

1037/24-1/2025/1037

2025. ÉVI ÉVES MEGÁLLAPODÁS A KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉSHEZ

(a továbbiakban: „**Megállapodás**”), amely létrejött egyrészről a

Cégnév: **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
Adószám: 23028966-4-44
Csoportazonosító szám: 17781372-5-44
Cégjegyzékszám: 01-10-046840
(a továbbiakban: „**BKK**” vagy „**Megrendelő**”),

másrészről a

Cégnév: **Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Székhely: 1980 Budapest, Akácfa utca 15.
Adószám: 12154481-4-44
Csoportazonosító szám: 17781372-5-44
Cégjegyzékszám: 01-10-043037
(a továbbiakban: „**Szolgáltató**” vagy „**BKV**”)

(BKK és Szolgáltató a továbbiakban együttesen a „**Felek**”, külön-külön a „**Fél**”) között, alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel.

1. Előzmények

A BKK és a Szolgáltató közötti Közszolgáltatási Szerződés (a továbbiakban: Szerződés) 2021. január 1. napján lépett hatályba.

A BKK és a Szolgáltató között a 2025. évi Éves Megállapodás (a továbbiakban: Megállapodás) megkötésének feltétele a BKK és a Budapest Főváros Önkormányzata közötti 2025. évi Közlekedésszervezői Éves Szerződés megléte. E feltétel hiányában a Felek a közöttük hatályban lévő Szerződés alapján 2024. december 20. napján a 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodást kötöttek, melyben az átmeneti időszakra (január-június)

rögzítésre kerültek a Megrendelt teljesítmények, a Közszolgáltatási díj mértéke, valamint a Közszolgáltatás minőségi követelményei.

A Szolgáltató és a szakszervezetek 2025. január 17. napján bérmegállapodást kötöttek.

A Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Kijelölő Rendelet) 12. § (3) bekezdése szerint a Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK között hatályos Feladat-ellátásról és Közszolgáltatásról szóló Keretmegállapodás (a továbbiakban: Keretmegállapodás) alapján összeállításra kerülő Közlekedésszervezői Éves Szerződést az ellátásért felelős és a közlekedésszervező legkésőbb tárgyév május 31. napjáig köti meg.

A 2025. évi Közlekedésszervezői Éves Szerződés aláírása teremtette meg jelen Megállapodás megkötésének feltételeit.

2. A Szerződés alkalmazására vonatkozó rendelkezések

Felek rögzítik, hogy a 2025. évben a jelen Megállapodás speciális rendelkezéseit tekintik elsődlegesnek, különös tekintettel a Közszolgáltatási díj számítási módszertanára (Szerződés 1. számú melléklete), a Közszolgáltatási díj kifizetésére, díjelőleg igénylésére (Szerződés 3.3 pontja) a Kötbérek érvényesítésére (Szerződés 9.2.5 pontja). A Szerződésnek a jelen Megállapodással esetlegesen ellentétes rendelkezéseit a Megállapodás hatálya alatt nem alkalmazzák.

A 2025. évi Átmeneti Finanszírozási Megállapodás hatálya jelen Megállapodás megkötésével, de legkésőbb 2025. június 30. napjával szűnik meg.

Felek a 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodás alapján januártól a Megállapodás mindkét Fél által történő aláírásáig kifizetett, valamint a jelen Megállapodás szerint 2025. januártól a Megállapodás Felek általi aláírásáig tartó időszakot illető Közszolgáltatási díj különbségével, 2025. január - május havi időszakokra vonatkozóan 12 895 545 ezer Ft-tal, valamint a 2025. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodásban rögzített Közszolgáltatási díj terhére igényelt és a BKK által kifizetett 16 934 000 ezer Ft előleggel, továbbá a 2024. évre megállapított 818 750 ezer Ft összegű Bonusszal a Megállapodás mindkét Fél általi aláírását követő 10 napon belül pénzügyileg elszámolnak.

3. Megállapodás tárgya

Jelen Megállapodás a Szerződés 3. pontjára tekintettel, a Szerződés szerinti Közszolgáltatási Követelmények ellátásának és finanszírozásának meghatározása céljából kerül megkötésre.

Felek jelen Megállapodásban egyúttal rögzítik a BKK által a Szolgáltató részére a 2025. január 1. napjától 2025. december 31. napjáig terjedő időszakra megrendelt közszolgáltatások részleges ellentételezéseként megfizetendő Közszolgáltatási díj összegét is.

4. A Megállapodás időbeli hatálya

Jelen Megállapodás hatálya 2025. január 1. napjától 2025. december 31. napjáig terjed ki.

A fentiekkel összefüggésben a Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodás hatályán esetlegesen túlnyúló, a Megállapodáshoz köthető (elszámolási stb.) kötelezettségek ugyanakkor a Megállapodásban foglaltak szerinti határidőben kötelezik a feleket.

5. Teljesítménykövetelmények

A 2025. évi közszolgáltatási teljesítménykövetelményeket a jelen Megállapodás I. számú melléklet 2. fejezete tartalmazza ágazati és havi bontásban.

6. Minőségi követelmények

A Közszolgáltatás tárgyidőszakai minőségi követelményeit a jelen Megállapodás I. számú melléklete és II. számú melléklete tartalmazza.

7. A finanszírozás mértéke

A közszolgáltatási teljesítménykövetelmények, a 2025. évi üzleti tervezés keretében meghatározott elvárások, a Fővárosi Közgyűlés által elfogadott 2025. évi Közlekedésszervezői Éves Szerződés és a Szolgáltató 2025. évi Üzleti Terve alapján, valamint a likviditási terv mérlegelése mellett tervezetten **195 827 109 362 Ft**, azaz százkilencvenötmilliárd-nyolcszázhuszonhétmillió-százkilencezer-háromszázhatvankettő forint Közszolgáltatási díj kerül meghatározásra.

Budapest Főváros Önkormányzata finanszírozási igényének csökkentése érdekében Szolgáltató 2025. évi Közszolgáltatási díjának meghatározása a Szerződés 1. sz. módosításában foglalt számítási módszertan egyes elemeinek kényszerűségből fakadó figyelmen kívül hagyásával történt, így a Budapest Főváros Önkormányzata által elfogadott, a Szolgáltató 2025. évi Üzleti Tervében megállapított, jelen Megállapodásban rögzített 2025. évi Közszolgáltatási díj nem biztosítja teljeskörűen a tervezett működési költségeinek fedezetét, ami szükségessé teszi, hogy a BKK cash pool együttműködés keretében cash pool igénybevételét biztosítsa a BKV részére. A belső hitelkeret összege 25 000 000 ezer Ft, azaz huszonöt milliárd forint összegű keret.

Továbbá a Felek egyéb likviditási intézkedések bevezetését is kezdeményezhetik a működés fenntartása érdekében. Tekintettel az előzőleg részletezett működési finanszírozási hiányra, a 2025. évi Üzleti Tervben meghatározott feladatok ellátása érdekében a Szolgáltató részére folyamatosan közszolgáltatási díj előleg biztosítása válhat szükségessé.

A Közszolgáltatási díj tervezetten 1 000 000 ezer Ft, azaz egymilliárd forint beruházási forrást tartalmaz.

Az energiahatékonysági kötelezettségi rendszerből befolyó bevételeket a BKV a BKK-val előre egyeztetett beruházási feladatok megvalósítására fordíthatja. Ezen feladatokról a Szolgáltató a havi, göngyölt negyedéves és éves közszolgáltatási beszámolóiban számol be és tájékoztatja a BKK-t. Szolgáltató vállalja, hogy e beruházási feladatok forrását, finanszírozását elkülönítetten tartja nyilván, kezeli és mutatja be a havi, göngyölt negyedéves és éves közszolgáltatási beszámolóiban. Az abban szereplő feladatok költségei nem számolhatók el a Közszolgáltatási díj terhére.

A Szolgáltató egyes beruházási feladataira Budapest Főváros Önkormányzata Fejlesztési Megállapodás keretében biztosít fejlesztési forrást. A Fejlesztési Megállapodás és annak módosításai, a rendelkezésre álló forrás bővítésével meghosszabbításra kerültek 2025. december 31-ig. A Szolgáltató vállalja, hogy e beruházási feladatok forrását, finanszírozását a Fejlesztési Megállapodásban foglaltak szerint elkülönítetten tartja nyilván, kezeli és mutatja be a havi, negyedéves és éves közszolgáltatási beszámolóiban. Az abban szereplő feladatok költségei nem számolhatók el a Közszolgáltatási díj terhére.

Továbbá minden egyéb, külső forrás bevonásával megvalósított beruházási feladatot Szolgáltató elkülönítetten tart nyilván, kezel és mutat be a havi, göngyölt negyedéves és éves közszolgáltatási beszámolóiban.

A 2025. évet érintően – a BKK által meghatározott premisszáknak megfelelően – Észszerű Nyereség nem került tervezésre a Szolgáltató részére.

A 2024. évi közszolgáltatás minőségi értékelése során megállapított 818 750 ezer Ft, azaz nyolcszáztizennyolcmillió-hétszázötvenezer forint Bonus a BKK-val egyeztetetten beruházási célra kerülhet felhasználásra. Az egyeztetési kötelezettség vonatkozik a 2021., 2022. és 2023. évekre megállapított, BKK által már kifizetett, valamint a 2025. évben felhasználásra kerülő Bonus összegére is. A 2024. évre megállapított Bonus jelen Megállapodás 2. pontja szerint kerül pénzügyileg rendezésre.

A 2025. évre Szolgáltató felé kiszabott kötbérek elszámolása és pénzügyi teljesítése negyedévente történik mindaddig, amíg a Szolgáltató részére megfizetett Közszolgáltatási díj és a Szolgáltató folyószámlahitel kerete fedezetet nyújt a Szolgáltató felmerülő költségeire; a folyószámlahitel keret felső határának elérését követően a Szolgáltató felé kiszabott kötbérek

elszámolása továbbra is negyedévente történik, de pénzügyi teljesítése ettől kezdve az éves elszámolás keretében, a meghatározott alulfinanszírozottság és észszerű nyereség pénzügyi ellentételezésével összevontan történik.

8. A finanszírozás szabályai

Felek a 2025. évi működési peremfeltételek figyelembevételével, a BKK által jelen Megállapodás I. sz. mellékletében megadott teljesítményadatokkal, valamint a Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK közötti Keretmegállapodás tárgyidőszakra vonatkozó Közlekedésszervezői Éves Szerződés figyelembevételével meghatározták a Közszolgáltatás, jelen Megállapodás hatálya szerinti időszakra vonatkozó mennyiségi és minőségi követelményeit, valamint a Közszolgáltatási díj összegét és a finanszírozás szabályait.

Tekintettel a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő társaságokat érintő finanszírozási előírásokra, ezen belül a BKK és a Fővárosi Önkormányzat közötti 2025. évi Közlekedésszervezői Éves Szerződésben foglalt finanszírozási feltételrendszerre, Felek a Szerződés 3.3. pontjában foglalt Közszolgáltatási díj kifizetésére vonatkozó rendelkezéseit a jelen Megállapodás rendelkezéseivel összhangban alkalmazzák.

Hivatkozva a Szerződés vonatkozó előírásaira (különös tekintettel annak a 4.2. pontjában leírt előzetes elszámolás szabályaira), valamint a Felek között folyamatosan egyeztetésre kerülő Szolgáltató által készítendő likviditási tervre, amennyiben a Szolgáltatónál alulfinanszírozottság merül fel, Felek a Szerződésben foglaltak szerint járnak el. Átmeneti jelleggel ezen eljárást a 4.2.3. pontban foglalt időszaktól eltérően, akár annál korábbi időpontban is, bármelyik tárgyévi göngyölt havi adat vonatkozásában lefolytatják, a 4.2.4. pontban foglaltakhoz képest 15 napon belüli intézkedési határidővel. Felek törekednek a Szolgáltató – a közszolgáltatás ellátásához szükséges – likviditási helyzetének folyamatos biztosítására, a BKK pedig ezzel összefüggésben, mint a közszolgáltatás megrendelője köteles eljárni a Fővárosi Önkormányzat felé a szükséges források megszerzése és a Szolgáltató közszolgáltatása fenntartása érdekében.

A Szolgáltató köteles minden hónap 15. napját megelőző 3. munkanapjáig elkészíteni és megküldeni a BKK részére a közszolgáltatási tevékenysége jelen Megállapodás VI. sz. melléklete szerinti likviditási tervét, amely tartalmazza a közszolgáltatás következő hónapjában várható kifizetésein alapuló aktualizált és megalapozott likviditási tervét, azaz a havi likviditási igényét, továbbá az azt követő három hónapra vonatkozó tájékoztató jellegű likviditási tervét.

A likviditási terv nem tartalmazhatja a Fejlesztési Megállapodás keretében biztosításra kerülő forrásokból finanszírozásra kerülő ismert tételeket.

A Felek megállapodnak abban, hogy a VI. sz. mellékletben foglalt likviditási terv mintát közös megegyezéssel az év során módosíthatják.

A megküldött likviditási tervet a BKK minden hónap 15. napját megelőző munkanapjáig megvizsgálja és dönt annak elfogadásáról. Amennyiben a BKK-nak valamilyen észrevétele, kifogása van a Szolgáltató benyújtott likviditási tervével kapcsolatban, akkor a Felek egyeztetnek. A havi Közszolgáltatási díj folyósításának ütemezését úgy kell meghatározni, hogy a közszolgáltatási tevékenysége tekintetében a Szolgáltató fizetőképessége folyamatosan biztosított legyen. A havi Közszolgáltatási díj összegéről szóló számla a BKK döntése és jóváhagyása alapján állítható ki és nyújtható be.

Amennyiben a BKK a havi Közszolgáltatási díj tényleges értékéről szóló döntését a hónap 15. napjáig nem közli, a Szolgáltató jogosult az adott hónap likviditási tervében szereplő összegről szóló számla benyújtására, és a likviditási helyzet alapján történő ütemezés szerinti kifizetésre. A likviditási alapon megállapított göngyölt havi Közszolgáltatási díj összege nem haladhatja meg a jelen Megállapodás V. sz. mellékletében rögzített havi Közszolgáltatási díjak göngyölt összegét azzal, hogy amennyiben a költségek és ráfordítások alakulása, vagy egyéb ok miatt a megrendelt közszolgáltatás biztosításához többlet forrás szükséges, a likviditási terv alapján a havi Közszolgáltatási díjon felül díjelőleg igénylésére jogosult, a Közszolgáltatási díj göngyölt összegétől eltérő mértékben, a jelen Megállapodás teljes időszakára vonatkozó összeg erejéig. A Szerződés 1. sz. módosításával összhangban a Megállapodásban rögzített Közszolgáltatási díj kimerülése esetén a 2026. év Közszolgáltatási díjának terhére jogosult a Szolgáltató díjelőleget kérni. Ez esetben a Közszolgáltatási díj 2026. évi átmeneti időszakra vonatkozó összegének meghatározása a Szerződés 3.2.2.a) pontja alapján történik.

Amennyiben a Szolgáltató fizetőképességének fenntartása indokolja, az aktualizált likviditási terv alapján a Szolgáltató a Szerződés 3.3.1 pontja szerint továbbra is jogosult a jelen Megállapodás V. sz. mellékletében szereplő, adott hónapra vonatkozó Közszolgáltatási díjat meghaladóan – a jelen Megállapodás 7. pontjában foglalt éves összegen túl is – díjelőleget igényelni. Ebben az esetben a Szolgáltató az adott hónap 12. napjáig indoklással alátámasztott módosított likviditási tervet köteles készíteni és küldeni azt a BKK részére. BKK a módosított likviditási terv elfogadásának kérdésében 3 munkanapon belül dönt, a pénzügyi ellentételezés a közlekedésszervezői források rendelkezésre állásának függvényében történik, mindenekelőtt célul kitűzve a Szolgáltató fizetőképességének folyamatos fenntartását.

A Közszolgáltatási díj ágazati és havi bontású összegét a jelen Megállapodás V. sz. melléklete tartalmazza.

Szolgáltató a jelen Megállapodás hatálya alatt a Közszolgáltatást a jelen Megállapodás és mellékletei szerinti részletes tartalommal és szolgáltatási szinten, valamint követelményeknek megfelelően köteles ellátni, figyelembe véve jelen Megállapodás 6. pontjában rögzítetteket.

BKK a Közszolgáltatási díjat előfinanszírozással fizeti meg Szolgáltatónak, a jelen Megállapodásban foglaltak alapján meghatározott ütemezés szerint.

A Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodás szerint a Felek a megrendelt Közszolgáltatás ellátása és annak pénzügyi finanszírozottsága érdekében a 2025. év várható pénzügyi helyzetének alakulását nyomon követik, értékelik és amennyiben a megrendelt Közszolgáltatás a jelen Megállapodásban foglalt Közszolgáltatási díj mellett a BKV által bizonyítottan nem biztosítható, úgy jelen Megállapodás módosítását kezdeményezik, illetve a változó – adottságként jelentkező – külső finanszírozási helyzet mellett különböző likviditásmenedzselési technikák alkalmazásával optimalizálják a fizetőképesség biztosítását, a likviditás folyamatos fenntartása és gazdaságosság figyelembevételével.

A Fővárosi Közgyűlés 55/2024. (I. 31.) és 56/2024. (I. 31.) határozataival hozzájárult, hogy a BKK és a Szolgáltató között egységes likviditásmenedzsment jöjjön létre, és ennek keretében a BKK és a BKV egymásnak időszakosan kölcsönt nyújtson. A határozatok jóváhagyták a BKK, a BKV és a K&H Bank Zrt. közötti „Zero balancing Cash pool szolgáltatás igénybevétele” tárgyú szerződés megkötését.

Felek kifejezetten rögzítik, hogy együttműködnek a csoportfinanszírozás működtetésében, és a finanszírozási források biztosításában. Az együttműködés részletes szabályait közösen dolgozták ki és külön megállapodást kötöttek.

Tekintettel a Szerződés 3.2.1. g) pontjára, Felek vállalják, hogy amennyiben Budapest Főváros Önkormányzata a jelen Megállapodásban rögzített Szolgáltatás kompenzálására csak csökkentett mértékben képes, abban az esetben jelen Megállapodás feltételeit haladéktalanul újra tárgyalják és 15 napon belül módosítják.

9. A beszámolás és elszámolás szabályai

Jelen Megállapodás hatálya alá tartozó időszakra vonatkozóan a Szerződés havi, göngyölt negyedéves és éves Közszolgáltatási Beszámolókra vonatkozó szabályait kell alkalmazni az alábbi kiegészítésekkel:

- A Közszolgáltatási Beszámolóban az időszaki közszolgáltatás bevételeinek, valamint a költségeinek és ráfordításainak tényadatai bemutatása a Szolgáltató jelen Megállapodás V. számú mellékletében szereplő adatokhoz viszonyítottan történik.

- A Szolgáltató a Szerződés szerinti közszolgáltatási beszámolóiban a közszolgáltatás likviditási helyzetének alakulását a jelen Megállapodás VI. számú melléklete szerinti szerkezetben köteles bemutatni havi összesítésben.
- Minden közszolgáltatás érintő beruházási feladat – forrásonként elkülönítve (pl. Közszolgáltatási díj, Fejlesztési Megállapodás, Bonus felhasználás, Energiahatékonysági kötelezettségi rendszer stb.) – státuszáról elkülönítetten a havi, göngyölt negyedéves és éves beszámolás keretében a Szolgáltató a korábbi években megszokott formában számol be.
- BKK 2025. évet követően 2026. január 27. napjáig megküldi Szolgáltató részére a 2025. évre érvényesíteni kívánt kötbér és a Bonus/Malus összeg értékét, melyről Felek 2026. február 10. napjáig egyeztetnek.
- Szolgáltató Éves Közszolgáltatási Beszámolóját a Szerződés vonatkozó szabályai szerint legkésőbb 2026. február 16. napjáig elkészíti és megküldi a BKK felé. BKK a megküldött háttéranyagokon túlmenően is – a kért adatszolgáltatás terjedelméhez igazodó, de legalább 8 munkanapos határidő biztosítása mellett – jogosult adatszolgáltatást kérni Szolgáltatótól, aki köteles együttműködni a BKK-val.
- BKK a Szolgáltató által átadott – könyvvizsgáló által auditált – Éves Közszolgáltatási Beszámoló és kért adatszolgáltatás tartalmát kiértékeli és legkésőbb 2026. február 27. napjáig megállapítja a Szolgáltatás 2025. évi Indokolt Költségét.
- A BKK a Szolgáltatás 2025. évi Indokolt Költsége figyelembevételével megállapított Közszolgáltatási díj és a ténylegesen 2025. évi szolgáltatásra kifizetett Közszolgáltatási díj különbözetének (azaz a Szolgáltató elismert alulfinanszírozottságának) pénzügyi rendezésére vonatkozóan egyeztetést kezdeményez Budapest Főváros Önkormányzatával, az egyeztetés eredményéről lehetőség szerint 2026. február 27. napjáig a Szolgáltatót tájékoztatja.
- A Felek a Szerződés 4.3.3-4.3.5. pontjai szerinti eljárással a pénzügyi elszámolást a BKK Budapest Főváros Önkormányzata részére történő éves elszámolásának Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követő 15 napon belül, legkésőbb 2026. június 30. napjáig lebonyolítják.
- A 2025. évi kötbér, Bonus/Malus összegének meghatározására, valamint az Éves Közszolgáltatási Beszámolóra és az éves elszámolásra vonatkozó

határidőket tekintettel a Szerződésben rögzítettekre kizárólag indokolt esetben Budapest Főváros Önkormányzatának kérésére, a Főváros által megadott 2025. évi beszámolási és elszámolási határidőkhöz igazítottan a Felek egyeztetik és közösen módosíthatják azt a Megállapodás módosítása nélkül.

10. A szolgáltatási színvonal további növelése érdekében történő intézkedések

A szolgáltatásminőség további fejlesztése érdekében a Felek megegyeznek, hogy 2025. május hónap első munkanapjától pilot projekt keretében megkezdik a napközbeni végállomási járműtakarítás bevezetését (elsődlegesen a 4-6-os villamos vonalán), az előzetesen meghatározott műszaki tartalom és költségkeret figyelembevételével. A takarítási folyamat külön forgalmi technológiában kerül szabályozásra, melyet a Felek a tapasztalatok alapján folyamatosan felülvizsgálnak.

A fenti tevékenységhez kapcsolódóan felmerülő költségek a Megrendelő részéről indokolt költségként elismerésre kerülnek.

Emellett a Felek az utasok által észlelt műszaki hibák és tisztasági problémák azonnali hatékonyabb kezelésére irányuló ügyfélhibabejelentő rendszer feltétel- és keretrendszerének kialakítása érdekében munkacsoportot hoznak létre. Ennek célja a bejelentésekben szereplő hiányosságok megoldása és visszacsatolása folyamatának felgyorsítása azáltal, hogy azok közvetlenül a Szolgáltatóhoz érkeznek.

A Felek a kitűzött célok elérése érdekében szorosan együttműködnek, és minden szükséges intézkedést megtesznek a projekt sikeres megvalósítása érdekében.

11. A BKV Zrt. működési hatékonyságával kapcsolatos intézkedések

A BKV közszolgáltatási feladatellátása hatékonyságnak bemutatása, illetve fejlesztése érdekében cél a hatékonysági mutatók folyamatos mérésével és felhasználásával a finanszírozási rendszerbe illeszthető ösztönző rendszer létrehozása (hatékonysági SLA mutatók és rendszer kidolgozása). Ennek érdekében Felek egy munkacsoport felállításával közös munkát indítanak, és minden tőlük telhetőt megtesznek a rendszer kidolgozása érdekében. A javaslatcsomag összeállításának határideje 2025. október 31.

A BKV reorganizációs projektet indított, melynek keretében áttekintésre kerül a szervezeti felépítés, valamint a működési folyamatok. A projekt fókuszpontjai közé tartozik az üzemeltetési és karbantartási folyamatok felülvizsgálata, valamint a nem jelenléti munkakörök racionalizálása.

A vizsgálat részfeladataiba, valamint a javaslatok kidolgozásába szakértői szinten BKV bevonja a BKK-t.

A reorganizációs projekt előrehaladásáról BKV státuszjelentést készít negyedévente. A projekt hosszabb távon hozzájárul a működés hatékonyságának növeléséhez, és ezáltal a finanszírozási igény mérsékléséhez, melynek hatásai tervezetten beépítésre kerülnek a BKV Zrt. 2026. évi Üzleti tervébe.

A Szerződés 2.7.6. pontjában rögzített, teljesítményre vetített, fajlagos díj alapú Indokolt Költségszint kimutatási rendszer bevezetéséről szóló szándékkal kapcsolatban a Felek elkötelezték a kijelölt autóbuszok egyes csoportjára vonatkozó, fajlagos költségek összehasonlítására. A VII. mellékletben rögzítésre kerül egy felülvizsgált módszertan, melynek további vizsgálata, véglegesítése folyamatban van. A módszertan vonatkozásában a Felek folyamatos szakértői szintű egyeztetést folytatnak és minden tőlük telhetőt megtesznek annak érdekében, hogy **2025. december 15-ig lezárják az egyeztetéseket, valamint rögzítik az eredményeket.**

12. A Megállapodás módosítása

Jelen Megállapodás módosítását bármelyik Fél írásban kezdeményezheti, azonban az csak a Felek közös megegyezésével, írásban történhet.

Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodásban írt nagy kezdőbetűs fogalmak a Szerződésben meghatározott jelentéssel bírnak.

A Felek jelen Megállapodást – annak elolvasását és értelmezését követően – mint akaratukkal mindenben teljesen egyezőt elektronikusan jóváhagyólag aláírták.

Kelt, az elektronikus aláírás időbélyegzője szerinti időpontban

.....
Dr. Walter Katalin Irén
vezérigazgató
BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

.....
Bolla Tibor Mihály
vezérigazgató
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Mellékletek:

- I. számú melléklet: Közszolgáltatási követelmények
- II. számú melléklet: 2025. évi szolgáltatás SLA mutatónkénti minőségi szintjei, Bonus/Malus vonzatai, és a kötbér szankció rendszer
- III. számú melléklet: A 2025. év Keretmenetrendje
- IV. számú melléklet: A 2025. év Forgalomkorlátozási terve
- V. számú melléklet: A Szolgáltató 2025. évi ágazatonkénti, havi bontású és összesített Indokolt Költség terve és Közszolgáltatási díja
- VI. számú melléklet: Likviditási terv minta
- VII. számú melléklet: Új autóbuszokkal végzett szolgáltatásra vonatkozó kilométer alapú összehasonlítás a belső szolgáltató és a versenyeztetett operátor között (teszt időszak)

I. számú melléklet

KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK

1. A SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁS ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYRENDSZERE

A BKK és BKV között megkötött Szerződés a fővárosi közösségi közlekedés biztosításának keretrendszere, mely biztosítja a szolgáltatás ellátással kapcsolatos feltételeket, jogokat és kötelezettségeket. Cél az adott feltételek között a közszolgáltatás lehető legmagasabb szintű biztosítása, az utazó közönség elégedettsége mellett a közösségi közlekedést igénybe vevők arányának növelése, és hatékony működéssel a szolgáltatás finanszírozási igényének relatív mérséklése.

A Szolgáltató kötelezettsége a Szerződés tárgyát képező és az Éves Megállapodás, illetve a közszolgáltatás átmeneti finanszírozási megállapodásban pontosan meghatározott mennyiségi és minőségi feltételek szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátása, és minden ahhoz szükséges, kapcsolódó szolgáltatás nyújtása (a továbbiakban együtt: Szolgáltatás).

A Szolgáltató és a Megrendelő a rendszeres közös telephelyi és vonali ellenőrzéseken havi rendszerességgel vezetői szinten is képviseltetik magukat, minden ágazat esetében. A közös ellenőrzések során a vezetők közvetlen rálátást kapnak az ellenőrzés során felmerülő nehézségekre, kiértékelik a tapasztaltakat, amelyek alapján javaslatokat tesznek egymásnak a felmerült témák megoldására, illetve szükség esetén intézkednek.

Felek havi rendszerességgel teljesítésértékelő megbeszélést tartanak, melyen a tapasztaltak alapján kiértékelik az adott hónapot és rendszer szinten megtervezik a szükséges módosításokat a Szolgáltatás minőségének javítása érdekében.

a) Forgalomtervezési szabályok betartásával, illetve fordaterv szerinti közlekedéssel kapcsolatos elvárások

- A Szolgáltatónak a Megrendelő által megrendelt Szolgáltatást teljesíteni kell.
- A Szolgáltatónak be kell tartani a Megrendelő által előírt végállomási indulással, megállóhelyi áthaladással, csatlakozással és felszállóhelyre történő beállással kapcsolatos forgalmi paramétereket. Amennyiben a menetrend vagy a végállomási technológiai rend vagy a villamos ágazatra vonatkozó Végállomási Végrehajtási Utasítás vagy a végállomási fordítási technológia másként nem rendelkezik és a feltételek ehhez adottak, végállomáson az előző jármű indulását követően a lehető leghamarabb, de legalább az indulási időpont előtt 3 perccel be kell állni a felszállóhelyre a járművel (kivéve Metró).
- A Szolgáltatónak be kell tartani a Megrendelő által előírt menetrendszerűségekre vonatkozó követelményeket, a szükséges műszaki háttér és a forgalmi feladat ellátásához elvárt személyzet biztosításával.

- A közlekedés- és forgalombiztonsági előírások szem előtt tartása mellett, a Szolgáltatónak preventíven meg kell tenni a szükséges lépéseket a forgalmi balesetek elkerülése érdekében.
- A Szolgáltatónak a járműkiadás során be kell tartani a Megrendelő járműjellegre és az előírt hajtásrendszerre vonatkozó követelményét.
- A Szolgáltatás a Megrendelő által készített menetrend szerint végzendő, amelyet a Megrendelő dokumentáltan Szolgáltató rendelkezésére bocsát. Szolgáltatónak a menetrend (és járatlista) alapján elkészített jármű fordatervet (JBK és JVBK) át kell adnia a Megrendelő számára, a Megrendelő által meghatározott formátumban és határidőre.
- A Szolgáltatás teljesítésénél figyelembe kell venni, hogy járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti és/vagy végállomási tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat utasítást vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet az elektronikus forgalomirányítási rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással.
- A Járművek és járművezetők egyes járatokhoz történő hozzárendelése a Szolgáltató feladata. A vezénylést a Szolgáltatónak a mindenkori informatikai rendszerbe legkésőbb a jármű tárgynapi első menetrendi forgalmi tevékenysége megkezdésének időpontjáig fel kell töltenie. Szolgáltató a fordatervhez kapcsolt személy és jármű vezénylés változásáról köteles adatot szolgáltatni, valamint adatszolgáltatáshoz szükséges (jármű és járművezetői) törzsadatokat köteles folyamatosan naprakészen tartani.

b) Berendezések, felszerelések, tartozékok rendelkezésre állásával kapcsolatos elvárások:

- A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló elemekkel, eszközökkel, és a Szolgáltató, illetve járművezetője köteles azokat üzemeltetni, használni és tapasztalt működési rendellenesség esetén a hibajelenséget jelezni. A járművezetőnek – ha rendelkezésre áll – a FUTÁR rendszeren keresztül közvetlenül a BKK Forgalomfelügyelet felé, illetve ha nem működik a FUTÁR, akkor a Szolgáltató saját illetékes szakterülete felé kell a hibabejelentést megtennie. A Szolgáltatónak a tudomására jutott hibákat a BKK FUTÁR Üzemeltetés felé a HelpDesk felületen kell bejelentenie. A jármű a forgalomirányító rendszer használatához szükséges működőképes kommunikációs eszköz nélkül nem állhat forgalomba.

A járműveket – kivéve a nosztalgia járműveket, amelyek esetében a rendelkezésre álló utastájékoztató eszközöket kell használni – legalább a következőkkel kell ellátni:

- járműtípustól függő kivitelben és számban statikus vagy változtatható képű viszonylat- és menetirányjelzés a jármű homlok-, oldal- és hátfalán, illetve a viszonylatot, útvonalat és megállókat/állomásokat megjelenítő tájékoztatással az utastérben, a Megrendelő által átadott/feltöltött adattartalommal és grafikával,

- hangerősítő, hangszórók, továbbá járműtípustól függően automatikus hangbemondó, illetve információ megjelenítésére alkalmas belső utastájékoztató eszközökkel a Megrendelő által átadott adattartalommal,
- a Megrendelő által átadott arculati és feliratozási leírás szerinti feliratokkal, valamint forgalmi változásokról és a közforgalommal kapcsolatos rendezvényekről szóló előírt számú, méretű, megjelenésű és elhelyezkedésű hirdetményekkel.

Az adatoknak, információknak naprakészeknek kell lenni. A tájékoztatás nem lehet hiányos félrevezető, a Megrendelő által átadott tartalomtól eltérő.

- A járműveknek a jogszabályokban előírt műszaki feltételeknek meg kell felelnie, minden berendezésüknek üzemképes állapotban kell lennie.
- A járműnek – kivéve a nosztalgia járműveket, amelyek esetében a rendelkezésre álló berendezéseket kell működtetni – a vonatkozó ágazati utasítások és technológiai előírások szerinti ajtműködtető és leszállásjelző rendszerrel kell rendelkeznie.
- A belső ajtműködtető nyomógomboknak és a leszállásjelzőknek (beleértve a nyomógombok világítását is), illetve az indításjelző hang- és fényjelzésnek utasforgalomban folyamatosan üzemképesnek kell lennie, és ez utóbbiakat a technológiai előírások szerint kell a járművezetőnek működtetni.
- A Szolgáltatónak a Megrendelővel előre egyeztetett havi mérési ütemtervnek megfelelően, utasszám mérésére alkalmas járművet kell biztosítani a meghatározott vonalra.
- Rögzítésre alkalmas kamerarendszerrel ellátott forgalomba adott járműnek megfelelően működő (hatósági megkeresések teljesítésére is alkalmas) videómegfigyeléssel kell rendelkeznie.
- A jármű utastér fűtésének és hűtésének (amennyiben a jármű utastere légkondicionáló berendezéssel ellátott) működőképesnek kell lennie, azt a vonatkozó utasítások szerint, az időjárásnak és az aktuális hőmérsékleti viszonyoknak megfelelően kell működtetni az előírt utastéri hőmérséklet biztosítása érdekében.

Az utastéri hőmérséklet akkor megfelelő 2002 után gyártott, járművek esetében, ha

- -20 és -8° C külső hőmérséklet között a belső hőmérséklet értéke legalább +5° C, de nem haladja meg a külső hőmérséklet értéke felénél 15° C-kal magasabb értéket,
 - -8 és +22° C külső hőmérséklet között a külső hőmérséklet értéke felénél legalább 9, legfeljebb 15° C-kal magasabb, de nem haladja meg a 25° C-ot,
 - +22 és +29° C külső hőmérséklet között legalább 20° C, legfeljebb 25° C,
 - +29° C külső hőmérséklet felett a külső hőmérséklet értékénél legalább 4° C-kal, legfeljebb 12° C-kal alacsonyabb, de legalább 20° C a belső hőmérséklet.
- A légkondicionáló berendezéssel el nem látott járművek, illetve a nem működő légkondicionáló berendezéssel közlekedő járművek esetén az utastér szellőzését járműtípustól függően nyitható ablakokkal, tetőszellőzőkkel kell biztosítani.
 - Azon a járművön, amelyik ajtajánál a kerekesszékekkel közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, a rámpának üzemképesnek kell lenni és előírásoknak megfelelően kell használni.

- A járműveket a vonatkozó utasítás (hajó ágazat esetén hatósági előírás) szerint fel kell lobogózni, az utasításban megjelölt napokon (március 15, augusztus 20, október 23. és november 17.) üzemkezdettől üzemzárásig.
- Az ágazati előírások szerint a járművek utasterében a Szolgáltatónak felszállóhelyenként minimum egy darab jegyértvényesítő készüléket kell elhelyezni, valamint az elektronikus jegy érvényesítéshez szükséges kódmatricát az előírás szerint kell elhelyezni. A jegyértvényesítő készülékeknek, illetve kódmatricának alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen és egy járművön belül egyidejűleg azonos kóddal kell ellátniuk a jegyet.
Állomásokon és megállóhelyeken lévő, Szolgáltató üzemeltetésében lévő telepített jegyértvényesítő készülékeknek alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen. Az utasajtók - villamos esetében felszállóhelyek - számánál eggyel kevesebb jegykezelő készülék elfogadható, ennél kevesebb számú üzemképes jegykezelővel közlekedő jármű esetén, vagy amennyiben a járművezető a meghatározott kódot nem állítja a kiadott munkautasításnak megfelelően, továbbá hiányzó vagy sérült kódmatrica esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett azzal, hogy az elsőajtós viszonylaton közlekedő járműveknél, az első ajtónál elhelyezett jegyértvényesítő készüléknek működőképesnek kell lenni, valamint a vezetőfülke falán kódmatricáknak kell elhelyezve lenniük.
- Nem minősül kötbéreseménynek, ha a hiányzó matrica technológiai okokból (pl. legalább 24 órán keresztül +4 C fok alatti hőmérséklet) nem pótolható, illetve ha a pótlás ugyan a technológiában nem támogatott körülmények ellenére megtörtént, azonban a matrica levált.
- Állomásokon és megállóhelyeken lévő, Szolgáltató üzemeltetésében lévő lifteknek, ferdepályás felvonóknak és mozgólépcsőknek a járatok üzemideje alatt rendeltetésszerűen működni kell, az utasok rendelkezésére kell állniuk. A lifteknek, a ferdepályás felvonók és mozgólépcsők elemeinek és tartozékaiknak az épségi és tisztasági elvárásoknak megfelelő állapotban kell lenniük.
- A járműveknek a vonatkozó jogszabályok, utasítások és technológiai előírások szerinti forgalombiztonsági tartozékokkal, felszerelésekkel kell rendelkeznie.
- A jármű karosszériáján nem lehet olyan sérülés, ami a forgalombiztonságot veszélyezteti, a külső lámpatestek nem lehetnek hiányosak, a világító- és jelzőberendezéseknek a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell működniük. Amennyiben Szolgáltató járműve forgalomban hibásodik, illetve sérül meg, és ebből adódóan az utasforgalomban nem képes részt venni, Szolgáltató köteles azonnal értesíteni a Megrendelő képviselőjét erről és köteles gondoskodni a hiba mielőbbi kijavításáról.

c) Jármű épsége, esztétikai és higiéniai állapotával kapcsolatos elvárások:

- A személyszállítási közszolgáltatást tiszta, ép, a szolgáltatásnak megfelelő állapotú járművel kell biztosítani. A járművön nem lehetnek kirívó karcok, rongálások, graffitik, matricák, tagek, továbbá az ülésbérpitok nem lehetnek szakadt, kiégett, erősen szennyezett állapotban. Nem számít nem megfelelésnek a 10 évnél idősebb járművek esetén, ha a

graffiti eltávolítására kísérletet tett a Szolgáltató. A jármű tisztasága akkor megfelelő, ha a telephelyről való adott napi első forgalomba kiálláskor és a kiállást követő kezdő megállóhelyen, végállomáson (még az első utasszállítást megelőzően) az ablakfelület és a karosszéria tiszta, a jármű külső felülete az időjárásnak megfelelően tisztított (amennyiben a napi minimum hőmérséklet meghaladja a nulla fokot és csapadékmentes az időjárás), és a hőmérséklettől függetlenül a jármű rendszámának/pályaszámának, hatósági jelzésének és külső utastájékoztató kijelzőknek láthatónak, olvashatónak kell lennie. A belső tisztaság akkor megfelelő, ha a telephelyről való adott napi első forgalomba kiálláskor és a kiállást követő kezdő megállóhelyen, végállomáson (még az első utasszállítást megelőzően) a jármű belső tere mentes a szeméttől, portól, folyadéktól, ételmaradéktól, egyéb hulladéktól és szennyeződéstől, a kapaszkodók és a jelzőfelületek tiszták, épek, az ülőfelületek folt- és kopásmentesek, szárazok, a padlófelület takarított.

- Hajó ágazat esetén a hajótest lemezelése a vízvonallal felett, és a hajó felépítményeinek lemezelése nem lehet fényezetlen, kivéve a funkciójából vagy anyagminőségéből adódóan bevonatmentes pl. rozsdamentes lemezelések, záruk, zsanérok stb. A lemezeléseken nem lehet átlukadásos korróziós felület.
- A járművek épsége és esztétikai állapota akkor megfelelő, ha az aktuális napi menetrendi első járatra való kiálláskor:
 - minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort szempontjából releváns eleme (ülések és belső burkolatok), berendezése, felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes;
 - a nyílászárók tömítései épek, a huzattól védettek;
 - a jármű nem ázik be;
 - az utastér-világítása üzemképes, és a járművezető azt a vonatkozó forgalmi utasítás szerint működteti.

d) Szolgáltató járművezetőinek, alkalmazottainak munkavégzését érintő elvárások:

- A járművezetőnek munkavégzés közben be kell tartani a KRESZ-t, továbbá a Szolgáltató mindenkor hatályos belső szabályozásaiban írtakat, a vonatkozó ágazati és megrendelői előírásokat, munkája végzésekor minden figyelmét a munkájára és az általa kezelt berendezések szabályos működésére, azok jelzéseinek ellenőrzésére kell fordítania. A járművezetőktől kiemelt fontosságú elvárás az utaskomfortot figyelembe vevő és biztonságos vezetési stílus. Szolgáltató munkavállalóitól alapvető elvárás az udvarias viselkedés, az utastájékoztatói feladatok ellátása, valamint minden konfliktushelyzet lehetőség szerinti megelőzése, illetve annak bekövetkezése esetén a lehető leggyorsabb, különösen megnyugtató rendezése.

- A járművezető menet közben mobiltelefont kizárólag a mindenkor hatályos KRESZ szabályainak, illetve a Szolgáltatóra vonatkozó vasúti utasításoknak megfelelően használhat. A telefonáláshoz használt headset (fejhallgató) nem foglalhatja el mindkét hallójáratot. Tilos vezetés közben műsorvevő rádiót, médialejátszót, egyéb audio és/vagy vizuális eszközt használni.
- Tilos a járművezetőnek menet közben beszélgetést folytatni. Nem vonatkozik a beszélgetés tilalma a munkamódszer-átadó, a járműberendezést megfigyelő személyekre, valamint a próbajáraton utazó személyekre akkor, ha a vezetőfülkénél tartózkodnak és a beszélgetés a közlekedésbiztonságot nem veszélyezteti, valamint közvetlenül a munkafeladat átadásával függ össze.
- A járművezető a Megrendelő által megrendelt szolgáltatás megkezdéskor a járműhöz rendelt működőképes forgalomirányító rendszernek megfelelő kommunikációs eszközzel és módon köteles bejelentkezni.
- Szolgáltató járművezetőjének a FUTÁR fedélzeti berendezést „rendeltetésszerűen, a megfelelő forgalmi tevékenységbe bejelentkezve” kell használni, illetve ahhoz egyéb eszközt nem csatlakoztat.
- Azokon a vonalakon, amelyeken az elsőajtós felszállási rend a Megrendelő által elrendelésre került, a Szolgáltató azt a jelzett járműveken, meghatározott időszavokban alkalmazni és betartatásáról gondoskodni köteles, a vonatkozó elsőajtós előírásoknak megfelelően. A járművezetők, hajó esetén forgalmi alkalmazottak, kötelesek a felszálló utasok utazási jogosultságát és a jegykezelés megtörténtét a kiadott utasítás szerint ellenőrizni.
- A járművezető köteles a jármű fűtését, gépi szellőztetését, illetve hűtését (ha a jármű légkondicionáló berendezéssel ellátott, és az működőképes) a vonatkozó utasítások szerint működtetni.
- Az utasok tájékoztatására szolgáló hangosító berendezéssel ellátott járműveken a járművezető köteles az automatikus megállóhelyi bemondást működtetni, amennyiben az nem működik, akkor a Megrendelő által biztosított információk és adatok birtokában a hangosító berendezésen keresztül a megállóhelyeket bemondani, illetve a Megrendelő által előre utasításban meghatározott forgalmi változásokról az utasokat tájékoztatni, valamint a berendezések működését felügyelni, hiba esetén beavatkozni. A járművezető köteles a hangbemondáskor valóságnak megfelelő és helyes információkat közölni, különös tekintettel a diszpécseri átirányítások esetén.
- A szolgálata során a járművezető lehetőségei szerint köteles a jegyérvényesítő berendezések működőképességéről, tömítetlenségéről meggyőződni. A Szolgáltató a hibákat köteles elhárítani. Mechanikus jegykezelő esetén a meghatározott kódot a járművezető köteles beállítani még a forgalomba állást megelőzően.

- Az utasok le- és felszállása a végállomáson, a megállóhelyen, valamint a le- és felszállási ponton történhet. Az utastéri ajtókat kizárólag a jármű álló helyzetében szabad kinyitni, illetve arra alkalmas járműtípus esetén az ajtónyitást engedélyezni. A le- és felszállást akkor lehet befejezettnek tekinteni, amikor az utolsónak leszálló utas a talajon áll és a járművet elengedte, illetve az utolsó felszálló utas az utastéri ajtók becsukódását nem akadályozza (ez alól a metró ágazat kivételt képez, ahol kiemelten fontos a menetrendszerűség biztosítása). Jelen előírást utastorlódás esetén a gyakorlatnak megfelelően, rugalmasan kell alkalmazni.

Megállóhelyen kívül való utascsere kizárólag rendkívüli esemény esetén történhet, amely csak abban az esetben, ha az utasok részére a biztonságos le- és felszállás biztosított. Ilyen esetekben a járművezetőnek a belső hangszórón keresztül vagy személyesen élőszóval, vagy tárolt hang segítségével az utasokat a leszállással járó veszélyekről tájékoztatni kell.

- Amennyiben a jármű valamelyik ajtajánál a kerekesszékekkel közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, akkor a rámpát a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni. Automatikus rámpa működtetése esetén a járművezetőnek a belső (és annak megléte esetén a külső) hangszórón keresztül élőszóval, vagy tárolt hang segítségével kell az utasok figyelmét annak működtetésére felhívni. Kézi működtetésű rámpa használata esetén a rámpa kezelését megelőzően a járművezetőnek a járművet biztonságosan rögzítenie és a vezetőfülke ajtaját zárnia szükséges. Csökkent mozgásképességű utas fel- és leszállási igénye esetén a járművezető köteles azt adott esetben a jármű karosszériájának oldalra billentésével is segíteni. Amennyiben nem lehetséges szorosan a járda mellé állni, akkor az erre alkalmas jármű karosszériájának oldalra billentésével kell a felszállást segíteni.
- Amennyiben a Szolgáltató járműve, kivéve a nosztalgia járművet, a vonatkozó utasítások szerint olyan vonalon teljesít szolgáltatást, ahol a járművezetőnek, hajó és M1 metró esetén a forgalmi alkalmazottnak jegyeladási kötelezettsége van, a járművezetőnek jegykészlettel kell rendelkeznie és az előírt jegyeladási kötelezettségét kell teljesítenie. A jegykészlet elfogyását a járművezető vagy Szolgáltató alkalmazottja köteles a Megrendelő Diszpécserközpontja felé FUTÁR üzenetben – az M1 metró jegyárusítást végző forgalmi alkalmazottai esetében a metró műszakvezető diszpécseren keresztül – jelenteni.
- Szolgáltatónak az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkavállalóinak, hajó és komp esetén az alvállalkozó részére formaruhát kell biztosítania. A Szolgáltató munkavállalójának a formaruha viselésével kapcsolatos szabályokat be kell tartania. Próbaidőn lévő munkavállaló esetén, illetve, ha nem történik formaruha kiadás a járművezető részére, akkor is sötét egyszínű nadrág/szoknya, cipő, világos ing vagy póló (lehetőleg ingpóló) és szükség esetén egyszínű sötét felső az elvárás.
- Szolgáltató járművezetőjének, illetve feladatköréből adódóan az utazóközönséggel kapcsolatba kerülő egyéb munkavállalójának a Szolgáltató vonatkozó belső szabályozásában a meghatározott viselkedési normákat be kell tartania.
- Szolgáltató járművezetőjének, más munkavállalójának be kell tartania a talált tárgyak kezelésével kapcsolatos belső szolgáltatói előírásokat.

