

# 2022. májusi közlekedési riport

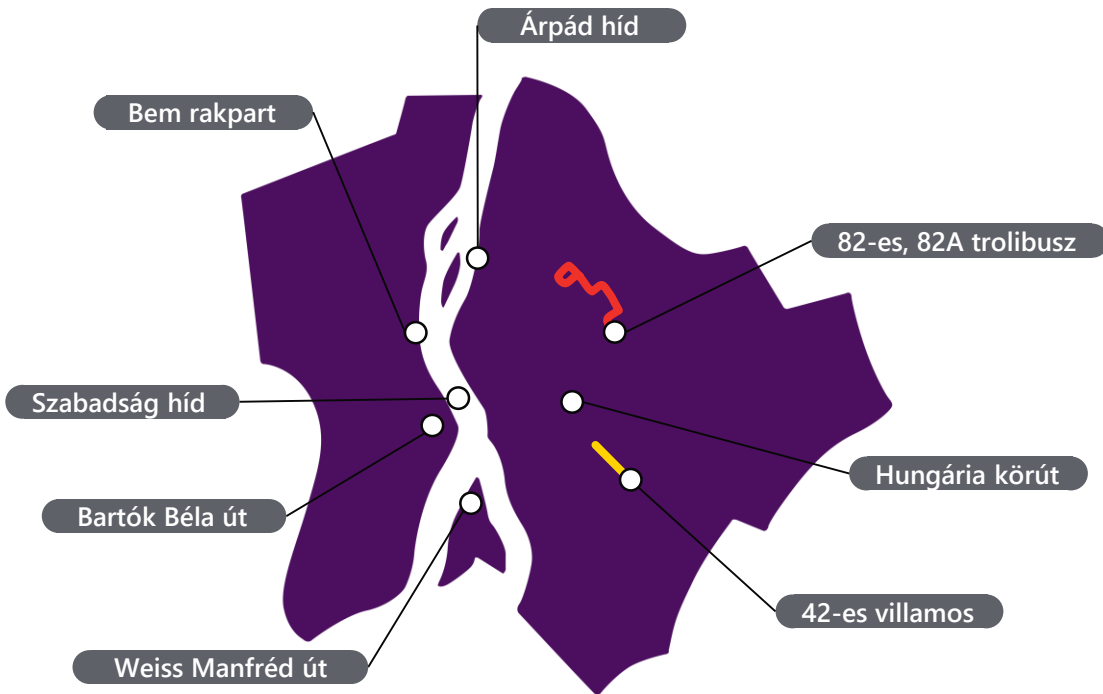




# Májusi kiemelt mérési helyszínek

## Folyamatos adatgyűjtés és -elemzés a BKK-nál

Májusban is gyűjtötte és elemezte a BKK a különböző közlekedési módok adatait. Ebben a hónapban a Szabadság hídon és a Bartók Béla úton áthaladó forgalmat ágazati megoszlás szerint vizsgáltuk meg, továbbá érdekességeket olvashattok a 42-es villamos, a 82-es, illetve a 82A trolibuszok utasforgalmi adatairól is.



## Adataalapú döntések

A BKK adatelemzői egész évben gyűjtik és kiértékelik a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat (aktív, egyéni, közösségi) adatait, hogy azok segítségével működtessük és szervezzük a fővárosi közlekedés rendszerét, valamint felelősen döntünk a fejlesztéseinkről és a közlekedést érintő változtatásokról annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról, mint például a sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról, ha minél több forgalmi adat is a rendelkezésünkre áll.

Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyeljük a hatásokat, hogy dönteni tudjunk az esetleges korrekciókról.

