

2022. augusztusi közlekedési riport

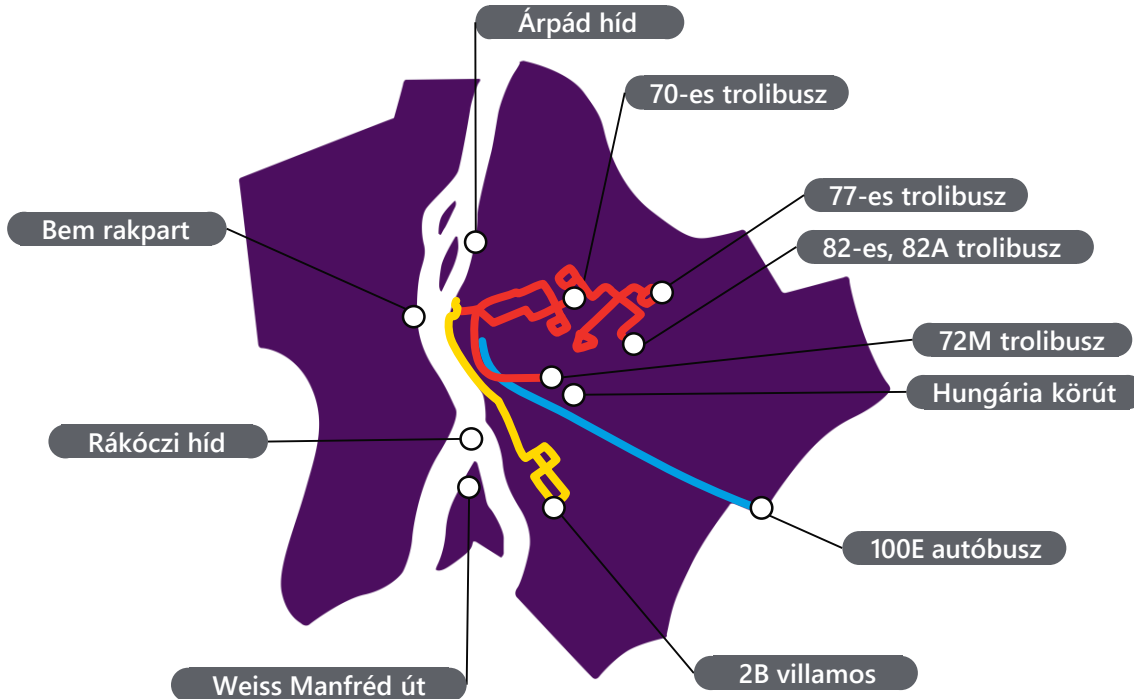




Augusztusi kiemelt mérési helyszínek

Folyamatos adatgyűjtés és -elemzés a BKK-nál

Augusztusban is gyűjtötte és elemezte a BKK a különböző közlekedési módok adatait. Ebben a hónapban érdekességeket olvashattok a Rákóczi híd forgalmi adatairól, számos trolibuszvonal utasforgalmi adatairól és a 2-es villamoscsalád bővüléséről. Továbbra is kiemelten figyeljük a 100E repülőtéri gyorsjárat forgalmának alakulását, és szolgáltatásunkat a beérkező információk szerint, adatalapon fejlesztjük.



Adatalapú döntések

A BKK adatelemzői egész évben gyűjtik és értékelik a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat (aktív, egyéni, közösségi) adatait, hogy azok segítségével működtessük és szervezzük a fővárosi közlekedés rendszerét, valamint felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről és a közlekedést érintő változtatásokról annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról, mint például a sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról, ha minél több forgalmi adat a rendelkezésünkre áll.

Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyeljük a hatásokat, hogy dönteni tudjunk az esetleges korrekciókról.

