



2022. májusi kerékpárforgalmi riport

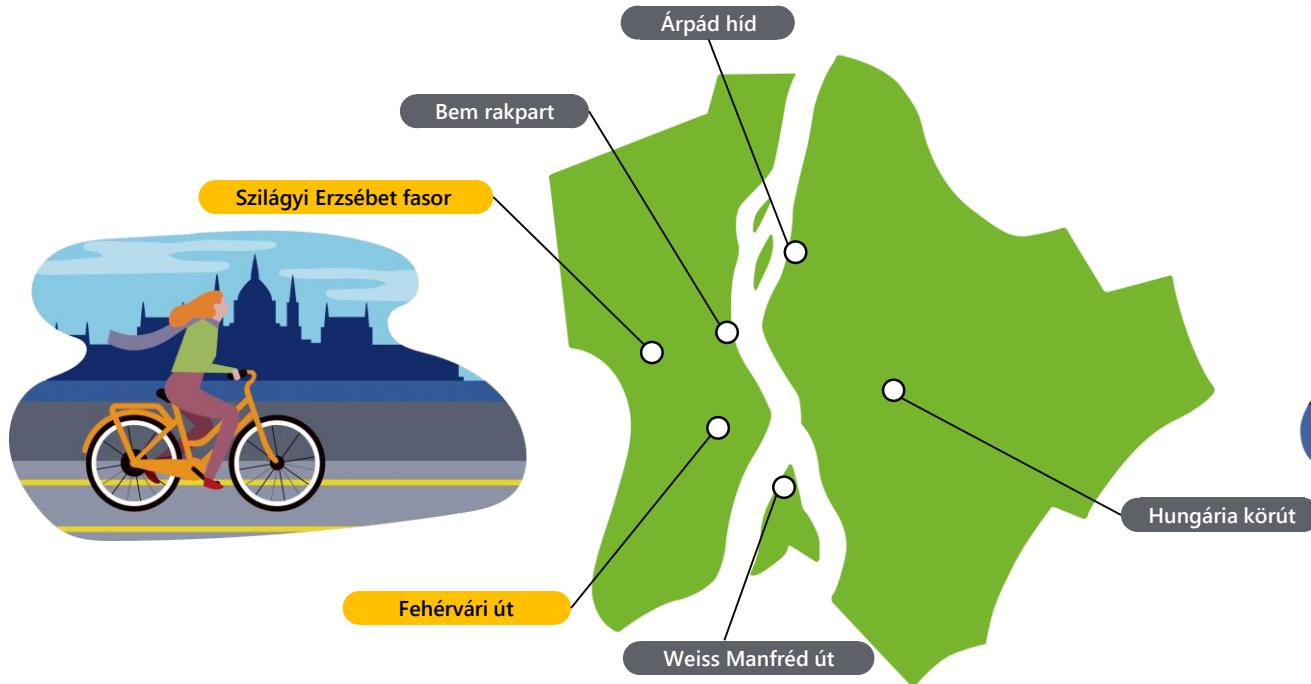




Hol mérjük a kerékpárforgalmat Budapesten?

4+2

helyszínről kapunk adatokat a műszeres kerékpárszámlálók segítségével, közülük négy állandó helyszín 2017. január 1-jétől folyamatosan gyűjti az adatokat. Továbbá időszakos méréseket is végzünk: májusban a Szilágyi Erzsébet fasorra és a Fehérvári útra helyeztük el ideiglenesen a mérőeszközt. Az így gyűjtött adatok segítenek megismerni a budapesti kerékpárforgalom mértékét, valamint annak a napi / heti / havi ingadozásait.