Kíváncsi vagy, hogyan gyűjtjük a forgalmi adatokat? Olvasd el [blogunkban!](#)



# A 42-es villamos átlagos hétköznapi utasforgalma

## Megállóhelyi és megállóhelyek közötti műszeres számlálás eredményei



Legforgalmasabb szakasz

**Corvin körút – Hungária út**  
**3573 fő**

Legforgalmasabb megállóhely

**Határ út M**  
**3420 fő**



megállóhelyek közötti forgalom / hétköznapi [fő]



megállóhelyek forgalma / hétköznapi [fő]

A 42-es villamos a XIX. kerületi Ady Endre úton haladva szolgálja ki Kispest belső területeit. A vonalon 7 megállóhely található, melyek közül a legforgalmasabb a Határ út M végállomás, ahol biztosított az átszállási lehetőség az M3-as metróra. Ennek köszönhetően az utasforgalmi adatokból kiolvasható, hogy a villamosvonal fő funkciója az M3-as metróra történő ráhordás, de emellett több oktatási intézményt, illetve a Kispesti Egészségügyi Intézetet is kiszolgálja a 42-es villamos. A vonalon hétköznapi és hétvégén is közlekedik alacsony padlós, légkondicionált CAF-típusú villamos.





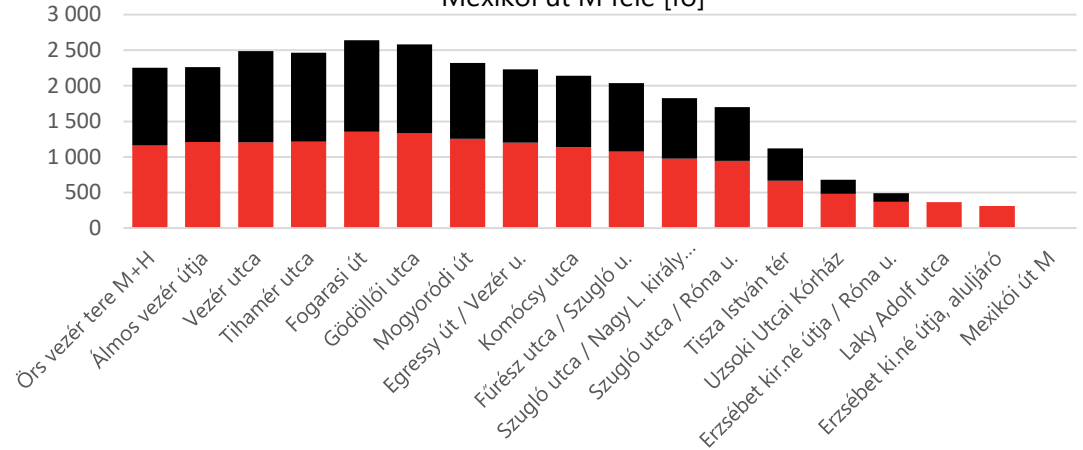
# A 82-es és a 82A trolibusz keresztmetszeti utasforgalma

## Meghosszabbított útvonalon jár a 82-es trolibusz

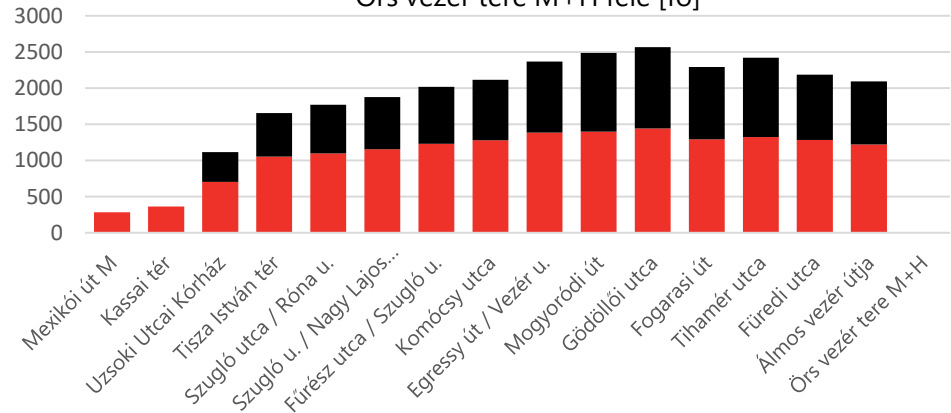
A 82-es és 82A trolivonal műszeres számlálásának eredménye alapján látható, hogy összességében mindkét irányban a Fogarasi út és a Gödöllői utca között a legnagyobb az utasforgalom. A jelenlegi, betétjáratos rendszer létjogosultságát bizonyítja, hogy a vonal klasszikus zuglói szakaszán jóval többen utaznak, mint az Uzsoki Utcai Kórház és a Mexikói út M között. Utóbbi szakasz a márciusban bevezetett útvonal-meghosszabbítás óta érhető el, mely igényt az utasforgalmi adatok is alátámasztják.



