

# 2022. áprilisi közlekedési riport

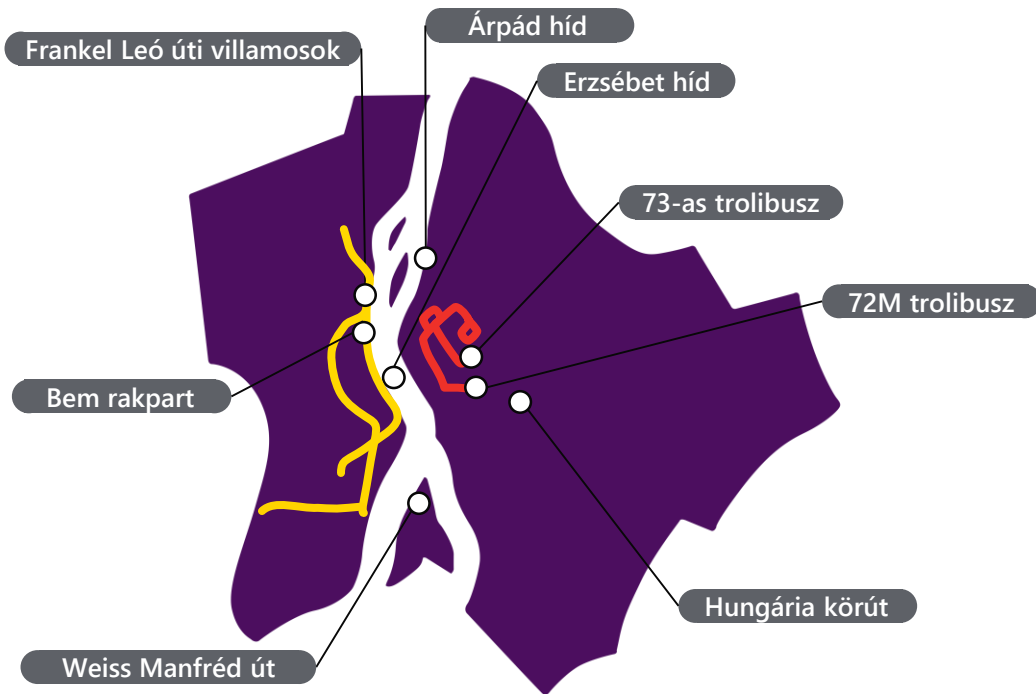




# Áprilisi kiemelt mérési helyszínek

## Folyamatos adatgyűjtés és -elemzés a BKK-nál

Áprilisban is gyűjtötte és elemezte a BKK a különböző közlekedési módok adatait. Ebben a hónapban az Erzsébet hídon áthaladó forgalmat ágazati megoszlás szerint vizsgáltuk meg, illetve érdekességet is olvashattok a Frankel Leó úti villamosok és a 72M trolibuszok utasforgalmi adatairól.



## Adataalapú döntések

A BKK adatelemzői egész évben gyűjtik és kiértékelik a fővárosi forgalommal kapcsolatos valamennyi ágazat (aktív, egyéni, közösségi) adatait, hogy azok segítségével működtessük és szervezzük a fővárosi közlekedés rendszerét, valamint felelősen döntünk a fejlesztéseinkről és a közlekedést érintő változtatásokról annak érdekében, hogy szolgáltatásaink színvonala a lehető legmagasabb legyen.

Akkor dönthetünk megalapozottan a különböző beavatkozásokról, mint például a sűrűbb közlekedésről, menetrendi változásokról vagy hálózati módosításokról, ha minél több forgalmi adat is a rendelkezésünkre áll.

Egy-egy bevezetett változás, fejlesztés után is folyamatosan figyeljük a hatásokat, hogy dönteni tudjunk az esetleges korrekciókról.

