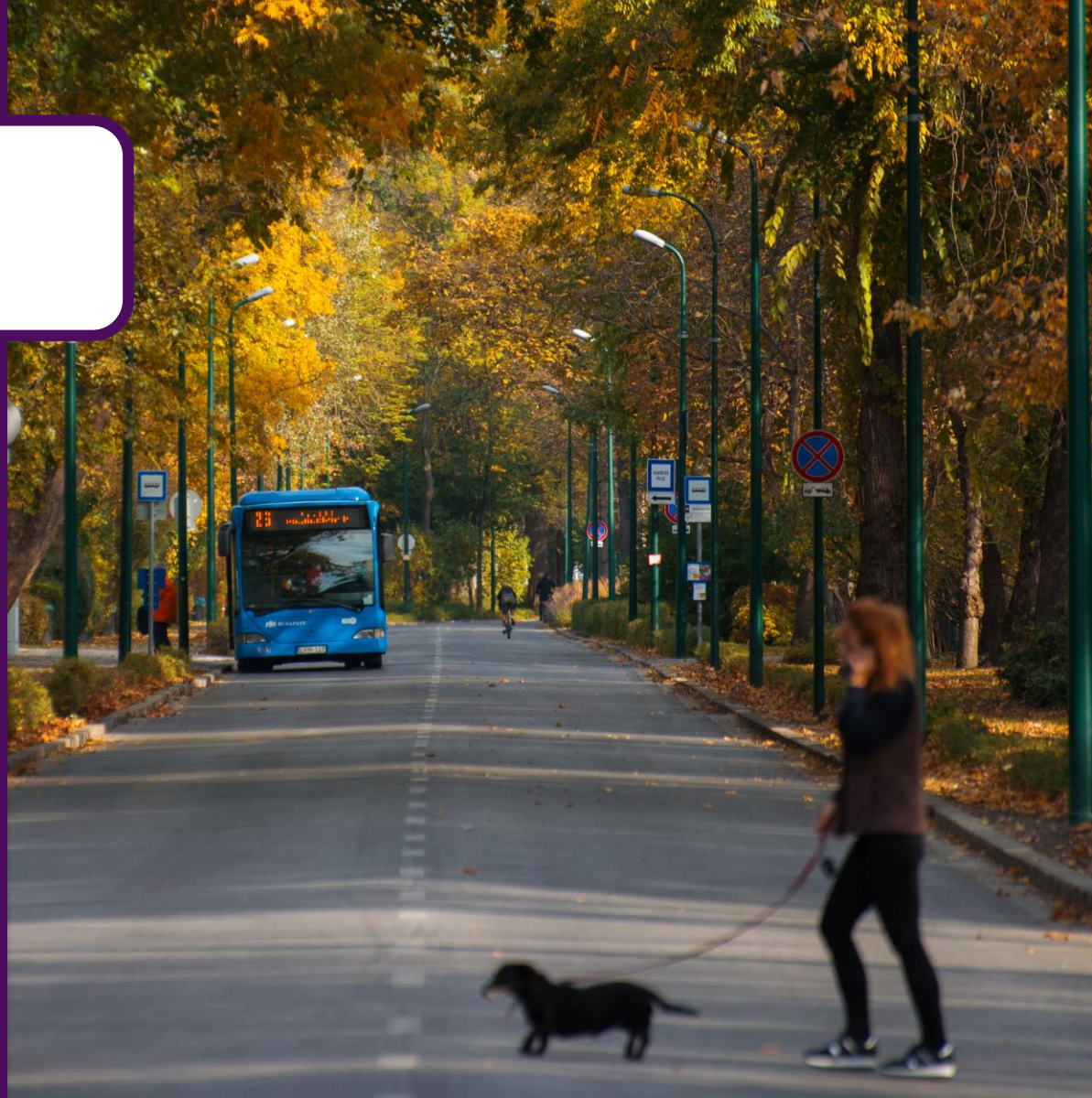


2022. októberi közlekedési riport

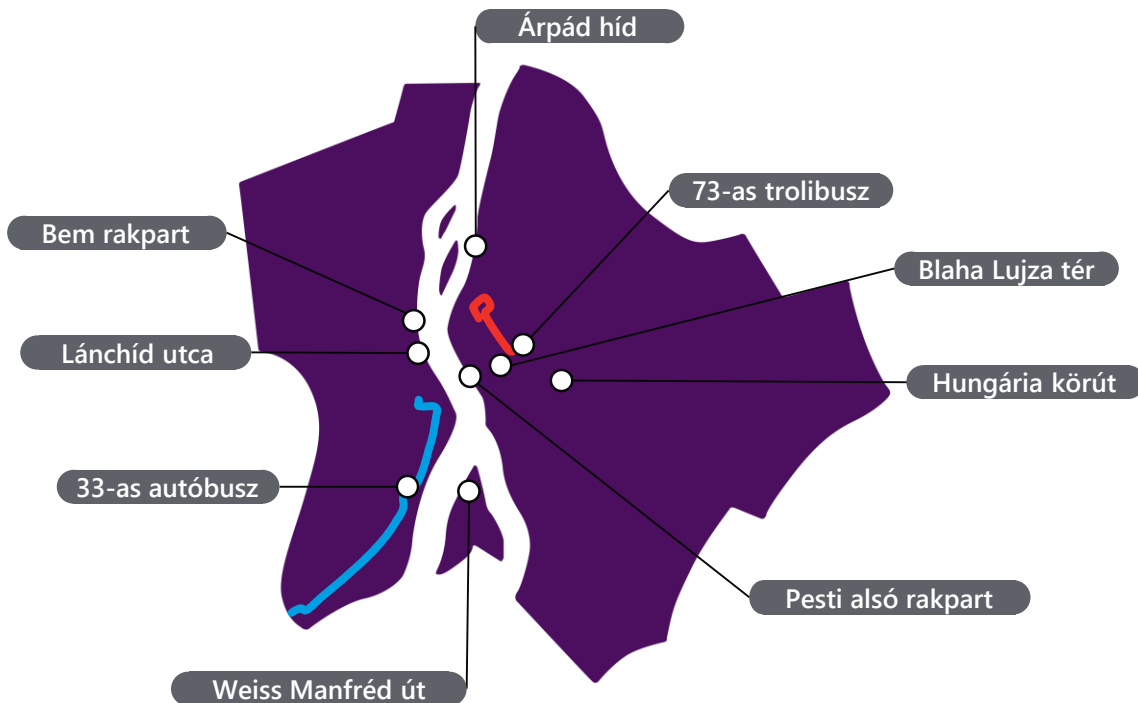




Októberi kiemelt mérési helyszínek

Folyamatos adatgyűjtés és -elemzés a BKK-nál

Októberben is gyűjtötte és elemezte a BKK a különböző közlekedési módok adatait. Ebben a hónapban komplex forgalmi elemzést olvashattok a Lánchíd utcáról, megvizsgáltuk hogyan használják a Blaha Lujza téren újonnan kiépített felszíni gyalogátkelőhelyeket, és bemutatjuk hogyan éltek az aktív közlekedési módokkal a megnyitott Pesti alsó rakparton. A közösségi közlekedési elemzés témája ebben a hónapban az 1956-os eseményekhez is kötődő 73-as trolibusz utasforgalma volt.



Adataalapú döntések

