

2022. júniusi közlekedési riport

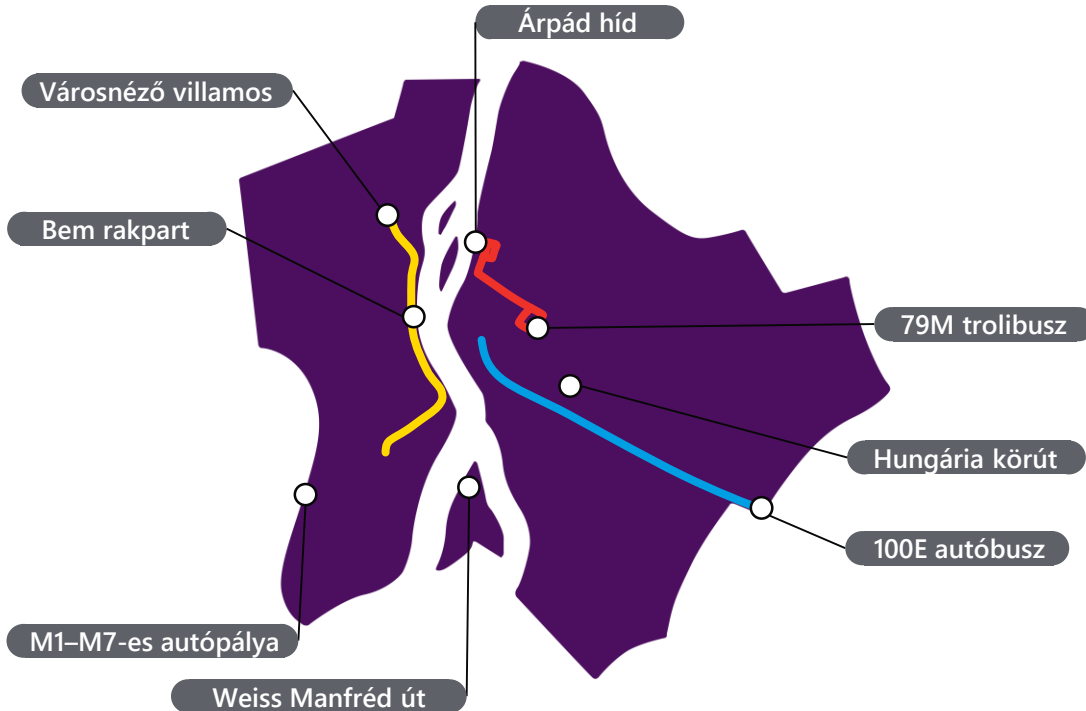




Júniusi kiemelt mérési helyszínek

Folyamatos adatgyűjtés és -elemzés a BKK-nál

A nyár első hónapjában is gyűjtötte és elemezte a BKK a különböző közlekedési módok adatait. Júniusban megismerhetitek a 100E autóbusz és a 79M trolibusz utasforgalmi adatait, továbbá érdekességeket olvashattok a városnéző villamosról, a hálózatomódosítások terveiről a XI. kerületben, valamint az M1-es, M7-es autópálya bevezetőjének vasárnapi forgalmáról.



Adataalapú döntések

A BKK adatelemzői egész évben gyűjtik és kiértékelik a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat (aktív, egyéni, közösségi) adatait, hogy azok segítségével működtessük és szervezzük a fővárosi közlekedés rendszerét, valamint felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről és a közlekedést érintő változtatásokról annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról, mint például a sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról, ha minél több forgalmi adat a rendelkezésünkre áll.

Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyeljük a hatásokat, hogy dönteni tudjunk az esetleges korrekciókról.

Kíváncsi vagy, hogyan gyűjtjük a forgalmi adatokat? Olvasd el [blogunkban!](#)