- A járművezetőnek minden olyan információt haladéktalanul vagy legkésőbb 3 percen belül (hajó esetén 5 percen belül) – működőképes FUTÁR eszközzel szerelt jármű esetében a FUTÁR rendszer híváskérés vagy üzenetküldés funkciójával egyéb esetben a járműhoz rendszerezített hírközlő berendezésen/mobiltelefonon – továbbítania kell az irányítással megbízott szervezet képviselője felé, amely tudomására jut, és amely a Közszolgáltatás forgalmát befolyásolja vagy a későbbiekben várhatóan befolyásolhatja. Ettől eltérni csak élet- és vagyonbiztonsági intézkedések megtételének szükségessége esetén lehet.
- A Szolgáltató illetékes diszpécserének a metró és a fogaskerekű vasúti ágazatok esetében minden rendkívüli helyzetről és a menetrendtől eltérő közlekedésről haladéktalanul tájékoztatást kell adnia az irányítással megbízott szervezet képviselője felé. Ettől eltérni csak élet- és vagyonbiztonsági intézkedések megtételének szükségessége esetén lehet.
- A Szolgáltató illetékes diszpécserének a felsővezeték infrastruktúrát érintő előre tervezett operatív feszültségmentesítési intézkedéseiről (kikapcsolás) előre tájékoztatást kell adnia, illetve egyeztetnie kell a Megrendelő képviselőjével a kikapcsolás időpontjáról, amennyiben az forgalmi időszakban válik szükségessé. Baleset/balesetveszély, illetve havária esetén a szükséges intézkedések megtételét követően a lehető leghamarabb kell a jelentést megtenni.
- Szolgáltatónak az igényvezérelt közlekedésre vonatkozó szabályzatokat és előírásokat ismernie kell, a menetrendben igényvezéreltnek tervezett szolgálati számok esetében a járatok közlekedésének teljesítéséhez a járművezető részére a Szolgáltató mobil eszközt biztosít. Az utazási igényeket a mobil eszközre telepített speciális funkciókkal rendelkező mobil alkalmazásban (a továbbiakban: Telegstart alkalmazás) van lehetősége a járművezetőnek kezelni. A Telegstart alkalmazás használata alól kivételt képez a fogaskerekű, tekintettel arra, hogy a járművezetőnél nincs ilyen célú mobilkészlet, a járműre telepített rádió van. A fogaskerekű diszpécser irányítja az igényvezérelt közlekedést. A járművezető köteles az igényvezérelt technológiai rendet betartani, a Telegstart alkalmazást használni és szükség esetén a BKK diszpécserét tájékoztatni, illetve a BKK diszpécserével együttműködni.
- A szolgáltatás teljesítése során a járművezető/nek
 - be kell tartani a sebességelőírásokat,
 - vezetés közben műsorvevő rádió, médialejátszó hallgatása a vonatkozó előírások szerint tilos,
 - vezetés közben az utasításokban előírt kommunikáción, információadason kívül a beszélgetés tilos,
 - a jármű teljes megállítása előtt nem nyitja az ajtókat (korai ajtónyitás, nyitott ajtóval való folyamatos haladás) és nem indulhat el az ajtók záródását (korai indulás) megelőzően,
 - nem szállíthat utasokat a vezetőfülkében,
 - közlekedési balesetről, káresetről, tüzesetről, amelyben érintett félként szerepel, a Szolgáltató belső szabályozásaiban szereplő bejelentési kötelezettségre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell eljárnia a Szolgáltatónak.
 - az előírásoknak megfelelően rögzíteni kell a járművet, annak elhagyása esetén,

- a mobiltelefont nem használhatja az előírásokkal ellentétesen,
- az ide vonatkozó rendeletben, szabályzatban meghatározottak alapján a járműveken, azok ajtajában és a jogszabályban meghatározott környezetében, illetve az állomások és megállóhelyek utasforgalom részére megnyitott teljes területein, az utasvárókban és közvetlen környezetében a dohányzás elektromos cigaretta használata vagy dohányzást imitáló elektronikus eszköz használata tilos. A tárolótéren való tartózkodás esetén a járművön és annak ajtajában a dohányzás elektromos cigaretta használata vagy dohányzást imitáló elektronikus eszköz használata tilos.
- nem folytathat az utaskomfortot súlyosan sértő, és/vagy a forgalombiztonságot veszélyeztető járművezetői vagy forgalombiztonságot veszélyeztető egyéb tevékenységet,
- ismerni köteles a szolgáltatási viszonylatok útvonalát, a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatos utasításokat, valamint a részére kiadott operatív utasítást be kell tartani.

e) A Szolgáltatás megfelelő teljesítésével kapcsolatos egyéb elvárások:

- Az előre egyeztetett, a súlymérés alapú utasszámláló műszerrel felszerelt járművek kiolvasási ütemtervnek megfelelően, az adott napra vonatkozóan a Szolgáltató részéről el kell végezni a meghatározott jármű mérési adatainak a kiolvasását, és továbbítani szükséges a Megrendelő felé.
- Alapmenetrendi változás, illetve előre tervezett vágányzár esetén, a vegyes üzemeltetésű vonalak menetrendjeit a tárgyhót megelőző hónap 16. napjáig, a diszpozícióváltással nem érintett menetrendeket a tárgyhót megelőző hónap 23. napjáig kell átadni érvényesítésre.
- A Szolgáltató felelőssége a takarítási vagy karbantartási kötelezettsége alá tartozó infrastruktúra elemek megfelelő működését, tisztaságát, esztétikai, higiéniai állapotát, elvárt megvilágítást, illetve a kezelésében lévő infrastruktúrához kapcsolódóan az utastájékoztatást, a rögzítésre alkalmas kamerák megfelelő működését, szükség esetén felvétel lementését, annak elemzését és kérés esetén Megrendelő részére (összhangban a BKK-BKV Adatkezelési Megállapodással) átadását biztosítani.

Az elvégzendő utastájékoztatás akkor megfelelő, ha:

- az előírt statikus tájékoztató eszközök rendelkezésre állnak, elhelyezkedés, tartalom, mennyiség, minőség, méret tekintetében megfelelőek;
- az utastájékoztató kijelzők üzemelnek, adattartalmuk megfelelő;
- minden utastájékoztató eszköz ép, tiszta, világítása a fényviszonyoknak megfelelően üzemel, a kihelyezett hirdetmény szakadás- és gyűrődésmentes;
- a hangos tájékoztatás üzemel, a hangminőség és hangerő tekintetében megfelelő, a tartalom megegyezik a Megrendelő által átadott adattartalommal.

- A Szolgáltató kötelezettsége saját hatáskörben történő, új járműbeszerzés esetén a Megrendelő által elvárt műszaki kritériumok teljesítése, valamint az új beszerzésű járművek esetében meghatározott fogalomba állási határidő betartása.

A fentebb részletezett követelmények közül azok, melyeknek teljesítéséhez a nosztalgia járművek, illetve a hajó ágazat sajátosságaiból adódóan nem adottak a feltételei, a nosztalgia járművel végzett szolgáltatás, illetve a hajózási szolgáltatás vonatkozásában nem állnak fenn elvárásként a Szolgáltató felé.

2. SZOLGÁLTATÓ KÖZSZOLGÁLTATÁSI MINŐSÉGI INDIKÁTORAI ÉS AZOK MEGHATÁROZÁSÁNAK MÓDSZERE (SLA RENDSZER)

Szolgáltató a Közzszolgáltatások ellátása során az alábbi indikátorok szerint meghatározott minőségi követelményeknek köteles megfelelni. Az SLA értékelés nem terjed ki a hajó, komp és nosztalgia járművek által végzett szolgáltatásra.

1. Menetteljesítés mérésére alkalmazott menetkimaradási mutató

1.1. Definíció

A tárgyidőszakban a Szolgáltató hibájából kimaradt, és a BKK által megrendelt vonali menetek aránya [%].

Sajáthibás kimaradt menetnek azon járatok minősülnek, amelyek a Szolgáltató hibájából (a korrekciók figyelembevételével meghatározott műszaki ok, vagy személyzethiány) el sem indultak a végállomásról, vagy csak részben kerültek teljesítésre.

1.2. Vizsgált ágazat

Autóbusz, trolibusz, villamos, metró.

1.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az értékelés az adott ágazat összes tárgyidőszaki menetére kiterjed (teljes minta).

1.4. Értékelés módszertana

Az indikátor értékelése a Felek által kölcsönösen elfogadott ForTe rendszer adatai alapján történik, ForTe (vonat típusú) lekérdezés, a „BKK menetkimaradás” lekérdezés alkalmazásával.

A menetkimaradási mutató meghatározása az alábbiak szerint történik:

- E:= Előírt menet (db) = „BKK Menetkimaradás – lekérdezés; előírt oszlop”,
- M:= Műszaki okú menetkimaradás (db) = „BKK menetkimaradás – lekérdezés; KIM. Műsz. oszlop”,
- Sz:= Személyzethiány okú menetkimaradás (db) = „BKK menetkimaradás – lekérdezés; KIM. Szem. oszlop”,
- K:= Menetkimaradási mutató = Műszaki okú + személyzethiány okú menetkimaradás (db) / Előírt menet (db)

$$K = \frac{M + Sz}{E} \%$$

Villamos ágazat esetén a Megrendelő igénye, hogy a menetkimaradási indikátor számítási módszertana a hibás teljesítésben érintett nem megfelelés mértékét jobban tükrözze. A megrendelői elvárás teljesítése érdekében a Felek egy közös szakértői munkacsoport

felállításában állapodnak meg, melynek feladata 2025. október 31-ig kidolgozni a villamos ágazatra vonatkozó menetkimaradási indikátor kalkulációjának és az ehhez kapcsolódó sávhatárok megállapításának új módszertanát.

Metró ágazat esetén, figyelembe véve a részmenetek hatását is, ugyancsak igény a menetkimaradások módszertana módosítása. A Felek megállapodtak, hogy a részletek kidolgozása szintén munkacsoport keretében 2025. október 31-ig megtörténik.

A Felek vállalják továbbá, hogy 2025. negyedik negyedévében megkötni esedékes, 2026. évre vonatkozó Átmeneti Megállapodásban a fenti két munkacsoport eredményeit, valamint az egyeztetések alapján módosított módszertanok 2026. január 1-jétől történő bevezetését rögzítik. A 2025. év mindkét menetkimaradási mutató esetében a korábbival megegyező módszertan és sávhatárok alapján kerül értékelésre.

A menetkimaradási mutató értékelése során az alábbi, bizonyítottan külső okra visszavezethető műszaki okú menetkimaradások vehetők figyelembe korrekcióként (a megrendelt és a kimaradt menet is csökkentendő):

- infrastruktúra rongálása, (beleértve az ágazatot érintő kábellopásokat, a külső (BKV-tól független) fél által okozott felsővezeték rongálódást),
- az áramszolgáltató hibájára visszavezethető betáplálási zavarok,
- a BKK által menedzselt projektek esetén a kivitelező, illetve BKK hibájára visszavezethető infrastruktúra hibák,
- a BKK tulajdonában lévő eszközök, járművek és infrastruktúra hibája abban az esetben, ha az eszköz karbantartásáért nem a Szolgáltató felel, illetve a BKK tulajdonú eszköz bizonyítottan garanciális hibájából történt, vagy ha a karbantartásáért már a Szolgáltató felel, de a menetkimaradás bizonyítottan a garanciális hibából történt. Valamint az elektronikus jegykezelő készülék felszerelésének csúszásából adódó, elháríthatatlan menetkimaradás,
- Vis maior (pl. természeti katasztrófák, áradás, katasztrófális balesetek, külső felek balesete) miatti menetkimaradások,
- a járműkiadási elvárások következtében, az ICS-KCSV típusú villamosok, illetve a GVM típusú trolibuszok, kényszerű forgalomban tartása miatt jelentkező többlet menetkimaradások.

Szolgáltató a havi közszolgáltatási beszámolókbán jelzett korrekciós igényekben köteles napi viszonylati bontásban, a pontos időintervallum megjelölésével, az okok egyértelmű beazonosításával megadni az érintett menetek számát, hogy azok a ForTe zavarnaplók alapján ellenőrizhetők legyenek.

A nem a Szolgáltató hibájából eredő menetkimaradásokat az alábbi bizonylatok valamelyikével kell tudni igazolni:

- a közmű szolgáltatók,
- a hatóságok,
- a BKK, vagy

- a Szolgáltató területi vezetőjének igazolása, nyilatkozata (aláírt, írásos dokumentum).

A fenti korrekciók nem eredményezhetnek Bonus besorolást.

1.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

Szolgáltató a BKK által meghatározott mutatót az értékelési módszertan alkalmazásával elő tudja állítani a ForTe rendszerből és az egyéb, BKK-tól függetlenül is rendelkezésére álló információiból.

Az értékelés eredményeiről a BKK negyedéves gyakorisággal tájékoztatja a Szolgáltatót.

1.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke az adott ágazatok ágazati Közszolgáltatási díjának legfeljebb $\pm 0,6\%$ -a.

2. Forgalombiztonsági (baleseti) mutató

2.1. Definíció

A személyszállítási Közszolgáltatás ellátása során az azt ellátó járművekkel bekövetkező saját- és idegenhibás balesetek számának teljesítményegységre vetített súlyozott száma.

Az értékelés kiterjed a vonali teljesítményen túl a Közszolgáltatás ellátása érdekében felmerülő garázsmenti és átszerelő menetekre is.

2.2. Vizsgált ágazat

Autóbusz, trolibusz, villamos.

2.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az értékelés az adott ágazat összes tárgyidőszaki menetére kiterjed (teljes minta).

2.4. Értékelés módszertana

A Szolgáltató járműveivel, a megrendelt Szolgáltatás ellátása során (a garázs és átszerelő meneteket is magába foglalóan) bekövetkezett balesetek súlyozott, ágazatonkénti fajlagos értéke. [db / 1 millió vonatkm]

Az indikátor tartalmának meghatározásához a következő „baleseti kategóriák” eltérő súlyozással kerülnek figyelembevételre:

- idegen hibás baleset (súlyérték: 0,2),
- saját hibás anyagi káros baleset (súlyérték: 3),
- saját hibás személyi sérüléses baleset (súlyérték: 5),
- saját hibás halálos kimenetelű baleset (súlyérték: 10).

Az indikátor meghatározásához szükséges baleseti statisztikai alapadatok a Szolgáltató adatszolgáltatásaiból, míg a teljesítmény adatok a Felek által kölcsönösen elfogadott ForTe

rendszerből származnak. („BKK hasznos kocsí (vonat)km – járműtípusra, viszonylatra” lekérdezés hasznos + meddő vkm)

Az indikátor a következő képlet alapján kerül kiszámításra:

$$K_{baleset\ BKV} = \frac{0,2I_{BKV} + 3S_{aBKV} + 5S_{szBKV} + 10S_{hBKV}}{P_{BKV}}$$

ahol:

- I_{BKV} : idegen hibás baleset [db],
- S_{aBKV} : saját hibás anyagi káros baleset [db],
- S_{szBKV} : saját hibás személyi sérüléses baleset [db],
- S_{hBKV} : saját hibás halálos kimenetelű baleset [db],
- P_{BKV} : a Szolgáltató futásteljesítménye [millió vonatkm].

A korrekciós igényeket Szolgáltató köteles a havi közszolgáltatási beszámolóokban részletes jelentéssel alátámasztva leadni.

Felek vállalják, hogy a budapesti közlekedési hálózatban bekövetkező – a közlekedésbiztonság alakulásával összefüggő – változások elemzésére munkacsoportot hoznak létre, melynek keretében felülvizsgálják a változások balesetekre, illetve a baleseti mutatóra gyakorolt hatását. Továbbá a 2025. negyedik negyedévében megkötni esedékes, 2026. évre vonatkozó Átmeneti Megállapodásban a fenti munkacsoport eredményei alapján meghatározásra kerülő sávhatárok 2026. január 1-jétől történő bevezetését rögzítik.

A fenti korrekciók nem eredményezhetnek Bonus besorolást.

2.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

A mutató számításához szükséges balesetszám adatokat Szolgáltató bocsátja havi rendszerességgel BKK rendelkezésére.

Szolgáltató a BKK által meghatározott mutatót az értékelési módszertan alkalmazásával elő tudja állítani a ForTe rendszer és egyéb adatbázisainak adataiból.

Az értékelés eredményeiről a BKK negyedéves gyakorisággal tájékoztatja a Szolgáltatót.

2.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, amelynek értéke az érintett ágazatok ágazati Közszolgáltatási díjának legfeljebb $\pm 0,6\%$ -a.

3. Menetrendi pontosság, menetrendszerúségi mutató

3.1. Definíció

Az autóbusz, trolibusz és a villamos ágazatok esetében a menetrendben előírthoz képest nem korábbi, a metró ágazatban a menetrendi tervtől nemeltérő megállóhelyi indulások aránya [%].

Járművezető köteles a menetrendben vagy a BKK Forgalomfelügyelet által operatíván meghatározott időpontban indulni a megállóhelyekről. A pontosság értékelése a Szolgáltatótól független forgalmi események figyelembevételével az alábbiak szerint történik.

A mutató az autóbusz, trolibusz és a villamos ágazatok esetében a menetrendben előírthoz képest korábbi, a metró ágazatban a tervhez képest eltérő megállóhelyi indulások arányának [%] mérésén keresztül kerül megállapításra.

3.2. Vizsgált ágazat

Autóbusz, trolibusz, villamos, metró.

3.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Véletlenszerű mintavételes ellenőrzés.

Ágazatonként az összes viszonylat közül (Excel-ben, „*VÉLETLEN.KÖZÖTT*” függvény segítségével) véletlenszerűen kisorsolásra kerülnek a vizsgálandó viszonylatok:

- autóbusz esetén naponta 3 viszonylat,
- trolibusz esetén naponta 1 viszonylat,
- villamos esetén naponta 2 viszonylat,
- metró esetén heti 5 alkalommal, egymástól eltérő napokon.

A kiválasztott viszonylatokhoz súlyozva kerül sorsolásra (Excel-ben, „*VÉLETLEN.KÖZÖTT*” függvény segítségével) egy 1 órás időintervallum, a következő súlyszámokkal:

intervallum	súlyszám
23:00–23:59; 0:00–0:59; 1:00–1:59; 2:00–2:59; 3:00–3:59	1 (metró esetén nem vizsgált)
4:00–4:59; 5:00–5:59 10:00–10:59; 11:00–11:59; 12:00–12:59; 13:00–13:59 19:00–19:59; 20:00–20:59; 21:00–21:59; 22:00–22:59	2
6:00–6:59; 7:00–7:59; 8:00–8:59; 9:00–9:59 14:00–14:59; 15:00–15:59; 16:00–16:59; 17:00–17:59; 18:00–18:59	1

Ha egy kisorsolt időszak nem ellenőrizhető, akkor olyan helyettesítő időszakot kell kiválasztani, amely azonos súlyszámú időintervallumba esik.

Az autóbusz, villamos és trolibusz ágazatok esetében – a 3.4. pontban megjelölt szabály figyelembevételével – a kiválasztott időintervallumon belül megkezdett menetek összes megállója ellenőrzésre kerül, a metró ágazat esetében pedig az ellenőrzendő megállóhely és irány kiválasztása véletlenszerűen történik.

3.4. Értékelés módszertana

Autóbusz, villamos és trolibusz ágazatok esetében a vizsgálat a FUTÁR jármű adatokat feldolgozó, mindkét fél által elérhető IVU Control, illetve a Felek elfogadása után az IVU adatokon alapuló ForTe/FUTÁR-Tényadatok/Menetrendi eltérés menetenként (új) lekérdezés szoftver segítségével történik. Az IVU szoftver működési sajátosságai és a járművezető tevékenységétől független tényezők torzító hatásainak elkerülése érdekében a lekérdezésből kiszűrésre kerül a két végállomás, valamint nem vizsgálható az olyan időintervallum (óra), amelyben a ForTe EFJ jegyzék szerint bármely indulás időpontja módosításra került. Amennyiben a kisorsolásra került viszonylatok adott óra-intervallumában a menetrendi pontosság értéke a 80 %-ot nem éri el, úgy a Szolgáltató és BKK közösen vizsgálják meg annak okát és egyeztetnek az esetlegesen szükséges intézkedésekről.

Metró ágazat esetében az egy órás, egy megállóhelyre és irányra vonatkozó pontosság vizsgálata a ForTe tervek és a Szolgáltató által a sorsolt időszakokra megadott biztosítóberendezési tényadatok összevetésével történik a kijelölt állomásokon (időmérő pontok). Egy metróvonalon egy időszakban legfeljebb egy állomáson történhet ellenőrzés.

Amennyiben a kisorsolt időszakban a kisorsolt viszonylat nem ellenőrizhető (pl. nem közlekedett (NK), bármely indulás időpontja módosult, a rögzített tényadatok hiányosak vagy hibásak (EFJ)), a sorsolt időszakhoz képesti, egy órával később kezdődő időszak kerül vizsgálatra.

Amennyiben a kisorsolt viszonylat a kisorsolt időintervallumot követő órá(k)ban nem ellenőrizhető (NA), vagy más szolgáltató közlekedett (MSZ), az eggyel magasabb sorszámú viszonylat ellenőrzése történik meg (az utolsó sorszám esetén előlről kezdődik a viszonylat kiválasztása).

Autóbusz, trolibusz és villamos ágazatok esetében nem megfelelő az a megállóhelyi indulás, ami során a menetrendben előírtához képest több mint 30 másodperccel korábban (OBU-n pontostként megjelenített tartomány) történt az indulás.

Az indikátor a következő képlet alapján kerül kiszámításra:

$$K_{pontosság} = \left(1 - \frac{n_{hibás}}{n_{összes}}\right) [\%]$$

ahol:

- $n_{hibás}$: nem megfelelő megállóhelyi indulások száma [db],
- $n_{összes}$: összes vizsgált megállóhelyi indulások száma [db].

Metró ágazat esetében nem megfelelő a megállóhelyi indulás, ha

- a követési idő a menetrendben előírt követési időnél az előírt érték több mint 25%-ával, vagy több mint 60 másodperccel nagyobb. Nem minősülnek hibás teljesítésnek azon esetek, melyek során a tervezetthez képest sűrűbb követés valósult meg.

kötött menetrendi (5 percnél nagyobb követési idejű) időszakban nem megfelelő a megállóhelyi indulás, ha az indulási idő a menetrendben előírt indulási időhöz képest több mint +60/-30 mp-el eltér. Azon tervtől eltérő menetek, amelyek műszaki vagy személyzethiány miatti menetkimaradásként kerülnek rögzítésre a ForTe rendszerben, kivételre kerülnek az értékelésből. Ezen igényét Szolgáltató a BKK által megküldött adatszolgáltatás alapján, a következő havi közszolgáltatási beszámolóban jelzi és a kérdéses tételek esetében egyértelműen bizonyítja a kivétel jogosságát.

3.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

Szolgáltató a BKK által meghatározott mutatót az értékelési módszertan alkalmazásával elő tudja állítani a ForTe rendszer, a FUTÁR jármű adatokat feldolgozó, mindkét fél által elérhető IVU Control, valamint a metró vonali biztosítóberendezés adataiból.

Az értékelés eredményeiről, és az ahhoz felhasznált részletes adatokról a BKK havi gyakorisággal elektronikus úton (Excel táblázat) kimutatást ad át a Szolgáltatónak.

A tárgyidőszaki értékelésben feltüntetésre kerül a vizsgált indulások száma és a nem megfelelő indulások száma az ellenőrzött viszonylatok vonatkozásában. A tárgyidőszaki értékelés dokumentumait a BKK a tárgyhónapot követő hónap 20-áig elektronikus úton adja át a Szolgáltató részére.

Mindkét Fél vállalja, hogy a viszonylatok menetidejét, a részmenetidőket folyamatosan, közösen vizsgálja és a szükséges menetrendi korrekciókat végrehajtják.

3.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke az érintett ágazatok ágazati Közszolgáltatási díjának legfeljebb $\pm 0,02\%$ -a.

4. Jármű és állomási műszaki, esztétika, utaskomfort (MEU) szempontú megfelelőségi mutatók

4.1. Definíció

A Szolgáltató forgalomba adott járművei, illetve metróállomásai műszaki és esztétikai állapotának megfelelőségét kifejező mutatók, arányszázalékban kifejezve.

MEU 1: Jármű tisztaság és utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató

A Szolgáltató által megfelelő tisztasági és esztétikai állapotban forgalomba adott járművek aránya [%] az összes ellenőrzéshez viszonyítva.

Járművek esetében a vizsgált szempontok, főcsoportonként, figyelembe véve az egyes járműtípusok jellegzetességeit:

a) épsége

A jármű épsége akkor megfelelő, ha:

- a jármű minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort szempontjából releváns eleme (különösen ülések, üléskárpit, kapaszkodók, üvegek, belső burkolatok, berendezése, felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes;
- jármű karosszériáján nem lehet sérülés, rozsdá, a karosszéria fényezése a BKK által meghatározott arculatnak megfelelő, az üvegfelületeken kirívó karc nem található, valamint a járművön – autóbuszok esetén kizárólag az új SKYBLUE fényezés esetén - nincsenek egymástól elütő színezésű felületek, nincsenek a BKK által meghatározott színektől eltérő fényezésű felületek;
- a csuklószerkezet borítása és a nyílászárók tömítései épek, a huzattól védenek;
- a jármű nem ázik be;
- a világítás üzemképes.

b) jármű esztétikai állapota, tisztasága

- A jármű esztétikai állapota akkor megfelelő, ha a jármű külső és belső burkolatán, ablakain nincsenek a jármű arculatához nem tartozó matricák, elemcsere nélkül eltávolítható graffitik, tagek, az üléskárpitok nincsenek erősen szennyezett állapotban; Nem számít nem megfelelőségnek a 10 évnél idősebb járművek esetén, ha a graffiti eltávolítására kísérletet tett a Szolgáltató
- a külső tisztaság akkor megfelelő, ha a telephelyről való adott napi első forgalomba kiálláskor és a kiállást követő kezdő végállomáson, megállóhelyen (még az első utasszállítást megelőzően) az ablakfelület és a karosszéria tiszta, a jármű külső felülete az időjárásnak megfelelően (amennyiben a napi minimum hőmérséklet meghaladja a nulla fokot és csapadékmentes az időjárás) mosott;
- a belső tisztaság akkor megfelelő, ha a telephelyről való adott napi első forgalomba kiálláskor és a kiállást követő kezdő végállomáson, megállóhelyen (még az első utasszállítást megelőzően) a jármű belső tere mentes a szeméttől, a

kapaszkodók, és a jelzőgombok, tiszták, az ülőfelületek feltmentesek, a padlófelület, takarított. (A nedves belső takarítás 0 °C alatt nem elvárás.)

- c) arculati és feliratozási leírás szerinti tájékoztató feliratok, matricák, hirdetések
- o a jármű a megrendelői elvárásoknak megfelelő arculati elemekkel (járműfeliratozás, utazási feltételek), valamint a forgalmi változásokról és a közforgalommal kapcsolatos rendezvényekről szóló előírt számú, méretű, megjelenésű és elhelyezkedésű hirdetésekkel rendelkezik. Ezek az elemek nem sérültek, olvashatóak.

A Felek vállalják, hogy ezen új ellenőrzési elem tekintetében, 2025. október 31-ig tartó tesztidőszakot követően elemzik a MEU 1 mutató adatokat, valamint a 2025. negyedik negyedévében megkötni esedékes, 2026. évre vonatkozó Átmeneti Megállapodásban rögzítik a tesztidőszak eredményeit, valamint a pontosított számítási metodikát és az alapján meghatározott új sávhatárok 2026. január 1-jétől történő bevezetését.

MEU 2: Jármű műszaki szempontú megfelelési mutató

A Szolgáltató által megfelelő műszaki állapotban forgalomba adott járművek, aránya [%] az összes ellenőrzéshez viszonyítva.

Járművek esetében a vizsgált szempontok, főcsoportonként, figyelembe véve az egyes járműtípusok jellegzetességeit:

- d) leszállásjelző, indításjelző, ajtónyitó rendszer

A járműveknek a vonatkozó ágazati utasítások, és technológiai előírások szerinti ajtóműködtető és leszállásjelző rendszerrel kell rendelkeznie. A jármű abban az esetben megfelelő, ha ajtóműködés megfelelő, valamint a külső és belső ajtóműködtető nyomógombok és/vagy a jelzőberendezések (beleértve a gombok világítását is), illetve az indításjelző hang és fényjelzés üzemképes.

- e) forgalombiztonsági tartozékok, lámpatestek

A járműveknek a vonatkozó jogszabályok, utasítások és technológiai előírások szerinti forgalombiztonsági tartozékokkal, felszerelésekkel kell rendelkeznie. A forgalombiztonságot veszélyeztető állapotban lévő járműelemek nem engedhetők meg a járműveken, a külső lámpatestek nem lehetnek hiányosak, a világító- és jelzőberendezéseknek a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell működniük.

MEU 3: Állomási tisztaság és utaskomfort szempontú megfelelési mutató

Megfelelő tisztasági és esztétikai állapotban lévő metró állomások aránya [%] az összes ellenőrzéshez viszonyítva.

Állomások esetében a vizsgált szempontok, főcsoportonként:

- f) Állomás épsége

Az állomás épsége akkor megfelelő, ha

- o az állomási infrastruktúra minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort

szempontjából releváns eleme, berendezése (padok, burkolatok, mozgólépcső stb.) felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes;

- nem ázik be;
- a térvilágítás üzemképes.

g) Állomás esztétikai állapota, tisztasága

Az állomás esztétikai állapota akkor megfelelő, ha

- az utasforgalom részére megnyitott területeken a BKK arculati és hatósági előírások szerint kihelyezett elemeken túl nincsenek matricák, az ülések nincsenek megrongálódva, nincsenek erősen szennyezett állapotban;
- az ablak-, fal-, mennyezet-, korlát-, mozgólépcső- és padlófelületek tiszták, nincsenek megrongálva;
- a kihelyezett szemetek nincsenek túltöltött állapotban (tele szemetes elfogadott, amennyiben a környezetében a padlófelület szeméttől mentes).

4.2. Vizsgált ágazat

MEU 1, MEU 2 esetében: Autóbusz, trolibusz, villamos, metró járművek (a MEU1 mutató c) pontja nem alkalmazandó a metró járművekre)

MEU 3 esetében: Metróállomások

4.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az ellenőrzés véletlenszerű mintavétel útján, vonali és telephelyi ellenőrzésekkel történik. Negyedévente minimálisan a következő számú minta kerül ellenőrzésre:

Ágazat	Vonali ellenőrzés min. db/negyedév	Telephelyi ellenőrzés min. db/negyedév
Autóbusz	200 jármű	200 jármű
Trolibusz	50 jármű	50 jármű
Villamos	65 jármű (vonat)	65 jármű (vonat)
Metró	25 jármű (vonat) 50 állomás	25 jármű (vonat)

A helyszínek kiválasztása a helyszín listában szereplő helyszínek véletlenszerű kisorsolásával valósul meg.

Az ellenőrzés az adott helyszínt érintő viszonylatok valamennyi járművére kiterjedhet. A telephelyről való adott napi első forgalmi kiálláskor és a kiállást követő kezdő megállóhelyen, végállomáson (még az első utasszállítást megelőzően) történő tisztaság ellenőrzés vonali ellenőrzéshez tartozik.

A telephelyi ellenőrzések helyszíne és dátuma szisztematikus elvek (elosztás) alapján kerül meghatározásra úgy, hogy egy éven belül minden autóbusz és metró telephely legalább 2 alkalommal, minden villamos telephely legalább 1 alkalommal, valamint a kőbányai

trolibusz/autóbusz telephely negyedévente 1 alkalommal kerüljön ellenőrzésre, a fenti mintavételi darabszámok figyelembevételével.

Az ágazaton belül a mintaválasztás során törekedni kell a járműállomány, járműtípusok összetételénél a megfelelő arányok betartására.

4.4. Értékelés módszertana

Az ellenőrzés a járművek esetében a Szolgáltató telephelyein forgalomba álláskor, illetve vonalon (végállomáson és utazás közben) történik. A mérések megoszlása a vonali és a telephelyi ellenőrzések esetében is minimum 40%, és maximum 60% lehet.

A BKK ellenőrei minden szempontot vizsgálnak és vizsgált tételenként megfelelő/nem megfelelő/nem értékelhető minősítést adnak. Az értékelés a tételek főcsoportonkénti összértékére történik.

A mutató értéke a MEU 1 esetében az a-b-c, a MEU 2 esetében d-e és MEU 3 esetében f-g főcsoportonkénti „megfelelt” minősítésű tételek számának az összes értékelt főcsoportonkénti vizsgálat számához viszonyított aránya [%]. (A „nem értékelhető” minősítésű tételek figyelmen kívül hagyásával.)

Az értékelés eredményeiről a BKK heti gyakorisággal, a tárgyhetet követő 5. munkanapig elektronikus úton (Excel táblázat) analitikus kimutatást küld (a hiba rövid szöveges megjelölésével) Szolgáltató részére, és feltölti a közös tárhelyre. Az Éves Megállapodás aláírását megelőző időszakra vonatkozó ellenőrzések adatait a BKK besorolja az új mutatóknak megfelelően és ennek eredményét egyeztetésre megküldi a Szolgáltató részére.

4.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

BKK lehetőséget biztosít Szolgáltató számára az ellenőrzéseken való részvételre, melyekről a vonali, valamint metró állomás ellenőrzés esetén azok kezdetét 5 nappal, telephely esetén 24 órával megelőzően értesíti a Szolgáltatót. Ha a Szolgáltató számára nem volt biztosított a részvételi lehetőség azáltal, hogy nem kapott arról a fent leírtaknak megfelelően időben tájékoztatást, az adott heti/napi ellenőrzés eredményét nem lehet figyelembe venni az értékelés során.

4.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke

MEU 1: Jármű tisztaság és utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató:

- az autóbusz, trolibusz, és villamos ágazatok esetében az ágazati Közszolgáltatási díj $\pm 0,1\%$ -a,
- metró jármű vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a $\pm 0,1\%$ -a,

MEU 2: Jármű műszaki szempontú megfeleléségi mutató

- az autóbusz, trolibusz, és villamos ágazatok esetében az ágazati Közszolgáltatási díj $\pm 0,04\%$ -a,
- metró jármű vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a $\pm 0,04\%$ -a,

MEU 3: Állomási tisztaság és utaskomfort szempontú megfeleléségi mutató

- a metró állomás vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a $\pm 0,1\%$ -a.

5. Utastájékoztatás megfeleléségi mutató

5.1. Definíció

Szolgáltató által az előírásoknak megfelelően üzemelő utastájékoztató rendszerekkel (kijelzők, hangos utastájékoztatás) és a BKK által előírt arculati elemekkel (járműfeliratozás, utazási feltételek) forgalomba adott, ellenőrzött járműveinek és a megrendelői elvárásoknak megfelelő, üzemképes utastájékoztató rendszerrel/elemekkel felszerelt megállók, állomások ellenőrzésénél a megfelelőnek minősített esetek aránya az összes ellenőrzéshez viszonyítva [%].

A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló elemekkel, eszközökkel, és a Szolgáltató köteles azokat üzemeltetni, használni, azok működését felügyelni. A járműveket a következőkkel kell ellátni:

- Járműtípustól függő kivitelben és számban statikus vagy változtatható képű menetirányjelzés a jármű homlokfalán, illetve a viszonylatot, útvonalat és megállókat megjelenítő tájékoztatással az utastérben, a BKK által átadott adattartalommal és grafikával.
- Hangerősítő, hangszórók, továbbá járműtípustól függően automatikus hangbemondó, illetve információ megjelenítésére alkalmas belső utastájékoztató eszköz a BKK által átadott adattartalommal.
- A BKK által átadott arculati és feliratozási leírás szerinti feliratok, valamint forgalmi változásokról és a közforgalommal kapcsolatos rendezvényekről szóló előírt számú, méretű, megjelenésű és elhelyezkedésű hirdetmények.

A jármű akkor megfelelő, ha ezekkel az elemekkel maradéktalanul és az előírtaknak megfelelően rendelkezik, az elektronikus utastájékoztató eszközök működnek, feltéve, hogy a BKK a szükséges adattartalmat, arculati elemeket a vonatkozó előírások szerint a kivitelezési / gyártási időt is figyelembe véve biztosította.

Szolgáltató kezelésében lévő infrastruktúrához kapcsolódóan a Szolgáltató által üzemeltetett utastájékoztató rendszer állapota akkor megfelelő, ha:

- az előírt statikus tájékoztató eszközök rendelkezésre állnak, elhelyezkedés, tartalom, mennyiség, minőség, méret tekintetében megfelelőek. Amennyiben a változtatható képű menetirányjelzőkkel ellátott jármű homlokfali kijelzője műszaki okok miatt

működésképtelenné válik, statikus jelzéssel (táblával) történő pótlása szükséges. Az utastérben lévő tájékoztatást meghibásodás esetén nem szükséges pótolni;

- az utastájékoztató kijelzők üzemelnek, adattartalmuk megfelelő; minden utastájékoztató eszköz ép, tiszta, világítása a fényviszonyoknak megfelelően üzemel, a kihelyezett hirdetmény szakadás- és gyűrődésmentes;
- a hangos tájékoztatás üzemel, a Metró ágazat sajátosságait figyelembe véve a hangminőség és hangerő tekintetében megfelelő, a tartalom megegyezik a BKK által átadott adattartalommal.

5.2. Vizsgált ágazat

Járművek: Metró.

Állomások: Metró

5.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az ellenőrzés véletlenszerű mintavétel útján, vonali és telephelyi ellenőrzésekkel történik. Negyedévente minimálisan a következő számú minta kerül ellenőrzésre:

Ágazat	Vonali ellenőrzés min. db/negyedév	Telephelyi ellenőrzés min. db/negyedév
Metró	25 jármű (vonat) 50 állomás	25 jármű (vonat)

A helyszínek a Jármű és állomási műszaki, esztétika, utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató ellenőrzési helyszíneivel azonosak, kiválasztásuk az ott leírtaknak megfelelően történik.

Az ellenőrzés az adott helyszínt érintő viszonylatok valamennyi járművére kiterjedhet.

Az ágazaton belül a mintaválasztás során törekedni kell a járműállomány, járműtípusok összetételének megfelelő arányok betartására.

5.4. Értékelés módszertana

Az ellenőrzés a járművek esetében a Szolgáltató telephelyein forgalomba álláskor, illetve vonalon (végállomáson és utazás közben) történik. A mérések megoszlása a vonali és a telephelyi ellenőrzések esetében is minimum 40%, és maximum 60% lehet.

A BKK ellenőrei minden szempontot vizsgálnak és vizsgált tételenként megfelelő/nem megfelelő/nem értékelhető minősítést adnak. Az értékelés a tételek összértékére történik.

A mutató értéke a „megfelelt” minősítésű tételek számának az összes értékelt vizsgálat számához viszonyított aránya [%]. (A „nem értékelhető” minősítésű tételek figyelmen kívül hagyásával.) Az utastájékoztató megfelelősége 1 főcsoportnak számít.

Az értékelés eredményeiről a BKK heti gyakorisággal, a tárgyhatet követő 5. munkanapig elektronikus úton (Excel táblázat) analitikus kimutatást küld (a hiba rövid szöveges megjelölésével) Szolgáltató részére, és feltölti azt a közös tárhelyre.

5.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

A BKK lehetőséget biztosít a Szolgáltató számára az ellenőrzéseken való részvételre, melyekről vonali, valamint metró állomás ellenőrzés esetén azok kezdetét 5 nappal, telephely esetén 24 órával megelőzően értesíti a Szolgáltatót. Ha a Szolgáltató számára nem volt biztosított a részvételi lehetőség azáltal, hogy nem kapott arról a fent leírtaknak megfelelően időben tájékoztatást, az adott heti/napi ellenőrzés eredményét nem lehet figyelembe venni az értékelés során.

5.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke:

- metró jármű utastájékoztatási megfeleléség vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a $\pm 0,02$ %-a,
- a metró állomás utastájékoztatási megfeleléség vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a $\pm 0,02$ %-a.

6. Megállóhely és állomás akadálymentesség mutató

6.1. Definíció

A Szolgáltató által a villamosmegállóhelyeken és metróállomásokon - az akadálymentes elérhetőség biztosítása érdekében - üzemeltetett liftek és ferdepályás felvonók rendelkezésre állásának aránya [%].

6.2. Vizsgált Ágazat (Terület)

Megállóhelyek: Villamos.

Állomások: Metró.

6.3. Mintavétel módja és a minta nagysága

Az értékelés az adott ágazat teljes tárgyidőszaki üzemidejére kiterjed (teljes minta) a villamosmegállók és metróállomások akadálymentes elérhetősége szempontjából.

6.4. Értékelés módszertana

A rendelkezésre állás megállapítása a tényleges üzemhiba miatti leállási idők alapján történik, amelyből meghatározható az akadálymentesen el nem érhető időszak aránya a teljes üzemidőhöz képest a villamosmegállóhelyeken és metróállomásokon. Az üzemhiba miatti leállási időszakok a Hibaelőjegyzési Könyvekből kerülnek meghatározásra.

Több lifttel rendelkező állomás legalább egy működő lift esetén akadálymentesen elérhetőnek minősül az állomás vagy megállóhely.

Az indikátor a következő képlet alapján kerül kiszámításra:

$$K_{akadálymentesség} = \left(\frac{t_{teljes} - t_{hibás}}{t_{teljes}} \right) [\%]$$

ahol:

- $t_{hibás}$: összes vizsgált akadálymentesen nem üzemelő megállóhelyi/állomási üzemidő [h],
- t_{teljes} : összes vizsgált megállóhelyi/állomási teljes üzemidő [h].

6.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

A mutató számításához szükséges megállóhelyeken és állomásokon üzemelő liftek és ferdepályás felvonók összes havi üzemóra adatát és a liftek és ferdepályás felvonók üzemhiba miatti leállási idejeit ágazatonként tételesen a Szolgáltató bocsátja havi rendszerességgel a BKK rendelkezésére. A BKK üzemhiba miatti leállási időnek azon időt tekinti, amikor egy adott megállóhely vagy állomás a BKV által üzemeltetett lifttel vagy ferdepályás felvonóval (több esetén eggyel sem) érhető el.

Az értékelés eredményeiről a BKK havi gyakorisággal tájékoztatja a Szolgáltatót.

6.6. Pénzügyi értékelés

A Felek rögzítik, hogy ezen új ellenőrzési elem tekintetében, 2025. október 31-ig tartó tesztidőszakot követően elemzik az adatokat. Felek vállalják továbbá, hogy 2025. negyedik negyedévében megkötni esedékes, 2026. évre vonatkozó Átmeneti Megállapodásban rögzítik a tesztidőszak eredményeit, a pontos számítási módszertant és a meghatározott értékelési sávhatárok 2026. január 1-jétől történő bevezetését.

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, amelynek értéke az érintett ágazatok ágazati Közzolgáltatási díjának legfeljebb 0,01 %-a.

3. KÖZSZOLGÁLTATÁSI TELJESÍTMÉNYKÖVETELMÉNYEK

2025-ös évre megrendelt személyszállítási teljesítmény

fhkm, hajó esetében üő	2025. jan.	2025. febr.	2025. márc.	2025. ápr.	2025. máj.	2025. jún.	2025. júl.	2025. aug.	2025. szept.	2025. okt.	2025. nov.	2025. dec.	2025.
Autóbusz	317 741 136	301 835 849	309 748 319	308 244 244	320 154 263	305 970 996	317 478 801	313 280 428	313 168 264	325 273 237	311 373 111	311 077 679	3 755 346 327
Trolibusz	44 333 168	42 126 232	43 159 357	42 734 734	44 372 523	42 652 589	43 974 435	43 379 083	43 340 083	44 750 168	42 908 592	44 993 632	522 724 597
Metró	441 065 533	419 502 694	430 979 673	425 265 340	441 544 548	420 894 941	414 393 610	411 111 338	428 992 962	436 453 010	423 318 796	428 913 912	5 122 436 357
Villamos	389 731 320	371 642 158	380 350 705	375 731 754	390 417 129	370 164 815	347 089 330	326 868 884	380 962 534	385 158 144	373 534 200	381 845 900	4 473 496 874
Szárazföldi összesen	1 192 871 156	1 135 106 933	1 164 238 055	1 151 976 072	1 196 488 464	1 139 683 340	1 122 936 176	1 094 639 733	1 166 463 843	1 191 634 559	1 151 134 699	1 166 831 123	13 874 004 155
- ebből nosztalgia	0	0	0	0	90 283	90 283	90 283	90 283	90 283	90 283	0	0	541 697
Hajó (komp) (üő)	363	377	401	389	402	389	403	402	389	402	389	402	4 708

2025-ös évre megrendelt nosztalgia teljesítmény terv (üő)

üzemóra	2025. jan.	2025. febr.	2025. márc.	2025. ápr.	2025. máj.	2025. jún.	2025. júl.	2025. aug.	2025. szept.	2025. okt.	2025. nov.	2025. dec.	2025.
Autóbusz	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6	0	0	38
Trolibusz	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	0	0	24
Metró	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Villamos	0	0	0	0	81	81	81	81	81	81	0	0	484
Hajó	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Összesen	0	0	0	0	91	91	91	91	91	91	0	0	546

Teljesítménytervezési peremfeltételek:

- A teljesítménytervezési peremfeltételek a szárazföldi ágazatok tekintetében a Szolgáltató felé 1037/28-1/2024/1037. iktatószámom, „Tervezési premisszák a 2025. évi közszolgáltatás ellátásához” tárgyban megküldött levélben foglaltak szerintiek.

II. számú melléklet

2025. ÉVI SZOLGÁLTATÁS SLA MUTATÓNKÉNTI MINŐSÉGI SZINTJEI, BONUS/MALUS VONZATAI, ÉS A KÖTBÉR SZANKCIÓ RENDSZER

A Szolgáltatás SLA mutatók szerinti, ágazati minőségi szintjei sávosan kerülnek meghatározásra, sávonként hozzárendelt – a Közszolgáltatási díjat növelő, illetve csökkentő – BONUS/MALUS vonzattal. A 2025. évi szolgáltatás értékelése az alábbiakban meghatározott ágazati szolgáltatási szintek és az I. mellékletben rögzített módszertan alapján történik.

A jelen Megállapodás szerinti terv Közszolgáltatási díjból és az SLA mutatóként a szolgáltatási szintnek megfelelő besorolás alapján hozzárendelt Bonus/Malus vonzat alapján Forintban meghatározott Bonus/Malus értékek ágazatonként kerülnek összegzésre.

A Szolgáltató által elérhető összesen Bonus/Malus érték maximuma a teljes Közszolgáltatási díj $\pm 1,5\%$ -a.

Az SLA értékelést a negyedéves, féléves és éves Közszolgáltatási beszámolóokban kell elkészíteni.

a) Menetkimaradási mutató [%]

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró
0,6	$K \leq 0,12$	$K \leq 0,67$	$K \leq 0,33$	$K \leq 0,11$
0,3	$0,12 < K \leq 0,33$	$0,67 < K \leq 1,04$	$0,33 < K \leq 0,52$	$0,11 < K \leq 0,21$
0	$0,33 < K < 0,58$	$1,04 < K < 1,54$	$0,52 < K < 0,85$	$0,21 < K < 0,31$
-0,3	$0,58 \leq K < 0,79$	$1,54 \leq K < 1,91$	$0,85 \leq K < 1,05$	$0,31 \leq K < 0,41$
-0,6	$0,79 \leq K$	$1,91 \leq K$	$1,05 \leq K$	$0,41 \leq K$

K: menetkimaradási mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az éves Közszolgáltatási díj %-ában

b) Forgalombiztonsági (baleseti) mutató [db/ millió vonatkm]

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos
0,6	$K \leq 28,5$	$K \leq 41,0$	$K \leq 10,0$
0,3	$28,5 < K \leq 34,0$	$41,0 < K \leq 51,5$	$10,0 < K \leq 12,0$
0	$34,0 < K < 44,0$	$51,5 < K < 63,5$	$12,0 < K < 16,0$
-0,3	$44,0 \leq K < 54,0$	$63,5 \leq K < 69,5$	$16,0 \leq K < 18,0$
-0,6	$54,0 \leq K$	$69,5 \leq K$	$18,0 \leq K$

c) Menetrendi pontosság, menetrendszerűségi mutató [%]

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró
0,02	$98 < K$	$98 < K$	$98 < K$	$98 < K$
0,01	$93 < K \leq 98$	$94 < K \leq 98$	$94 < K \leq 98$	$96 < K \leq 98$
0	$88 < K \leq 93$	$90 < K \leq 94$	$90 < K \leq 94$	$92 < K \leq 96$
-0,01	$85 < K \leq 88$	$86 < K \leq 90$	$86 < K \leq 90$	$90 < K \leq 92$
-0,02	$K \leq 85$	$K \leq 86$	$K \leq 86$	$K \leq 90$

K: a MEU mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

Mindkét Fél vállalja, hogy a viszonylatok menetidejét, a részmenetidőket folyamatosan, közösen vizsgálja és a szükséges menetrendi korrekciókat végrehajtják.

d) Jármű és állomási műszaki, esztétikai, utaskomfort (MEU) mutatók [%]

MEU 1: Jármű tisztaság és utaskomfort szempontú megfeleléségi mutató

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró (jármű)
0,1	$98,5 \leq K$	$98,5 \leq K$	$98,5 \leq K$	$99,0 \leq K$
0	$95,0 < K < 98,5$	$95,0 < K < 98,5$	$95,0 < K < 98,5$	$98,0 < K < 99,0$
-0,1	$K \leq 95,0$	$K \leq 95,0$	$K \leq 95,0$	$K \leq 98,0$

K: a MEU 1 mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

MEU 2: Jármű műszaki szempontú megfeleléségi mutató

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró (jármű)
0,04	$98,5 \leq K$	$98,5 \leq K$	$98,5 \leq K$	$99,0 \leq K$
0	$95,0 < K < 98,5$	$93,0 < K < 98,5$	$95,0 < K < 98,5$	$98,0 < K < 99,0$
-0,04	$K \leq 95,0$	$K \leq 93,0$	$K \leq 95,0$	$K \leq 98,0$

K: a MEU 2 mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

MEU 3: Állomási tisztaság és utaskomfort szempontú megfeleléségi mutató

B/M (%)	Metró (állomás)
0,1	$98,5 \leq K$
0	$95,0 < K < 98,5$
-0,1	$K \leq 95,0$

K: a MEU 3 mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

e) Utastájékoztatási mutató [%]

B/M (%)	Metró (jármű)	Metró (állomás)
0,02	$99,0 \leq K$	$98,5 \leq K$
0	$98,0 < K < 99,0$	$93,0 < K < 98,5$
-0,02	$K \leq 98,0$	$K \leq 93,0$

K: az utastájékoztatási mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

f) Kötbérek

Értelmező rendelkezések

A kötbérezés folyamatát, és a kötbér kiszabáshoz a BKK által felhasználható, a Szolgáltató által is ellenőrizhető információs csatornákat a Közszolgáltatás-ellenőrzési Szabályzat tartalmazza.