A BKK adatelemzői egész évben gyűjtik és értékelik a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat (aktív, egyéni, közösségi) adatait, hogy azok segítségével működtessük és szervezzük a fővárosi közlekedés rendszerét, valamint felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről és a közlekedést érintő változtatásokról annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról, mint például a sűrűbb közlekedésről, a menetrendi változásokról vagy a hálózati módosításokról, ha minél több forgalmi adat a rendelkezésünkre áll.

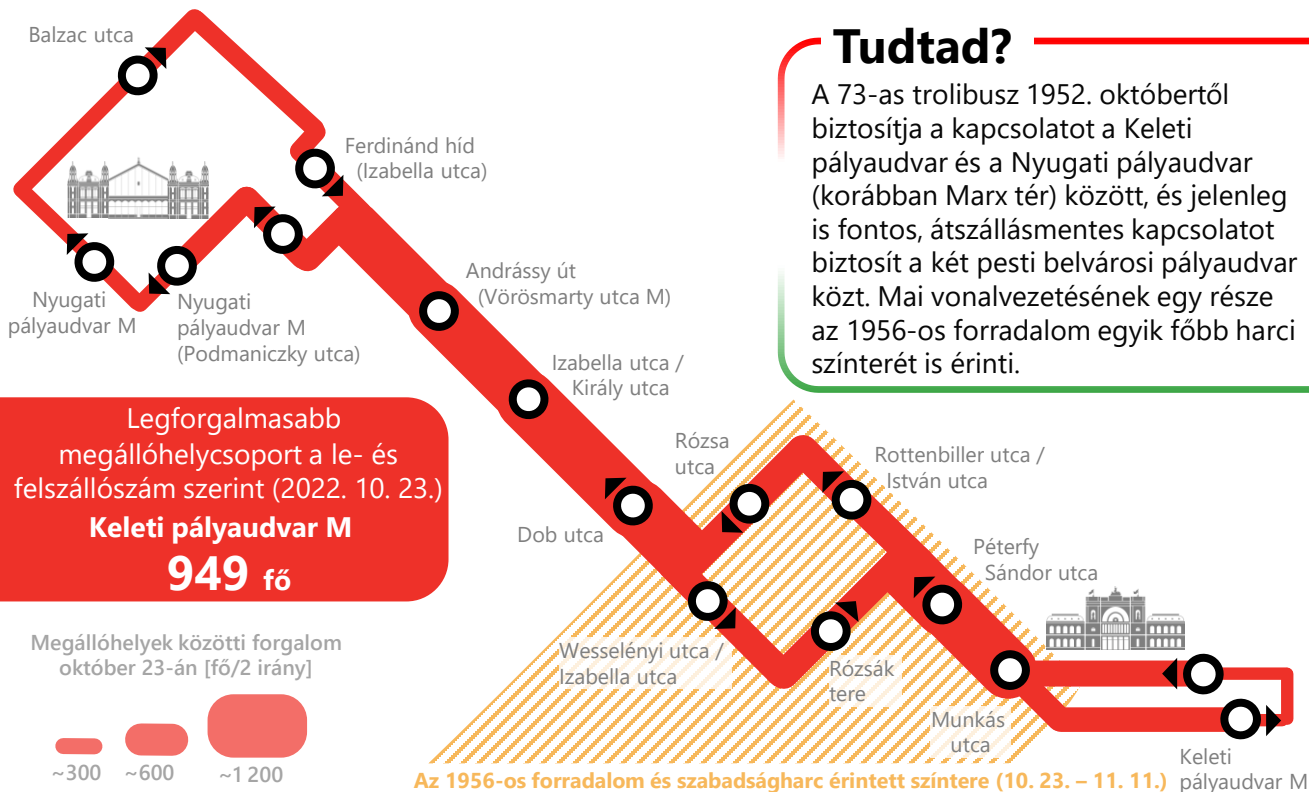
Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyeljük a hatásokat, hogy dönteni tudjunk az esetleges korrekciókról.

