

2022. júliusi közlekedési riport

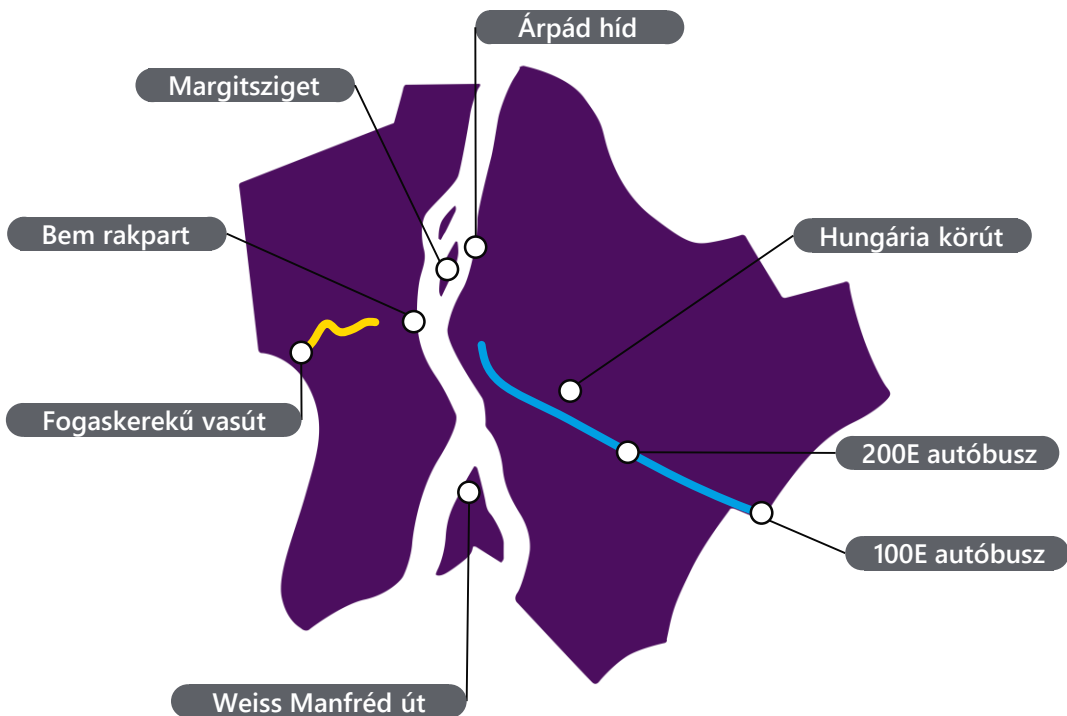




Júliusi kiemelt mérési helyszínek

Folyamatos adatgyűjtés és -elemzés a BKK-nál

Júliusban is gyűjtötte és elemezte a BKK a különböző közlekedési módok adatait. Ebben a hónapban érdekességeket olvashattok a Margitsziget és az Árpád híd forgalmi adatairól, a Telefogas szolgáltatás tapasztalatairól és a Havanna-lakótelep hálózatfejlesztéséről. Továbbra is kiemelten figyeljük a 100E repülőtéri gyorsjárat forgalmának alakulását, amely szolgáltatást a beérkező információk alapján, adatalapon fejlesztünk.



Adataalapú döntések

A BKK adatelemzői egész évben gyűjtik és kiértékelik a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat (aktív, egyéni, közösségi) adatait, hogy azok segítségével működtessük és szervezzük a fővárosi közlekedés rendszerét, valamint felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről és a közlekedést érintő változtatásokról annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról, mint például a sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról, ha minél több forgalmi adat a rendelkezésünkre áll.

Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyeljük a hatásokat, hogy dönteni tudjunk az esetleges korrekciókról.

