

AQUINCUMI HÍD ÉS KAPCSOLÓDÓ KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZAT

Kérdőív eredményei

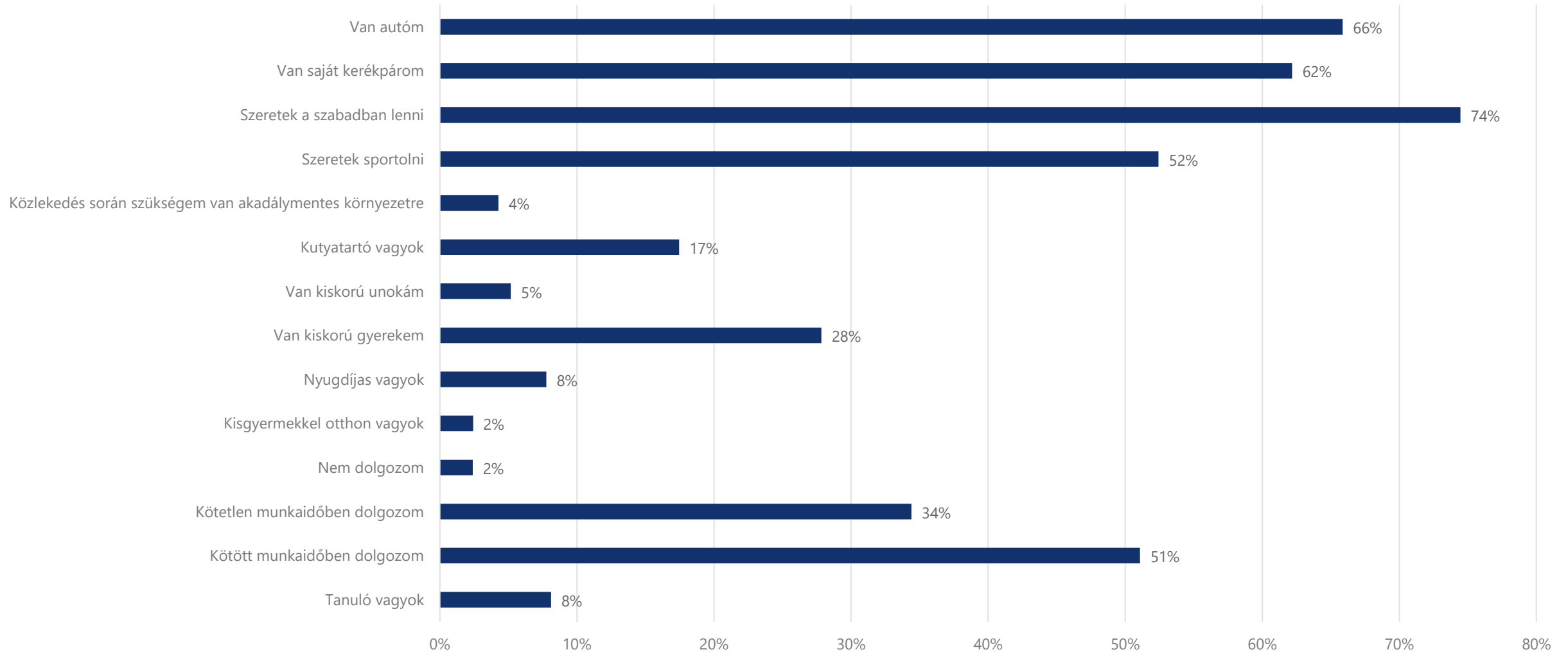
2021.06.24.

Válaszadók lakhelye irányítószám alapján (a magasabb oszlop több választadót jelöl)