Kíváncsi vagy, hogyan gyűjtjük a forgalmi adatokat? Olvasd el [blogunkban!](#)



A 73-as trolibusz utasforgalma 2022. október 23-án

Az 1956-os forradalom és szabadságharc színtere



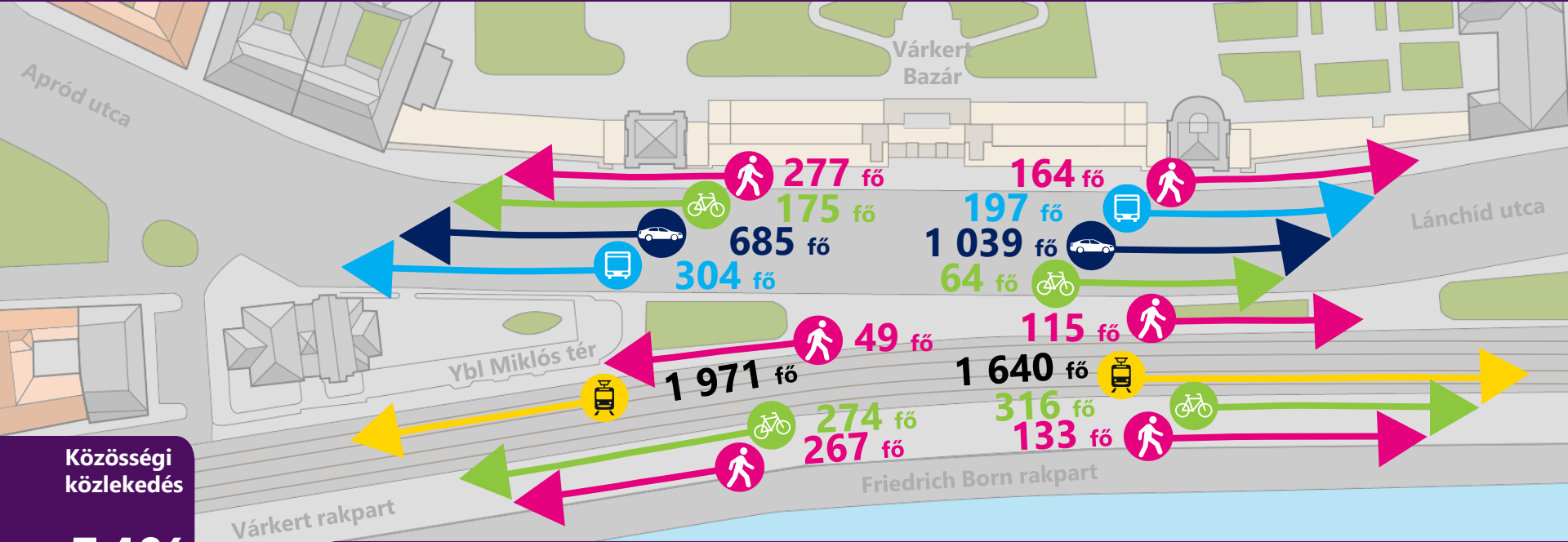
A 73-as trolibusz április 15. óta közlekedik a jelenlegi útvonalán. A vonal harántirányban, a Nagykörúttal párhuzamosan köti össze a két pesti fejpályaudvart, a Rottenbiller utca–Izabella utca tengelyen haladva. A trolibuszvonal középső része, azaz a Dob utca és a Király utca közötti szakasz a legforgalmasabb.





