

2022. június

Szemléletformáló intézkedések és cselekvések a ritkábban lakott területek támogatására

A 2019-ben indult SMACKER projekt a közép-európai ritkábban lakott területek közlekedésének javítását célozta meg. A Megértésre, Részvételre, Intézkedésekre és Innovációra épülő pillérnek és a folyamatos, interaktív transznacionális együttműködésnek köszönhetően a SMACKER projekt keretében hat pilot terület helyi közössége tervezte újra a közlekedési szolgáltatásait valós felhasználói igények alapján, koordinálva a helyi partnerek és érintettek közötti tervezési folyamatot.

A projekt 2,1 milliós eurós támogatással valósult meg, a bolognai régió közlekedésszervezője, a SRM Reti e Mobilità vezetésével és hat európai ország kilenc partnerének részvételével.

A SMACKER projekten belül a ritkábban lakott területek igényvezérelt közlekedési szolgáltatásait fejlesztették ki, a helyi rendszereket integrálták a TEN-T közlekedési főhálózatba, valamint az emberek viselkedésének megváltoztatására irányuló kampányokat valósítottak meg, amelyek a közlekedőket az egyéni közlekedési módok helyett a közösségi közlekedés használatára buzdítják. A hat pilot program a *saját helyi mobilitási fórumokkal* szoros együttműködésben, intézmények, nem szakértői résztvevők és gyakorló szakemberek bevonásával valósult meg a következő pilot területükön: a Bolognáól délre eső Appenin régióban (Olaszország), Gdynia városában (Lengyelország), a Cseh Köztársaságban a Prága-Suchdol önkormányzatának közreműködésével, a Pomurska vidéki régióban (Szlovénia), Budapesten (Magyarország), valamint a kelet-tiroli hegyvidéken (Ausztria).

A SMACKER az Enlarged Transfer Programme (ETP), a projekt eredményei iránt érdeklődő tíz nem partner szervezetén keresztül megsokszorozta hatását. Az Enlarged Transfer Programme technikai segítséget nyújtott a „követő” régiók számára, hogy a SMACKER szakértelmét felhasználva akcióterveket dolgozzanak ki a saját területük igényvezérelt közlekedési megoldásainak kifejlesztésére/javítására.

A hároméves intenzív munkát, valamint a koronavírus járvány által előidézett kihívások sikeres legyőzését követően - melyek ugyan késleltettek néhány tevékenységet, de nem gátolták meg a projekt céljainak teljesülését - a SMACKER már a lezárás folyamatában van: a projekt 2022. június 30-án zárul, azonban a projekt hatásai továbbra is hozzáférhetőek lesznek a felhasználókra, a közösségi közlekedés szolgáltatóira, a politikai hatóságokra, üzleti vállalkozásra szabott, a viselkedés megváltoztatására és intelligens mobilitásra vonatkozó Irányelvekben, valamint a <https://www.smacker-toolbox.eu/> oldalon található eszköztárban.

A projekt örökségét és a projekt főbb eredményeit a SMACKER zárókonferenciáján, 2022. május 24-én, Bécsben mutatták be, melyen több mint 60 résztvevő képviseltette magát különböző európai országokból. Az esemény lehetőséget biztosított a projektpartnereknek, előadókknak és résztvevőknek egyaránt, hogy megvitassák a hat SMACKER pilot és a tíz ETP követő régió eredményeit, valamint elemezzék a projekt sikerét a „SMACKER minőségi partnerség a zökkenőmentes közlekedés irányításáért” minősített kulcsszereplőinek és szakértőinek értékelésén keresztül.

További információért kérjük látogasson el a www.interreg-central.eu/smacker weboldalra.

Kapcsolat

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
Halmos Tamás Zoltán | tamaszoltan.halmos@bkk.hu
Hideg Viktória | viktoria.hideg@bkk.hu

