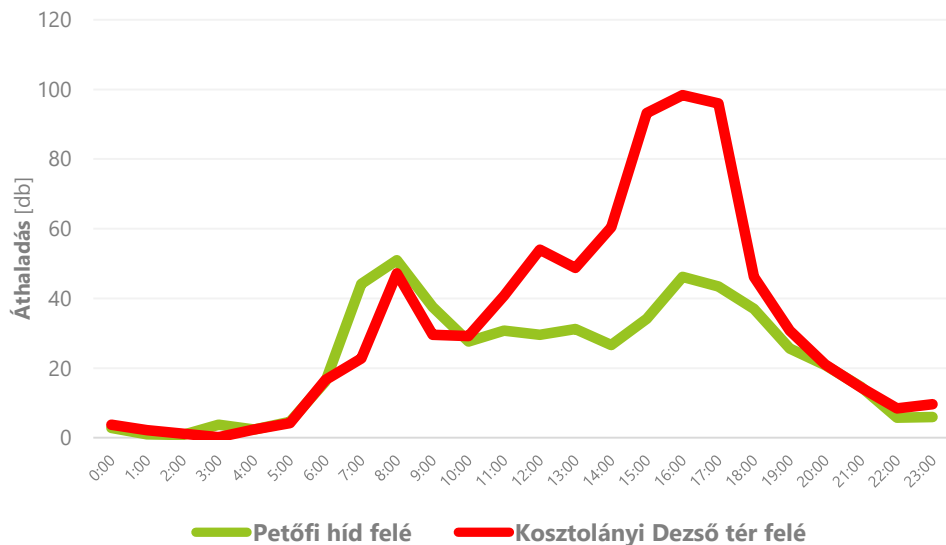
Júliusban létrejött a pesti nagykörúti kerékpársávok folytatása Budán, az Október huszonharmadika utca felújításának köszönhetően, melynek eredményeként új **◇ inductív hurokdetektorok ◇** (részletesebben [ITT](#) olvashatsz az eszközről) telepítésére került sor.

Október 24. és 30. között **7 720 db** áthaladást regisztráltak az eszközök. Az adatok alapján napi szinten a Kosztolányi Dezső tér irányába haladnak többen, mintegy 20%-kal.



## Az Október huszonharmadika utca mikromobilitási forgalmának napi lefutása

[db/órától]



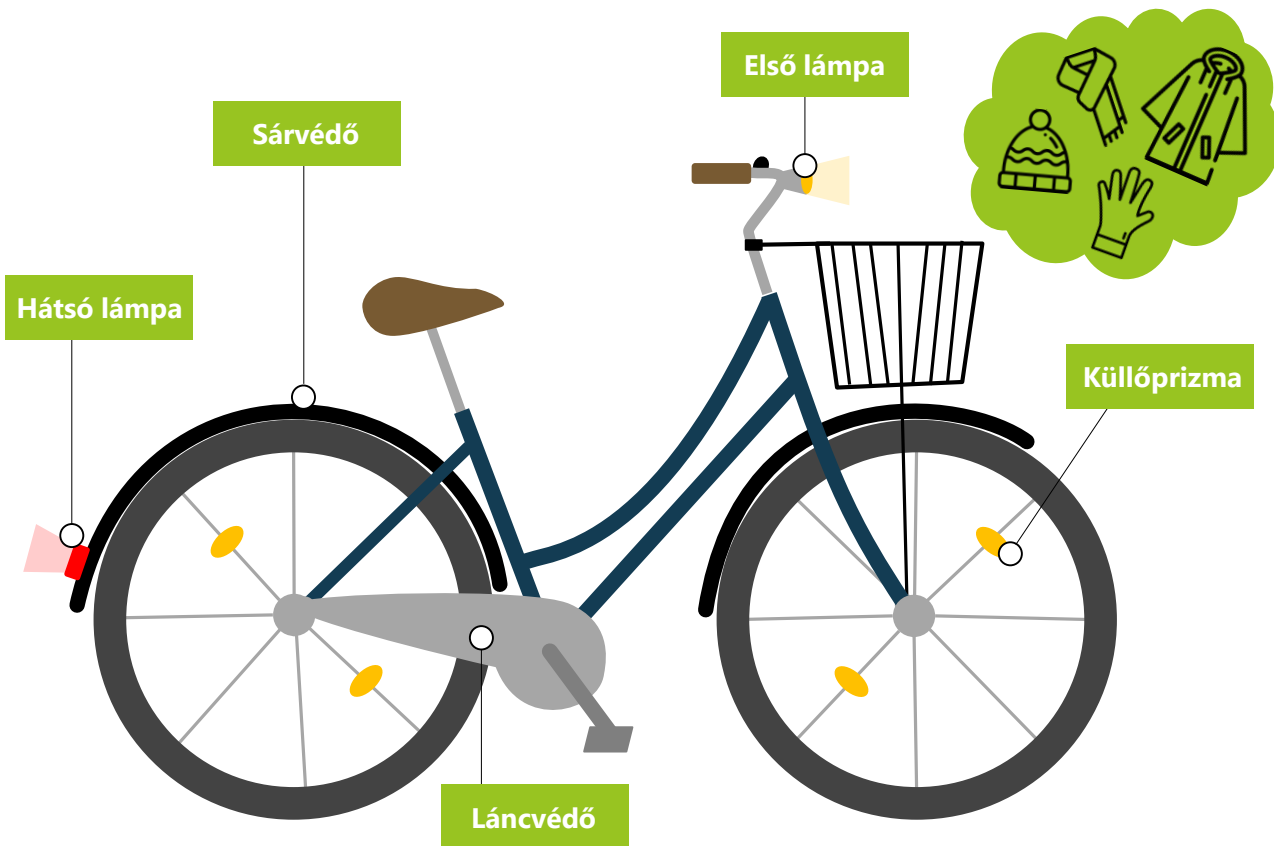




# Hogyan közlekedjünk kerékpárral hűvös időben?



Az őszi-téli időszakban szükséges kerékpározás alkellékei



Hűvös időben is igaz a mondás, hogy az úti célhoz öltözve a mindennapos ruhánkban indulhatunk el, azonban a szokásos téli kiegészítők (sál, sapka, kesztyű) és a réteges öltözet különösen fontos az ízületek védelme érdekében. Természetesen pár apró lépéssel érdemes felkészülni a hidegebb vagy csapadékos napokra, hogy a városi, többnyire rövid távú kerékpározás továbbra is élmény maradjon. Emellett érdemes lehet egy esőkabátot is magunknál tartani. (Erről bővebben [III](#) is olvashatsz.)

A kerékpárokon hasznos a sárvédő a felcsapódó víz vagy latyak ellen, továbbá a láncvédő a ruházat védelméért. Ezekon kívül a kerékpárok kötelező elemei az első és hátsó lámpák, amelyek különösen fontosak a ködös időjárás és a sötétedés után.

A hűvösebb idő azonban nem mindenhol csökkenti a kerékpárral megtett utazások számát. A budapestinél jóval hidegebb klímával rendelkező városokban (*Helsinki, Koppenhága, Göteborg*) télen is rengetegen választják a kerékpárt.