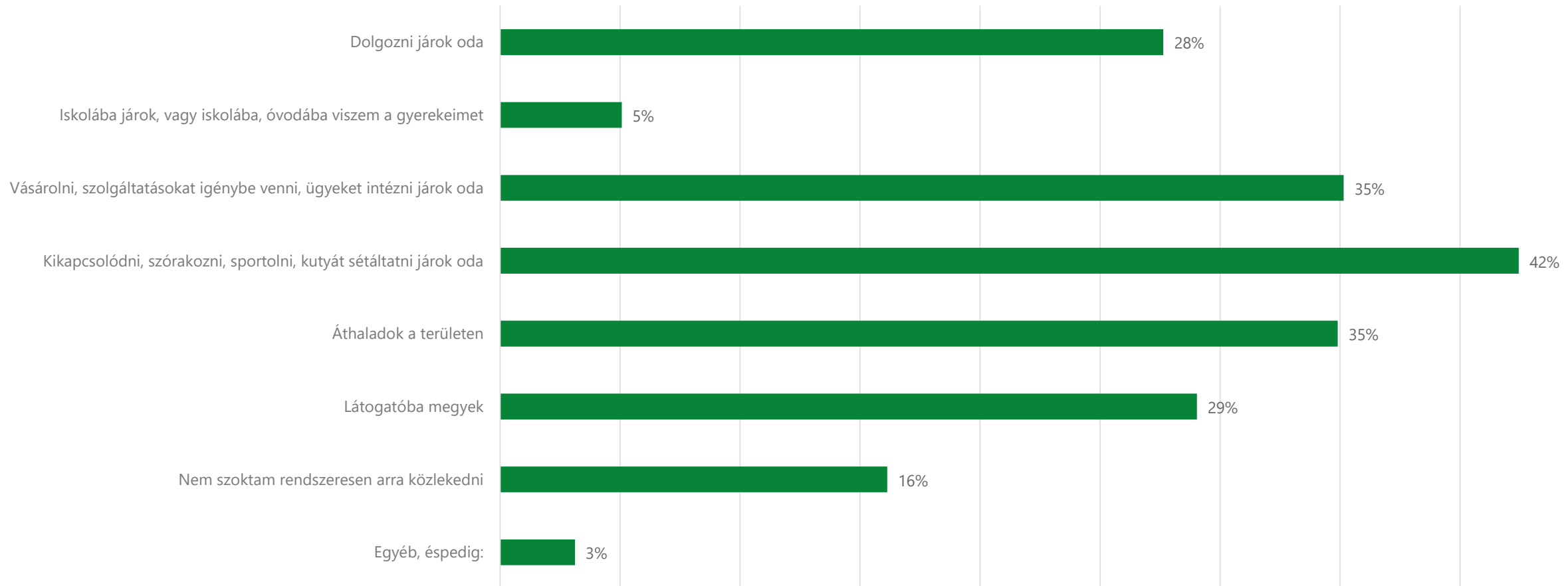


© 2021 TomTom

18. Mi igaz rád?

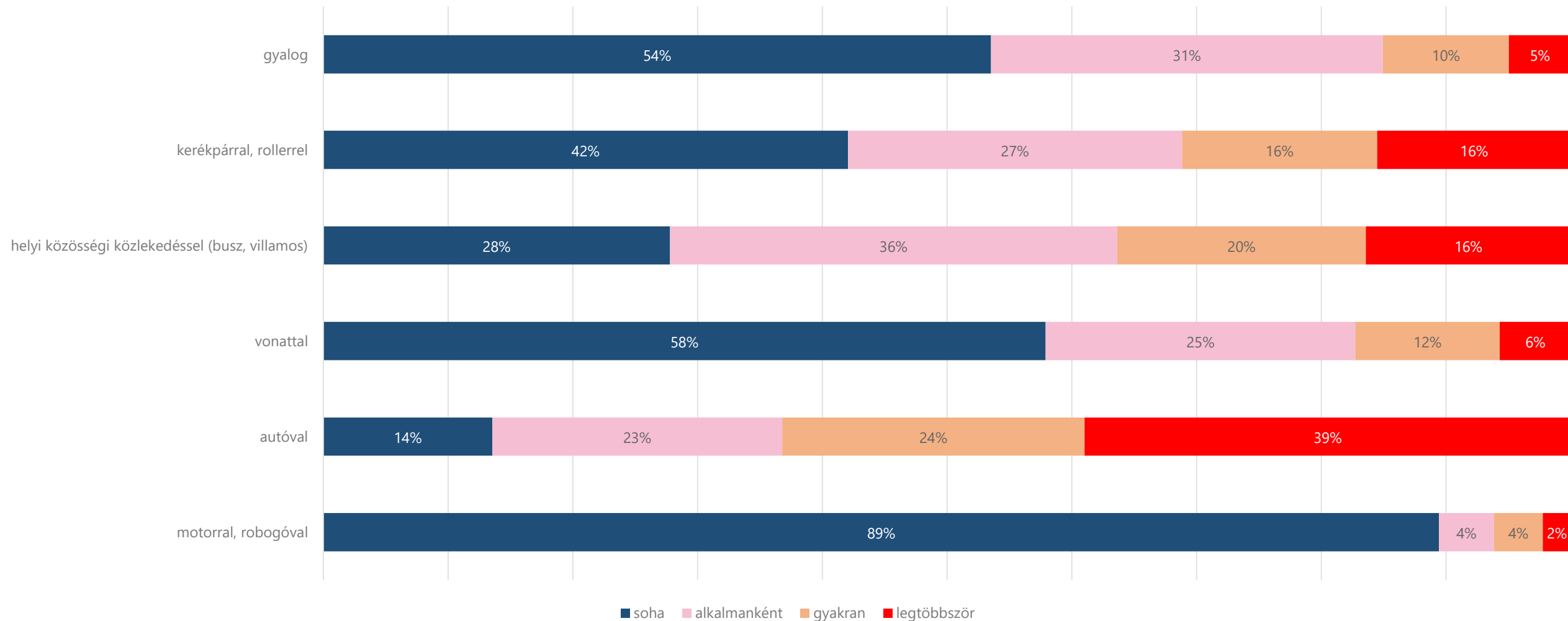


1. Milyen célból szoktad rendszeresen használni a lakóhelyedhez képest a Duna túlszpartján lévő városrészeket az észak-budapesti térségben?



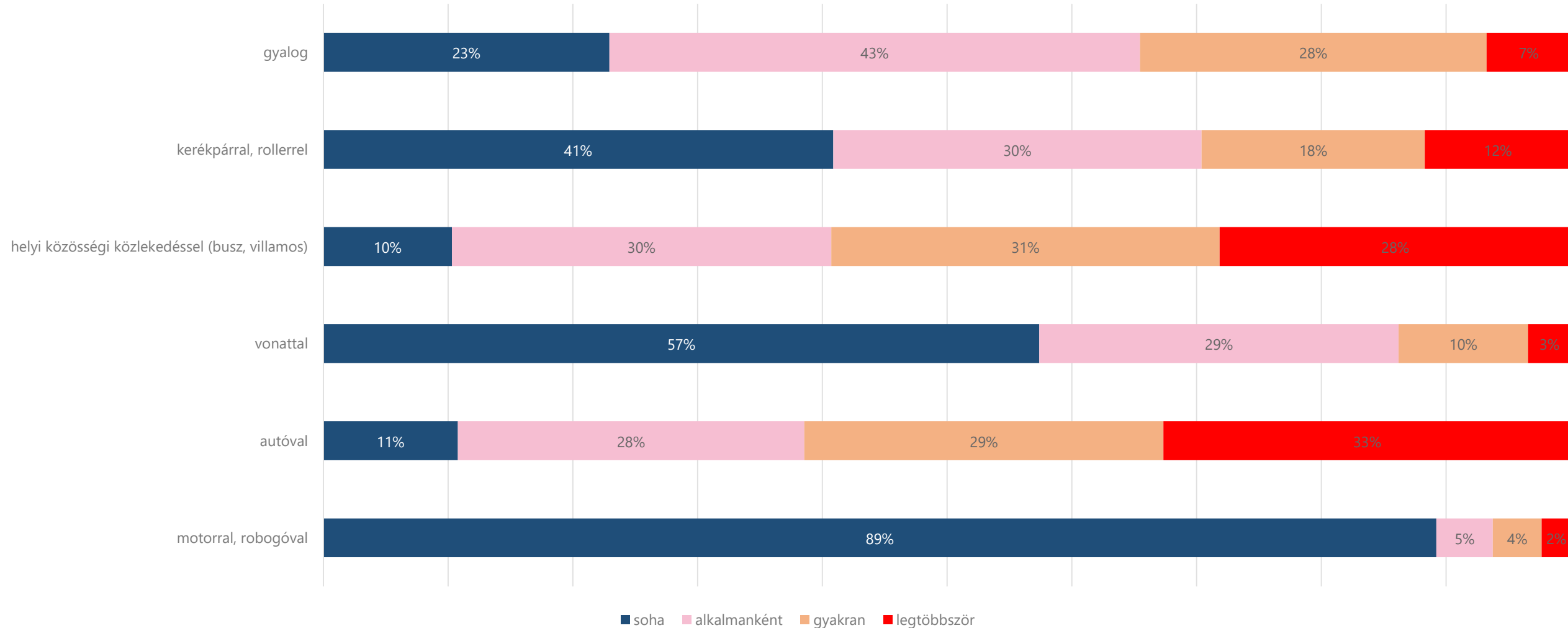
A válaszadók 42%-a látogat a Észak-Budapesten a Duna túlszpartjára a szabadidő aktív eltöltése végett – ez a legtöbbször által említett ok.