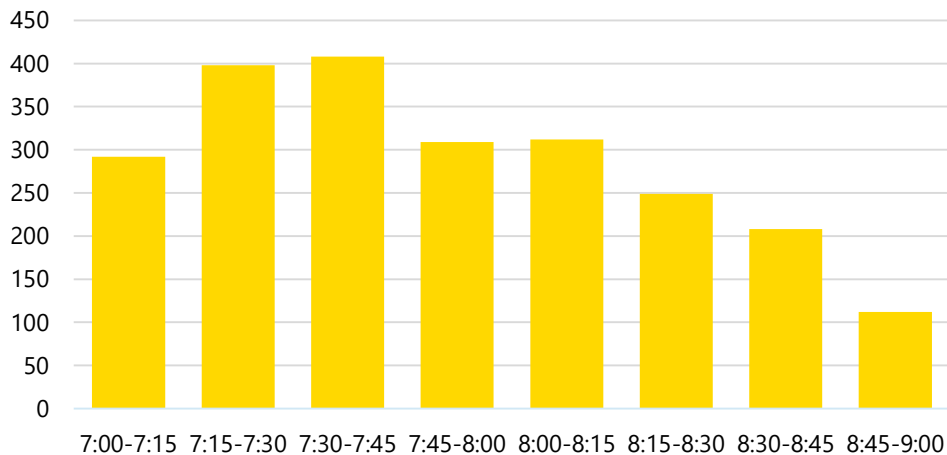
Kíváncsi vagy, hogyan gyűjtjük a forgalmi adatokat? Olvasd el [blogunkban!](#)



# A budai fonódó villamosok utasforgalma

## Megbízható, gyors közlekedés a Frankel Leó úti villamosokkal

**A 17-es, 19-es és 41-es villamosok a Bécsi út / Vörösvári út felől a Margit híd, budai hídfőhöz érkező utasforgalma a délelőtti csúcsidőben [fő/negyedóra]**



A 17-es, 19-es és 41-es villamos az észak-budai régióból gyors eljutást biztosítanak Buda belvárosa felé. Az útvonal egyik szakasza a Frankel Leó út, amelyen – a vonali forgalomcsillapításnak köszönhetően – a villamosokat nem akadályozza az egyéb gépjárműforgalom. A 7 és 9 óra között háromperces átlagos követést biztosító villamosközlekedésben a szűk értelemben vett csúcsidő 7.15 és 7.45 között van. Ezzel szemben a párhuzamos főútvonalakon – az Árpád fejedelem útján és a Slachta Margit rakparton – 8.15 és 8.45 között a legtelítettebbek a sávok. Ebben az időszakban a villamosok utasforgalma csökken, ugyanakkor az átlagos követési idő változatlan. Vagyis amíg a közúton jelentős a torlódás, tehát az utak elérték a maximális teljesítőképességüket, addig a villamosokon további szabad kapacitás áll rendelkezésre.

### Közúti forgalmi torlódások



Az Árpád fejedelem útján a Margit híd felé



A Slachta Margit rakparton a Margit híd felé



# 72M trolibusz-megállóhelyek az Állatkerti körúton Fenntartható közlekedéssel a Városligetbe

A Városliget Budapest második legnagyobb közparkja, ami számos lehetőséggel várja látogatóit. A Városliget megközelíthető több környezetbarát közlekedési eszközzel, többek között a 72M trolibusszal, az M1-es metróval és MOL Bubival, amelyekkel lehetséges a park szívébe is eljutni. Az M1-es metróval több utas veszi igénybe a Városligetben, mint a 72M trolibuszt. Bár utóbbi szintén népszerű, hiszen a megállóit közvetlen elérést biztosítanak több városligeti kikapcsolódási lehetőséghez.

