



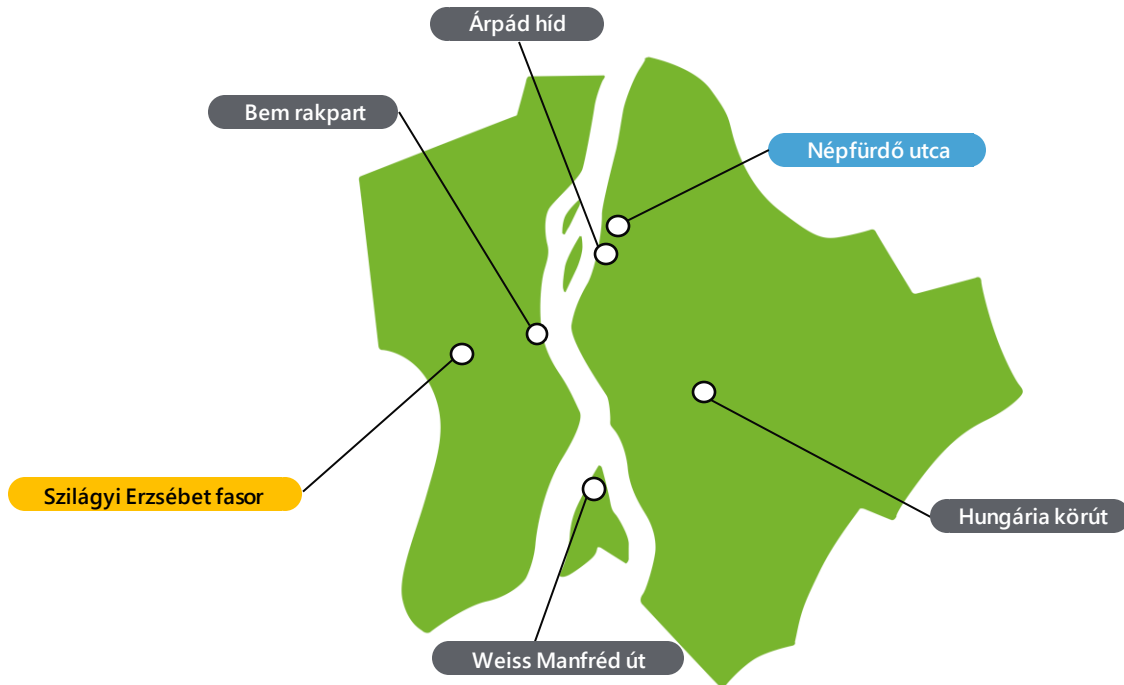
## 2022. júniusi kerékpárforgalmi riport





# Hol mérjük a kerékpárforgalmat Budapesten?

2017. január 1-jétől 4 fix pontról (Árpád híd, Bem rakpart, Hungária körút, Weiss Manfréd út) állnak rendelkezésünkre naponta frissülő, mérőműszeres mikromobilitási adatok. A mérési helyszínek száma ütemezetten bővül annak érdekében, hogy jobban megismerjük Budapest mikromobilitási forgalmát. Az állandó helyszínek mellett időszakos méréseket is végzünk: júniusban a Szilágyi Erzsébet fasoron. Júniusban a FINA világbajnokság idején kiemelt figyelmet fordítottunk a Népfürdő utca forgalmára is. A mérőműszerekkel gyűjtött adatok segítenek a jövőbeni fejlesztési irányok meghozatalában.