3. Rendszeres utazásaid során elsősorban mivel közlekedsz a Duna túloldalán lévő városrészekbe az észak-budapesti térségben?



A közösségi közlekedés hiánya, a rosszul használható kapcsolatok az autóhasználat felé terelik az itt közlekedni vágyókat.

4. Milyen módokon szoktál általában közlekedni a városban?

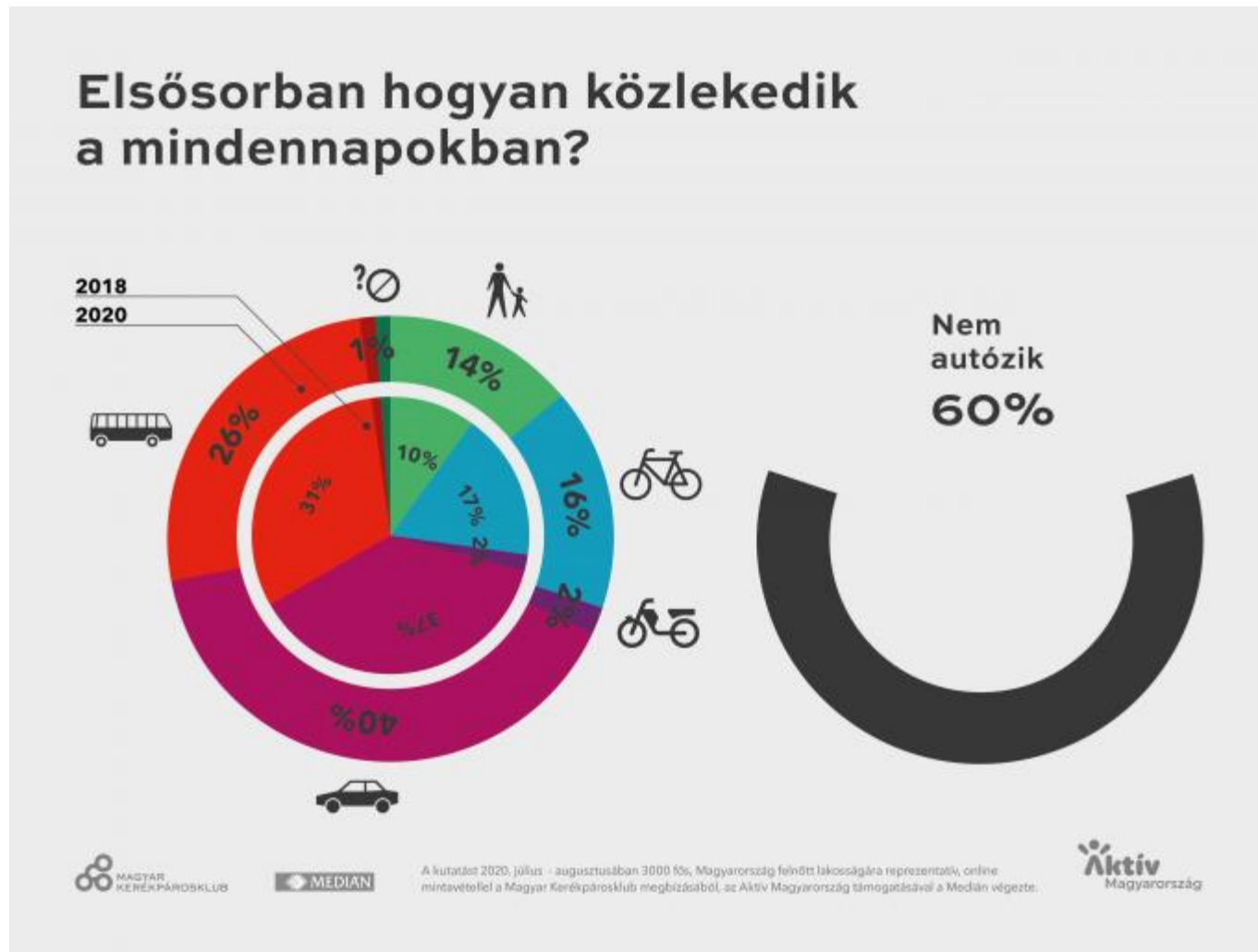


Az előzőhöz képest a nagy különbséget a válaszadók általános városi közlekedésében a gyaloglás és a közösségi közlekedés használat gyakoriságai jelentik – általánosságban a városban sokkal többet gyalognak illetve buszoznak/villamosoznak a kitöltők.