MOL Bubi gyűjtőállomás forgalma  
2022. április utolsó hétfőjén:

**1401 - Széchenyi fürdő**

**287 db**

felvételek és leadások száma

Hétfévi megállóhelyi  
forgalom a 72M vonalán:

**Állatkert**

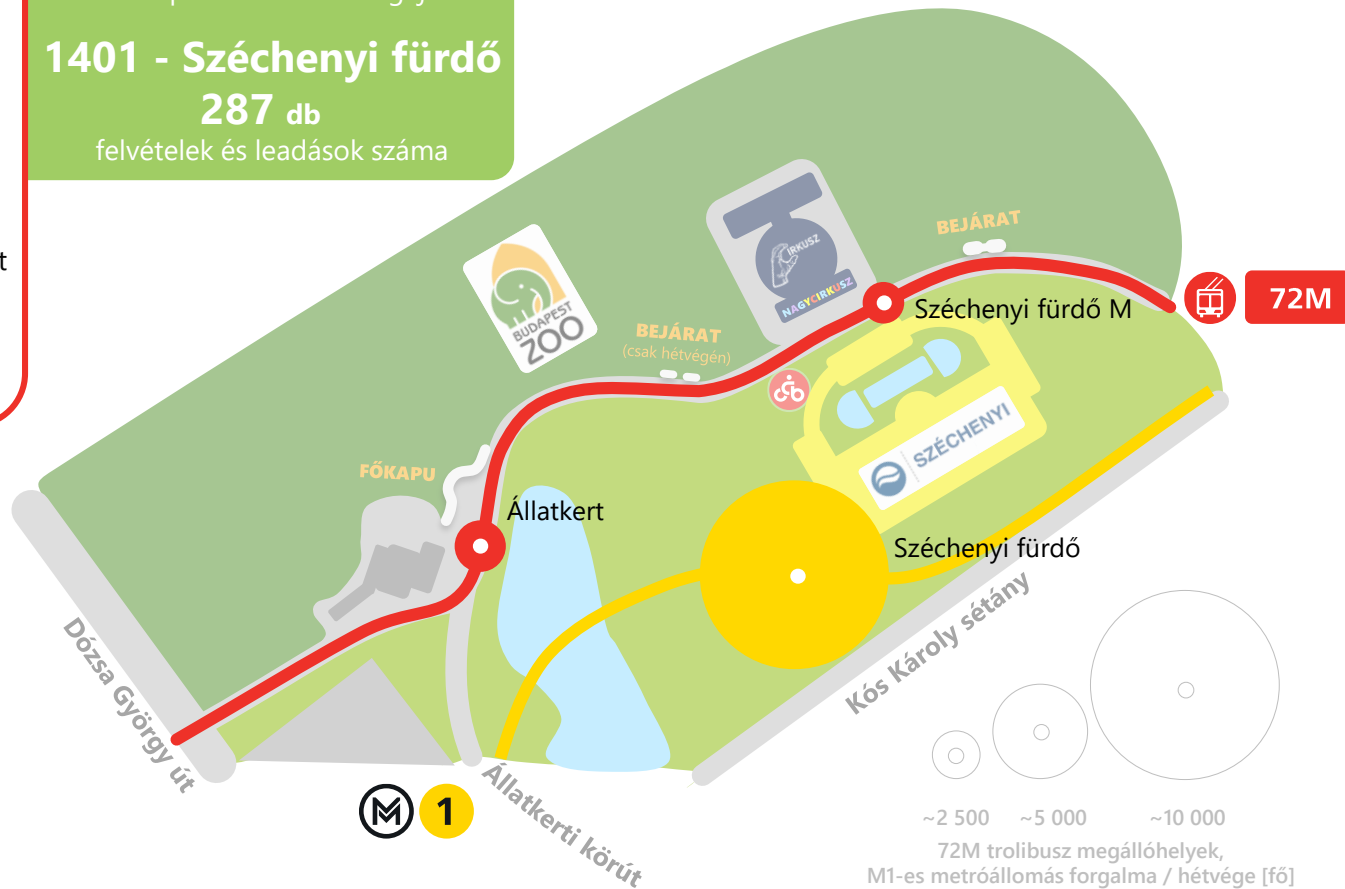
**2 698 fő**

le- és felszálló utas

**Széchenyi fürdő M**

**2 215 fő**

le- és felszálló utas





# Az Erzsébet híd forgalma

## Átutazók számának megoszlása a reggeli csúcsidőben, 7 és 9 óra között

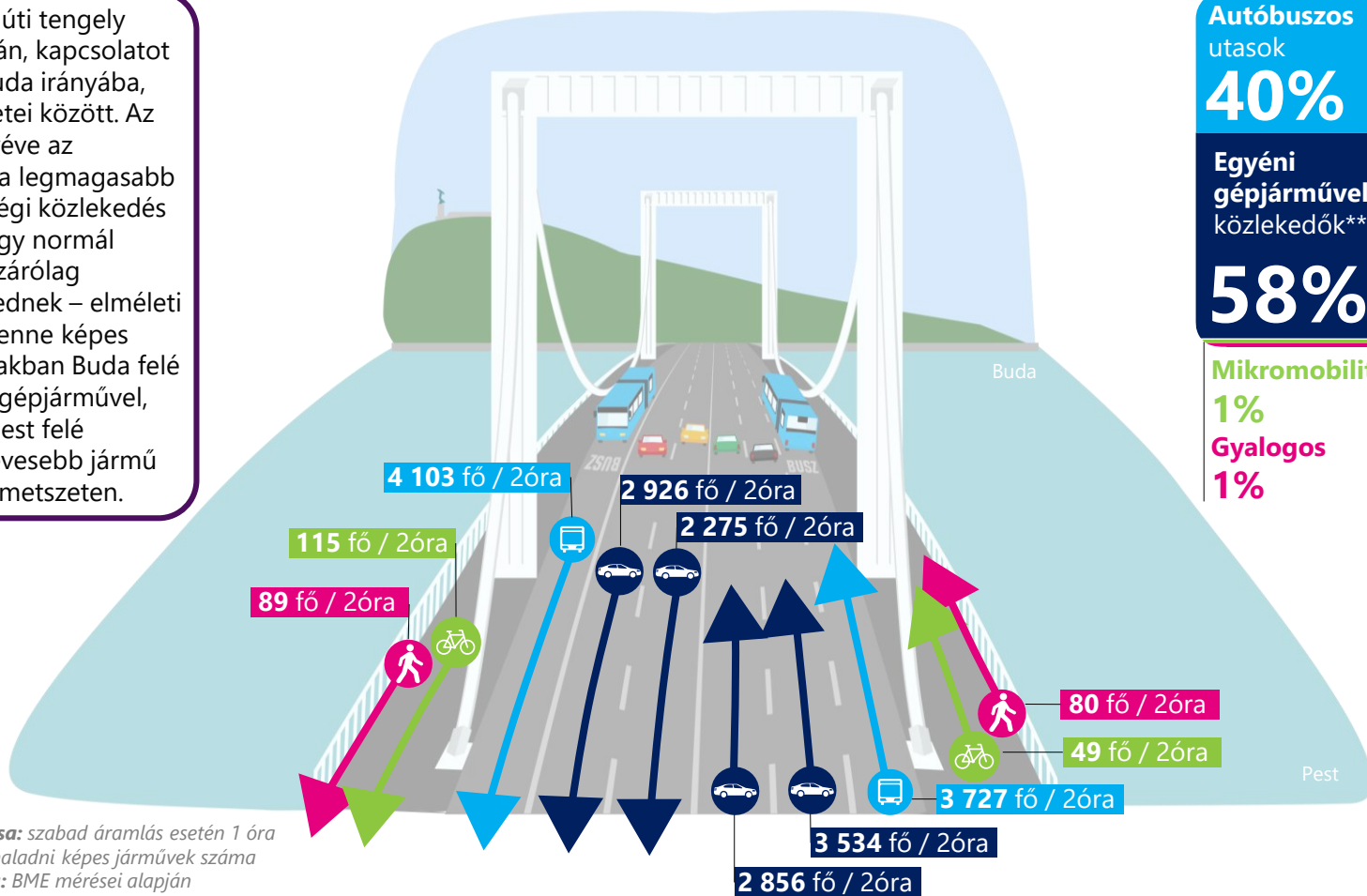
Az Erzsébet híd a Rákóczi úti tengely forgalmát vezeti át a Dunán, kapcsolatot teremtve Észak- és Dél-Buda irányába, valamint Pest belső kerületei között. Az összes sávot figyelembe véve az autóbusz forgalmi sávján a legmagasabb az utasforgalom a közösségi közlekedés révén. Ekkora forgalmat egy normál forgalmi sáv – amelyen kizárólag személygépkocsik közlekednek – elméleti kapacitása\* alapján nem lenne képes elvezetni. A vizsgált időszakban Buda felé többen utaztak át egyéni gépjárművel, ennek az oka az, hogy a Pest felé kialakult torlódás miatt kevesebb jármű tudott áthaladni a keresztmetszeten.