Kíváncsi vagy, hogyan gyűjtjük a forgalmi adatokat? Olvasd el [blogunkban!](#)



A 60-as fogaskerekű vasút Telefogas rendszere

Júliusi forgalmi tapasztalatok

 **telefogas**

A BKK idén májustól elindította a Telefogas rendszert: hétköznap reggelente 5.30-ig, hétvégén és ünnepnap 7.00-ig, valamint mindennap késő este, 10 óra után csak akkor indulnak el a szerelvények, ha azt a BKK ügyfelei igénylik. Hívás esetén a fogaskerekű csak addig a megállóig közlekedik, ameddig az igénylő utazni szeretne, majd onnan a szerelvények visszatérnek a Városmajor végállomásra. A Telefogas rendszer bevezetésével a járat nem közlekedik főlegesen az alacsony forgalmú időszakokban, így éjszaka kisebb lesz a zajterhelés a környéken. Az utazási szándékot a menetrendi indulás előtt legkésőbb 30 perccel kell bejelenteni telefonon vagy a weboldalon. A városmajori végállomáson a diszpécsernél is jelezhető az utazási szándék. Ebben az esetben nem szükséges 30 perccel korábban, de fontos, hogy mindig a menetrendi indulási időpont előtt kell jelezni. A már közlekedő vonatnál a járművezetőt is lehet értesíteni a további utazási szándékról.

Utazási
szándék
jelzése

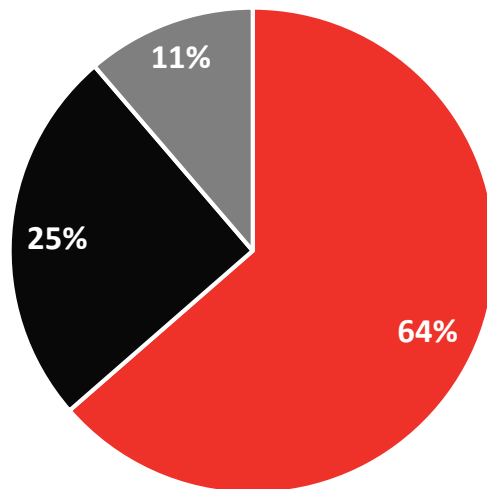


telefogas.bkk.hu



+36 1 3 255 255

Az igényvezérelt indulások teljesülése a Telefogas rendszerben 2022. július



- utazási igény miatt közlekedett
- forgalmi okból (másik irányú utazási igény miatt) közlekedett
- utazási igény hiányában nem indult

2022. júliusában az igényvezérelt indulásokat

összesen **743 fő** vette igénybe.

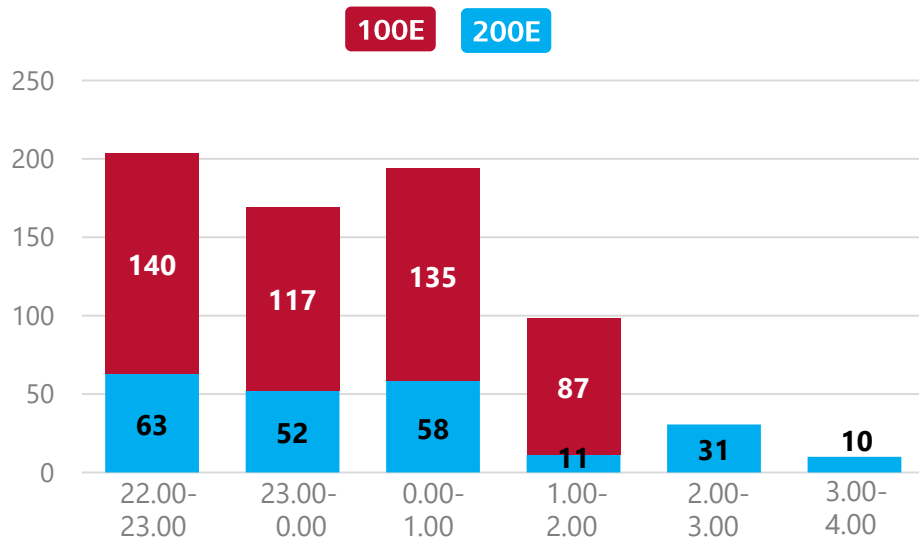




Közösségi közlekedés éjszaka a repülőtérről a belvárosba

A 100E és a 200E autóbusz forgalma este és éjszaka

A 100E és a 200E autóbusz késő esti és éjszakai átlagos utasforgalma júliusban a Liszt Ferenc repülőtérről a belváros felé [fő/óra]



A 100E repülőtéri gyorsjárat utasforgalma júliusban az üzemzárást megelőző időszakban sem csökkent számottevően; a visszaeső utasszám a kevesebb indulással magyarázható. Az éjszakai repülőtéri gyorsjáratra mutató igényt alátámasztja, hogy a 100E üzemzárását követően a nem közvetlen belvárosi eljutást biztosító 200E utasforgalma megnövekedett. Bár kora hajnalban a repülőtér felé használják többen a járatokat, ugyanakkor a belváros felé is jelentkezik utasigény, és ez szolgáltatásbővítést indokol. Az adatok elemzését követően döntöttünk úgy, hogy augusztustól éjjel-nappal jár a 100E repülőtéri autóbusz.