Városnéző villamos a Kosztolányi Dezső tér–Margit híd, budai hídfő H között

Népszerűek a 19-es villamos idegenvezetéssel egybekötött menetei



Városnéző villamosok indulási időpontjai

Kosztolányi Dezső tér -> Óbuda

10.02	15.02
10.32	15.32
11.02	16.02
11.32	16.32

Margit híd -> Dél-Buda

10.02	15.02
10.32	15.32
11.02	16.02
11.32	16.32



Kosztolányi Dezső tér -> Óbuda

10.17	15.17
10.47	15.47
11.17	16.17
11.47	16.47

Margit híd -> Dél-Buda

10.20	15.20
10.50	15.50
11.20	16.20
11.50	16.50



Június második hétvégéjén összesen

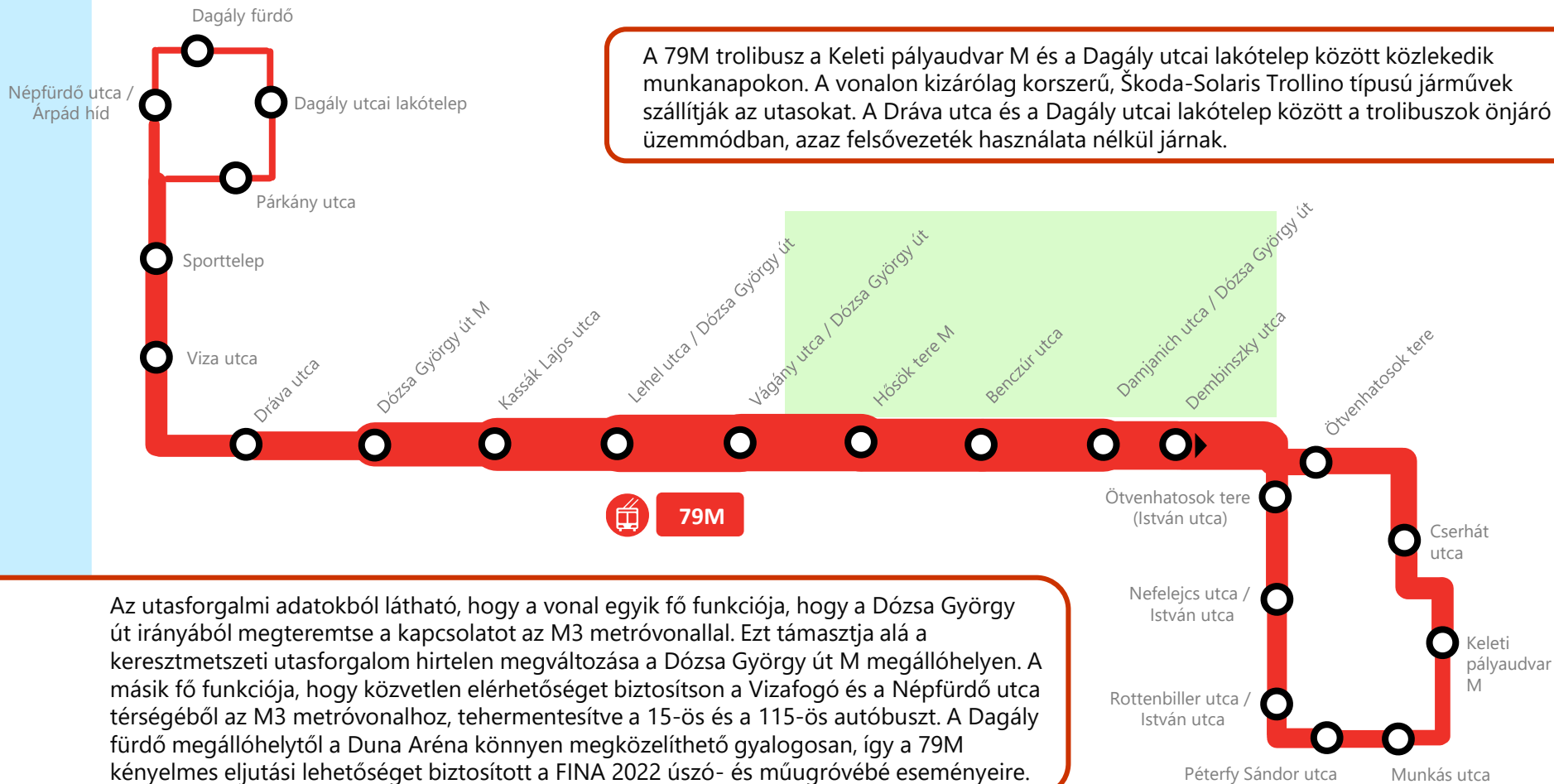
800 fő

-vel utaztak többen a 19-es városnéző villamos menetein, mint egy átlagos májusi hétvégén. Ez is jól mutatja a turistaforgalom növekedését és az új szolgáltatás népszerűségét.



