

# 2022. szeptemberi közlekedési riport

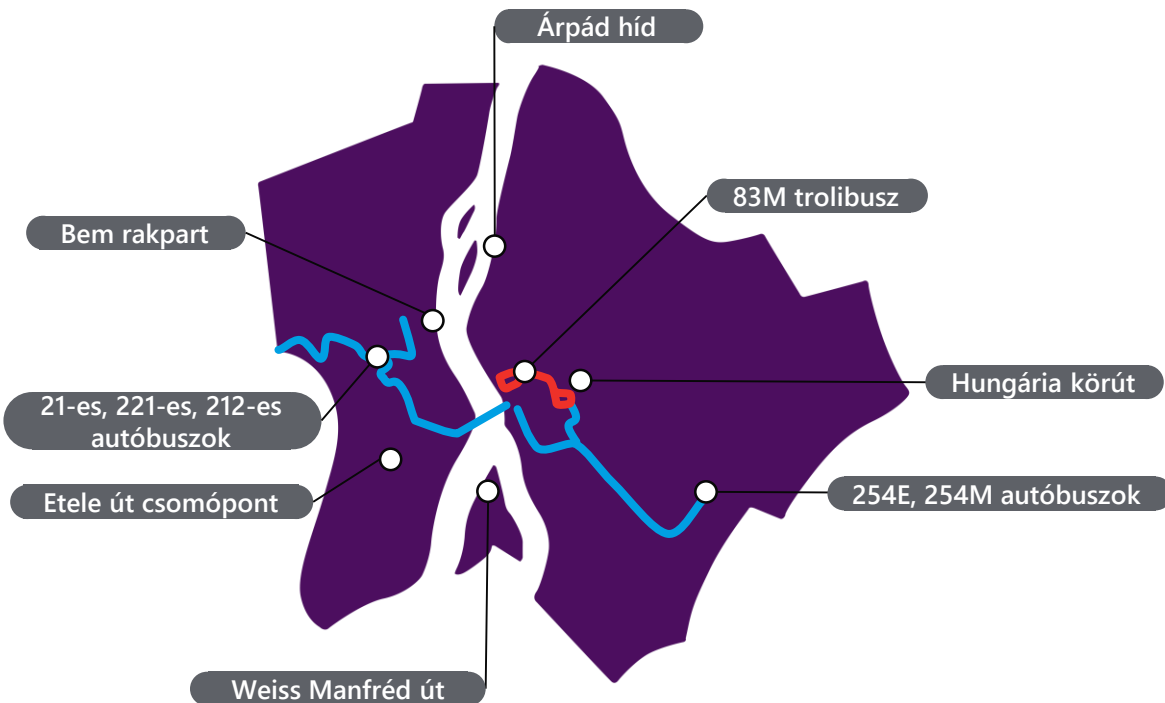




# Szeptemberi kiemelt mérési helyszínek

## Folyamatos adatgyűjtés és -elemzés a BKK-nál

Szeptemberben is gyűjtötte és elemezte a BKK a különböző közlekedési módok adatait. Ebben a hónapban részletesen, komplex szemlélettel elemezzük az Etele út forgalmát, friss adatokkal támasztjuk alá a 83M troli meghosszabbításának sikerességét. Megmutatjuk a 254E és 254M hétköznapi adatait, illetve a Normafa megközelítésében fontos szerepet játszó, 21-es, 221-es és 212-es autóbuszok vasárnapi utasforgalmáról is olvashattok érdekességeket.



## Adataalapú döntések

A BKK adatelemzői egész évben gyűjtik és értékelik a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat (aktív, egyéni, közösségi) adatait, hogy azok segítségével működtessük és szervezzük a fővárosi közlekedés rendszerét, valamint felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről és a közlekedést érintő változtatásokról annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról, mint például a sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról, ha minél több forgalmi adat a rendelkezésünkre áll.