A Margitsziget hétköznapi délutáni forgalma

Forgalmi adatok 2022. július 14-én, 17.00 és 18.00 óra között

Jelmagyarázat



26-os autóbusszal utazó



mikromobilitással közlekedő



MOL Bubi állomás leadás és felvétel



gyalog közlekedő



Margitsziget (Árpád híd) parkoló be- és kihajtásos

Időjárás
Budapest
2022.07.14.
óra



35°C

17.00



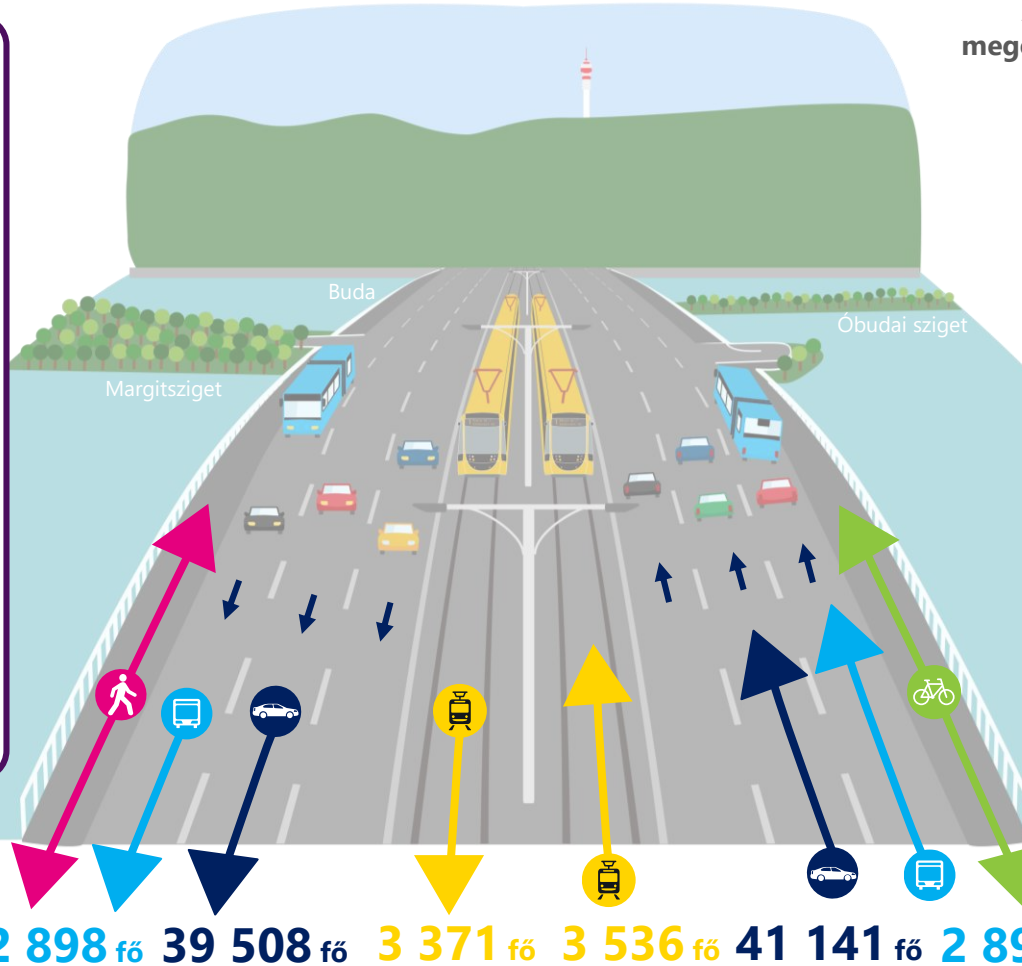
A 96 hektáros Margitsziget a budapesti lakosok és a turisták körében az egyik legnépszerűbb fővárosi közpark, különösen a nyári hónapokban. Egy átlagos júliusi hétköznapi délutáni forgalmat vizsgálva kiemelhető, hogy a Margit hídi bejáró óriási gyalogosforgalmat és kiemelkedően magas kerékpáros-forgalmat bonyolít le. A MOL Bubi gyűjtőállomások közül legtöbbször a Hajós Alfréd Uszoda és a Margitsziget gyűjtőállomást használták. A vizsgált időszakban a 26-os autóbusszok is népszerűek: a Nyugati pályaudvar felé a Margitsziget / Margit híd, míg a Árpád híd felé a Szállodák (Hotels) megállóhelyig utaztak a legtöbbször. A Margitszigeten áthajtani csak külön engedéllyel lehetséges, de az északi vége az Árpád híd felől személygépkocsival is megközelíthető, az egyedi díjszabású parkolóhely 306 férőhely kapacitással.