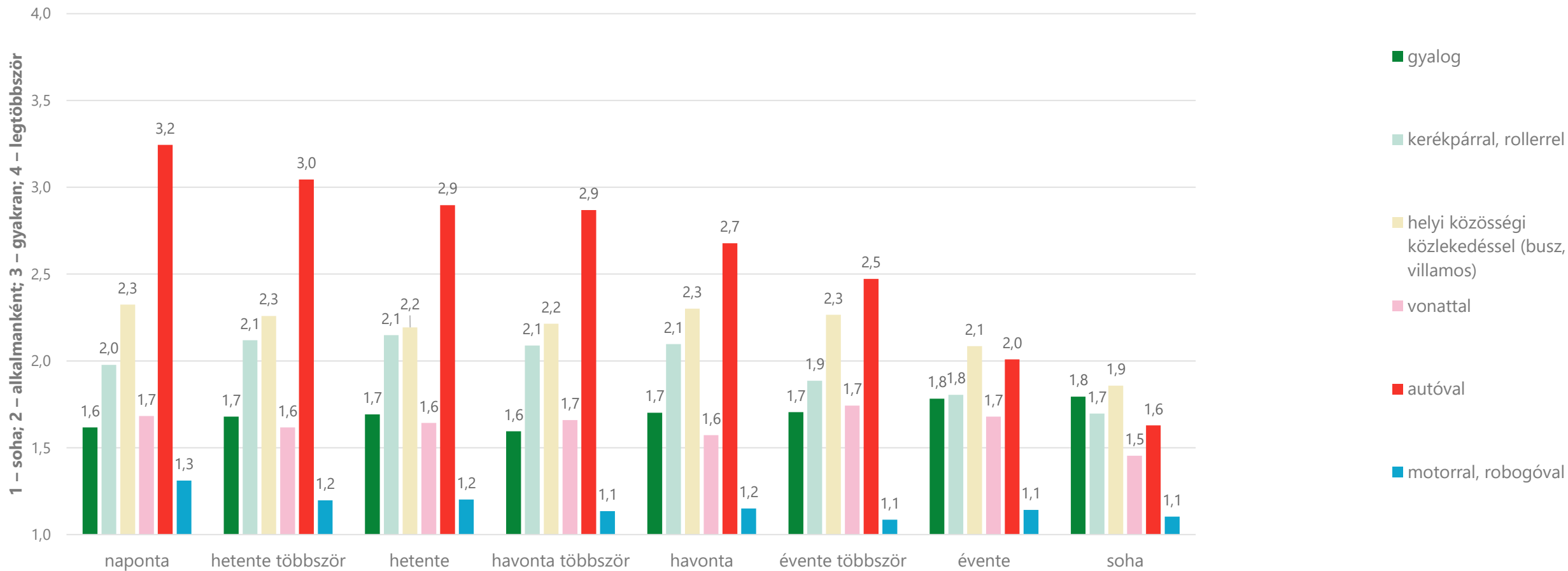
A város egyéb területein az emberek sokkal gyakrabban használják a közösségi közlekedést.

Kitekintés:

A Medián által 2020-ban készített reprezentatív kutatás szerint a Budapesti felnőtt lakosság 60%-a nem autóval közlekedik a mindennapokban.



3. Rendszeres utazásaid során elsősorban mivel közlekedsz a Duna túloldalán lévő városrészekbe az észak-budapesti térségben?

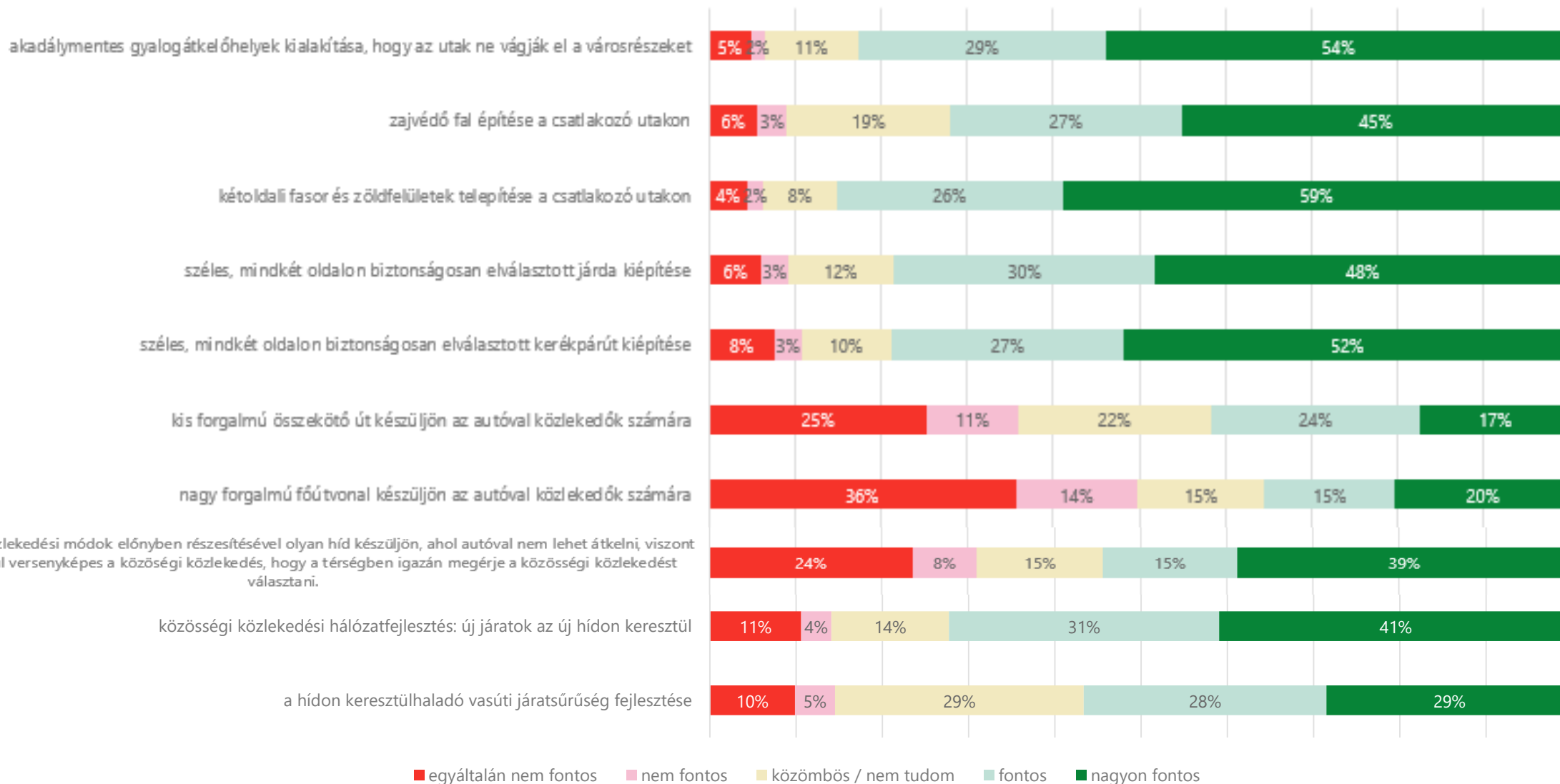


2. Milyen gyakran szoktad a lakóhelyedhez képest a Duna túlpartján lévő, az ábrán jelölt városrészeket használni?

Az utazási intenzitás látványosan összefügg a közlekedési eszköz választásával – jelesül mennél gyakrabban közlekedik a viszonylaton a válaszadó, annál valószínűbb, hogy ezt autóval teszi.