## Mikromobilitás

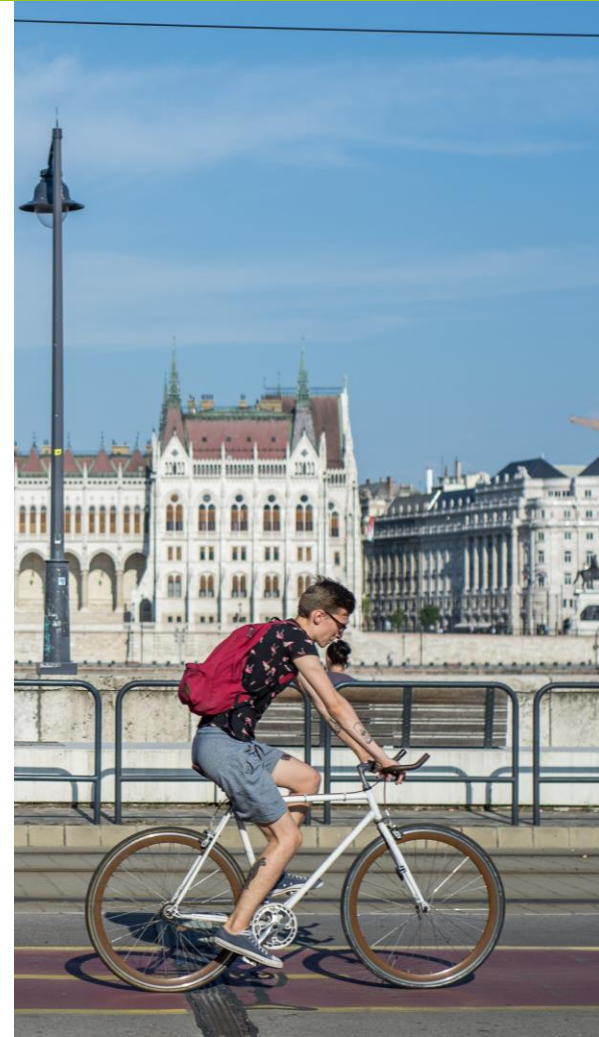
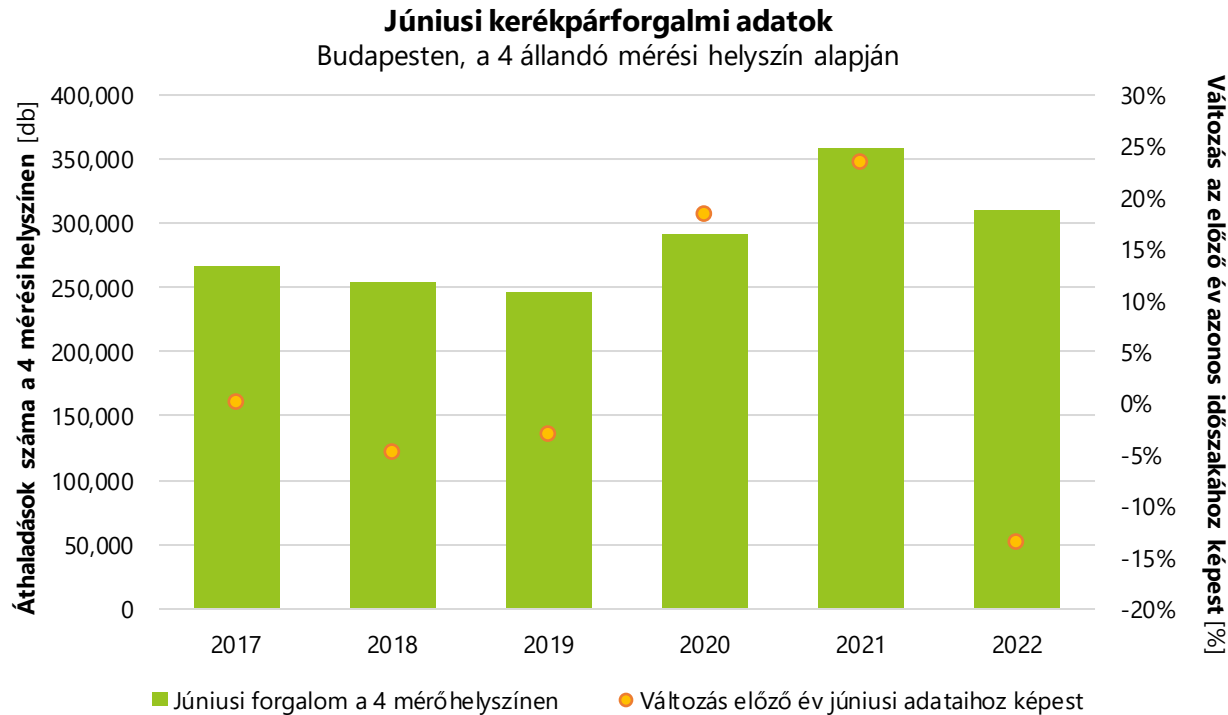
Mikromobilitásnak nevezzük azoknak a közlekedési eszközöknek a használatát, amelyek a hagyományos városi közlekedési rendszereket kiegészítik. Közös jellemzőjük, hogy csendesek, kis helyet foglalnak, kicsi a súlyuk, maximális sebességük illeszkedik a városi közlekedéshez. Ilyen jármű például a kerékpár és a roller, illetve ezek elektromos rásegítésű változatai.