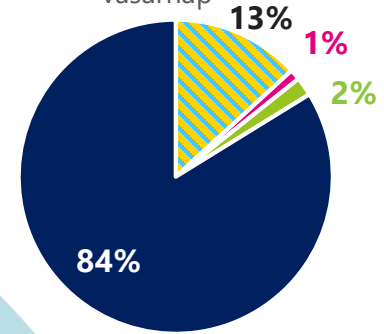
Az Árpád híd komplex, vasárnapi egész napos forgalma

Az átutazók számának megoszlása 2022. július 24-én, vasárnap

Az Árpád híd a III., a XIII. kerületet és a Margitszigetet köti össze a főváros második leghosszabb, 928 méteres hídjaként. Az átkelőt eleve úgy tervezték, hogy képes legyen a magas gépjárműforgalom átvezetésére, hogy tehermentesítse a belvárosi hidakat. Ez látszik is a vizsgált nap forgalommegoszlási adataiból. A megfigyelt nyári vasárnapon összesen mintegy 100 000 fő átkelését regisztráltuk a vizsgált keresztmetszeten, és ez több, mint Székesfehérvár teljes lakosságszáma. A híd északi oldalán kerékpárút van kijelölve, gyalogközlekedés a déli járdán lehetséges.



Az Árpád híd forgalmának megoszlása mindkét irányban 07. 24., vasárnap



Jelmagyarázat

- 1-es villamossal utazó
- 26-os, 34-es, 106-os autóbuszal utazó
- mikromobilitással közlekedő
- gyalog közlekedő
- egyéni gépjárművel közlekedő*

* egyéni gépjárművel közlekedő: 1,8 fő/jármű átlagos értékekkel számolva.



Az Árpád híd komplex, vasárnapi egész napos forgalma

Az átutazók számának megoszlása 2022. július 24-én, vasárnap

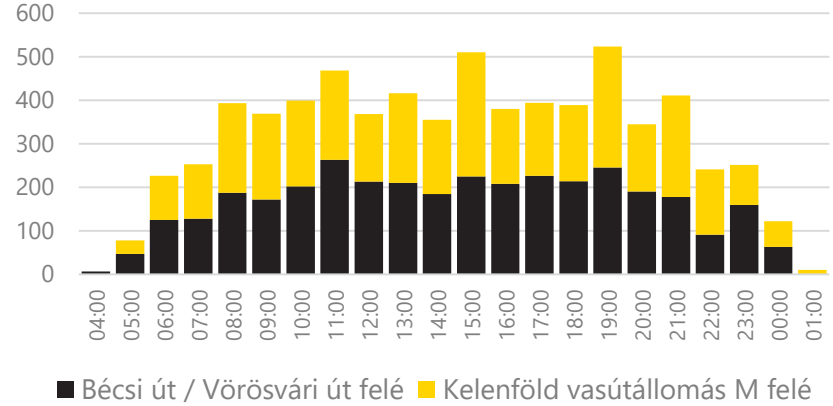


Az Árpád hídon a vizsgált vasárnapon, a villamos-, a gyalogos- és a kerékpáros-forgalom óras bontását vizsgálva a gyalogos- és kerékpáros-forgalom hasonló trendjei figyelhetők meg a délutáni kiemelkedéssel. Az 1-es villamos esetében kiegyenlítettebb napi lefutási ábra látható, és jellemzően Buda felé utaznak többen.