Az I. kerületi Lánchíd utca komplex felszíni forgalmának felmérése

Az átutazók számának megoszlása október 26. (szerda), 15:45 és 17:45 között



Közösségi közlekedés

54%

Egyéni gépjármű*

22%

Mikromobilitás

11%

Gyalog

13%

A Lánchíd utca a Várkert Bazar felújítását követően forgalomcsillapított övezetté vált, ekkor a közterületet újraosztották a különböző közlekedési módok között. Ezzel kialakult a mikromobilitással közlekedők egyik fő közlekedési folyosója. A turisztikai szempontból kiemelt fontosságú helyszínen előnyben részesül az aktív és mikromobilitási forgalom, amely a vizsgált napon a módok közötti megoszlásban is megmutatkozik. Itt halad továbbá a 19-es és a 41-es villamos, amelyek a budai fonódó villamoshálózat szerves részei, közvetlen kapcsolatot teremtve Újbuda és Óbuda között. A Lánchíd lezárása miatt a 105-ös autóbusz ideiglenesen közlekedik ezen az útszakaszon.

Jelmagyarázat



19-es, 41-es villamossal,
105-ös autóbusszal utazó



mikromobilitással
közlekedő



gyalog
közlekedő



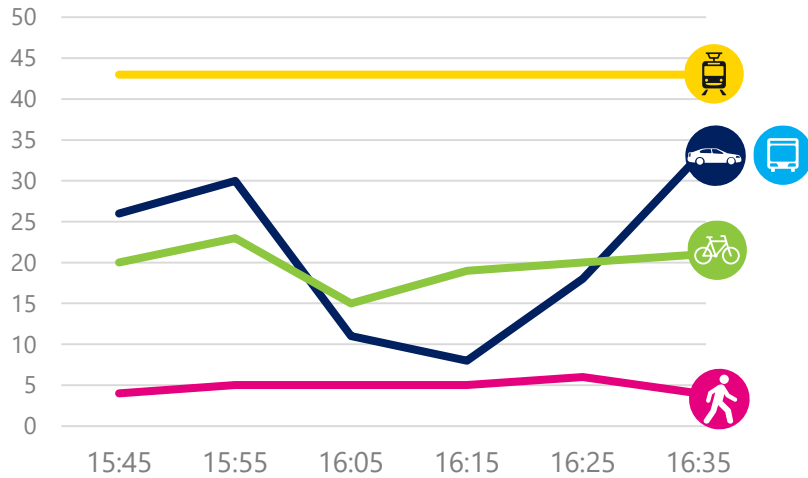
egyéni gépjárművel
közlekedő*

* Egyéni gépjárművel közlekedő:
1,2 fő/jármű átlagos csúcsidei értékkel
számolva.



Az I. kerületi Lánchíd utca komplex felszíni forgalmának felmérése Az átlagos haladási sebességek vizsgálata a délutáni csúcsidőben

A különböző közlekedési módok átlagsebességei az
I., Lánchíd utcában 2022. 10. 26. (szerda)
15:45 és 16:45 között a Clark Ádám tér irányában [km/h]