A 79M trolibuszvonala utasforgalma a FINA 2022 idején

A megállóhelyek közötti napi utazások száma június 21-én

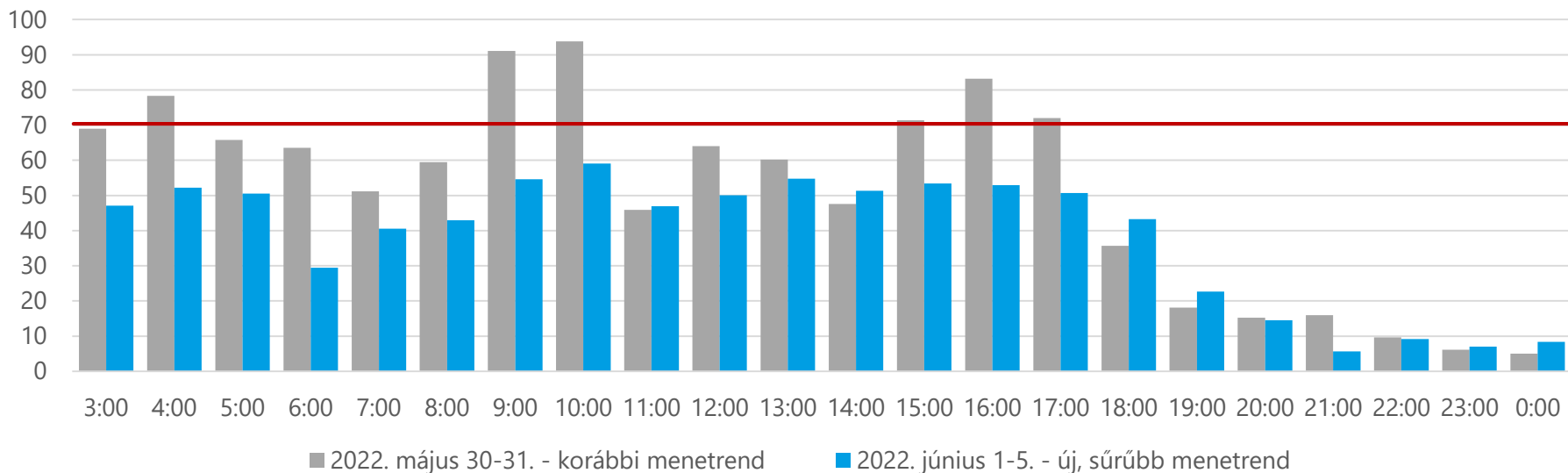




100E repülőtéri gyorsjárat

Új, sűrűbb menetrend júniustól a repülőtér és a belváros között

Menetenkénti átlagos utasszámok a 100E autóbuszon a korábbi és az új, sűrűbb menetrend esetén, a Liszt Ferenc Airport 2 felé [fő/órától]

