



2022. áprilisi kerékpárforgalmi riport

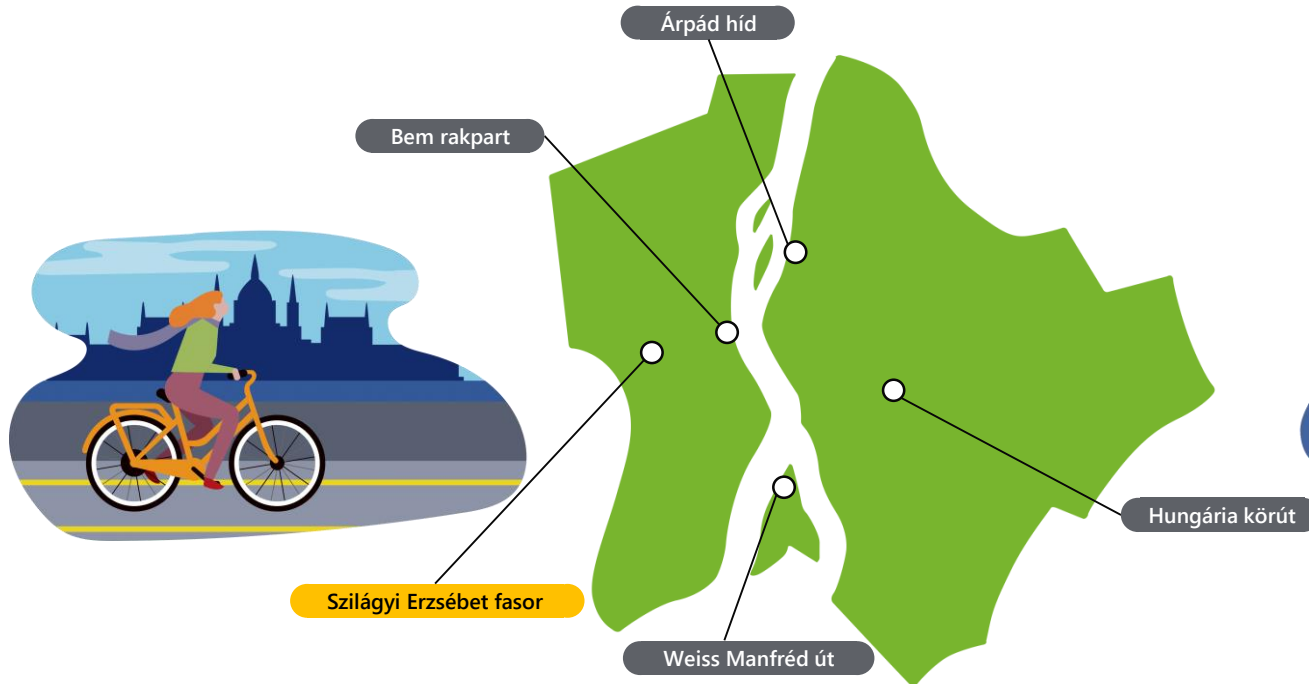




Hol mérjük a kerékpárforgalmat Budapesten?

4+1

helyszínről kapunk adatokat a műszeres kerékpárszámlálók segítségével, közülük négy állandó helyszín 2017. január 1-je óta folyamatosan tájékoztat. Továbbá időszakos méréseket is végzünk: áprilisban a Szilágyi Erzsébet fasorra került ideiglenesen mérőeszköz. Az így gyűjtött adatok segítenek megismerni a budapesti kerékpárforgalom mértékét, valamint annak ingadozásait a napok / hetek / hónapok tekintetében.