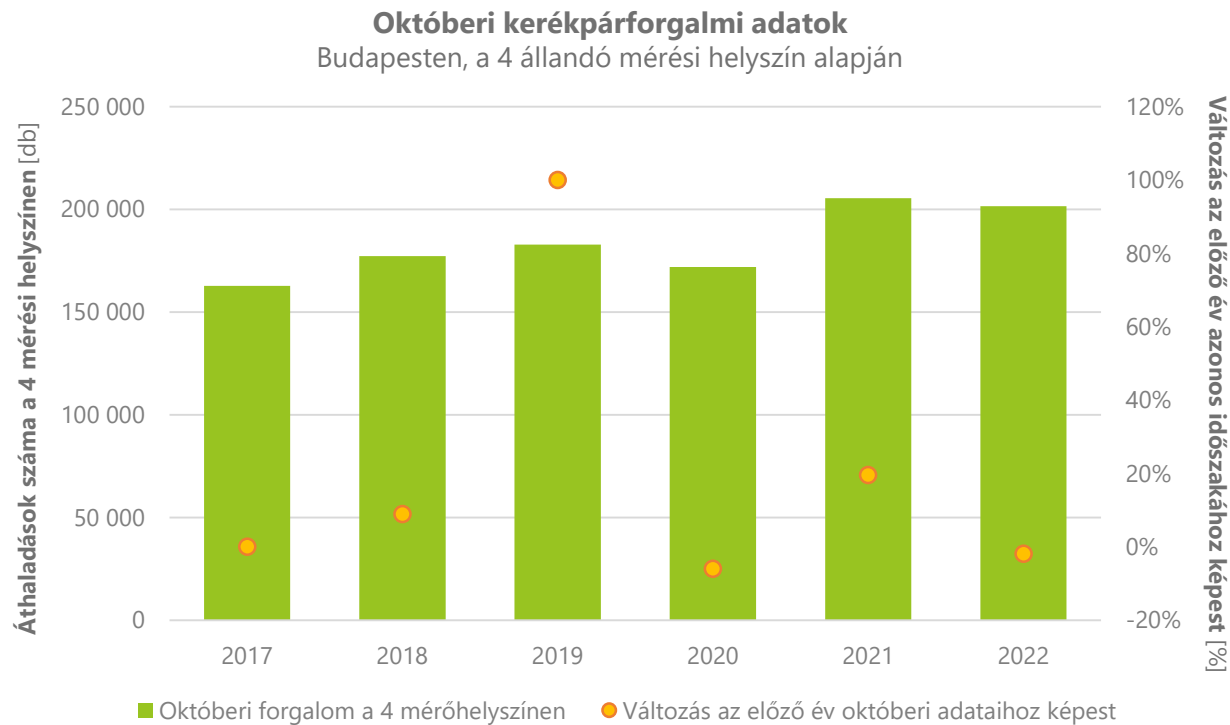


A délutáni csúcsidőben megvizsgáltuk az egyes közlekedési módok átlagos haladási sebességét a gépjárműforgalom szempontjából kritikus irányban, 10 perces bontásban a Clark Ádám tér felé. Körülbelül 16:00 és 16:30 között közúti torlódás alakult ki, melynek sebességszökkentő hatása a diagramról is leolvasható. Ebben az időszakban magasabb volt a kerékpárosok haladási sebessége, és a torlódás csúcspontján a gyalogosok sebessége sem sokkal maradt el a gépjárművek átlagsebességétől. Az elhaladó villamosok gyorsasága nagyjából azonos volt minden esetben, és az átlagukat figyelembe véve ezek bizonyultak a leggyorsabbaknak az adott szakaszon. A gyaloglási sebességet csökkentheti a turisták magas részaránya.



A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, október

Több mint **201 ezer** áthaladást regisztráltunk a 4 állandó mérőhelyen
2022. októberben. 2017 óta ez a második legforgalmasabb október ezeken a mérőhelyszíneken,
és csupán 3 902 db áthaladással maradt el a tavalyi azonos hónapéhoz képest.





MOL Bubi

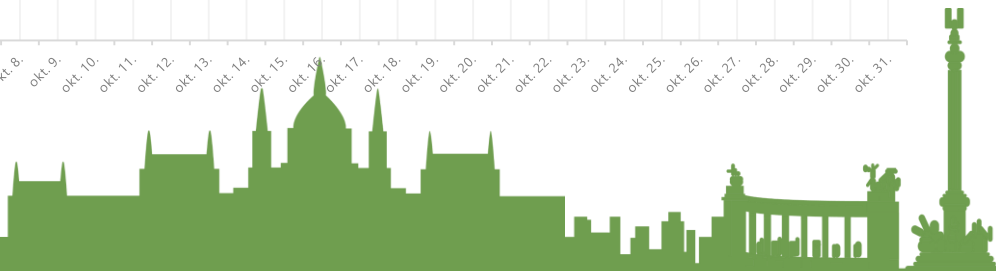
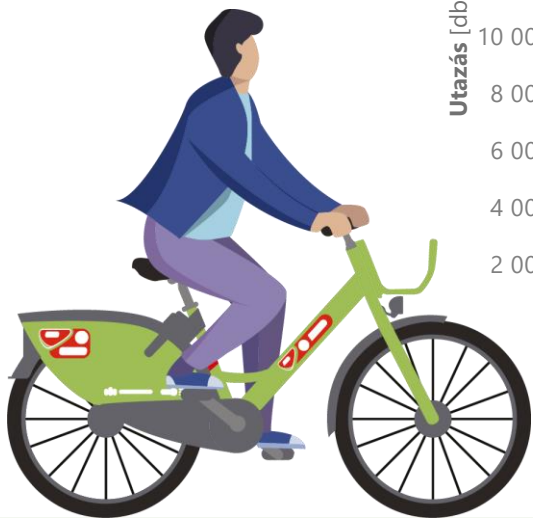
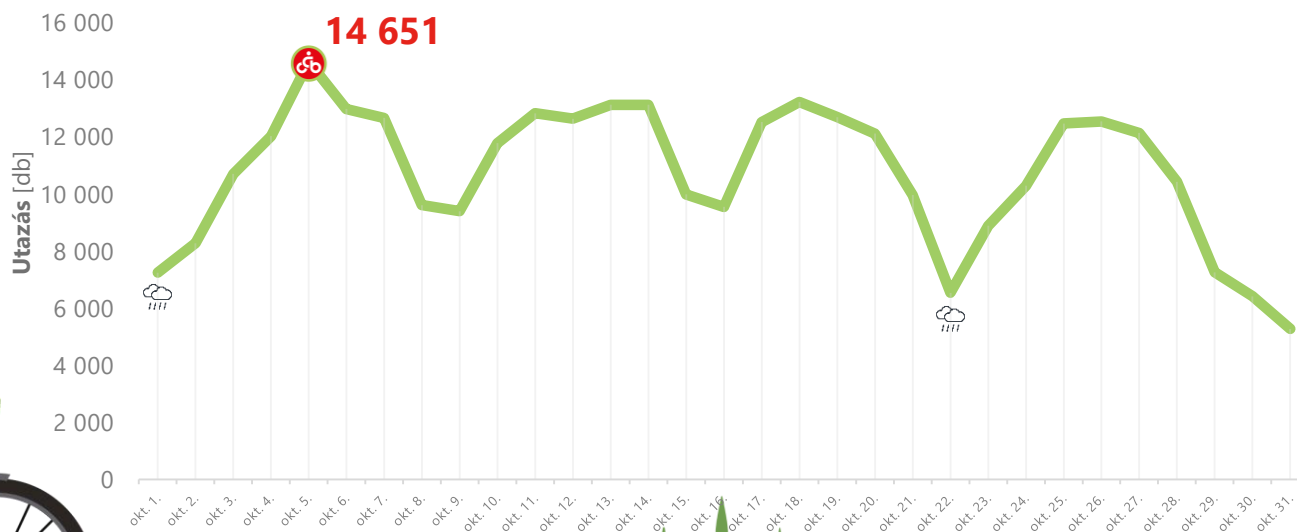
Októberben a MOL Bubival több mint **333 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 10 764. A MOL Bubi októberi átlagos (2014–2020) forgalmához mérten a szolgáltatást **6x** annyi alkalommal vették igénybe ebben a hónapban, emellett a tavaly októberihez képest **56%**-kal nőtt az utazások száma.