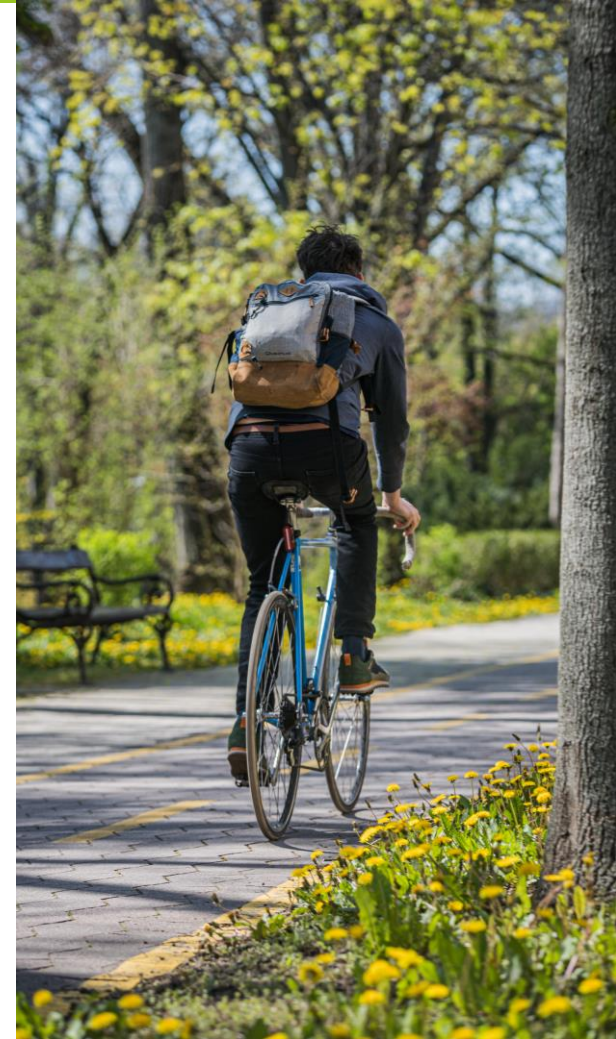
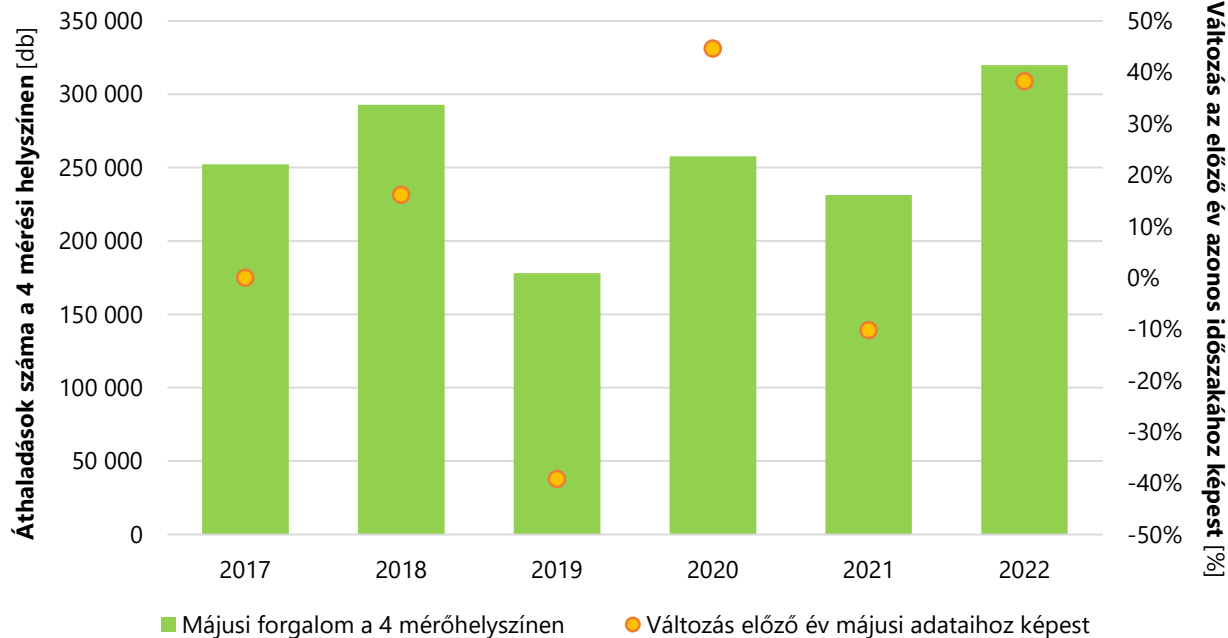