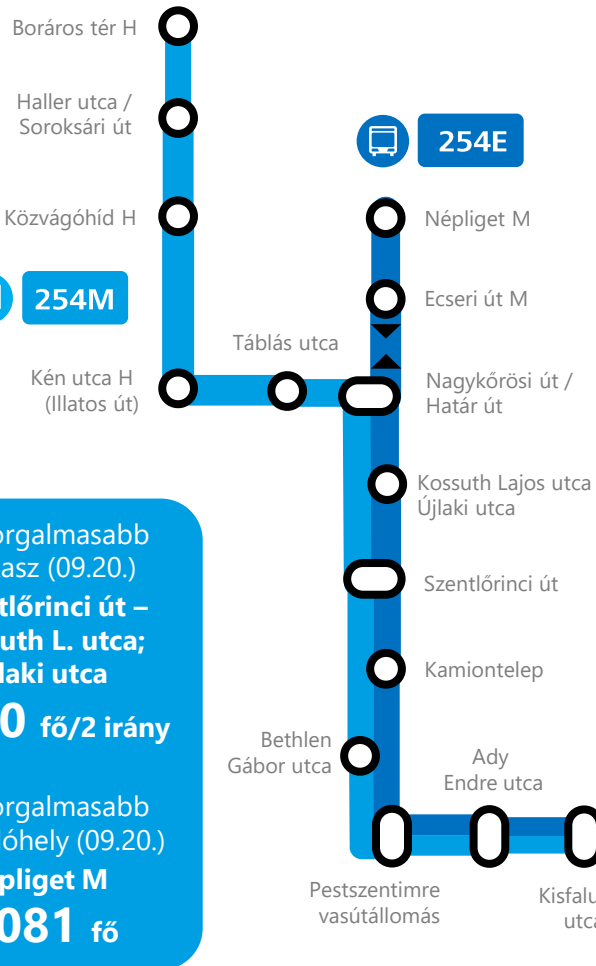
Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyeljük a hatásokat, hogy dönteni tudjunk az esetleges korrekciókról.

Kíváncsi vagy, hogyan gyűjtjük a forgalmi adatokat? Olvasd el [blogunkban!](#)



# A 254E és a 254M autóbuszok hétköznapi utasszámai

## Gyors belvárosi közlekedési kapcsolat az expresszjáratokkal



Legforgalmasabb szakasz (09.20.)  
**Szentlőrinci út – Kossuth L. utca; Újlaki utca**  
**2 170 fő/2 irány**

Legforgalmasabb megállóhely (09.20.)  
**Népliget M**  
**1 081 fő**

Az ügyfeleink visszajelzéseit figyelembe véve szeptembertől újra jár – az M3-as metrópótlás miatt korábban már közlekedő – 254M járat. A 254E pedig továbbra is közlekedik, így két expresszjárat biztosít gyors eljutást a belváros és a XVIII. kerület között. A járatok önálló szakaszain az utasforgalom arányosan megoszlik, így mind a Nagykörúttal, mind az M3-as metróval való összeköttetésüket indokolt biztosítani. Érdekesség, hogy az Alacskai úti lakótelep térségében a jártok az egyes napszakokban eltérő útvonalon, az Alacskai úti körforgalom érintésével közlekednek.