Az elégtelen közösségi közlekedés a város ezen a pontján autózásra kényszeríti az embereket. Minél gyakrabban kell erre utazniuk, annál valószínűbb, hogy autóval közlekednek.

9. Te mennyire tartod fontosnak az alábbi elemeket a hídon és a hídhöz közvetlenül kapcsolódó utakon?

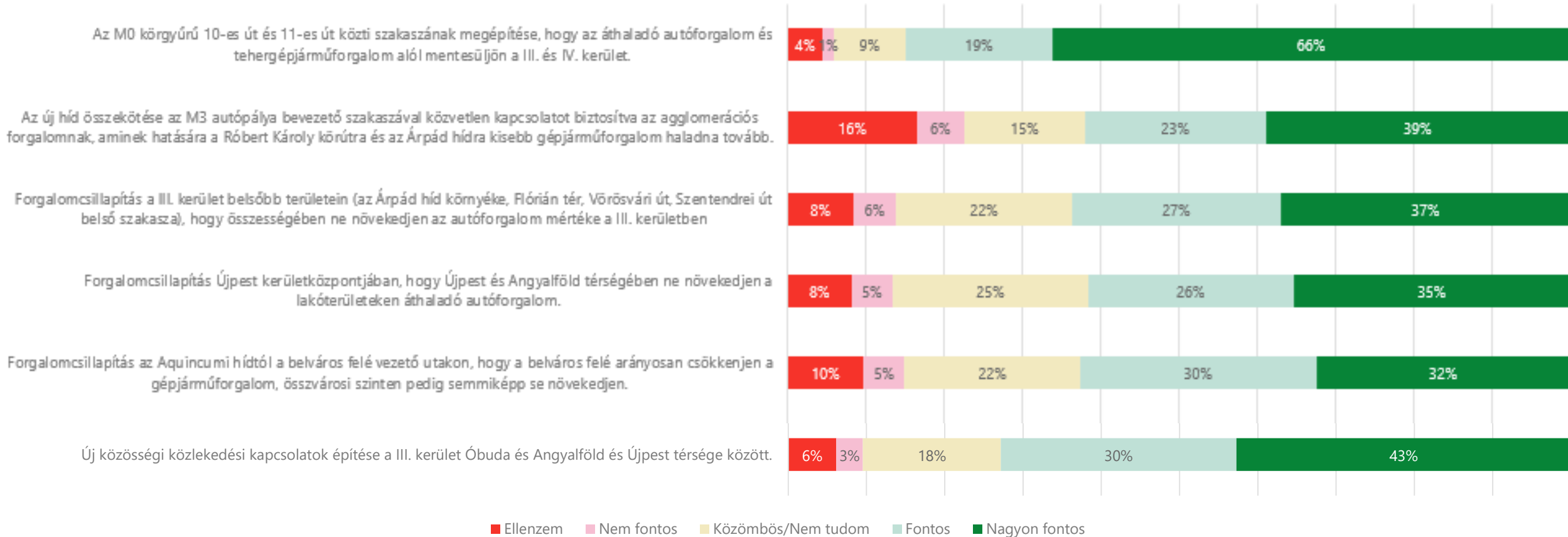


A fenntartható közlekedési módok előnyben részesítésével olyan híd készüljön, ahol autóval nem lehet átkelni, viszont legyen rendkívül versenyképes a közösségi közlekedés, hogy a térségben igazán megérje a közösségi közlekedést választani.

**A nagy autóforgalmú főútvonal a
legnépszerűtlenebb elem a
válaszolók szerint.**

**Az autómentes híd népszerűbb a
kis autóforgalmú hídnál.**

10. Te milyen kapcsolódó közlekedésfejlesztési elemeket tartanál fontosnak az észak-budapesti térségben az Aquincumi hídra kötődően?



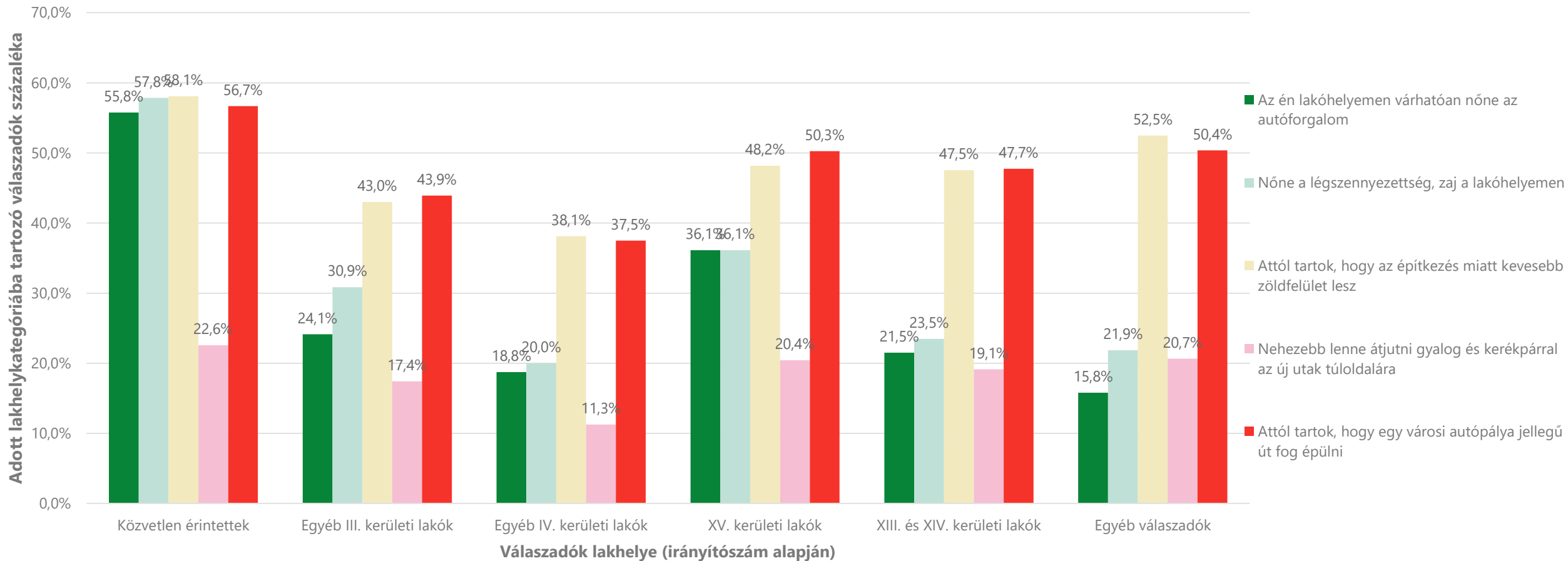
M0 kiépítése a 10-es és 11-es utak között a legnépszerűbb.