### Jelmagyarázat

- közösségi közlekedési járművel utazó
- mikromobilitással közlekedő
- gyalogosan közlekedő
- egyéni gépjárművel közlekedő

\***Forgalmi sáv elméleti kapacitása:** szabad áramlás esetén 1 óra alatt az adott keresztmetszeten áthaladni képes járművek száma

\*\***Egyéni gépjárműutások száma:** BME mérései alapján megállapított átlagos értékkel számolva – **1,3 fő/jármű**



**Autóbuzsos utasok**

**40%**

**Egyéni gépjárművel közlekedők\*\***

**58%**

**Mikromobilitás**

**1%**

**Gyalogos**

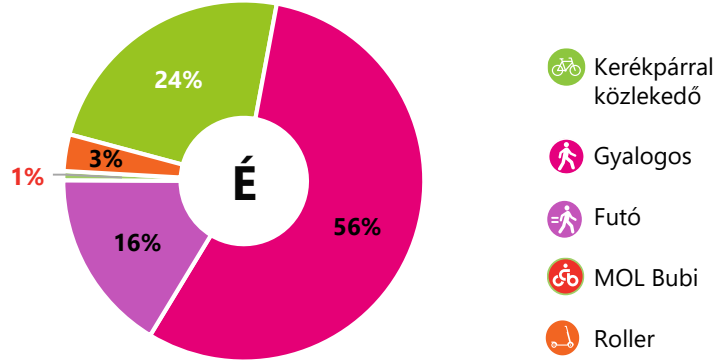
**1%**



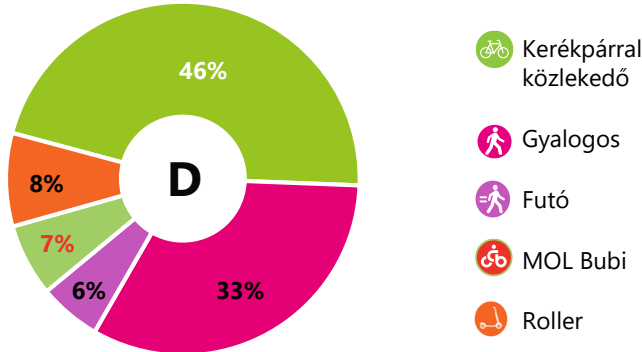
# Az Erzsébet híd forgalma

## Autóbuszok, aktív és mikromobilitás adatai

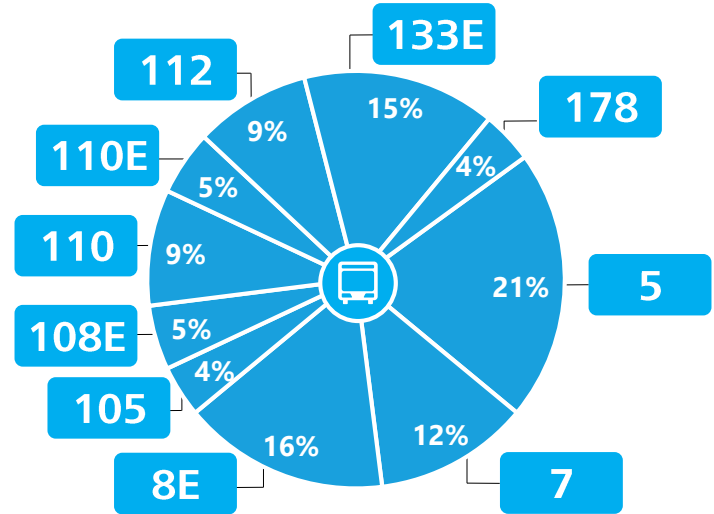
**Aktív és mikromobilitás megoszlása az Erzsébet híd É-i oldalán 04.28., 7-9 óráig**