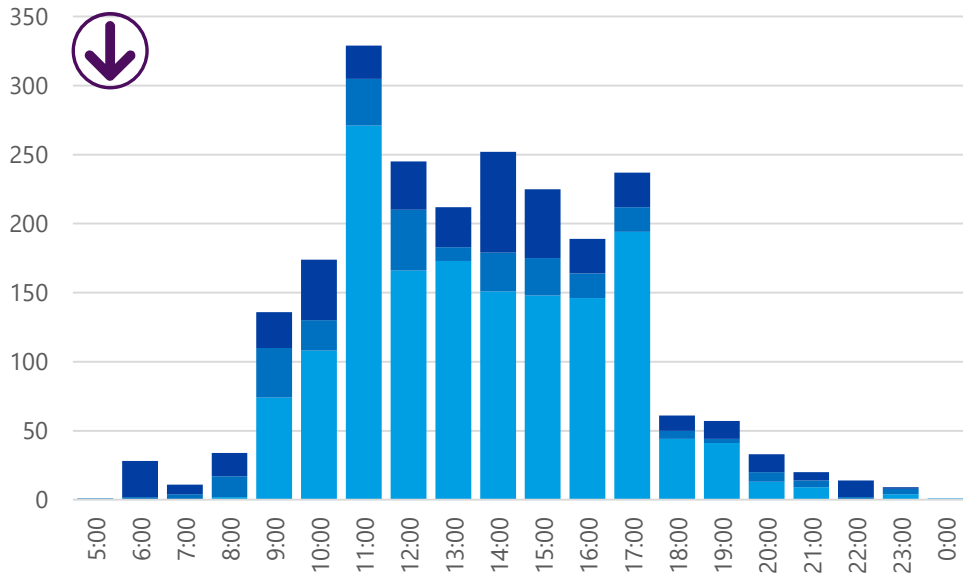


# A 21-es, a 221-es és a 212-es autóbuszok vasárnapi utasszámai szeptemberben

## A Normafát sokan közelítik meg autóbusszal

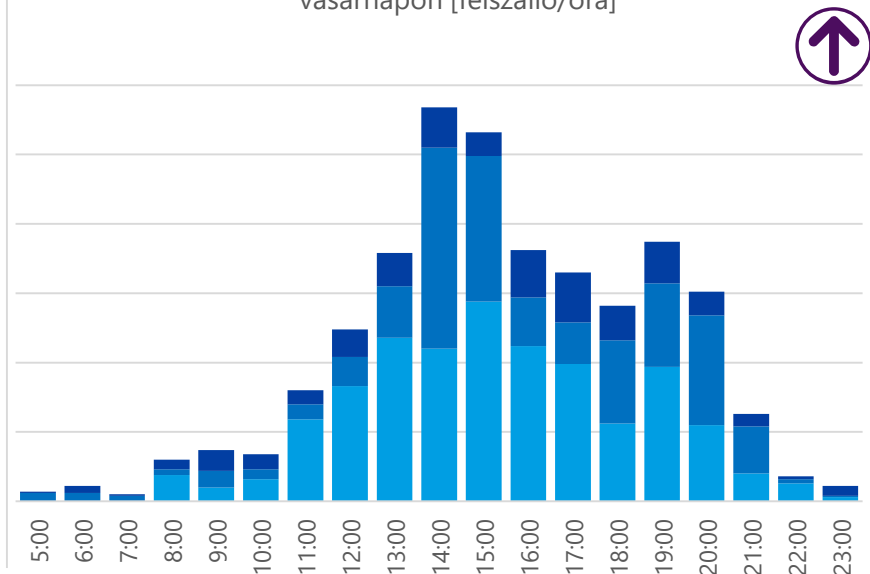
### Normafára érkezők

A Normafa, Gyermekvasút és a Normafa, látogatóközpont megállóhelyek összesített leszállószámai egy átlagos szeptemberi vasárnapon [leszálló/óra]



### Normafáról indulók

A Normafa, látogatóközpont és a Normafa, Gyermekvasút megállóhelyek összesített felszállószámai egy átlagos szeptemberi vasárnapon [felszálló/óra]