Kíváncsi vagy, hogyan gyűjtjük a forgalmi adatokat? Olvasd el [blogunkban!](#)



A 70-es, a 72M, a 77-es, a 82-es, a 82A trolibusz utasforgalma augusztusban

Kényelmes utazás a fővárosi trolibuszokon

	ük.* – 6:00	6:00 – 9:00	9:00 – 12:00	12:00 – 15:00	15:00 – 19:00	19:00 – 21:00	21:00 – üz.**
70	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
72M	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
77	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
82	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
82A	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■

*ük.: üzemkezdet **üz.: üzemzárás

Nyári időszakban a közösségi közlekedés járműveinek utasforgalma a valamivel ritkábban közlekedő járatok ellenére is alacsonyabb, mint tanítási időszakban. Ezért van kapacitástartalék a járműveken, így a fenti trolibuszokon is, amelyek tehát kényelmes alternatívát jelentenek az egyéni gépjárművekkel szemben.

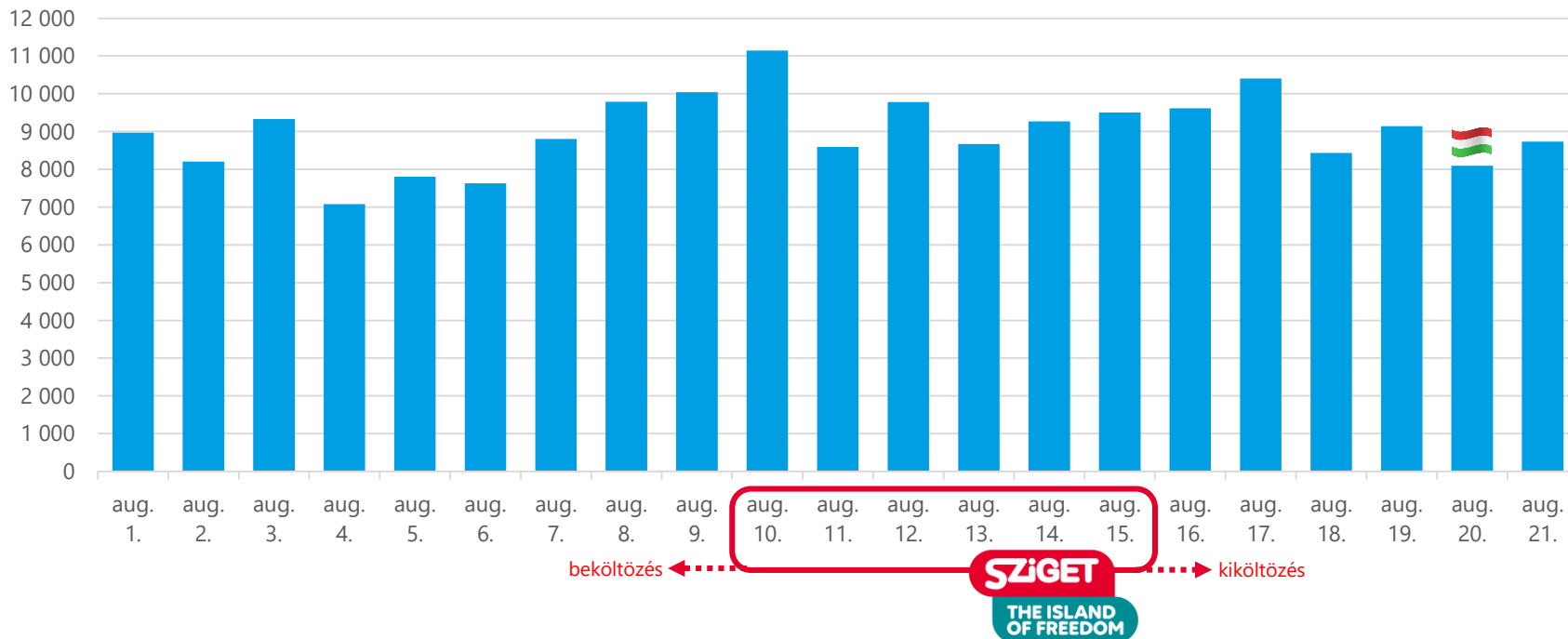




100E repülőtéri gyorsjárat utasforgalma

Megnövekedett az utazási igény a Sziget Fesztivál idején

A 100E repülőtéri gyorsjárat utasforgalma 2022 augusztusának első három hetében [fő/nap]