**Aktív és mikromobilitás megoszlása az Erzsébet híd D-i oldalán 04.28., 7-9 óráig**



Az Erzsébet hídon jelenleg nem áll rendelkezésre önálló kerékpáros-infrastruktúra, így a kerékpárral vagy a más mikromobilitási eszközzel közlekedők jellemzően a járdát veszik igénybe a nagy sebességű gépjárműforgalom miatt. A mérési eredmények alapján a híd déli oldalán jóval magasabb arányban közlekednek kerékpárral és egyéb mikromobilitási eszközzel, mint gyalogosan. Megemlítendő, hogy az északi járda a budai hídfőnél lépcsőben végződik, míg a déli járdától kijelölt kerékpárút vezet a rakpart felé.



Az autóbuszokkal utazók legnagyobb arányban a teljes üzemidőben közlekedő csuklós járművekkel kiszolgált 5-ös, 7-es, 8E, 133E vonalakat vették igénybe. Ezek esetében továbbra is indokolt tehát a nagy kapacitású járművek közlekedése a vizsgált szakaszon.

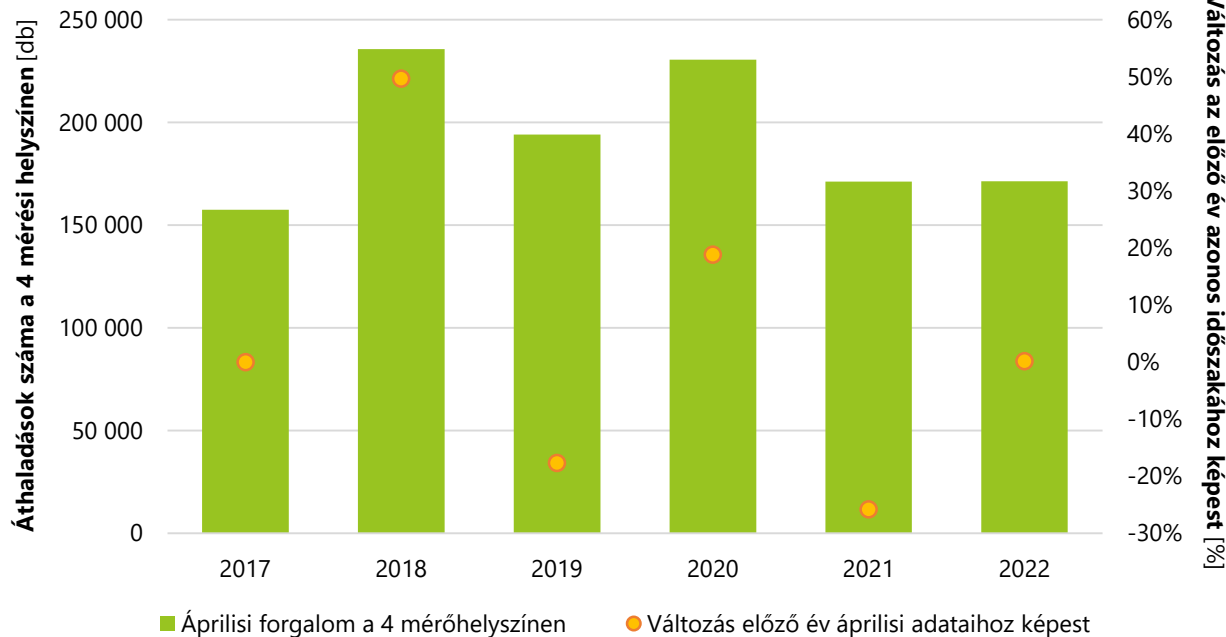


# A kerékpárforgalom összehasonlítása 2017 és 2022 között, áprilisban

Több mint **171 ezer** áthaladást regisztráltak a 4 mérőhelyen 2022

áprilisában. Ebben a hónapban 247-tel több áthaladás történt, mint 2021 áprilisában, azonban 2019-hez képest mintegy 12%-os, 2020-hoz képest pedig 26%-os csökkenés figyelhető meg. A visszaesés oka az idei április alacsonyabb havi középhőmérsékleti értéke.