**A 82-es, 82A trolibusz keresztmetszeti utasforgalma**  
Mexikói út M felé [fő]



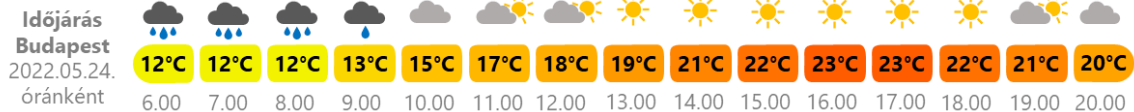
**A 82-es, 82A trolibusz keresztmetszeti utasforgalma**  
Örs vezér tere M+H felé [fő]





# A Bartók Béla út komplex forgalma

## Áthaladók számának megoszlása 2022. május 24-én, 6.00 és 20.00 óra között



A Bartók Béla út belső szakaszának forgalmi összetételéről teljes keresztmetszetű modal split\* felmérés készült a Gárdonyi téren, megfigyeléses számlálási módszerrel hétköznap 6 és 20 óra között. A mérési napon változékony volt az időjárás délelőtt esővel, délután napsütéssel. Az ábrán lévő, négy kategória szerinti bontást vizsgálva látható, hogy a felszíni közösségi közlekedés részaránya 60%-kal a legnagyobb, a Bartók Béla úttal párhuzamosan haladó M4-es metró további jelentős – több mint 70 ezres – utasforgalma nélkül. Ennek ellenére a felszíni közösségi közlekedést használók száma így is több mint duplája az egyéni gépjárművel közlekedőkének. A Duna irányába közel kétszer annyian haladtak egyéni gépjárművel, mint a Móricz Zsigmond körtér felé, ami a Budafoki út Csíky utca és Műgyetem rakpart közötti egyirányúsítással magyarázható.

\* **modal split:** az egyes közlekedési módok %-os megoszlása ágazonként, főre vetítve.