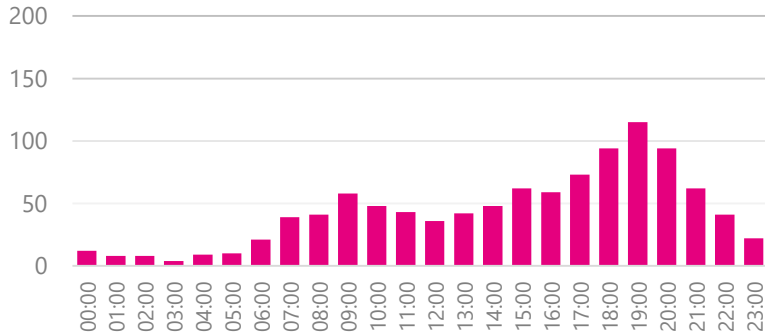


1

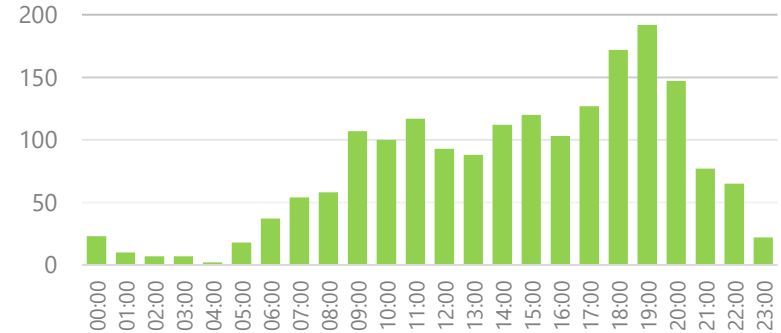
Az 1-es villamos utasforgalma az Árpád hídon 2022. július 24-én, vasárnap, mindkét irányban [fő/órától]



Az Árpád híd gyalogosforgalma 2022. július 24-én, vasárnap, a déli járdán, mindkét irányban [fő/órától]



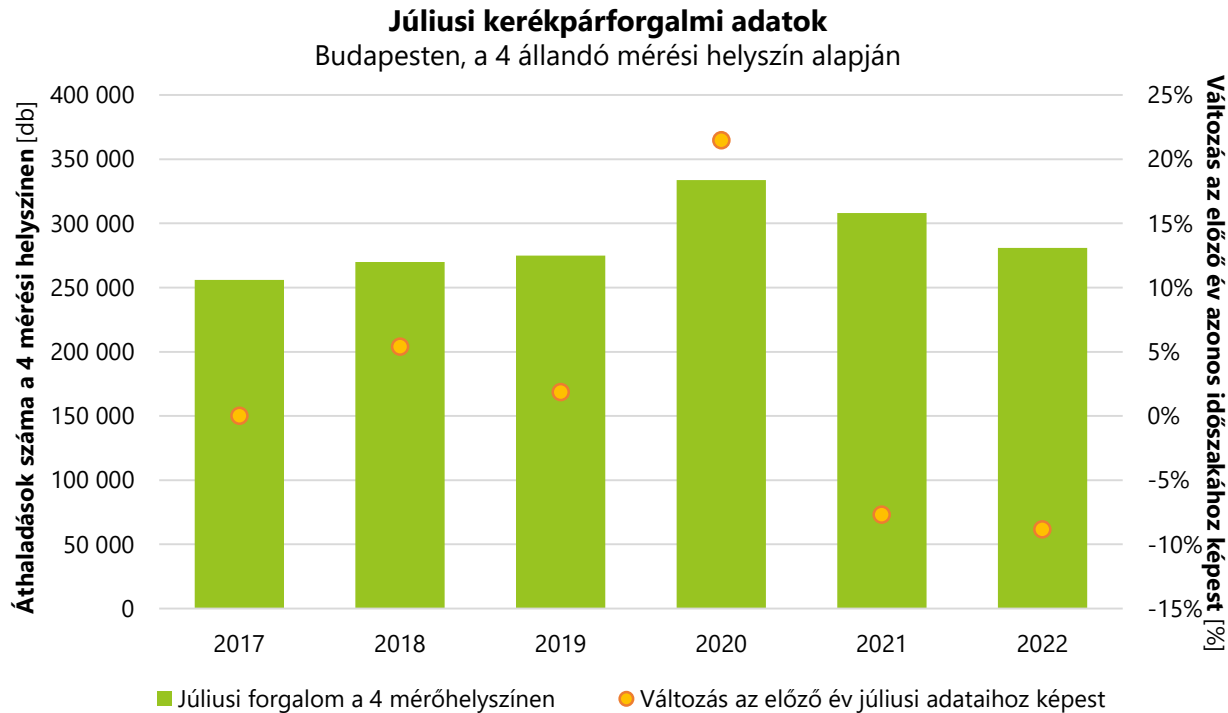
Mikromobilitással közlekedők forgalma az Árpád hídon 2022. július 24-én, vasárnap, az északi járdán, mindkét irányban [fő/órától]