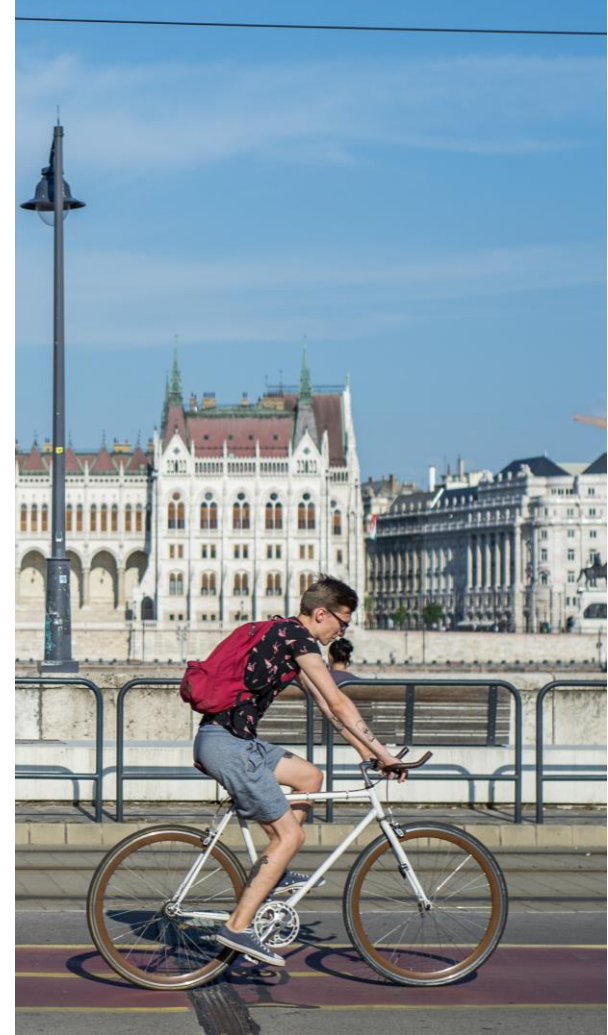
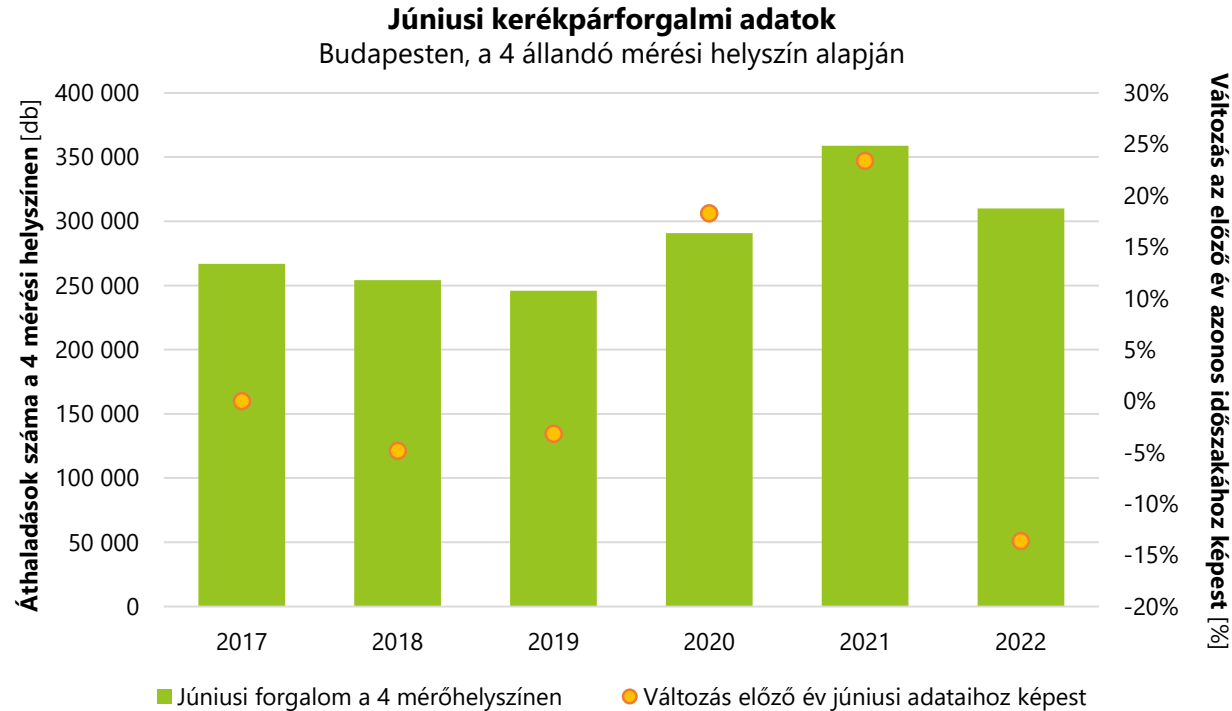


Június elsejétől sűrűbben közlekedik a 100E repülőtéri gyorsjárat – a hajnali és a késő esti időszak mellett – napközben is. A menetrend-módosítást a jelentősen megnövekedett utasforgalom indokolta. A BKK folyamatosan nyomon követi a 100E járat utasforgalmának alakulását, és a vállalat célja, hogy a vonalon menetenként a maximális utasszám ne haladja meg a 70 főt – a megfelelő utazási komfort érdekében. Az újonnan bevezetett, sűrűbb menetrendnek köszönhetően már nem tapasztalhatók 70 főt meghaladó, átlagos utasszámértékek. 3:30-kor – a repülőtér felé – két autóbusz is indul a kiugró utazási igény miatt. A repülőtér felé 19 óra után az átlagos utasszám visszaesik, ugyanakkor az esti, késő esti időszakban a repülőtértől a belváros irányába jelentősen megugrik, ezért az autóbuszok ebben az időszakban is közlekednek a repülőtérre, hogy biztosítható legyen a megfelelő, ellenirányú követési idő. A repülőtér elérhetőségének biztosítása érdekében a követési idő csúcsidőn kívül is optimális (20-30 perc), hogy az eljutás az igényeknek megfelelően folyamatosan biztosítva legyen.