Egy sűrűn beépített, jelentős lakosságszámmal rendelkező nagyvárosban közös társadalmi érdek, hogy elterjedjenek a mikromobilitási eszközök. Ezek a járműtípusok megfelelő közlekedési alternatívát kínálnak a városban közlekedők számára az utazás utolsó kilométereinek megtételéhez, vagy akár önállóan is helyettesíthetik a személyautó-használatot egyes utazások esetén. Ennek köszönhetően csökkenhet a forgalom és a károsanyag-kibocsátás, ezenkívül ezek az eszközök gyorsabbá teszik az eljutást az úti célhoz.



# A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, júniusban

Több mint **310 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 állandó mérőhelyen  
2022 júniusában. Ez a hónap 2017 óta a második legforgalmasabb június, és 13%-kal maradt le a tavalyi azonos hónaphoz képest.

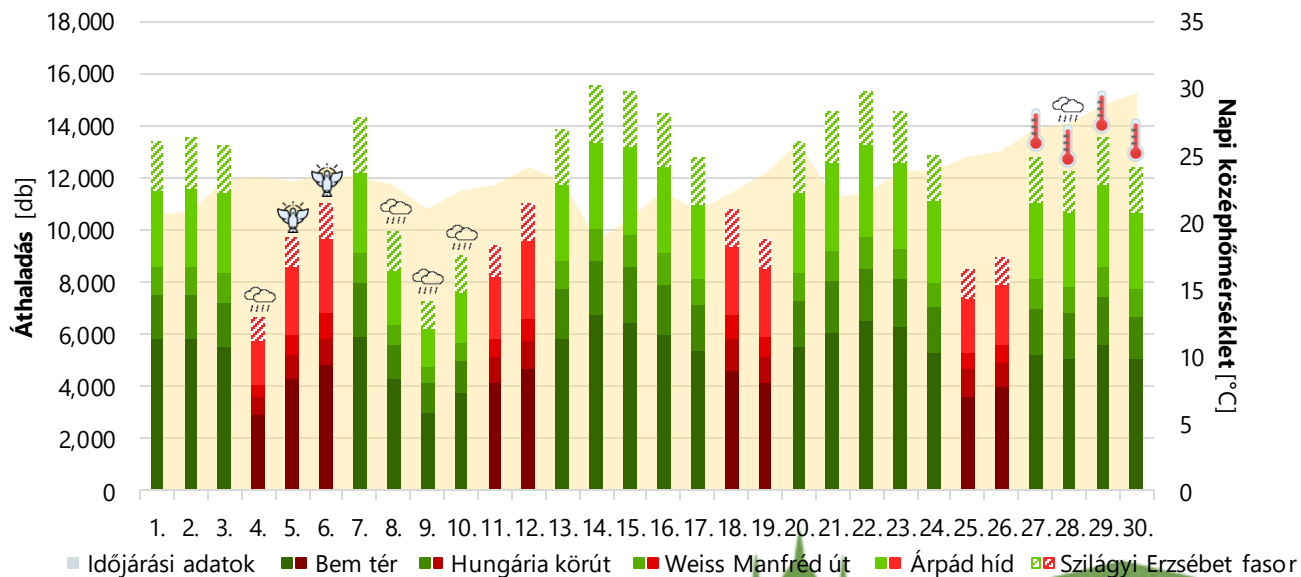


24h

# A 4 mérőpont napi és heti forgalmi adatai

Az adatok alapján a kerékpárforgalom magasabb volt munkanapokon: a júniusi munkanapi átlag 12 966, a pihenőnapi átlag 10 041 áthaladás naponta. Ebben a hónapban jelentősen befolyásolták a forgalmat a változó időjárási körülmények. A hónap első felében a csapadékosabb napokon számottevő visszaesés látható, emellett június 27. és 30. között a hőségridó alatt is csökkent a kerékpárforgalom az azt megelőző munkanapokéhoz mérten.