A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, májusban

Több mint **319 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 állandó mérőhelyen

2022 májusában. Ez a hónap 2017 óta a legforgalmasabb májusnak bizonyult, mintegy 40%-kal megelőzve a tavalyit, valamint körülbelül 10%-kal a második legforgalmasabb, a 2018. évi azonos hónapot.

**Májusi kerékpárforgalmi adatok
Budapesten 4 mérési helyszínen alapján**



24h

A 4 mérőpont napi és heti forgalmi adatai

Az adatok alapján a kerékpárforgalom magasabb volt munkanapokon: a májusi munkanapi átlag 11 027, a pihenőnapi átlag 8683 áthaladás naponta. Ezek az értékek jóval magasabbak az áprilisi adatokénál, mivel májusban ideális volt a hőmérséklet, kevés csapadék hullott, tehát a jó időnek köszönhetően jelentősen megugrott a kerékpározási kedv. Ezt támasztja alá a munkanapok és a pihenőnapok közötti arány csökkenése is, azaz még nagyobb mértékű növekedést tapasztaltunk a szabadidős kerékpározásban.

4 mérőpont
májusi napi átlaga:

10 319

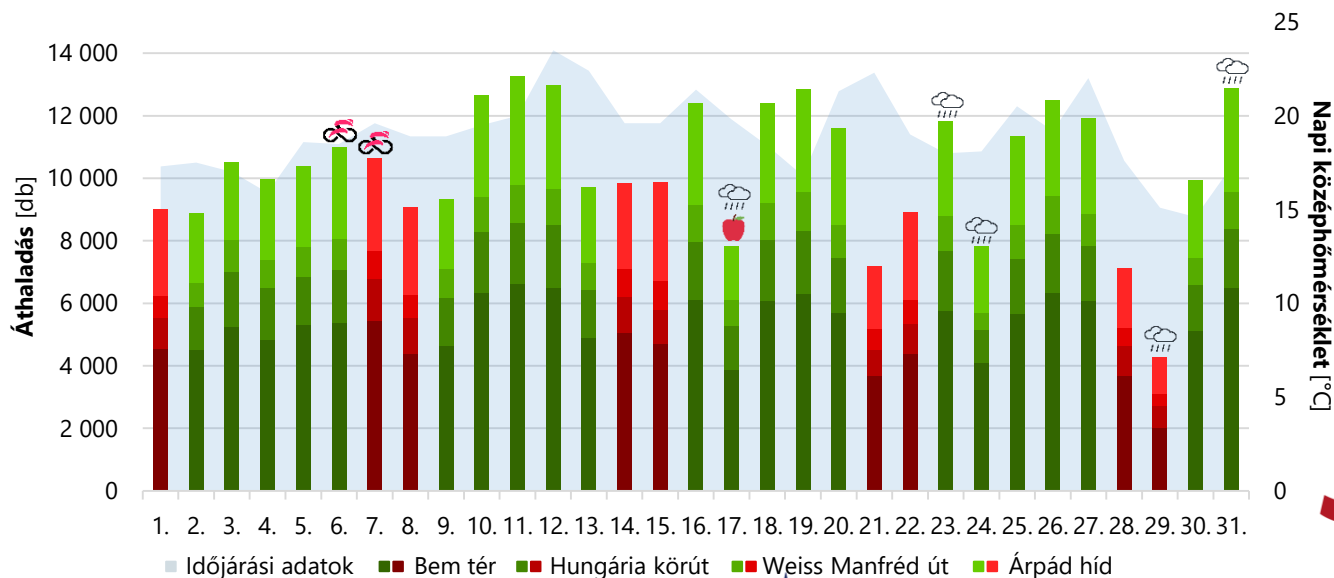
munkanapok átlaga:

11 027

pihenőnapok átlaga:

8 683

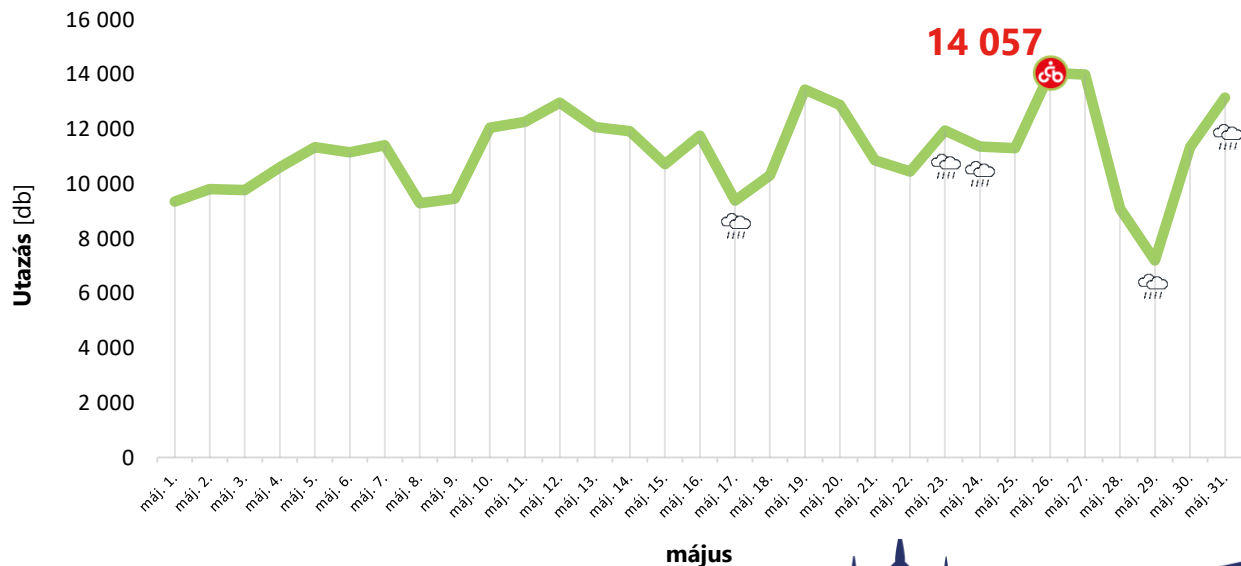
Az egyes érzékelők napi forgalmi adatai májusban





Májusban a MOL Bubival több mint **346 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 11 186. Emellett a MOL Bubi májusi átlagos (2015–2020) forgalmához mérten az új szolgáltatást **5x** több alkalommal vették igénybe ebben a hónapban.

MOL Bubi utazások száma



A MOL Bubi utazásokra kedvezően hatott a kellemes időjárás, valamint az új állomások és kerékpárok átadása. 2022 májusában csaknem kétszer annyit utazás történt, mint idén áprilisban.



A MOL Bubi májusi hónapja számokban



MEGTETT
ÖSSZES TÁVOLSÁG

693 554 km



A LEGNÉPSZERŰBB
GYŰJTŐÁLLOMÁS

1304 – Margitsziget

8130 felvétel
8136 leadás



TÁRSADALMI ÉS KÖRNYEZETI HASZNOK*

Társadalmi haszon (forint)

100 millió Ft

Megspórolt CO₂-kibocsátás (tonna)

110 tonna

UTAZÁSOK SZÁMA (db)

346 777 db

* Forrás: bringazzamunkaba.hu

A társadalmi hasznok magukba foglalják az egészségügyi hasznokat, az utazási időt, valamint az üzemanyag-megtakarítást és a környezeti hasznokat.