Minden forgalomcsillapító intézkedés 60% fölötti népszerűségnek örvend kevés ellenzővel.

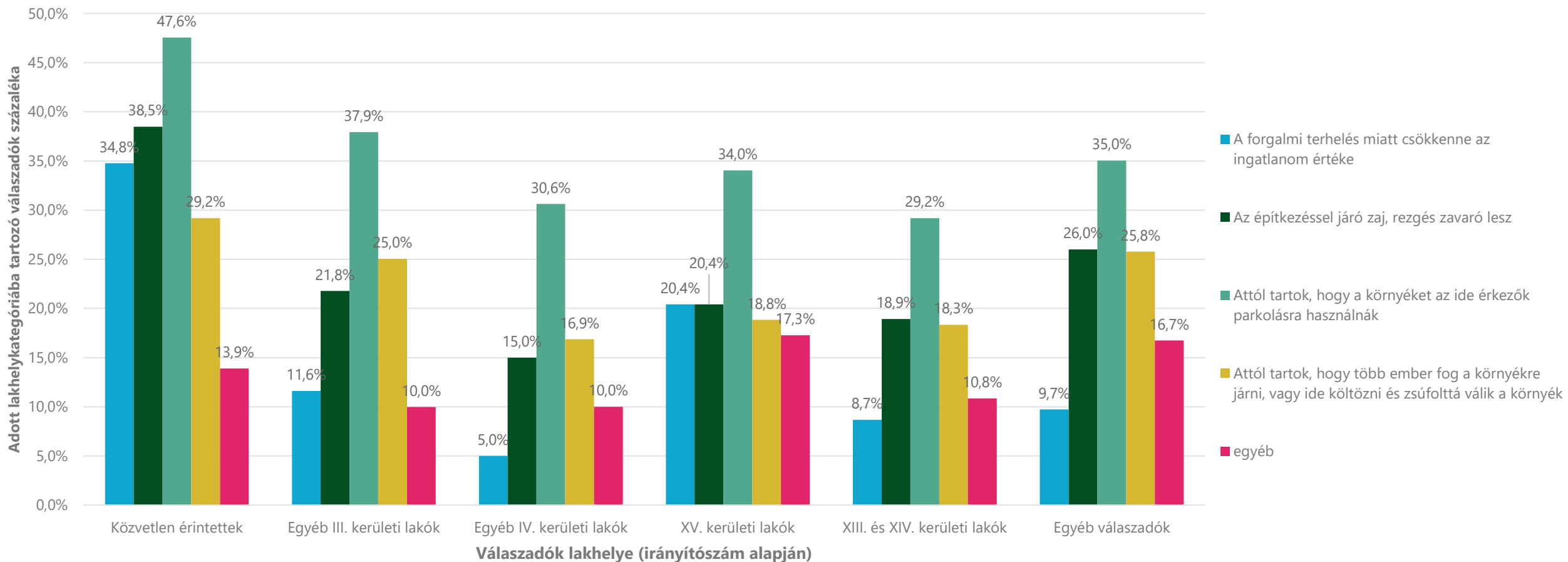
A közösségi közlekedés fejlesztésének támogatottsága 70% feletti.

Az M3 bevezető szakaszával való összekötéssel kapcsolatban több ellenző jelent meg, de a többség támogatja.

8. Milyen konfliktusoktól, problémáktól tartasz, ha új híd épülne Aquincum térségében? – Lakóhely szerint



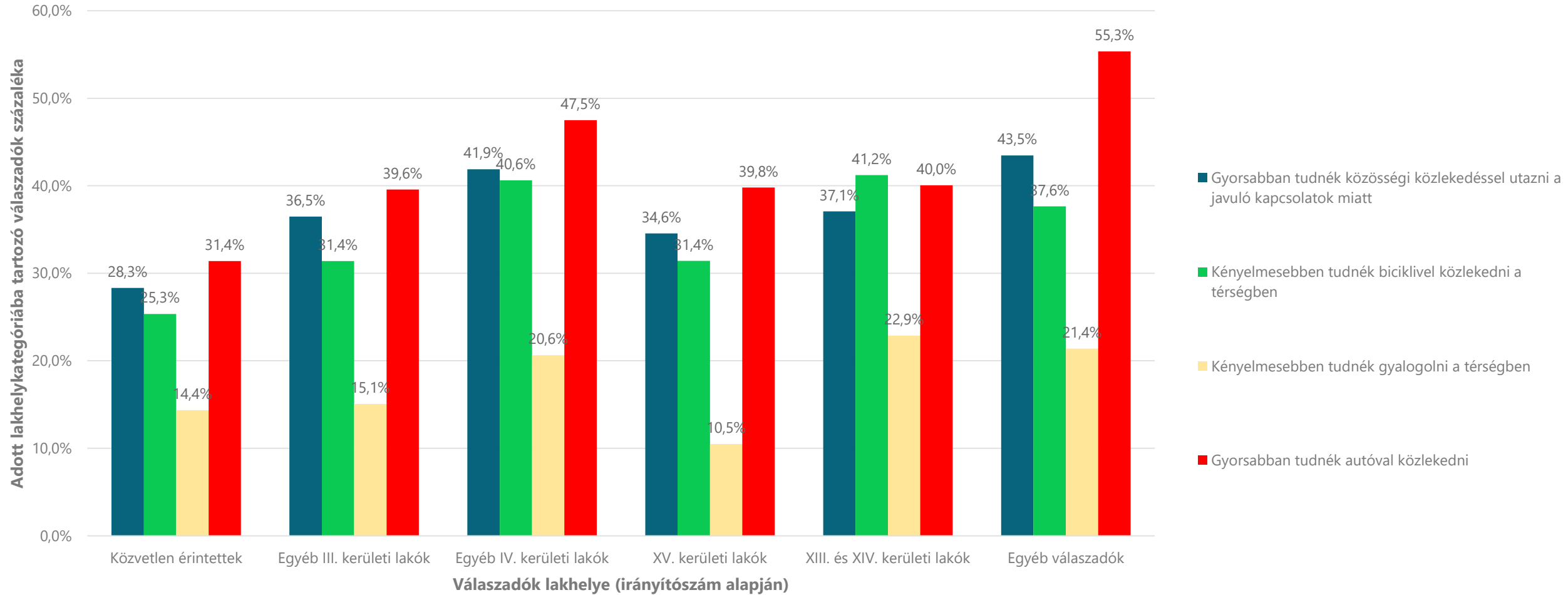
8. Milyen konfliktusoktól, problémáktól tartasz, ha új híd épülne Aquincum térségében? – Lakóhely szerint