Gyűjtőállomások száma:

2020: **158 db**

jelenleg: **173 db**

MOL Bubi utazások száma októberben



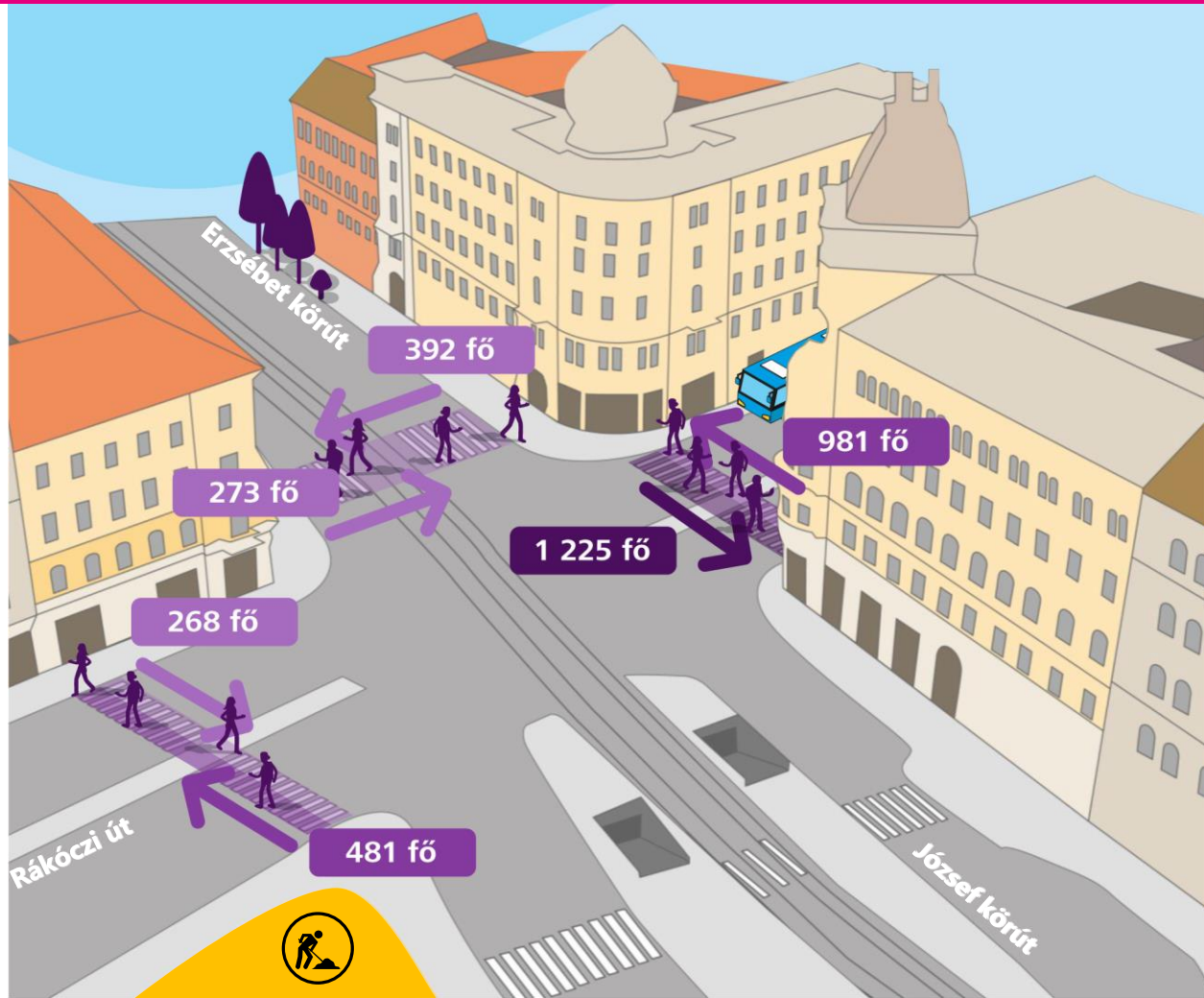


A Blaha Lujza téri új gyalogátkelőhelyek hétköznapi csúcsidei forgalma

Rengetegen használják a három új, felszíni akadálymentes gyalogátkelőhelyet

Ötvenöt év után új, igényes karaktert kap Budapest egyik legforgalmasabb, jelentős történelmi és szellemi örökségű csomópontja, találkozóhelye, a Blaha Lujza tér. A felújítás részeként szeptember 7-től már minden irányban akadálymentesen átjárható a felszínen a Rákóczi út és a Nagykörút kereszteződése. Megvizsgáltuk a három új gyalogátkelőhely forgalmát 2022. október 25-én (kedden), 7:15–8:15 és 16:15–17:15 közötti csúcsban, az autóbuzsós mértékadó időszakhoz igazodva. A legforgalmasabb átkelőhely a Rákóczi úton a kereszteződés keleti ágán lévő volt. Ez nem véletlen, hiszen ez az átkelőhely része a csomópont egyik legforgalmasabb gyalogosútvonalának, ami a villamosmegállót és a városközpont irányú buszmegállót köti össze. A vizsgált időszakokban több mint 2 ezer áthaladás történt ezen az ágon. A gyalogosátkelőhelyek forgalma irányonként aszimmetrikus. A vizsgált 2 óra alatt

több mint **3600** áthaladás történt az új zebrákon.