Szolgáltató ugyanazon munkavállalójának ugyanazon követelmény nem megfelelő betartásáért egy napon egyszer kötbérezhető. Ez alól kivételt képez a forgalmi információ továbbításának elmulasztása, nagyobb és jelentős mértékű sebességtúllépés (az 50 km/h alatti átmeneti sebességhorlátozás túllépését nem beleértve, ami külön vizsgálat tárgyát képezi), a tilos jelzésen történő engedély nélküli áthaladás, a nyitott járműajtóval történő utasszállítás, áthaladás vasúti átkelő tilos jelzésénél, a mobiltelefon vonatkozó szabályokkal ellentétes használata, valamint a munkavégzés közben, tiltott helyen történő járművezetési (járművön, megállóban, végállomáson) dohányzás (24/a, 25., 26., 30., 32., 33., 36., 37. kötbérpontok). Csak egy (a súlyosabb tételű) kötbérpont alapján kötbérezhető az a nem megfelelő munkavégzés, ami több kötbértételt érint, de logikailag egymásból következő események sorozatának felel meg.

Utaskomfortot súlyosan sértő, és/vagy a forgalombiztonságot veszélyeztető járművezetési tevékenység: Nem az elvárható körülményekkel történő járművezetési tevékenység, mely vészhelyzetet eredményezhet, aminek következtében a járművezető hibájából anyagi kár, vagy személyi sérülés történhet az utas, illetve a forgalomban részt vevő harmadik fél esetében. Ilyen az indokolatlan hirtelen fékezés és irányváltás, illetve minden, a KRESZ előírásait megsértő tevékenység.

A mindenkor hatályos Ügyfélszolgálati feladatok ellátásáról szóló megállapodás, ami alapján a BKK jogosult a megalapozott panaszok tekintetében is a hibás teljesítésre vonatkozó kötbér kiszabására.

BKK jogosult hatósági határozatban vagy hatósági elmarasztaló dokumentumban rögzített szabálytalanságok alapján is a hibás teljesítésre vonatkozó kötbér kiszabására.

A BKK és a Szolgáltató között 2025. április 15-én létrejött Megállapodás a Közszolgáltatási Szerződés teljesítésének ellenőrzése körében végzett önálló adatkezelési feladatokhoz kapcsolódó egyes kötelezettségekről, melynek alapján a szolgáltatás-ellenőrzés keretében végzett ellenőrzések során, a Szolgáltató munkavállalói személyes adatának kezelése esetén be kell tartani a személyes adatkezelésre vonatkozó előírásokat.

Berendezések, felszerelések, tartozékok hiányával kapcsolatos kötbérek:

Kötbér jogcím		Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
1.	Amennyiben a Szolgáltatónak felróható okból a jármű a forgalomirányító rendszer használatához szükséges működőképes hírközlő készülék (vagy amennyiben a jármű irányítása meghatározott okokból mobiltelefonnal történik, és a BKK ellenőrzésének megállapítása alapján a járműhöz mobiltelefon van rendelve) nélkül áll forgalomba, akkor a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	25 000 Ft
2./a.	A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló elemekkel, eszközökkel, és a Szolgáltató, illetve járművezetője köteles azokat üzemeltetni, használni, azok működését felügyelni. A járműveket - kivéve a nosztalgia járműveket, amelyek esetében a rendelkezésre álló utastájékoztató eszközöket kell használni - a következőkkel kell ellátni: Járműtípustól függő kivitelben és számban statikus vagy változtatható képű viszonylat- és menetirányjelzés a jármű homlok-, oldal- és hátfalán, illetve a viszonylatot, útvonalat és megállókat/állomásokat megjelenítő tájékoztatással az utastérben, a BKK által átadott adattartalommal és grafikával. Amennyiben a Szolgáltatónak felróható okból a jármű utastájékoztató eszközök nélkül állt forgalomba, illetve ezen eszközök hiányosak (ide értve a kijelzők világítását is), tartalmuk nem naprakész (a kivitelezési/legyártási időt is figyelembe véve nem a legutoljára átadott tartalommal rendelkeznek), félrevezető jellegű (nem a valóságnak megfelelő információtartalmú), vagy a BKK által átadottaktól eltérő, nem hivatalos közlés szerepel a járművön, akkor a jármű hiányossága esetén a járműre vonatkozóan menetrendi naponként legfeljebb egy alkalommal a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Amennyiben a kijelző hibájából eredő hiányosság nem került 14 napon belül elhárításra, vagy azt Szolgáltató nem jelezte, és a jármű hibás kijelzővel újra forgalomba állításra került, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Nem minősül kötbéreseménynek, ha a gépi utastájékoztató téves helymeghatározását a járművezető figyelmeztetés után korrigálja, valamint ha a BKK nem a vonatkozó technológia szerinti időben biztosítja az aktuális információt. Amennyiben indokolatlanul kerül relációtábla kihelyezésre, a FUTÁR alapú elektronikus utastájékoztató rendszer működése mellett, és a BKK havonta, ágazatonként 2-nél több esetet tár fel, Szolgáltató a 3. esettől kezdődően kötbér fizetésre köteles.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)	20 000 Ft

Kötbér jogcím		Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
2./b.	A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló hangerősítő-, hangszóró-, továbbá járműtípustól függően automatikus hangbemondó berendezéssel, a BKK által átadott adattartalommal. Járművezető köteles a berendezést az előírásoknak megfelelően üzemeltetni, illetve az automatikus hangbemondó berendezés bemondásának elmaradása esetén figyelmeztetés után hangerősítő berendezéssel korrigálni és biztosítani az aktuális információt. Amennyiben a hangos utastájékoztatás nem felel meg a fenti előírásoknak, a járműre vonatkozóan menetrendi naponként legfeljebb egy alkalommal a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Amennyiben az utastéri hangszórók működése hiányos, vagy a külső hangszóróval rendelkező járműveken a külső hangszóró működésképtelen és a hiba a bejelentéstől számított 14 napon belül nem kerül elhárításra, a jármű így forgalomba áll, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Nem minősül kötbéreseménynek, ha a gépi utastájékoztatás téves helymeghatározását a járművezető figyelmeztetés után korrigálja, valamint ha a BKK nem a vonatkozó technológia szerinti időben biztosítja az aktuális információt	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)	20 000 Ft
2./c.	A járműveket el kell látni a BKK által átadott arculati és feliratozási leírás szerinti feliratokkal, valamint forgalmi változásokról és a közforgalommal kapcsolatos rendezvényekről szóló előírt számú, méretű, megjelenésű és elhelyezkedésű hirdetményekkel. A hatóságilag megkövetelt Utazási feltételek hirdetményt a szóló járműveken az utastérben, illetve a csuklós járműveken az első kocsirész utasterében, jól látható helyen, a vezetőfülke közvetlen környezetében, jellemzően annak hátfalán szükséges elhelyezni (ha erről a feliratozási leírás másként nem rendelkezik), melynek megléte arculati terv nélkül ellenőrizhető. Ha az arculat matricák (nem ideértve a jegyértvényesítő kódmatricákat), Utazási feltételek, belső hatósági jelzés, feliratok, hirdetmények nem felelnek meg a fenti előírásoknak, a járműre vonatkozóan menetrendi naponként legfeljebb egy alkalommal a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Ha az arculati és feliratozási leírás szerinti feliratok, matricák nem a Szolgáltatónak felróhatóan sérültek, hiányosak (pl. utasrongálás), a Szolgáltatónak 10 nap áll rendelkezésre a pótlásra. Amennyiben az adott hiányosság nem került 10 napon belül elhárításra, vagy azt Szolgáltató nem jelezte, és a jármű a BKK által jelzett kifogással újra forgalomba állításra került, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)	20 000 Ft
3./b.	Amennyiben az előre egyeztetett havi mérési ütemterv ellenére, utasszám mérésére nem alkalmas járművet biztosít a mérési ütemtervre vonatkozó utasításban meghatározott vonalra, akkor Szolgáltató járművenként kötbérfizetésre kötelezett. A Szolgáltató a kötbér fizetése alól mentesül, amennyiben az utasszám mérésére alkalmas jármű, mérésre kijelölt viszonylatról történő átvezénylése a BKK jóváhagyása alapján történik.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	10 000 Ft/jármű/nap

Kötbér jogcím		Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
3./c.	Amennyiben a Szolgáltató kezelésében lévő járművek, valamint a végállomási és vonali infrastruktúra elemek rögzítésre alkalmas kamerarendszerrel ellátottak, akkor ezen berendezések nem megfelelő működése esetén, Szolgáltató esetenként kötbérfizetésre kötelezett. Megrendelői kikérés esetén a Szolgáltató nem kötbérezhető, amennyiben a Megrendelői igény nincs összhangban az BKK-BKV Adatkezelési Megállapodással.	Jelen Megállapodás aláírását követő hónap első napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	10 000 Ft
4.	A jármű utastér fűtésének működőképesnek kell lennie, azt a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni az előírt utastéri hőmérséklet biztosítása érdekében. Amennyiben a fenti elvárásoknak nem megfelelő jármű állt forgalomba, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
5./a.	Amennyiben a jármű utastere légkondicionáló berendezéssel ellátott, akkor ezen berendezésnek üzemképesnek kell lennie (ideértve a berendezés gyártója által előírt tisztítás elvégzését is). Azokat a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni az előírt utastéri hőmérséklet biztosítása érdekében. Amennyiben a fentieknek nem megfelelő jármű utasforgalomban közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
5./b.	A légkondicionáló berendezéssel el nem látott járművek, illetve a nem működő légkondicionáló berendezéssel közlekedő járművek esetén az utastér szellőzését járműtípustól függően nyitható ablakokkal, tetőszellőzőkkel kell biztosítani. A szolgáltatás akkor megfelelő, ha: - a jármű nyitható ablakfelületének minimum 80 %-a és utasok által kezelhető tetőszellőzője akadálytalanul nyitható, zárható, és zárt állapotban akaratlan elmozdulás ellen rögzíthető (kivéve M3 szerelvény); - a járművezető, illetve a műszaki szolgálat által kezelhető tetőszellőzők az időjárásnak, illetve az évszaknak megfelelően nyitottak, illetve lezártak. Amennyiben a fentieknek nem megfelelő jármű utasforgalomban közlekedik, kivéve a nosztalgia járműveket, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
6.	Amennyiben a jármű valamelyik ajtajánál a kerekesszékekkel közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, és a rámpa nem üzemképes, valamint a kerékpárrögzítővel ellátott járműnél a rögzítőeszköz hiányosságai esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz	13 000 Ft
7.	A járműveket a vonatkozó 2/ÜIU/1993. számú utasítás (hajó ágazat esetén hatósági előírás) szerint kell fellobogózni, kivéve azokat a nosztalgia járműveket, amelyeken nincs biztosítva az utasítás betarthatósága. A fellobogózás elmulasztása esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	10 000 Ft

Kötbér jogcím		Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként														
8./a.	Az előírások szerint a járművek utasterében a Szolgáltatónak utasajtonként - villamos esetében felszállóhelyenként - minimum egy darab jegyértvényesítő készüléket kell elhelyezni, kivéve a nosztalgia járműveket, amelyeken kalauz teljesít szolgálatot, valamint az elektronikus jegy érvényesítéshez szükséges kódmatricát az előírás szerint kell elhelyezni. A jegyértvényesítő készülékeknek, illetve kódmatricának alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen és egy járművön belül egyidejűleg azonos kóddal kell ellátniuk a jegyet. Az utasajtók - villamos esetében felszállóhelyek - számánál eggyel kevesebb jegykezelő készülék elfogadható, ennél kevesebb számú üzemképes jegykezelővel közlekedő jármű esetén, vagy amennyiben a járművezető a meghatározott kódot nem állítja a kiadott munkautasításnak megfelelően, továbbá hiányzó vagy sérült kódmatrica esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett azzal, hogy az elsőajtós viszonylaton közlekedő járműveknél, az első ajtónál elhelyezett jegyértvényesítő készüléknek működőképesnek kell lenni, valamint a vezetőfülke falán kódmatricáknak kell elhelyezve lenniük. Nem minősül kötbéreseménynek, ha a hiányzó matrica technológiai okokból (pl. legalább 24 órán keresztül +4 C fok alatti hőmérséklet) nem pótolható, illetve ha a pótlás ugyan a technológiában nem támogatott körülmények ellenére megtörtént, azonban a matrica levált. Nem minősül kötbéreseménynek ha a matricák nem a Szolgáltatónak felróhatóan sérültek, hiányosak (pl. utasrongálásból adódóan),	Jelen Megállapodás aláírását követő hónap első napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	10 000 Ft														
8./b.	Állomásokon és megállóhelyeken lévő, Szolgáltató üzemeltetésében lévő jegyértvényesítő készülékek legalább 2/3-ának (állomásonként/állomás perononként/bejáratonként) alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen. Amennyiben az adott helyszínen 6 db vagy annál kevesebb jegyértvényesítő készülék található, úgy legalább az alábbi táblázat szerinti a működőképes jegyértvényesítő készülékek elvárt darabszáma. <table><tr><th>Jegyértvényesítő készülékek db száma</th><th>Működőképes jegyértvényesítő készülékek elvárt db száma</th></tr><tr><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>3</td><td>2</td></tr><tr><td>4</td><td>3</td></tr><tr><td>5</td><td>4</td></tr><tr><td>6</td><td>4</td></tr></table> Amennyiben az adott helyszínen nincs a fentiekben meghatározott darabszámú működőképes jegyértvényesítő készülék, a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jegyértvényesítő készülékek db száma	Működőképes jegyértvényesítő készülékek elvárt db száma	1	1	2	1	3	2	4	3	5	4	6	4	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Metró	10 000 Ft
Jegyértvényesítő készülékek db száma	Működőképes jegyértvényesítő készülékek elvárt db száma																	
1	1																	
2	1																	
3	2																	
4	3																	
5	4																	
6	4																	

Kötbér jogcím		Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
9.	A járműveknek a vonatkozó jogszabályok, utasítások és technológiai előírások szerinti forgalombiztonsági tartozékokkal, felszerelésekkel kell rendelkeznie, kivéve azokat a nosztalgia járműveket, amelyek nem rendelkeznek ezekkel a felszerelésekkel. A jármű karosszériáján nem lehet olyan sérülés, ami a forgalombiztonságot veszélyezteti, a külső lámpatestek nem lehetnek hiányosak, a világító- és jelzőberendezéseknek a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell működniük. Amennyiben Szolgáltató járműve nem teljesíti ezen elvárásokat, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.	Jelen Megállapodás aláírását követő hónap első napjától	(SLA-ban kezelt) + Hajó	10 000 Ft

Jármű épsége, esztétikai és higiéniai állapotával kapcsolatos kötbérek:

Kötbér jogcím		Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
11.	A hajótest lemezelése a vízvonaltól felett, és a hajó felépítményeinek lemezelése nem lehet fényezetlen, kivéve a funkciójából vagy anyagminőségéből adódóan bevonatmentes pl. rozsdamentes lemezelések, záruk, zsanérok stb. A lemezeléseken nem lehet átlukadási korróziós felület. A hajó épsége és esztétikai állapota akkor megfelelő, ha az aktuális napi menetrendi első járatra való kiálláskor: - minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort szempontjából releváns eleme (ülések és belső burkolatok), berendezése, felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes; - a nyílászárók tömítései épek, a huzattól védettek; - a jármű nem ázik be; - az utastér-világítás legalább 80 %-ban üzemképes, és a járművezető azt a vonatkozó forgalmi utasítás szerint működteti. Amennyiben a fenti elvárásoknak nem megfelelő hajó állt forgalomba, akkor BKK az ellenőrzése során tapasztaltakról értesíti a Szolgáltatót, aki köteles a hiányosság megszüntetését haladéktalanul megkezdni. Szolgáltató a rendelkezésére álló információk alapján tájékoztatja a BKK-t a hiányosság megszüntetéséről, illetve az esetleges javítás időszükségletéről, az észrevétel átvételétől számított 5 napon belül. Amennyiben a hiányosság nem kerül elhárításra a megadott javítási határidővel, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Amennyiben az egyeztetett javítási határidőt Szolgáltató nem tudja betartani, azt köteles jelezni a BKK felé. Ennek a jelzésnek határidő halasztó hatálya van.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	(SLA-ban kezelt) + Hajó	10 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
12./a.	A járművön nem lehetnek kirívó karcok, rongálások, graffitik, matricák, tagek, továbbá az üléskárpitok nem lehetnek szakadt, kiégett, erősen szennyezett állapotban. Amennyiben a jármű nem megfelelő esztétikai/higiéniai állapotát BKK erre történő felhívásától számított 5 napon belül Szolgáltató a tőle elvárható módon nem javítja, és a jármű nem megfelelő esztétikai/higiéniai állapotban újra forgalomba állításra került, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Amennyiben a graffiti, karc csak az adott járműelem cseréjével távolítható el, a Szolgáltató alábbiakban meghatározott jelzései az 5 napos javítási határidőre halasztó hatállyal bírnak: - a graffiti, karc csak az adott járműelem cseréjével javítható és azt a Szolgáltató a jármű következő, 1 éven belüli javítási ciklusába ütemezte - az adott járműelem cseréje / javítása aránytalanul magas többletköltséget igényel. - nem számít nem megfelelőségnek a 10 évnél idősebb járművek esetén, ha a graffiti eltávolítására kísérletet tett a Szolgáltató.	Jelen Megállapodás aláírását követő hónap első napjától	(SLA-ban kezelt) + Hajó	10 000 Ft
12./b.	A jármű tisztasága akkor megfelelő, ha a telephelyről való (hajózás esetében a hajó éjszakai tartózkodására kijelölt kikötőből) adott napi első forgalomba kiálláskor és a kiállást követő kezdő végállomáson, megállóhelyen (még az első i utasszállítást megelőzően) az ablakfelület és a karosszéria tiszta, a jármű külső felülete az időjárásnak megfelelően (amennyiben a napi minimum hőmérséklet meghaladja a nulla fokot és csapadékmentes az időjárás) mosott, és a hőmérséklettől függetlenül a jármű rendszámának/pályaszámának, hatósági jelzésének és külső utastájékoztató kijelzőknek láthatónak, olvashatónak kell lennie. A belső tisztaság akkor megfelelő, ha a telephelyről való adott napi forgalmi kiálláskor (hajózás esetében a hajó éjszakai tartózkodására kijelölt kikötőből) és a kiállást követő kezdő végállomáson, megállóhelyen (még az első utasszállítást megelőzően) a jármű belső tere mentes a szeméttől, portól, folyadéktól, ételmaradéktól, egyéb hulladéktól és szennyeződéstől a kapaszkodók és a jelzőfelületek tiszták, épek, az ülőfelületek folt és kopásmentesek, szárazok, a padlófelület takarított. A nedves belső takarítás 0 °C alatt nem elvárás. A fenti elvárások be nem tartása esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás aláírását követő hónap első napjától	(SLA-ban kezelt) + Hajó	10 000 Ft

Szolgáltató járművezetőivel, alkalmazottjaival kapcsolatos kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
13./a.	A járművezető szolgálatkezdéskor a járműhöz rendelt működőképes forgalomirányító rendszernek megfelelő hírközlő eszközzel és módon köteles bejelentkezni. Amennyiben a járművezető nem jelentkezik be a forgalomirányító rendszerbe Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Amennyiben a járművezető a FUTÁR rendszer hibájára hivatkozva nem jelentkezik be a forgalomirányító rendszerbe és a BKK által biztosított hibaelhárítás során a bejelentkezés javítás nélkül megvalósítható, akkor Szolgáltató nem megalapozott hibabejelentés miatt kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	25 000 Ft
13./b.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője a FUTÁR fedélzeti berendezést felróhatóan nem rendeltetésszerűen használja, nem megfelelő forgalmi tevékenységbe jelentkezik be, illetve ahhoz egyéb eszközt csatlakoztat, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
14.	Azokon a vonalakon, amelyeken az elsőajtós felszállási rend elrendelésre került, úgy Szolgáltató azt a jelzett járműveken /autóbusz útvonalakon/ időszávokban alkalmazni és betartatásáról gondoskodni köteles, kivéve a nosztalgia járműveket, ahol a feltételek nincsenek biztosítva. A járművezetők, hajó esetén forgalmi alkalmazottak, kötelesek a felszálló utasok utazási jogosultságát és a jegykezelés megtörténtét a kiadott utasítás szerint ellenőrizni. Amennyiben Szolgáltató valamely járművezetője, vagy a forgalmi alkalmazott az utasítást nem tartja be, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. BKK jogosult a rendszer betartását jegy és bérletellenőrzés keretében is vizsgálni. Amennyiben Megrendelő a Díjszabásban, az Üzletszabályzatban vagy a Szolgáltató számára átadott BKK szabályzatban (illetve annak kivonatában) rögzített díjtermék nélkül utazó 2 utast talál a járművön, és járművezető nem értesítette BKK forgalomfelügyeleti diszpécserét arról, hogy ilyen utas szállt fel a járműre, abban az esetben Megrendelő tájékoztatásként* megküldi Szolgáltató részére az ilyen eseteket belső BKV szakterületi intézkedés érdekében. A járművezető intézkedése miatti esetleges késés esetén a Szolgáltató nem kötbérezhető, amennyiben BKK felé a járművezető jelezte az intézkedés szükségességét. <i>* Közszolgáltatás-ellenőrzési Szabályzat: A BKV járművezetőitől nem várható el, hogy az utazási jogosultságot minden kétséget kizáró módon megállapítsák, tekintettel arra, hogy nem rendelkeznek sem a biztonsági elemek ellenőrzéséhez szükséges eszközökkel, sem pedig a mélyreható ellenőrzés feltételeivel.</i>	Jelen Megállapodás aláírását követő hónap első napjától	Autóbusz Trolibusz Hajó	13 000 Ft
15./a.	Amennyiben a jármű gépi szellőztetéssel, illetve légkondicionáló berendezéssel ellátott, és az működőképes, de a járművezető nem a vonatkozó utasítások szerint működtette, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
15./b.	A jármű utasterének fűtését a vonatkozó utasítások és technikai lehetőségek figyelembevételével biztosítani kell a fűtési időszakban. Nem szabad ugyanakkor az utastérfűtést indokolatlanul, így különösen 20 °C fölötti külső hőmérséklet esetén működtetni. Amennyiben a járművezető a jármű fűtését nem a vonatkozó utasítások szerint működtette, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
16.	Amennyiben a jármű valamelyik ajtajánál a kerekesszékekkel közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, akkor a rámpát a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni. Amennyiben a rámpa üzemképes, de azt a járművezető nem az előírások szerint működteti, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz	13 000 Ft
17.	Az utasok tájékoztatására szolgáló hangosító berendezéssel ellátott járműveken a járművezető a BKK által biztosított információk és adatok birtokában a hangosító berendezésen keresztül köteles a megállóhelyeket bemondani (kivéve, amennyiben a bemondás automatikus), illetve a BKK által előre utasításban meghatározott forgalmi változásokról az utasokat tájékoztatni, valamint a berendezések működését felügyelni, hiba esetén beavatkozni. Amennyiben a hangosító berendezés üzemképes, de a járművezető a szóbeli utastájékoztatási kötelezettségét elmulasztotta, vagy az automatikus hangbemondó berendezést hibásan, vagy nem működtette, működését akadályozta Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ metró SLA-ban kezelt)	13 000 Ft
18.	Amennyiben a Szolgáltató járműve, kivéve a nosztalgia jármű, a vonatkozó utasítások szerint olyan vonalon teljesít szolgálatot, ahol a járművezetőnek, hajó és M1 metró esetén a forgalmi alkalmazottnak jegyeladási kötelezettsége van, és Szolgáltató hibájából nem rendelkezik jegykészlettel vagy jegyeladási kötelezettségét megszegi, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett, kivéve, ha a jármű operatíván olyan vonalról került átcsoportosításra, ahol a Szolgáltatónak nincs jegyeladási kötelezettsége. Kötbérfizetési kötelezettség Szolgáltató részéről fennáll, ha nem jelenti be a jegykészlet elfogyásakor a járművezető vagy Szolgáltató alkalmazottja a BKK Diszpécserközpontja felé FUTÁR üzenetben - az M1 metró jegyárusítást végző forgalmi alkalmazottai esetében a metró műszakvezető diszpécseren keresztül - az elfogyott jegykészletet.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
19.	Szolgáltató – a hajó és komp szolgáltatás esetében a Szolgáltató alvállalkozója - az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkavállalói részére formaruhát biztosít és szabályozza a formaruha viselésével kapcsolatos szabályokat. Próbaidőn lévő munkavállaló esetén, illetve, ha nem történik formaruha kiadás a járművezető részére, akkor is sötét egyszínű nadrág/szoknya, cipő, világos ing vagy póló (lehetőleg ingpóló) és szükség esetén egyszínű sötét felső az elvárás. A formaruha viselésével kapcsolatos szabályok megsértése esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	6 000 Ft
20.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője illetve feladatköréből adódóan az utazóközönséggel kapcsolatba kerülő egyéb munkavállalója, megsérti a Szolgáltató vonatkozó szabályozásában meghatározott viselkedési normákat, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
21.	Vezetés közben műsorvevő rádió, médialejátszó hallgatása a vonatkozó előírás szerint tilos. A járművezető menet közben mobiltelefont kizárólag a mindenkor hatályos KRESZ szabályainak, illetve a vonatkozó vasúti utasításoknak megfelelően használhat. A telefonáláshoz használt headset nem foglalhatja el mindkét hallójáratot. Amennyiben a Szolgáltató járművezetője megsérti e tilalmat, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	6 000 Ft, mindkét fül elzárása esetén 13 000 Ft
22.	Vezetés közben az utasításokban előírt kommunikáción kívül a beszélgetés tilos. Amennyiben Szolgáltató járművezetője megsértette e tilalmat, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	6 000 Ft
23.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője, vagy más az utazóközönséggel kapcsolatba kerülő munkavállalója nem tartja be a talált tárgyak kezelésével kapcsolatos előírásokat, úgy Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
24./a	A Járművezetőnek minden olyan információt (ideértve a járműcserét is) azonnal, vagy legkésőbb 3 percen belül (hajó esetén 5 percen belül) – működőképes FUTÁR eszközzel szerelt jármű esetében a FUTÁR rendszer híváskérés vagy üzenetküldés funkciójával egyéb esetben a járműhöz rendszeresített hírközlő berendezésen/mobiltelefonon – továbbítania kell az irányítással megbízott szervezet képviselője felé, amely tudomására jut, és amely a Közszolgáltatás forgalmát befolyásolja vagy a későbbiekben várhatóan befolyásolhatja. Amennyiben a Járművezető önhibájából elmulasztja ezt a jelentési kötelezettségét, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
24./b.	A Szolgáltató illetékes diszpécserének a metró és a fogaskerekű vasúti ágazatok esetében minden rendkívüli helyzetről és a menetrendtől eltérő közlekedésről azonnal, vagy legkésőbb 5 percen belül tájékoztatást kell adnia az irányítással megbízott szervezet képviselője felé. Ettől eltérni csak élet- és vagyonbiztonsági intézkedések megtételének szükségessége esetén lehet. Amennyiben a diszpécser önhibájából elmulasztja ezt a jelentési kötelezettségét, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Villamos Metró	13 000 Ft
24./c.	A Szolgáltató illetékes diszpécserének a felsővezeték infrastruktúrát érintő előre tervezett operatív feszültségmentesítési intézkedéseiről (kikapcsolás) előre tájékoztatást kell adnia, illetve egyeztetnie kell a BKK forgalomfelügyeleti diszpécserével a kikapcsolás időpontjáról, amennyiben az forgalmi időszakban válik szükségessé. Baleset/balesetveszély, illetve havária esetén a szükséges intézkedések megtételét követően a lehető leghamarabb kell a jelentést megtenni. Amennyiben a diszpécser önhibájából elmulasztja ezt a jelentési kötelezettségét, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Trolibusz Villamos	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként														
25.	Amennyiben a vonatkozó forgalomellenőrzési szabályok (1/2017/M/Szolgáltatásmenedzsment) szerint megállapításra került, hogy Szolgáltató járművezetője nagyobb mértékű sebességtúllépést követett el, figyelembe véve a mérési eszköz hitelesítési hibahatár tartományát, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. 35 km/h engedélyezett sebességig a nagyobb sebességtúllépés mértékének besorolása az alábbiak szerint alakul: <table><tr><td>Engedélyezett sebesség (km/h)</td><td>35</td><td>30</td><td>25</td><td>20</td><td>10</td><td>5</td></tr><tr><td>Nagyobb mértékű sebesség-túllépés (km/h)</td><td>42-46</td><td>37-41</td><td>32-36</td><td>27-31</td><td>15-19</td><td>10-13</td></tr></table> 35 km/h feletti engedélyezett sebességnél nagyobb mértékű sebességtúllépésnek minősül, ha a jármű sebessége az engedélyezett sebesség 115 %-nál nagyobb, de a 150 %-ot nem meghaladó mértékű.	Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5	Nagyobb mértékű sebesség-túllépés (km/h)	42-46	37-41	32-36	27-31	15-19	10-13	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	13 000 Ft
Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5												
Nagyobb mértékű sebesség-túllépés (km/h)	42-46	37-41	32-36	27-31	15-19	10-13												
26.	Amennyiben a vonatkozó forgalomellenőrzési szabályok (1/2017/M/Szolgáltatásmenedzsment) szerint megállapításra került, hogy Szolgáltató járművezetője jelentős mértékű sebességtúllépést követett el, figyelembe véve a mérési eszköz hitelesítési hibahatár tartományát, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. 35 km/h engedélyezett sebességig a jelentős sebességtúllépés mértékének besorolása az alábbiak szerint alakul: <table><tr><td>Engedélyezett sebesség (km/h)</td><td>35</td><td>30</td><td>25</td><td>20</td><td>10</td><td>5</td></tr><tr><td>Jelentős sebességtúllépés (km/h)</td><td>46 felett</td><td>41 felett</td><td>36 felett</td><td>31 felett</td><td>19 felett</td><td>13 felett</td></tr></table> 35 km/h feletti engedélyezett sebességnél jelentős mértékű sebességtúllépésnek minősül, ha a jármű sebessége az engedélyezett sebesség 150 %-nál nagyobb.	Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5	Jelentős sebességtúllépés (km/h)	46 felett	41 felett	36 felett	31 felett	19 felett	13 felett	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	50 000 Ft
Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5												
Jelentős sebességtúllépés (km/h)	46 felett	41 felett	36 felett	31 felett	19 felett	13 felett												
27.	Korai indításnak minősül, ha a járművezető az ajtók záródását megelőzően a járművét elindítja. Korai járműindítás esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	13 000 Ft														

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
28.	Korai ajtónyitásnak minősül, ha a járművezető a jármű teljes megállítása előtt nyitja az ajtókat. Korai ajtónyitás esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	13 000 Ft
29.	Amennyiben járművezető a vezetőfülkében a vonatkozó utasításokban előírtakkal ellentétesen utast szállított, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Munkamódszer átadás, illetve a járművezetőn kívül egyéb hivatalos személy vezetőfülkében történő tartózkodását a Metró kivételével a Szolgáltatónak be kell jelenteni ezen esemény kezdetét megelőzően a BKK Diszpécserközpontja felé FUTÁR üzenetben. Amennyiben a bejelentés elmarad a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	13 000 Ft
30.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője – kivéve a Szolgáltató számára a közlekedési hatóság által jóváhagyott szabályzatban nevesített eseteket – forgalomirányító jelzőlámpa, vagy készülék tilos jelzésén haladt át, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	25 000 Ft
31.	Szolgáltató járművezetője a munkaideje alatt bekövetkezett minden olyan közlekedési balesetről, káresetről, tüzesetről, amelyben érintett félként szerepel, haladéktalanul szóban köteles jelentést adni. A baleset-bejelentési kötelezettség elmulasztása esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	50 000 Ft
32.	Nyitott járműajtóval történő közlekedésnek minősül, ha a járművezető az ajtók bezárása nélkül folyamatosan halad járművével (kivéve, ha az ajtókat műszaki hiba miatt nem lehet bezárni, ez esetben az utasszállítás nem megengedett), mely elvárás a végállomási utasszállításra, közlekedésre is kiterjed. Nosztalgia járművek esetében figyelembe kell venni az alkalmazott műszaki megoldásokat. Nyitott járműajtóval történő utasszállítás esetén, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	50 000 Ft
33.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője vasúti átjáró tilos jelzésén haladt át, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	50 000 Ft
34.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője a jármű szabályos rögzítését a végállomáson (vagy bármely olyan esetben, amikor a járművet a járművezető elhagyja) elmulasztotta, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	50 000 Ft
35.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője a jármű szabályos rögzítését a megállóhelyeken (vagy bármely esetben, amikor a járművet a járművezető nem hagyja el) elmulasztotta, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
36.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője a járművön vezetés közben a mobiltelefonját a vonatkozó szabályokkal ellentétesen használta, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	25 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
37.	A járműveken és azok ajtajában és a jogszabályban meghatározott környezetében, illetve az állomások és megállóhelyek utasforgalom részére megnyitott területein a dohányzás tilos (ideértve az elektromos cigarettát és a dohányzást imitáló eszközt is). A tárolótéren való tartózkodás esetén a járművön és annak ajtajában a dohányzás, elektromos cigaretta használata vagy dohányzást imitáló elektronikus eszköz használata tilos. Amennyiben Szolgáltató szolgálatban lévő forgalmi alkalmazottja megsértette e tilalmat, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
38.	Amennyiben a kiadott operatív utasítást a Szolgáltató szolgálatban lévő forgalmi alkalmazottja (pl. járművezető, diszpécser) indokolatlanul megtagadja, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	25 000 Ft
39./a	Amennyiben Szolgáltató járművezetője az utaskomfortot súlyosan sértő, és/vagy a forgalombiztonságot veszélyeztető járművezetői vagy forgalombiztonságot veszélyeztető egyéb tevékenységet folytatott, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Kivételt jelent a működő tolatókamerával felszerelt, fedező személyzet nélküli tolatás esete.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	25 000 Ft
39./b	A végállomási, megállóhelyi motorjáratásra Szolgáltató által kiadott szabályzat/utasítás előírásának be nem tartása esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz	6 000 Ft
40.	Szolgáltató járművezetője köteles ismerni a BKK által (alapmenetrendi, valamint előre tervezett pótlás esetén) megrendelt szolgáltatás szerinti azon viszonylatok útvonalát, végállomásainak forgalmi rendjét, illetve a vonal egyéb sajátosságait, amelyeken tervezetten szolgálatot teljesít. Amennyiben a jármű nem a fent megadottaknak megfelelően közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	20 000 Ft
41.	Szolgáltató szolgálatban lévő forgalmi munkavállalójának ismernie kell a szolgáltatás ellátásához kapcsolódó BKV által kiadott utasításokat, a BKK által kiadott Közlekedésszervezői Utasításokat és a hatósági utasításokat. Munkája során ezekben foglaltak betartása és végrehajtása kötelező. Szolgáltató igényvezérelt járaton szolgálatot teljesítő munkavállalójának az igényvezérelt közlekedésre vonatkozó szabályzatokat és előírásokat ismernie kell. A menetrendben igényvezéreltnek tervezett szolgálati számba beosztott járművezető köteles az igényvezérelt technológiai rendet betartani, a Telesstart alkalmazást használni és szükség esetén a BKK diszpécserét tájékoztatni, illetve a BKK diszpécserével együttműködni. Az utasítások be nem tartása, vagy indokolatlan megsértése esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Kötbérkiszabás csak a Közlekedésszervezői Utasítás kiadását követő 36 óra elteltével történhet.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	15 000 Ft

Forgalomtervezési Szabályzat be nem tartásából, illetve fordatervtől eltérő közlekedésből adódó kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
42.	A Szerződésben meghatározott Szolgáltatás a BKK által készített menetrend szerint végzendő, amelyet a BKK dokumentáltan (a Felek által kölcsönösen használt informatikai rendszeren keresztül) Szolgáltató rendelkezésére bocsát. Szolgáltató a menetrend (és járatlista) alapján elkészített jármű fordatervet (JBK és JVBK) átadja a BKK számára. Szolgáltató köteles az általa készített jármű fordaterveket a BKK-val meghatározott formátumban a tárgyhot megelőző hónap 25. napján 18:00 óráig véglegesítve közölni. Késedelmes teljesítés esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre köteles, kivéve, ha a késedelmének kizárólagos oka a BKK késedelmes teljesítése.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	10 000 Ft
43./a.	A járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat utasítást vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet a FUTÁR rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással. Szolgáltató járművezetője köteles az adott viszonylatra vonatkozó meghatározott útvonalon, az azon szereplő megállóhelyek érintésével közlekedni a járművel. Szolgáltató járművezetője köteles az előírt csatlakozásokat biztosítani, ennek előreláthatóan nem teljesülése esetén a Megrendelő diszpécserét értesíteni, kapcsolódó utasításait végrehajtani. A ráhordó járat (villamos esetében csak a napi utolsó járat) járművezetőjét jelentési kötelezettség terheli, ha vonali késése az elhordó járatnak várhatóan két percet meghaladó késést okoz. Az elhordó járat járművezetőjének minden kétséget kizáróan meg kell győződnie a csatlakozás teljesüléséről, ha ez a menetrendi indulási idejét követően két percen belül sem teljesül, azt köteles a Megrendelő diszpécserére felé jelenteni. Csatlakozás előrelátható nem teljesülése esetén a ráhordó és az elhordó járat járművezetőjét is jelentési kötelezettség terheli! Amennyiben az előírt csatlakozás Szolgáltató hibájából nem került biztosításra, a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Szolgáltató többek között mentesül a kötbérfizetési kötelezettség alól, ha a FUTÁR megbízhatóan nem tudja kezelni a csatlakozásokat és/vagy a ForTe rendszerben nem kerülnek azok rögzítésre.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	10 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
43./b.	A megrendelttől eltérő jellegű, illetve elektromos helyett egyéb meghajtású jármű közlekedtetése esetén, amennyiben annak oka a Szolgáltatónak felróható, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles. Eltérő jellegű jármű közlekedtetésnek minősül az alacsonypadlós (ap) helyett magaspadlós (mp), a befogadóképesség szerinti járműjellegtől (pl. szóló, csuklós; V2-V3-V4), illetve önjárónak jelölt trolibusztól (SST) eltérő jármű közlekedtetése, amelybe a napközbeni elvárásoktól eltérő vagy elektromos jármű helyett egyéb típusú nem megfelelő járműcsere is beletartozik. Amennyiben egy adott eltérő járműkiadás több feltételt sem teljesít, akkor csak egyszer, a súlyosabb kötbértétel szerint kötbérezendő. A napközbeni elvárásoknak való megfelelés értékelése során nem kerül figyelembevételre a teljes Hungária körgyűrű és a Bécsi út- Margit krt.-Alkotás út-Bocskai út-Budafoki út által lefedett területen kívül közlekedő eltérő jármű.	Jelen Megállapodás aláírását követő hónap első napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	megrendelt-nél kisebb járműjelleg, ap helyett mp, illetve önjáró trolibusz helyett egyéb: 10 000 Ft/forgalmi szám; megrendelt-nél nagyobb járműjelleg, illetve elektromos helyett egyéb, minden napközbeni járműeltérés esetén: 5 000 Ft/forgalmi szám
43./c	A járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat utasítást vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet a FUTÁR rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással. A járművezető köteles betartani a megállóhely jellegével ("M", "M+M", "MM", "MMM", "MM+M" stb.) kapcsolatos utasításokat. Amennyiben a menetrend vagy a végállomási technológiai rend másként nem rendelkezik és a feltételek ehhez adottak, végállomáson az előző kocsis, vagy szerelvény indulását követően a lehető leghamarabb, de legalább az indulási időpont előtt 3 perccel be kell állni a felszállóhelyre a járművel, amennyiben a járművezető a menetrendszerinti indulást megelőzően legalább 7 perccel korábban érkezett a végállomásra az autóbuszsal és nem történt járművezető váltás. Amennyiben a jármű nem a fent megadottaknak megfelelően közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	10 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
43./d.	A járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat utasítást vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet a FUTÁR rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással. Szolgáltató járművezetője köteles a jármű megállóhelyre történő érkezésekor a felszállási szándékra utaló magatartással várakozó utas számára a szükséges utastéri ajtókat kinyitni vagy az ajtók utasok általi nyitását engedélyezni. Megfelelő időben végrehajtott leszállás jelzés esetén köteles a járművet a viszonylatra vonatkozó következő megállóban megállítani és a szükséges utastéri ajtókat kinyitni vagy az ajtók utasok általi nyitását engedélyezni. A fel- és leszállási szándékról minden kétséget kizáróan meg kell győződnie a járművezetőnek. Amennyiben a jármű nem a fent megadottaknak megfelelően közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	10 000 Ft
44.	A Járművek és járművezetők egyes járatokhoz történő hozzárendelése a Szolgáltató feladata. A vezénylést a Szolgáltatónak a mindenkorinformatikai rendszerbe legkésőbb a jármű tárgynapi első menetrendi forgalmi tevékenysége megkezdésének időpontjáig fel kell töltenie, ellenkező esetben Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Szolgáltató a kötbér fizetése alól mentesül, ha teljesítése a BKK érdekkörében felmerülő akadály miatt nem volt lehetséges, így különösen, de nem kizárólag az informatikai rendszerhez történő, egyébként észszerű időpontban megkísérelt csatlakozása akár az üzemi menetrend lekérdezése, akár a vezénylés feltöltése céljából nem volt kivitelezhető. Szolgáltató a fordatervhez kapcsolt személy és jármű vezénylés változásáról köteles adatot szolgáltatni. Amennyiben ezen adatszolgáltatási kötelezettségét elmulasztja, kötbérfizetésre kötelezett. Szolgáltató a fenti adatszolgáltatáshoz szükséges (jármű és járművezetői) törzsadatokat köteles folyamatosan naprakészen tartani. Ennek elmulasztása esetén kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
45.	A BKK által a Szolgáltató részére a meghatározott formában rendelkezésre bocsátott mindenkor, aktuális forgalmi paraméterek tartalmazzák a viszonylatok útvonalát, útvonalhosszait, megállóhelyeit, a végállomások és az egyes megállóhelyek közötti menetidőket, az átszállás biztosítására vonatkozó kötelezettségeket, a végállomási és megállóhelyi indulási időpontokat, a végállomások előírt forgalmi rendjét. Nem megfelelő indulás: Nem megfelelő végállomási indulásnak minősül, ha a járat a menetrendben, illetve operatív esetben a Forgalomirányítás, vagy a FUTÁR rendszer által meghatározott indulási időponthoz képest több mint 30 másodperccel korábban történne az indulás vagy egyértelműen a Szolgáltató hibájából több mint 2 perccel később indult, és ez az eltérés technikai eszközökkel bizonyítható módon rögzítésre került. A BKK ellenőrzi a végállomási indulások megfelelőségét. Nem megfelelő végállomási indulás, a végállomási rend be nem tartása esetén (ide nem értve a KRESZ megsértését) a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)	13 000 Ft
46.	A BKK által a Szolgáltató részére a meghatározott formában rendelkezésre bocsátott mindenkor, aktuális forgalmi paraméterek tartalmazzák a viszonylatok útvonalát, útvonalhosszait, megállóhelyeit, a végállomások és az egyes megállóhelyek közötti menetidőket, az átszállás biztosítására vonatkozó kötelezettségeket, a végállomási és megállóhelyi indulási és érkezési időpontokat. Nem megfelelő áthaladás Nem megfelelő megállóhelyi áthaladásnak minősül, - a hajó- és kompjáratok kivételével - ha a járat a megállót a menetrendben, vagy operatíván, a Forgalomfelügyelet vagy a FUTÁR rendszer által módosított indulási / átfutási időadat alapján előírt időponthoz képest Szolgáltató hibájából ténylegesen több mint 3 perccel később hagyta el. Hajó esetében sem történhet a kikötőhelyről indulás a menetrendben előírt időpontnál előbb. A nem megfelelő megállóhelyi áthaladás esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	(SLA-ban kezelt) +Hajó	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
48./a.	Ha Szolgáltató a BKK által megrendelt szolgáltatást neki felróható okok miatt nem teljesíti (műszaki, illetve személyzethiányra visszavezethető menetkimaradás, valamint részleges menetkimaradás) Szolgáltató kötbérfizetésre köteles az alábbi módszertan szerint. Sajáthibás menetkimaradás alatt a Felek az alábbi eseteket értik (EFJ kódok): ▪ műszaki hiba, mely zavart okoz, ▪ forgalmi akadály belső okból, ▪ személyzethiány. A sajáthibás menetkimaradások tekintetében kötbér kiszabásra az alábbi esetszámok felett kerül sor: ▪ Hajó közlekedés esetében ○ a havi megrendelt menetszám 2 %-a, ▪ a D2 viszonylat esetében napi 3 db, ▪ a többi viszonylat esetében napi 2 db nyári menetrendi időszakban, napi 1 db egyéb időszakban. ▪ komp közlekedés esetében: havi 10 db. A számítás menete: ▪ Havonta megállapításra kerül az összes menetkimaradás, a havi határérték, valamint a napi határérték feletti esetek száma. A napi határérték feletti esetek száma levonásra kerül a havi összes sajáthibás menetkimaradásból, és ha a fennmaradó sajáthibás menetkimaradás darabszám meghaladja a havi határértéket, akkor a napi határérték feletti esetszámok mellett az így képzett havi határérték feletti esetszámok után is kerül kötbér kiszabásra.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Hajó	10 000 Ft menetenként
48./b.	A Nosztalgia Szolgáltatás esetében, ha Szolgáltató a BKK által megrendelt Szolgáltatást neki felróható okok miatt nem teljesíti (műszaki, illetve személyzethiányra visszavezethető menetkimaradás, valamint részleges menetkimaradás), Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	10 000 Ft/nap/ágazat

Nem szerződészerű adatszolgáltatással kapcsolatos kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
49./a	A Szerződésben meghatározott havi közszolgáltatási beszámoló, a negyedéves közszolgáltatási beszámoló és Előzetes Elszámolás, valamint az Éves Elszámolás elkészítése és a BKK közszolgáltatással kapcsolatos eseti adatszolgáltatási kérelmeinek megválaszolása Szolgáltató feladata. A Szolgáltatónak felrőható okból 10 napon túli késedelmes teljesítés esetén Szolgáltató kötbérfizetésre köteles. BKK akkor jogosult kötbér kiszabására, ha az adatkérés a Szerződés szerinti kapcsolattartói szinten valósult meg.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	BKV	50 000 Ft
49./b.	Amennyiben az előre egyeztetett, a súlymérés alapú utasszámláló műszerrel felszerelt járművek kiolvasási ütemterve ellenére, az adott napra vonatkozóan nem történik meg a Szolgáltató részéről a meghatározott jármű mérési adatainak a kiolvasása, így nem napi bontásban kiolvasott adatok kerülnek továbbításra a BKK felé, akkor a Szolgáltató járművenként kötbér fizetésére kötelezett. A Szolgáltató a kötbér fizetése alól mentesül, amennyiben a kijelölt jármű kiolvasásának elmaradása a BKK jóváhagyása alapján történik	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz, Trolibusz	10 000Ft/ jármű/alkalom

Határidőcsúszásból adódó kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
50.	A Szerződés 6.6.4. pontja szerinti esetben (új járművek forgalomba állításakor felmerülő határidő csúszás esetén) a Szolgáltató kötbérfizetésre köteles. A BKK a kötbért naponta és járművenként állapítja meg.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	10 000 Ft/ jármű/ nap
51.	Alapmenetrendi változás, illetve előre tervezett vágányzár esetén a vegyes üzemeltetésű vonalak menetrendjeit a tárgyhót megelőző hónap 16. napjáig, a diszpozícióváltással nem érintett menetrendeket a tárgyhót megelőző hónap 23. napjáig kell átadni érvényesítésre. Amennyiben ez nem, vagy nem teljeskörűen történik meg, Szolgáltató kötbér fizetésére köteles. Amennyiben a Forgalomtervezési Szabályzatban foglalt határidőket BKK túllépi, Szolgáltatóval szemben a fenti határidők BKK határidő-túllépésével azonos mértékű meghaladásig – késésben érintett menetrendekre vonatkozó – kötbér nem érvényesíthető. A fenti ütemezéstől történő elmaradás esetén menetrendenként havi egyszeri kötbér kerül kiszabásra, amely alól kivételek a Szolgáltató működésétől független, külső ok miatt szükségessé váló esetek, illetve minden olyan tétel, amely elkészítése ezen rendkívüli esetek miatt nem valósul meg a fenti ütemezésben.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	10 000 Ft menet- rendenként

Vágányzárakkal kapcsolatos kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
52.	Amennyiben Szolgáltató az erre rendszeresített „Forgalomkorlátozási igénybejelentő” nyomtatványon írásos formában bejelentett vágányzári igényét Üzemi Menetrendet vagy utastájékoztatót érintő módon, Szolgáltató felelősségi körébe tartozó hibája miatt a vágányzár kezdési időpontját megelőző 45. és 15. nap között lemondja, módosítja, vagy új vágányzári igénnyel lép fel, kötbér fizetésére kötelezett, kivételt képez a Vis maior körülmények miatt ellehetetlenülő vágányzári munkák elmaradása.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Villamos Metró	50 000 Ft
53.	Amennyiben Szolgáltató az erre rendszeresített „Forgalomkorlátozási igénybejelentő” nyomtatványon írásos formában bejelentett vágányzári igényét Üzemi Menetrendet vagy utastájékoztatót érintő módon, Szolgáltató felelősségi körébe tartozó hibája miatt a vágányzár kezdési időpontját megelőző 15 napon belül lemondja, módosítja, vagy új vágányzári igénnyel lép fel, kötbér fizetésére kötelezett, kivételt képez a Vis maior körülmények miatt ellehetetlenülő vágányzári munkák elmaradása.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Villamos Metró	500 000 Ft

Infrastruktúra elemek üzemeltetéséhez kapcsolódó kötelezettségének elmulasztásából adódó kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
54.	Amennyiben a Szolgáltató takarítási vagy karbantartási kötelezettsége alá tartozó infrastruktúra elemek nem megfelelő működését tisztasági, esztétikai, higiéniai állapotát (így különösen nem működő világítási elemeket – az érintett világítási körzet (pl. megálló, peron) összes világítási elemének 15 %-ot meghaladó hibája esetén –, kirívó eltakarítatlan szemetet, , rongálásokat, kivéve a közúti balesetben megsérült felsővezeték tartó oszlopokat, kábelszekrényeket) a BKK erre történő felhívásától, illetve ügyfélészrevétel esetén az ügyfélészrevétel BKV tudomásra jutásától számított 5 munkanapon belül – a nagyobb karbantartási beavatkozást jelentő esetekben 10 munkanapon belül – a Szolgáltató elvárható módon nem javítja, el nem távolítja, a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó + (Metró SLA-ban kezelt)	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
55.	A Szolgáltató kezelésében lévő infrastruktúrához kapcsolódóan a Szolgáltató által végzendő utastájékoztatás akkor megfelelő, ha: - az előírt statikus tájékoztató eszközök rendelkezésre állnak, elhelyezkedés, tartalom, mennyiség, minőség, méret tekintetében megfelelőek; - az utastájékoztató kijelzők üzemelnek, adattartalmuk megfelelő; - minden utastájékoztató eszköz ép, tiszta, világítása a fényviszonyoknak megfelelően üzemel, a kihelyezett hirdetmény szakadás- és gyűrődésmentes; - a hangos tájékoztatás üzemel, a hangminőség és hangerő tekintetében megfelelő, a tartalom megegyezik a BKK által átadott adattartalommal. A Szolgáltatónak felróható okból tartalmilag nem megfelelő utastájékoztatás esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (Metró SLA-ban kezelt)	13 000 Ft

Járműbeszerzéshez kapcsolódó kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
56.	Szolgáltató kötbér fizetésére kötelezett, amennyiben járműbeszerzései kapcsán a Szolgáltatónak felróható okból nem kezdeményezi BKK-val a Szerződés 6.6.4 pontja szerinti egyeztetést. A kötbér kiszabása tenderenként történik.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	50 000 Ft
57.	Szolgáltató kötbér fizetésére kötelezett, amennyiben olyan új beszerzésű járműveket állít forgalomba, amelyek nem teljesítik a BKK által meghatározott műszaki kritériumokat. A kötbér kiszabása az első forgalomba állításkor, járművenként történik.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	50 000 Ft

III. számú melléklet: A 2025. év Keretmenetrendje

A budapesti helyi közösségi közlekedés 2025. évi Keretmenetrendje

Érvényes: 2025. március 1-jétől

Készítette: BKK Zrt.