21

221

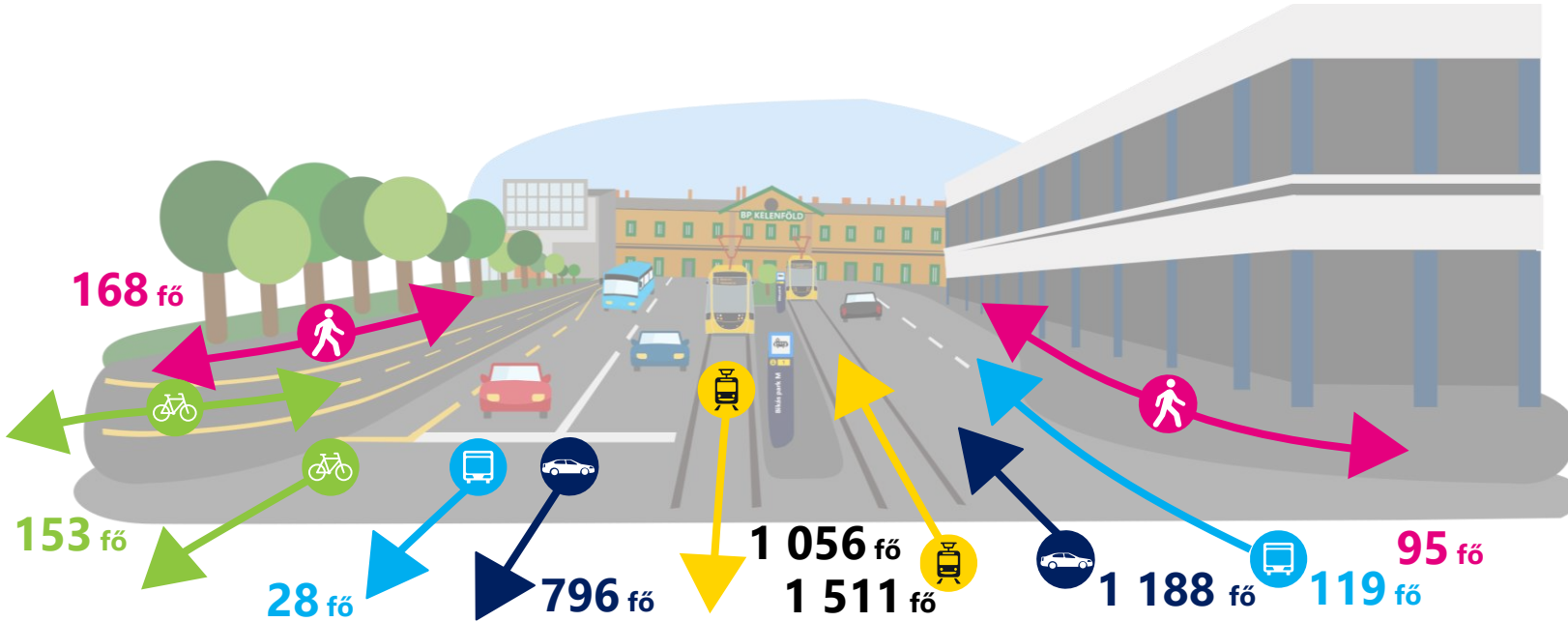
212

A Normafa környékének megközelítése – a nyár végén bevezetett, a korábbi vizsgálataink alapján kialakított új közlekedési rend szerint – a 21-es autóbuszcsaláddal és a 212-es autóbusszal már a hét minden napján egész nap lehetséges. Egy szeptemberi megvizsgált vasárnapon látható, hogy sokan érkeznek a Normafához autóbusszokkal, kiemelkedően a késő délelőtti órákban. A város irányába két hullámban indulnak visszafelé az utasok, először kora délután, majd kora este jelentkezik nagyobb utazási igény. Napközben a Széll Kálmán teret elérő 21-es és 221-es autóbusz sűrű követéssel, közösen 5 percnként közlekedik, a 212-es autóbusz pedig 15 percnként biztosít eljutást a Normafa és a Boráros tér között.



# A XI. kerületi Etele út komplex felszíni forgalmának felmérése

## Az átutazók számának megoszlása szeptember 12. (hétfő) 15.30-17.30 között



Közösségi közlekedéssel utazók\*

**53%**

Egyéni gépjárművel közlekedők\*\*

**39%**

Mikromobilitás

**3%**

Gyalogos

**5%**

Felmértük a XI. kerületi Etele út hétköznapi délutáni felszíni forgalmát a Tétényi út és a Bártfai utca között. Külön megszámoltuk az 1-es villamoson és az 58-as autóbuszszal utazók számát, az egyéni gépjárművel, valamint a mikromobilitással (kerékpárral, rollerrel stb.) és gyalog közlekedőket. A vizsgált két óra alatt több mint 5 100 fő áthaladását regisztráltuk, melyen túl még további 11 ezren utaztak az M4-es metróon, az Etele út alatt. Mivel a délutáni időszakot vizsgáltuk, ezért a Kelenföld vasútállomás felé haladó forgalom magasabb volt, mint az ellenkező irányban. A felmérés is igazolja, hogy a vizsgált felszíni keresztmetszeten az 1-es villamos szerepe kiemelkedő.