A gyalogosok, kerékpározók előtt megnyitott Pesti alsó rakpart forgalma

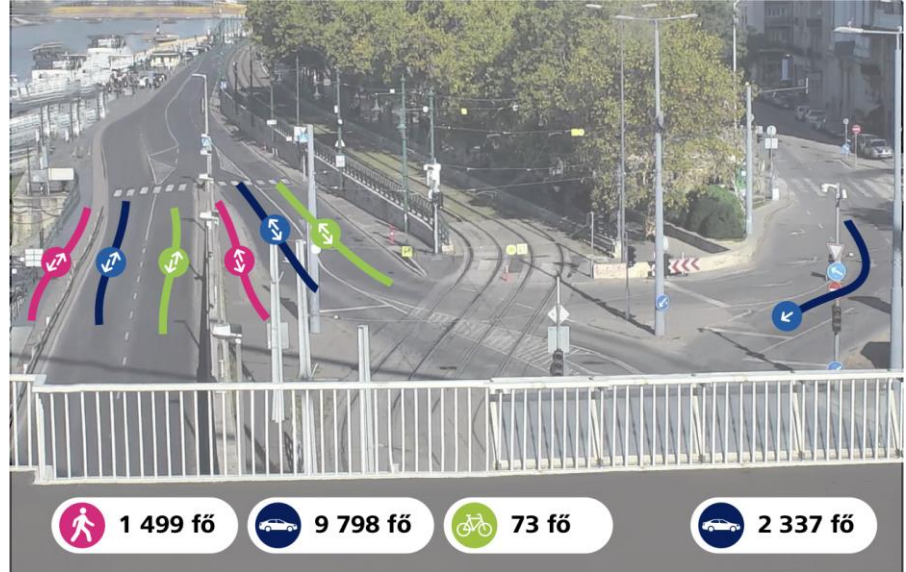
Kameraképes forgalomszámlálás összehasonlítása a rakparton

2022.10.02.



A Pesti alsó rakpart forgalmi megoszlása a Petőfi térnél a **megnyitása idején vasárnap**, 2022. 10. 02-án 10:00–12:00 és 14:00–16:00 között

2022.10.16.



A Pesti alsó rakpart forgalmi megoszlása a Petőfi térnél egy **normál vasárnap**, 2022. 10. 16-án 10:00–12:00 és 14:00–16:00 között

Összehasonlítottuk a gyalogosok és a mikromobilitási eszközök használók előtt megnyitott és a normál forgalmi rend szerinti Pesti alsó rakpart forgalmát a Petőfi térnél. A megnyitás idején a gyalog közlekedők száma harmadával magasabb volt, mint a normál időszakban, és több mint 10-szer annyi mikromobilitási eszközzel közlekedőt regisztráltunk a vizsgált periódusban. A megnyitás idején is a gyalog közlekedők jelentős része a járdákat vette igénybe. A gépjárműforgalom előli lezárás ellenére csak minimális mértékben növekedett az Apáczai Csere János utca forgalma. Ez azt jelenti, hogy a gépjárművel közlekedők egyéb alternatív útvonalakat használtak, mint például a Budai alsó és felső rakpart vagy a Nagykörút.