A turizmus újraéledésével egyre erősebb a 100E repülőtéri gyorsjárat kihasználtsága, ezért augusztus 1-jétől – már a Sziget Fesztivált megelőző héten – a BKK még sűrűbb menetrendet vezetett be a vonalon, felkészülve az utasforgalom várható további növekedésére. Mind a be-, mind a kiköltözés időszakában, illetve a fesztivál idején is nőtt az utazási igény, amit az új, sűrűbb menetrend megfelelően ki tudott szolgálni. A rendezvényre látogatókat „SZIGET” jelzéssel külön, közvetlen repülőtéri transzferjárat is segítette.

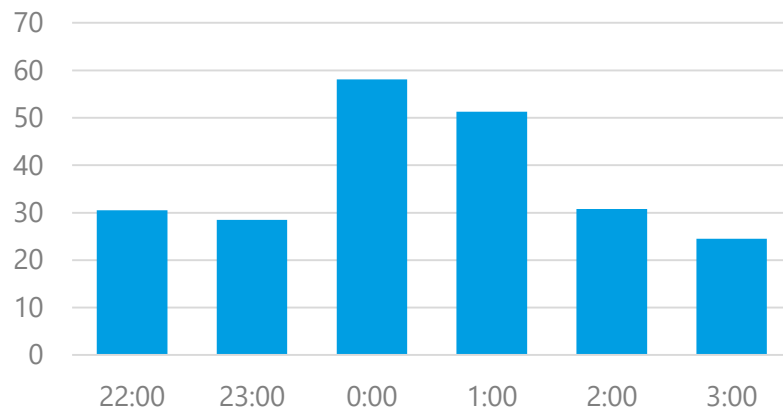


100E repülőtéri gyorsjárat utasforgalma

Közösségi közlekedés éjszaka a repülőtérről közvetlenül a belvárosba



A 100E repülőtéri gyorsjárat átlagos éjszakai utasforgalma a Liszt Ferenc Airport 2 felől a belvárosba 2022 augusztusában [fő/órától]



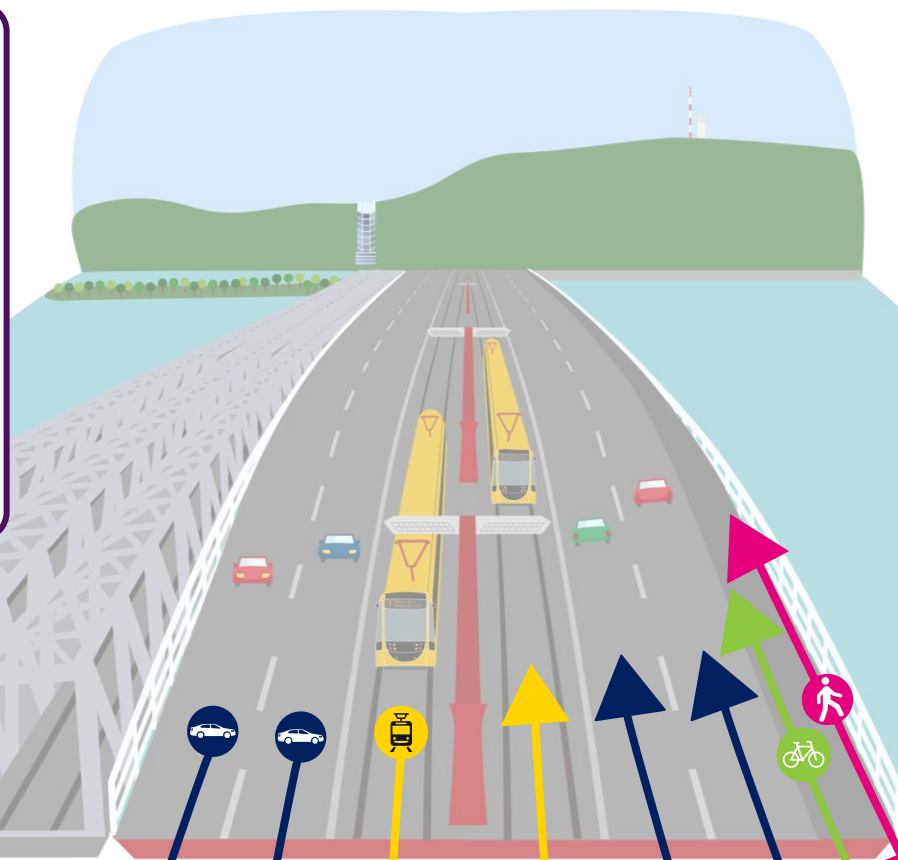
A 100E repülőtéri gyorsjárat augusztus 1-jétől még gyakrabban indul, és immár éjjel-nappal közlekedik. A 0–24 órás közlekedés bevezetését az éjszaka is közlekedő 200E és a taxik megnövekedett forgalma is [alátámasztotta](#) hajnali 1–4 óra között, különösen a belváros irányába. A fenti időszakban is közlekedő 100E autóbuszok éjszakai, illetve hajnali utasszáma alapján indokolt folyamatosan, éjjel-nappal közlekedtetni a járatokat.