## Az egyes érzékelők napi forgalmi adatai júniusban



4 mérőpont  
júniusi napi átlaga:

12 016

Munkanapi átlaga:

12 966

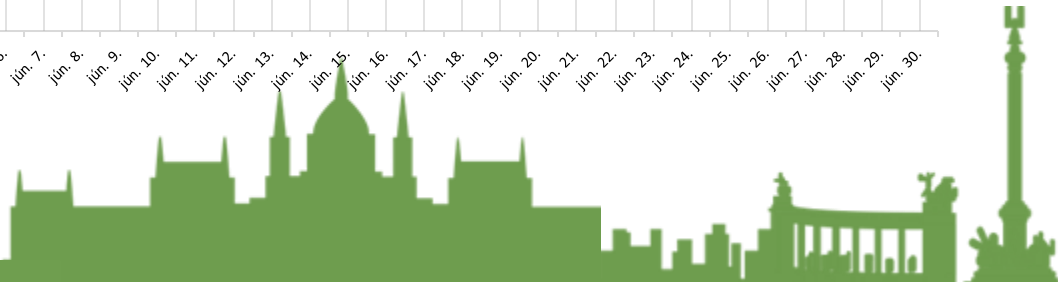
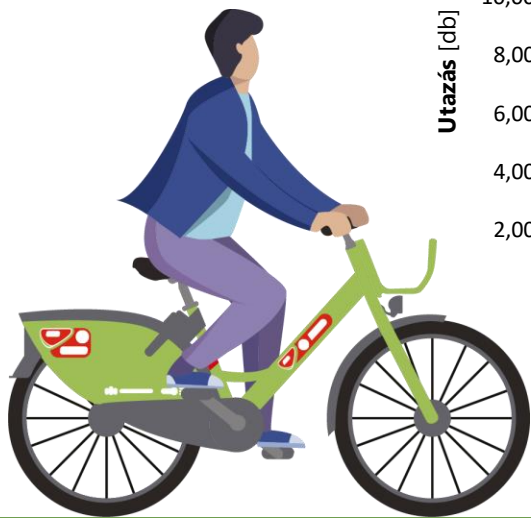
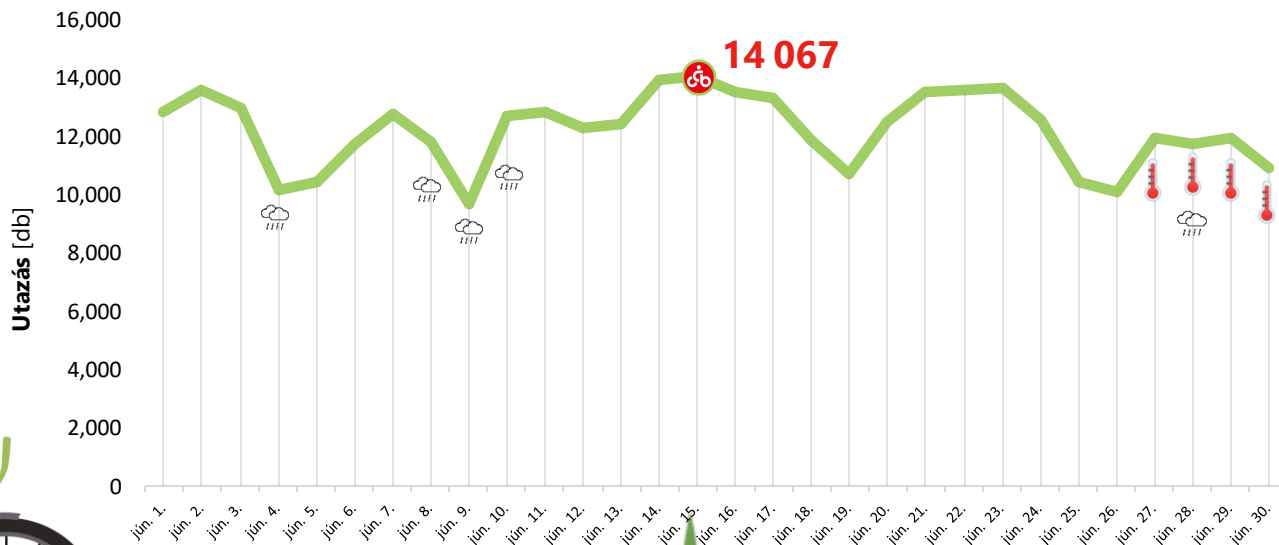
pihenőnapi átlaga:

10 041



Júniusban a MOL Bubival több mint **366 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 12 221. Emellett a MOL Bubi júniusi átlagos (2014–2020) forgalmához mérten az új szolgáltatást **3x** több alkalommal vették igénybe ebben a hónapban.

MOL Bubi utazások száma júniusban





# A MOL Bubi júniusi hónapja számokban



MEGTETT ÖSSZES TÁVOLSÁG

733 286 km



TÁRSADALMI HASZNOK\*

105 millió Ft



A LEGNÉPSZERŰBB GYŰJTŐÁLLOMÁS

1304 – Margitsziget

8189 felvétel

8206 leadás



KÖRNYEZETI HASZNOK\*

117 tonna



UTAZÁSOK SZÁMA

366 643 db

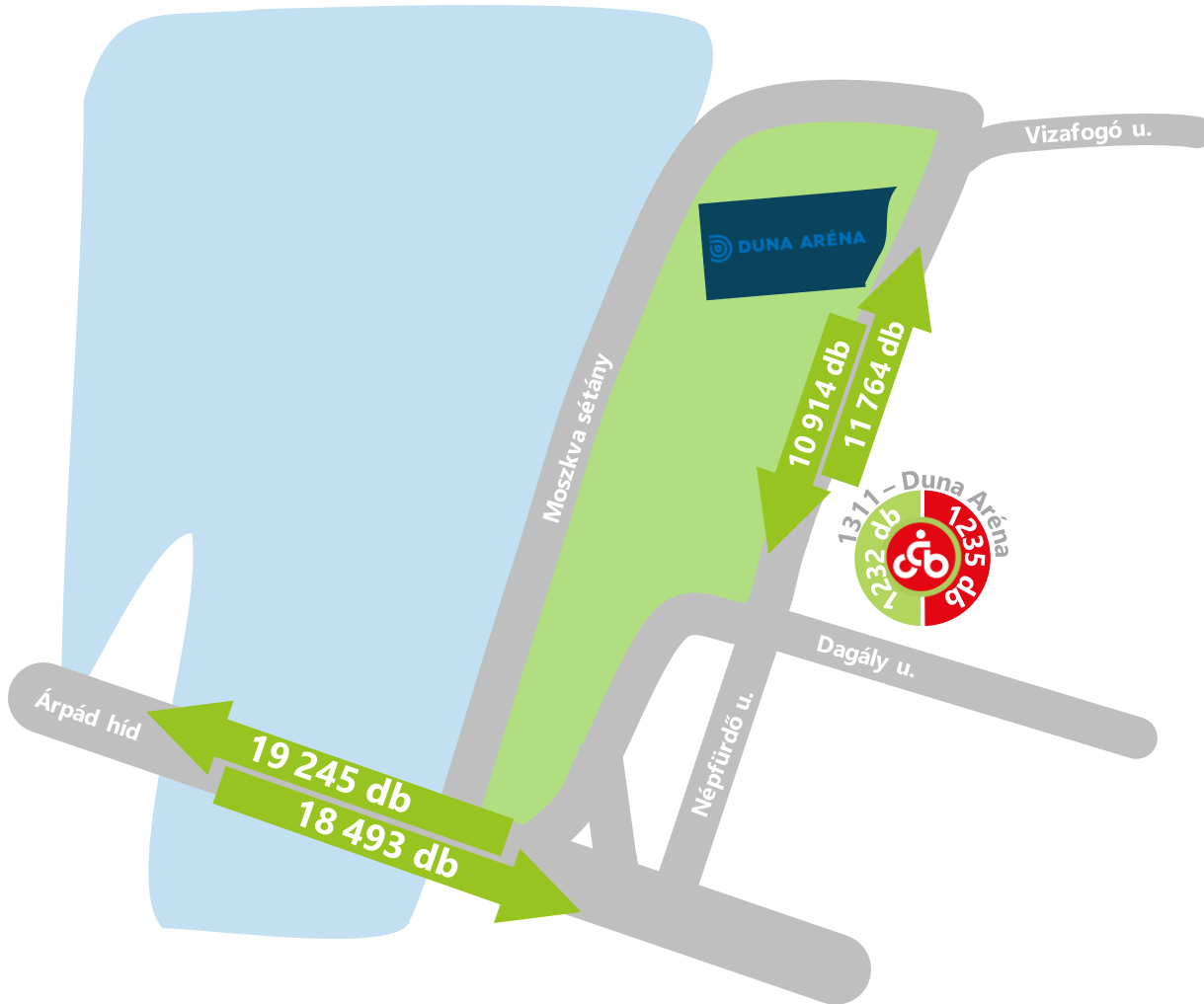


\* Forrás: bringazzamunkaba.hu

A társadalmi hasznok tartalmazzák az egészségügyi hasznokat, az utazási időt, valamint az üzemanyag-megtakarítást és a környezeti hasznokat.



## FINA 2022 hatása a kerékpárforgalomra



Budapesten rendezték 2022-ben a FINA világbajnokságot, amelynek az úszó és műugró versenyszámaikat a Duna Arénában bonyolították le.

Ennek hatására kiemelt figyelmet fordítottunk – június 18. és 30. között – a környék kerékpáros-forgalmára. A detektorok által regisztrált adatok az Árpád hídon 10-15%-os növekedést mutatnak az ezt az időszakot megelőző 13 nap összegéhez viszonyítva. A rendezvény idejére a Népfürdő utcát lezárták a gépjárműforgalom elől, de a kerékpárút és a 1311 – Duna Aréna MOL Bubi gyűjtőállomás hozzáférhetőségét