**Főbb félelmek városszerte:
Autópálya jellegű híd
Zöldfelületek csökkenése
Lakóterületeken megjelenő P+R
parkolás**

**Helyi érintettek félelmei:
Növekvő autóforgalom,
légszennyezettség, zaj**

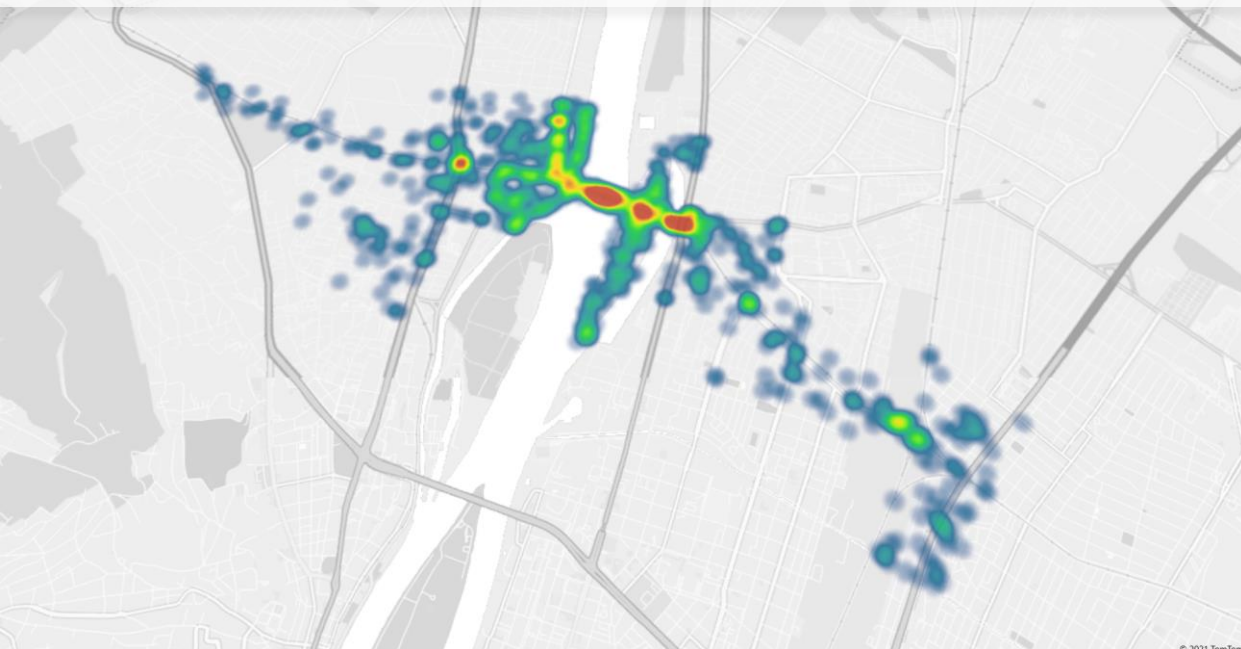
7. Számodra milyen előnyökkel járna egy új híd építése Aquincum térségében? – Lakóhely szerint - Közlekedési módok



Veszély:

A híd építése többeket az autóhasználat felé terelhet, mint a közösségi közlekedés felé, amennyiben személyautók számára is nagy forgalmú kapcsolat épül.