A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, júniusban

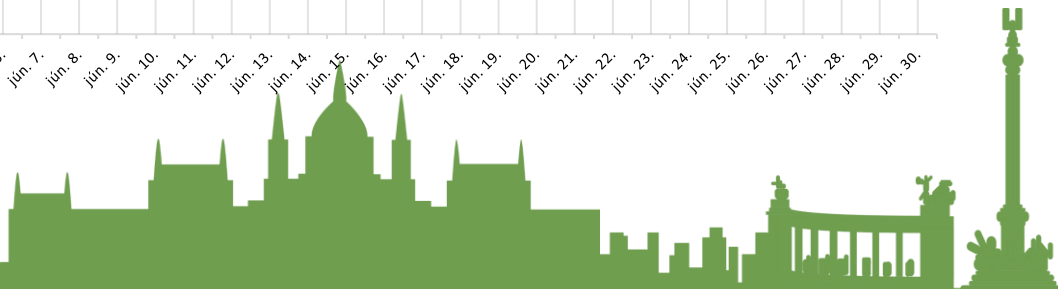
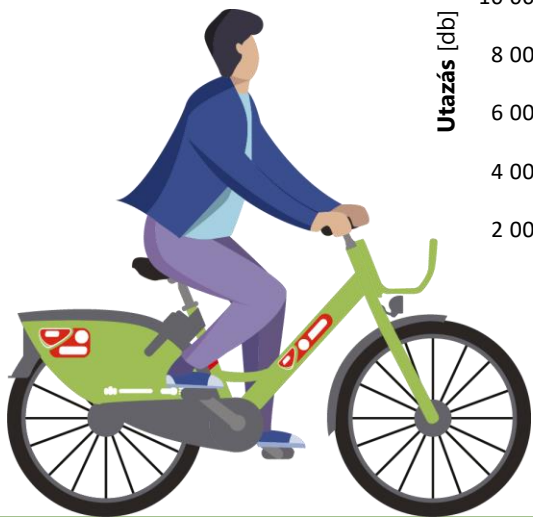
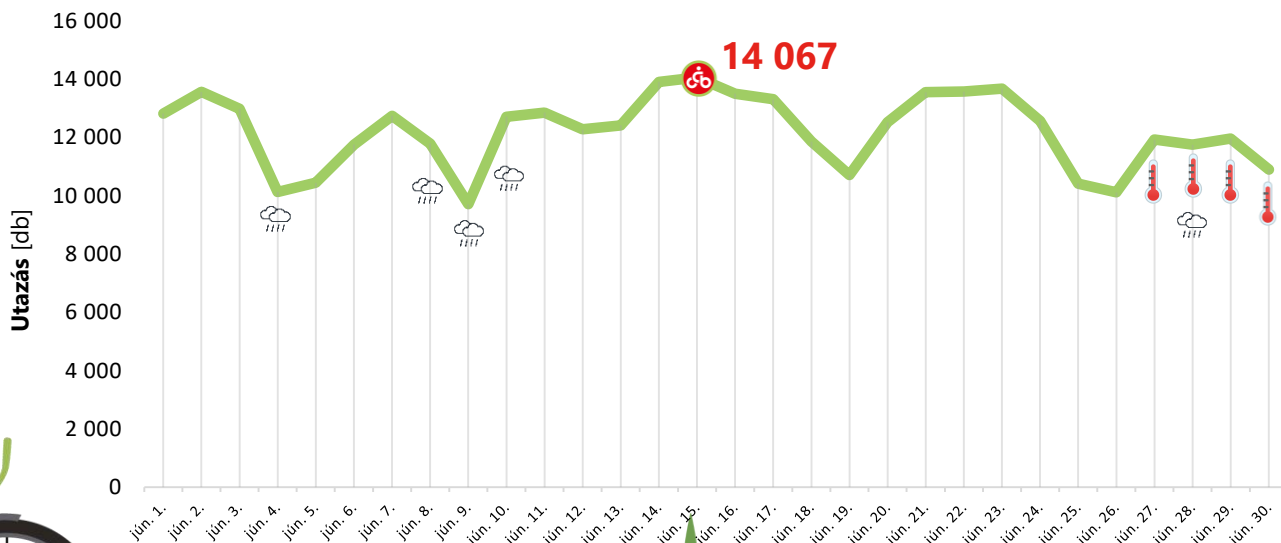
Több mint **310 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 állandó mérőhelyen
2022 júniusában. Ez a hónap 2017 óta a második legforgalmasabb június, és 13%-kal maradt le a
tavalyi azonos hónaphoz képest.





