



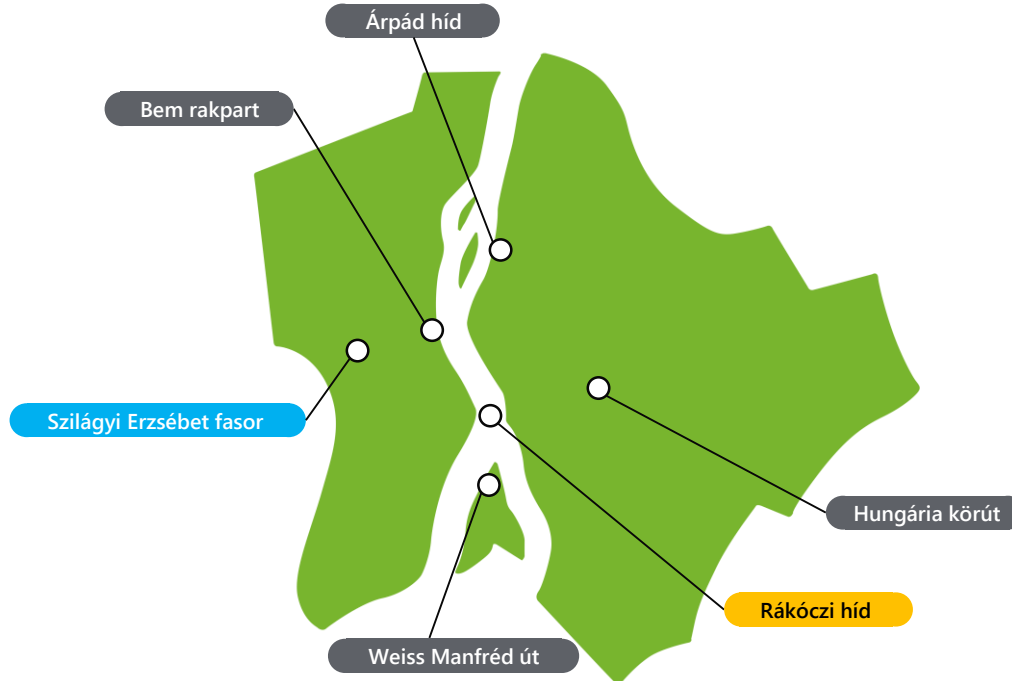
2022. augusztusi kerékpárforgalmi riport





Hol mérjük a kerékpárforgalmat Budapesten?

2017. január 1-jétől 4 fix pontról (Árpád híd, Bem rakpart, Hungária körút, Weiss Manfréd út) állnak rendelkezésünkre naponta frissülő, mérőműszeres mikromobilitási adatok. A mérési helyszínek száma ütemezetten bővül annak érdekében, hogy jobban megismerjük Budapest mikromobilitási forgalmát. Az állandó helyszínek mellett időszakos méréseket is végzünk: augusztusban a Rákóczi hídon. Továbbá ebben a hónapban megvizsgáltuk a Szilágyi Erzsébet fasor mikromobilitási forgalmát. A mérőműszerekkel gyűjtött adatok segítenek abban, hogy meghatározzuk a jövőben szükséges fejlesztési irányokat.



Mikromobilitás

Mikromobilitásnak nevezzük azoknak a közlekedési eszközöknek a használatát, amelyek a városi közlekedési rendszereket egészítik ki. Közös jellemzőjük, hogy csendesek, kis helyet foglalnak, kicsi a súlyuk, maximális sebességük illeszkedik a városi közlekedéshez. Ilyen jármű például a kerékpár és a roller, illetve ezek elektromos rásegítésű változatai.

Egy sűrűn beépített, jelentős lakosságszámú nagyvárosban közös társadalmi érdek, hogy elterjedjenek a mikromobilitáson alapuló egyéni közlekedési eszközök. Ezek a járműtípusok megfelelő alternatívát kínálnak a városban közlekedők számára az utazás utolsó kilométereinek megtételéhez, vagy akár önállóan is helyettesíthetik a személyautó-használatot egyes utazások esetén. Ennek köszönhetően csökkenhet a forgalom és a károsanyag-kibocsátás, ezenkívül ezekkel az eszközökkel gyorsabban eljuthatunk az úti célunkhoz.