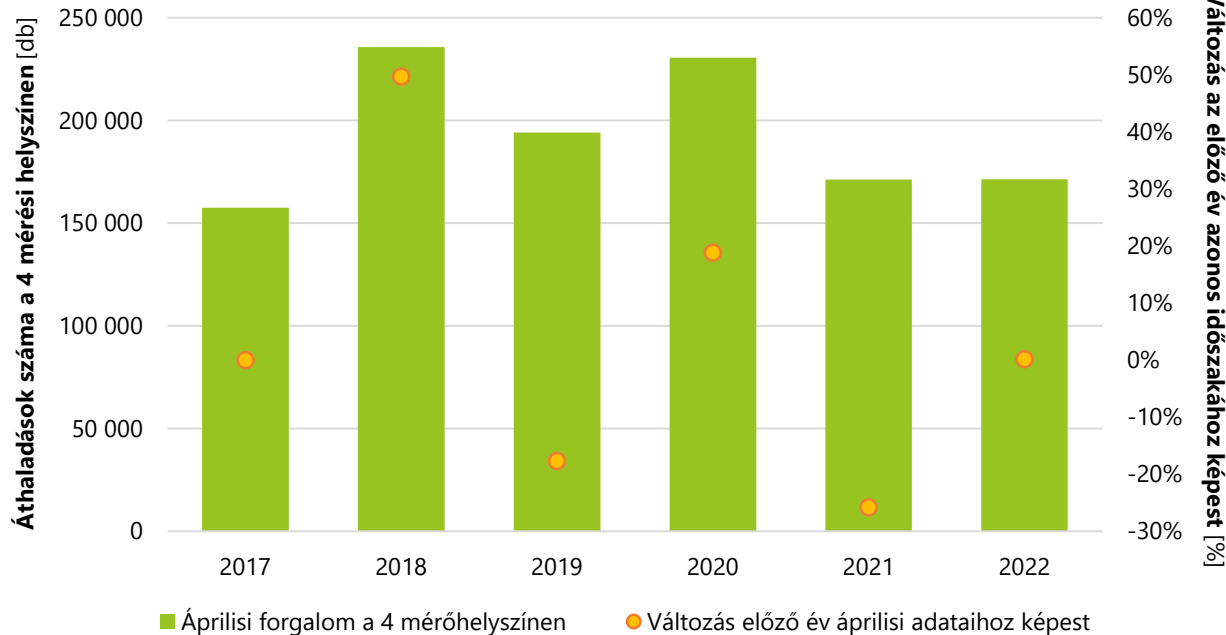


A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, áprilisban

Több mint **171 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 mérőhelyen 2022

áprilisában. Ebben a hónapban 247-tel több áthaladás történt, mint 2021 áprilisában, azonban 2019-hez képest mintegy 12%-os, 2020-hoz képest pedig 26%-os csökkenés figyelhető meg. A visszaesés oka az idei április alacsonyabb havi középhőmérsékleti értéke.

Áprilisi kerékpárforgalmi adatok Budapesten 4 mérési helyszínen alapján

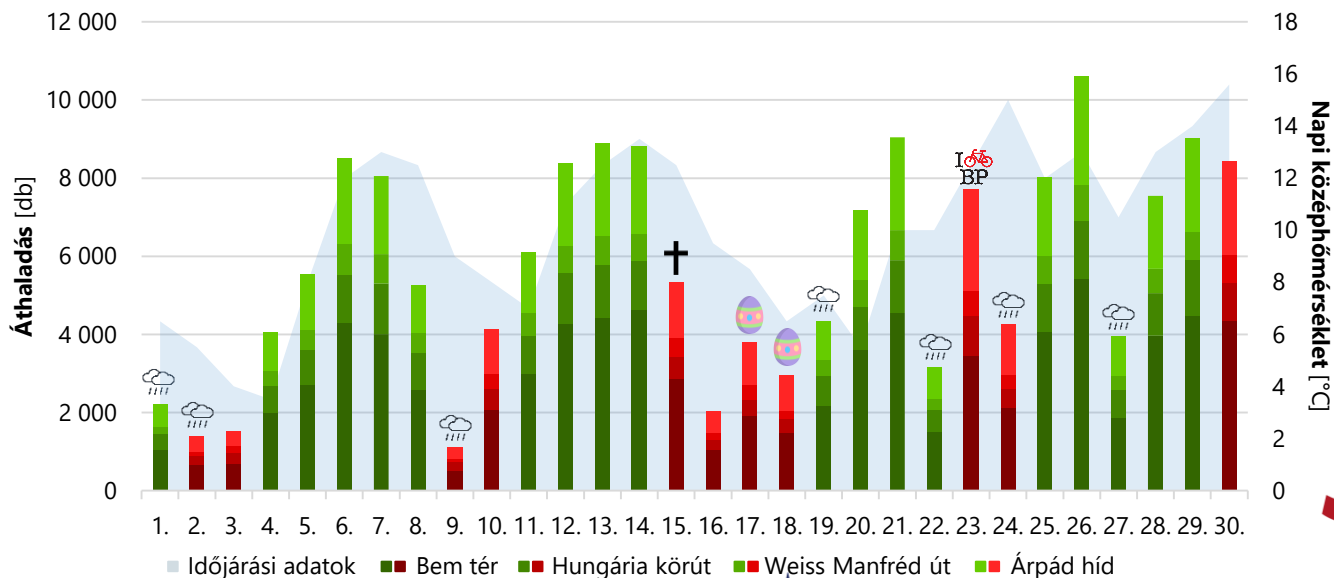


24h

A 4 mérőpont napi és heti forgalmi adatai

Az adatok alapján a kerékpárforgalom magasabb volt munkanapokon: az áprilisi munkanapi átlag 6772, a pihenőnapi átlag 3881 áthaladás. A két naptípus közti különbség elsősorban az időjárással magyarázható: április egészét tekintve jelentős visszaesés látható a csapadékos napokon. A jó idő beköszöntével a hétköznapi forgalom mellett a hétvégén is számottevően megemelkedett a forgalom, kiemelten április 23-án, az I. bike Budapest felvonulás napján, valamint április 30-án.

Az egyes érzékelők napi forgalmi adatai áprilisban



4 mérőpont
áprilisi napi átlaga:

5 712

munkanapok átlaga:

6 772

pihenőnapok átlaga:

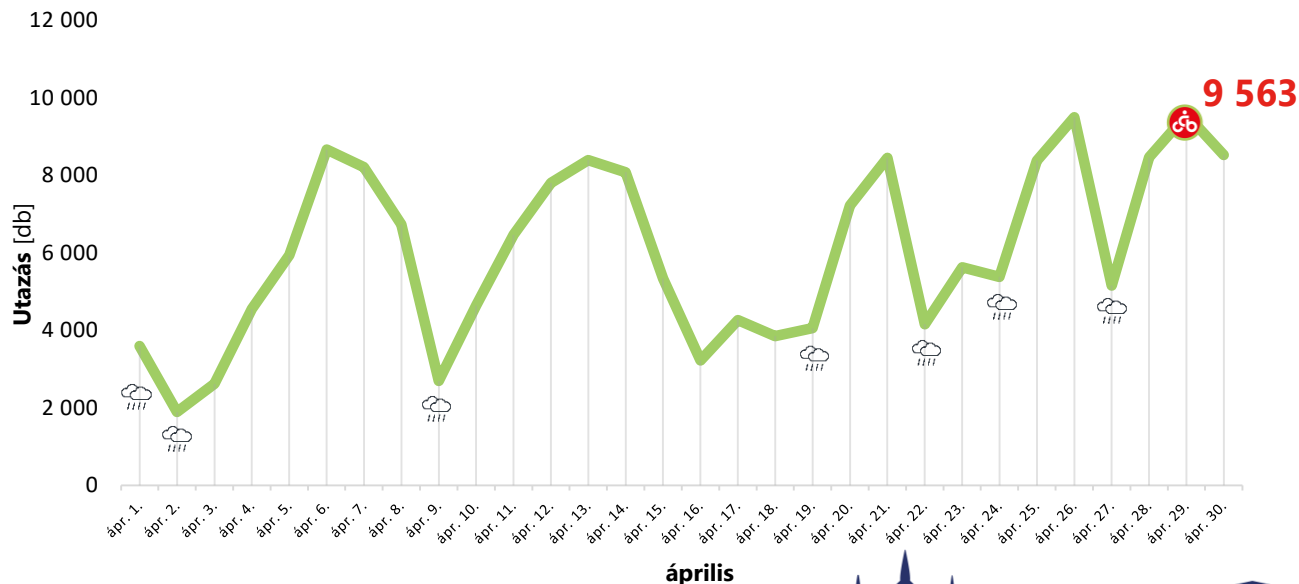
3 881





Áprilisban a MOL Bubival több mint **181 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 6047. Emellett a MOL Bubi áprilisi átlagos (2015–2020) forgalmához mérten az új szolgáltatással **4x** több utazás történt ebben a hónapban.

MOL Bubi utazások száma



Áprilisban további 5 gyűjtőállomással bővült a MOL Bubi közbringa-szolgáltatás. A gyűjtőállomásokat a VIII. kerületben, a Magdolna- és Orczynegyedben találhatjátok.





A MOL Bubi áprilisi hónapja számokban



MEGTETT
ÖSSZES TÁVOLSÁG

362 790 km



A LEGNÉPSZERŰBB
GYŰJTŐÁLLOMÁS

1301 – Jászai Mari tér

4031 felvétel
4044 leadás



TÁRSADALMI ÉS KÖRNYEZETI HASZNOK*

Társadalmi haszon (forint)

52 millió Ft

Megspórolt CO₂-kibocsátás (tonna)

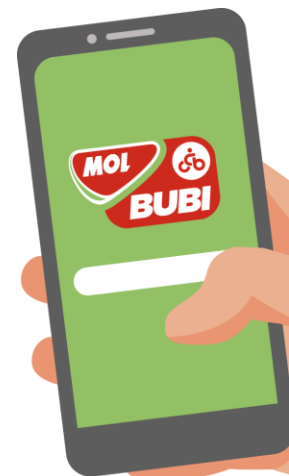
58 tonna

UTAZÁSOK SZÁMA (db)

181 395

* Forrás: bringazzamunkaba.hu

A társadalmi hasznok magukba foglalják az egészségügyi hasznokat, az utazási időt, valamint az üzemanyag-megtakarítást és a környezeti hasznokat.

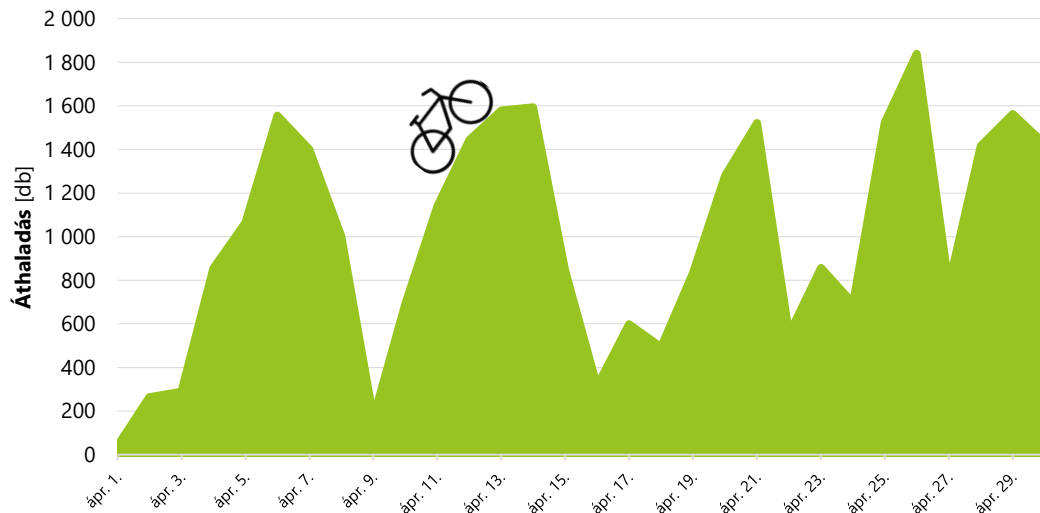




A Szilágyi Erzsébet fasori időszakos mérés

Az állandó mérési helyszínek mellett a város különböző pontjain ideiglenes méréseket is végzünk 2-3 hónapos időintervallumokban, hogy minél átfogóbb képet kapjunk a kerékpárral közlekedők utazási szokásairól. Ezeken a méréseken TUBE-rendszerű detektorokat használunk. Ez két darab, az útpályára rögzített párhuzamos gumicsőből álló, pneumatikus elven működő forgalomszámláló eszköz. Amikor egy jármű kereke áthalad a csöveken, a tömlőben lévő levegőben nyomásváltozás keletkezik, ezt az impulzust érzékeli a számlálóegység. A Szilágyi Erzsébet fasoron ilyen típusú mérőeszközt helyeztünk ki április 1-jén a kerékpáros-forgalom számlálására. A Szilágyi Erzsébet faszorra helyezett mérőpont kiválasztását a földrajzi elhelyezkedése indokolta: hegyvidéki és belvárosi területet összekötő fő közlekedési tengely, illetve önálló kerékpárforgalmi létesítményként nincs alternatívája.

Szilágyi Erzsébet fasoron történő áthaladások száma áprilisban



Áprilisban
az összes áthaladás:

29 618

Munkanapokon
az átlagos áthaladás:

1 209

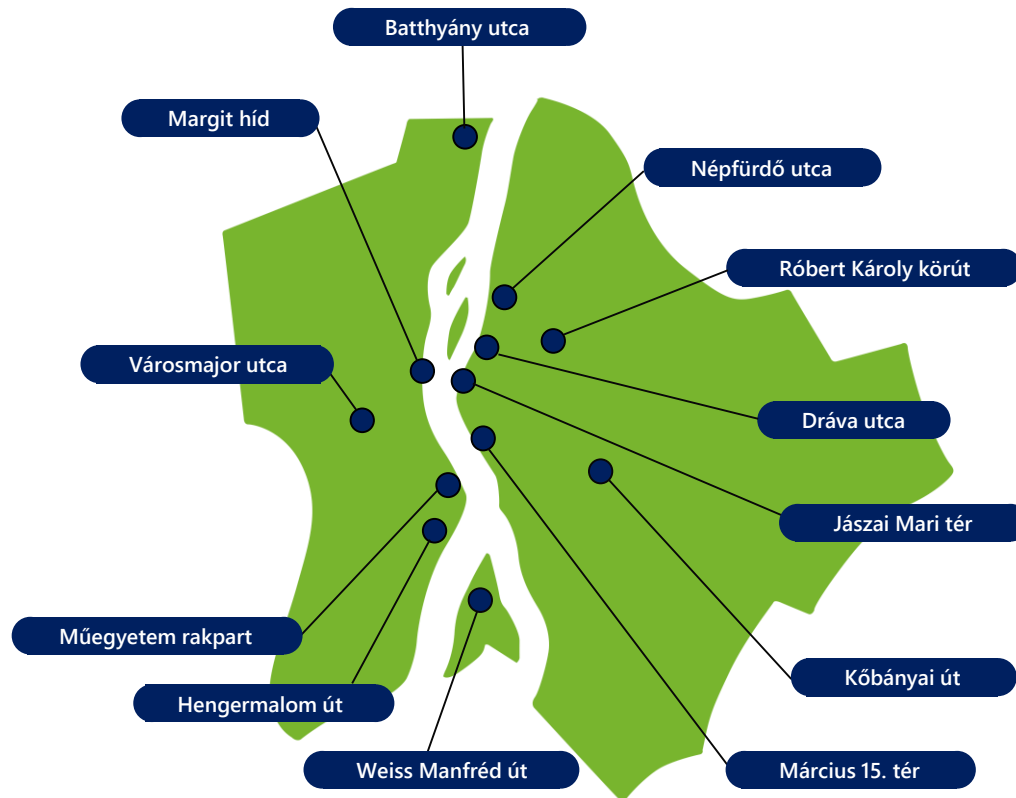




Gondoltad volna?



A Budapest Közút Zrt. 2021. év folyamán újabb mérőhelyekkel bővítette közúti monitoringrendszerét, ennek keretében fejlesztette Budapest kerékpáros-hálózatának monitoringrendszerét is. A projektben **12 helyszínen** építettek ki az adott helyszín összes releváns irányát mérni képes, központi adatkapcsolattal rendelkező **kerékpárszámláló állomást**, amelyet két helyszínen kijelzővel is kiegészítettünk (Műegyetem rakpart, Bem tér – Margit híd). A fejlesztés a „CROCODILE 3_HU” elnevezésű projekt keretében EU-s támogatással valósult meg.





2022-ben április 23-án rendezte meg a Magyar Kerékpárosklub az I bike Budapest kerékpáros felvonulást, amelyen Budapest közlekedésszervezőjeként a BKK is részt vett. Az esemény célja, hogy felhívja a figyelmet a kerékpározás és a biztonságos közlekedési lehetőségek fontosságára, hiszen ahol bringázni jó, ott élni is jó. A tapasztalatok azt mutatják, hogy a világ legélhetőbb, sikeres városaiban széles körben – gyerekeknek, időseknek, nőknek, mozgásukban korlátozott embereknek, triciklivel és/vagy kézzel hajtható járművel is – könnyen hozzáférhető és vonzó közlekedési lehetőség a kerékpározás. A városi biciklizés ugyanis nem extrém sport, hanem a mindennapok része. Legyen szó akár munkába, iskolába járásról, bevásárlásról vagy kikapcsolódásról.

Az I bike Budapest minden évben kitűnő alkalom arra, hogy tömegek tapasztalják meg, milyen lehetne egy olyan Budapest, ahol biztonságosan, gyorsan és közvetlenül lehet eljutni kerékpárral az úti célunkig – akár gyerekekkel együtt biciklizve, vagy a kevésbé rutinosak számára is.

A BKK és Budapest célja, hogy 2030-ra bárki bármikor választhassa a kerékpározást közlekedési módként. A témával kapcsolatos fejlesztési terveinkről [ide kattintva](#) olvashattok. Kerékpáros fejlesztéseinkről további információkat [ide kattintva](#) találtak.