Tartalomjegyzék

1	<i>Címlap</i>
2	<i>Tartalomjegyzék</i>
3	<i>Megjegyzések</i>
5	<i>Közlekedési naptár a 2025. menetrendi évre</i>
6	<i>A BKK Zrt. hálóján közlekedő járműállomány típusai és férőhelyei</i>
7	<i>Forgalmi jellemzők a(z)</i>
7	<i>Metróvonalakra</i>
8	<i>Villamosvonalakra</i>
12	<i>Trolibuszvonalakra</i>
14	<i>Autóbuszvonalakra</i>
38	<i>Dunai hajójáratokra</i>
39	<i>Éjszakai vonalakra</i>
42	<i>Elővárosi hév-vonalakra</i>
44	<i>Elővárosi autóbuszvonalakra</i>
50	<i>Elővárosi éjszakai autóbuszvonalakra</i>
51	<i>Központi (csomóponti) tartalékok</i>

Megjegyzések

Jelmagyarázat:

TAN	tanítási időszakban érvényes munkanapi menetrend
SZÜN	iskolaszünetben érvényes munkanapi menetrend
ÉVV	év végi munkanapi menetrend
SZO	szombati napokra érvényes menetrend
V+Ü	vasárnapi és ünnepnap menetre

Csúcsóra alatt azt a 4 egymást követő negyedórát értjük, amikor a viszonylat egyik (erősebb) irányában a legnagyobb utasterhelés jelentkezik.

Követési időközök

A Követési idő rovatokban az egyes közlekedés napok négy jellemző időszakának átlagos követési időközei lettek feltüntetve. Az adott időszak-tartományok intervalluma, és az azokban jellemző követési idő-értékek biztosításának időtartama az alábbiak szerint értendő:

Reggeli csúcsóra:	munkanapokon 6 és 9 óra között a mértékadó irányban legalább egy összefüggő órán keresztül teljesül.
Napközben:	munkanapokon 9 és 15 óra (pénteken 9 és 13 óra) között legalább két összefüggő órán át teljesül.
Délutáni csúcsóra:	munkanapokon 15 és 18 óra (pénteken 13 és 16 óra) között a mértékadó irányban legalább két órán át teljesül.
Késő este:	minden nap 21 óra és üzemzárás között legalább egy összefüggő órán át teljesül.
Hajnal:	hétvégi napokon üzemkezdet és szombaton 7 óra, vasárnap pedig 8 óra között legalább egy összefüggő órán át teljesül.
Délelőtti	szombaton 7 és 13 óra, vasárnap 8 és 13 óra között legalább három összefüggő órán át teljesül.
Délutáni	hétvégi napokon 13 óra és 19 óra között legalább három összefüggő órán át teljesül.

Amennyiben az idénymenetrendek váltási napja összefüggő hétvégi időszak köztes napjára esik, akkor az adott hétvége minden napján a bővebb szolgáltatást nyújtó menetrend szerint kell közlekedni.

Törtszámú értékek: a BKK Zrt. felszíni hálózatán az indulások perces pontosságúak, a tizedestört értékeket ezért úgy kell értelmezni, hogy az adott órában olyan egész perces követési időközök fordulnak elő, amelyek átlaga a feltüntetett törtszámmal egyezik meg (például 7,5 perc esetében a járművek ténylegesen 7-8-7-8-7-8-7-8 percenként indulnak). A menetrendek ütemességének biztosítása érdekében jellemzően olyan átlagértékek kerülnek alkalmazásra, amelyek a 60 percnél osztozók (vagy többszöröse).

Aláhúzott értékek: a viszonylatok egy részén a nap egyes szakaszaiban - jellemzően késő este, illetve hajnalban - az utasszámok nem indokolják a keretmenetrendben előírt járműjelleg közlekedtetését. Ilyen esetekben - amennyiben erre költségtakarékos lehetőség mutatkozik - alacsonyabb befogadóképességű járművek is közlekedhetnek. Ezek az időszakok aláhúzott percértékkel kerültek megjelölésre.

A Szolgáltatói Keretmenetrend tartalmazza:

munkanapokra vonatkoztatva

- a reggeli csúcsórai (hívásforgalom),
- a délelőtti (napközi forgalom),
- a délutáni csúcsórai (hívásforgalom),
- késő esti (kisforgalmú),

hétvégére vonatkoztatva

- a hajnali és késő esti (kisforgalmú)
- a délelőtti és délutáni (napközi forgalom)

időszak forgalmi adatait.

Piros színű, dőlt értékek: a viszonylatok egy része olyan hangolt rendszerben közlekedik, ahol több viszonylat együttesen biztosítja egy vonal, vagy vonalszakasz ellátását. Több ilyen viszonylatnál a követési időközök nem egyenletesek a hangolás miatt, így az időszaki teljesítmény csak egy átlagértékkel jellemezhető pontosan. Ezek az átlagértékek narancsszínnel és dőlt karakterrel kerültek a Szolgáltatói Keretmenetrendbe (például egy 6-9-6-9 percenként közlekedő viszonylat átlagosan 7,5 percenként közlekedik, ezek narancs színű, dőlttel jelzett 7,5 értékkel vannak jelölve, mert ez jellemzi leginkább a viszonylat valós teljesítményét, a 6-9 jelölés ugyanis önmagában nem definiálná, hogy hány 6 perces, illetve hány 9 perces követés fordul elő az adott időszakban).

Járműjelleg

A Járműjelleg rovatokban az egyes nap- és menetrendtípusokhoz tartozó járműjelleg van feltüntetve. A megadott járműjelleg az adott nap- vagy menetrendtípusban egész nap biztosítani szükséges. Az adott járműjellegtől járműhiány vagy menetrendszerkesztési okokból a nagyobb férőhelykínálatú felé indokolt esetben el lehet térni. Az autóbuszok és a trolibuszok esetén a csuklós járműjelleg esetén legalább 4, a szóló járműjelleg esetén legalább 3, a mini járműjelleg esetén legalább 2 ajtóval rendelkező autóbuszok kiadása szükséges. Az egyes járműtípusok járműjellegenkénti besorolását és statisztikai férőhelykínálatát a "járműtípusok" munkakalp tartalmazza.

Aláhúzott értékek: a járműjelleg aláhúzása esetén a fent meghatározottnál eggyel kevesebb ajtóval rendelkező járművek is kiadhatók a vonalra.

Módosított paraméterek

Narancsszínű, vastaggal szedett értékek: átmeneti jelleggel megváltozott paraméterek az ideiglenes menetrendi adatokban. A viszonylat ideiglenes menetrendi adatai az eredeti paraméterektől csak az így megjelölt paraméterekben térnek el.

Kék N/A tartalmú cellák: olyan cellák, melyek értékei a Keretmenetrend kiadásakor még nem voltak meghatározva, értékük azonban nem nulla. E cellák jelentése semmiképpen nem egyezik az üres cellák jelentésével, azaz az adott viszonylatnak van követési ideje, menetszáma, járműszáma, üzemideje, csak a pontos értéket a későbbiekben határozzuk meg.

A viszonylatok jellege

SZJ: a viszonylatok egy része külső megrendelés alapján közlekedik teljes egészében, vagy útvonalának egy részén. Ezek lehetnek agglomerációs települések vagy áruházak, egyéb intézmények. Az ilyen viszonylatokat narancsszínű, vastagított és dőlt SZJ jelzéssel láttuk el a vonalhossz alatti

EAF: a viszonylatok egy részén a felszálláskori jegyellenőrzés biztosítása érdekében - babakocsival vagy kerekesszékkal történő felszállás kivételével - csak az első ajtónál történő felszállás és az utazásra jogosító okmány felmutatása kötelező. Az ilyen viszonylatok a szolgáltatót jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel jelölt EAF jelzéssel vannak ellátva.

E-EAF: Munkanapokon este 20:00 óra után, valamint hétvégén egész nap csak az első ajtónál történő felszállás és az utazásra jogosító okmány felmutatása kötelező. Az ilyen viszonylatok a szolgáltatót jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel jelölt E-EAF jelzéssel vannak ellátva.

H-EAF: Hétvégén csak az első ajtónál történő felszállás és az utazásra jogosító okmány felmutatása kötelező. Az ilyen viszonylatok a szolgáltatót jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel jelölt H-EAF jelzéssel vannak ellátva.

R-EAF: Részlegesen, meghatározott időszakokban, vagy meghatározott szakaszon, megállóhelyeken csak az első ajtónál történő felszállás és az utazásra jogosító okmány felmutatása kötelező. Az ilyen viszonylatok a szolgáltatót jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel jelölt R-EAF jelzéssel vannak ellátva, érvénytartama a megjegyzésekben részletezve.

JÉ: az autóbusz- és trolibuszviszonylatok mindegyikén, míg a villamosviszonylatok egy részén minden járművön kötelező a járművezetői jegyértékesítés. Az ilyen villamosviszonylatok a szolgáltatót jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel jelölt JÉ jelzéssel vannak

Szolgáltatók

A felszíni viszonylatok (villamos, trolibusz és autóbusz) esetében tájékoztató adatként a szolgáltató megnevezése is szerepel a viszonylatszám alatti cellában. Amennyiben kötőjellel összekapcsolva több szolgáltató rövidítése is szerepel, az közös üzemeltetésű vonalra utal. A rövidítések értelmezése:

BKV: Budapesti Közlekedési Zrt. (BKV Zrt.)

AB: ArrivaBus Kft.

VB: Volánbusz Zrt.

Ideiglenes

M3K: A metrópótlás középső szakaszának felújítása alatt érvényes ideiglenes paramétersorok

Közlekedési naptár a 2025. évre

Január						Február					Március						Április					
H		6	13	20	27		3	10	17	24		3	10	17	24	31	7	14	21	28		
K			7	14	21	28		4	11	18	25		4	11	18	25	1	8	15	22	29	
SZ	1	8	15	22	29			5	12	19	26		5	12	19	26	2	9	16	23	30	
CS	2	9	16	23	30			6	13	20	27		6	13	20	27	3	10	17	24		
P	3	10	17	24	31			7	14	21	28		7	14	21	28	4	11	18	25		
SZ	4	11	18	25			1	8	15	22		1	8	15	22	29	5	12	19	26		
V	5	12	19	26			2	9	16	23		2	9	16	23	30	6	13	20	27		
Május						Június					Július					Augusztus						
H		5	12	19	26		2	9	16	23	30			7	14	21	28		4	11	18	25
K		6	13	20	27		3	10	17	24			1	8	15	22	29		5	12	19	26
SZ		7	14	21	28		4	11	18	25			2	9	16	23	30		6	13	20	27
CS	1	8	15	22	29		5	12	19	26			3	10	17	24	31		7	14	21	28
P	2	9	16	23	30		6	13	20	27			4	11	18	25		1	8	15	22	29
SZ	3	10	17	24	31		7	14	21	28			5	12	19	26		2	9	16	23	30
V	4	11	18	25		1	8	15	22	29			6	13	20	27		3	10	17	24	31
Szeptember						Október					November					December						
H	1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29	
K	2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30	
SZ	3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31	
CS	4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25		
P	5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26		
SZ	6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27		
V	7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28		

Jelmagyarázat:

Munkanap	(hétfőtől csütörtökig)
Péntek	(színezés nélkül K0,5 kiiktatás, színezéssel a lenti jelmagyarázat szerint)
Szombat	(Szabadnap)
Vasárnap	(Munkaszüneti nap)
Ünnepnap	Kereskedelmi egységek zárva tartanak

K1	Iskolaszüneti menetrend
K2	Iskolaszüneti menetrend a nyár közepén
	Mindenszentek ünnepi forgalom
	Szenteste (nappali üzemzárás 16 óra környékén)
	Év végi forgalom
	Áthelyezett munkanap: május 2. → május 17. október 24. → október 18. december 24. → december 13.

A 2025/2026 tanév rendje nem ismert, így az erre vonatkozó tartalom - **tanszüneti munkanapok számossága és eloszlása - csupán**

előirányzat!

A BKK Zrt. hálózataán közlekedő járművek típusai és férőhelyei

Metró-járművek jellemzői

viszonylat	típus	statisztikai férőhely (4fő/m ²)
M1	FAV	150
M2	Alstom Metropolis (5)	770
M3	M6K	816
M4	Alstom Metropolis (4)	616

Hév-járművek jellemzői

típus	statisztikai férőhely (4fő/m ²)
H3 (1 egység)	351
H6 (2 egység)	702

Trolibusz-járművek jellemzői

típus	jelleg	stat. férőhely
IK 411T IK 412T GST 12-A SST 12	szóló	67
IK 280.94 GVM IK 435.81 SST 18 MAN NGE 152	csuklós	105

Villamos-járművek jellemzői

típus	jelleg	stat. férőhely
T5C5 T5C5K	V1	90
1300 lpari csuklós 1400 lpari csuklós KCSV 7 TW 6000 CAF 5 2xT5C5 (csatolt) 2xT5C5K (csatolt)	V2	180
3xT5C5 (csatolt) 3xT5C5K (csatolt)	V3	270
CAF 9 Combino	V4	360
SGP vezérlő pót SGP motorkocsi	SGP	118

Hajójárművek jellemzői

típus	statisztikai férőhely (4fő/m ²)
H-01 H-06 3011	100
1983	180

Autóbusz-járművek jellemzői

típus	jelleg	stat. férőhely
Renault Master Mercedes Sprinter 515 Mercedes Sprinter Cytios	mini	15
Solaris Urbino 10 Karsan ATA Modulo C68E	midi	40
IK 412 Ikarus 127V VanHool AG300 VanHool A330 VanHool A330 CNG VOLVO 7000 VOLVO 7700 VOLVO Alfabusz Civic 1 Mercedes Conecto Mercedes Citaro CO530 Mercedes Citaro CNG MB Citaro C2-S1 MAN A21 Lion's City Modulo M108d	szóló	67
VOLVO 7000A VOLVO 7700A VanHool AG318 IK 187V MB Citaro C2-S1-G MB Citaro O530 G Rába-Volvo 7900 VanHool AG300 VanHool AG330 MAN Lion's City GL Modulo M168D Mercedes Conecto G	csuklós	105

Dőlt karakter: akadálymentesített jármű

Villamosvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás					
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám					Hétköznap			Hétvége és ünnepnap	
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			SZO	V+Ü	Hajnal	Délelőtt		Délután	Késő este	Menetrend-típus		Magaspadlós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes
1 BKV	Kelenföld vasútállomás M Bécsi út / Vörösvári út	18,0 18,0		4:15 23:15 4:16 23:26	TAN SZÜN ÉVV	V3 V4 V4	3,75 6 4 10 3,75 6 4 10 6 6 4,61 10	419 423 376	4:15 23:15 4:16 23:26 További csónkamenetek a Puskás Ferenc Stadion M és a végállomások között.	4:15 23:15 4:16 23:26 További csónkamenetek a Puskás Ferenc Stadion M és a végállomások között.	4:15 23:15 4:16 23:26 További csónkamenetek a Puskás Ferenc Stadion M és a végállomások között.	4:15 23:15 4:16 23:26 További csónkamenetek a Puskás Ferenc Stadion M és a végállomások között.	SZO V+Ü SZO V+Ü SZO V+Ü	V4 V4 V4	10 7,5 7,5 10 10 7,5 7,5 10 10 7,5 7,5 10	283 275 283 275	TAN SZÜN ÉVV	18 14 18 10 18 18 10 18 18	SZO V+Ü SZO V+Ü	0 0 0 0 0 0 0 0 0	16 16 16 16 16 16 16 16 16						CAF T3 COMB							
	Nyárközei idénymenetrend	18,0 18,0		4:15 23:15 4:16 23:26	SZÜN ÉVV	V4	4 6 4,61 10		4:15 23:15 4:16 23:26	4:15 23:15 4:16 23:26	SZO V+Ü	V4	10 7,5 7,5 10 10 7,5 7,5 10	283 275	TAN SZÜN ÉVV	18 14 18 10 18 18	SZO V+Ü	0 0 0 0 0 0	16 16 16 16 16 16															
1A BKV	Népliget M Bécsi út / Vörösvári út	11,1 11,2	KPSZ	6:06 8:20 14:07 18:27 6:05 8:18 14:03 18:23	TAN SZÜN ÉVV	V3	7,5 8	100	- - - - - - - - A délutáni csúcsidőszaki üzemidő csak TAN időszakban érvényes.	- - - - - - - - A délutáni csúcsidőszaki üzemidő csak TAN időszakban érvényes.	- - - - - - - - A délutáni csúcsidőszaki üzemidő csak TAN időszakban érvényes.	SZO V+Ü SZO V+Ü				TAN SZÜN ÉVV	10 0 9 0 0 0	SZO V+Ü SZO V+Ü									T3							
	Népliget M Bécsi út / Vörösvári út Nyárközei idénymenetrend	11,1 11,2		6:06 8:21 6:05 8:17	SZÜN				- - - - - - - - A délutáni csúcsidőszaki üzemidő csak TAN időszakban érvényes.	- - - - - - - - A délutáni csúcsidőszaki üzemidő csak TAN időszakban érvényes.	- - - - - - - - A délutáni csúcsidőszaki üzemidő csak TAN időszakban érvényes.	SZO V+Ü				SZÜN	9 0 0	SZO V+Ü																
2 BKV JÉ	Jászai Mari tér Közvágóhíd H	6,0 6,0		4:40 0:15 4:12 23:45	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	4 10 5 10 6 10 7,5 10 10 10 6 10	306 274 248	4:40 0:15 4:12 23:45 További csónkamenetek a Mester utca / Könyves Kálmán körút és a végállor	4:40 0:15 4:12 23:45 További csónkamenetek a Mester utca / Könyves Kálmán körút és a végállor	4:40 0:15 4:12 23:45 További csónkamenetek a Mester utca / Könyves Kálmán körút és a végállor	SZO V+Ü	V2	20 15 15 10 20 15 15 10	170 170	TAN SZÜN ÉVV	13 0 10 10 0 7	SZO V+Ü	4 4 0	0 0 0	2B 2B 2M 2M	KCSV ICS												
2B BKV JÉ	Jászai Mari tér Pesterzsébet, Pacsirtatelep	13,7 14,8		4:45 23:05 4:28 22:03	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	16 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	136 136 136	6:28 23:05 5:28 22:04 További csónkamenetek a Mester utca / Könyves Kálmán körút és a végállor	7:42 23:05 6:35 22:04 További csónkamenetek a Mester utca / Könyves Kálmán körút és a végállor	6:28 23:05 5:28 22:04 További csónkamenetek a Mester utca / Könyves Kálmán körút és a végállor	SZO V+Ü	V2	20 15 15 20 20 15 15 20	126 118	TAN SZÜN ÉVV	8 0 8 8 0 8	SZO V+Ü	8 8 0	0 0 0	2 2 2M 2M	KCSV												
3 BKV JÉ	Mexikói út M Gubacsi út / Határ út	13,2 13,3		4:35 23:16 4:24 23:25	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	6 10 7,5 20 7,5 10 7,5 20 10 10 7,5 20	242 237 230	4:35 23:16 4:24 23:25 További csónkamenetek a Mester utca / Könyves Kálmán körút és a végállor	4:35 23:16 4:24 23:25 További csónkamenetek a Mester utca / Könyves Kálmán körút és a végállor	4:35 23:16 4:24 23:25 További csónkamenetek a Mester utca / Könyves Kálmán körút és a végállor	SZO V+Ü	V2	20 7,5 10 20 20 10 10 20	217 194	TAN SZÜN ÉVV	6 12 4 4 12 4	SZO V+Ü	4 0 12	12 12		CAF TW6												
4 BKV	Széll Kálmán tér M Újbuda-központ M	8,5 8,6		4:53 23:28 4:38 22:58 PP napokon 23:25 az utolsó	TAN SZÜN ÉVV	V4 V4 V4	4 6 4 10 5 6 5 10 6 6 5 10	397 355 349	4:53 23:25 4:38 22:58 Újbuda-központ M-től Mester utca / Ferenc körútig éjfélig csónkamenetek.	4:53 23:28 4:38 22:58 Újbuda-központ M-től Mester utca / Ferenc körútig éjfélig csónkamenetek.	4:53 23:28 4:38 22:58 Újbuda-központ M-től Mester utca / Ferenc körútig éjfélig csónkamenetek.	SZO V+Ü	V4 V4	10 7,5 7,5 10 20 10 7,5 10	266 225	TAN SZÜN ÉVV	0 18 0 0 15 0 0 16	SZO V+Ü	0 0 8	10 8		COMB												
	Nyárközei idénymenetrend				SZÜN ÉVV	V4	6 6 5 10	349	4:33 23:13 4:37 22:57 Újbuda-központ M-től Mester utca / Ferenc körútig éjfélig csónkamenetek.	4:33 23:13 4:37 22:57 Újbuda-központ M-től Mester utca / Ferenc körútig éjfélig csónkamenetek.	4:33 23:13 4:37 22:57 Újbuda-központ M-től Mester utca / Ferenc körútig éjfélig csónkamenetek.	SZO V+Ü	V4 V4	10 7,5 7,5 10 20 10 7,5 10	266 225	TAN SZÜN ÉVV		SZO V+Ü	0 0 8	10 8														
6 BKV	Széll Kálmán tér M Móricz Zsigmond körtér M	8,5 8,6		Folyamatos üzemidő PP napokon +2 menet	TAN SZÜN ÉVV	V4 V4 V4	4 6 4 10 5 6 5 10 6 6 5 10	451 407 403	Folyamatos üzemidő Folyamatos üzemidő Éjszakai követési időköz 10-15 perc, hétfélig nap előtti éjszakákon 7,5-15 perc.	Folyamatos üzemidő Folyamatos üzemidő Éjszakai követési időköz 10-15 perc, hétfélig nap előtti éjszakákon 7,5-15 perc.	Folyamatos üzemidő Folyamatos üzemidő Éjszakai követési időköz 10-15 perc, hétfélig nap előtti éjszakákon 7,5-15 perc.	SZO V+Ü	V4 V4	10 7,5 7,5 10 20 10 7,5 10	333 290	TAN SZÜN ÉVV	0 18 0 0 15 0 0 16	SZO V+Ü	0 0 8	10 8		COMB												
	Nyárközei idénymenetrend				SZÜN ÉVV	V4	6 6 5 10	403	Folyamatos üzemidő Folyamatos üzemidő Éjszakai követési időköz 10-15 perc, hétfélig nap előtti éjszakákon 7,5-15 perc.	Folyamatos üzemidő Folyamatos üzemidő Éjszakai követési időköz 10-15 perc, hétfélig nap előtti éjszakákon 7,5-15 perc.	Folyamatos üzemidő Folyamatos üzemidő Éjszakai követési időköz 10-15 perc, hétfélig nap előtti éjszakákon 7,5-15 perc.	SZO V+Ü	V4 V4	10 7,5 7,5 10 20 10 7,5 10	333 290	TAN SZÜN ÉVV	0 15 0 0 15 0 0 16	SZO V+Ü	0 0 8	10 8														
12 BKV	Angyalföld kocsisín Rákospalota, Kossuth utca	4,6 4,6	KPSZ	5:21 21:01 4:50 20:30	TAN SZÜN	V2 V2	15 15 15 15 15 15	122 122	6:41 21:01 6:10 20:30	8:41 21:01 8:10 20:30	SZO V+Ü	V2 V2	20 20 20 20	88 76	TAN SZÜN	3 0 3 3 0 3	SZO V+Ü	0 0 2 0 0 2	0 0 0		T2													
Munkanap 04:24-tól csónkamenetek Tél utca / Pozsonyi utcától Rákospalota, Kossuth utca felé, minden nap 21:30-ig csónkamenetek Rákospalota, Kossuth utcától Tél utca / Pozsonyi utcáig.																																		

Villamosvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás						
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Napitípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap				Hétvége és ünnepnap			Kapcsolódó viszonylatok		
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadlós	Akadály-mentes		Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások
14 BKV	Lehel tér M Káposztásmegyer, Megyeri út	11,0 11,0	KPSZ	4:50 4:03	0:00 23:03	TAN SZÜN ÉVV	V3 V3 V3	5 6 7,5	7,5 7,5 7,5	6 6,67 7,5	10 10 10	303 286 275	4:50 4:03	0:00 23:03	4:52 4:04	23:43 23:03	SZO V+Ü	V2 V2	10 20	7,5 10	10 10	10 10	230 206	TAN SZÜN ÉVV	14 12 9	2 2 2	SZO V+Ü	8 4 4				CAF T3 T2			
	Nyárközei idénymenetrend			4:50 4:03	0:00 23:03	TAN SZÜN ÉVV	V3	6,67	7,5	7,5	10	279	4:50 4:03	0:00 23:03	4:52 4:04	23:43 23:03	SZO V+Ü	V2 V2	10 20	7,5 10	10 10	10 10	230 206	TAN SZÜN ÉVV			SZO V+Ü	8 4 4							
17 BKV	Savoya Park Bécsi út / Vörösvári út	14,6 14,5	KPSZ	5:08 4:32	23:07 22:32	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	7,5 7,5 7,5	7,5 7,5 7,5	7,5 7,5 7,5	20 20 20	256 256 256	5:08 4:32	23:07 22:32	5:08 4:32	23:07 22:32	SZO V+Ü	V2 V2	20 20	15 15	15 15	20 20	140 136	TAN SZÜN ÉVV	6 6 6	12 12 11	SZO V+Ü	0 0 0	9 9 9			CAF T2			
19 BKV JÉ	Bécsi út / Vörösvári út Kelenföld vasútállomás M	11,1 11,1		4:16 4:23	23:36 23:23	TAN SZÜN	V2 V2	7,5 15	15 15	7,5 15	20 20	191 145	4:16 4:23	23:36 23:23	4:16 4:23	23:36 23:23	SZO V+Ü	V2 V2	20 20	15 15	15 15	20 20	145 141	TAN SZÜN	5 0	8 7	SZO V+Ü	0 0	7 7			CAF T2			
23 BKV JÉ	Jászai Mari tér Keleti pályaudvar M	9,3 9,2		5:15 4:57	20:56 20:19	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	8 9 10	10 10 10	7,5 7,5 7,5		196 193 184	6:00 5:54	20:56 20:19	6:50 6:45	20:56 20:19	SZO V+Ü	V2 V2		15 15	15 15		116 108	TAN SZÜN ÉVV	10 10 11	0 0 0	SZO V+Ü	6 6 0	0 0 0	2 2B	2 2B	KCSV			
24 BKV	Keleti pályaudvar M Közvágóhíd H	5,1 5,1		4:29 4:07	0:04 23:31	TAN SZÜN	V2 V2 V2	12 12 20	20 20 20	15 15 15	20 20 20	142 142 134	4:29 4:07	0:04 23:31	4:29 4:07	0:04 23:31	SZO V+Ü	V2 V2	20 20	15 15	15 15	20 20	144 142	TAN SZÜN	5 5 4	0 0 0	SZO V+Ü	4 4 0	0 0 0			TW6			
28 BKV JÉ	Blaha Lujza tér M (Népszínház ut) Izraelita temető	10,4 10,5		8:28 9:10	15:52 16:33	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2		20 20 20			50 50 50	- - -	- - -	8:28 9:10	15:48 16:30	SZO V+Ü	V2 V2			20 20		46	TAN SZÜN ÉVV	15 14 13	0 0 0	SZO V+Ü		0 13 0	28A 37 37A		TW6 T2			
28A BKV JÉ	Blaha Lujza tér M (Népszínház ut) Új köztemető (Kozma utca)	9,9 10,0		5:02 4:23	23:02 23:03	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	12 12 20	20 20 20	15 15 15	20 20 20	130 128 119	5:02 4:23	23:02 23:03	5:02 4:23	23:02 23:03	SZO V+Ü	V2 V2	20 20	10 20	10 20	20 20	181 129	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	13 0 0	0 0 0	28 37 37A		TW6 T2			
37 BKV JÉ	Blaha Lujza tér M (Népszínház ut) Új köztemető (Kozma utca)	9,3 9,4		5:47 6:08	7:22 8:08	14:35 15:13	18:05 18:28	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	12 15 20		15 15 15		45 42 40	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü					TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü			28 28A 37A		TW6 T2				
	Pénteki különmenetrend			5:47 6:08	7:22 8:08	13:35 14:13	17:05 17:28	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	12 15 20		15 15 15		45 42 40	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü					TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü									
37A BKV JÉ	Blaha Lujza tér M (Népszínház ut) Sörgyár	5,8 5,9		4:52 4:28	14:32 15:05	18:21 17:55	23:52 23:28	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2		15 15 15		20 20 20	107 108 107	4:52 4:28	23:52 23:28	4:52 4:28	23:52 23:28	SZO V+Ü	V2 V2	20 20	15 15	15 15	20 20	146 144	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	28 28A 37		TW6 T2	
41 BKV JÉ	Bécsi út / Vörösvári út Kamaraerdei Ifjúsági Park	18,2 18,3	KPSZ	4:26 4:32	23:26 23:18	TAN SZÜN	V2 V2	10 15	15 15	15 15	20 20	149 147	4:26 4:32	23:26 23:18	4:26 4:32	23:26 23:18	SZO V+Ü	V2 V2	20 20	15 15	15 15	20 20	143 139	TAN SZÜN	9 9	0 0	SZO V+Ü	10 10	0 0			T2			
42 BKV JÉ	Határ út M Kispest, Tulipán utca	2,9 2,9		4:25 4:36	23:52 0:00	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	10 12 15	15 15 15	10 12 12	20 20 20	172 164 160	4:25 4:36	23:52 0:04	4:36 5:09	23:54 0:04	SZO V+Ü	V2 V2	20 20	15 15	15 15	20 20	144 142	TAN SZÜN ÉVV	8 6 6	1 1 1	SZO V+Ü	5 5 5	1 1 1	52		TW6 CAF			

Villamosvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás			
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap						Hétvége és ünnepnap		
				Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Reggeli csúcscsúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcscsúcsidőszak	Késő este		Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadlós		Akadály-mentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés
47 BKV	Deák Ferenc tér M Városház tér	8,8 8,7		4:33 4:10	23:54 23:48	TAN SZÜN	V2 V2	7,5 7,5	7,5 7,5	7,5 7,5	10 10	277 277	4:33 4:10	23:54 23:48	4:33 4:10	23:54 23:48	SZO V+Ü	V2 V2	20 20	15 15	15 15	10 10	148 144	TAN SZÜN	11 11	0 0	SZO V+Ü	6 6	0 0				ICS	
23.53 óra után 2db csonkamenet Deák Ferenc tér M - Budafok kocsiszín között																																		
48 BKV	Deák Ferenc tér M Savoya Park	7,9 8,0		- -	- -	TAN SZÜN							8:01 8:44	20:31 21:15	- -	- -	SZO V+Ü	V2 V+Ü			15 15	15 15		104	TAN SZÜN			SZO V+Ü	5 6	0 0				ICS
20.31 után 4db csonkamenet Deák Ferenc tér M - Budafok kocsiszín között.																																		
49 BKV	Deák Ferenc tér M Kelenföld vasútállomás M	5,3 5,3		4:43 4:16	23:43 23:16	TAN SZÜN	V2 V2	7,5 7,5	7,5 7,5	7,5 7,5	20 20	270 270	4:43 4:16	23:43 23:16	4:43 4:16	23:43 23:16	SZO V+Ü	V2 V2	20 20	15 15	15 15	20 20	145 141	TAN SZÜN	7 7	0 0	SZO V+Ü	4 4	0 0				ICS	
50 BKV JÉ	Határ út M Pestszentlőrinc, Béke tér	7,9 7,9		4:36 5:09	23:34 0:04	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	4,44 5,45 10	8,57 8,57 8,57	5 6 6,67	10 10 10	338 312 266	4:36 5:09	23:34 0:04	4:36 5:09	23:34 0:04	SZO V+Ü	V2 V2	15 20	7,5 10	8,57 10	15 15	248 198	TAN SZÜN ÉVV	8 7 4	6 6 6	SZO V+Ü	7 5 5	2 2 2				TW6	
	Nyárközei idénymenetrend			4:36 5:09	23:34 0:04	TAN SZÜN	V2 V2	6 6	8,57 8,57	6,67 6,67	10 10	296	4:36 5:09	0:12 0:34	4:16 4:40	0:12 0:34	SZO V+Ü	V2 V2	15 20	7,5 10	8,57 10	15 15	248 198	TAN SZÜN	5 5	6 6	SZO V+Ü	7 5	2 2					
51 BKV JÉ	Mester utca / Ferenc körút ► Török Flóris utca ► Erzsébetfalva	6,5 8,0		5:29 5:23	7:59 8:25	14:20 14:44	18:21 18:15	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	30 30 30	30 30 30	27 27 27					SZO V+Ü	V2 V2						TAN SZÜN ÉVV	5 5 5	0 0 0	SZO V+Ü			51A 51A 2B		TW6		
51A BKV JÉ	Mester utca / Ferenc körút Koppány utca	2,2 2,2		4:46 5:00	22:47 23:03	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	15 15 30	15 15 15	15 15 20	20 20 20	144 144	5:07 5:23	22:47 23:03	5:07 4:43	23:27 22:04	SZO V+Ü	V2 V2	20 20	15 15	15 15	20 20	134 132	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	3 3 0	0 0 0	51 51		TW6		
52 BKV JÉ	Határ út M Pesterzsébet, Pacsirtatelep	6,9 6,8		4:16 4:40	0:12 0:34	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	15 15 20	15 15 15	15 15 20	20 20 20	152 152	4:16 4:40	23:56 0:20	4:16 4:40	23:56 0:20	SZO V+Ü	V2 V2	20 20	20 20	20 20	20 20	120 120	TAN SZÜN ÉVV			SZO V+Ü			42		TW6		
56 BKV	Hűvösvölgy Városház tér	16,9 16,8	KPSZ	6:02 6:06	8:30 8:40	12:50 13:11	18:35 18:55	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	7,5 7,5 15	7,5 7,5 7,5	116 116 100	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	19 19 19	9 9 9	SZO V+Ü			56A 61		T2		
56A BKV	Hűvösvölgy Móricz Zsigmond körtér M	11,2 11,1	KPSZ	4:32 4:42	23:32 23:22	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	7,5 7,5 15	20 20 7,5	20 20 20		145 145 161	4:32 4:42	23:32 23:22	4:32 4:42	23:32 23:22	SZO V+Ü	V2 V2	20 20	15 15	15 15	20 20	144 140	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	12 6 6	7 6 6	56 61		T2		
59 BKV	Szent János Kórház Márton Áron tér	5,2 5,4	KPSZ	4:28 4:53	19:32 19:17	TAN SZÜN	V2 V2	60 10	10 10	7,5 10		170 170	7:08 6:53	19:32 19:17	8:08 7:53	19:32 19:17	SZO V+Ü	V2 V2			12 12	12 12		128 115	TAN SZÜN	11 6	0 0	SZO V+Ü	4 4	0 0	59A 59B		T2	
59A BKV	Széll Kálmán tér M Márton Áron tér	4,1 4,2	KPSZ	19:47 19:27	23:52 0:13	TAN SZÜN	V2 V2			20 20		36 36	4:32 4:53	23:52 0:13	4:32 4:53	23:52 0:13	SZO V+Ü	V2 V2	20 20			20 20	44 53	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	59 59B		T2		
59B BKV	Hűvösvölgy Márton Áron tér	10,6 10,7	KPSZ	6:40 6:15	8:39 7:58	TAN SZÜN	V2	8,57				30	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü			59 59A		T2		

Villamosvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus korlátozás			
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Nap típus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám					Hétköznap		
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadlós	Akadály-mentes		Nap típus	Magaspadlós	Akadály-mentes
60 BKV	Városmajor Széchenyi-hegy, Gyermekvasút	3,7 3,7	JGV KPSZ	5:23 5:48	21:38 21:56	TAN SZÜN	SGP SGP	20 20	20 20	20 20	30 30		6:23 6:48	21:38 21:56	6:23 6:48	21:38 21:56	SZO V+Ü	SGP SGP	30 30	15 15	15 15	30 30		TAN SZÜN	0 0	3 3	SZO V+Ü	0 0	3 3			SGP
	Nyári időnyelmenetrend	3,7 3,7		Igényvezérelt közlekedés hétfőig 7:30-ig									6:23 6:48	21:38 21:56	6:23 6:48	21:38 21:56	SZO V+Ü	SGP SGP	30 30	15 15	15 15	30 30		TAN SZÜN	0 0	3 3	SZO V+Ü	0 0	4 4			
61 BKV	Hűvösvölgy Móricz Zsigmond körtér M	10,9 10,9	KPSZ	4:42 4:34	23:22 23:34	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	7,5 7,5 15	15 15 15	7,5 7,5 7,5	20 20 20	198 198 173	4:42 4:34	23:22 23:34	4:42 4:34	23:22 23:34	SZO V+Ü	V2 V2	20 20	7,5 15	15 15	20 20	192 142	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	56 56A		T2
62 BKV JÉ	Blaha Lujza tér M (Népszínház ut) Rákospalota, MÁV-telep	13,5 13,6		5:32 5:14	8:11 7:57	14:30 14:23	18:02 16:57	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	12 15 20	15 15 15	50 48 44	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	17 15 14	0 0 0	SZO V+Ü			62A		TW6
	Pénteki különmenetrend			5:32 5:14	8:11 7:57	13:30 13:23	17:02 15:57	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	12 15 20	15 15 15	50 48 44	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	17 15 14	0 0 0	SZO V+Ü					
62A BKV JÉ	Kőbánya alsó vasútállomás (Mázt) Rákospalota, MÁV-telep	9,2 8,9		5:01 5:00	20:58 20:13	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	12 15 20	10 10 10	15 15 15	165 162 159	- -	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü			62		TW6
69 BKV JÉ	Mexikói út M Újpalota, Erdőkerülő utca	6,5 6,5		5:02 4:28	0:00 23:28	TAN SZÜN ÉVV	V2 V2 V2	6 7,5 10	10 10 10	7,5 7,5 7,5	20 20 20	233 224 218	5:02 4:28	0:00 23:28	5:02 4:28	0:00 23:28	SZO V+Ü	V2 V2	20 20	10 15	15 15	20 20	164 142	TAN SZÜN ÉVV	9 8 8	0 0 0	SZO V+Ü	5 3 1	1			TW6 CAF

Metróvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás												
				Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz					Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap			Közös járműpark Hangoztatás Csatlakozások														
				1.				Reggeli csúcscsúcs Napközben Délutáni csúcscsúcs Késő este						Kezdet Vége		Kezdet Vége				Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes															
				Kezdet	Vége																																								
 1	Vörösmarty tér Mexikói út	4,2 4,2		4:45	23:45	TAN SZÜN ÉVV	FAV FAV FAV	2:30	3:45	2:30	5:00	648 622 586	4:45	23:45	4:45	23:45	SZO V+Ü	FAV FAV	10:00	3:45	3:45	10:00	510 480	TAN	0	12	SZO	0	9																
				4:32	23:32			2:45	3:45	2:45	5:00		4:32	23:32	4:32	23:32			10:00	3:45	3:45	10:00		SZÜN	0	11	V+Ü	0	9																
								3:20	3:45	3:00	5:00													ÉVV	0	10																			
 2	Déli pályaudvar Örs vezér tere	10,1 10,2		4:33	23:33	TAN SZÜN ÉVV	Alst 5 Alst 5 Alst 5	2:35	5:00	2:35	10:00	592 570 458	4:33	1:33	4:33	23:33	SZO V+Ü	Alst 5 Alst 5	10:00	5:00	5:00	10:00	426 380	TAN	0	18	SZO	0	9																
				4:28	23:28			2:45	5:00	2:45	10:00		4:28	1:28	4:28	23:28			10:00	5:00	5:00	10:00		SZÜN	0	17	V+Ü	0	9																
								5:00	5:00	4:00	10:00													ÉVV	0	9																			
	Pénteki különmenetrend			4:33	1:33	TAN SZÜN ÉVV	Alst 5 Alst 5 Alst 5	2:35	5:00	2:35	10:00	614 592 480	-	-	-	-	SZO V+Ü							TAN	0	18	SZO																		
				4:28	1:28			2:45	5:00	2:45	10:00		-	-	-	-							SZÜN	0	17	V+Ü																			
								5:00	5:00	4:00	10:00												ÉVV	0	9																				
	Nyárközépi idénymenetrend			4:33	23:33	TAN SZÜN ÉVV	Alst 5 Alst 5 Alst 5	2:55	5:00	3:10	10:00	534	4:33	1:33	4:33	23:33	SZO V+Ü	Alst 5 Alst 5	10:00	5:00	5:00	10:00	426 380	TAN			SZO	0	9																
				4:28	23:28			5:00	5:00	4:00	10:00		4:28	1:28	4:28	23:28			10:00	5:00	5:00	10:00		SZÜN	0	16	V+Ü	0	9																
																								ÉVV																					
	Pénteki nyárközépi különmenetrend			4:33	1:33	TAN SZÜN ÉVV	Alst 5 Alst 5 Alst 5	2:55	5:00	3:10	10:00	556	-	-	-	-	SZO V+Ü							TAN			SZO																		
				4:28	1:28			5:00	5:00	4:00	10:00		-	-	-	-							SZÜN	0	16	V+Ü																			
																							ÉVV																						
 3	Újpest-központ Kőbánya-Kispest	16,4 16,4		4:21	23:21	TAN SZÜN ÉVV	M/6 M/6 M/6	2:30	5:00	2:40	10:00	596 569 456	4:21	23:21	4:21	23:21	SZO V+Ü	M/6 M/6	10:00	5:00	5:00	10:00	405 381	TAN	0	30	SZO	0	16																
				4:26	23:26			2:50	5:00	3:00	10:00		4:26	23:26	4:26	23:26			10:00	5:00	5:00	10:00		SZÜN	0	28	V+Ü	0	16																
								5:00	5:00	4:00	10:00													ÉVV	0	16																			
	Nyárközépi idénymenetrend					TAN SZÜN ÉVV	M/6 M/6 M/6	3:00	5:00	3:20	10:00	534	4:21	23:21	4:21	23:21	SZO V+Ü	M/6 M/6	10:00	5:00	5:00	10:00	405 381	TAN			SZO	0	16																
													4:26	23:26	4:26	23:26			10:00	5:00	5:00	10:00		SZÜN	0	27	V+Ü	0	16																
																								ÉVV																					
 4	Kelenföld vasútállomás Keleti pályaudvar	6,7 6,7		4:27	23:27	TAN SZÜN ÉVV	Alst 4 Alst 4 Alst 4	2:30	5:00	2:45	10:00	556 524 428	4:27	1:27	4:27	23:27	SZO V+Ü	Alst 4 Alst 4	10:00	5:00	5:00	10:00	426 380	TAN	0	13	SZO	0	8																
				4:40	23:40			2:50	5:00	3:10	10:00		4:40	1:40	4:40	23:40			10:00	5:00	5:00	10:00		SZÜN	0	12	V+Ü	0	8																
								5:00	5:00	5:00	10:00													ÉVV	0	8																			
	Pénteki különmenetrend			4:27	1:27	TAN SZÜN ÉVV	Alst 4 Alst 4 Alst 4	2:30	5:00	2:45	10:00	578 546 450	-	-	-	-	SZO V+Ü							TAN	0	13	SZO																		
				4:40	1:40			2:50	5:00	3:10	10:00		-	-	-	-							SZÜN	0	12	V+Ü																			
								5:00	5:00	5:00	10:00												ÉVV	0	8																				
	Nyárközépi idénymenetrend			4:27	23:27	TAN SZÜN ÉVV	Alst 4 Alst 4 Alst 4	3:10	5:00	3:20	10:00	512	4:27	1:27	4:27	23:27	SZO V+Ü	Alst 4 Alst 4	10:00	5:00	5:00	10:00	426 380	TAN			SZO	0	8																
				4:40	23:40			5:00	5:00	4:00	10:00		4:40	1:40	4:40	23:40			10:00	5:00	5:00	10:00		SZÜN	0	11	V+Ü	0	8																
																								ÉVV																					
	Pénteki nyárközépi különmenetrend			4:27	1:27	TAN SZÜN ÉVV	Alst 4 Alst 4 Alst 4	3:10	5:00	3:20	10:00	534	-	-	-	-	SZO V+Ü							TAN			SZO																		
				4:40	1:40			5:00	5:00	4:00	10:00		-	-	-	-							SZÜN	0	11	V+Ü																			
																							ÉVV																						

Trolibuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás		
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap						
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrendtípus	Magaspadlós	Akadálymentes	Naptípus	Magaspadlós	Akadálymentes	Közös járműpark		Hangolt közlekedés	Csatlakozások
70 BKV E-EAF	Kossuth Lajos tér M Erzsébet királyné útja, aluljáró	4,5 4,5		4:47 4:28	23:47 23:28	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	6 7 8,57	8,57 8,57 8,57	6,67 7,5 8,57	20 20 20	264 248	4:47 4:28	23:47 23:28	4:47 4:28	23:47 23:28	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	12 12	12 12	20 20	172 172	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	9 8 7	SZO V+Ü	0 0 0	5 5 5	78					
	Nyárközepi idénymenetrend			4:47 4:28	23:47 23:28	SZÜN	szóló	7,5	8,57	8,57	20	240	4:47 4:28	23:47 23:28	4:47 4:28	23:47 23:28	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	12 12	12 12	20 20	172 172	TAN SZÜN	0 0	9 8	SZO V+Ü	0 0	5 5	78					
72 BKV R-EAF	Orczy tér ► Zugló vá. (Hermina út) ► Zugló vasútállomás	8,6 9,6 KÖRJ		4:35 4:24	23:25 23:15	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	7,5 8,57 10	10 10 10	7,5 8,57 10	20 20 20	236 223 207	4:35 4:24	23:25 23:13	4:35 4:24	23:25 23:13	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	10 10	10 10	20 20	201 195	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	14 12 11	SZO V+Ü	0 0 0	11 10	9 83					
	Nyárközepi idénymenetrend	8,6 9,6 KÖRJ		4:35 4:24	23:25 23:15	TAN SZÜN	csukl. csukl.	10 10	10 10	10 20	20		4:35 4:24	23:25 23:13	4:35 4:24	23:25 23:13	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	10 10	10 10	20 20	201 195	TAN SZÜN	0 0	11	SZO V+Ü	0 0	11 10	9 83					
73 BKV EAF	Keleti pályaudvar M ► Nyugati pu. M (Podm. u.) ► Nyugati pályaudvar M	2,7 4,1 KÖRJ		5:59 6:10	20:15 20:26	TAN SZÜN	szóló szóló	15 15	15 15	15 15	10	108 108	6:57 7:07	20:15 20:26	7:57 8:07	20:15 20:26	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	12 20	12 20	10 10	82 76	TAN SZÜN	0 0	3 3	SZO V+Ü	0 0	2 2	76					
74 BKV E-EAF	Károly körút (Astoria M) Csáktornya park	7,2 7,9		4:56 4:26	23:51 23:26	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	5,45 7 8,57	8,57 8,57 8,57	6 7,5 8,57	10 10 10	270 254	4:56 4:26	23:51 23:26	4:56 4:26	23:51 23:26	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	12 12	12 12	10 10	180 176	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	12 11 10	SZO V+Ü	0 0 0	7 6	Hétköznap hangolt közlekedés a 74A viszonylattal					
	Nyárközepi idénymenetrend			4:56 4:26	23:51 23:26	TAN SZÜN	szóló	7,5	8,57	8,57	10	244	4:56 4:26	23:51 23:26	4:56 4:26	23:51 23:26	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	12 12	12 12	10 10	180 176	TAN SZÜN	0 0	9	SZO V+Ü	0 0	7 6						
74A BKV EAF	Mexikói út M Csáktornya park	2,7 3,3		4:35 4:18	20:10 19:51	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	8,57 10 15	15 15 15	10 12 15	10	144 134 122	- - -	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	2 0 0	1 3 2	SZO V+Ü			74					
75 BKV H-EAF	Kápolna tér Jászai Mari tér	11,7 11,5		4:47 4:32	23:08 23:13	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	12 15 20	20 20 20	15 15 17,1	15 15 15	139 133 n.a.	4:47 4:32	23:08 23:13	4:47 4:32	23:08 23:13	SZO V+Ü	csukl. csukl.	15 15	20 20	20 20	15 15	123 123	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	9 7	SZO V+Ü	0 0 0	5 5 5	75A 76 79					
	Nyárközepi idénymenetrend			4:47 4:32	23:08 23:13	TAN SZÜN	csukl.	17,1	20	17,1	15	127	4:47 4:32	23:08 23:13	4:47 4:32	23:08 23:13	SZO V+Ü	csukl. csukl.	15 15	20 20	20 20	15 15	123 123	TAN SZÜN	0 0	6	SZO V+Ü	0 0	5 5	Puskás F. Stadiontól 4:22-kor is indul Puskás F. Stadiontól 4:22-kor is indul					
75A BKV H-EAF	Jászai Mari tér Puskás Ferenc Stadion M	6,9 7,5		5:17 4:50	19:49 19:19	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	12 15 20	20 20 20	15 15 17,1	10	110 104 n.a.	7:40 7:10	23:48 19:31	8:18 7:48	23:48 19:31	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	20 20			76 72	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	6 5	SZO V+Ü	0 0 0	4 4 4	75 76 79					
	Nyárközepi idénymenetrend			5:17 4:50	19:49 19:19	TAN SZÜN	csukl.	17,1	20	17,1		96	7:40 7:10	23:48 19:31	8:18 7:48	23:48 19:31	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	20 20			76 72	TAN SZÜN	0 0	5	SZO V+Ü	0 0	4 4						
76 BKV H-EAF	Jászai Mari tér Keleti pályaudvar M	4,3 4,6		5:01 4:42	23:59 23:41	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	7,5 7,5 10	10 10 10	7,5 8 8,57	15 15 15	238 226	5:01 4:42	23:59 23:41	5:01 4:42	23:59 23:41	SZO V+Ü	csukl. szóló	15 15	10 10	10 10	15 15	200 196	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	8 7 7	SZO V+Ü	0 0 0	5 5 5	73 75					
	Nyárközepi idénymenetrend			5:01 4:42	23:59 23:41	SZÜN	csukl.	8,57	10	8,57	15	220	5:01 4:42	23:59 23:41	5:01 4:42	23:59 23:41	SZO V+Ü	csukl. szóló	15 15	10 10	10 10	15 15	200 196	TAN SZÜN	0 0	7	SZO V+Ü	0 0	5 5						

Trolibuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás
				Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz					Menetszám	Keretüzemidő		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznapi			Hétvége és ünnepnap							
				1.				Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	szombat		vasárnap és				Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadiós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadiós	Akadály-mentes					
				Kezdet	Vége							Kezdet		Vége	Kezdet														Vége				
77 BKV EAF	Puskás Ferenc Stadion M ► Rákosmezei tér ► Öv utca / Mogoródi út	6,9 5,8	KPSZ KÖRJ	4:20 23:31 4:39 22:50	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	8,57 12 8,57 20 10 12 10 20 12 12 10 20			206 182 179	4:20 23:31 4:39 22:50 Öv utcától 23:50-ig csonkamenetek	4:20 23:31 4:39 22:50 Puskás Ferenc Stadion M-ig.	SZO V+Ü SZO	szóló szóló szóló	20 15 15 20 20 15 15 20 20 15 15 20	141 136 136	TAN SZÜN ÉVV	3 3 3 3 3 3	SZO V+Ü SZO	0 4 0 4 0 4													
78 BKV E-EAF	Kossuth Lajos tér M Keleti pályaudvar M	3,5 3,6		4:57 23:17 4:41 23:01	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	6 8,57 6,67 20 7 8,57 7,5 20 8,57 8,57 8,57 20			260 244	4:57 23:17 4:41 23:01	4:57 23:17 4:41 23:01	SZO V+Ü SZO	szóló szóló szóló	20 12 12 20 20 12 12 20 20 12 12 20	168 168	TAN SZÜN ÉVV	0 8 0 7 0 6	SZO V+Ü SZO	0 5 0 5 0 5					70								
	Nyárközi idénymenetrend			4:28 23:28 4:47 23:47	SZÜN	szóló	7,5 8,57 8,57 20			236	4:57 23:17 4:41 23:01	4:57 23:17 4:41 23:01	SZO V+Ü SZO	szóló szóló szóló	20 12 12 20 20 12 12 20 20 12 12 20	168 168	TAN SZÜN ÉVV	0 8 0 7 0 6	SZO V+Ü SZO	0 5 0 5 0 5					70								
79 BKV EAF	Keleti pályaudvar M ► Párkány utca ► Dagály utcai lakótelep	5,9 6,5	KÖRJ	6:19 20:05 5:55 19:58	TAN SZÜN	szóló szóló	10 15 10 12 15 12			133 125	8:00 20:00 8:00 20:02	8:00 20:00 8:00 20:02	SZO V+Ü SZO	szóló szóló szóló	20 20 20 20 20 20	74 74	TAN SZÜN	0 7 0 5	SZO V+Ü SZO	0 3 0 3 0 3													
80 BKV H-EAF	Keleti pályaudvar M Örs vezér tere M+H	7,8 7,8		5:00 23:49 4:30 23:26	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	4,62 7,5 4,62 10 6 7,5 5,45 10 6,67 7,5 6 10			346 316 309	5:00 23:49 4:30 23:26	5:00 23:49 4:30 23:26	SZO V+Ü SZO	csukl. csukl. csukl.	10 8,57 8,57 10 10 10 10 10 10 8,57 8,57 10	249 209	TAN SZÜN ÉVV	7 11 4 11 5 7	SZO V+Ü SZO	0 9 0 8 0 8													
	Nyárközi idénymenetrend			5:00 23:49 4:30 23:26	TAN SZÜN	csukl.	6,67 7,5 6 10			308	- - - - - - - -	- - - - - - - -	SZO V+Ü SZO				TAN SZÜN	6 7 6 7	SZO V+Ü SZO														
81 BKV	Fischer István utca Örs vezér tere M+H	2,9		6:39 7:42	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. -	8,57 12 -			15 6 0	- - - - - - - -	- - - - - - - -	SZO V+Ü SZO				TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 0 0 0	SZO V+Ü SZO														
	Nyárközi idénymenetrend			6:38 7:45	TAN SZÜN	csukl.	13,3			6	- - - - - - - -	- - - - - - - -	SZO V+Ü SZO				TAN SZÜN	0 0 0 0	SZO V+Ü SZO														
82 BKV EAF	Mexikói út M Örs vezér tere M+H	6,4 6,7		4:34 23:10 4:40 23:38	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	15 20 15 20 15 20 20 20 20 20 20 20			132 120 114	4:34 23:10 4:43 23:38	4:35 23:10 4:43 23:38	SZO V+Ü SZO	szóló szóló szóló	20 15 15 20 20 15 15 20 20 15 15 20	141 141	TAN SZÜN ÉVV	0 4 0 4 0 4	SZO V+Ü SZO	0 4 0 5 0 4					82A								
82A BKV EAF	Erzsébet királyné útja / Róna utca Örs vezér tere M+H	5,3 5,6		5:52 20:43 5:28 20:38	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	15 20 15 - 15 20 20 - 20 20 20 -			109 97 91	6:25 12:59 6:30 12:55	- - - - - - - -	SZO V+Ü SZO	szóló - szóló	- 15 - - - - - - - - - -	52 0	TAN SZÜN ÉVV	4 0 4 0 3 0	SZO V+Ü SZO	0 3 - - - -					82								
83 BKV H-EAF	Népliget M ► Üllői út ► Fővám tér M	5,6 4,5	KÖRJ	4:32 23:28 4:59 23:47	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	9 10 10 20 9 10 10 20 9 10 10 20			196 196 196	4:48 23:28 5:15 23:47	7:00 22:09 7:25 22:32	SZO V+Ü SZO	szóló szóló szóló	20 15 15 20 15 15 20 116	140 116	TAN SZÜN	0 4 0 4	SZO V+Ü SZO	0 4 0 4					72								

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus- korlátozás									
				Keretüzemidő		Menetrend-típus	Járműjelleg	Követési időköz					Keretüzemidő		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Hétköznap			Hétvége és ünnepnap			Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások									
				1.				Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Menetszám	szombat				Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este	Menetszám	Menetrend-típus	Magaspadiós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadiós	Akadály-mentes											
				Kezdet	Vége								Kezdet	Vége																								
5 BKV-AB R-EAF	Pasaréti tér Rákospalota, Kossuth utca	18,7 18,3		4:31 4:19	23:31 23:18	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	6 7,5 10	10 10 10	7,5 9,23 8,57	20 20 20	253 229 225	4:31 4:19	23:31 23:18	4:31 4:19	23:31 23:18	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	15 15	15 20	20 20	148 146	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	21 20 18	SZO V+Ü EAF hétvégén a Döbrentei térig és a Korong utcától.	0 0 10	10 10									
	Nyárközei idénymenetrend	18,7 18,3		4:31 4:19	23:31 23:18	SZÜN	csukl.	8,57	10	10	20	218	4:31 4:19	23:31 23:18	4:31 4:19	23:31 23:18	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	15 15	15 20	20 20	148 146	TAN SZÜN		SZO V+Ü	0 0	10 10										
7 BKV-AB R-EAF	Albertfalva vasútállomás Újpalota, Nyírpalota út	16,4 16,9		4:18 4:16 Ideiglenes LH	23:18 23:16	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	10 10 10	10 10 10	10 10 20	20 20 20	213 213 213	4:16 4:18 EAF hétvégén Rudas Gyógyf. és Albertfalva vá. között.	23:16 23:18	4:16 4:18	23:16 23:18	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	15 15	15 20	20 20	148 146	TAN SZÜN ÉVV	0 0	14 14	SZO V+Ü	0 0	11 11									
7E BKV	Blaha Lujza tér M Újpalota, Nyírpalota út	8,2 8,4		5:16 4:34	21:59 21:36	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	4 7,5 20	7,5 7,5 7,5	6,67 10 17,14	20 20 20	271 237	6:45 6:22	21:59 21:36	8:03 7:41	21:59 21:36	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	20 20	20 20	20 20	94 86	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	15 8 8	SZO V+Ü	0 0	3 3									
	Pénteki különmenetrend	8,2 8,4		5:16 4:34	21:59 21:36	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	4,62 7,5 20	7,5 7,5 7,5	7,5 10 17,14	20 20 20	262 237 195												TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	13 8 8												
	Nyárközei idénymenetrend	8,2 8,4		5:16 4:34	21:59 21:36	SZÜN	csukl.	15	7,5	17,14	20	195	6:45 6:22	21:59 21:36	8:03 7:41	21:59 21:36	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	20 20	20 20	20 20	94 86	TAN SZÜN	0 0	8	SZO V+Ü	0 0	3 3									
8E AB R-EAF	Kelenföld vasútállomás M Újpalota, Nyírpalota út	20,1 20,2		4:48 4:19	23:08 22:39	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	7,5 8,57 12	10 10 10	7,5 10 8,57	20 20 20	242 210	4:48 4:19	23:08 22:39	4:48 4:19	23:08 22:39	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	10 10	10 10	20 20	199 189	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	20 18 18	SZO V+Ü	0 0 15	15 15									
	Nyárközei idénymenetrend	20,1 20,2		4:48 4:19	23:08 22:39	SZÜN	csukl.	10	10	10	20	205	4:48 4:19	23:08 22:39	4:48 4:19	23:08 22:39	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	10 10	10 10	20 20	199 189	TAN SZÜN	0 0	17	SZO V+Ü	0 0	15 15									
9 BKV H-EAF	Óbuda, Bogdáni út Kőbánya alsó vasútállomás	14,5 14,9		4:31 4:36	23:22 23:29	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	6 7,5 10	10 10 10	7,5 8,57 10	10 10 10	252 238 220	4:32 4:36	23:22 23:29	4:32 4:36	23:22 23:29	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	10 10	10 10	10 10	212 206	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	21 17 15	SZO V+Ü	0 0 14	14									
	Pénteki különmenetrend			4:31 4:36	23:22 23:29	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	6,67 7,5 10	10 10 10	7,5 8,57 10	10 10 10	251 238 220					SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	20 17 15	SZO V+Ü			72								
	Nyárközei idénymenetrend	14,5 14,9		4:31 4:36	23:22 23:29	TAN SZÜN	csukl. csukl.	8,57	10	10	10	n.a.	4:32 4:36	23:22 23:29	4:32 4:36	23:22 23:29	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	10 10	10 10	10 10	212 206	TAN SZÜN	0 0	18	SZO V+Ü	0 0	14 14		72							
10 BKV EAF	Őrs vezér tere M+H ► Albertirsai köz ► Hungexpo	2,7 2,5		5:40 5:45	20:40 20:45	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló -	30 30	60 60	30 30		24 24 0	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	1 1 0	SZO V+Ü											
11 BKV E-EAF	Batthyány tér M+H Nagybányai út	6,0 5,5		4:48 4:18	23:48 23:19	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	4,61 6 7,5	6 6 6	6,67 7,5 8	15 8 15	329 282 292	4:48 4:18	23:48 23:19	4:48 4:18	23:48 23:19	SZO V+Ü	szóló szóló	15 20	7,5 10	10 10	15 15	229 200	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	19 15 14	SZO V+Ü	0 0 4	6 4	111 111								
	Nyárközei idénymenetrend			4:48 4:18	23:48 23:19	SZÜN	szóló	6,67	6	8,57	15	275	4:48 4:18	23:48 23:19	4:48 4:18	23:48 23:19	SZO V+Ü	szóló szóló	15 20	7,5 10	10 10	15 15	229 200	SZÜN	0	13	SZO V+Ü	0	4									

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás		
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap						
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrendtípus	Magaspadiós	Akadálymentes	Naptípus	Magaspadiós	Akadálymentes	Közös járműpark		Hangolt közlekedés	Csatlakozások
15 BKV EAF	Boráros tér H Gyöngyösi utca M	11,2 11,3	KPSZ	5:26 5:18	22:26 22:29		TAN SZÜN	szóló szóló	10 12	15 15	12 15	20 20	150 138	6:29 6:19	22:26 22:29	6:26 6:19	22:26 22:29	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	15 15	15 15	20 20	124 122	TAN SZÜN	0 0	12 12	SZO V+Ü	0 0	7 7					
16 BKV H-EAF	Deák Ferenc tér M Széll Kálmán tér M	4,0 5,4		4:44 4:22	23:44 23:22		TAN SZÜN ÉVV	medi medi medi	8 9 12	10 10 10	7,5 7,5 10	10 10 10	251 248 226	4:44 4:22	23:44 23:22	4:44 4:22	23:44 23:22	SZO V+Ü	medi medi	10 10	7,5 7,5	7,5 7,5	10 10	270 259	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	6 6 5	SZO V+Ü	0 0 0	7 7 7	16A 116 216				
16A BKV H-EAF	Dísz tér Széll Kálmán tér M	1,4 1,6		6:13 6:07	19:42 19:37		TAN SZÜN	medi medi	3,33 4	4,62 4,62	4 4		6:17 6:28	19:42 19:36	8:22 8:16	19:44 19:37	SZO V+Ü	medi medi	6 5	5 5				TAN SZÜN	0 0	6 6	SZO V+Ü	0 0	4 4	116 116					
	Téli időnyomenetrend	1,4 1,6		6:13 6:07	19:42 19:37		TAN SZÜN ÉVV	medi medi medi	3,33 4	4,62 4,62	4 4	360 352	6:17 6:28	19:44 19:37	8:22 8:16	19:44 19:37	SZO V+Ü	medi medi	10 7,5	7,5 7,5			182 184	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	6 6 6	SZO V+Ü	0 0 0							
20E BKV-AB H-EAF	Keleti pályaudvar M Káposztásmegyer, Szilas-patak	12,9 13,1		4:53 4:32	23:48 23:03		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	4 5 8	10 10 10	6 6,67 7,5	20 20 20	295 255 221	4:53 4:32	23:48 23:03	4:53 4:32	23:48 23:03	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	12 12	12 12	20 20	167 157	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	21 17 14	SZO V+Ü	0 0 0	8 8 8					
	Pénteki különmenetrend			4:53 4:32	23:48 23:03		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	4,28 5,45 8	10 10 10	6 7,5 7,5	20 20 20	293 247 221										TAN SZÜN	0 0	16	SZO V+Ü									
	Nyárközépi időnyomenetrend			4:53 4:32	23:48 23:03		SZÜN	csukl.	5,45	10	7,5	20	247	4:53 4:32	23:48 23:03	4:53 4:32	23:48 23:03	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	12 12	12 12	20 20	167 157	TAN SZÜN	0 0	16	SZO V+Ü	0 0	8 8					
21 BKV E-EAF	Széll Kálmán tér M Normafa	6,8 6,7	KPSZ	5:12 4:44	23:42 23:13		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	12 20 20	15 15 15	12 20 15	155 136 134	6:12 6:03	23:42 23:13	7:12 7:02	23:42 23:13	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	6,67 6,67	6,67 6,67	15 15	217 205	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	21A 221	21A 221				
	Tavaszi-ősi időnyomenetrend		KPSZ	5:12 4:44	23:42 23:13		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	12 20 20	15 15 15	12 20 15	155 136 134	6:12 6:03	23:42 23:13	7:12 7:02	23:42 23:13	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	6,67 6,67	6,67 6,67	15 15	223 211	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0						
	Nyári időnyomenetrend		KPSZ	5:12 4:44	23:42 23:13		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	12 20 20	15 15 15	12 20 15	155 136 134	6:12 6:03	23:42 23:13	7:12 7:02	23:42 23:13	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	6,67 6,67	6,67 6,67	15 15	228 216	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0						
21A BKV	Széll Kálmán tér M Svábhegy	5,0 4,9	KPSZ	6:25 6:15	9:27 9:15	13:52 13:45	18:56 18:46	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 15	10 15	86 50 30					SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	21 221	21 221					
														Közös járműpark és 21, 21A és 221 hangolt követés.																					

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás											
				Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz					Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap			Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások										
				1.				Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Menetszám	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadiós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadiós	Akadály-mentes													
				Kezdet	Vége																																					
25	Mexikói út M	8,6		5:12	0:02	TAN	szóló	7,5	10	8,57	20	217	5:12	0:02	5:12	0:02	SZO	szóló	20	15	15	20	141	TAN	0	9	SZO	0	4													
AB	► Erzsébet utca ►	9,6		4:45	23:25	SZÜN	szóló	8,57	10	10	20	206	4:45	23:25	4:45	23:25	V+Ü	szóló	20	15	15	20	139	SZÜN	0	8	V+Ü	0	4													
EAF	Újpest-központ M	KÖRJ				ÉVV	szóló	10	10	10	20	202												ÉVV	0	7																
	Pénteki különmenetrend			5:12	0:02	TAN	szóló	8,57	10	10	20	206					SZO							TAN	0	8	SZO															
				4:45	23:25	SZÜN	szóló	8,57	10	10	20	206					V+Ü							SZÜN	0	8	V+Ü															
						ÉVV	szóló	10	10	10	20	202												ÉVV	0	7																
	Nyárközi idénymenetrend					TAN	szóló	10	10	10	20	203					SZO							TAN			SZO															
						SZÜN	szóló										V+Ü							SZÜN	0	7	V+Ü															
						ÉVV	szóló																	ÉVV																		
26	Nyugati pályaudvar M	5,3		5:03	23:03	TAN	szóló	20	15	15	20	131	5:03	23:03	5:03	23:03	SZO	szóló	20	15	15	20	131	TAN	0	3	SZO	0	4													
BKV	Göncz Árpád városközpont M	6,6		5:23	23:02	SZÜN	szóló	20	15	15	20	131	5:23	23:02	5:23	23:02	V+Ü	szóló	20	15	15	20	131	SZÜN	0	3	V+Ü	0	4													
EAF								November 15-től március 14-ig																																		
	Tavaszi-ősi idénymenetrend			5:03	23:03	TAN	szóló	20	15	15	20	131	5:03	23:03	5:03	23:03	SZO	szóló	20	10	10	20	167	TAN	0	3	SZO	0	5													
				5:23	23:02	SZÜN	szóló	20	15	15	20	131	5:23	23:02	5:23	23:02	V+Ü	szóló	20	10	10	20	167	SZÜN	0	3	V+Ü	0	5													
								Március 15-től április 30-ig és október 15-től november 14-ig																																		
	Korányári idénymenetrend			5:03	23:03	TAN	szóló	20	15	12	20	141	5:03	23:03	5:03	23:03	SZO	csukl.	20	7,5	7,5	20	229	TAN	0	3	SZO	0	7													
				5:23	23:03	SZÜN	szóló	20	15	12	20	141	5:23	23:03	5:23	23:03	V+Ü	csukl.	20	7,5	7,5	20	229	SZÜN	0	3	V+Ü	0	7													
								Május 1-jétől június 15-ig																																		
	Nyári idénymenetrend			5:03	23:03	TAN	csukl.	10	12	10	20	177	5:03	23:03	5:03	23:03	SZO	csukl.	20	7,5	7,5	20	229	TAN			SZO	0	7													
				5:23	23:03	SZÜN							5:23	23:03	5:23	23:03	V+Ü	csukl.	20	7,5	7,5	20	229	SZÜN	0	6	V+Ü	0	7													
								Június 16-tól augusztus 31-ig																																		
	Koraőszi idénymenetrend			5:03	23:03	TAN	szóló	20	15	12	20	141	5:03	23:03	5:03	23:03	SZO	csukl.	20	7,5	7,5	20	229	TAN	0	3	SZO	0	7													
				5:23	23:03	SZÜN	szóló	20	15	12	20	141	5:23	23:03	5:23	23:03	V+Ü	csukl.	20	7,5	7,5	20	229	SZÜN	0	3	V+Ü	0	7													
								Szeptember 1-jétől október 14-ig																																		
27	Móricz Zsigmond körtér M	3,7		5:02	23:42	TAN	mid	7,5	10	7,5	20	206	5:02	23:42	5:02	23:42	SZO	mid	20	10	10	20	186	TAN	0	4	SZO	0	3													
BKV	Sánc utca	3,3		5:10	23:50	SZÜN	mid	7,5	10	7,5	20	206	5:10	23:50	5:10	23:50	V+Ü	mid	20	10	10	20	182	SZÜN	0	4	V+Ü	0	3													
EAF																																										
29	Szentlélek tér H	9,7		4:26	23:46	TAN	szóló	10	15	10	20	186	4:26	23:46	4:26	23:46	SZO	szóló	20	15	15	20	143	TAN	0	9	SZO	0	5													
BKV	Hűvösvölgy	10,1	KPSZ	4:42	23:32	SZÜN	szóló	15	15	15	20	149	4:42	23:32	4:42	23:32	V+Ü	szóló	20	15	15	20	143	SZÜN	0	6	V+Ü	0	5													
EAF																																										
30	Keleti pályaudvar M	15,6		4:36	23:28	TAN	csukl.	15	30	15	30	109	4:36	23:28	4:36	23:28	SZO	csukl.	20	20	20	20	115	TAN	8	11	SZO	0	11	30A	30A											
BKV	Káposztásmegyer, Mogyoródi-pa	16,2		4:12	23:11	SZÜN	csukl.	15	30	20	30	100	4:12	23:11	4:12	23:11	V+Ü	csukl.	20	20	20	20	115	SZÜN	4	11	V+Ü	0	11	230	230											
H-EAF						ÉVV	csukl.	20	30	20	30													ÉVV	2	10																
30A	Keleti pályaudvar M	12,6		7:03	22:07	TAN	csukl.	7,5	15	20	15	116	7:08	22:07	8:28	22:07	SZO	csukl.	20	20	30	20	73	TAN	0	0	SZO	0	0	30	30											
BKV	Megyer, Szondi utca	12,7		5:56	21:47	SZÜN	csukl.	15	15	30	15	101	7:07	21:47	8:08	21:47	V+Ü	csukl.		20	30	20	67	SZÜN	0	0	V+Ü	0	0	230	230											
H-EAF						ÉVV	csukl.	20	15	30	15													ÉVV	0	0																
31	Örs vezér tere M+H	7,0		4:59	23:59	TAN	csukl.	7,5	15	10	20	173	4:58	23:59	4:58	23:59	SZO	szóló	20	10	10	20	184	TAN		7	SZO	0	5													
BKV	► Állás utca ►	9,2		4:20	23:21	SZÜN	csukl.	8,57	15	10	20	172	4:22	23:19	4:22	23:18	V+Ü	szóló	20	15	15	20	142	SZÜN		6	V+Ü	0	3													
E-EAF	Árpádföld	KÖRJ				ÉVV	csukl.	10	15	10	20													ÉVV																		
		7,0		4:59	23:59								4:58	23:59	4:58	23:59	SZO	szóló	20	10	10	20	184	TAN			SZO	0	5													
		9,2		4:20	23:21	SZÜN	csukl.	10	15	10	20	167	4:22	23:19	4:22	23:18	V+Ü	szóló	20	15	15	20	142	SZÜN			V+Ü	0	3													
	Nyárközi idénymenetrend	KÖRJ																																								

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás											
				Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz					Keretüzemidő		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz					Hétköznap			Hétvége és ünnepnap			Közös járműpark												
				1.				Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Menetszám	szombat				Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este	Menetszám	Menetrend-típus	Magaspadiós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadiós	Akadály-mentes													
				Kez-dete	Vége								Kez-dete	Vége																										
32 BKV E-EAF	Göncz Árpád városközpont M Őrs vezér tere M+H	9,2 8,6		4:38 23:38 4:46 23:25		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	6,67 7,5 10 10 20 7,5 10 10 10 20 10 10 10 10 20	10 10 10 10 20 10 10 10 10 20 10 10 10 10 20	7,5 10 10 20 10 10 10 20 10 10 10 20	20 20 20 20 20 20 20 20 20	228 210 202	4:38 23:38 4:46 23:25 4:46 23:25	4:38 23:38 4:46 23:25 4:46 23:25	SZO V+Ü V+Ü	csukl. csukl. csukl.	20 20 20 20 15 15 20 20 15 15 20	15 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	15 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	20 20 20 20 20 20 20 20 20	142 138 138	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 0 11 8 0 8	11 11 11 11 11 11 8 8 8	SZO V+Ü V+Ü	0 0 0 0 0 6 0 6	6 6 6 6 6 6 6 6 6													
	Pénteki különmenetrend			4:38 23:38 4:46 23:25		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	6,67 7,5 10 8,57 20 7,5 10 10 10 20 10 10 10 10 20	10 8,57 10 10 20 10 10 10 10 20 10 10 10 10 20	15 10 10 20 10 10 10 20 10 10 10 20	222 210 202			SZO V+Ü V+Ü																										
	Nyárközi idénymenetrend	9,2 8,6		4:38 23:37 4:46 23:28		SZÜN	csukl.	8,57 10 10 20	10 10 10 20	10 10 10 20	167	4:46 23:28 4:38 23:37	4:46 23:28 4:38 23:37	SZO V+Ü V+Ü	csukl. csukl. csukl.	20 15 15 20 20 15 15 20 20 15 15 20	15 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	15 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	20 20 20 20 20 20 20 20 20	142 138 138	TAN SZÜN			SZO V+Ü V+Ü	0 0 0 0 0 6 0 6	6 6 6 6 6 6 6 6 6														
33 AB H-EAF	Móricz Zsigmond körtér M Nagytétény-Diósd vasútállomás	15,0 15,1		5:05 23:07 4:59 22:14		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 15 15 15 20 15 15 15 15 20 15 15 15 15 20	15 15 15 15 20 15 15 15 15 20 15 15 15 15 20	15 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	143 143 143	5:07 23:07 5:14 22:14 5:14 22:14	5:07 23:07 5:14 22:14 5:14 22:14	SZO V+Ü V+Ü	szóló szóló szóló	30 20 20 20 30 20 20 20 30 20 20 20	20 20 20 20 20 20 20 20 20	20 20 20 20 20 20 20 20 20	106 106 106	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 0 9 7 0 7	9 9 9 9 9 9 7 7 7	SZO V+Ü V+Ü	0 0 0 0 5 5 0 5	5 5 5 5 5 5 5 5 5	33A 33A 33A 33A 33A 33A														
	Kondorosi út Móricz Zsigmond körtér M	3,6		15:39 17:25		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló -	15 15 15 15 -	15 15 15 15 -	15 15 15 15 -	8 8 0			SZO V+Ü V+Ü																										
33A AB	Móricz Zsigmond körtér M Építész utca	3,6		6:11 8:25		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló -	15 15 15 15 -	15 15 15 15 -	15 15 15 15 -	10 10 0			SZO V+Ü V+Ü														33 33 33 33 33 33												
34 BKV-AB E-EAF	Göncz Árpád városközpont M Békásmegyer, Újmezei tér	12,1 13,0		4:42 23:57 4:16 22:58		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	10 15 13,3 20 15 15 15 20 15 15 15 20	15 13,3 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	13,3 15 20 15 15 20 15 15 20	149 144 144	4:42 23:57 4:16 22:58 4:16 22:58	4:42 23:57 4:16 22:58 4:16 22:58	SZO V+Ü V+Ü	csukl. csukl. csukl.	20 15 15 20 20 15 15 20 20 15 15 20	15 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	15 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	20 20 20 20 20 20 20 20 20	138 138 138	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 0 10 10 0 10	11 10 10 10 10 10 10 10	SZO V+Ü V+Ü	0 0 0 0 9 9 0 9	9 9 9 9 9 9 9 9 9	106 106 106 106 106 106													
35 AB EAF	Csepel, Csillagtelep Szentlőrinci úti lakótelep	11,4 11,5		4:28 22:49 4:45 23:06		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	8,57 10 15 12 20 10 15 12 20 15 15 12 20	15 10 12 20 15 12 20 15 12 20	10 12 20 12 20 12 20	171 164 149	4:28 22:49 4:45 23:04 4:45 23:04	4:28 22:49 4:47 23:04 4:47 23:04	SZO V+Ü V+Ü	szóló szóló szóló	20 15 15 20 20 15 15 20 20 15 15 20	15 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	15 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	20 20 20 20 20 20 20 20 20	135 135 135	TAN SZÜN ÉVV	1 0 0 0 9 8 0 8	9 9 8 9 9 8 8 8 8	SZO V+Ü V+Ü	0 0 0 0 6 6 0 6	6 6 6 6 6 6 6 6 6														
35 AB H-EAF	Csepel, Csillagtelep Szentlőrinci úti lakótelep	11,4 11,5		4:28 22:49 4:45 23:04		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	8,57 15 10 20 10 15 13,34 20 15 15 15 20	15 10 20 15 13,34 20 15 15 20	10 20 13,34 20 15 20	173 161 150	4:28 22:49 4:45 23:04 4:45 23:04	4:28 22:49 4:47 23:04 4:47 23:04	SZO V+Ü V+Ü	szóló szóló szóló	20 15 15 20 20 15 15 20 20 15 15 20	15 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	15 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	20 20 20 20 20 20 20 20 20	135 135 135	TAN SZÜN ÉVV	1 0 0 0 9 8 0 8	9 9 8 9 9 8 8 8 8	SZO V+Ü V+Ü	0 0 0 0 6 6 0 6	6 6 6 6 6 6 6 6 6														
	Nyárközi idénymenetrend					TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	12 15 15 20	15 15 20 15 15 20 15 15 20	15 20 15 20 15 20	148			SZO V+Ü V+Ü																										
36 AB EAF	Csepel, Csillagtelep Pestszentlőrinc vasútállomás	19,0 18,2		4:15 23:15 4:10 23:26		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	8,57 10 15 12 20 10 15 12 20 15 15 12 20	15 10 12 20 15 12 20 15 12 20	10 20 12 20 12 20	176 169 151	4:15 23:15 4:10 23:26 4:10 23:26	4:15 23:15 4:10 23:26 4:10 23:26	SZO V+Ü V+Ü	szóló szóló szóló	20 15 15 20 20 15 15 20 20 15 15 20	15 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	15 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	20 20 20 20 20 20 20 20 20	140 140 140	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 0 13 12 0 12	14 13 12 13 13 12 12 12 12	SZO V+Ü V+Ü	0 0 0 0 9 9 0 9	9 9 9 9 9 9 9 9 9														
36 AB H-EAF	Csepel, Csillagtelep Pestszentlőrinc vasútállomás	19,0 18,2		4:15 23:15 4:10 23:26		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	8,57 15 10 20 10 15 13,34 20 15 15 15 20	15 10 20 15 13,34 20 15 15 20	10 20 13,34 20 15 20	175 164 151	4:15 23:15 4:10 23:26 4:10 23:26	4:15 23:15 4:10 23:26 4:10 23:26	SZO V+Ü V+Ü	szóló szóló szóló	20 15 15 20 20 15 15 20 20 15 15 20	15 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	15 15 15 20 15 15 15 20 15 15 15 20	20 20 20 20 20 20 20 20 20	140 140 140	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 0 14 12 0 12	14 13 12 13 13 12 12 12 12	SZO V+Ü V+Ü	0 0 0 0 9 9 0 9	9 9 9 9 9 9 9 9 9														
	Nyárközi idénymenetrend					TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	12 15 15 20	15 15 20 15 15 20 15 15 20	15 20 15 20 15 20	152			SZO V+Ü V+Ü																										
39 BKV EAF	Batthyány tér M+H ► Ráth György utca ► Kissvábhegy	3,7 3,5 KÖRJ		4:49 23:19 5:02 23:02		TAN SZÜN	mid mid mid	20 20 20 30 20 20 20 30	20 20 20 30 20 20 20 30	20 30 20 30	105 105	4:49 23:19 5:02 23:02 5:02 23:02	4:48 23:18 5:00 23:00 5:00 23:00	SZO V+Ü V+Ü	mid mid mid	30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	30 30 30 30 30 30 30 30 30	75 75 75	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 0 3 3 0 3	3 3 3 3 3 3 3 3 3	SZO V+Ü V+Ü	0 0 0 0 1 1 0 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1														
Járműgázdálkodási okokból a viszonylaton szóló buszok is közlekedhetnek.																																								

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás				
				Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz					Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap			Közös járműpark						
				1.				Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadiós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadiós	Akadály-mentes								
				Kez-dete	Vége																																
44 BKV H-EAF	Őrs vezér tere M+H ► Centenárium lakótelep ► Centenárium lakótelep	5,9 7,8 KÖRJ		4:47 23:56 4:22 23:29		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	7,5 15 15 20 10 15 15 20 15 15 15 20				163 154 146	4:49 23:56 4:26 23:29	4:49 23:56 4:26 23:29	SZO V+Ü	csukl. szóló		20 15 15 20 20 15 15 20				141 139	TAN SZÜN ÉVV	2 1 0 5 5 4	5 5 4	SZO V+Ü	0 0 0 4 4 4										
	Pénteki különmenetrend			4:47 23:56 4:22 23:29		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	8,57 15 15 20 10 15 15 20 15 15 15 20				160 154 146			SZO V+Ü									TAN SZÜN ÉVV	0 1 0 6 5 4												
	Nyárközépi idénymenetrend			4:47 23:56 4:22 23:29		SZÜN	csukl.	12 15 15 20				148	4:49 23:56 4:26 23:29	4:49 23:56 4:26 23:29	SZO V+Ü	csukl. szóló		20 15 15 20 20 15 15 20				141 139	SZÜN	0 4		SZO V+Ü	0 0 4										
45 BKV H-EAF	Őrs vezér tere M+H ► Batthyány Ilona utca ► Cinkota, Lassú utca	8,8 9,5 KÖRJ		4:54 23:46 4:13 23:04		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	7,5 15 10 20 10 15 12 20 15 15 12 20				178 163 155	4:54 23:46 4:14 23:05	4:54 23:46 4:15 23:03	SZO V+Ü	csukl. szóló		20 15 15 20 20 15 15 20				142 140	TAN SZÜN ÉVV	2 0 0 6 6 4	6 6 4	SZO V+Ü	0 0 4										
	Pénteki különmenetrend			4:54 23:46 4:13 23:04		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	8,57 15 12 20 10 15 12 20 15 15 12 20				168 163 155			SZO V+Ü									TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 7 6 4		SZO V+Ü										
	Nyárközépi idénymenetrend			4:54 23:46 4:13 23:04		SZÜN	csukl.	12 15 12 20				156	4:54 23:46 4:14 23:05	4:54 23:46 4:15 23:03	SZO V+Ü	csukl. szóló		20 15 15 20 20 15 15 20				142 140	SZÜN	0 6		SZO V+Ü	0 0 4										
46 BKV EAF	Újpalota, Nyirpalota út ► Újmajori utca ► Helikopter lakópark	23,2 22,7 KÖRJ		5:00 23:00 4:40 22:43		TAN SZÜN	szóló szóló	30 30 20 30 30 30 20 30				90 90	5:00 23:00 4:49 22:43	5:00 23:00 4:49 22:43	SZO V+Ü	szóló szóló		30 30 30 30 30 30 30 30				75 75	TAN SZÜN	2 2 7	7 7	SZO V+Ü	0 0 5	5 5	146 146								
53 AB EAF	Újbuda-központ M Mindszenty József bíboros tér	6,2 7,5		4:59 23:39 4:43 23:23		TAN SZÜN	szóló szóló	10 10 10 20 10 10 10 20				193 193	4:59 23:39 4:43 23:23	4:59 23:39 4:43 23:23	SZO V+Ü	szóló szóló		20 20 20 20 20 20 20 20				113 113	TAN SZÜN	0 0 6	6 6	SZO V+Ü	0 0 3	3 3	153 153 154 154								
54 BKV-AB EAF	Boráros tér H Pestszentimre, Ültetvény utca	14,8 14,4		4:37 7:32 4:12 8:10		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	15 30 30 20 30 30 30 30 30					4:37 22:45 4:12 22:54	4:37 22:45 4:12 22:54	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30 30 30 30 30 30 30				30 30 30 30	23 23	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 5 5 4	5 5 4	SZO V+Ü	0 0 4	4 4									
	Boráros tér H Péterimajor, Víztorony tér	16,3 15,9		7:51 8:05 8:32 8:59	13:37 17:49 14:28 19:08	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	30 20 30 30 30 30					7:36 20:03 8:26 20:51	7:36 20:03 8:26 20:51	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30 30 30					51 51	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0									
57 BKV EAF	Hűvösvölgy Máriaremete	7,2 KÖRJ	KPSZ	4:52 0:11		TAN SZÜN	szóló szóló	12 15 15 20 15 15 15 20				74 73	4:52 0:11 4:52 0:11	4:52 0:11 4:52 0:11	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30 30 20 30 30 30 20					42 42	TAN SZÜN	0 0 4	4 4	SZO V+Ü	0 0 2	2 2	257								
58 AB EAF	Móricz Zsigmond körtér M Balatoni út / Háros u.	13,7 12,8		4:59 23:38 4:21 22:52		TAN SZÜN	szóló szóló	20 30 20 30 20 30 20 30				93 93	5:08 23:38 4:21 22:50	5:08 23:38 4:21 22:51	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30 30 30 30 30 30 30					76 76	TAN SZÜN	0 0 5	5 5	SZO V+Ü	0 0 3	3 3	158								
60B BKV EAF	Széll Kálmán tér M Széchenyi-hegy, Gyermekvasút	7,1 7,2	IGV	4:57 4:57 5:27 5:27	22:08 23:08 22:38 23:38	TAN SZÜN	mini mini	60 60 60 60					4:57 23:08 5:27 23:38	4:57 23:08 5:27 23:38	SZO V+Ü	mini mini	60 60 60 60						TAN SZÜN	0 0 1	1 1	SZO V+Ü	0 0 1	1 1									
65 BKV EAF	Kolosa tér Szépvölgyi dűlő	4,3 4,4	IGV KPSZ	5:51 20:11 6:00 20:21		TAN SZÜN	szóló szóló	30 60 30 30 60 30				40 40	8:08 20:11 8:19 20:21	8:08 20:11 8:19 20:21	SZO V+Ü	szóló szóló		60 60 60 60				38 38	TAN SZÜN	0 0 3	3 3	SZO V+Ü	0 0 3	3 3	65A 165								
Hétvégén és ünnepnapokon igényvezérelt közlekedés a Fenyőgyöngye és Szépvölgyi dűlő között teljes üzemidőben.																																					