Problémák - GYALOGOS FORGALOM



© 2021 TomTom

Problémák - KERÉKPÁROZÁS



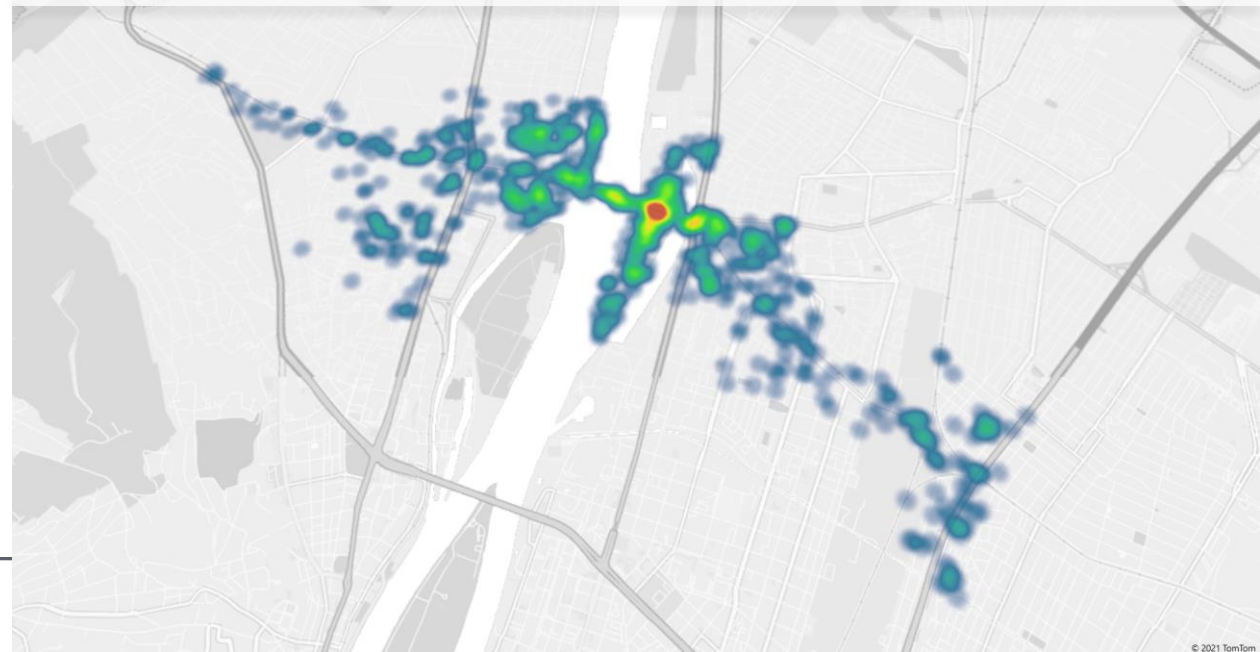
© 2021 TomTom

Problémák - AUTÓFORGALOM



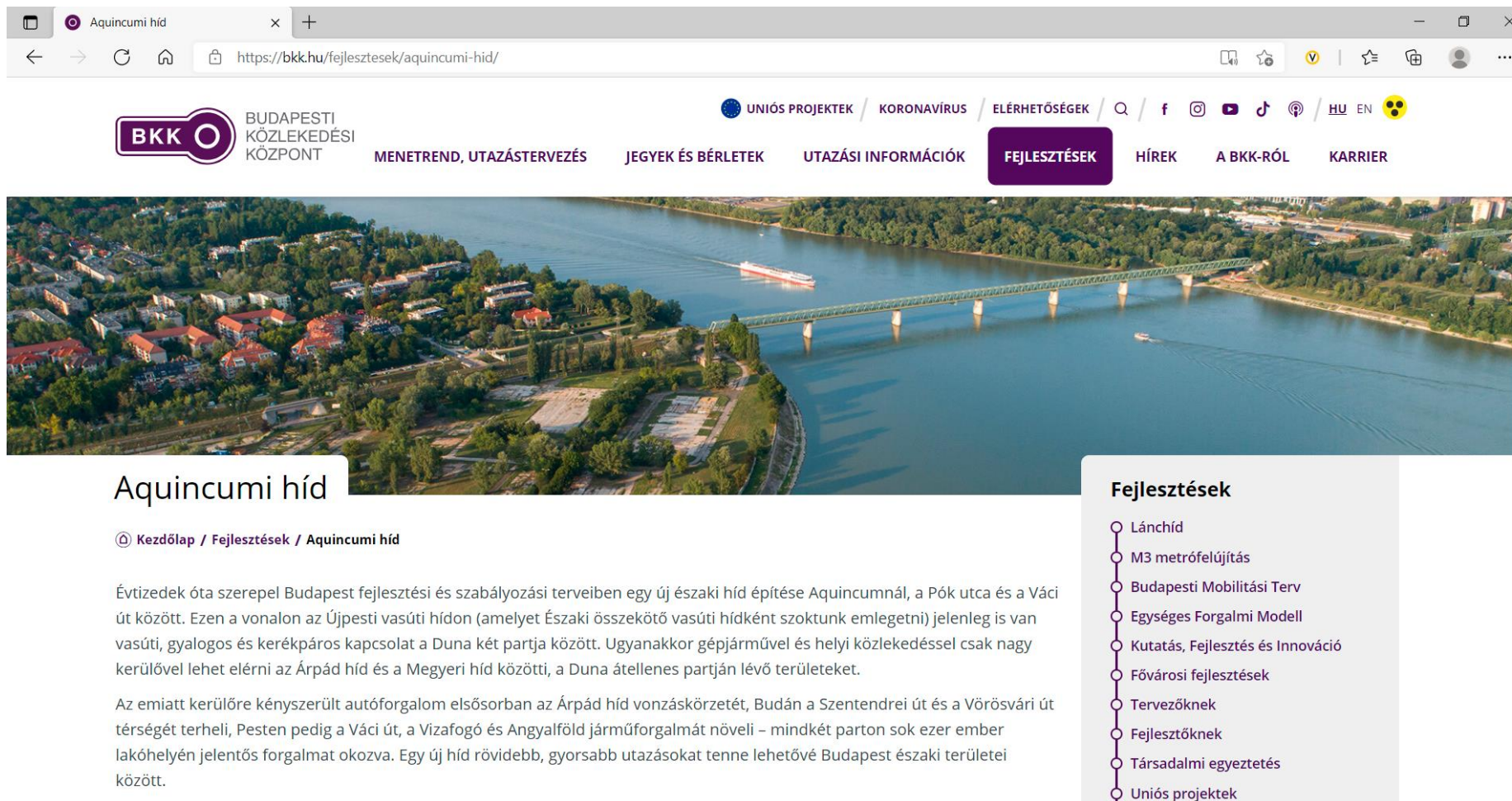
© 2021 TomTom

Problémák - KÖZTÉR ÉS ZÖLDFELÜLET



© 2021 TomTom

A tervezési folyamat a BKK honlapján követhető



BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

UNIÓS PROJEKTEK / KORONAVÍRUS / ELÉRHETŐSÉGEK / f / @ / v / d / p / HU EN

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS JEGYEK ÉS BÉRLETEK UTAZÁSI INFORMÁCIÓK **FEJLESZTÉSEK** HÍREK A BKK-RÓL KARRIER

Aquincumi híd

Kezdőlap / Fejlesztések / Aquincumi híd

Évtizedek óta szerepel Budapest fejlesztési és szabályozási terveiben egy új északi híd építése Aquincumnál, a Pók utca és a Váci út között. Ezen a vonalon az Újpesti vasúti hídon (amelyet Északi összekötő vasúti hídként szoktunk emlegetni) jelenleg is van vasúti, gyalogos és kerékpáros kapcsolat a Duna két partja között. Ugyanakkor gépjárművel és helyi közlekedéssel csak nagy kerülővel lehet elérni az Árpád híd és a Megyeri híd közötti, a Duna áttelenes partján lévő területeket.

Az emiatt kerülőre kényszerült autóforgalom elsősorban az Árpád híd vonzáskörzetét, Budán a Szentendrei út és a Vörösvári út térségét terheli, Pesten pedig a Váci út, a Vízafogó és Angyalföld járműforgalmát növeli – mindkét parton sok ezer ember lakóhelyén jelentős forgalmat okozva. Egy új híd rövidebb, gyorsabb utazásokat tenne lehetővé Budapest északi területei között.

Fejlesztések

- Lánchíd
- M3 metrófelújítás
- Budapesti Mobilitási Terv
- Egységes Forgalmi Modell
- Kutatás, Fejlesztés és Innováció
- Fővárosi fejlesztések
- Tervezőknek
- Fejlesztőknek
- Társadalmi egyeztetés
- Uniók projektek

<https://bkk.hu/fejlesztések/aquincumi-hid/>