Jelmagyarázat



\*1-es villamosal, 58-as autóbuszszal utazók



mikromobilitással közlekedők



gyalogosan közlekedők



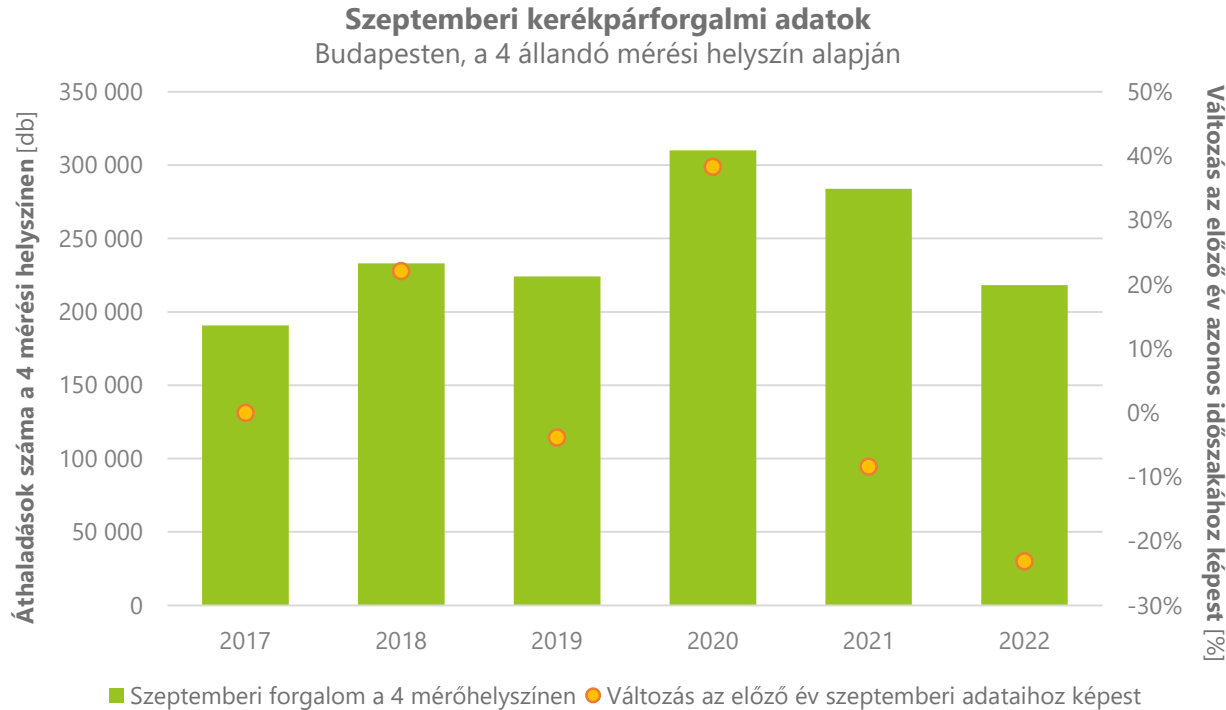
egyéni gépjárművel közlekedők\*\*

\*\* Egyéni gépjárművel közlekedők: a BME mérései alapján megállapított átlagos értékkel számolva – 1,3 fő/jármű



# A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, szeptember

Több mint **218 ezer** áthaladást regisztráltunk a 4 állandó mérőhelyen  
2022. szeptemberben. Ebben a hónapban ezekben a keretszettekben a kevésbé ideális  
időjárási körülmények okán jelentősen csökkent a kerékpárforgalom az elmúlt évekhez képest.