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás												
				Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz					Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap			Közös járműpark													
				1.				Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Menetszám	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadiós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadiós	Akadály-mentes														
				Kezdet	Vége																																						
65A BKV EAF	Kolossy tér Fenyőgyöngye	2,9 3,0	KPSZ	4:41 4:49	23:11 23:19	TAN SZÜN	szóló szóló	30 30	60 60	30 30	30 30	60 60	4:41 4:49	23:11 23:19	4:41 4:49	23:11 23:19	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30	30 30	30 30	64 64	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	65 165													
66 AB E-EAF	Határ út M Soroksár, központi raktárak	13,4 13,2		4:56 4:10	23:48 23:05	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	15 20 30	15 15 15	20 24 24	20 20 20	110 103 93	4:56 4:13	23:48 23:05	4:56 4:14	23:48 23:05	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	15 15	15 15	20 20	133 135	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	11 9 8	SZO V+Ü	0 0 0	6 6 6	66B 66E	66B 66E												
66B AB E-EAF	Határ út M Soroksár, BILK	14,3 14,9		5:06 5:37	13:00 13:41	19:22 18:57	21:52 22:31	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.			19 19 24	6:49 7:27	17:35 18:13	- -	- -	SZO V+Ü	csukl.					8	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	66 66E	66 66E												
66E AB	Határ út M Soroksár, BILK	12,7 13,7	SZJ	5:26 5:47	8:20 8:50	13:31 14:13	18:38 18:37	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	15 20 30	20 24 24	54 44 41	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü			66 66B	66 66B													
67 BKV EAF	Örs vezér tere M+H ► Borsó utca ► Madárdomb	9,2 12,4	KÖRJ	5:00 4:13 4:10-tól	23:45 23:11 csonkamenetek Örs felé	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	6 8,57 15	15 15 15	8,57 12 12	20 20 20	198 178	4:55 5:11 4:12-től	23:45 23:11 csonkamenetek Örs felé	4:55 5:11 Újlak utcai ltp-tól	23:45 23:11	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	20 20	20 20	20 20	111 111	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	9 7 7	SZO V+Ü	0 0 0	3 3 3														
	Pénteki különmenetrend			5:12 4:45	0:02 23:25	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	6,67 8,57 15	15 15 15	10 12 12	20 20 20	190 171					SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	8 7 7	SZO V+Ü																	
	Nyárközei idénymenetrend	KÖRJ		5:00 4:13	23:45 23:11	SZÜN	szóló	10	15	12	20	176	4:55 5:11 4:12-től	23:45 23:11 csonkamenetek Örs felé	4:55 5:11 Újlak utcai ltp-tól	23:45 23:11	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	20 20	20 20	20 20	111 111	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	3 3														
68 BKV EAF	Kispest, Vas Gereben utca Akadémiaútelep, 525. tér	11,6 11,9		4:40 4:30	23:22 23:14	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 17,14 20	20 20 20	20 20 20	20 20 20	109 108	4:40 4:33	23:22 23:14	4:43 4:33	23:22 23:14	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	30 30	30 30	20 20	90 92	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	11 11 9	SZO V+Ü	0 0 0	5 5 5	268 268													
	Nyárközei idénymenetrend	11,6 11,9		4:40 4:30	23:22 23:14	SZÜN	szóló	20	20	20	20	106	4:40 4:33	23:22 23:14	4:43 4:33	23:22 23:14	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	30 30	30 30	20 20	90 92	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	5 5	268 268													
71 AB EAF	Csepel, Szent Imre tér ► Görögkatolikus templom ► Csepel, Horgásztanya	1,5 12,8	KÖRJ	4:08	22:45	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	8 10 20	20 20 20	15 20 20	20 20 20	141 133 113	4:07	22:45	4:14	22:45	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	20 20	20 20	40 40	105 105	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	11 10 8	SZO V+Ü	0 0 0	4 4 4	152 179													
	Nyárközei idénymenetrend					TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	12	20	20	20	125					SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	10 10 10	SZO V+Ü																	
85 BKV H-EAF	Örs vezér tere M+H Kőbánya-Kispest M	7,3 7,9		4:22 4:08	23:56 23:54	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	7,5 9 15	10 10 10	10 12 12	10 10 10	235 220 206	4:22 4:08	23:56 23:49	4:22 4:08	23:56 23:49	SZO V+Ü	csukl. csukl.	10 20	8,57 10	8,57 10	10 10	241 205	TAN SZÜN ÉVV	3 0 0	15 14 11	SZO V+Ü	0 0 0	9 6 6	85E													
	Nyárközei idénymenetrend			4:22 4:08	23:56 23:54	TAN SZÜN ÉVV	csukl.	10	10	12	10	218	4:22 4:08	23:56 23:49	4:22 4:08	23:56 23:49	SZO V+Ü	csukl. csukl.	10 20	8,57 10	8,57 10	10 10	241 205	TAN SZÜN ÉVV	2 2 2	11 11 11	SZO V+Ü	0 0 0	9 6 6														

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus- korlátozás									
				Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz					Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap											
				1.				Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Menetszám	Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadiós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadiós	Akadály-mentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások						
				Kez-dete	Vége																																	
85E BKV	Örs vezér tere M+H Kőbánya-Kispest M	7,8 7,6		5:27 5:35	8:34 8:44	13:08 13:08	19:26 19:26	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	7,5 9 15	10 12 12	119 102 94	- - -	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü		85									
	Nyárközei idénymenetrend			5:27 5:35	8:34 8:44	13:08 13:08	19:26 19:26	TAN SZÜN ÉVV	csukl.	10	12	100	- - -	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü											
87 BKV EAF	Kelenföld vasútállomás M Mechanikai Művek	8,6 8,2	IGV	5:07 5:28	21:57 22:19			TAN SZÜN	szóló szóló	60 60	60 60	60 60	37 37	5:27 5:48	21:26 21:48	5:28 5:55	21:27 21:55	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	60 60	60 60	34 34	TAN SZÜN	0 0	5 5	SZO V+Ü	0 0	3 3	87A 187	87A 187							
87A BKV EAF	Kelenföld vasútállomás M Kamaraerdő	6,2 5,8		4:27 4:50	6:50 4:50	15:53 17:53		TAN SZÜN	szóló szóló	30 30	60 60	10 10	4:27 4:50	4:27 4:50	4:27 4:50	4:27 4:50	SZO V+Ü	szóló szóló					3 3	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	87 187	87 187							
91 BKV EAF	Nyugati pályaudvar M Széll Kálmán tér M	7,9 7,9	KPSZ	4:51 4:31	23:51 23:51			TAN SZÜN	szóló szóló	15 20	20 20	15 20	128 117	4:51 4:31	23:51 23:51	4:51 4:31	23:51 23:51	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	20 20	20 20	117 117	TAN SZÜN	0 0	10 9	SZO V+Ü	0 0	7 7	291 291								
92 BKV EAF	Rákosszentmihály vasútállomás ► Kistarcsa, kórház H ► Kistarcsa, kórház H	11,1 11,6		5:42 6:10	21:03 21:29			TAN SZÜN	szóló szóló	15 15	15 15		5:45 6:10	21:03 21:29	6:15 6:40	21:03 21:29	SZO V+Ü	szóló szóló	15 15	15 15				TAN SZÜN	2 2	4 4	SZO V+Ü	0 0	5 5	92A								
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -			TAN SZÜN					- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN			SZO V+Ü											
92A BKV EAF	Rákosszentmihály, vasútállomás Kistarcsa, kórház H	11,1 10,6		6:05 5:29	7:05 7:41			TAN SZÜN	szóló szóló	30 30	30 30		4:15 4:40	22:33 23:05	4:15 4:40	22:33 23:05	SZO V+Ü	szóló szóló	30 60		30 30			TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	5 5	92								
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -			TAN SZÜN					- -	- -	4:15 4:44	22:33 23:05	SZO V+Ü	szóló szóló	30 15	15 15	30 30	124		TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	5 5									
93 BKV EAF	Kőbánya-Kispest M Szemeretelep vasútállomás	11,6 11,2		5:43 5:15	20:01 20:34			TAN SZÜN	szóló szóló	30 30	60 60	32 32	7:01 6:29	13:01 13:36	- -	- -	SZO V+Ü	szóló	60				15	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	93A 93A								
93A BKV EAF	Kőbánya-Kispest M Pestszentlőrinc, Fedezék utca	9,5 9,5		5:16 5:46	21:01 20:09			TAN SZÜN	szóló szóló	60 60	60 60	32 32	5:31 6:02	21:02 20:34	5:31 6:02	21:02 20:34	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	60 60	30 30		48 58	TAN SZÜN	0 0	3 3	SZO V+Ü	0 0	3 2	93 93								
95 BKV EAF	Puskás Ferenc Stadion M Felsőcsatári köz	9,9 9,6		5:00 4:32	23:42 23:04			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	6,67 8,57 15	15 15 12	20 20 20	194 174	5:00 4:34	23:42 23:04	5:00 4:34	23:42 23:04	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	15 15 15	20 20	151 151	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	16 13	SZO V+Ü	0 0 0	6 6 6	195 195								
	Nyárközei idénymenetrend	9,9 9,6		5:00 4:32	23:42 23:04			SZÜN	szóló	10	15	12	20	172	5:00 4:34	23:42 23:04	5:00 4:34	23:42 23:04	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	15 15 15	20 20	151 151	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0 0	6 6 6	195 195							
96 AB EAF	Újpalota, Szentmihályi út ► Szusza Ferenc Stadion ► Újpest, Fóti út	12,6 11,2		4:30 5:12	21:03 21:43			TAN SZÜN	szóló szóló	20 20	30 30	20 20	82 82	4:30 5:12	21:03 21:43	4:30 5:12	21:03 21:43	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30	30 30	66 66	TAN SZÜN	0 0	11 11	SZO V+Ü	0 0 0	7 7 7	296 296A	296 296A							

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás			
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz					Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap				Közös viszonylatok		
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Kezdet		Vége	Kezdet	Vége	Hajnal			Dél előtt	Délután	Késő este	Menetrendtípus		Magaspadlós	Akadálymentes	Naptípus	Magaspadlós	Akadálymentes	Közös járműpark		Hangolt közlekedés	Csatlakozások	
97E BKV-AB E-EAF	Őrs vezér tere M+H ► Olcsva utca ► Rákoskert sugárút	16,2 15,0		4:58 23:57 3:59 22:42		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	10 15 12 20 10 15 15 20 10 15 15 20		167 157	4:59 23:57 4:00 22:41	4:59 23:57 4:01 22:41	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 15 15 20 20 15 15 20		134 130	TAN SZÜN ÉVV	0 9 0 8 0	SZO V+Ü	0 5 0 5		161E 169E 161E													
98 BKV EAF	Kőbánya-Kispest M ► Harsona utca ► Rákoscsaba vasútállomás	15,1 14,8		4:37 23:47 3:44 23:09		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 15 12 20 12 15 15 20 15 15 15 20		164 152 147	4:40 23:47 3:44 23:09	4:40 23:47 3:45 23:09	SZO V+Ü	szóló szóló	20 15 15 20 20 15 15 20		142 138	TAN SZÜN ÉVV	4 10 1 11 0 9	SZO V+Ü	0 6 0 6		98E													
	Nyárközei idénymenetrend	15,1 14,8	KÖRJ	4:37 23:47 3:44 23:09		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 15 15 20			4:40 23:47 3:44 23:09	4:40 23:47 3:45 23:09	SZO V+Ü	szóló szóló	20 15 15 20 20 15 15 20		142 138	TAN SZÜN		SZO V+Ü	0 6 0 6		98E													
98E BKV EAF	Kőbánya-Kispest M Rákoshegy vasútállomás	9,1 10,7		6:11 8:02 4:21 8:22	13:35 19:36 13:54 19:10	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 12 15 12 15 15 15		72 64 N/A	- - - - - - - - N/A	SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 0 0 0	SZO V+Ü			98													
	Pénteki különmenetrend			6:11 8:02 4:21 8:22	12:47 18:49 13:06 18:22	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 12 15 12 15 15 15		72 64 N/A	- - - - - - - - N/A	SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 0 0 0	SZO V+Ü																
	Nyárközei idénymenetrend	9,1 10,7		6:11 8:02 4:21 8:22	13:35 19:36 13:54 19:10	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 15		62	- - - - - - - -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 0 0 0	SZO V+Ü			98												
	Nyárközei pénteki különmenetrend			6:11 8:02 4:21 8:22	12:47 18:49 13:06 18:22	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 15		62	- - - - - - - -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 0 0 0	SZO V+Ü															
	Kőbánya-Kispest M Rákoshegy vasútállomás	9,7		4:57 5:51 - -		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló -			4 0 0	- - - - - - - -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 0 0 0	SZO V+Ü															
99 BKV H-EAF	Blaha Lujza tér M ► Udvarhely utca ► Gubacsipusztá, Mátyás király tér	12,7 11,5		5:09 23:27 4:43 22:51		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	4,61 8,57 6 20 6 8,57 7,5 20 8,57 8,57 7,5 20		283 257	5:09 23:24 4:43 22:51	5:09 23:24 4:43 22:51	SZO V+Ü	szóló szóló	20 10 10 20 20 10 10 20		195 184	TAN SZÜN ÉVV	0 18 0 15 0	SZO V+Ü	0 8 0 8															
	Nyárközei idénymenetrend	12,7 11,5	KÖRJ	5:09 23:27 4:43 22:51		SZÜN	szóló	6,67 8,57 7,5 20		254	5:09 23:24 4:43 22:51	5:09 23:24 4:43 22:51	SZO V+Ü	szóló szóló	20 10 10 20 20 10 10 20		195 184	TAN SZÜN	0 13	SZO V+Ü	0 8 0 8															

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás			
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap				Hétvége és ünnepnap		
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este		Menetrendtípus	Magaspádlós	Akadálymentes		Naptípus	Magaspádlós	Akadálymentes
100E AB EAF	Deák Ferenc tér M Liszt Ferenc Airport 2	20,7 20,3	SZJ	Folyamatos üzemidő		TAN SZÜN	<u>csukl.</u> <u>csukl.</u>	15 15	7,5 7,5	7,5 7,5	15 15	270 270	Folyamatos üzemidő	Folyamatos üzemidő	SZO V+Ü	<u>csukl.</u> <u>csukl.</u>	15 15	7,5 6,67	8,57 6,67	15 15	258 296	TAN SZÜN	0 0	12 12	SZO V+Ü	0 0	11 11					
		20,7 20,3		Folyamatos üzemidő		TAN SZÜN	<u>csukl.</u> <u>csukl.</u>	15 15	6,32 6,32	6,67 6,67	15 15	298 298			SZO V+Ü								TAN SZÜN	0 0	15 15	SZO V+Ü						
	Hétfői és pénteki különmenetrend			0 órától 4.30-ig a Liszt Ferenc Airport 2 felé az Astoria M megállóban is megáll. Éjszakai követési idő 30-40 perc.																												
	Őszi-téli idénymenetrend	20,7 20,3		Folyamatos üzemidő		TAN SZÜN	<u>csukl.</u> <u>csukl.</u>	15 15	7,5 7,5	7,5 7,5	15 15	270 270	Folyamatos üzemidő	Folyamatos üzemidő	SZO V+Ü	<u>csukl.</u> <u>csukl.</u>	15 15	7,5 6,67	8,57 6,67	15 15			TAN SZÜN	0 0	11 11	SZO V+Ü	0 0	10 10				
	Őszi-téli idénymenetrend - hétfői és pénteki különmenetrend	20,7 20,3		Folyamatos üzemidő		TAN SZÜN	<u>csukl.</u> <u>csukl.</u>	15 15	6,32 6,32	6,67 6,67	15 15	298 298			SZO V+Ü								TAN SZÜN	0 0		SZO V+Ü						
	Téli idénymenetrend	20,7 20,3		Folyamatos üzemidő		TAN SZÜN	<u>csukl.</u> <u>csukl.</u>	15 15	8,57 8,57	8,57 8,57	15 15	254 254	Folyamatos üzemidő	Folyamatos üzemidő	SZO V+Ü	<u>csukl.</u> <u>csukl.</u>	15 15	7,5 6,67	8,57 6,67	15 15	258 296	TAN SZÜN	0 0	10 10	SZO V+Ü	0 0	10 10					
	Téli idénymenetrend - hétfői és pénteki különmenetrend	20,7 20,3		Folyamatos üzemidő		TAN SZÜN	<u>csukl.</u> <u>csukl.</u>	15 15	6,32 6,32	6,67 6,67	15 15	298 298			SZO V+Ü								TAN SZÜN	0 0	11 11	SZO V+Ü						
101B AB	Kelenföld vasútállomás M ► Szent László utca ► Baross Gábor-telep	9,2 10,7	KÖRJ	5:57 8:26 5:25 8:50	13:26 20:01 13:45 19:20	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 12 20	15 20 20		68 59 56	- - - - - - - - SZÜN napokon eltérő üzemidő.	- - - - - - - - SZÜN napokon eltérő üzemidő.	- - - - - - - - SZÜN napokon eltérő üzemidő.	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü		101E	101E				
	Nyárközépi idénymenetrend			5:57 8:26 5:25 8:50	13:26 20:01 13:45 19:20	TAN SZÜN ÉVV	szóló	15	20		56	- - - - - - - - SZÜN napokon eltérő üzemidő.	- - - - - - - - SZÜN napokon eltérő üzemidő.	- - - - - - - - SZÜN napokon eltérő üzemidő.	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü							
101E AB E-EAF	Kelenföld vasútállomás M Budatétény vasútállomás (Campus)	10,2 10,0		4:57 22:37 4:24 22:04		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 12 20	20 20 20	20 20 20	119 110 107	7:56 19:56 7:18 19:18	9:26 19:56 8:48 19:18	9:26 19:56 8:48 19:18	SZO V+Ü	szóló szóló		30 30	30 30		50 44	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	10 8 6	SZO V+Ü	0 0 2	2 2 2	101B	101B			
	Nyárközépi idénymenetrend			4:57 22:37 4:24 22:04		TAN SZÜN ÉVV	szóló	15	20	20 20	109	7:56 19:56 7:18 19:18	9:26 19:56 8:48 19:18	9:26 19:56 8:48 19:18	SZO V+Ü	szóló szóló		30 30	30 30		50 44	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	7 7 7	SZO V+Ü	0 0 2	2 2 2					
102 BKV EAF	Széll Kálmán tér M ► Németvölgyi út ► Mártonhegy	4,2 4,3	KPSZ KÖRJ	5:00 23:40 4:22 22:56		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 13,34 20	20 20 20	15 17,14 17,14	30 30 30	131 121	5:59 23:40 5:33 22:56	5:59 23:40 5:33 22:56	SZO V+Ü	midí midí	20 20	20 20	20 20	30 30		102 102	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	4 3 3	SZO V+Ü	0 0 2	2 2 2				
	Nyárközépi idénymenetrend	4,2 4,3	KÖRJ	5:00 23:40 4:22 22:56		SZÜN	szóló	15	20	20 20	30	111	5:59 23:40 5:33 22:56	5:59 23:40 5:33 22:56	SZO V+Ü	midí midí	20 20	20 20	20 20	30 30		102 102	TAN SZÜN	0 0	3 3	SZO V+Ü	0 0	2 2				
104 AB EAF	Rákospalota, Kossuth utca Dunakeszi, Auchan áruház	15,8 14,4	SZJ	7:58 19:55 8:46 20:42		TAN SZÜN	szóló szóló		30 30	20 20		57 57	8:00 19:57 8:44 20:42	8:00 19:57 8:44 20:42	SZO V+Ü	szóló szóló		30 30	30 30		50 50	TAN SZÜN	0 0	10 10	SZO V+Ü	0 0	8 8	104A 204				
	Ünnepnap kiemelés			- - - -		TAN SZÜN							- - - -	- - - -	SZO V+Ü							TAN SZÜN			SZO V+Ü							

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás			
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz					Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap				viszonylatok		
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Kezdet		Vége	Kezdet	Vége	Hajnal			Dél előtt	Délután	Késő este	Menetrend-típus		Magaspadiós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadiós	Akadály-mentes	Közös járműpark		Hangoztatás	Csatlakozások	
104A AB EAF	Rákospalota, Kossuth utca Székesdűlő, ipartelep	12,3 13,6	SZJ	4:35 4:30	7:36 8:22	20:25 21:20	23:39 23:16	TAN SZÜN	szóló szóló	20 20	60 60	26 26	4:35 4:30	23:39 23:16	4:35 4:30	23:39 23:16	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60		60 60	19 19	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	104 204							
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -			TAN SZÜN						- -	- -	4:35 4:30	23:39 23:16	SZO V+Ü	szóló	60	30	30	60	69	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	7						
105 BKV-AB EAF	Apor Vilmos tér Gyöngyösi utca M	11,7 12,1		4:33 4:32	23:32 23:29			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	20 20 20	15 15 15	10 10 10	158 154 N/A	4:33 4:32	23:32 23:29	4:33 4:32	23:32 23:29	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	20 20	20 20	10 10	145 143	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	20 18 N/A	SZO V+Ü	0 0	12 12	210 210B	210 210B				
106 BKV-AB E-EAF	Göncz Árpád városközpont M ► Római tér ► Római úti lakótelep	7,2 7,2 KÖRJ		5:08 4:10	23:27 23:02			TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	15 15 15	13,3 15 15	20 20 20	142 141 141	5:08 4:10	23:27 23:02	5:08 4:10	23:27 23:02	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	15 15	15 15	20 20	137 137	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	34 34					
107 BKV R-EAF	Keleti pályaudvar M BudaPart	7,0 6,3		6:08 6:15	20:08 20:11			TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	10 12 20	20 20 20	15 17,14 17,14	99 96	6:04 6:09	20:08 20:09	6:04 6:17	20:08 20:09	SZO V+Ü	szóló szóló	15 15	15 15		114 112	TAN SZÜN ÉVV	0 0	5 4	SZO V+Ü	0 0	4 4							
	Nyárközépi idénymenetrend			6:15	20:11			SZÜN	csukl.	15	20	17,14	94	6:04 6:09	20:08 20:09	6:04 6:17	20:08 20:09	SZO V+Ü	szóló szóló	15 15	15 15		114 112	SZÜN	0	4	SZO V+Ü	0 0	4 4							
108E BKV	Gazdagréti tér Újpalota, Nyírpalota út	18,0 19,1		6:21 6:15	7:19 7:45	16:02 15:44	17:34 17:44	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	15 17,14 24	15 20 17,14	29 24	- - -	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü		SZÜN időszakban néhány perccel eltérő				TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	10 9 8	SZO V+Ü			8E							
	Pénteki különmenetrend			6:21 6:15	7:19 7:45	14:34 14:14	16:02 16:14	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	15 17,14 24	15 20 17,14	29 24	- - -	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü		SZÜN időszakban néhány perccel eltérő				TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	10 9 8	SZO V+Ü										
	Nyárközépi idénymenetrend	18,0 19,1		6:21 6:15	7:19 7:45	16:02 15:44	17:34 17:44	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	20	20	22	- - -	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü		SZÜN időszakban néhány perccel eltérő				TAN SZÜN	0	7	SZO V+Ü			8E							
	Nyárközépi pénteki különmenetrend			6:21 6:15	7:19 7:45	14:34 14:14	16:02 16:14	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	20	20	22	- - -	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü		SZÜN időszakban néhány perccel eltérő				TAN SZÜN	0	7	SZO V+Ü										
110 BKV R-EAF	Rákospatak utca / Csömöri út Thomán István utca	12,6 12,4	KPSZ	5:47 5:12	21:18 21:07			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 13,34 20	20 20 17,14	131 115 104	6:48 7:07	20:07 20:26	6:48 7:07	20:07 20:26	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	20 20		82 82	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	19 15 13	SZO V+Ü	0 0	9 9	112 112							
	Nyárközépi idénymenetrend	12,6 12,4		5:47 5:12	21:18 21:07			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 15	20 20 17,14		6:48 7:07	20:07 20:26	6:48 7:07	20:07 20:26	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	20 20		82 82	TAN SZÜN	0	13	SZO V+Ü	0 0	9 9	112 112							
111 BKV	Batthyány tér M+H Óbuda, Bogdáni út	10,8 10,4	KPSZ	6:35 5:54	8:25 8:38	14:00 13:52	18:26 17:56	TAN SZÜN	szóló szóló	10 15	10 15	79 56	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü			11 11							

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás						
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap				Hétvége és ünnepnap					
				Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspádlós	Akadály-mentes		Naptípus	Magaspádlós	Akadály-mentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások
112 BKV R-EAF	Rákospatak utca / Csömöri út Thomán István utca	12,6 12,4	KPSZ	4:43 4:57	21:07 21:37	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 13,34 20	20 20 20	12 15 17,14		126 113 106	6:32 7:17	20:18 20:56	6:32 7:17	20:18 20:56	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20 20	20 20 20		84 84 84	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	110 110 110	110 110 110					
	Nyárközei idénymenetrend	12,6 12,4		4:43 4:57	21:07 21:37	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 15	20 20	12 17,14			6:32 7:17	20:18 20:56	6:32 7:17	20:18 20:56	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	20 20		84 84 84	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	110 110	110 110					
	Thomán István utca Keleti pályaudvar M	8,4 8,7		21:34 22:06	23:13 23:26	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló			20 20 20	11 11 11	4:52 5:05	23:13 23:26	4:52 5:05	23:13 23:26	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20		20 20	20 20	28 28	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0							
114 AB E-EAF	Móricz Zsigmond körtér M Baross Gábor-telep, Ispiláng utca	13,7 13,9		4:50 4:08	23:50 22:59	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 12 15	20 20 20	10 12 12 15	15 15 15	167 148 143	4:50 4:04	23:50 23:07	4:50 4:04	23:50 23:07	SZO V+Ü	szóló szóló	15 15 15	15 15 15	15 15 15	142 134 134	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	18 16 14	SZO V+Ü	0 0 0	9 9 9	213 214 214	213 214 214					
116 BKV H-EAF	Dísz tér Fény utcai piac	1,7 2,0		8:31 8:40	19:01 19:12	TAN SZÜN ÉVV	midí midí midí		60 60 60	30 30 30		30 30 30	6:07 6:14	14:01 14:11	- -	- -	SZO V+Ü	midí -	30 30	30 30		30 30 30	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	16 16A	16 16A					
117 BKV EAF	Kőbánya alsó vasútállomás ► Szövőszék utca ► Rózsaliget	4,9 3,9	KÖRJ	4:53 4:34	22:34 22:05	TAN SZÜN ÉVV	midí midí midí	15 15 20	20 20 20	15 15 20	20 20 20	128 128 107	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	5 5 5	SZO V+Ü			185						
118 BKV EAF	Szentlélek tér H ► Kisbajtár utca ► Óbudai autóbuszgarázs	6,1 5,1	KÖRJ	4:32 4:07	22:59 22:25	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 15 30	30 30 30	20 20 20	60 60 60	98 98 85	5:32 5:07	22:59 22:25	5:32 5:07	22:59 22:25	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30	30 30	60 60 60	71 71 71	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	3 3 2	SZO V+Ü	0 0 0	2 2 2						
119 BKV EAF	Gubacsi út / Határ út Zodony utca	3,4 3,6		5:45 6:12	21:26 20:40	TAN SZÜN	szóló szóló	30 30	60 60	30 30		47 47	6:33 6:14	20:33 19:43	6:33 6:14	20:33 19:43	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	60 60		30 30	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	166 266						
120 AB EAF	Göncz Árpád városközpont M ► Nap utca ► Újpest-központ M	6,9 6,9	KÖRJ	5:07 5:06	23:07 23:26	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 12 15	15 15 15	12 12 15	20 20 20	158 154 146	5:07 5:06	23:07 23:26	5:07 5:06	23:07 23:26	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	15 15	15 15	20 20	139 135	TAN SZÜN ÉVV	2 1 1	3 3 3	SZO V+Ü	0 0 0	3 3 3						
	Nyárközei idénymenetrend					TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15	15	15	20	140					SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	4 4 4	SZO V+Ü									
121 BKV EAF	Újpest-városkapu M (Temesvári út) Káposztásmegyer, Szilas-patak	7,1 7,0		4:58 4:33	21:23 21:52	TAN SZÜN ÉVV	midí midí midí	15 15 30	30 30 30	20 20 30	60 60 60	83 83 71	5:53 6:21	21:23 21:51	5:53 6:21	21:23 21:51	SZO V+Ü	midí midí	60 60	30 30	30 30	60 60	62 62	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	3 3 2	SZO V+Ü	0 0 0	2 2 2	S70 S71					
122E BKV EAF	Újpest-városkapu M Káposztásmegyer, Mogoródi-patak	6,4 6,4		4:40 4:22	22:10 21:26	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	7,5 10 15	30 30 30	10 12 15	30 30 30	139 128 N/A	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	6 5 N/A	SZO V+Ü									

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás				
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap			Kapcsolódó viszonylatok			
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrendtípus	Magaspadlós	Akadálymentes	Naptípus	Magaspadlós		Akadálymentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások
123 BKV E-EAF	Határ út M Soroksár, IKEA áruház	12,7 13,9	SZJ	7:48 8:27	20:05 20:42	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. szóló	30 30 30	30 30 30	50 48 48	8:02 8:40	20:04 20:39	8:02 8:40	19:34 20:09	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30	50 48	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	8 6 5	SZO V+Ü	0 0 5	5 5	123A	123A								
	Pénteki különmenetrend			- -	- -	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. szóló	30 30 30	30 30 30	50 48 48	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü					TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	7 6 5	SZO V+Ü												
	Ünnepnap ki különmenetrend			- -	- -	TAN SZÜN					- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü					TAN SZÜN			SZO V+Ü												
	Határ út M Soroksár, Auchan áruház	12,2 13,0	SZJ	20:35 21:18	22:15 22:49	TAN SZÜN ÉVV	csukl. szóló szóló			6 6 6	20:49 21:23	22:15 22:49	20:04 20:41	20:40 21:23	SZO V+Ü	szóló szóló			6 4	TAN SZÜN	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0	123A	123A								
	Ünnepnap ki különmenetrend			- -	- -	TAN SZÜN					- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü					TAN SZÜN			SZO V+Ü												
123A BKV E-EAF	Határ út M Szentlőrinci úti lakótelep	7,9 8,6		5:05 4:13	0:13 23:26	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. szóló	8 12 15	30 30 30	12 20 20	138 121 114	5:05 4:14	0:13 23:26	5:05 4:14	0:13 23:26	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	30 30	30 30	20 20	85 89	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	123	123						
	Pénteki különmenetrend			5:05 4:13	0:13 23:26	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. szóló	10 12 15	30 30 30	15 20 20	128 121 114					SZO V+Ü				TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü												
	Ünnepnap ki különmenetrend			- -	- -	TAN SZÜN					- -	- -	5:06 4:14	23:56 23:26	SZO V+Ü	szóló	20	15	15	20	141	TAN SZÜN		SZO V+Ü	0 5										
124 AB EAF	Bosnyák tér ► Vághó Ferenc utca ► Rákospalota, Bogács utca	11,9 11,0	KÖRJ	4:55 4:30	23:30 22:55	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	12 15 20	20 20 20	15 20 30	118 111 109	4:55 4:30	23:30 22:55	4:55 4:30	23:30 22:55	SZO V+Ü	szóló szóló szóló	30 30	20 30	30 30	30 30	86 76	TAN SZÜN ÉVV	4 3 2	8 7 7	SZO V+Ü	0 0 5	7 5	125 125B	125 125B					
125 AB EAF	Bosnyák tér Rákospalota, MEDIMPEX	10,6 10,4		4:40 4:45	22:40 22:44	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	12 15 20	20 20 20	15 20 30	118 106 103	4:40 4:45	22:40 22:44	4:40 4:45	22:40 22:44	SZO V+Ü	szóló szóló szóló	30 30	20 30	30 30	30 30	84 74	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	124	124						
	Ünnepnap ki különmenetrend					TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló				- -	- -	4:40 4:45	22:40 22:44	SZO V+Ü	szóló szóló szóló	30 30	30 30	30 30	30 30	74	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0									

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás						
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám					Hétköznap			Hétvége és ünnepnap		
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrendtípus	Magaspadlós	Akadály-mentes		Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások
126 AB EAF	Káposztásmegyer, Szilas-patak Dunakeszi, Auchan áruház	6,6 7,6	SZJ	5:34 5:50	21:40 22:00	TAN SZÜN	szóló szóló	20 20	20 20	20 20		96 96	5:34 5:50	21:40 22:00	5:34 5:50	21:10 21:30	SZO V+Ü	szóló szóló	15 15	15 15			116 114	TAN SZÜN	0 0	2 2	SZO V+Ü	0 0	3 3						
	Ünnepnap kiemelt menetrend			- -	- -	TAN SZÜN							- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN			SZO V+Ü								
128 BKV EAF	Széll Kálmán tér M Regőczi István tér	3,8 3,7	KPSZ	5:01 4:38	23:51 23:35	TAN SZÜN	szóló szóló	12 15	15 15	12 15	20 20	157 144	5:01 4:38	23:51 23:35	5:01 4:38	23:51 23:35	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	20 20	20 20	20 20	116 116	TAN SZÜN	2 1	6 6	SZO V+Ü	0 0	4 4	129	129				
129 BKV EAF	Széll Kálmán tér M ► Kelemen László utca ► Kurucles	5,1 4,8	KPSZ KÖRJ	5:12 4:48	23:31 23:46	TAN SZÜN	szóló szóló	12 15	15 15	12 15	20 20	156 142	5:12 4:47	23:31 23:45	5:12 4:47	23:31 23:45	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	20 20	20 20	20 20	114 114	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	128	128				
130 BKV-AB EAF	Puskás Ferenc Stadion M ► Sárfű utca ► Újpalota, Sárfű utca	11,7 10,2	KÖRJ	4:51 4:34	23:11 22:43	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 12 15	15 15 15	12 15 15	20 20 20	151 145 142	4:51 4:34	23:11 22:43	4:51 4:34	23:11 22:43	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	15 15	15 15	20 20	137 133	TAN SZÜN ÉVV	1 1 1	6 6 5	SZO V+Ü	0 0 0	5 5 5						
131 BKV-AB EAF	Örs vezér tere M+H ► János utca ► Rákosszentmihály, Szlovák út	5,4 9,5	KÖRJ	5:10 5:22	20:51 21:03	TAN SZÜN	szóló szóló	15 20	30 30	20 20		82 78	5:19 5:31	20:51 21:03	5:20 5:31	20:51 21:03	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30			64 64	TAN SZÜN	0 0	8 6	SZO V+Ü	0 0	4 4	231 231B	231 231B				
132E BKV H-EAF	Kőbánya-Kispest M Szent Lőrinc-telep	5,1 5,1		5:55 5:30	20:00 19:45	TAN SZÜN	szóló szóló	20 24	30 30	24 30		65 61	6:01 5:55	21:01 20:15	7:00 6:55	21:01 20:15	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30			61 57	TAN SZÜN	0 0	5 5	SZO V+Ü	0 0	7 7	136 93 93A	136 M3				
133E AB R-EAF	Újpalota, Nyírpalota út Nagytétény, ipartelep	27,3 26,8		4:29 5:01	22:49 23:11	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	6 7,5 10	15 15 15	7,5 8,57 8,57	20 20 20	190 181	4:29 4:51	22:49 23:11	4:29 4:51	22:49 23:11	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	20 20	20 20	20 20	112 112	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	27 23 23	SZO V+Ü	0 0 0	8 8 8						
	Nyárközepe kiemelt menetrend			5:01	23:11	SZÜN	csukl.	8,57	15	10	20	173	4:29 4:51	22:49 23:11	4:29 4:51	22:49 23:11	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	20 20	20 20	20 20	112 112	SZÜN	0	20	SZO V+Ü	0	8						
	Újpalota, Nyírpalota út Hengermalom út	14,0 -		6:50 -	8:51 -	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	12 15 20				10 9 3					SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0							
	Kelenföldi Erőmű Újpalota, Nyírpalota út	- 13,2		- 13:56	- 15:23	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.			15 15 15		7 6 6					SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0							

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás		
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap						
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrendtípus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Közös járműpark		Hangolt közlekedés	Csatlakozások
134 BKV-AB EAF	Szentlélek tér H Békásmegyer, Újmegyeri tér	9,2 9,6		5:18 4:52	22:39 22:13	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 12 15	15 15 15	12 15 20	20 20 20	144 136 132	5:18 4:52	22:39 22:13	5:18 4:52	22:39 22:13	SZO V+Ü	szóló szóló szóló	20 20	15 15	15 15	20 20	128 128	TAN SZÜN ÉVV	2 2 1	5 4 4	SZO V+Ü	0 0 0	4 4 4						
135 BKV	Soroksár, IKEA áruház Millenniumtelep H	13,8 12,7		5:03 4:11	22:40 22:11	TAN SZÜN	szóló szóló	20 20	60 60	30 30	60 60	54 54	5:03 4:11	22:40 22:11	5:03 4:11	21:22 20:11	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	60 60	60 60	60 60	34 30	TAN SZÜN	0 0	3 3	SZO V+Ü	0 0	2 2						
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -	TAN SZÜN							- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN			SZO V+Ü								
	Szentlőrinci úti lakótelep Millenniumtelep H	9,1 8,7		- -	- -	TAN SZÜN							- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN			SZO V+Ü								
	Ünnepnap különmenetrend	9,1 8,7		- -	- -	TAN SZÜN							- -	- -	7:11 8:21	20:11 21:32	SZO V+Ü	szóló		60 60			28	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	2 2						
136 BKV H-EAF	Kőbánya-Kispest M ► Havanna utca ► Havanna-lakótelep	4,5 5,1		4:58 4:06	0:14 23:46	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	10 12 13,3	15 15 15	12 15 15	15 15 15	174 165	4:50 4:06	0:14 23:46	4:50 4:06	0:14 23:46	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	15 15	15 15	20 20	149 147	TAN SZÜN	0 0	5 4	SZO V+Ü	0 0	0 0	132E 93 93A	132E 93 93A	M3			
	Nyárközepi idénymenetrend			4:06	23:46	SZÜN	csukl.	12	15	15	15	161	4:50 4:06	0:14 23:46	4:50 4:06	0:14 23:46	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	15 15	15 15	20 20	149 147	SZÜN	0	4	SZO V+Ü	0 0	0 0	132E 93 93A	132E 93 93A	M3			
137 BKV EAF	Szentlélek tér H ► Erdőalja út ► Máramaros út	6,0 4,3		5:00 4:42	23:20 22:55	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 20 20	20 20 20	20 20 40	40 40 40	107 103 103	5:00 4:42	23:20 22:55	5:00 4:42	23:20 22:55	SZO V+Ü	szóló szóló	40 40	20 20	20 20	40 40	96 92	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	5 4 4	SZO V+Ü	0 0 0	4 3 4	237	237				
138 AB EAF	Csepel, Szent Imre tér Budatétény vasútállomás (Campus)	13,2 13,7		6:40 6:37	21:12 20:25	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 12 15	15 15 15				6:41 6:27	21:12 20:25	6:41 6:27	20:12 19:25	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	15 30	30 30			TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	8 7 7	SZO V+Ü	0 0 0	7 4 4						
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -	TAN SZÜN							- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN			SZO V+Ü								
	Csepel, Szent Imre tér Budatétény vasútállomás (Campus)	12,4 12,9		4:42 4:37	6:27 6:24	21:42 21:25	23:34 23:20	TAN SZÜN ÉVV			30 30 30		4:42 4:40	23:34 23:20	4:44 4:42	23:34 23:21	SZO V+Ü					30 30		TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	4 4						
	Ünnepnap különmenetrend					TAN SZÜN							- -	- -	4:44 4:42	23:34 23:21	SZO V+Ü	szóló	30	30	30	30	78	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	4 4						

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás		
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz					Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap					
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Kezdet		Vége	Kezdet	Vége	Hajnal			Dél előtt	Délután	Késő este	Menetrendtípus		Magaspadiós	Akadálymentes	Naptípus	Magaspadiós	Akadálymentes	Közös járműpark		Hangolt közlekedés	Csatlakozások
139 BKV-AB H-EAF	Széll Kálmán tér M Gazdagréti tér	8,0 7,8		4:32 4:11	23:52 23:31			TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	6 8,57 12	12 12 12	7,5 7,5 10	20 20 20	212 201 186	4:32 4:11	23:52 23:31	4:32 4:11	23:52 23:31	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	12 15	12 15	20 20	176 144	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	10 8 6	SZO V+Ü	0 0 0	5 4				
	Nyárközei idénymenetrend			4:11	23:31			SZÜN	csukl.	10	12	10	20	186	4:32 4:11	23:52 23:31	4:32 4:11	23:52 23:31	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	12 15	12 15	20 20	176 144	SZÜN	0	7	SZO V+Ü	0 0	5 4				
141 AB EAF	Kelenföld vasútállomás M Savoya Park	13,0 12,1		4:47 5:28	22:47 23:10			TAN SZÜN	szóló szóló	12 20	20 20	15 20	30 30	114 103	4:47 5:38	22:47 23:10	4:47 5:38	21:16 21:38	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30	30 30	73 68	TAN SZÜN	0 0	5 4	SZO V+Ü	0 0	3 3					
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -			TAN SZÜN							- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN			SZO V+Ü							
	Kelenföld vasútállomás M Savoyai Jenő tér (Törley tér)	11,2 11,0		- -	- -			TAN SZÜN							- -	- -	21:47 22:11	23:17 23:13	SZO V+Ü				30	7	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	3 3					
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -			TAN SZÜN							- -	- -	4:47 4:42	23:17 23:13	SZO V+Ü				30 30 30 30	75	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	3 3					
142E BKV H-EAF	Határ út M ► Ipacsfa utca ► Gloriett-lakótelep	5,7 6,7 KÖRJ		4:53 4:11	23:43 23:00			TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	5 6,67 10	15 15 15	6 8,57 10	20 20 20	236 204	4:53 4:11	23:43 23:00	4:53 4:11	23:43 23:00	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	15 15	15 15	20 20	142 140	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	8 6	SZO V+Ü	0 0 0	4 4				
	Nyárközei idénymenetrend			4:11	23:00			SZÜN	csukl.	7,5	15	10	20	190	4:53 4:11	23:43 23:00	4:53 4:11	23:43 23:00	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	15 15	15 15	20 20	142 140	SZÜN	0	6	SZO V+Ü	0 0	4 4				
144 BKV EAF	Örs vezér tere M+H ► Diófa utca ► Rákosszentmihály, Mátyás király	5,4 7,8 KÖRJ		4:57 5:09	23:57 23:09			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 12 15	15 15 15	15 15 15	20 20 20	151 147 149	4:55 5:07	23:57 23:09	4:55 5:07	23:57 23:09	SZO V+Ü	szóló szóló szóló	20 20 20	15 15 15	15 15 15	20 20 20	143 141	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	4 4 3	SZO V+Ü	0 0 0	3 3				
146 BKV EAF	Újpalota, Nyírpalota út Rákoskeresztúr, városközpont	19,8 -		6:18 -	7:15 -			TAN SZÜN	szóló szóló	30 30				3 3	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü			46 46				
146A BKV EAF	Cinkotai autóbuszgarázs Rákoskeresztúr, városközpont	3,7 -		4:50 -	6:50 -	13:00 15:00		TAN SZÜN	szóló szóló	30 30		60 60		9 9	5:40 -	8:10 -	5:40 -	8:30 -	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30				6 6	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü						
147 AB EAF	Újpest-központ M ► Fiumei út ► Megyer, Julianus barát utca	2,7 6,2 KÖRJ		4:26 4:32	0:02 23:39			TAN SZÜN	szóló szóló	12 15	15 15	12 15	30 30	151 139	4:26 4:32	0:02 23:39	4:26 4:32	0:02 23:39	SZO V+Ü	SZO szóló	30 30	15 20	20 20	30 30	123 105	TAN SZÜN	0 0	7 6	SZO V+Ü	0 0	5 4	170 270			
148 AB H-EAF	Kőbánya-Kispest M Csepel, Soroksári rév	17,2 17,2		4:54 4:13	23:35 22:54			TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	6,67 10 15	10 10 12	7,5 10 12	20 20 20	225 206 170	4:54 4:13	23:35 22:54	4:54 4:13	23:35 22:54	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	10 10	10 10	20 20	187 180	TAN SZÜN	0 0	16 12	SZO V+Ü	0 0	12 12				
	Nyárközei idénymenetrend			4:10	22:51			SZÜN	csukl.	12	12	12	20	176	4:55 4:10	23:29 22:51	4:55 4:10	23:29 22:51	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	10 10	10 10	20 20	187 180	SZÜN	0	11	SZO V+Ü	0 0	12 12				

Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétféve és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás		
			Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétféve és ünnepnap			Kapcsolódó viszonylatok			
			Kez- dete	Vége	Kez- dete	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kez- dete	Vége	Kez- dete	Vége			Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este		Menetrend- típus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Közös jármű- park		Han- golt közle- kedés	Csat- lakoz- ások
Széll Kálmán tér M Fenyves utca	2,6 3,1		5:21 4:59	23:51 23:30		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	7,5 10 12	10 10 12	7,5 10 12	20 20 20	220 196	5:20 5:00	23:50 23:30	5:20 5:00	23:50 23:30	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	10 15	15 15	20 20	150 138	TAN SZÜN	0 0	5 4	SZO V+Ü	0 0	3 2					
Pénteki különmenetrend			5:21 4:59	23:51 23:30		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	8,57 10 12	10 10 12	8,57 10 12	20 20 20	208 196												TAN SZÜN	0 0	4 4	SZO V+Ü							
Nyárközi idénymenetrend			4:59	23:30		SZÜN	szóló	12	12	12	20	170	5:20 5:00	23:50 23:30	5:20 5:00	23:50 23:30	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	10 15	15 15	20 20	150 138	SZÜN	0	3	SZO V+Ü	0 0	3 2					
Újbuda-központ M Budatétény vasútállomás (Campus)	15,1 15,2		4:52 4:10	6:10 13:10	8:20 17:45	23:32 23:30	TAN SZÜN	szóló szóló	15 20	20 20	15 20	30 30	5:02 4:10	23:32 23:30	5:02 4:10	23:32 23:30	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30	30 30	30 30	TAN SZÜN	0 0	7 6	SZO V+Ü		150B						
Újbuda-központ M Budatétény vasútállomás (Campus)	16,1 16,2		6:30 -	8:00 -	- 13:30	- 17:30	TAN SZÜN	szóló szóló	15 20		15 20		- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü		150						
Kőbánya alsó vasútállomás Csepel, Határ utca	15,3 16,0		4:26 4:17	23:26 22:57		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	6 7,5 10	10 10 10	7,5 8,57 10	20 20 20	243 229 203	4:17 4:26	22:57 23:26	4:17 4:26	22:57 23:26	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	10 10	10 10	20 20	192 184	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	18 16 12	SZO V+Ü	0 0 0	12 12 12					
Kőbánya alsó vasútállomás Csepel, Határ utca	15,3 16,0		4:26 4:20	23:33 22:57		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	6 7,5 10	10 10 10	7,5 8,57 10	20 20 20	243 229 203	4:26 4:20	23:33 22:57	4:26 4:20	23:33 22:57	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	10 10	10 10	20 20	192 184	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	18 16 12	SZO V+Ü	0 0 0	12 12 12					
Nyárközi idénymenetrend			4:26	23:26		SZÜN	csukl.	8,57	10	10	20		4:26 4:17	23:26 22:57	4:26 4:17	23:26 22:57	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	10 10	10 10	20 20	192 184	SZÜN	0	16	SZO V+Ü	0 0	12 12					
Csepel, Szent Imre tér ► Völgy utca ► Királyerdő út	2,1 12,6 KÖRJ		4:06	23:28		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 15 20	20 20 15	10 12 15	20 20 20	73 69 66	4:08	23:28	4:15	23:28	SZO V+Ü	szóló szóló	40 40	20 20	20 20	20 20	52 52	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	71 179				
Nyárközi idénymenetrend			4:06	23:28		SZÜN	szóló	17,14	20	15	20	64	4:08	23:28	4:15	23:28	SZO V+Ü	szóló szóló	40 40	20 20	20 20	20 20	52 52	SZÜN	0	0	SZO V+Ü	0 0						

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám					Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás							
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap						
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadlós		Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások
156 BKV EAF	Széll Kálmán tér M Dániel út	2,9 2,8	KPSZ	5:51 6:00	20:00 20:14	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 12 15	15 15 15	12 15 15		132 122 114	- - -	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü	szóló szóló						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü		155 155						
157 BKV EAF	Hűvösvölgy Solymár, Kerekhegy	7,2 7,1	IGV SZJ	5:11 5:32	23:31 22:46	TAN SZÜN	szóló szóló	20 30	60 60	24 30	60 60	59 55	5:21 5:44	23:31 22:46	5:21 5:44	23:31 22:46	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	60 60	60 60	60 60	37 37	TAN SZÜN	0 0	4 4	SZO V+Ü	0 0	1 1	157A 157A					
Minden nap Hűvösvölgy felől 20.00 óra, Solymár felől 20.15 óra után és hétvégén egész nap igényvezérelt közlekedés Budaliget, Géza fejedelem útja és Solymár, Kerekhegy között.																																			
157A BKV EAF	Hűvösvölgy Budaliget, Géza fejedelem útja	5,1 5,2		4:59 4:39	22:51 22:09	TAN SZÜN	szóló szóló	20 30	30 30	24 30	60 60	74 70	4:59 4:39	22:51 22:09	4:59 4:39	22:51 22:09	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	60 60	60 60	60 60	38 38	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	1 1	157 157					
158 BKV EAF	Savoya Park Balatoni út / Háros utca	5,6 6,7		6:38 6:11	19:57 19:32	TAN SZÜN	midí midí	20 20	30 30	20 20		70 70	7:39 6:58	14:08 13:27	- -	- -	SZO V+Ü	midí	30				28	TAN SZÜN	2 2	0 0	SZO V+Ü	0 0	2 2	58					
159 AB EAF	Csepel, Szent Imre tér ► Csille utca ► Szent László utcai lakótelep	4,0 4,6 KÖRJ		4:00 4:12	23:59 0:10	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	4,62 7,5 10	10 10 10	7,5 7,5 10	20 20 20	272 248 216	4:00 4:12	23:59 0:10	4:00 4:12	23:59 0:10	SZO V+Ü	csukl. szóló	20 20	10 10	10 10	20 20	210 202	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	7 5 4	SZO V+Ü	0 0 4	4 4 4						
159 AB H-EAF	Csepel, Szent Imre tér ► Csille utca ► Szent László utcai lakótelep	4,0 4,6 KÖRJ		4:00 4:09	23:43 23:52	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	4,62 6 10	10 10 10	7,5 8,57 10	20 20 20	270 240 222	4:00 4:12	23:59 0:10	4:00 4:12	23:59 0:10	SZO V+Ü	csukl. szóló	20 20	10 10	10 10	20 20	208 200	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	7 5 4	SZO V+Ü	0 0 4	4 4 4						
	Nyárközei idénymenetrend			4:00 4:09	23:43 23:52	SZÜN	csukl.	6,67	10	10	20	234	4:00 4:12	23:59 0:10	4:00 4:12	23:59 0:10	SZO V+Ü	csukl. szóló	20 20	10 10	10 10	20 20	208 200	SZÜN	0	5	SZO V+Ü	0 0	4 4						
160 BKV EAF	Óbudai rendelőintézet ► Óbudai rendelőintézet ► Békásmegyer H	8,7 10,0 KÖRJ		8:04 7:28	19:38 19:35	TAN SZÜN	szóló szóló		30 30	20 20		58 56	9:08 8:34	19:38 19:35	9:08 8:34	19:38 19:35	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30			45 45	TAN SZÜN	0 0	9 6	SZO V+Ü	0 0	4 4	260 260					
	Óbudai rendelőintézet ► Óbudai rendelőintézet ► Békásmegyer H	8,7 9,0 KÖRJ		5:15 5:05	7:54 7:18	20:13 20:05	0:03 23:15	TAN SZÜN	szóló szóló	10 20	30 30	40 34	5:15 5:05	0:03 23:15	5:15 5:05	0:03 23:15	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30			30 30	31 31	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0						
További csonkamenetek Békásmegyer H - Zemplén Győző utca viszonylatban. Nem tér be a Szent Margit Kórházhoz.																																			
161 BKV EAF	Örs vezér tere M+H ► Szárny utca ► Rákosszaba	11,3 17,3 KÖRJ		4:46 3:51	23:58 23:02	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	20 20 20	15 15 15	20 20 20		135 135	4:46 3:53	23:58 23:03	4:46 3:53	23:57 23:02	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	15 15	15 15	20 20	145 142	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	8 8 0	SZO V+Ü	0 0 0	6 6 0	161A 162-262 195					
161A BKV EAF	Örs vezér tere M+H Rákoskeresztúr, városközpont	10,6 10,1		6:10 5:15	7:48 8:18	14:03 14:35	18:02 17:39	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	20 20 20		39 39	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	161 162-262 195						
161E BKV	Örs vezér tere M+H ► Szárny utca ► Rákosszaba	11,3 17,2 KÖRJ		5:43 5:00	7:35 8:04	13:58 14:26	18:22 17:30	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	10 10 20	12 15 15	61 55	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN	0 0	11 8	SZO V+Ü	0 0	0 0	97E 169E 161E						
	Rákoskeresztúr, városközpont Örs vezér tere M+H	10,1		4:32	9:06	TAN SZÜN ÉVV	csukl. - -	15				15 0 0	- - -	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	97E 169E 161E						

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás						
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap				Hétvége és ünnepnap			Kapcsolódó viszonylatok		
				Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadlós	Akadály-mentes		Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások
162 BKV EAF	Kőbánya alsó vasútállomás Maglód, Auchan áruház	20,3 19,4	SZJ	8:18 8:57	20:50 21:47	TAN SZÜN	szóló szóló	30 30	20 20	62 62	5:12 5:58	20:52 21:47	6:50 7:58	19:49 20:46	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30	68 56	TAN SZÜN	0 0	6 6	SZO V+Ü	0 0	4 4	262 262 195	61-161A								
	Ünnepnap kiemelés			- -	- -	TAN SZÜN					- -	- -	- -	- -	V+Ü							V+Ü	0 0	0 0											
165 BKV EAF	Kolostor tér ► Kolostor út ► Remetehégyi út	1,6 1,4	KPSZ KÖRJ	4:58 5:03	23:28 23:33	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 15 20	20 20 20	10 15 15	30 30 30	142 122 118	4:58 5:03	23:28 23:33	4:58 5:03	23:28 23:33	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	20 20	20 20	30 30	104 104	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	65 65A						
166 BKV EAF	Gubacsi út / Határ út Ferihegy vasútállomás	18,2 18,1		5:03 4:28	22:54 23:14	TAN SZÜN	szóló szóló	15 15	30 30	30 30	60 60	74 74	5:03 4:28	22:54 23:14	5:03 4:28	22:54 23:14	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	60 60	60 60	60 60	39 39	TAN SZÜN	3 3	7 7	SZO V+Ü	0 0	5 5	119 266 266	266				
168E BKV EAF	Örs vezér tere M+H ► Melczter utca ► Rákoshegy	13,1 13,0	KÖRJ	4:51 4:18	23:48 23:10	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. szóló	8,57 10 15	15 15 15	10 10 10	30 30 30	180 176	4:56 4:19	0:39 23:09	5:03 4:19	23:48 23:09	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	15 15	15 15	30 30	137 128	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	8 7 7	SZO V+Ü	0 0 0	5 5 5						
	Pénteki kiemelés			4:51 4:18	0:39 23:10	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. szóló	8,57 10 15	15 15 15	10 10 10	30 30 30	179 177	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	8 7 7	SZO V+Ü								
	Nyárközei idény kiemelés	13,1 13,0	KÖRJ	4:51 4:18	23:48 23:10	SZÜN	csukl.	10	15	10	30	176	4:56 4:19	0:39 23:09	5:03 4:19	23:48 23:09	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	15 15	15 15	30 30	140 131	TAN SZÜN		7	SZO V+Ü	0 0	5 5						
	Nyárközei pénteki kiemelés			4:51 4:18	0:39 23:10	SZÜN	csukl.	10	15	10	30	177	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN	0 0	7	SZO V+Ü								
170 AB EAF	Újpest-központ M Rákospalota, Csömöri-patak	6,5 6,3		5:17 4:58	21:15 21:06	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	12 15 20	20 20 20	15 15 20		109 108 97	6:55 6:19	21:15 21:06	8:35 8:00	21:15 21:06	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	20 20			90 79	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	147 270						
174 BKV EAF	Örs vezér tere M+H Cinkota H	7,6 7,7		5:37 4:43	7:44 8:12	14:27 14:52	18:23 17:52	TAN SZÜN	szóló szóló	20 20	20 20	40 40	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN	2 2	1 1	SZO V+Ü								
	Pénteki kiemelés			5:26 4:43	7:52 8:15	13:23 13:43	18:25 17:48	TAN SZÜN	szóló szóló	20 20	20 20	44 44	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN	2 2	1 1	SZO V+Ü								
				ÉVV időszakban PP napon HC üzemidő.																															
175 BKV EAF	Újpalota, Szentmihályi út Cinkota H	6,5 6,4		4:50 4:33	22:42 23:06	TAN SZÜN	szóló szóló	20 20	30 30	20 20	30 30	85 85	4:50 4:33	22:42 23:06	4:50 4:33	22:42 23:06	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30	30 30	30 30	75 75	TAN SZÜN	1 1	1 1	SZO V+Ü	0 0	2 2						
176E BKV E-EAF	Örs vezér tere M+H Rákospalota-Újtelep, Tóalmás utc	14,7 14,9		5:39 4:53	22:07 21:16	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 20 20	20 20 20	15 20 20	20 20	108 100	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	6 5	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	276E					
178 BKV EAF	Deák Ferenc tér M Naphegy tér	4,0 4,0		5:25 5:03	23:26 23:12	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	13,34 13,34 15	20 20 20	15 15 15	20 20 20	124 122 112	6:42 6:18	23:25 23:12	7:42 7:17	23:25 23:12	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	20 20	20 20	20 20	103 97	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	7 7 0	SZO V+Ü	0 0 0	8 8 8	216 216					