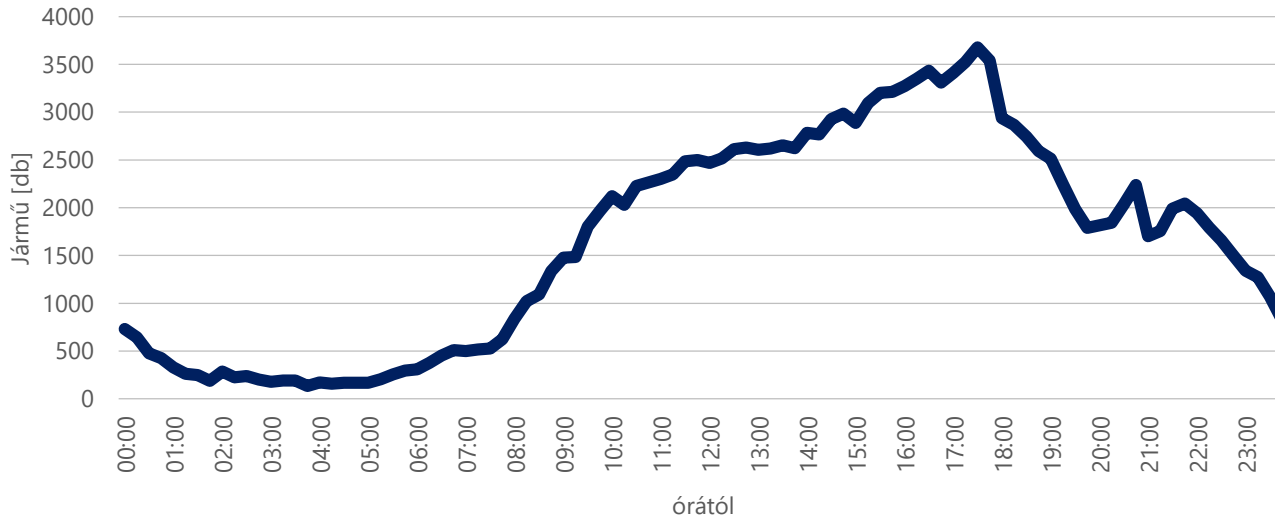
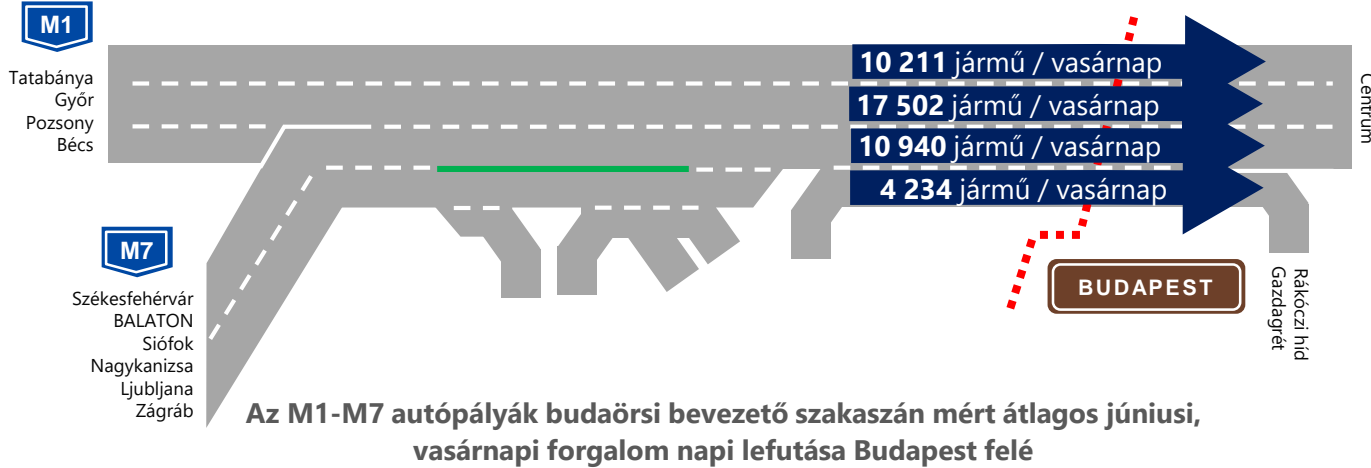
Júniusban a MOL Bubival több mint **366 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 12 221. Emellett a MOL Bubi júniusi átlagos (2014–2020) forgalmához mérten az új szolgáltatást **3x** több alkalommal vették igénybe ebben a hónapban.