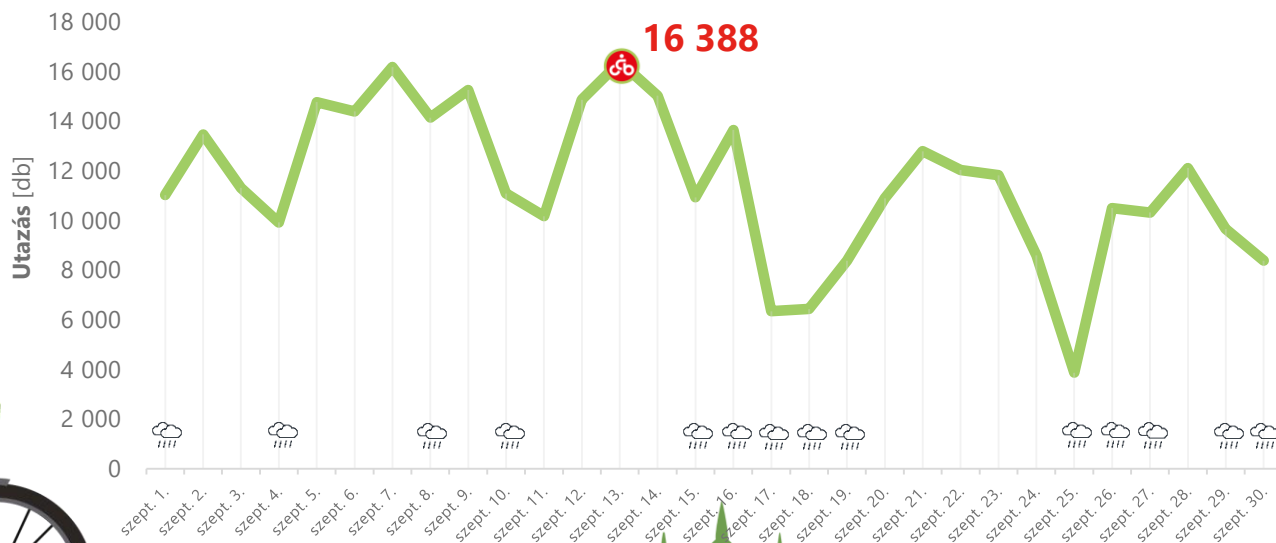
Szeptemberben a MOL Bubival több mint **344 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 11 486. A MOL Bubi szeptemberi átlagos (2014–2020) forgalmához mérten a szolgáltatást **4x** annyi alkalommal vették igénybe ebben a hónapban, emellett a tavaly szeptemberhez képest **43%**-kal nőtt az utazások száma.

Gyűjtőállomások száma:

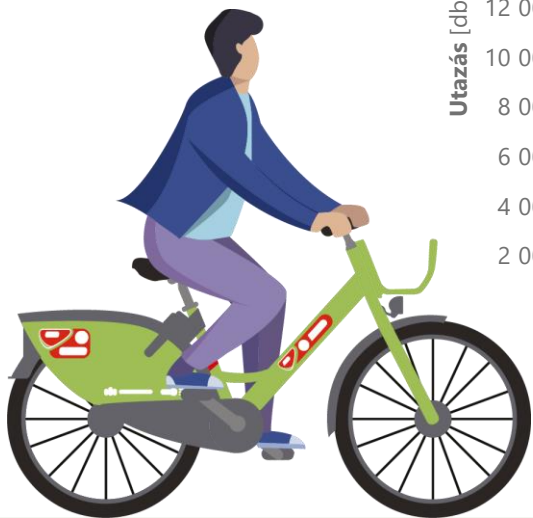
2020: **158 db**

jelenleg: **173 db**

### MOL Bubi utazások száma szeptemberben



Szeptember 13-án 16 388 regisztrált utazás történt, ami a Bubi indulása óta az eddigi legforgalmasabb nap volt.



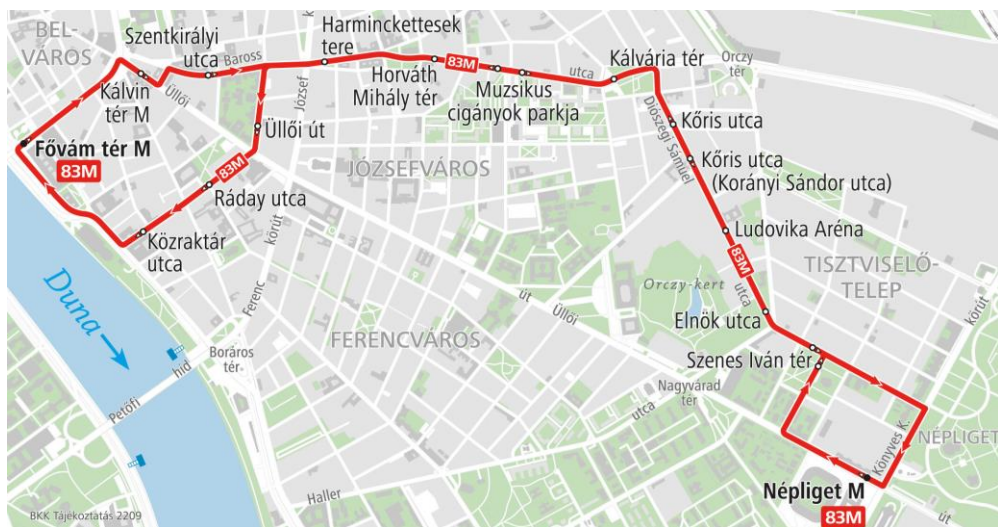
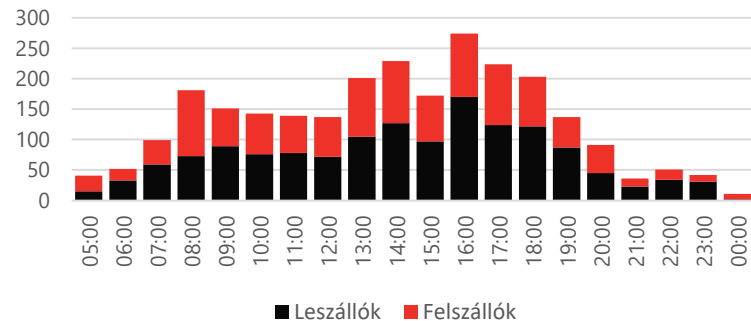