A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, július

Több mint **280 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 állandó mérőhelyen
2022 júliusában. Ez a hónap ezekben a keresztmetszetekben 2017 óta a harmadik
legforgalmasabb július, és 9%-kal maradt el a tavalyi azonos hónapéhoz képest.





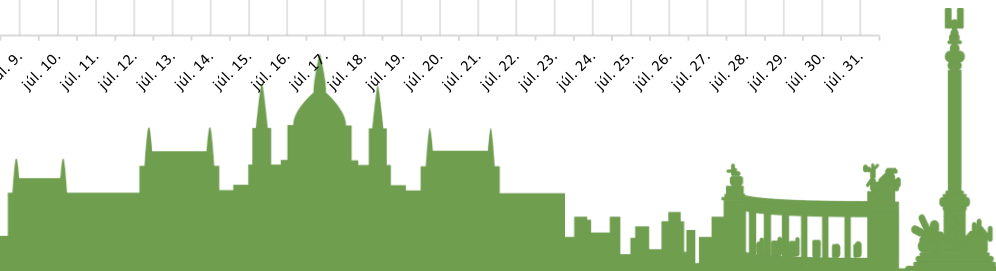
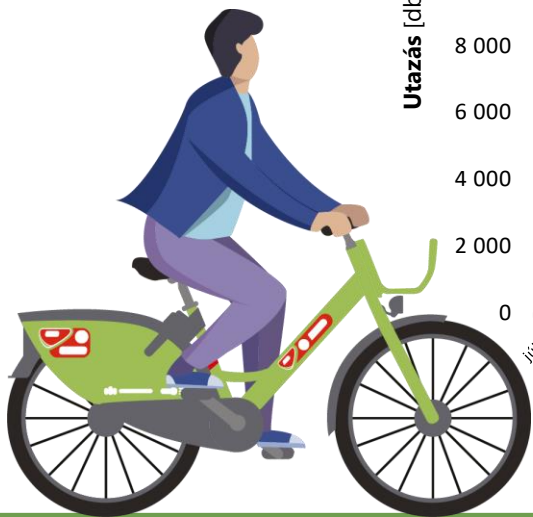
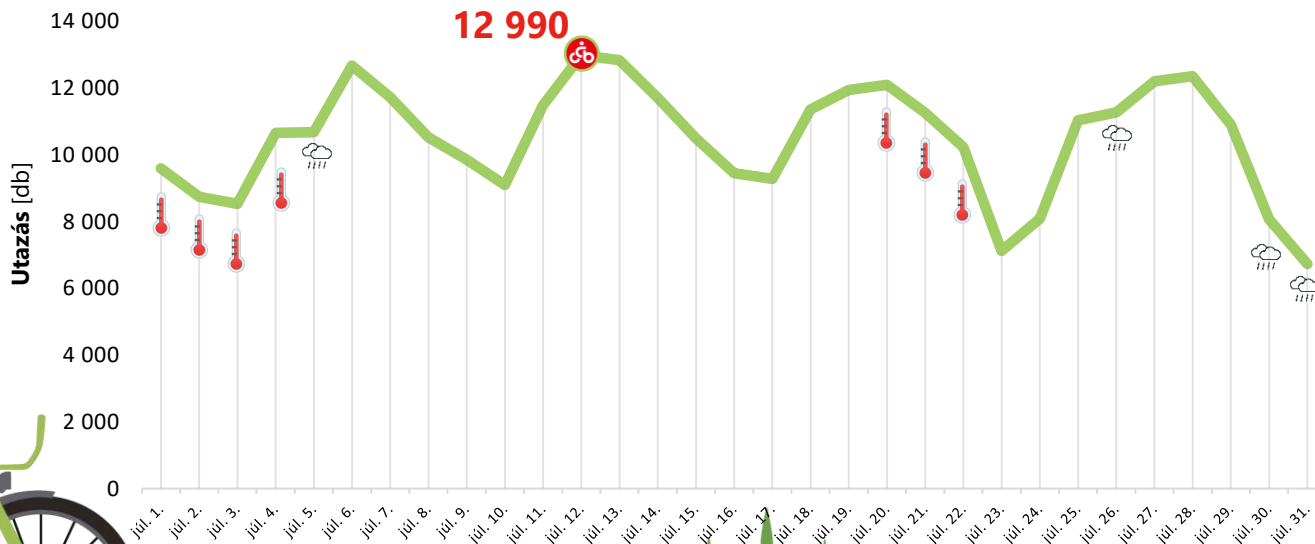
Júliusban a MOL Bubival több mint **324 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 10 482. A MOL Bubi júliusi átlagos (2015–2020) forgalmához mérten a szolgáltatást **4x** annyi alkalommal vették igénybe ebben a hónapban, emellett a tavalyi évihez képest **43%**-kal nőtt az utazások száma.