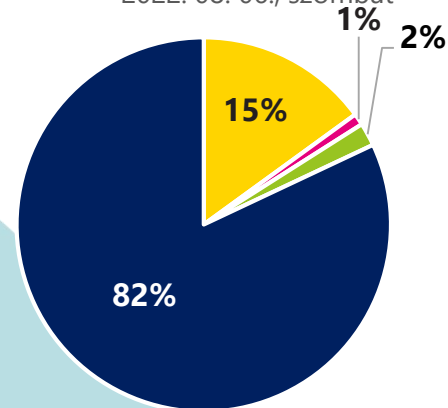
A Rákóczi híd komplex, szombati forgalma

Az átutazók számának megoszlása 2022. augusztus 6., szombaton

A Rákóczi híd a Könyves Kálmán körút folytatása Buda felé, és az egyik legforgalmasabb dunai átkelő. Továbbá 2015-től rajta keresztül halad az 1-es villamos, amely gyors kötőtpályás összeköttetést biztosít a Hungária körgyűrű környezete és a délbudai régió között. A hídon 2 x 2 forgalmi sáv, valamint osztott gyalog- és kerékpárút vezet át. A Rákóczi hídon a gépjárműforgalom dominál a szerkezet kialakításának és a 2 x 2 forgalmi sáv miatt.



A Rákóczi híd forgalmának megoszlása mindkét irányban
2022. 08. 06., szombat



Jelmagyarázat

- 1-es villamossal utazó
- mikromobilitással közlekedő
- gyalog közlekedő
- egyéni gépjárművel közlekedő*

* egyéni gépjárművel közlekedő: 1,5 fő/jármű átlagos értékekkel számolva.