### Jelmagyarázat



felszíni közösségi közlekedési járművel utazó



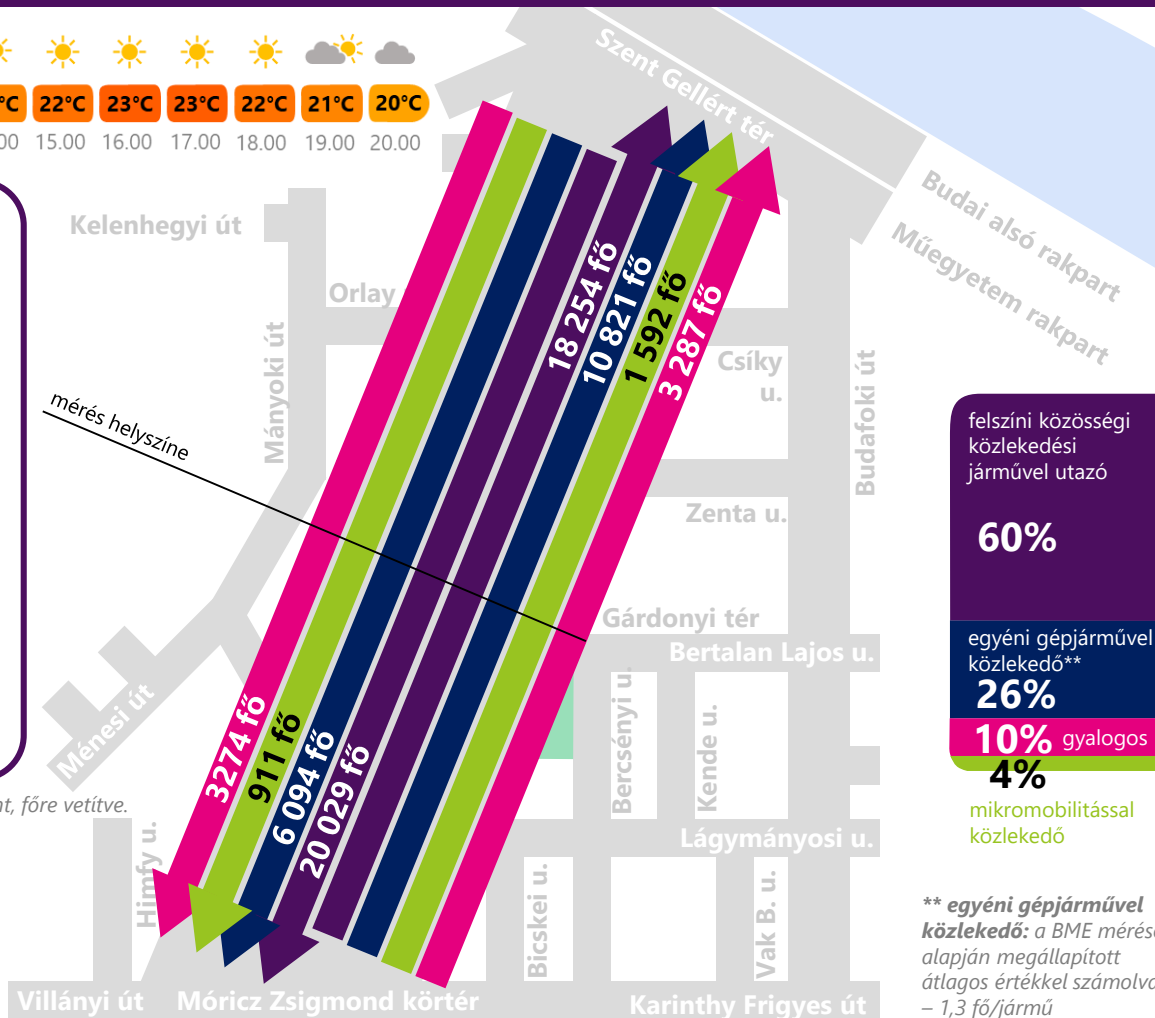
gyalog közlekedő



mikromobilitással közlekedő



egyéni gépjárművel közlekedő



felszíni közösségi közlekedési járművel utazó

**60%**

egyéni gépjárművel közlekedő\*\*

**26%**

**10%** gyalogos

**4%**

mikromobilitással közlekedő

\*\* **egyéni gépjárművel közlekedő:** a BME mérései alapján megállapított átlagos értékkel számolva – 1,3 fő/jármű



# A Bartók Béla út komplex forgalma

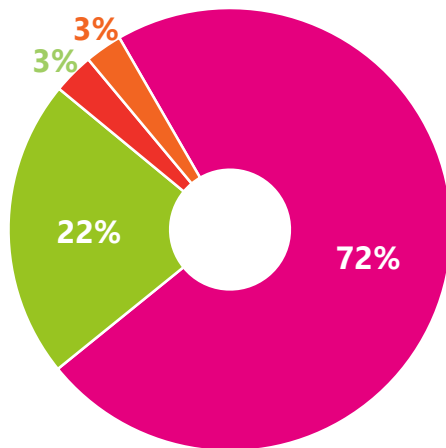
## Áthaladók számának megoszlása 2022. május 24-én, 6.00 és 20.00 óra között



A Bartók Béla úton az aktív és mikromobilitási közlekedési módok közül a gyaloglás a legjelentősebb 72%-kal, ami az útvonal korzó jellegének is köszönhető. Érdekeség, hogy minden 8. kerékpárral közlekedő megosztott szolgáltatást vett igénybe. Megjegyzendő, hogy a vizsgált keresztmetszet környékén számos MOL Bubi gyűjtőállomás is található.