# Meghosszabbított útvonalon 83M jelzéssel jár a 83-as trolibusz

## A hálózatmódosítással új trolibuszos kapcsolat jött létre a Népligethez

Szeptember 19., hétfőtől hosszabb útvonalon, 83M jelzéssel jár a 83-as trolibusz. A meghosszabbított útvonal a Népligettől indulva feltárja a közösségi közlekedéssel korábban kiszolgáltatlan Tisztviselőtelep belső részeit is. A fejlesztés eredményeképpen a Tisztviselőtelep és a Diószegi Sámuel utca környezetének közlekedési kapcsolatai javulnak, egyszerűbb az eljutás például az M3-as metróhoz, vagy több közintézményhez is. A modern trolibuszok önjáróképeségüket kihasználva a felsővezeték nélküli, Kálvária tér és Népliget közötti szakaszon is tudnak közlekedni, így káros anyag kibocsátása nélkül lehetett megoldani a közösségi közlekedési hálózat bővítését ebben a térségben is. Az új megállók utasforgalmát a bevezetést követő első szerdán (szeptember 21.) vizsgáltuk. Az új megállók a vizsgált nap teljes utasforgalmának 17%-át adták, ami ilyen közel a bevezetéshez nagyon jó értéknek minősül.

**A 83M trolibusz új megállói helyeinek összesített utasforgalma a Kőrös utca és a Népliget M között 2022.09.21. (szerda) [fő/óra]**







# Kiemelt esemény – Európai Mobilitási Hét 2022

## Színes BKK-programok az Autómentes Hétvégén és az Autómentes Napon



Szeptember 17-18. hétvégén a BKK elhozta a legidősebb és legfiatalabb villamosait a Vámház körútra.



Idén szeptember 16. és 22. között huszonegyedik alkalommal rendezték meg az Európai Mobilitási Hetet, amelynek célja, a környezetbarát és fenntartható városi közlekedés népszerűsítése. Ezt a célt segítik az idei Mobilitási Héthez kapcsolódóan bejelentett új fejlesztések: a Karolina úton végighúzódó kerékpársáv, több száz új MOL Bubi bringa és az 500. Mobi-pont átadása. Emellett számos program várta az érdeklődőket a szeptember közepi hétvégén és az Európai Mobilitási Hét zárónapján, az Autómentes Napon, melyet a BKK szervezett a Fővárosi Önkormányzat megbízásából.



Szeptember 22-én, csütörtök reggel koncert fogadta a Szent Gellért téri metróállomás utasait.



4



# Még több adat

## Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT



UNIÓS PROJEKTEK



ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ

ELÉRHETŐSÉGEK



BLOG / HU

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS

JEGYEK ÉS BÉRLETEK

UTAZÁSI INFORMÁCIÓK

FEJLESZTÉSEK

HÍREK

A BKK-RÓL

KARRIER

A közlekedést érintő változ(tat)ásokhoz folyamatos és átfogó adatgyűjtés, illetve azok elemzése szükséges, hogy működtetni és szervezni tudjuk a főváros közlekedési rendszerét, felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről. Elkötelezettek vagyunk abban, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy új, áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok oldalon](#) találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG