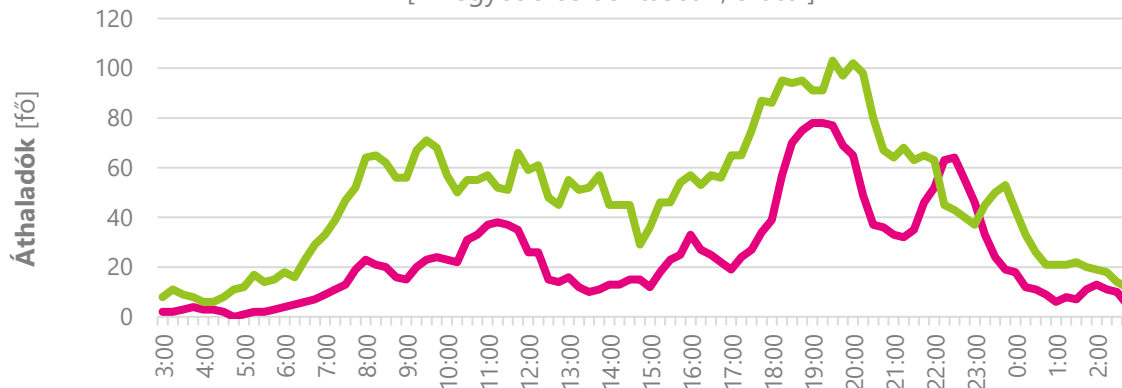


A Rákóczi híd komplex, szombati forgalma

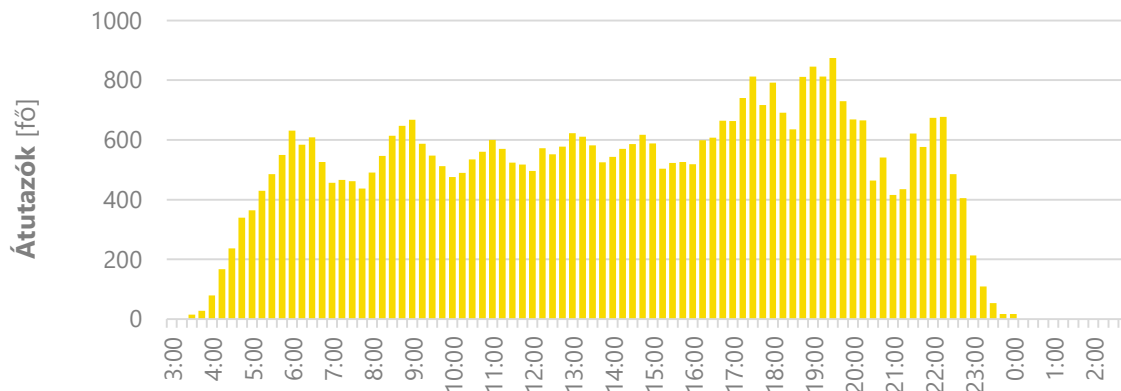
Az átutazók számának megoszlása 2022. augusztus 6., szombaton

A fenti szombati napon részletesen megvizsgáltuk a gyalog, a mikromobilitással és az 1-es villamossal közlekedők számát. Míg napközben ez viszonylag egyenletes, jelentősen megnövekszik mindhárom közlekedési mód esetében a késő délutáni, illetve esti forgalom. Ennek oka, hogy a két hídfő környezetében nagy kapacitású rendezvényhelyszínek találhatóak, és a koncertek kezdete előtt, illetve a befejezésüket követően megerősödik a terület forgalma. Érdekeség, hogy késő éjszaka a gyalog, illetve az 1-es villamossal közlekedők száma korábban emelkedik, mint a mikromobilitással közlekedőké. A Rákóczi hídon tehát szombaton éjszaka is számottevő a mikromobilitási eszközök forgalma.

A Rákóczi hídon gyalog és mikromobilitási eszközzel közlekedők száma
[4 negyedórás bontásban, órától]



A Rákóczi hídon az 1-es villamossal közlekedők száma [4 negyedórás bontásban, órától]



1-es villamossal közlekedő



Gyalog közlekedő



Mikromobilitással közlekedő

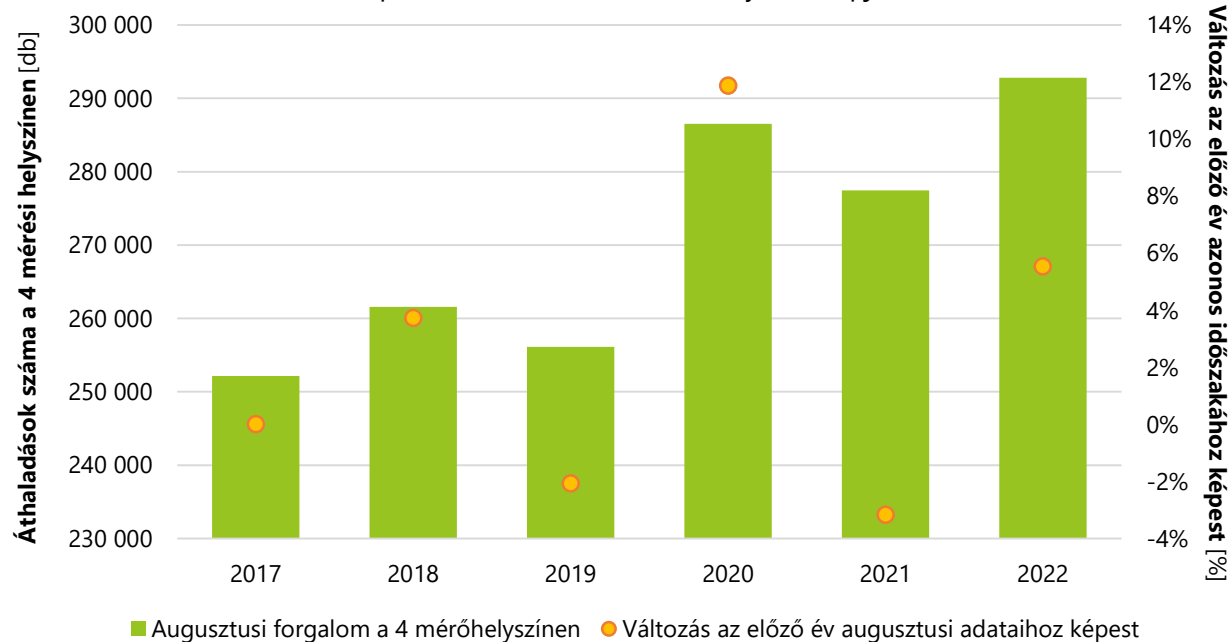


A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, augusztus

Több mint **292 ezer** áthaladást regisztráltunk a 4 állandó mérőhelyen

2022. augusztusban. Ez a hónap ezekben a keresztmetszetekben 2017 óta a legforgalmasabb: 6%-kal több áthaladással, mint tavaly, és 14%-kal több áthaladással, mint a járvány előtti évben.

Augusztusi kerékpárforgalmi adatok
Budapesten, a 4 állandó mérési helyszínen alapján





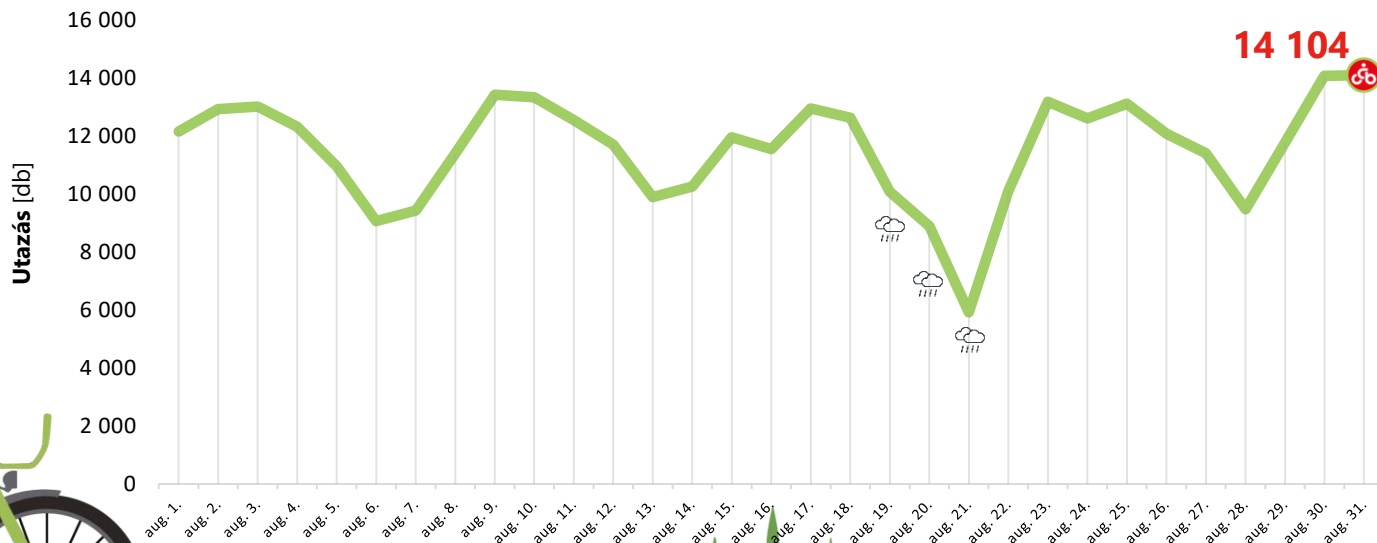
Augusztusban a MOL Bubival több mint **358 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 11 564. A MOL Bubi augusztusi átlagos (2015–2020) forgalmához mérten a szolgáltatást **4x** annyi alkalommal vették igénybe ebben a hónapban, emellett a tavaly augusztushoz képest **58%**-kal nőtt az utazások száma.