Gyűjtőállomások száma:

2020: **158 db**

Jelenleg: **173 db**

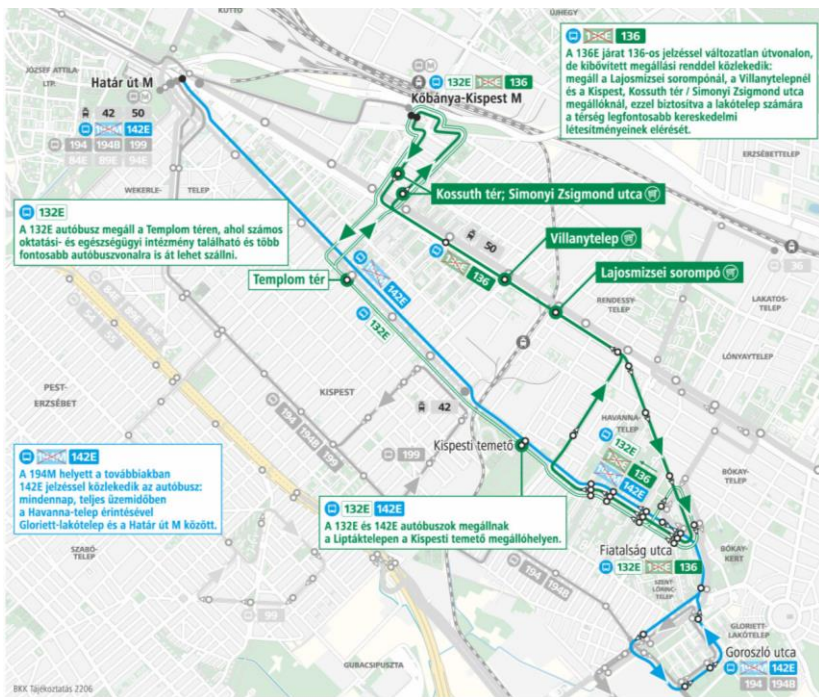
MOL Bubi utazások száma júliusban





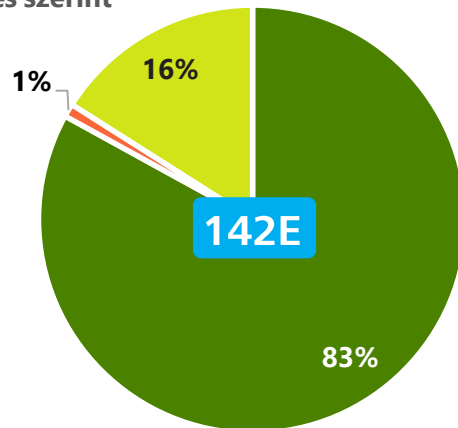
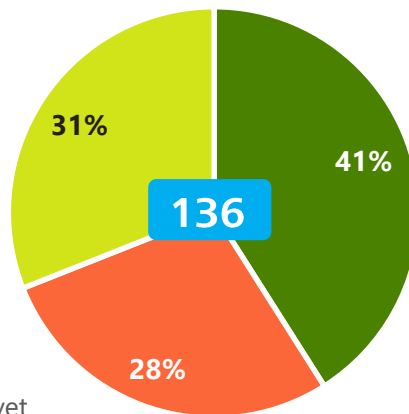
Hálózatmódosítás a XVIII. kerületben, a Havanna-lakótelep térségében