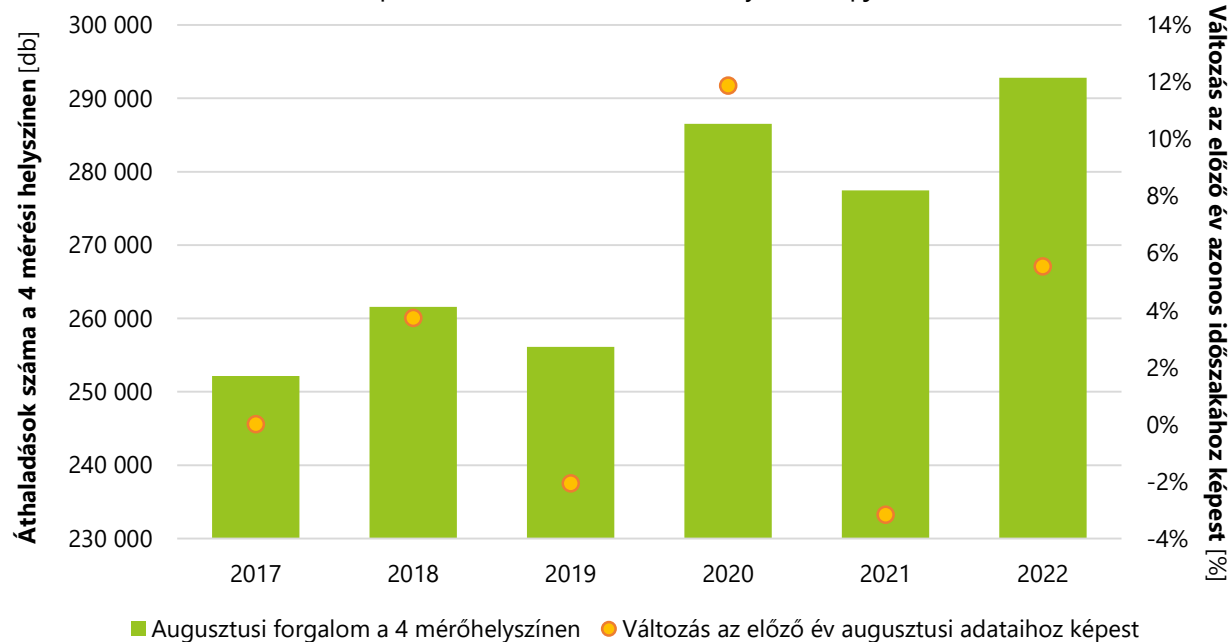


A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, augusztus

Több mint **292 ezer** áthaladást regisztráltunk a 4 állandó mérőhelyen

2022. augusztusban. Ez a hónap ezekben a keresztmetszetekben 2017 óta a legforgalmasabb: 6%-kal több áthaladással, mint tavaly, és 14%-kal több áthaladással, mint a járvány előtti évben.

Augusztusi kerékpárforgalmi adatok
Budapesten, a 4 állandó mérési helyszínen alapján