nem korlátozták. A Duna Arénát kerékpárral tehát zavartalanul megközelíthették. A kiemelt gyűjtőállomáson a **kerékpárfelvételek** és **-leadások** száma egyaránt meghaladta az átlagos normál időszaki értékeket.



# Mobi-pontok

A belvárosban már több mint 300 Mobi-ponton van lehetőség leparkolni a megosztott rollereket és kerékpárokat! A pontok előnye, hogy sűrű, hálózatos kialakításuknak köszönhetően könnyen, gyorsan és rugalmasan lehet igénybe venni a megosztott roller- és kerékpár-szolgáltatásokat úgy, hogy közben a közterületek is rendezettek maradnak. Figyelem! A MOL Bubi bringákat itt nem lehet letenni!

A Mobi-pontok a belvárosi környezetben 1-2 perc sétával elérhetők, valamint könnyen felismerhetők az oszlopra helyezett logó és/vagy a parkoló körül felfestett zöld jelölésnek köszönhetően. A Mobi-pontok kialakításánál fontos szempont volt, hogy a főbb forgalomvonzó létesítményekhez (közintézmények, kereskedelmi egységek stb.), valamint a közösségi közlekedési megállókhöz a lehető legközelebb helyezkedjenek el. Ezzel segítik a rugalmas, kombinált közlekedést is.

Amennyiben többet szeretnél tudni a Mobi-pontokról, [látogasd meg a BKK honlapját](#).



Tudod, hogyan kell helyesen használni? És azt, hogy milyen járművekkel parkolhatsz a Mobi-pontokon? Mi a helyzet a MOL Bubi-val? Miről ismerhetők fel a Mobi-pontok?