MOL Bubi utazások száma júniusban





Az M1–M7 autópályák bevezető szakaszának forgalma Budapest felé Vasárnapi átlagos forgalom a városhatárnál – 2022. június



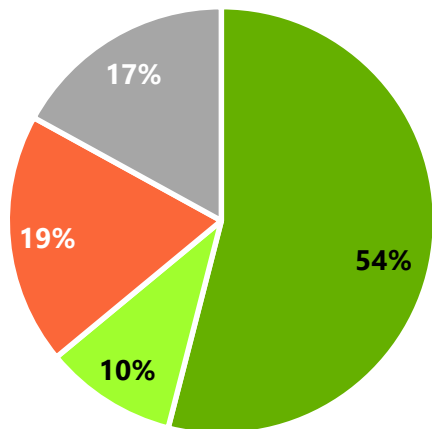
Az M1–M7 autópálya közös bevezető szakaszán a nyári vasárnapokon jelentősen megnövekszik a forgalom, különösen az M7-es autópályán a Balaton irányából hazafele tartók hatására. A forgalom már reggel 8 órától markáns növekedésnek indul, majd 10 órától csökken, ugyanakkor körülbelül este 6 óráig folyamatosan emelkedik. A csúcs a 17:30 és a 18:30 közötti időszakra esik. Ezt követően csökkenés tapasztalható, majd 21 és 22 óra környékén ismét megjelenik egy-egy kisebb kiugrás. Az adatok alapján elmondható, hogy a Budapest városhatáránál mért forgalom már reggel 8 órától erősödik, 18 óra környékén jelentős. Ezt követően megjelenik további két kisebb csúcs, azaz a forgalom több, de különböző mértékű hullámban éri el a fővárost.



Hálózatmódosítás a XI. kerületben, Kelenföldön

Társadalmi egyeztetés a 103-as és a 213-as autóbusról

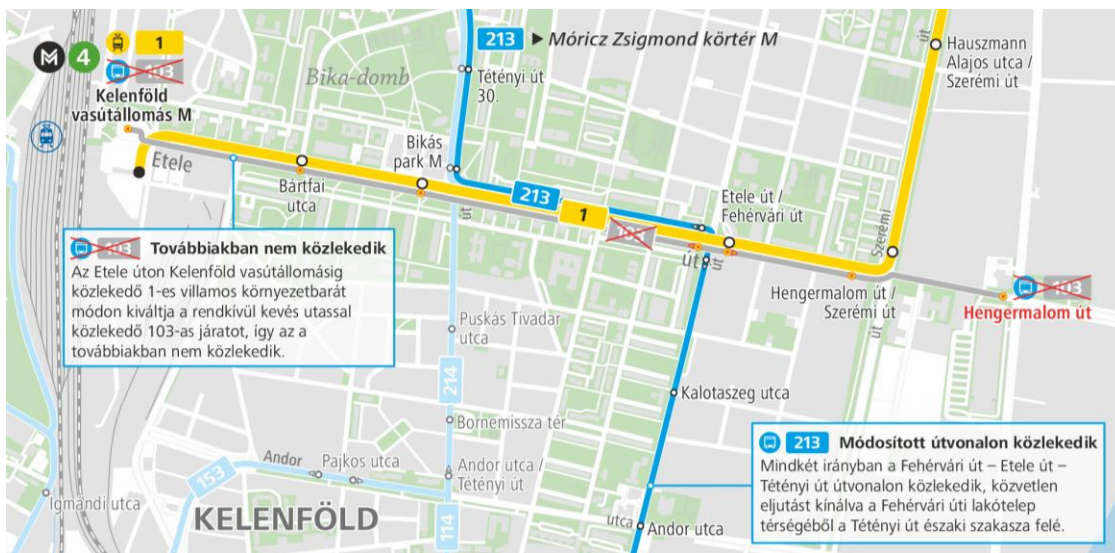
A 103-as és a 213-as autóbusz változásainak támogatottsága a társadalmi egyeztetés szerint