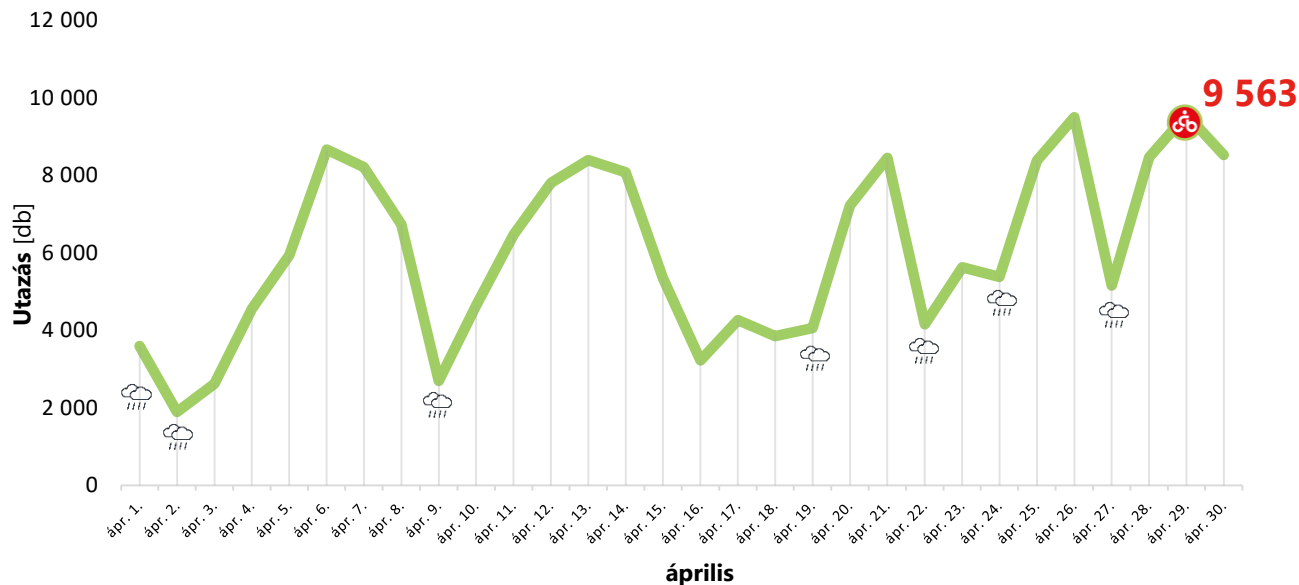
Áprilisi kerékpárforgalmi adatok  
Budapesten 4 mérési helyszínen alapján





Áprilisban a MOL Bubival több mint **181 ezer** utazás történt, naponta átlagosan 6047. Emellett a MOL Bubi áprilisi átlagos (2015–2020) forgalmához mérten az új szolgáltatással **4x** több utazás történt ebben a hónapban.

## MOL Bubi utazások száma



Áprilisban további 5 gyűjtőállomással bővült a MOL Bubi közbringa-szolgáltatás. A gyűjtőállomásokat a VIII. kerületben, a Magdolna- és Orczynegyedben találhatjátok.