*Kattints az ábrára, és nézd meg videónkat, ahol minden ilyen jellegű kérdésedre válaszolunk.*







# Egészséges utcák

## Tompa utca

Hallottatok már az egészséges utcákról?

Az Egészséges utcák koncepcióját Lucy Saunders, brit egészségügyi és közlekedési szakértő alkotta meg. A koncepció lényege, hogy az utcákat és közterületeket ne kizárólag a közlekedési igényeinknek rendeljük alá, hanem a közterületek kapcsán helyezünk sokkal nagyobb hangsúlyt az emberek egészségi állapotára és életminőségének javítására. Összességében alakítsuk ki úgy a közterületeket, hogy – kortól, nemtől és egészségi állapottól függetlenül – szívesen töltsünk ott akár hosszabb időt. A kellemes környezetben jó legyen leülni, beszélgetni vagy épp olvasni, a kialakítás ösztönözzön az aktív közlekedésre, mint a gyaloglás vagy a kerékpározás, a környezet pedig segítse a szellemi és mentális feltöltődést is.

### Egészséges utcának tekinthetjük azt a közterületet, ahol:

- tiszta a levegő,
- mindenki otthon érzi magát,
- egyszerű átkelni az úttesten,
- vannak árnyékos és védett helyek,
- van hol félreállni és megpihenni,
- nincs túl nagy zaj,
- az emberek szívesen sétálnak és bicikliznek,
- az emberek biztonságban érzik magukat,
- van mit látni és csinálni,
- az emberek jól érzik magukat.

### Egészséges utcák Budapesten?

Érdeemes Budapesten is nyitott szemmel járva felfedezni azokat az utcákat, melyek leginkább megfelelnek az Egészséges utcák feltételeinek. Az egyik legjobb fővárosi példa, ahol illusztrálni lehet az Egészséges utcák koncepciójának lényegét a IX. kerületben található **Tompa utca**.










# Velo-city 2022 – Cycling the Change Kint voltunk a Velo-city konferencián!

Június 14. és 17. között a budapesti városi kerékpározást képviseltük a Ljubljanában megrendezett [Velo-city konferencián](#). A világ egyik legnagyobb kerékpáros szakmai rendezvényén a fenntartható közlekedéssel és a városfejlesztéssel foglalkozó szakemberek mellett a jelentősebb városok képviselői és döntéshozói vettek részt. A BKK és a Főváros kiállítói standdal, valamint kollégáink – [Molnár Berta](#) és [Dalos Péter](#) –, illetve a főpolgármester kabinetfőnöke, [Balogh Samu](#) szakmai előadásával is növelték a rendezvény színvonalát.

Részvételünkkel az volt a célunk, hogy megerősítsük az elkötelezettségünket a gyalogos- és kerékpárosbarát Budapest kialakítása mellett, illetve hogy begyűjtsük külföldi kollégáink jó nemzetközi gyakorlatait. A rendezvényen büszkén mutattuk be az elmúlt években elért sikereinket: a [megújult MOL Bubit](#) és a [Mobi-pontokat](#), a [BudapestGO-ban megújított kerékpáros útvonaltervezést](#), valamint a gyalog és kerékpárral közlekedők igényeihez igazított [köztérátalakításokat](#).

Ljubljanában is kiemelt szerepet kapnak a kerékpározás népszerűsítését támogató szolgáltatások. A városon belül – a MOL Bubihoz hasonló – közbringarendszer található BicikeLJ néven, mely 2021-ben működésének második évtizedébe lépett. Az alábbi ábrán pár érdekességet mutatunk be a két közbringa-szolgáltatással kapcsolatban.

	 2014. szeptember	 2011. május
 Indulás	2014. szeptember	2011. május
 Gyűjtőállomások száma	173	83
 Kerékpárok száma	1560	810
 Népességszám	Budapest 1,7 millió fő	Ljubljana 280 ezer fő
 Terület	525,2 km <sup>2</sup>	163,8 km <sup>2</sup>