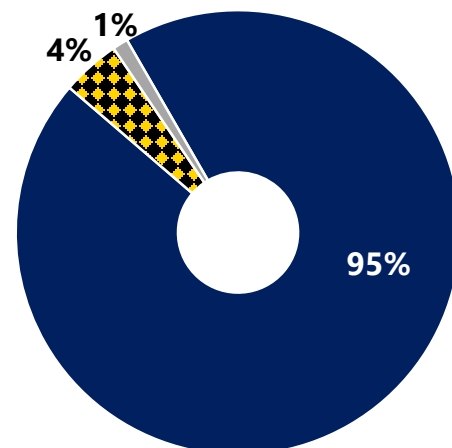
Az egyéni gépjárművek túlnyomó többsége személygépkocsi volt, a teherforgalom mindössze 1%, hiszen a vizsgált keresztmetszet 3,5 tonnás össztömeg-korlátozott övezetben található.

**Aktív és mikromobilitás megoszlása a Bartók Béla úton** mindkét irányban 05. 24., 6.00 és 20.00 óra között



- Gyalogos
- Kerékpárral közlekedő
- Rollerrel közlekedő
- Megosztott kerékpárral közlekedő

**Egyéni gépjárművek számának megoszlása [db] a Bartók Béla úton** mindkét irányban 05. 24., 6.00 és 20.00 óra között



- Egyéni személygépkocsik száma
- Taxik száma
- Tehergépkocsik száma



# A Szabadság híd komplex forgalma

## Átutazók számának megoszlása 2022. május 24-én, 6.00 és 20.00 óra között

Időjárás

Budapest

2022.05.24.

3 óránként



12°C

6.00



13°C

9.00



18°C

12.00



22°C

15.00



22°C

18.00

A Szabadság hídon közlekedők jelentős része – 54%-a – villamossal utazik át, a gyalog és mikromobilitással közlekedők száma meghaladja az egyéni gépjárművel közlekedőkéét. Ez azt jelenti, hogy a híd forgalmának több mint háromnegyed részét – a felmérés napján a változékony időjárás ellenére is – a fenntartható közlekedési módot használók teszik ki, a gépjárműforgalom mértéke a többi hídéhoz képest rendkívül alacsony. Utóbbi annak is köszönhető, hogy – a metrópótlás miatt – a Múzeum körúton az irányonkénti két sávból egyet kizárólag a BKK járművei használhatnak.



2 733 fő  
1 477 fő

3 823 fő

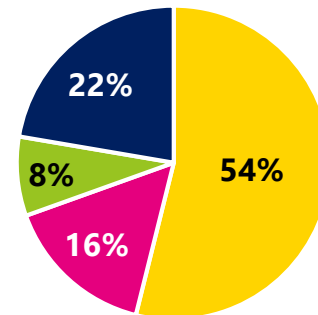
10 255 fő

8 265 fő

3 849 fő

2 641 fő  
1 326 fő

A Szabadság híd forgalmának megoszlása mindkét irányban 05. 24., 6.00 és 20.00 óra között



Jelmagyarázat



közösségi közlekedéssel, villamossal utazó



mikromobilitással közlekedő



gyalog közlekedő



egyéni gépjárművel közlekedő\*\*

\*\* egyéni gépjárművel közlekedő: a BME mérései alapján megállapított átlagos értékkel számolva – 1,3 fő/jármű