Gyűjtőállomások száma:

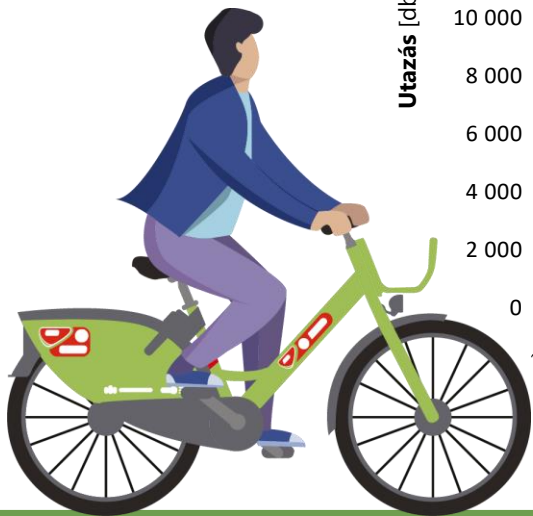
2020: **158 db**

jelenleg: **173 db**

MOL Bubi utazások száma augusztusban



Augusztus 31-én 14 104 regisztrált utazás történt, ami a Bubi indulása óta az eddigi legforgalmasabb nap volt.



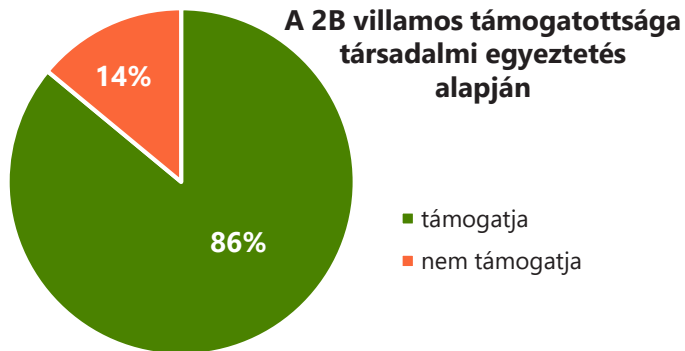


Új járat indult Pesterzsébet és a belvárosi Duna-part között

Társadalmi egyeztetés a 2B villamosról



Augusztus 13-tól új villamosjárat indult el Budapesten! A 2B villamos átszállásmentes kapcsolatot biztosít Pesterzsébet és a pesti belváros között, közvetlenül összekötve a nagy forgalmú vonalakkal, mint a 4-es és 6-os villamos, vagy valamennyi metró. Az új járat bevezetése előtt társadalmi egyeztetést kezdeményeztünk a dél-pesti fonódó villamoshálózatról. A kitöltők 86%-a támogatta a 2B villamosjárat bevezetését.



- támogatja
- nem támogatja

A BKK a fejlesztési kérdésekben rendszeresen kikéri a lakosság véleményét, felületein folyamatosan beszámol az újonnan elindult társadalmi egyeztetésekről. Az aktuálisan megnyitott társadalmi egyeztetések, valamint a korábbiak összefoglaló eredményei a [linkre](#) kattintva érhetők el.





Kiemelt esemény – Tűzijáték Budapesten augusztus 27-én

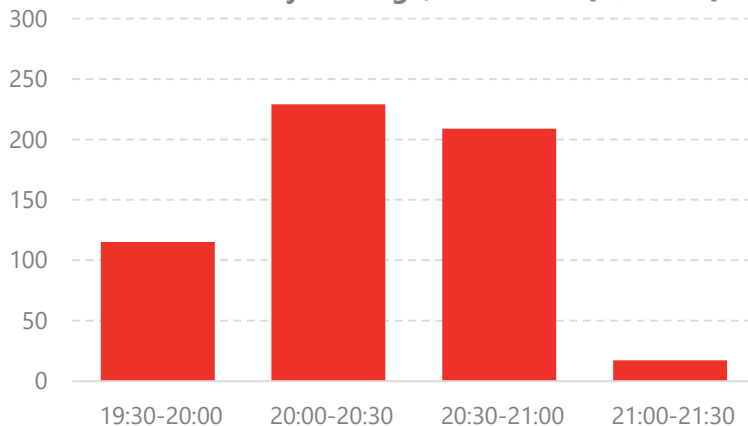
Sűrűbb közlekedés a 75-ös trolibusszal

A Szent István-napi tűzijátékot idén a kedvezőtlen időjárási körülmények miatt augusztus 27-én rendezték meg. Ezt megelőzően és ezt követően számos belvárosi járat sűrűbb követéssel közlekedett, hogy kiszolgálják a megnövekedett közlekedési igényeket. A lezárások miatt ilyenkor célszerű a metrókat igénybe venni, de a felszíni járatokat szintén többen vették igénybe, mint egy átlagos esti időszakban. Számítva a megnövekedő utasforgalomra, a 75-ös trolibusz is sűrűbben közlekedett.



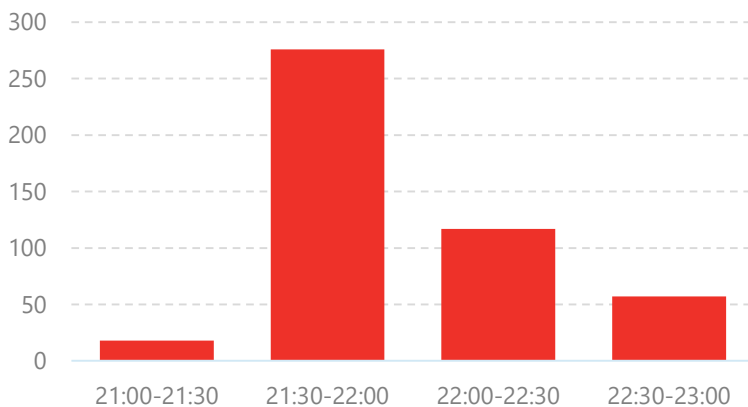
75

Leszállószámok a Jászai Mari téren
a tűzijáték vége, 21:30 előtt [fő/fél óra]



75

Felszállószámok a Jászai Mari téren
a tűzijáték kezdete, 21:00 után [fő/fél óra]





Még több adat

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT



UNIÓS PROJEKTEK



ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ

ELÉRHETŐSÉGEK



BLOG / HU

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS

JEGYEK ÉS BÉRLETEK

UTAZÁSI INFORMÁCIÓK

FEJLESZTÉSEK

HÍREK

A BKK-RÓL

KARRIER

A közlekedést érintő változ(tat)ásokhoz folyamatos és átfogó adatgyűjtés, illetve azok elemzése szükséges, hogy működtetni és szervezni tudjuk a főváros közlekedési rendszerét, felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről. Elkötelezettek vagyunk abban, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy új, áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok oldalon](#) találhatjátok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG