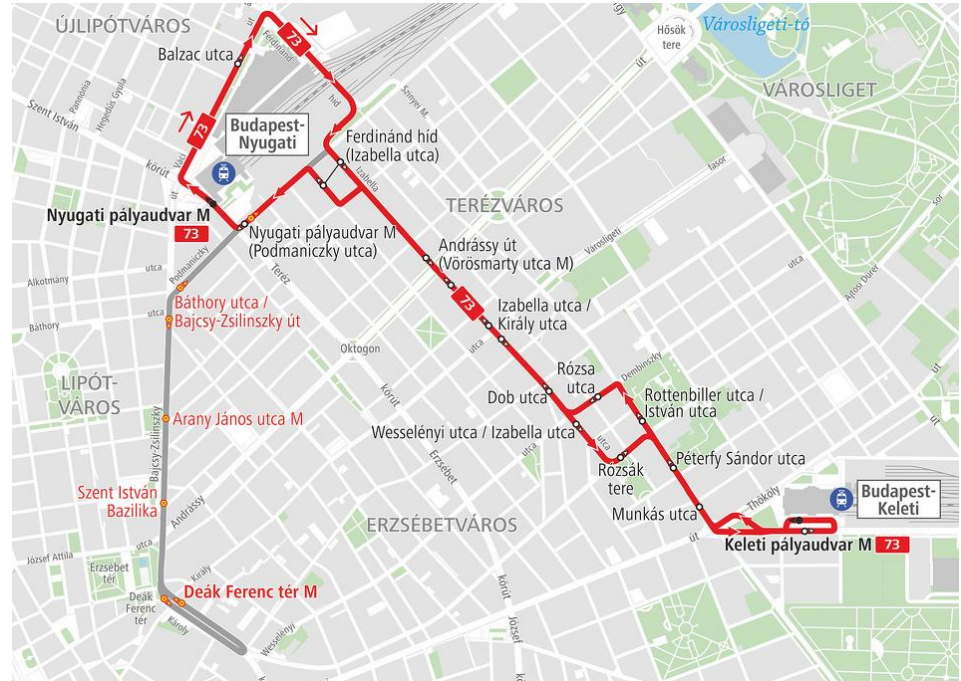


## Kiemelt esemény

# Új útvonalon, sűrűbben jár a 73-as trolibusz



A jelenleginél gyakrabban és új útvonalon, a Keleti pályaudvar és a Nyugati pályaudvar között jár a 73-as trolibusz április 15., péntektől. Ezzel egy időben a járat számozása is megváltozott: az eddigi 73M helyett 73-asként járnak a trolik. Úgy módosítottuk a járat ideiglenes útvonalát, hogy az a Nyugati pályaudvar környékén jelentősen javítsa a szolgáltatás színvonalát.





# Még több adat

## Minden forgalmi adat egy helyen: online diagramok a BKK honlapján



BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT



UNIÓS PROJEKTEK



ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ У БУДАПЕШТИ

ELÉRHETŐSÉGEK



BLOG / HU

MENETREND, UTAZÁSTERVEZÉS

JEGYEK ÉS BÉRLETEK

UTAZÁSI INFORMÁCIÓK

FEJLESZTÉSEK

HÍREK

A BKK-RÓL

KARRIER

A közlekedést érintő változ(tat)ásokról folyamatos és átfogó adatgyűjtésre, illetve ezek elemzésére van szükség, hogy működtetni és szervezni tudjuk a főváros közlekedési rendszerét, felelősen döntsünk a fejlesztéseinkről. Elkötelezettek vagyunk, hogy a lehető legtöbb információt közérthető formában, ismertető jelleggel publikáljunk.

Minden, a forgalmi adatokkal kapcsolatos információt egy új, áttekinthető felületen, a [Forgalmi adatok, diagramok oldalon](#) található meg a BKK honlapján. A közlekedési riportok mellett újdonságként szemléletesen, interaktív diagramokkal mutatjuk be az egyes ágazatok adatait.

- HÍREK
- NEKEM BUDAPEST PODCAST
- A BKK FACEBOOK-OLDALA
- A BKK YOUTUBE-CSATORNÁJA
- FORGALMI ADATOK, DIAGRAMOK**
- BLOG



Autóbuszvonalak összesített adatai



Kerékpáros mérőpontok adatai



MOL Bubi utazásszám



Eco-counter mérőeszközök adatai



Közúti forgalmi naptár



A közúti forgalom adatai