Társadalmi egyeztetés a Havanna-lakótelep kiszolgálásáról



Az M3-as metró déli szakaszának felújításához kapcsolódva új közösségi közlekedési hálózatot vezetünk be a Havanna-lakótelepen. Az elmúlt időszakban több társadalmi egyeztetést tartottunk, és a lakók igényeit figyelembe véve alakítottuk át a környék közösségi közlekedését. Július 2-től, szombattól új gyorsjárat indult Kőbánya-Kispest felé 132E jelzéssel. A lakótelepen élők kérésére a metrópótlás alatt elindított 194M busz véglegesen a hálózat részévé vált 142E jelzéssel, és jóval hosszabb üzemidővel közlekedik a lakótelep és a Határ út metróállomás között, valamint ezentúl hétfőig is jár. A 136E busz pedig ezentúl 136-os jelzéssel közlekedik, és a lakók kérésének megfelelően a környék főbb kereskedelmi létesítményeinél is megáll. A bevezetés után a módosításban érintett buszjáratokat átlagosan naponta már több mint 12 ezren használták.

Az egyes autóbuszok változásainak támogatottsága a társadalmi egyeztetés szerint



A BKK a fejlesztési kérdésekben rendszeresen kikéri a lakosság véleményét, felületein folyamatosan beszámol az újonnan elindult társadalmi egyeztetésekről. Az aktuálisan megnyitott társadalmi egyeztetések, valamint a korábbiak összefoglaló eredményei a [linkre](#) kattintva érhetők el.

- egyetértett
- nem értett egyet
- a változás nem befolyásolja a jövőbeli utazását



Kiemelt esemény

Megújult a XI. kerület, Október huszonharmadika utca



Tavaly ősszel kezdődött, és a napokban ért véget a XI. kerületi Október huszonharmadika utca felújítása. A több mint 21 ezer négyzetméter útpálya teljes átépítése mellett erősített aszfaltburkolatot kaptak a buszmegállók, a buszmegállóperonok és a járdák is. A Petőfi híd felé vezető irányban két ivóvíz-gerincvezeték kiváltására is szükség volt. Az Allee bevásárlóközpont előtti szakaszon külön kanyarodósávot alakítottak ki a parkolóba gépjárművel érkezőknek, és külön a visszafordulóknak. A gyalogátkelőhelyek megvilágítása érdekében megújult a közvilágítás is. A szükséges helyeken oszlopokat helyeztek el, jelzőlámpafejeket építettek át.

Az útfelújítással párhuzamosan az Irinyi József utcában és az Október huszonharmadika utcában létrejött a pesti nagykörúti kerékpársávok folytatása Budán, köszönhetően annak, hogy a Fehérvári úttól a Bogdánfy utca kereszteződéséig kétoldali irányhelyes kerékpársáv épült. Ez a fejlesztés óriási hiányt pótol, és nagy előrelépést jelent a budai és a pesti önálló kerékpárforgalmi hálózat összekötésében is. A forgalmi sávok száma nem változott.



Hurokdetektorokat és több helyen forgalomfigyelő kamerákat is felszereltek.



Még több adat

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



UNIÓS PROJEKTEK

ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ

ELÉRHETŐSÉGEK



BLOG / HU

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS

JEGYEK ÉS BÉRLETEK

UTAZÁSI INFORMÁCIÓK

FEJLESZTÉSEK

HÍREK

A BKK-RÓL

KARRIER

A közlekedést érintő változ(tat)ásokhoz folyamatos és átfogó adatgyűjtés, illetve azok elemzése szükséges, hogy működtetni és szervezni tudjuk a főváros közlekedési rendszerét, felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről. Elkötelezettek vagyunk abban, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. A forgalmi adatokkal kapcsolatos összes információt egy új, áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok oldalon](#) találhattok meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett újdonságként szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG