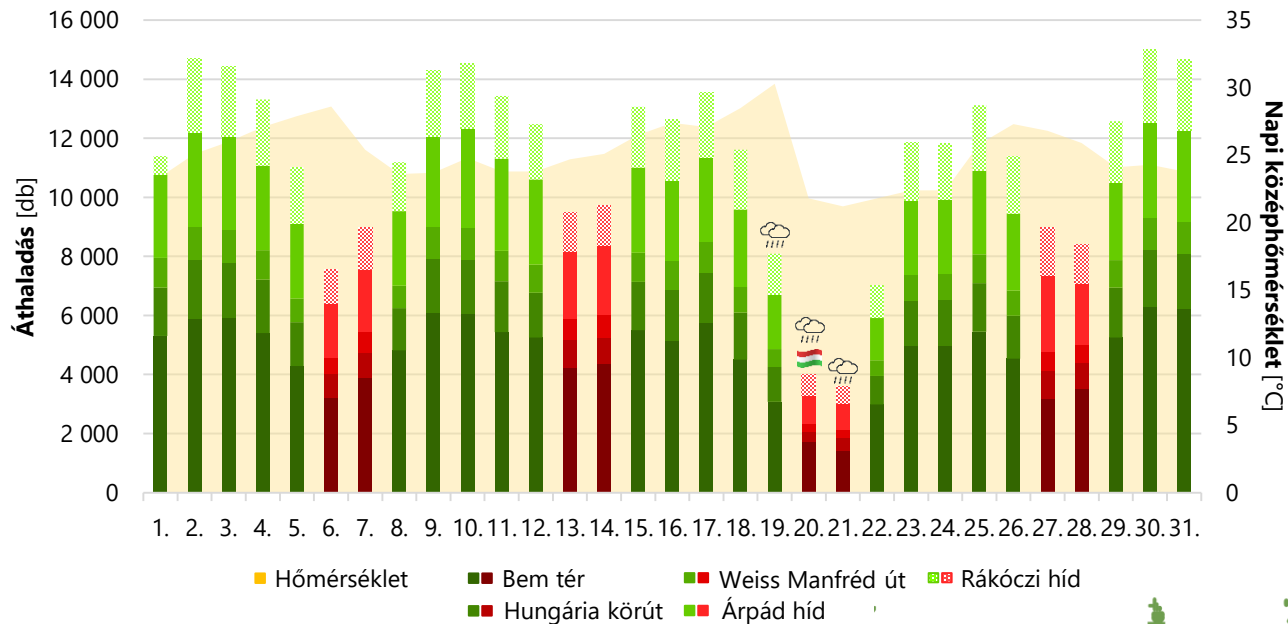


24h

A 4+1 mérőpont napi és heti forgalmi adatai

Az adatok alapján a kerékpárforgalom magasabb volt munkanapokon: az augusztusi munkanapi átlag 12 492, a pihenőnapi átlag 7 593 áthaladás naponta. Ebben a hónapban a kedvező időjárásnak köszönhetően több helyszínen is rendre magasabb értékeket mértünk, mint az előző évek augusztusában. A Szent István-napi ünnepi hétvégén az esős és viharos időjárás hatására azonban visszaesett a mikromobilitási forgalom.

Az egyes érzékelők napi forgalmi adatai augusztusban



A 4+1 mérőponton
áthaladók [db]
augusztusi napi átlaga:

11 227

munkanapi átlaga:

12 492

pihenőnapi átlaga:

7 593



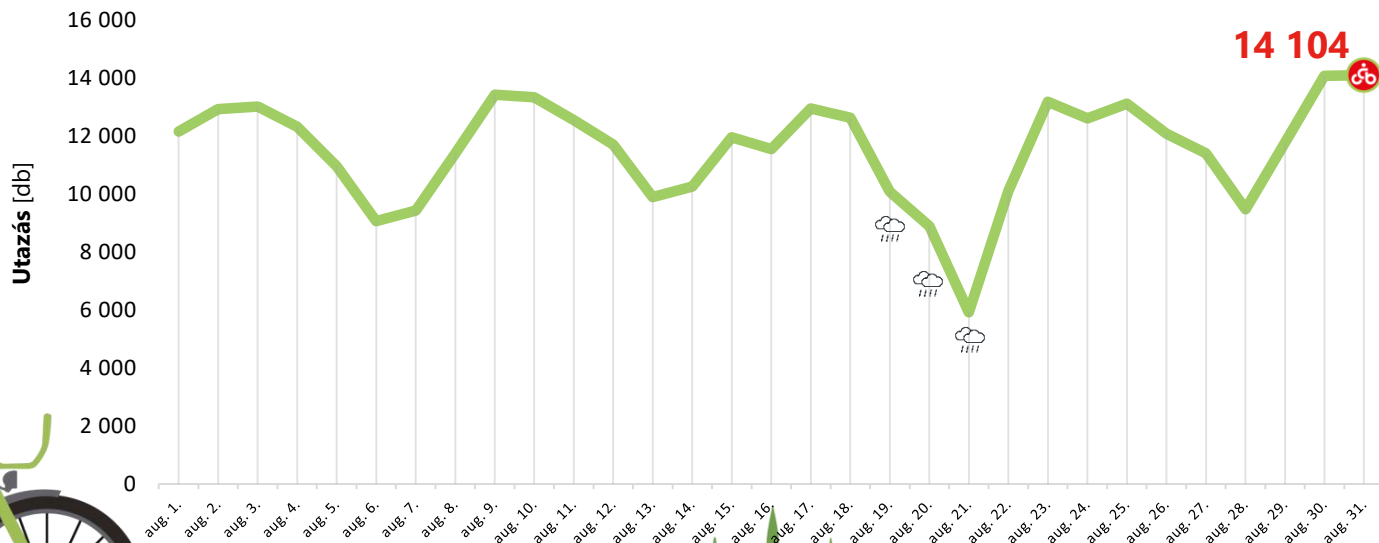
Augusztusban a MOL Bubival több mint **358 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 11 564. A MOL Bubi augusztusi átlagos (2015–2020) forgalmához mérten a szolgáltatást **4x** annyi alkalommal vették igénybe ebben a hónapban, emellett a tavaly augusztushoz képest **58%**-kal nőtt az utazások száma.

Gyűjtőállomások száma:

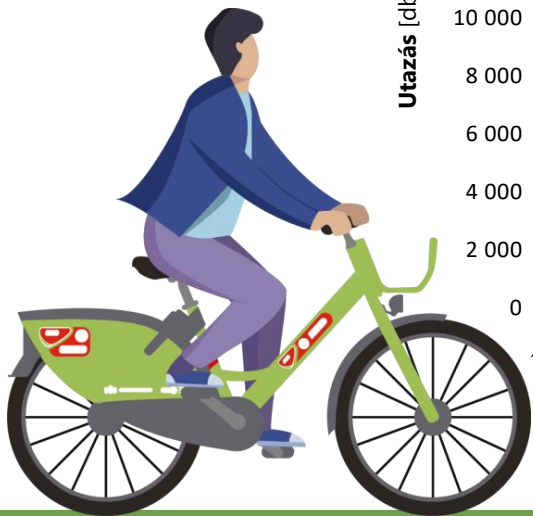
2020: **158 db**

jelenleg: **173 db**

MOL Bubi utazások száma augusztusban



Augusztus 31-én 14 104 regisztrált utazás történt, ami a Bubi indulása óta az eddigi legforgalmasabb nap volt.





A MOL Bubi augusztusi hónapja számokban



MEGTETT ÖSSZES TÁVOLSÁG

716 954 km



TÁRSADALMI ÉS KÖRNYEZETI HASZNOK*

Társadalmi haszon (Forint)

102 millió Ft



A LEGNÉPSZERŰBB GYŰJTŐÁLLOMÁS

Jászai Mari tér

6 996 felvétel

7 010 leadás

Megspórolt CO₂-kibocsátás (tonna)

113 tonna



UTAZÁSOK SZÁMA

358 474 db



*A társadalmi hasznok tartalmazzák az egészségügyi hasznokat, az utazási időt, valamint az üzemanyag-megtakarítást és a környezeti hasznokat.



A Szilágyi Erzsébet fasor augusztusi mikromobilitási forgalma

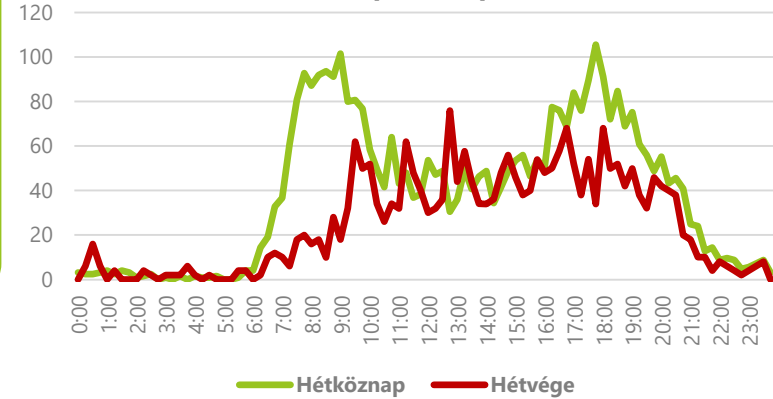
A Szilágyi Erzsébet fasor a hegyvidéki és belvárosi terület összekötő fő közlekedési tengely, illetve önálló kerékpárforgalmi létesítményként nincs alternatívája, ennek köszönhetően magas a mikromobilitási forgalma. A 60-as villamos (fogaskerekű) 2022. áprilisi újraindulását követően jelentősen megemelkedett a térség kerékpárforgalma. Ez is alátámasztja, hogy a szabadidőforgalom számottevő része a hivatásforgalomnak, ezért ezt az útszakaszt hétfőgenként is sokan használják kerékpárral.

A Szilágyi Erzsébet fason regisztrált mikromobilitási forgalom a Bem téri adatok

20%-át teszi ki, amely a domborzati adottságokhoz képest viszonylag magas érték.



Kerékpárforgalom átlagos napi lefutása a Szilágyi Erzsébet fason augusztusban [db/órától]



A hétköznapos átlagos lefutást vizsgálva kirajzolódik a délelőtti és délutáni csúcsidő, amely a hivatásforgalom jellegéből adódik. Ezzel szemben hétvégén 9 órától kezdődően közel azonos a forgalom mértéke a munkanapival, viszont az ingadozása nagyobb a hétvégi forgalom szabadidős jellege miatt.





Újabb MOL Bubi mérföldkő Túl a 3 millió utazáson

Augusztus 14-én átlépte a 3 milliót a MOL Bubi utazások száma.

A tavaly májusban megújult MOL Bubi népszerűsége töretlen, és külföldi összehasonlításban is kimagaslóan teljesít. A mögöttünk hagyott nyári hónapokban – júniusban és júliusban – alig akadt olyan nap, amikor 10 ezernél kevesebbszer használták a kerékpárokat.

Augusztusban **7x** fordult elő, hogy 13 ezernél többször ültek a MOL Bubi kerékpárokra. Sőt, augusztus utolsó két napján meghaladta a 14 ezret az utazások száma.



2022. augusztus 14.

2021. május 20.

3.000.000 utazás





Kiemelt esemény

Kerékpárosbarát fejlesztések Zuglóban

A Budapesti Közlekedési Központ közelmúltban indult XIV. kerületi beruházásainak köszönhetően sokkal kényelmesebb és könnyebb lesz a jövőben Zuglóban is kerékpárral közlekedni, és így elérni a fontosabb belvárosi csomópontokat.

A XIV. kerületben minden adott a kerékpározáshoz: nincsenek nagy szintkülönbségek, viszonylag közel van a belváros és a fontos közösségi közlekedési csomópontok, a lakótelepek mellett pedig a csendes kertvárosi utcák is kedveznek a kerékpárral közlekedőknek.

A XIV. kerületben zajló projektek az elmúlt két évben jelentős előrelépéseket hoztak a kerületi kerékpárforgalmi hálózat fejlesztésében. A tavaly átadott Vezér utca melletti kerékpárút, a Róna utcában idén létrejött szakasz, továbbá a Mogoródi út és a Vezér utca most épülő kerékpársávjai fontos útvonalakat adnak hozzá Budapest és azon belül a XIV. kerület kerékpárforgalmi hálózatához. Ezek a fejlesztések sok olyan területet kapcsolnak össze, amelyeknek köszönhetően a jövőben Zuglóban is többen ülhetnek kerékpárra, hogy gyorsan, olcsón és egészségesen jussanak el akár a belvárosba is.

Ha többet szeretnél olvasni a fejlesztéssel kapcsolatban, kattints a következő linkre: [Kerékpárosbarát fejlesztések Zuglóban](#)