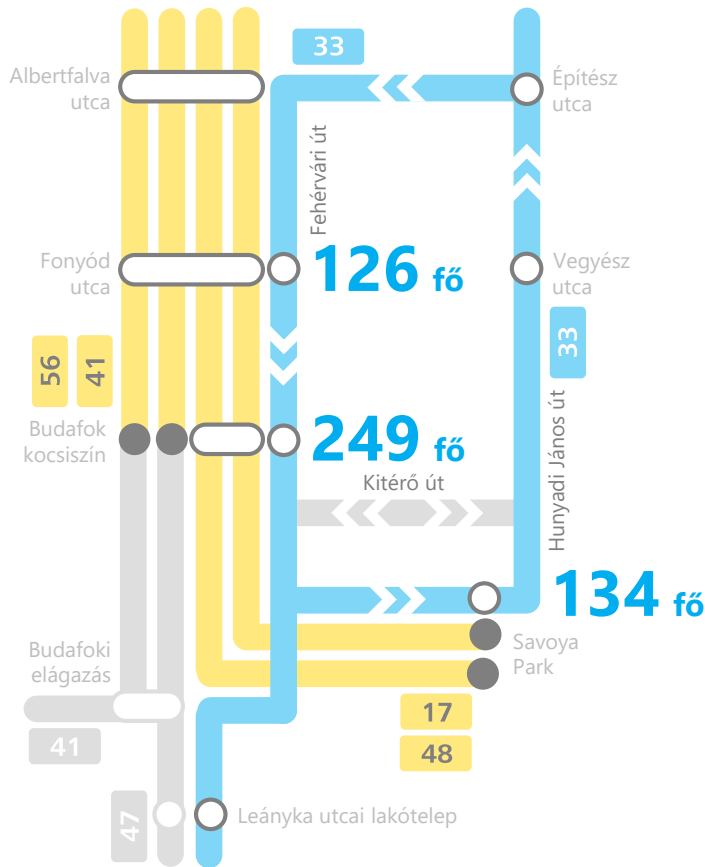


Ideiglenes hálózati módosítás Budafok kocsiszín térségében

Módosított útvonalon közlekedő autóbuszok a villamosvágányzár idején

Október 1-jétől a Budafoki elágazásnál vágányfelújítás miatt megváltozott a 41-es, a 47-es és az 56-os villamos közlekedési rendje. Az említett villamosok Budafok kocsiszínig közlekednek; a 17-es villamos és a felújítás alatt a 47-es villamos helyett a mindennap közlekedő 48-as pedig a Savoya Parkig jár. Kamaraerdő és Budafok megközelítését a 41-es pótlóbuszsal, a terelt útvonalon közlekedő 33-as autóbusszal és a Vegyész utcánál megálló 133E autóbusszal segítjük. A budafoki szakaszon a fenti járatokon felül javasoljuk a 114-es, a 213-as és a 214-es autóbuszok kínálta alternatívákat igénybe venni. Az utazások megtervezéséhez segítséget nyújt a BudapestGO alkalmazás, amely valós idejű járatinformációkkal szolgál.

A 33-as vonalán egy átlagos munkanapon több mint 500 le- és felszállás történt a három ideiglenes megállóban – a Fonyód utcánál, Budafok kocsiszínnél és a Savoya Parknál –, azaz valóban kihasználják az ügyfelek az útvonal-módosítás által biztosított utazási lehetőséget.





Kiemelt esemény – új Mercedes Conecto autóbuszok érkeztek A magas padlós autóbuszok teljesen eltűnnek Budapest útjairól



Októberben újabb korszerű, szóló Mercedes-Benz Conecto Next Generation autóbuszokkal bővült a BKV buszflottája. Az ünnepélyes átadás a Batthyány téren történt. Az ősz második hónapjában már összesen 66 új autóbusz érkezett Budapestre, közülük 44 szóló, 22 csuklós jármű. A jól ismert típus üzemeltetési tapasztalatai kifejezetten kedvezők, így minden feltétel adott, hogy a fővárosban közlekedőknek európai szintű szolgáltatást biztosítsanak. Az új buszok az összesen 135 járművet számláló flottafrissítés tagjai, aminek befejezésével a BKV autóbusz-állománya teljes mértékben alacsony padlóssá válik.



Még több adat

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



UNIÓS PROJEKTEK / ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ / ELÉRHETŐSÉGEK / Q / f / @ / v / d / @ / BLOG / HU

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS

JEGYEK ÉS BÉRLETEK

UTAZÁSI INFORMÁCIÓK

FEJLESZTÉSEK

HÍREK

A BKK-RÓL

KARRIER

A közlekedést érintő változ(tat)ásokhoz folyamatos és átfogó adatgyűjtés, illetve azok elemzése szükséges, hogy működtetni és szervezni tudjuk a főváros közlekedési rendszerét, felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről. Elkötelezettek vagyunk abban, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy új, áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok oldalon](#) találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG