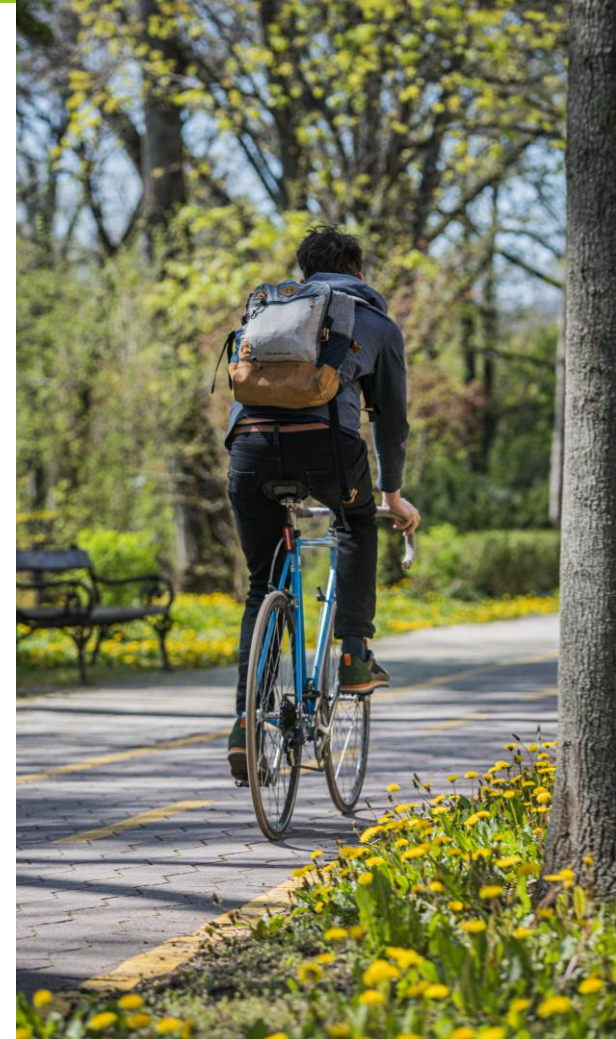
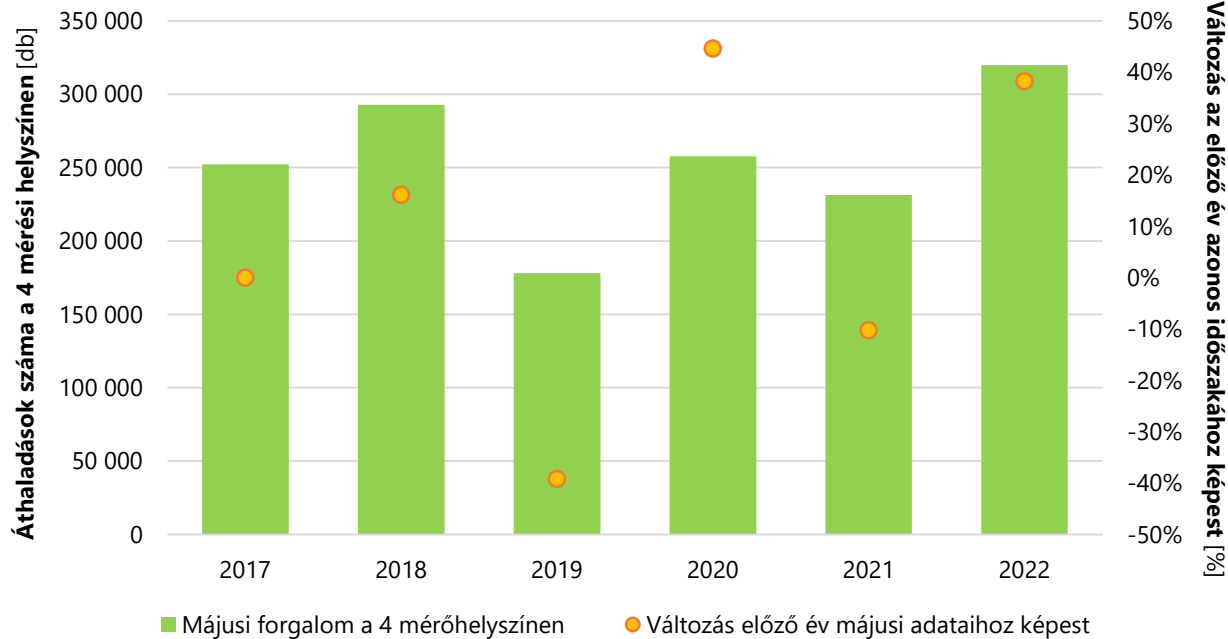


# A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, májusban

Több mint **319 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 állandó mérőhelyen

2022 májusában. Ez a hónap 2017 óta a legforgalmasabb májusnak bizonyult, mintegy 40%-kal megelőzve a tavalyit, valamint körülbelül 10%-kal a második legforgalmasabb, a 2018. évi azonos hónapot.

**Májusi kerékpárforgalmi adatok  
Budapesten 4 mérési helyszínen alapján**

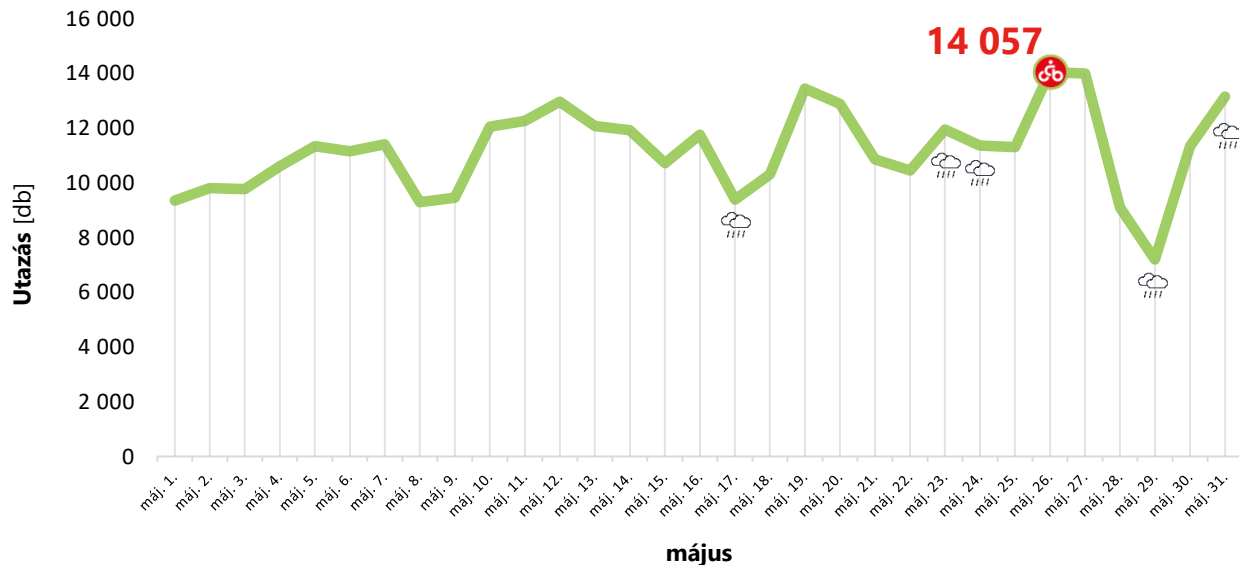






Májusban a MOL Bubival több mint **346 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 11 186. Emellett a MOL Bubi májusi átlagos (2015–2020) forgalmához mérten az új szolgáltatást **5x** több alkalommal vették igénybe ebben a hónapban.

### MOL Bubi utazások száma



A MOL Bubi utazásokra kedvezően hatott a kellemes időjárás, valamint az új állomások és kerékpárok átadása. 2022 májusában csaknem kétszer annyit utazás történt, mint idén áprilisban.





## Kiemelt esemény

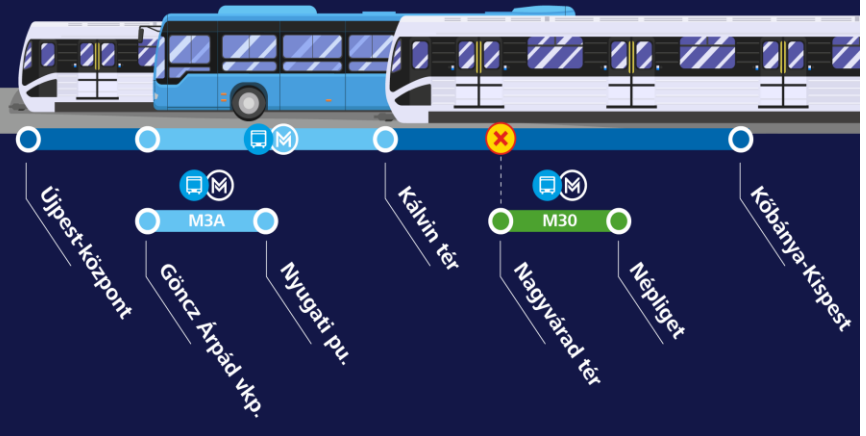
Május 14-étől hétköznapokon már a Kálvin térig jár az M3-as metró



Már a Kálvin térig jár az M3-as metró a déli szakaszon, miután átadták felújított Semmelweis Klinikák, a Corvin-negyed és a Kálvin tér állomást. A rekonstrukció folytatódik: az állomás átépítése miatt a Nagyvárad téren nem állnak meg a szerelvények, és továbbra is dolgoznak az észak–déli metróvonal középső, Kálvin tér és Göncz Árpád városközpont közötti szakaszán, ezért ott pótlóbuszsal lehet utazni.



### A METRÓ ÉS A PÓTLÓBUSZOK KÖZLEKÉDÉSE HÉTKÖZNAPO NAPKÖZBEN





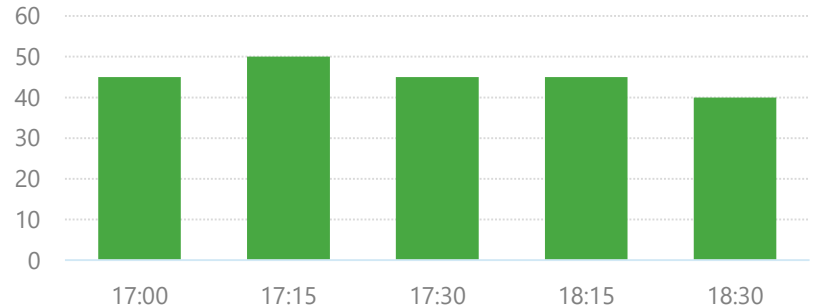
## Kiemelt esemény

# Élőzenés metrókoncert a közlekedési kultúra napja alkalmából

A Budapesti Közlekedési Központ ingyenes élőzenei koncerttel színesítette ügyfeleinek utazását május 11-én, a közlekedési kultúra napja alkalmából a kiváló akusztikával rendelkező Szent Gellért téri metróállomás középső szintjén. A szerda délutáni csúcsidőben, 16:30 és 18:30 között Havai Gábor gitáros-énekes és Koszti Márk dobos akusztikus duója szórakoztatta a közösségi közlekedést igénybe vevőket. A két zenész ezzel a formációval április végén debütált a Budapesti Tavasz Fesztiválon, a zenekar repertoárját saját dalok és feldolgozások színesítik.



### 4 Az élőzenei metrókoncerten az érdeklődők száma Szent Gellért tér – Műgyetem metróállomáson [fő]





# Még több adat

## Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



UNIÓS PROJEKTEK / ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ / ELÉRHETŐSÉGEK / Q / f / @ / v / d / @ / BLOG / HU

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS

JEGYEK ÉS BÉRLETEK

UTAZÁSI INFORMÁCIÓK

FEJLESZTÉSEK

**HÍREK**

A BKK-RÓL

KARRIER

A közlekedést érintő változ(tat)ásokhoz folyamatos és átfogó adatgyűjtés, illetve azok elemzése szükséges, hogy működtetni és szervezni tudjuk a főváros közlekedési rendszerét, felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről. Elkötelezettek vagyunk abban, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljuk. Minden, a forgalmi adatokkal kapcsolatos információt egy új, áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok oldalon](#) található meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett újdonságként szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG