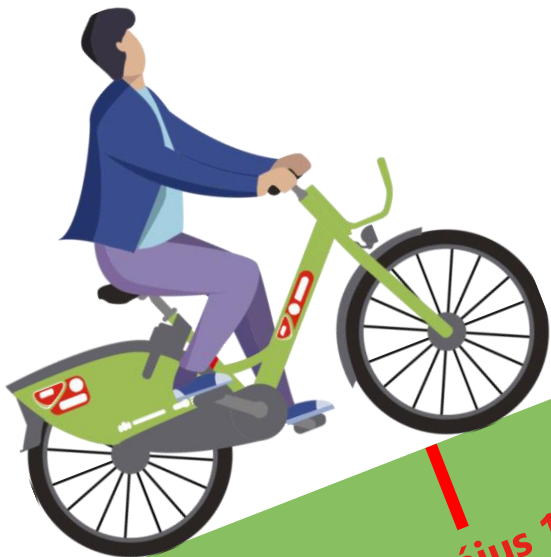
BUDAPEST
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT





1 éves a megújult MOL Bubi

Megújulása óta egymás után döntötte a rekordokat a MOL Bubi, amely májusban jelentős mérföldkőhöz ért: átlépte a 2 milliós utazásszámot. A megújult MOL Bubival az elmúlt egy évben megközelítőleg 200 ezerrel többen utaztak, mint az azt megelőző 4 évben összesen. A szolgáltatás iránt hatalmas az érdeklődés. Volt olyan májusi nap, amikor több mint 14 ezer alkalommal használták a kerékpárokat, ami abszolút rekord. A napi átlag májusban 11 ezer utazás körül alakult. A budapestiek jellemzően rövid, 7-11 perces utazásokra használják a MOL Bubit. A szolgáltatás rugalmasan kombinálható a közösségi közlekedés egyéb eszközeivel.



2022. május 18.

2021. május 20.

2.000.000

utazás















Gondoltad volna?

Új helyszínekkel bővült a MOL Bubi hálózata

A XI. kerületben, Újbudán tíz új gyűjtőállomáson lehet a kerékpárokat felvenni és/vagy lerakni. Az egy évvel ezelőtti megújulása óta a közbringa-szolgáltatás egyre népszerűbb. A fővárosiak igényeit kiszolgálva nemcsak új gyűjtőállomásokkal, hanem a közeljövőben 900 vadonatúj MOL Bubi kerékpárral is bővül a rendszer; idén a tervek szerint 350 bicikli kerül forgalomba.



-  a Csóka utca és a Bogyó utca között,
-  a Szent Gellért-templomnál,
-  a Karolina út és a Tétényi út találkozásánál,
-  a Vahot utca és a Wartha Vince utca sarkán,
-  a Bikás park metróállomásnál,,
-  a Szent Imre Kórház előtt,
-  a Fraknó utca és a Bánk bán utca sarkánál,
-  a Bogdánfy utca és a Neumann János utca találkozásánál,
-  a Hauszmann Alajos utca és a Fehérvári út kereszteződésében,
-  az Etele téren, a Kelenföld vasútállomás mellett a metróállomásánál





Bringás reggeli

A BKK idén is részt vett a „Bringázz a munkába!” környezettudatos kampányban

A BKK idén is csatlakozott a Magyar Kerékpárosklub által szervezett Bringás reggelihez. Kicsit borús időben, de annál többen és jókedvűen érkeztek a 13. Bringás reggelire a Városháza parkhoz, ahol mindenkit, aki akár saját bicajjal, akár MOL Bubival érkezett, gyümölcssel, péksütivel, túrórudival, üdítővel vártunk.



Köszönjük, hogy velünk tartottatok. Ha most lemaradtatok róla, ne búsuljatok: ősszel ismét várunk minden kerékpárral közlekedőt a Bringás reggelin!