- egyért
- részben egyért
- nem ért egyet
- egyéb javaslattal élt a térségre vonatkozóan

A BKK fejlesztési kérdésekben rendszeresen kikéri a lakosság véleményét, felületein folyamatosan beszámol az újonnan elindult társadalmi egyeztetésekről. Az aktuálisan megnyitott társadalmi egyeztetések, valamint a korábbiak összefoglaló eredményei a [linkre](#) kattintva érhetők el.

A Kelenföld vasútállomás, valamint a Kelenföld városrészt átszelő Etele út közösségi közlekedéssel történő feltárása az M4-es metró elkészültével, illetve az 1-es villamos meghosszabbításával átszállásmentes és komfortos kapcsolatot biztosít a város több fontos csomópontjával, emiatt az Etele úton kelet–nyugati átszállókapcsolatot adó 103-as autóbusz utasforgalma folyamatosan csökkent. 2022. június 2–16. között a BKK társadalmi egyeztetést tartott az 1-es villamossal párhuzamosan haladó 103-as autóbusz és a jelenleg a Tétényi úton közlekedő 213-as autóbust érintő változásokról. A BKK javaslata alapján – amellyel a kitöltők döntő többsége teljeskörűen vagy részben egyetértett – a 103-as autóbusz a továbbiakban nem közlekedne, a 213-as autóbusz pedig a Tétényi út–Etele út–Fehérvári út útvonalon haladna, ezzel biztosítva a Fehérvári úti lakótelep, illetve környéke és a Szent Imre kórház átszállásmentes kapcsolatát.





Kiemelt esemény

Nyugdíjba vonult az Ikarus 415-ös típusú autóbusz



Az Ikarus 415-ös autóbusz mintegy 35 éven keresztül a budapesti közlekedés egyik meghatározó járműtípusa volt. Az Ikarus-gyár – a 200-as járműcsalád sikerén felbuzdulva – még 1970-ben elkezdte fejleszteni az új sorozatú városi és elővárosi autóbuszokat 400-as típusjelzésekkel. A család különlegessége volt, hogy a járművek motorját a padlózat alól a jármű végébe helyezték, a karosszériát pedig a busz felső részén megerősítették. Több ezer készült belőlük; Magyarországon és több külföldi szolgáltatónál is közlekedett, Budapest is több ütemben szerzett be Ikarus 415-ös autóbuszokat. Az állomány utolsó működőképes példánya 2022. június 15-én a 21-es vonalon közlekedett utoljára menetrend szerinti forgalomban Budapesten. Nostalgiaiközlekedés céljából a BKV egy 1988-as gyártású Ikarus 415-ös típusú járművet korábban muzeális jelleggel már teljeskörűen felújított, így esetenként még találkozhatunk vele a főváros útjain.

A BKV forgalmi
állományában [évtől]

1987

A típus néhány korábbi
meghatározó vonala

11

15

21

91

110

155





Még több adat

Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



UNIÓS PROJEKTEK

ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ

ELÉRHETŐSÉGEK



BLOG / HU

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS

JEGYEK ÉS BÉRLETEK

UTAZÁSI INFORMÁCIÓK

FEJLESZTÉSEK

HÍREK

A BKK-RÓL

KARRIER

A közlekedést érintő változ(tat)ásokhoz folyamatos és átfogó adatgyűjtés, illetve azok elemzése szükséges, hogy működtetni és szervezni tudjuk a főváros közlekedési rendszerét, felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről. Elkötelezettek vagyunk abban, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. Minden, a forgalmi adatokkal kapcsolatos információt egy új, áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok oldalon](#) található meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett újdonságként szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG