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás			
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám					Hétköznap		
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadlós	Akadály-mentes		Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes
179 AB EAF	Közvágóhíd H Csepel, Szent Imre tér	10,3 6,9		5:15 19:50 4:55 19:30		TAN SZÜN	szóló szóló	20 30 30 20 30 30		64 64	- - - -	- - - -	SZO V+Ü					TAN SZÜN	0 0 0 0	SZO V+Ü			71 152									
181 BKV EAF	Aszódi utca ► József Attila-lakótelep, Táviró utca József Attila-lakótelep, Táviró utca	2,6 4,9		4:26 23:55 4:24 23:32		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	6,67 15 10 8,57 15 15 15 15 15	20 20 20	185 161 152	4:26 23:55 4:25 23:32	4:26 23:55 4:25 23:32	SZO V+Ü	szóló szóló	20 15 15 20 20 15 15 20	140 136	TAN SZÜN ÉVV	0 5 0 5 0 4	SZO V+Ü	0 3 0 3		281 281										
	Nyárközei idénymenetrend	2,6 4,9	KÖRJ	4:26 23:55 4:24 23:32		SZÜN	szóló	10 15 15	20	159	4:26 23:55 4:25 23:32	4:26 23:55 4:25 23:32	SZO V+Ü	szóló szóló	20 15 15 20 20 15 15 20	140 136	TAN SZÜN		SZO V+Ü	0 3 0 3		281 281										
182 AB E-EAF	Kőbánya-Kispest M Alacskai úti lakótelep	10,7 9,9		4:28 23:57 3:59 23:03		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	8,57 20 12 20 10 20 15 20 20 20 15 20		142 134	4:28 23:57 3:59 23:03	4:28 23:57 3:59 23:03	SZO V+Ü	szóló szóló	20 10 12 20 20 15 15 20	177 138	TAN SZÜN ÉVV	0 14 0 12	SZO V+Ü	0 12 0 8		184 184	182A 184									
	Nyárközei idénymenetrend			3:59 23:03		SZÜN	szóló	12 20 15 20		132	4:28 23:57 3:59 23:03	4:28 23:57 3:59 23:03	SZO V+Ü	szóló szóló	20 10 12 20 20 15 15 20	177 138	SZÜN	0 11	SZO V+Ü	0 12 0 8		184 184	182A 184									
182A BKV	Kőbánya-Kispest M Gillice tér (Varjú utca)	5,7 5,6		5:14 8:02 5:27 8:23	13:12 20:11 13:28 19:10	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	8,57 10 15 10 15 15 20 15	12 15 15	86 75 68			SZO V+Ü				TAN SZÜN ÉVV	0 5 0 4 0 3	SZO V+Ü			182 184										
	Nyárközei idénymenetrend			5:27 8:23	13:28 19:10	SZÜN	szóló	12 15		72			SZO V+Ü				SZÜN	0 4	SZO V+Ü			182 184										
183 BKV EAF	Pestszentlőrinc, Szarvas csárda té ► Selmezbánya utca ► Szemeretelep	5,3 4,4		5:09 20:57 4:40 21:10		TAN SZÜN	midí midí	30 30 30 30 30 30		65 65	5:09 20:57 4:40 21:10	5:09 20:57 4:40 21:10	SZO V+Ü	midí mini	30 30 30 30 30 30	65 65	TAN SZÜN	0 1 0 1	SZO V+Ü	0 1 0 1												
184 AB E-EAF	Kőbánya-Kispest M Pestszentimre, Benjámin utca	11,0 10,7		4:41 23:47 4:09 22:53		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	8,57 20 12 20 10 20 15 20 20 20 15 20		138 130	4:48 23:47 4:09 22:53	4:48 23:47 4:09 22:53	SZO V+Ü	szóló szóló	20 10 12 20 20 15 15 20	175 136	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0 0		182 182A										
	Nyárközei idénymenetrend			4:09 22:53		SZÜN	szóló	12 20 15 20		128	4:48 23:47 4:09 22:53	4:48 23:47 4:09 22:53	SZO V+Ü	szóló szóló	20 10 12 20 20 15 15 20	175 136	SZÜN	0 0	SZO V+Ü	0 0 0 0		182 182A										
185 BKV EAF	Kőbánya alsó vasútállomás ► Mádi utca ► Újhegy	4,9 5,2		5:00 20:03 4:44 19:57		TAN SZÜN ÉVV	midí midí midí	15 20 15 15 20 15 20 20 20		109 109 91	6:53 19:53 7:07 19:37	7:53 19:53 8:07 19:37	SZO V+Ü	midí midí	20 30 30 30 30 30	65 49	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0 0 0 0	SZO V+Ü	0 6 0 5		117 217										
187 BKV EAF	Kelenföld vasútállomás M Kamaraerdő	7,5 6,9		4:57 22:57 5:26 22:34		TAN SZÜN	szóló szóló	12 30 20 60 12 30 20 60			4:57 22:57 5:26 22:34	4:57 22:57 5:26 22:34	SZO V+Ü	szóló szóló	60 30 30 60 60 30 30 60		TAN SZÜN		SZO V+Ü			87 87A	87 87A									
191 BKV EAF	Nyugati pályaudvar M ► Mansfeld Péter park ► Szemlőhegy	3,2 3,3		5:21 22:21 5:31 22:31		TAN SZÜN	midí midí	15 20 15 30 20 20 20 30		112 98	5:21 22:21 5:31 22:31	5:21 22:21 5:31 22:31	SZO V+Ü	midí midí	30 30 30 30 30 30 30 30	70 70	TAN SZÜN	0 3 0 2	SZO V+Ü	0 1 0 1												

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás						
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap				Hétvége és ünnepnap					
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrendtípus	Magaspadlós	Akadálymentes		Naptípus	Magaspadlós	Akadálymentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások
193E BKV EAF	Kőbánya-Kispest M Ganztelep, Mednyánszky utca	9,8 10,6		5:48 5:12	7:39 8:00	13:35 14:00	18:34 18:00	TAN SZÜN	szóló szóló	30 30	30 30	32 32	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN	0 0	2 2	SZO V+Ü								
	Kőbánya-Kispest M Vecsés, Market Central Férihegy	11,6 13,1		7:51 8:22	8:11 8:22			TAN SZÜN	szóló szóló			3 3	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü								
194 BKV EAF	Határ út M ► Tövishát utca ► Gloriett-lakótelep	7,2 6,8 KÖRJ		4:44 4:04	23:56 23:17			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 12 20	15 15 15	10 12 20 30	156 143	4:44 4:04	23:56 23:17	4:44 4:04	23:56 23:17	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	15 15 15	20 20 20	131 138	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	7 6 6	SZO V+Ü	0 0 0	5 5 5	194B 199	194B 199				
	Nyárközei idénymenetrend			4:04	23:17			SZÜN	szóló	13,3	15	13,3 30	139	4:44 4:04	23:56 23:17	4:44 4:04	23:56 23:17	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	15 15	15 20	131 138	SZÜN	0	5	SZO V+Ü	0	5	194B 199	194B 199				
194B BKV EAF	Határ út M ► Besence utca ► Gloriett-lakótelep	8,3 6,7 KÖRJ		5:04 5:21	21:53 22:08			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	60 60 60	60 60 60	28 28 28	5:04 5:24	20:28 20:50	6:04 6:24	20:58 21:20	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60				12 6	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	194 199	194 199				
195 BKV EAF	Puskás Ferenc Stadion M Rákoskeresztúr, városközpont	15,9 15,0		5:52 5:21	20:17 20:32			TAN SZÜN	szóló szóló	20 20	30 30	20 20	74 74	5:51 6:04	20:21 20:32	7:49 8:04	20:20 20:32	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30		53 52	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	95 161 162					
196 AB H-EAF	Újpalota, Szentmihályi út Káposztásmegyer, Szilas-patak	12,9 13,0 KÖRJ		4:00 4:45	23:28 23:46			TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	15 17,14 20	20 20 20	15 17,14 20 n.a.	124 118 n.a.	4:00 4:45	23:28 23:46	4:00 4:45	23:28 23:46	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	20 20	20 20	20 20	115 115	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	17 15 0	SZO V+Ü	0 0 0	8 8 8	196A 196A				
	Nyárközei idénymenetrend	12,9 13,0						TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	20 20 20	20 20 20	115					SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	20 20	20 20	20 20	115 115	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	14	SZO V+Ü	0 0 0	8 8 8						
196A AB H-EAF	Újpalota, Szentmihályi út Újpest-városkapu M (Temesvári út)	7,0 7,1		4:20 4:40	23:17 23:41			TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	5 5,71 10	20 20 20	7,5 8,57 20 n.a.	188 173 n.a.	4:20 4:40	23:17 23:41	4:20 4:40	23:17 23:41	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	20 20	20 20	20 20	113 113	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	196 196				
	Nyárközei idénymenetrend	7,0 7,1						TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	6,67 20 10	20 20 20	162					SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	20 20	20 20	20 20	113 113	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0						
197 BKV EAF	Rákoskert vasútállomás ► Erzsébet körút ► Kucorgó tér	5,0 IGV KÖRJ		4:58	22:18			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	20 20 30	30 30 30	30 30 30	38 38 35	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	1 1 1	SZO V+Ü								
198 BKV EAF	Dél-pesti autóbuszgarázs Rákoscsaba-Újtelep, Tóalmás utca	20,2 19,7		4:21 4:22	23:43 23:14			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 12 15	15 15 15	12 20 20	163 150 145	4:21 4:26	23:43 23:14	4:21 4:26	23:43 23:14	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	15 15	15 20	20 20	142 138	TAN SZÜN ÉVV	2 0 0	10 12 10	SZO V+Ü	0 0 0	9 9 9					
	Nyárközei idénymenetrend	20,2 19,7		4:21 4:22	23:43 23:14			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 15 15	15 15 20	146	4:21 4:26	23:43 23:14	4:21 4:26	23:43 23:14	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	15 15	15 20	20 20	142 138	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0 0	9 9 9						

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrend-típus	Járműjelleg	Követési időköz					Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap						
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Kezdet		Vége	Kezdet	Vége	Hajnal			Dél előtt	Délután	Késő este	Menetrend-típus		Magaspadlós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes		
																																Közös járműpark	
200E BKV EAF	Kőbánya-Kispest M Liszt Ferenc Airport 2	13,0 12,8		5:30 4:04	0:15 23:04	TAN SZÜN	csukl. csukl.	8,57 8,57	10 10	10 10	10 10		5:00 4:04	0:15 23:04	5:00 4:04	0:15 23:04	SZO V+Ü	csukl. csukl.	10 10	10 10	10 10	10 10		TAN SZÜN	0 0	7 7	SZO V+Ü	0 0	7 7				
Szombati napokon 5:10-kor Feihegy vasútállomástól Liszt Ferenc Airport 2-ig további csonkamenet.																																	
	Kőbánya-Kispest M Liszt Ferenc Airport 2	14,1 12,8		5:00 21:00		TAN SZÜN	csukl. csukl.					28 28	6:00 23:19	18:40 3:19	6:00 23:19	18:40 3:19	SZO V+Ü	csukl. csukl.					5 5	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0				
A Cargo City érintésével közlekedik a Liszt Ferenc Airport 2 felé.																																	
	Határ út M Liszt Ferenc Airport 2	15,1 14,2		0:45 23:19	4:00 3:44	TAN SZÜN	csukl. csukl.				15 15	15 15	0:45 23:19	4:37 3:19	0:45 23:19	4:37 3:19	SZO V+Ü	csukl. csukl.	30 30			15 15	15 15	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0				
Hétvégén további csonkamenet 4.33-kor Ferihegy vasútállomástól Liszt Ferenc Airport 2-ig. Az éjszakai időszakban a követési idő 30-60 perc.																																	
	Határ út M Liszt Ferenc Airport 2	16,2 14,2		4:17	4:37	TAN SZÜN	csukl. csukl.				2 2		- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü						
A Cargo City érintésével közlekedik a Liszt Ferenc Airport 2 felé.																																	
202E BKV EAF	Kőbánya-Kispest M ► Mezőtárkány utca ► Rákócscsaba	13,7 15,3		4:50 4:02	23:48 22:49	TAN SZÜN ÉVV	csukl. szóló szóló	10 10 15	20 20 20	12 15 15	20 20 20	155 136 130	4:44 4:01	23:48 22:49	4:44 4:01	23:48 22:49	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	15 15	15 15	20 20	144 140	TAN SZÜN ÉVV	2 2 0	6 6 7	SZO V+Ü	0 0 0	5 5 5				
	Nyárközei idénymenetrend			4:50 4:10	0:01 22:58	TAN SZÜN ÉVV	szóló	12	20	15	20	135	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV			SZO V+Ü						
204 AB EAF	Rákospalota, Kossuth utca Békásmegyer, Újmegyeri tér	17,4 16,6		4:05 4:57	6:00 6:25	8:19 8:00	21:13 21:36	TAN SZÜN	szóló szóló	30 30	20 20		4:05 4:57	21:13 21:36	4:05 4:57	20:10 20:50	SZO V+Ü	szóló	60 30	30 30	30 30			TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	104 104A	104 104A		
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -	TAN SZÜN							- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN			SZO V+Ü						
	Rákospalota, Kossuth utca Békásmegyer, Újmegyeri tér	16,6 15,6		6:24 6:35	7:47 7:45	22:13 22:38	23:09 23:44	TAN SZÜN	szóló szóló	20 20	60 60		22:13 22:38	23:09 23:44	20:40 21:39	23:09 23:44	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60					TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0				
Munkanap a 6.06-kor Békásmegyerről induló busz nem tér be az Auchan áruháza. Mindkét irányban Budakalászig, Auchan áruházhoz való betérés nélkül közlekedik.																																	
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -	TAN SZÜN							- -	- -	4:05 4:57	23:09 23:44	SZO V+Ü	szóló	60 30	30 30	60 60	70		TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	0 0				
210 BKV EAF	Gyöngyösi utca M Svábhegy	14,4 15,0		6:01 6:32	20:11 20:23	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 15 20	20 20	15 15		100 100 N/A												TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü			105 105			
210B BKV EAF	Gyöngyösi utca M Normafa	16,3 16,9				TAN SZÜN ÉVV							8:01 9:05	19:01 20:09	8:01 9:05	19:01 20:09	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	20 20			68 68	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü			105 105			

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás			
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz					Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap				Közös járműpark viszonylatok		
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Kezdet		Vége	Kezdet	Vége	Hajnal			Dél előtt	Délután	Késő este	Menetrendtípus		Magaspadiós	Akadálymentes	Naptípus	Magaspadiós	Akadálymentes	Közös járműpark		Hangolt közlekedés	Csatlakozások	
212 BKV EAF	Boráros tér H Normafa	11,7 11,4	KPSZ	4:47 4:36	23:26 23:14		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	30 30 30	15 15 15	20 20 20	137 137 137	4:47 4:36 Közös járműpark és 212, 212A hangolt követés.	23:26 23:14	4:47 4:36	23:26 23:14	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	15 15	15 15	20 20	141 139	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	13 12 12	SZO V+Ü	0 0 6	6 6	212A 212B	212A 212B					
212A BKV EAF	Boráros tér H Svábhegy	10,1 9,8	KPSZ	5:51 6:25	9:49 9:25	13:46 13:25	18:47 18:55	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 15 15		52 52					SZO V+Ü	szóló szóló						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0	212 212	212					
212B BKV EAF	Boráros tér H Csillebérc, KFKI	13,8 13,6	KPSZ SZJ	6:39 7:25	7:46 8:39	15:08 16:10	15:08 16:10	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	30 30 30		8 8 8					SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0	212 212A	212 212A					
	Pénteki különmenetrend			6:39 7:25	7:48 8:39	14:07 15:10	14:07 15:10	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	30 30 30		8 8 8					SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0	212 212A	212 212A					
213 AB E-EAF	Móricz Zsigmond körtér M ► Botond utca ► Donát-hegy	12,4 14,9	KÖRJ	5:10 4:15	23:40 22:40		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	20 24 30	20 20 20	30 30 30	106 102 99	5:10 4:16	23:40 22:40	5:10 4:11	23:40 22:40	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30	30 30	30 30	76 76	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0	114 214	114 214					
214 AB	Móricz Zsigmond körtér M Baross Gábor-telep, Ispiláng utca	13,6 13,7		5:40 5:59	7:49 7:54	15:10 15:55	17:58 18:38	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	20 24 30	20 24 24	30 26 25	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü			114 213	114 213					
	Pénteki különmenetrend			5:40 5:59	7:49 7:54	14:21 15:05	17:10 17:31	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	20 24 30	20 24 24	30 25 25	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü									
216 BKV H-EAF	Deák Ferenc tér M ► Donáti utca ► Budai vár (Dísz tér)	2,5 4,0	KÖRJ	6:30 6:40	19:24 19:34	7:04 7:14	19:24 19:34	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	8 9 24	7,5 7,5 10	168 164 128	7:05 7:15	19:24 19:34	8:05 8:15	19:24 19:34	SZO V+Ü	szóló szóló	7,5 7,5	7,5 7,5			198 182	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0	178 16						
217 BKV EAF	Kőbánya alsó vasútállomás Pestszentlőrinc, Szarvas csárda té	9,4 9,4		4:55 4:45	23:05 22:45			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 15 20	20 15 20	123 123 110	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	5 5 4	SZO V+Ü			HV: 185						
	Kőbánya alsó vasútállomás Pestszentlőrinc, Szarvas csárda té	9,1 9,2		- -	- -								4:55 4:45	23:05 22:45	4:55 4:45	23:05 22:45	SZO V+Ü	mini mini	20 20	20 20	20 20	20 20	108 108			SZO V+Ü	0 0 0	0 0								
217E BKV EAF	Blaha Lujza tér M Pestszentlőrinc, Szarvas csárda té	12,9 12,7		5:10 4:55	7:55 8:10	14:00 14:55	18:20 17:35	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 15 20	20	47 47 N/A	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	1 1 0	4 4 4	SZO V+Ü									
219 BKV EAF	Csillaghegy H ► Mácsanya utca ► Aranyhegy	3,0 3,3	IGV KÖRJ	6:19 6:05	22:00 22:08			TAN SZÜN	mini mini	24 30	60 60	30 30	60 60	51 49	7:00 6:11	22:00 22:08	7:00 6:11	22:00 22:08	SZO V+Ü	mini mini	60 60	60 60	60 60	33 33	TAN SZÜN	0 0	1 1	SZO V+Ü	0 0	1 1						
Tanszünetben az első járat Csillaghegy H felől 6:39-kor indul													Hétvégén és ünnepnapokon igényvezérelt közlekedés teljes üzemidőben, teljes útvonalon.																							

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás	
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrend-típus	Járműjelleg	Követési időköz					Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap							Hétvége és ünnepnap
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Kezdet		Vége	Kezdet	Vége	Hajnal			Dél előtt	Délután	Késő este	Menetrend-típus		Magaspadlós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes			
																																Közös járműpark		Hangolt közlekedés
220 AB EAF	Újpest-központ M ► Iglói utca ► Izzó utcai lakótelep	1,8 5,1 KÖRJ		4:09 4:13	0:02 0:06		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	5 6,67 10	12 12 12	6 7,5 8,57	20 20 20	278 254	4:09 4:13	0:02 0:06	4:09 4:13	0:02 0:06	SZO V+Ü	szóló szóló szóló	20 20	12 15	15 15	20 20	166 148	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	6 5	SZO V+Ü	0 0 2					
	Nyárközepepi idénymenetrend	1,8 5,1 KÖRJ		4:09 4:13	0:14 0:18		SZÜN	szóló	8,57	12	8,57	20	222	4:09 4:13	0:14 0:18	4:09 4:13	0:14 0:18	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	12 15	15 15	20 20	166 148	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	2 2				
221 BKV E-EAF	Széll Kálmán tér M Csillebérc, KFKI	9,0 8,8 KPSZ SZJ	IGV	5:02 4:20	23:52 23:19		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	8,57 12 12	15 15 15	8,57 12 12	30 30 30	168 149 151	5:02 4:20	23:52 23:19	5:02 4:20	23:52 23:19	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	20 20	20 20	30 30	103 101	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	15 12 12	SZO V+Ü	0 0 0	11 11	21A 21A			
223E BKV H-EAF	Boráros tér H ► Gubacsi út / Határ út ► Pesterzsébeti lakótelep	5,0 7,0 KÖRJ		5:30 5:30	21:35 21:45		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	5 6 7,5	15 15 15	8 10 10	184 173	5:55 6:03	21:36 21:45	8:03 8:11	21:36 21:45	SZO V+Ü	csukl. csukl.		15 15	15 15		128 108	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	7 6	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	224 224E				
	Nyárközepepi idénymenetrend	5,0 7,0		5:22 5:31	21:35 21:45		SZÜN ÉVV	csukl.	6,67	15	10	167	5:55 6:03	21:36 21:45	8:03 8:11	21:36 21:45	SZO V+Ü	csukl. csukl.		15 15	15 15		128 108	TAN SZÜN ÉVV			SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0					
224 BKV H-EAF	Boráros tér H Szentlőrinci úti lakótelep	11,8 11,8		4:55 4:11	23:46 23:06		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	10 12 15	15 15 15	12 15 10	170 159	4:55 4:11	23:46 23:05	4:55 4:11	23:46 23:05	SZO V+Ü	csukl. csukl.	15 20	15 15	15 15	10 10	147 141	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	22 18	SZO V+Ü	0 0 0	10 10 10	223E 224E				
	Nyárközepepi idénymenetrend	11,8 11,8		4:55 4:11	23:46 23:06		SZÜN	csukl.	13,3	15	15	10	157	4:55 4:11	23:46 23:05	4:55 4:11	23:46 23:11	SZO V+Ü	csukl. csukl.	15 20	15 15	15 15	10 10	147 141	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0 0	10 10 10				
224E BKV	Boráros tér H Szentlőrinci úti lakótelep	11,8 11,8		5:32 4:49	8:11 8:40	13:08 13:41	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	10 12 15	8 10 10		93 85	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü			223E 224				
	Nyárközepepi idénymenetrend	11,8 11,8		5:32 4:49	8:11 8:40	13:08 13:41	SZÜN	csukl.	13,3		10	83	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							SZÜN			SZO V+Ü							
	Boráros tér H Ady Endre tér	8,6		- 6:22	- 7:55		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	10 12 15			10 8	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü			223E 224				
	Nyárközepepi idénymenetrend	11,8 11,8		5:28 4:49	8:05 8:40	13:08 13:45	SZÜN	csukl.	13,3			6	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							SZÜN			SZO V+Ü							
225 BKV EAF	Mexikói út M Rákospalota, Székely Elek út	10,5 9,0		5:35 5:10	7:47 8:13	14:15 14:45	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	12 15 20	20 20 20		47 43 41	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	4 4 3	0 0 0	SZO V+Ü							
226 BKV EAF	Nyugati pályaudvar M Óbudai-sziget	9,0 10,2		- -	- -	- -	TAN SZÜN						- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN			SZO V+Ü							
	Nyári idénymenetrend	9,0 10,2		- -	- -	- -	TAN SZÜN						8:14 8:39	18:14 18:39	8:14 8:39	18:14 18:39	SZO V+Ü	szóló szóló		30 30	30 30		42 42	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	2 2					
Május 1-jétől október 14-ig																																		

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás		
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap						
				Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Közös járműpark		Hangolt közlekedés	Csatlakozások
230 BKV H-EAF	Keleti pályaudvar M Káposztásmegyer, Aquaworld	15,4 15,0		8:06 10:03	10:06 11:03	15:06 16:04	21:06 22:02	TAN SZÜN	csukl. csukl.		60 60		19 19	8:06 10:03	21:06 22:02	8:06 10:03	21:06 22:02	SZO V+Ü	csukl. csukl.		60 60		19 19	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	30 30A	30 30A				
231 BKV-AB EAF	Őrs vezér tere M+H ► Cserba Elelmér út ► Rákospalota, Kossuth utca	9,8 - KÖRJ		4:37 -	22:37 -			TAN SZÜN	szóló szóló	15 20	30 30	20 20	30 30	67 64	4:39 -	22:37 -	4:40 -	22:37 -	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30	30 30	30 30	74 74	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü		131 231B	131 231B			
	Őrs vezér tere M+H ► Cserba Elelmér út ► Rákospalota, Kossuth utca	- 12,6 KÖRJ		- 4:29	- 8:14	19:03 22:30		TAN SZÜN	szóló szóló	15 20			30 30	22 20	- 4:33	- 22:28	- 4:34	- 22:28	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30	30 30	30 30		TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü						
231B BKV-AB EAF	Őrs vezér tere M+H Cserba Elelmér út	- 13,1		- 8:30	- 18:35			TAN SZÜN	szóló szóló		30 30	20 20		25 25	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü	szóló szóló						TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü		131 231	131 231			
236 BKV EAF	Vecses, Market Central Férihegy ► Margó Tivadar utca ► Havanna-lakótelep	10,7 12,5 KÖRJ	SZJ	8:31 7:31	20:35 19:31			TAN SZÜN	szóló szóló	60 60	60 60	60 60		25 25	8:15 7:42	20:17 19:42	8:15 7:42	20:17 19:42	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	60 60	60 60		25 25	TAN SZÜN	0 0	3 3	SZO V+Ü	0 0	2 2	236A 266	236A 266		
	Ünnepnap																		SZO V+Ü																
236A BKV EAF	Ganztelep, Mednyánszky utca ► Margó Tivadar utca ► Havanna-lakótelep	8,2 10,6 KÖRJ	SZJ	6:12 6:32	19:40 20:08			TAN SZÜN	szóló szóló	60 60	60 60	60 60		28 28	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü		236 266	236 266			
237 BKV EAF	Szentlélek tér H Jablonka út	3,9 4,2	KPSZ	5:30 5:13	23:00 22:31			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 20 20	20 20 20	40 40 40		103 99 99	5:30 5:13	23:00 22:31	5:30 5:13	23:00 22:31	SZO V+Ü	szóló szóló szóló	40 40 40	20 40 40	40 40 40	64 54	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	137 137				
243 BKV EAF	Békásmegyer H ► Püsködfürdő utca ► Donát utca	5,7 KÖRJ		4:14	23:54			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 12 20	15 15 15	12 15 15	15 15 15	85 80 75	4:14 TAN PP	23:54	4:14 menetszám: 85	23:54	SZO V+Ü	szóló szóló szóló	20 20	15 15 15	15 15 15	77 77	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	2 2 2	SZO V+Ü	0 0 0	2 2 2	160				

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás				
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap						Hétvége és ünnepnap			
				Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadlós		Akadály-mentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások
244 BKV E-EAF	Őrs vezér tere M+H ► Sasvár utca ► Centenárium lakótelep	5,2 7,2	KÖRJ	6:05 21:24 6:18 20:44 5:38-tól csonkamenetek Őrs felé		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	7,5 10 15	7,5 10 10		133 104	- - - - - -	- - - - - -	SZO V+Ü										TAN SZÜN ÉVV	1 0 0	5 5 5	SZO V+Ü								
						TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 15 15			36 36 36	- - - - - -	- - - - - -	SZO V+Ü			Napközben átszerelő járművekkel közlekedik.							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü								
	Nyárközei idénymenetrend			6:18 20:44 5:38-tól csonkamenetek Őrs felé		SZÜN	csukl.	12	12		96	- - - - - -	- - - - - -	SZO V+Ü										SZÜN	0	4	SZO V+Ü								
						SZÜN	szóló	15			36	- - - - - -	- - - - - -	SZO V+Ü			Napközben átszerelő járművekkel közlekedik.							SZÜN	0	0	SZO V+Ü								
	Pénteki különmenetrend			6:05 21:24 6:18 20:44 5:38-tól csonkamenetek Őrs felé		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	8,57 10 15	8,57 10 10		125 104													TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	5 5 5	SZO V+Ü								
						TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 15 15			36 36 36													TAN SZÜN ÉVV											
	Nyárközei pénteki idénymenetrend			6:18 20:44 5:38-tól csonkamenetek Őrs felé		SZÜN	csukl.	12	12		96													SZÜN	0	4	SZO V+Ü								
						SZÜN	szóló	15			36													SZÜN	0	0									
250 AB EAF	Savoya Park Kelenföld vasútállomás M	9,3 10,1	SZJ	4:51 23:22 4:57 22:57 Csonkamenetek Kelenföld vasútállomásig a Regényes utcától 4:12-kor, a Városház térről 4:24-kor, a Regényes utcától Savoyai Parkig 4:38-kor, Savoya Parktól Regényes utcáig 23:55-kor.		TAN SZÜN	szóló szóló	20 20	20 20	20 20	30 30	107 107	4:51 23:22 4:57 22:57	4:51 21:20 4:57 20:56	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30	30 30	30 30	75 67			TAN SZÜN	0 0	8 8	SZO V+Ü	0 0	3 3	250B	250B				
	Ünnepnap különmenetrend					TAN SZÜN							- - - -	SZO V+Ü										TAN SZÜN			SZO V+Ü								
	Savoya Jenő tér Kelenföld vasútállomás M	8,1 8,2		4:23 6:15 7:46 23:57		TAN SZÜN	szóló szóló				10 10	- - 23:27 23:57	- - - -	SZO V+Ü										TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü								
250B AB EAF	Savoyai Jenő tér (Törley tér) Kelenföld vasútállomás M	8,2 8,3		6:37 7:58 6:06 7:26 Csonkamenetek vasárnap Kelenföld vá.-tól Savoyai Jenő térig 23:57-kor, Savoyai J. tér (Törley tér) vá.-tól Regényes utcáig 23:57-kor.	14:38 17:59 14:06 17:26	TAN SZÜN	szóló szóló	20 20	20 20		32 32	- - - -	21:53 23:24 21:26 23:27	SZO V+Ü	szóló					30	9			TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	3	250	250				
	Ünnepnap különmenetrend					TAN SZÜN							4:23 23:24 4:57 23:27	SZO V+Ü	szóló	30	30	30	30	77			TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	3							

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás				
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz					Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap					Hétvége és ünnepnap			
				Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Kez-dete		Vége	Kez-dete	Vége	Hajnal			Dél előtt	Délután	Késő este	Menetrend-típus		Magaspadlós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadlós		Akadály-mentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások
251 BKV EAF	Savoya Park Kelenföld vasútállomás M	8,2 7,6		8:43 8:11	12:43 12:11	18:43 18:17	19:43 19:11	TAN SZÜN	mid mid	60 60		14 14	6:59 6:36	18:59 18:36	8:59 8:36	18:59 18:36	SZO V+Ü	mid mid	60 60	60 60			26 22	TAN SZÜN	0 0	3 3	SZO V+Ü	0 0	2 2	251A 251E	251A				
	Ünnepnap különmenetrend							TAN SZÜN							- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN			SZO V+Ü								
251A BKV EAF	Városház tér Kelenföld vasútállomás M	6,3 6,0		5:17 5:20	12:18 12:41	18:19 18:47	23:16 23:37	TAN SZÜN	mid mid	60 60	30 30	31 31	5:17 5:07	23:16 23:37	5:17 5:07	23:16 23:37	SZO V+Ü	mid mid	30 30	60 60	60 60	30 30	49 53	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü			251 251E	251				
	Ünnepnap különmenetrend																																		
	Ünnepnap különmenetrend							TAN SZÜN							5:17 5:07	23:16 23:37	SZO V+Ü	mid	30	30	30	30	75	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 2							
251E BKV EAF	Városház tér Kelenföld vasútállomás M	6,3 6,0		5:49 6:21	8:19 7:51	13:21 13:11	17:51 17:47	TAN SZÜN	mid mid	20 20	20 20	36 36					SZO V+Ü							TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü			251 251A					
254E BKV-AB EAF	Népliget M Alacskai úti lakótelep	13,2 14,2		5:25 4:53	8:23 8:52			TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	13,3 15 20		25 24 20	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	12 10 8	SZO V+Ü			255E 255E	255E				
				4:53	8:52			SZÜN	csukl.	17,14		22	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							SZÜN	0	9	SZO V+Ü			255E 255E					
	Népliget M Alacskai úti lakótelep	14,5 12,7				13:10 13:37	19:00 18:25	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	12 15 20		46 41 32	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	10 8 7	SZO V+Ü								
						13:37	18:25	SZÜN	csukl.	17,14		36	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							SZÜN	0	7	SZO V+Ü								
255E BKV-AB EAF	Boráros tér H Alacskai úti lakótelep	15,1 16,5		5:38 5:03	8:07 9:05			TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	13,3 15 20		24 21 18	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü			254E 254E	54 254E				
				5:03	8:42			SZÜN	csukl.	17,14		23 21	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							SZÜN	0	0	SZO V+Ü			254E 254E	54 254E				
	Boráros tér H Alacskai úti lakótelep	16,4 14,9				13:28 14:04	19:28 18:45	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	20 30 30		29 23 23	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü																		
						14:05	18:45	SZÜN	csukl.	30		23	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü																		
257 BKV EAF	Hűvösvölgy ► Hunyadi János utca ► Pesthidegkút	7,0 KÖRJ	KPSZ	4:43	21:21			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 15 20	30 30 30	10 15 15	69 58 56	4:43 0:04-ig	21:21	4:43 0:04-ig	21:21	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30	30 30	35 35	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	57					
Bölcény utcától csónakmenet fel a Tölgy utcáig.																																			

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás						
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap				Hétvége és ünnepnap			Közös járműpark		
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrendtípus	Magaspadlós	Akadály-mentes		Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások
260 BKV EAF	Óbudai rendelőintézet ► Óbudai rendelőintézet ► Harsánylejtő	6,1 4,9		7:59 7:47	20:00 19:22	TAN SZÜN	szóló szóló	30 30	20 20		58 56	8:58 8:53	20:00 19:22	8:58 8:53	20:00 19:22	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30		45 45	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	160 160							
				SZÜN és ÉVV időszakban eltérő üzemidő.																															
	Óbudai rendelőintézet ► Óbudai rendelőintézet ► Harsánylejtő	5,0 4,9		5:25 4:53	7:39 7:27	20:33 19:52	23:33 22:52	TAN SZÜN	szóló szóló	20 20	30 30	29 29	5:25 4:53	23:33 22:52	5:25 4:53	23:33 22:52	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30		29 29	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0							
				SZÜN és ÉVV időszakban eltérő üzemidő.																Nem tér be a Szent Margit Kórházhoz.															
261E BKV	Liget sor Őrs vezér tere M+H	13,0		5:30 -	8:30 -	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	15 20 20			N/A 10 10	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	3 3 3	SZO V+Ü										
262 BKV EAF	Kőbánya alsó vasútállomás ► Rózsaszál utca ► Rákoskert	16,7 17,5		4:42 4:36	7:51 8:30	21:09 21:42	23:48 22:42	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	20 20 20	20 20 20	34 34	4:52 4:44	23:47 22:10	4:52 4:44	23:47 20:10	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	20 20		14 29	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	162 162A	161 162	195				
	Ünnepnap kiemelt menetrend											- -	- -	4:42 4:36	23:47 22:42	V+Ü	szóló	20	30	30	20	85			V+Ü	0	3								
	Rákoskeresztúr városközpont Kőbánya alsó vasútállomás	10,4		7:01	7:01	TAN SZÜN ÉVV	szóló	60			1 0 0	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	1 0 0	SZO V+Ü										
266 BKV EAF	Pestszentimre vasútállomás (Vasúti Ganztelep, Mednyánszky utca	7,4 8,5		4:37 3:44	22:46 23:54	TAN SZÜN	szóló szóló	20 20	30 30	30 30	60 60	79 79	4:37 3:44	22:46 23:54	4:22 3:49	22:46 23:54	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	30 30	30 30	60 60	71 71	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	119 166	166 236	236A			
268 BKV EAF	Kispest, Vas Gereben utca Akadémiaútelep, 525. tér	12,6 11,9		4:49 4:42	21:18 20:36	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 17,14 20	20 20	20 20		92 91	7:04 7:12	19:36 19:42	8:04 8:12	19:36 19:42	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30		52 48	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	68	68					
	Nyárközi idény menetrend	12,6 11,9		4:49 4:42	21:18 20:36		SZÜN	szóló	20	20	20	89	7:04 7:12	19:36 19:42	8:04 8:12	19:36 19:42	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30		52 48	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	68	68					
269 BKV EAF	Rákosszabás vasútállomás Színes utca	2,7 2,5	IGV	5:09 4:50	21:01 20:13	TAN SZÜN ÉVV	mini mini mini	30 30 30	30 30 30		64 64 64	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	1 1 1	SZO V+Ü										
				S80-as vonathoz hangolva.																A csúcsidőszakokon kívül igényvezérelt közlekedés. Év végi időszakban eltérő üzemidő.															
270 AB EAF	Újpest-központ M Rákospalota, Csömöri-patak	7,7 7,3		21:43 21:36	23:43 23:06	TAN SZÜN	szóló szóló			30 30		9 9	5:23 4:58	23:43 23:06	5:23 4:58	23:43 23:06	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30		30 30		15 14	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	147 170					
275 BKV EAF	Rákosszabás vasútállomás ► Piski utca (óvoda) ► Piski utca	2,9 3,1	IGV	5:14 4:52	21:02 20:10	TAN SZÜN ÉVV	mini mini mini	30 30 30	30 30 30		64 64 64	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	1 1 1	SZO V+Ü										
				S80-as vonathoz hangolva.																A csúcsidőszakokon kívül igényvezérelt közlekedés. Év végi időszakban eltérő üzemidő.															
276E BKV E-EAF	Őrs vezér tere M+H ► Liget sor ► Rákosszabás-Újtelep, Naplás út	13,5 13,1		4:57 4:01	23:57 23:18	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	7,5 10 20	20 10 20	7,5 10 20	20 20	174 159	4:59 4:03	23:57 23:17	4:59 4:05	23:57 23:17	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	15 15	15 15	20 20	140 138	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	10 7	SZO V+Ü	0 0	5 5	176E					
277 BKV EAF	Őrs vezér tere M+H Bosnyák tér	11,3 11,6		4:30 4:24	22:37 23:02	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	10 12 15	15 15	15 15	20 20	149 148 143	4:30 4:27	22:37 23:02	4:30 4:27	22:37 23:02	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	15 20	20 20	20 20	121 109	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	8 7 6	SZO V+Ü	0 0	5 4						

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétféve és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás						
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám					Hétköznap			Hétféve és ünnepnap		
				Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadlós	Akadály-mentes		Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások
281 BKV EAF	Aszódi utca ➔ József Attila-lakótelep, Táviró utca Ferencvárosi rendelőintézet	2,6 11,2 KÖRJ	SZJ	7:30 8:01	17:30 18:00	TAN SZÜN	szóló szóló	60 60	60 60	22 22	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü					TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü		181 181										
282E BKV-AB	Kőbánya-Kispest M Alacskai úti lakótelep	11,5 11,6		5:02 4:30	20:07 19:35	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	8,57 10 20	20 20 15	12 15 15	114 108 101	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü					TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	14 12 8	SZO V+Ü												
				4:30	19:35	SZÜN	szóló	12	20	15	104	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü					SZÜN	0	11	SZO V+Ü											
284E BKV-AB	Kőbánya-Kispest M Pestszentimre, Benjámin utca	11,8 12,4		4:53 4:20	20:17 19:45	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	8,57 10 20	20 20 15	12 15 15	116 104 103	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü					TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü												
				4:20	19:45	SZÜN	szóló	12	20	15	106	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü					SZÜN	0	0	SZO V+Ü											
291 BKV EAF	Nyugati pályaudvar M Zugliget, Libegő	8,0 7,9	KPSZ	5:41 5:40	21:41 21:21	TAN SZÜN	szóló szóló	15 20	20 20	15 20	108 97	7:21 7:40	21:41 21:21	7:21 7:40	21:41 21:21	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	20 20					91 91											
296 AB EAF	Újpalota, Szentmihályi út Békásmegyer, Újmegyeri tér Külső Szilágyi	20,4 20,7		5:00 5:15	22:00 23:02	TAN SZÜN	szóló szóló	20 20	60 60	20 20	60 60	67 67	5:00 5:15	22:00 23:02	5:00 5:15	22:00 23:02	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	60 60	60 60	60 60	37 37	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	96 296A	96 296A				
296A AB EAF	Újpalota, Szentmihályi út Káposztásmegyer, Mogyoródi-patak	11,5 11,6		8:22 4:50	13:11 14:18	19:18 19:57	22:30 22:45	TAN SZÜN	szóló szóló	60 60	60 60	23 23	6:18 4:50	22:30 22:45	6:18 4:50	22:30 22:45	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	60 60	60 60	60 60	37 37	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	96 296	96 296				
297 BKV EAF	Rákoscaba-Újtelep vasútállomás Nyeremény utca	2,0 1,8	IGV	5:16 4:53	20:59 20:06	TAN SZÜN ÉVV	mini mini mini	30 30 30	30 30 30	30 30	62 62 62	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü					TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	1 1 1	SZO V+Ü												
298 BKV EAF	Rákoscaba vasútállomás ➔ Peregi út ➔ Zimonyi utca	3,5 2,7 KÖRJ	IGV	5:10 4:50	21:01 20:12	TAN SZÜN ÉVV	mini mini mini	30 30 30	30 30 30	30 30	64 64 64	- - -	- - -	- - -	SZO V+Ü					TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	1 1 1	SZO V+Ü												

Dunai hajójáratok menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás						
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap				Hétvége és ünnepnap					
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este		Menetrendtípus	Magaspadlós	Akadálymentes		Naptípus	Magaspadlós	Akadálymentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások
D11	Újpest, Árpád út Kopaszi-gát - BudaPart	16,3 13,2		6:30 7:30 16:48 17:48 Ideiglenesen NEM közlekedik	TAN SZÜN ÉVV	H-01 H-01 -	60 60 -	60 60 -	4 4 0	- - November 1-jétől március 14-ig.	- - -	- - -	SZO V+Ü -					TAN SZÜN ÉVV	2 2 0	0 0 0	SZO V+Ü -														
	Nyári időnyomenetrend			7:24 7:24 16:27 16:27 Ideiglenesen NEM közlekedik	TAN SZÜN	H-01 H-01	60 60	60 60	2 2	- - Május 1-től augusztus 31-ig.	- - -	- - -	SZO V+Ü -					TAN SZÜN	7 7	0 0	SZO V+Ü			D12											
	Tavaszi-őszi időnyomenetrend			7:24 7:24 16:27 16:27 Ideiglenesen NEM közlekedik	TAN SZÜN	H-01 H-01	60 60	60 60	2 2	- - Március 15-től április 30-ig és szeptember 1-től október 31-ig.	- - -	- - -	SZO V+Ü -					TAN SZÜN	4 4	0 0	SZO V+Ü			D12											
D12	Rómaiúrdő Kopaszi-gát - BudaPart	17,6 14,0		- - Ideiglenesen NEM közlekedik	TAN SZÜN					- - November 1-jétől március 14-ig.	- - -	- - -	SZO V+Ü -					TAN SZÜN			SZO V+Ü														
	Nyári időnyomenetrend			10:30 15:30 9:27 17:27 Ideiglenesen NEM közlekedik	TAN SZÜN	H-01 / H-06 H-01 / H-06	60 60	60 60	14 14	10:30 15:30 10:27 17:27	10:30 15:30 10:27 17:27	SZO V+Ü	H-01 / H-06 H-01 / H-06	60 60	60 60	14 14	10:30 15:30 10:27 17:27	10:30 15:30 10:27 17:27	SZO V+Ü	H-01 / H-06 H-01 / H-06	60 60	60 60	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	7 7	0 0	D11						
:	Tavaszi-őszi időnyomenetrend			10:30 16:30 9:27 15:27 Ideiglenesen NEM közlekedik	TAN SZÜN	H-01 / H-06 H-01 / H-06	60 60	60 60	14 14	10:30 15:30 10:27 16:27	10:30 15:30 10:27 16:27	SZO V+Ü	H-01 / H-06 H-01 / H-06	60 60	60 60	13 13	10:30 15:30 10:27 16:27	10:30 15:30 10:27 16:27	SZO V+Ü	H-01 / H-06 H-01 / H-06	60 60	60 60	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	7 7	0 0	D11						
D14	Csepel-Királyerdő Soroksár, Molnár-sziget	0,1 0,1	JGV	7:03 20:03 7:00 20:00	TAN SZÜN	1983 1983	30 30	30 30	30 30	54 54	7:28 20:03 7:25 20:00	7:28 20:03 7:25 20:00	SZO V+Ü	1983 1983	30 30	30 30	52 52	7:28 20:03 7:25 20:00	7:28 20:03 7:25 20:00	SZO V+Ü	1983 1983	30 30	30 30	TAN SZÜN	0 0	1 1	SZO V+Ü	0 0	1 1						
												Személyautók és kerékpárok is szállíthatók.																							

Éjszakai autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatszám, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Vasárnaptól csütörtökig							Pénteken és szombaton							Megrendelt járműszám					Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás				
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz			Menetszám	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz							Menetszám	Vasárnaptól csütörtökig		
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Késő este	Éjjel	Kora hajnalban		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Késő este	Éjjel	Kora hajnalban	Naptípus	Magaspadlós	Akadálymentes			Naptípus	Magaspadlós	Akadálymentes
901 BKV EAF	Kelenföld vasútállomás M Bécsi út / Vörösvári út	20,5 20,6		23:42 0:26	2:42 3:56	VC	szóló	30	30	30	11	23:42 0:26	2:42 3:56		PS	szóló	30	30	30	11	VC	0	5	PS	0	5				
												További csonkamenetek Árpád híd M-ig, a Flórián térig, a Puskás Ferenc Stadion M-ig, illetve onnan.																		
	Tavaszi-ősi idénymenetrend											23:42 0:26	2:42 3:56		PS	csukl.	30	30	30	11										
												További csonkamenetek Árpád híd M-ig, a Flórián térig, a Puskás Ferenc Stadion M-ig, illetve onnan.																		
907 AB-BKV	Kelenföld vasútállomás M Őrs vezér tere M+H	16,8 17,1		23:40 0:43	3:27 3:43	VC	csukl.	30	30	30	16	23:40 0:43	3:27 3:43		PS	csukl.	30	30	30	16	VC	0	5	PS	0	5				
							A Pongrátz Gergely térig mindkét irányból, onnan, illetve a Bosnyák térről Kelenföld vasútállomásig csonkamenet.																							
907A BKV	Astoria M Bosnyák tér	4,8 -		0:11 -	0:41 -	VC	csukl.	30			2	0:11 -	2:41 -		PS	csukl.	30	30		6	VC			PS						
908 AB-BKV EAF	Móricz Zsigmond körtér M Rákoscсsaba-Újtelep, Tóalmás utca	40,8 41,1		0:42 1:03	0:42 2:03	VC	szóló		60		3	0:42 1:03	0:42 2:03		PS	csukl.		60		3	VC			PS						
	Dayka Gábor utca Rákoscсsaba-Újtelep, Tóalmás utca	- 38,2		- 3:03	- 3:03	VC	szóló				1	- 3:03	- 3:03		PS	csukl.				1	VC			PS						
	Astoria M Rákoscсsaba-Újtelep, Tóalmás utca	27,3 -		0:16 -	2:16 -	VC	szóló				2	0:16 -	2:16 -		PS	csukl.				3	VC			PS						
	Móricz Zsigmond körtér M Cinkotai autóbuszgarázs	- 33,1		- 23:30	- 0:30	VC	szóló	30			3	- 23:30	- 0:30		PS	csukl.	30			3	VC			PS						
	Cinkotai autóbuszgarázs Rákoscсsaba-Újtelep, Tóalmás utca	- 8,1		- 4:03	- 4:03	VC	szóló				1	- 4:03	- 4:03		PS	csukl.				1	VC			PS						
	Móricz Zsigmond körtér M Gazdagréti tér	6,1 -		4:08 -	4:28 -	VC	szóló				2	4:08 -	4:28 -		PS	csukl.				2	VC			PS						
908A AB-BKV EAF	Móricz Zsigmond körtér M Rákoskeresztúr, városközpont	35,6 -		0:12 -	0:12 -	VC	szóló				1	0:12 -	0:12 -		PS	csukl.				1	VC			PS						
	Móricz Zsigmond körtér M Cinkotai autóbuszgarázs	32,8 -		1:12 -	3:12 -	VC	szóló		60		3	1:12 -	3:12 -		PS	csukl.		60		3	VC	0	0	PS	0	0	908			
	Astoria M Rákoskeresztúr, városközpont	22,2 -		23:52 -	3:16 -	VC	szóló				2	23:52 -	3:16 -		PS	csukl.				2	VC	0	0	PS	0	0	908			

Éjszakai autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatszám, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Vasárnaptól csütörtökig										Pénteken és szombaton										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok				Jármű-típus-korlátozás
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz			Menetszám	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz			Menetszám	Vasárnaptól csütörtökig			Pénteken és szombaton							
				Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Késő este	Éjjel	Kora hajnalban		Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Késő este	Éjjel	Kora hajnalban		Naptípus	Magaspadlós	Akadálymentes	Naptípus	Magaspadlós	Akadálymentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások		
909 AB-BKV	Deák Ferenc tér M Kispest, Kossuth tér	16,1 15,9		23:58 23:46	3:58 3:46	VC	csukl.	30	30	30	18	23:58 23:46	3:58 3:46		PS	csukl.	30	30	30	18	VC	0	4	PS	0	4								
	Deák Ferenc tér M Kőbánya alsó vasútállomás	7,3 -		4:28	4:28	VC	csukl.				1	4:28	4:28		PS	csukl.				1	VC			PS										
909A BKV	Deák Ferenc tér M Élessarok	9,1 -		- -	- -	VC						0:13 -	2:13 -		PS	csukl.	30	30		5	VC			PS	0	2								
914 AB-BKV	Káposztásmegyer, Mogyoródi-pa Dél-pesti autóbuszgarázs	28,6 29,0		23:40 23:42	3:40 3:22	VC	csukl.	20	20	20	24	23:40 23:42	3:40 3:22		PS	csukl.	20	20	20	24	VC	0	12	PS	0	12								
914A AB-BKV	Újpest-központ M Határ út M	16,1 16,5		- -	- -	VC						0:29 23:46	3:03 3:16		PS	csukl.	20	10	20	32	VC			PS	0									
														Csonkamenetek közlekednek Deák Ferenc tér - Újpest-központ és Nyugati pályaudvar és Határ út között.																				
916 BKV EAF	Uránia Széll Kálmán tér M	5,3 6,9		23:50 23:29	0:46 0:20	VC	mid	20	30		6	23:50 23:29	0:46 0:20	23:50 23:29	0:46 0:20	PS	mid	20	30		6	VC	0	2	PS	0	2							
918 BKV EAF	Óbuda, Bogdáni út Kelenföld vasútállomás M	19,2 19,6		0:16 0:22	2:46 3:22	VC	szóló	30	30	30	13	0:16 0:22	2:46 3:22		PS	szóló	30	30	30	13	VC	0	6	PS	0	6								
														További csonkamenetek közlekednek Puskás Ferenc Stadionok M-ig, illetve Este az első két járat Óbudai autóbuszgaráztól indul, reggel az utolsó három odáig közlekedik.																				
	Tavaszi-ősi időnyomenetrend													Este az első két járat Óbudai autóbuszgaráztól indul, reggel az utolsó három odáig közlekedik.																				
923 BKV	Békásmegyer H Dél-pesti autóbuszgarázs	31,2 31,4		23:44 23:17	3:44 3:47	VC	csukl.	30	30	30	17	23:44 23:17	3:44 3:47		PS	csukl.	30	30	30	17	VC	0	8	PS	0	8								
						Csonkamenet a Boráros tértől a Dél-pesti autóbuszgarázig és Hajnalban Békásmegyertől csonka indul a Czetz János köz megállóhelyen át a Monostori út 106-os mh-ig.																												
930 BKV EAF	Újpest-központ M Megyer, Szondi utca	4,2 3,9		0:29 0:50	3:29 3:50	VC	szóló	30	60	30	10	0:29 0:50	3:29 3:50		PS	szóló	30	60	30	10	VC	0	0	PS	0	0	996 996A							
931 BKV EAF	Nyugati pályaudvar M ► József utca ► Árpádföld	13,7 21,8 KÖRJ		0:07 0:47	3:07 3:47	VC	szóló	60	60	60	7	0:07 0:47	3:07 3:47		PS	szóló	60	60	60	7	VC	0	3	PS	0	3								
	Nyugati pályaudvar M ► Mechwart liget ► Zöldmál	2,2 9,8 KÖRJ		0:24 0:30	3:50 3:56	VC	szóló	60	60	60	10	0:24 0:30	3:50 3:56		PS	szóló	60	60	60	10	VC	0	0	PS	0	0								
931A BKV EAF	Deák Ferenc tér M Őrs vezér tere M+H	7,1 -		23:57 -	1:25 -	VC	szóló	15			6	23:57 -	2:53 -		PS	szóló	15	15		13	VC	0	2	PS	0	3								

Éjszakai autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatszám, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Vasárnaptól csütörtökig								Pénteken és szombaton								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok				Jármű-típus-korlátozás	
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz		Menetszám	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz		Menetszám	Vasárnaptól csütörtökig			Pénteken és szombaton						
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Késő este	Éjjel		Kora hajnalban	Kezdet	Vége	Kezdet			Vége	Késő este		Éjjel	Kora hajnalban	Naptípus	Magaspadiós	Akadálymentes	Naptípus	Magaspadiós	Akadálymentes		Közös járműpark
934 BKV R-EAF	Békásmegyer H Nyugati pályaudvar M	13,5 13,5		23:57 0:06	0:57 1:31	VC	szóló	30	30	6	- - - -	- -		PS							VC	0	3	PS							
	Békásmegyer H Pesterzsébeti lakótelep	25,2 24,1		- -	- -	VC					23:27 0:57	1:57 2:27		PS	csukl.	30	30	60		9	VC			PS	0	6					
Az üzemidő előtt csonkamenetek indulnak a Nyugati pályaudvartól, illetve Közvágóhídtól Békásmegyerre.																															
937 BKV EAF	Bécsi út / Vörösvári út ► Erdőalja út ► Máramaros út	4,4 2,5 KÖRJ	IGV	1:06 1:14	2:36 2:44	VC	mini		90	4	1:06 1:14	2:36 2:44		PS	mini		90		4	VC	0	0	PS	0	0						
941 AB EAF	Móricz Zsigmond körtér M Budatétény vasútállomás (Campus)	22,2 19,5		0:18 1:12	3:18 3:12	VC	szóló		60 60	6	0:18 1:12	3:18 3:12		PS	szóló		60 60		6	VC	0	2	PS	0	2						
Móricz Zsigmond körtér M felé a követési idő 120 perc.																															
948 BKV EAF	Dél-pesti autóbuszgarázs ► Bajcsy-Zsilinszky út ► Csepel, Hollandi út	10,3 23,3 KÖRJ		23:49 0:15 0:28	2:49 3:45 3:58	VC	szóló	30	60 30	11	23:49 0:15 0:28	2:49 3:45 3:58		PS	szóló	30	60 30		11	VC	0	5	PS	0	5						
Csepel, Szent Imre tér és Csepel, Hollandi út között egész éjjel 30 perces követés.																															
950 AB-BKV	Pestszentimre vasútállomás (Vasútállomás) Rákospalota, Kossuth utca	35,8 -		0:21 -	2:21 -	VC	csukl.	60	60 60	3	0:21 -	2:21 -		PS	csukl.	60	60 60		3	VC	0	10	PS	0	10						
	Pestszentimre vasútállomás (Vasútállomás) Rákospalota, Kossuth utca	- 30,9		- 0:14	- 2:54	VC	csukl.	30	30 30	6	- 0:14	- 2:54		PS	csukl.	30	30 30		6	VC	0	0	PS	0	0						
950A AB-BKV	Pestszentimre vasútállomás (Vasútállomás) Rákospalota, Kossuth utca	32,0 -		0:41 -	2:41 -	VC	csukl.	60	60 60	3	0:41 -	2:41 -		PS	csukl.	60	60 60		3	VC	0	0	PS	0	0	950					
	Szarvas csárda tér Rákospalota, Kossuth utca	25,6 24,1		1:14 0:54	2:14 1:54	VC	csukl.	60	60 60	4	1:14 0:54	2:14 1:54		PS	csukl.	60	60 60		4	VC	0	0	PS	0	0						
960 BKV EAF	Móricz Zsigmond körtér M Békásmegyer, Újmegyeri tér	19,3 19,2		0:01 0:04	3:31 3:34	VC	szóló	30	30 30	16	0:01 23:22	3:31 3:52		PS	szóló	30	30 30		16	VC	0	4	PS	0	4						
Óbudai aut. gar. - Széll K. tér M között, Óbudai aut. gar. - Bécsi út/Vörösv. út között, Óbudai aut. gar. - Móricz Zs. körtér M között, B.megyer, Újgm. tér - Bécsi út/Vörösv. út között csonkamenetek																															
966 BKV EAF	Határ út M Millenniumtelep H	13,4 12,4		0:45 0:18	3:45 3:18	VC	szóló	60	60 60	8	0:45 0:18	3:45 3:18		PS	szóló	60	60 60		8	VC	0	2	PS	0	2						
968 BKV EAF	Kispest, Kossuth tér Cinkotai autóbuszgarázs	13,1 12,8		3:00 0:27	4:30 3:27	VC	szóló		60	5	3:00 0:27	4:30 3:27		PS	szóló		60		5	VC	0	2	PS	0	2						
973 AB-BKV	Újpalota, Szentmihályi út Nagytétény, ipartelep	29,1 28,7		0:00 23:43	3:54 3:43	VC	csukl.	30	30 30	18	0:00 23:43	3:54 3:43		PS	csukl.	30	30 30		18	VC	0	7	PS	0	7						

Éjszakai autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatszám, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Vasárnaptól csütörtökig								Pénteken és szombaton								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok				Jármű-típus-korlátozás			
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz		Menetszám	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz		Menetszám	Vasárnaptól csütörtökig			Pénteken és szombaton			Kapcsolódó viszonylatok					
				Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Késő este	Éjjel		Kora hajnalban	Kez-dete	Vége	Kez-dete			Vége	Késő este		Éjjel	Kora hajnalban	Naptípus	Magaspadlós	Akadálymentes	Naptípus	Magaspadlós	Akadálymentes		Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások
973A BKV	Keleti pályaudvar M Városház tér	10,7 -		0:43 -	1:13 -		VC	csukl.	30		2	0:43 -	2:43 -		PS	csukl.	30	30		5	VC	0	2	PS	0	2							
	Astoria M Rákospalota, MÁV-telep (Vasutas	8,0 -		0:26 -	0:56 -		VC	csukl.	30		2	0:26 -	2:56 -		PS	csukl.	30	30		6	VC	0	2	PS	0	2							
979 AB-BKV R-EAF	Újpalota, Nyírpalota út Csepel, Csillagtelep	25,9 22,1		23:50 0:31	2:50 3:31		VC	szóló	60	60	60	8	23:50 0:31	2:50 3:31		PS	csukl.	60	60	60	8	VC	0	4	PS	0	4	979A	979A				
Hétvégenként a felszálláshoz minden ajtó igénybe vehető.																								Hétvégenként a felszálláshoz minden ajtó igénybe vehető.									
979A AB-BKV R-EAF	Deák Ferenc tér M Csepel, Csillagtelep	14,8 11,7		23:39 0:01	2:54 4:01		VC	szóló	20	60	30	11	23:39 2:01	2:54 4:01		PS	csukl.	20	60		9	VC	0	0	PS	0	0	979	979				
Hétvégenként a felszálláshoz minden ajtó igénybe vehető.																								Hétvégenként a felszálláshoz minden ajtó igénybe vehető.									
	Hősök tere M Csepel, Csillagtelep	17,5 14,9		- -	- -		VC					0:46 0:01	1:46 1:01		PS	csukl.	60			4	VC			PS	0	0							
980 BKV EAF	Rákoskeresztúr, városközpont Dél-pesti autóbuszgarázs	11,6 11,5		0:18 0:42	3:24 3:52		VC	szóló	60	60	30	10	0:18 0:42	3:24 3:52		PS	szóló	60	60	30	10	VC	0	2	PS	0	2						
990 BKV EAF	Normafa Rákoskeresztúr, városközpont	42,8 31,3		23:51 0:46	2:51 3:16		VC	szóló	30	60	30	9	23:51 0:46	2:51 3:19		PS	szóló	30	60	30	9	VC	0	5	PS	0	5						
Az üzemidő kezdetén és végén csonkamenetek közlekednek.																																	
996 BKV EAF	Cinkotai autóbuszgarázs Újpest-központ M	23,8 24,1		23:31 2:38	0:31 3:38		VC	szóló	60	30		5	23:31 2:38	0:31 3:38		PS	szóló	60	30		5	VC	0	5	PS	0	0	930 996A	930 996A				
996A BKV EAF	Cinkotai autóbuszgarázs Újpest-központ M	19,8 20,1		0:10 0:08	4:10 4:08		VC	szóló	60	60	60	9	0:10 0:08	4:10 4:08		PS	szóló	60	60	60	9	VC	0	0	PS	0	0	930 996	930 996				
998 BKV EAF	Cinkotai autóbuszgarázs Rákoskeresztúr, városközpont	6,8 6,8		2:32 0:47	3:32 3:47		VC	szóló	60	60		6	2:32 0:47	3:32 3:47		PS	szóló	60	60		6	VC	0	1	PS	0	1						
999 BKV EAF	Határ út M Dél-pesti autóbuszgarázs	9,9 6,9		0:20 0:03	4:20 3:44		VC	szóló	60	120	60	8	0:20 0:03	4:20 3:44		PS	szóló	60	120	60	8	VC	0	2	PS	0	2						

Héví-vonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás		
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz					Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap							Hétvége és ünnepnap	
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Kezdet		Vége	Kezdet	Vége	Hajnal			Dél előtt	Délután	Késő este	Menetrend-típus		Magaspadiós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadiós	Akadály-mentes	Közös járműpark		Hangoz- tás közle- kedés	Csat- lakozá- sok
 6 (Szentendrei)	Batthyány tér Szentendre	20,9 20,9	39 39	4:18 3:52	0:21 23:32			TAN SZÜN ÉVV	H6 H6 H6	7,5 12 20	20 20 20	12 15 15		138 124	4:18 3:52	0:51 23:52	4:18 3:52	0:21 23:32	SZO V+Ü	H6 H6	30 20	20 20	20 20		80 85	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0				
	Batthyány tér Szentendre	20,9 20,9	39 39	- -	- -			TAN SZÜN ÉVV	H3 H3				20 20 20	20 20 140	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü	H3 H3				20 20	48 41	TAN SZÜN ÉVV	32 25 16	0 0 0	SZO V+Ü	13 13 0	0 0				
	Batthyány tér Békásmegyer	10,8 10,8	21 21	- -	- -			TAN SZÜN	H6 H6	12 12	20 20	12 15		106 100	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü						
	Batthyány tér Békásmegyer	10,8 10,8	21 21	- -	- -			TAN SZÜN ÉVV	H3 H3				20 20 20	6 6 102	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü	H3 H3	30 20	20 20	20 20	20 20	84 84	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0				
 6 (Ráckevei)	Közvágóhíd Ráckeve	40,1 40,1	72 72	4:35 3:03	23:35 22:10			TAN SZÜN ÉVV	H6 H6 H6	30 30 60	30 30 60			48 48	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü						
	Közvágóhíd Ráckeve	40,1 40,1	72 72	- -	- -			TAN SZÜN ÉVV	H3 H3 H3		60 60 60	60 60 60			4:35 3:03	0:50 23:11	4:35 3:03	23:35 22:10	SZO V+Ü	H3 H3	60 60	60 60	60 60	60 60	42 40	TAN SZÜN ÉVV	20 20 9	0 0 0	SZO V+Ü	7 7 0	0 0				
	Közvágóhíd Tököl	24,1 24,1	48 48	- -	- -			TAN SZÜN ÉVV	H6 H6 H6	30 30			60 60	62 62	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü						
	Közvágóhíd Tököl	24,1 24,1	48 48	- -	- -			TAN SZÜN ÉVV	H3 H3 H3	30 30	30 30			60	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü	H3 H3		60 60	60 60		30 30	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0				
 7 (Csepeli)	Boráros tér Csepel	6,7 6,7	13 13	4:45 4:25	23:43 23:25			TAN SZÜN ÉVV	H6 H6 H6	6 7,5 10		7,5 7,5 10		168 150 130	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü						
		6,7 6,7		- -	- -			TAN SZÜN ÉVV	H3 H3 H3		10 10 10	10 10 10		94 100 96	4:45 4:25	23:43 23:25	4:45 4:25	23:43 23:25	SZO V+Ü	H3 H3	10 10	10 10	10 10	10 10	226 214	TAN SZÜN ÉVV	12 10 5	0 0 0	SZO V+Ü	4 3 0	0 0				
 8 (Csömöri)	Örs vezér tere Gödöllő	25,6 25,6	47 48	4:18 3:44	23:58 22:54			TAN SZÜN	H6 H6	15 15	15 30	15 30		107 107	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü			H9			
	Örs vezér tere Gödöllő	25,6 25,6	47 48	- -	- -			TAN SZÜN ÉVV	H3 H3 H3		30 30 30	30 30 30			4:18 3:44	0:58 23:59	4:18 3:44	23:58 22:54	SZO V+Ü	H3 H3	30 30	30 30	30 30	30 30	79 77	TAN SZÜN ÉVV	20 20 12	0 0 0	SZO V+Ü	6 6 0	0 0				
 9 (Csömöri)	Örs vezér tere Csömör	10,8 10,8	23 23	5:02 4:29	23:28 22:01			TAN SZÜN ÉVV	H3 H3 H3	30 30 30	30 30 30	30 30 30		72 72 72	6:33 4:29	23:28 22:01	6:33 4:29	23:28 22:01	SZO V+Ü	H3 H3	30 30	30 30	30 30	30 30	69 69	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0		H8		
	Örs vezér tere Cinkota	6,5 6,5	14 14	- -	- -			TAN SZÜN ÉVV	H3 H3 H3	30 30				21 21 21	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü	H3 H3	60 60				4 4	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0				

Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás		
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap			Közös járműpark viszonylatok			
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrendtípus	Magaspadiós	Akadálymentes	Naptípus	Magaspadiós	Akadálymentes	Közös járműpark		Hangolt közlekedés	Csatlakozások
13 VB EAF	Budatétény vasútállomás (Campus) Diósd, Búzavirág utca	13,4 13,2		4:43 5:13	7:35 8:10	13:38 14:16	22:24 22:53	TAN SZÜN	szóló szóló	60 60	120 120	18 18	4:43 5:12	22:24 22:53	4:43 5:12	22:24 22:53	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60		60 60	6 8	TAN SZÜN	0 0	3 3	SZO V+Ü	0 0	2 2	13A 113 113A	13A 113 113A					
	Budatétény vasútállomás (Campus) Diósd, Búzavirág utca	14,2 14,0		4:43 5:13	7:35 8:10	13:38 14:16	22:24 22:53	TAN SZÜN	szóló szóló	60 60		2 2					SZO V+Ü					TAN SZÜN			SZO V+Ü			13A 113 113A	13A 113 113A						
13A VB EAF	Budatétény vasútállomás (Campus) Diósd, Sashegyi út	6,8 6,7		21:24 4:27	23:38 4:57			TAN SZÜN	szóló szóló			4 4	21:24 4:27	23:24 4:27	21:24 4:27	23:24 4:27	SZO V+Ü	szóló szóló				3 3	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	13 113 113A	13 113 113A					
22 VB H-EAF	Széll Kálmán tér M Budakeszi, Tesco áruház	11,6 11,3		5:19 5:46	22:01 22:26			TAN SZÜN	szóló szóló	30 30	30 30	30 30	70 70	5:19 5:46	22:01 22:26	5:19 5:46	22:01 22:26	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30	30 30	69 69	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü			22A 222	22A 222				
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -			TAN SZÜN					- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü					TAN SZÜN			SZO V+Ü										
	Széll Kálmán tér M Budakeszi, Patak utca	10,5 10,2						TAN SZÜN	szóló szóló								SZO V+Ü					TAN SZÜN			SZO V+Ü										
22A VB H-EAF	Széll Kálmán tér M Budakeszi, Dózsa György tér	9,7 9,5		4:51 4:19	23:51 22:50			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	4 5,45 6,67	7,5 7,5 7,5	5 6 7,5	20 20 20	289 270 256	4:51 4:19	23:51 22:50	4:51 4:19	23:51 22:50	SZO V+Ü	szóló szóló szóló	20 20 20	10 10 7,5	10 7,5 6	20 20 20	171 149	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	24 18 13	SZO V+Ü	0 0 0	11 10	22 222 222			
	Tavaszi-nyári-ősi időnyomenetrend			4:51 4:19	23:51 22:50			TAN SZÜN	szóló szóló	4 5,45	7,5 7,5	5 6	20 20	289 270	4:51 4:19	23:51 22:50	4:51 4:19	23:51 22:50	SZO V+Ü	szóló szóló szóló	20 20 20	7,5 7,5 6	7,5 6 20	197 177	TAN SZÜN	0 0	24 18	SZO V+Ü	0 0	13 12					
	Nyárközepi időnyomenetrend			4:51 4:19	23:51 22:50			SZÜN	szóló	6	7,5	6,67	20	260	4:51 4:19	23:51 22:50	4:51 4:19	23:51 22:50	SZO V+Ü	szóló szóló	20 20	7,5 7,5	7,5 6	20 20	197 177	SZÜN	0	17	SZO V+Ü	0	13 12				
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -			TAN SZÜN					- -	- -	4:51 4:19	23:51 22:50	SZO V+Ü	szóló		12	10	7,5	12	218	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0	10					
	Tavaszi-ősi és nyári ünnepnap különmenetrend			- -	- -			TAN SZÜN					- -	- -	4:51 4:19	23:51 22:50	SZO V+Ü	szóló		12	7,5	6	12	246	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0	12					
Március 15-től október 31-ig																																			

Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap										Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás		
				Keretüzemidő		Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap			Közös járműpark			
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrendtípus	Magaspadlós	Akadálymentes	Naptípus	Magaspadlós	Akadálymentes	Közös járműpark		Hangolt közlekedés	Csatlakozások
38 VB EAF	Csepel, Szent Imre tér ► Kölcsey Ferenc utca ► Szigetszentmiklós, városháza	15,5 17,8 KÖRJ		4:22 4:05	22:22 5:21	6:53 22:51	TAN SZÜN	csukl. csukl.	30 30	60 60	60 60	60 60	42 42	4:22 4:05	23:22 23:56	7:20 7:02	20:22 20:02	SZO V+Ü	csukl. szóló	60 60	60 60	60 60	38 28	TAN SZÜN	0 0	9 8	SZO V+Ü	0 0	4 4	38A					
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -		TAN SZÜN							- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN			SZO V+Ü								
	Csepel, Szent Imre tér ► Kölcsey Ferenc utca ► Szigetszentmiklós, városháza	14,6 17,0 KÖRJ		23:22 5:51	23:22 6:22	23:49 23:49	TAN SZÜN	csukl. csukl.					5 5	- -	- -	4:22 4:05	23:22 23:56	SZO V+Ü	csukl. szóló	60 60		60 60	3 13	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	4 4						
	Ünnepnap különmenetrend						TAN SZÜN							- -	- -	4:22 4:05	23:22 23:56	SZO V+Ü	csukl. szóló	60 60	60 60	60 60	41	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	4 4						
38A VB EAF	Csepel, Szent Imre tér Lakihegy, Cseresznyés utca	9,3 9,6		6:35 4:00	6:35 7:08	13:35 14:39	22:52 17:43	TAN SZÜN	csukl. szóló	30		30	20 2	22:52 4:00	22:52 5:00	- -	- -	SZO V+Ü	csukl. szóló	60			1	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	38					
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -		TAN SZÜN							- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN			SZO V+Ü								
	Csepel, Szent Imre tér Lakihegy, Cseresznyés utca	8,4 8,8		- -	- -		TAN SZÜN							- -	- -	22:52 4:00	22:52 5:00	SZO V+Ü	csukl. szóló	60 60		60 60	2 3	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	0 0						
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -		TAN SZÜN							- -	- -	22:52 4:00	22:52 5:00	SZO V+Ü	csukl. szóló	60			3	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0	0 0						
40 VB R-EAF	Kelenföld vasútállomás M Budaörsi lakótelep	7,3 7,0		4:58 4:08	23:48 23:39		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	7,5 10 30	20 20 30	30 30 12	133 131 117	4:58 4:08	23:48 23:39	4:58 4:08	23:48 23:39	SZO V+Ü	szóló szóló szóló	12 12 12	20 20 20	20 20 12	128 132	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	17 16 15	SZO V+Ü	0 0 0	9 9 9	40B, 40E 88, 88A						
40B VB R-EAF	Kelenföld vasútállomás M Budaörsi lakótelep	7,3 7,0		5:42 5:28	21:47 20:48		TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 15 30	30 30 20	15 20 20	94 94 79	6:28 5:38	21:47 20:48	7:28 7:06	21:47 20:48	SZO V+Ü	szóló szóló szóló	30 30 30	30 30 30		60 56	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	40, 40E 88, 88A						
40E VB EAF	Kelenföld vasútállomás M Budaörsi lakótelep	8,1 8,0		7:10 6:13	7:40 7:44	14:04 14:32	18:15 18:42	TAN SZÜN	szóló szóló	15 20	15 30		40 27	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü			40 40B	188E				
55 VB EAF	Boráros tér H ► Rákóczi Ferenc utca ► Gyál, Vecsési út	18,7 18,7 KÖRJ		5:06 4:14	23:27 22:07		TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	15 20 30	30 30 30	20 30 60	86 76 60	5:16 4:14	23:27 22:07	5:16 4:14	23:27 22:07	SZO V+Ü	szóló szóló szóló	60 60 60	30 30 30	30 30 60	67 67	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	6 6 4	SZO V+Ü	0 0 0	4 4 3	54						
63 VB EAF	Hűvösvölgy Nagykovácsi, Tisza István tér	8,6 8,7		4:04 4:23	0:11 23:33		TAN SZÜN	szóló szóló	7,5 10	30 30	10 12	30 30	148 129	4:04 4:23	0:11 23:33	4:04 4:23	0:11 23:33	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	20 20	15 15	30 30	117 116	TAN SZÜN	0 0	6 5	SZO V+Ü	0 0	3 3					

Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás				
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám					Hétköznap			Hétvége és ünnepnap
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadlós	Akadály-mentes		Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes	
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadlós	Akadály-mentes		Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes	
64 VB EAF	Hűvösvölgy Solymár, Auchan áruház	11,4 11,5		8:47 9:17	20:51 21:45	TAN SZÜN	szóló szóló	60 60	60 60	27 27	7:43 8:19	20:53 21:45	7:43 8:19	19:48 20:45	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	60 60	29 27	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	64A 64B 164	64A 64B 164						
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -	TAN SZÜN					- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü					TAN SZÜN			SZO V+Ü			164B 264	164B 264						
64A VB EAF	Hűvösvölgy Solymár, Templom tér	7,6 7,7		6:37 4:42	23:33 22:52	TAN SZÜN	szóló szóló	20 15	60 60	60 60	30 30	49 35	5:33 4:42	23:33 22:52	5:33 4:42	23:33 22:52	SZO V+Ü	szóló szóló	50 50	60 60	60 60	30 30	38 38	TAN SZÜN	0 0	8 7	SZO V+Ü	0 0	5 5	64, 64B 94E, 164B 264	64, 64B 164, 164B 264		
64B VB EAF	Hűvösvölgy Solymár vasútállomás	9,7 10,0		5:23 7:43	17:22 18:09	TAN SZÜN	szóló szóló		60 60	13 14			20:53 21:48	20:53 21:48	SZO V+Ü	szóló szóló			2 2	TAN SZÜN			SZO V+Ü			64 64A 164	64 64A 164						
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -						- -	- -	7:43 8:22	20:53 21:48	SZO V+Ü	szóló		60 60	29				SZO V+Ü	0 5		164B 264	164B 264						
84E VB EAF	Határ út M ► Kossuth Lajos utca ► Gyál, Deák Ferenc utca	15,3 14,9 KÖRJ		5:06 4:46	20:59 20:37	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	12 20 30	60 60 60	20 30 30	73 62 55	6:01 6:35	20:59 20:37	6:01 6:35	20:59 20:37	SZO V+Ü	csukl. csukl.	60 60	60 60	31 31	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	17 13 9	SZO V+Ü	0 0 5	5 5	89E 94E 294E	89E 94E 294E					
88 VB EAF	Kelenföld vasútállomás M Budatétényi vasútállomás (Campus)	26,9 27,6		6:07 5:18	20:07 20:18	TAN SZÜN	szóló szóló	60 60	60 60	33 33	7:07 7:18	20:07 20:18	8:07 8:18	20:07 20:18	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	60 60	28 26	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	40, 40B, 40E 88A	40, 40B, 40E 88A						
	Hétköznapokon egy csónakament Budatéténytől Munkácsy Mihály utcáig 6.43-kor.																																
	Kelenföld vasútállomás M Törökbálint, Bartók Béla utca	14,1 -		23:58 -	23:58 -	TAN SZÜN	szóló szóló			1 1	23:58 -	23:58 -	23:58 -	23:58 -	SZO V+Ü	szóló szóló			1 1	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0								
88A VB EAF	Kelenföld vasútállomás M Törökbálint, Nyár utca	16,4 14,4		5:27 5:04	22:58 20:19	TAN SZÜN	szóló szóló	30 60	60 60	60 60	39 30	7:37 7:21	22:58 20:20	6:08 6:44	22:58 20:20	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	60 60	28 28	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü			40, 40B, 40E 88	40, 40B, 40E 88					
	Kelenföld vasútállomás M Törökbálint, Márta utca	17,2 15,9		- 4:31	- 4:31	TAN SZÜN	szóló szóló			1 1	6:08 4:32	6:08 4:32	7:08 4:33	7:08 4:33	SZO V+Ü	szóló szóló			2 2	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0								
	Kelenföld vasútállomás M Törökbálint, Márta utca	15,3 14,0		20:57 21:34	21:57 22:37	TAN SZÜN	szóló szóló			4 4	5:08 5:45	21:57 22:34	5:08 5:45	21:57 22:34	SZO V+Ü	szóló szóló			7 7	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0								
	Nem tér be a Budaörsi Ipari és Technológiai Parkhoz.																																
89E VB EAF	Határ út M ► Bajcsy-Zsilinszky utca ► Gyál, Bem József utca	14,6 14,3 KÖRJ		4:46 9:18	23:36 22:07	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	60 60 60	20 30 30	60 60 60	65 54 50	5:26 5:04	23:36 22:07	5:26 5:04	23:36 22:07	SZO V+Ü	csukl. csukl.	60 60	60 60	37 37	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0	84E 94E 294E	84E 94E 294E					
	Határ út M ► Bajcsy-Zsilinszky utca ► Gyál, Bem József utca	17,4 KÖRJ		4:08	8:48	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	12 20 30			16 15 12	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü				TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0		84E 94E 294E	84E 94E 294E						
94E VB EAF	Határ út M ► Rákóczi Ferenc utca ► Gyál, Vecsési út	14,9 14,4 KÖRJ		6:17 4:48	8:20 8:52	12:50 13:22	19:20 17:41	TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	12 20 30	20 30 30	52 44 38	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü				TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü			84E 89E 294E	84E 89E 294E					

Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás			
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám					Hétköznap		
				Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadlós	Akadály-mentes		Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes
				Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Naptípus	Járműjelleg	Hajnal	Délelőtt		Délután	Késő este	Menetrend-típus		Magaspadlós	Akadály-mentes	Naptípus
113	Budatétény vasútállomás (Camp	9,7		8:48	12:48	18:48	19:18	TAN	szóló	60	15	6:48	19:48	6:48	19:48	SZO	szóló	60	60	30	TAN	0	0	SZO	0	0	13	13				
VB	Diósd, Sashegyi út	9,4		9:13	13:13	19:13	20:13	SZÜN	szóló	60	15	6:13	20:13	6:13	20:13	V+Ü	szóló	60	60	29	SZÜN	0	0	V+Ü	0	0	13A	13A	113A	113A		
EA																																

Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap							Hétvége és ünnepnap							Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás										
				Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap				Hétvége és ünnepnap			Közös járműpark			Hangolt közlekedés	Csatlakozások		
				Kezdet	Vége			Kezdet	Vége	Reggeli csúcsidőszak	Napközben		Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Kezdet	Vége			Kezdet	Vége	Hajnal	Dél előtt		Délután	Késő este	Menetrendtípus		Magaspadlós	Akadálymentes	Naptípus	Magaspadlós	Akadálymentes	Közös járműpark			Hangolt közlekedés	Csatlakozások
113A VB EAF	Budatétény vasútállomás (Campus) Angeli utca / Nagytétényi út	5,9 5,8		5:58 6:13	17:58 18:13	TAN SZÜN	szóló szóló	60 60	60 60		16 16	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü			13 13A 113	13 13A 113							
140 VB EAF	Széll Kálmán tér M Törökbálint, bevásárlóközpont	22,6 21,8		6:34 6:33	20:06 18:33	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	60 60 60	60 60 60		45 43 41	8:06 7:35	20:06 18:34	- -	- -	SZO V+Ü	szóló		60 60				TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	8 7 6	SZO V+Ü			140A 140B	140A 140B							
	Széll Kálmán tér M Törökbálint Sportközpont	20,2 20,1		7:37 6:04	7:37 7:05	13:36 13:05	16:36 16:05	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló -	60 60		11 3	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV			SZO V+Ü											
140A VB EAF	Széll Kálmán tér M Budaörsi lakótelep	11,7 11,6		6:04 5:31	19:36 19:32	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	30 30 30	60 60 20		53 53 39	8:36 7:32	19:36 19:32	- -	- -	SZO V+Ü	szóló		60 60		25	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü			140 140B	140 140B								
140B VB EAF	Budaörsi lakótelep Törökbálint, bevásárlóközpont	10,9 10,2		6:06 -	6:06 -	21:49 19:23	21:49 22:25	TAN SZÜN	szóló szóló		60 60	6 6	6:57 19:23	21:57 22:25	6:57 7:20	20:48 21:23	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60 60		60		7 30	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0 1	140 140A	140 140A							
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -			TAN SZÜN					- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü						TAN SZÜN			SZO V+Ü											
	Budaörsi lakótelep Törökbálint Sportközpont	8,4 8,5		- -	- -			TAN SZÜN					- -	- -	21:49 22:28	21:49 22:28	SZO V+Ü	szóló			60		2	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0 0									
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -			TAN SZÜN					- -	- -	6:57 7:16	21:49 22:28	SZO V+Ü	szóló	60 60 60 60				32	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 0 1									
164 VB EAF	Hűvösvölgy Solymár, PEMÜ	9,8 9,8		8:32 4:18	0:13 22:20			TAN SZÜN	szóló szóló	15 15	60 60 60 60	41 43	7:23 4:18	0:13 22:20	7:23 4:18	0:13 22:20	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60 60 60				38 38	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0 0	64,64A 64B,164B,164B	64,64A 64B,164B,164B							
164B VB EAF	Hűvösvölgy Solymár, PEMÜ	11,8 11,9		5:03 23:23	22:53 23:23			TAN SZÜN	szóló szóló			7 6	5:03 23:23	22:53 23:23	5:03 23:23	22:53 23:23	SZO V+Ü	szóló szóló	50 50				5 5	TAN SZÜN			SZO V+Ü			64,64A 64B,164B,164B	64,64A 64B,164B,164B						
169E VB E-EAF	Örs vezér tere M+H Pécel, Kun József utca	20,0 19,2		5:07 4:06	23:47 22:59			TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.	7,5 10 10	15 15 10 10 20 20	197 177 174	5:06 4:06	23:47 22:59	5:06 4:06	23:47 22:59	SZO V+Ü	csukl. csukl.	20 20	15 15 15 15 20 20		140 136	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	15 12 10	SZO V+Ü	0 0 8										
	Rákospalota városközpont Pécel, Kun József utca	9,3 9,3		3:49 23:28	5:10 0:28			TAN SZÜN ÉVV	csukl. csukl. csukl.			5 5	3:49 23:28	4:49 0:28	3:49 23:28	4:49 0:28	SZO V+Ü						4 4	TAN SZÜN ÉVV			SZO V+Ü										
172 VB EAF	Kelenföld vasútállomás M ► Bartók Béla utca ► Törökbálint, Nyár utca	9,7 15,2		5:08 4:17	23:57 23:37			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 20 20	30 30 30 20 20	114 107 92	5:07 4:18	23:57 23:37	5:07 4:18	23:57 23:37	SZO V+Ü	szóló szóló	20 30 30 30 20 20				88 84	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	12 10 8	SZO V+Ü	0 0 4	173 272	173 272							
173 VB EAF	Kelenföld vasútállomás M ► Nyár utca ► Törökbálint, Nyár utca	9,8 14,5		5:37 4:53	21:56 21:54			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 20 20	30 30 30	97 85 77	6:27 6:12	21:57 21:54	7:26 7:13	21:57 21:54	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30				65 60	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	172 272	172 272							

Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap								Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás						
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám					Hétköznap			Hétvége és ünnepnap		
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este		Menetrend-típus	Magaspadlós	Akadály-mentes		Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások
188	Kelenföld vasútállomás M	17,9		8:52	12:52	20:27	22:28	TAN	szóló	60	60	60	17	5:48	20:27	5:48	20:27	SZO	szóló	60	60	60	30	TAN	0	0	SZO	0	3	188E	40				
VB	Budakeszi, Honfoglalás sétány	17,5		8:58	12:58	18:59	22:07	SZÜN	szóló	60	60	60	17	6:06	19:59	6:06	19:59	V+Ü	szóló	60	60	60	30	SZÜN	0	0	V+Ü	0	3		40B				
EA																																			

Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás				
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap						Hétvége és ünnepnap			
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Dél előtt	Délután	Késő este		Menetrendtípus	Magaspadiós	Akadálymentes	Naptípus	Magaspadiós		Akadálymentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások
188E VB EAF	Kelenföld vasútállomás M Budakeszi, Honfoglalás sétány	18,7 18,5		5:20 4:43	8:20 8:37	13:19 13:37	19:49 18:37	TAN SZÜN	szóló szóló	15 20	15 30	55 43	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü								TAN SZÜN	0 0	6 6	SZO V+Ü		188 40E					
218 VB EAF	Szentlélek tér H Solymár, Auchan áruház	11,3 11,7		4:33 4:52	22:23 22:53			TAN SZÜN	szóló szóló	30 30	30 30	75 75	4:33 4:52	22:23 22:53	4:33 4:52	20:22 20:52	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30	30 30	30 30	73 65	TAN SZÜN	0 0	4 4	SZO V+Ü	0 0	3 3						
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -			TAN SZÜN					- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü								TAN SZÜN			SZO V+Ü							
	Szentlélek tér H Pilisborosjenő, Téglagyári tér	9,9 10,3		22:53 3:55	23:53 4:25			TAN SZÜN	szóló szóló			5 5	22:53 3:55	23:53 4:25	20:52 3:55	23:53 22:55	SZO V+Ü	szóló szóló				30	5 13	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0						
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -			TAN SZÜN					- -	- -	4:33 3:55	23:53 22:55	SZO V+Ü	szóló	30	30	30	30	78	TAN SZÜN			SZO V+Ü	0 3							
222 VB H-EAF	Széll Kálmán tér M Budakeszi, Honfoglalás sétány	10,4 9,9		5:11 4:48	22:41 23:10			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	12 15 30	30 30 30	105 105 70	5:41 6:07	22:41 23:10	6:41 7:08	22:41 23:10	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	30 30	30 30	60 60	62 58	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü	0 0 0	0 0 0	22 22A	22 22A				
238 VB EAF	Csepel, Szent Imre tér ► Ady Endre utca ► Szigetszentmiklós, Dobó István u	17,7 15,7		4:52 4:43	21:52 21:40			TAN SZÜN	csukl. csukl.	30 30	60 60	36 36	4:52 5:43	21:52 21:40	7:50 7:40	19:50 19:40	SZO V+Ü	csukl. szóló	60 60	60 60	60 60	35 26	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	38						
	Ünnepnap különmenetrend							TAN SZÜN						- -	- -	SZO V+Ü								TAN SZÜN			SZO V+Ü								
	Csepel, Szent Imre tér ► Ady Endre utca ► Szigetszentmiklós, Dobó István u	16,8 14,9												4:54 5:42	21:54 21:45	SZO V+Ü	szóló	60			60	9				SZO V+Ü	0 0	0 0							
	Ünnepnap különmenetrend			- -	- -			TAN SZÜN					- -	- -	4:54 5:42	21:54 21:42	SZO V+Ü	szóló	60	60	60		35	TAN SZÜN			SZO V+Ü								
240 VB R-EAF	Móricz Zsigmond körtér M Budaörsi lakótelep	9,7 10,7		4:52 4:18	21:56 21:13			TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	12 15 30	30 30 15	106 104	6:27 5:43	21:55 21:13	7:27 6:43	21:55 21:13	SZO V+Ü	szóló szóló	30 30	30 30		64 60	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	6 6 0	SZO V+Ü	0 0 0	3 3 0							
264 VB EAF	Hűvösvölgy Solymár, PEMÜ	8,2 8,3		5:43 6:31	19:14 18:03			TAN SZÜN	szóló	30	60 60	41 27	8:03 7:50	19:03 18:10	8:03 7:50	19:03 18:10	SZO V+Ü	szóló szóló	60 60	60 60		23 23	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü	0 0	0 0	64,64A 64B,164	64,64A 64B,164					
272 VB EAF	Kelenföld vasútállomás M Törökbálint, Márta utca	13,4 14,3		6:29 5:35	8:21 8:45	13:46 14:10	20:46 19:40	TAN SZÜN ÉVV	szóló szóló szóló	15 20 20	30 30 30	46 41 40	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	0 0 0	SZO V+Ü		172 173	172 173					
278 VB EAF	Csepel, Szent Imre tér Szigetszentmiklós, Szabadság utca	11,8 11,8		5:05 14:03	7:35 17:08			TAN SZÜN	csukl. szóló	60 60	60 60	7 7	- -	- -	- -	- -	SZO V+Ü							TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+Ü		38 279B			280, 280B			

Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap								Hétvége és ünnepnap										Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Keretüzemidő szombat		Keretüzemidő vasárnap és		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz				Menetszám	Hétköznap			Hétvége és ünnepnap			Közös járműviszonylatok																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este		Menetrendtípus	Magaspadiós	Akadálymentes	Naptípus	Magaspadiós					Akadálymentes																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

Elővárosi éjszakai autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatszám, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Vasárnaptól csütörtökig								Pénteken és szombaton								Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok				Jármű-típus-korlátozás				
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz			Menetszám	Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz		Menetszám	Vasárnaptól csütörtökig		Pénteken és szombaton		Közös járműpark		Hangolt közlekedés	Csatlakozások		
				Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Késő este	Éjjel	Kora hajnalban		Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége			Késő este	Éjjel		Kora hajnalban	Naptípus	Magaspadlós	Akadálymentes	Naptípus				Magaspadlós	Akadálymentes
922 VB EAF	Széll Kálmán tér M Budakeszi, Dózsa György tér	12,3 9,7		0:18 23:23	4:18 3:53		VC	szóló	60	60	60	13	0:18 23:23	4:18 3:53		PS	szóló	60	60	60	11	VC	0	1		0	1					
922B VB EAF	Széll Kálmán tér M Zsámbék, autóbusz-forduló	42,8 27,4					VC						0:48 2:48			PS	szóló				2	VC			PS			922				
938 VB EAF	Csepel, Szent Imre tér ► Kölcsey Ferenc utca ► Szigetszentmiklós, városháza	14,5 16,8 KÖRJ		1:52 2:22	1:52 2:22		VC	szóló				2	1:52 2:22	1:52 2:22		PS	szóló				2	VC			PS							
EAF	Csepel, Szent Imre tér Lakihegy, Cseresznyés utca	8,4 8,7		0:52 1:50	2:52 3:20		VC	szóló				4	0:52 1:50	2:52 3:20		PS	szóló				4	VC			PS							
940 VB EAF	Móricz Zsigmond körtér M Budaörsi lakótelep	9,7 18,3		0:03 0:25	1:03 2:52		VC	szóló	20			6	0:03 0:25	1:03 2:52		PS	szóló	20			6	VC	0	4	PS	0	4	972 972B	972 972B			
943 VB EAF	Békásmegyer H Szentendre H	11,7 11,3		0:53 1:20	3:53 2:50		VC	szóló				5	0:01 0:53	3:53 1:20		PS	szóló				5	VC	0	1	PS	1	0					
956 VB-BKV R-EAF	Pécel, Kun József utca Hüvösvölgy	44,5 40,2		1:25 23:49	2:25 1:29		VC	csukl.	60	60	60	5	1:25 23:49	2:25 1:29	Az esti első járat az Óbudai autóbuszgarázstól indul.								5	VC	0	5	PS PS	0	5			
	Széll Kálmán tér M Hüvösvölgy	13,5 6,6		- -	- -		VC						1:27 -	2:27 -		PS	szóló	60			3	VC			PS							
963 VB EAF	Hüvösvölgy Nagykovácsi, Tisza István tér	8,7 8,7		1:01 0:14	3:01 4:02		VC	szóló		60	60	7	1:01 0:14	3:01 4:02		PS	szóló		60	60	7	VC	0	2	PS	0	2					
964 VB EAF	Hüvösvölgy Solymár, PEMÜ	9,8 9,8		1:04 0:07	3:04 2:07		VC	szóló		120		4	1:04 0:07	3:04 2:07		PS	szóló		120		4	VC	0	1	PS	0	1					
972 VB EAF	Móricz Zsigmond körtér M ► Ady Endre utca ► Törökbálint, Nyár utca	19,6 15,8 KÖRJ		0:33 23:55	4:03 3:25		VC	szóló	90	60	30	9	0:33 23:55	4:03 3:25		PS	szóló	90	60	30	9	VC	0	0	PS	0	0	940 972B	940 972B			
972B VB EAF	Móricz Zsigmond körtér M ► Ady Endre utca ► Törökbálint, Márta utca	21,0 - KÖRJ		4:33 -	4:33 -		VC	szóló				1	4:33 -	4:33 -		PS	szóló				1	VC	0	0	PS	0	0	940 972	940 972			
992 VB EAF	Cinkota autóbuszgarázs Gödöllő H	31,8 32,2		0:48 2:50	0:45 2:50		VC	szóló				2	0:48 2:50	0:48 2:50		PS	szóló				2	VC	0	1	PS	0	1					
994 VB EAF	Dél-pesti autóbuszgarázs ► Rákóczi Ferenc utca ► Gyál, Vecsési út	8,9 8,9 KÖRJ		1:06 1:04	3:21 3:38		VC	szóló	30	60	30	7	1:06 1:04	3:21 3:38		PS	szóló	30	60	30	7	VC	0	2	PS	0	2					
994B VB EAF	Dél-pesti autóbuszgarázs ► Gyál, Bem József utca ► Vecsési Gyál, Vecsési út	11,2 - KÖRJ		0:39 -	2:39 -		VC	szóló		120		3	0:39 -	2:39 -		PS	szóló		120		3	VC			PS			994				

Központi tartalékok paraméterei

Ágazatok, helyszínek és sorsszámok	Hétköznapokon										Hétvégén és ünnepnapokon											
	Üzemidő, TAN		Üzemidő SZÜN		Sze-zon, nap-típus	Jármű Típus	Tartalék mennyisége					Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű Típus	Tartalék mennyisége				
	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcs- óra	Napköz- ben	Dél-utáni csúcs- óra	Késő este	Éjszaka	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este	Éjszaka
Autóbusz - 1 Kőbánya-Kispest M	8:50	23:55	8:50	23:55	TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	5:10	23:55	5:10	23:55	SZO V+Ü	csukl. csukl.	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 2 Óbuda, Bogdáni út	4:25	23:30	4:25	23:30	TAN SZÜN	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0	4:40	23:30	4:40	23:30	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 3 Batthyány tér M+H	8:18	23:45	5:00	23:45	TAN SZÜN	szóló szóló	0 1	1 1	1 1	1 1	0 0	6:00	23:45	6:00	23:45	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 4A Széll Kálmán tér M	18:30	0:50	20:30	0:50	TAN SZÜN	midi midi	0 0	0 0	0 0	1 1	0 0	16:44	0:50	17:17	0:50	SZO V+Ü	midi midi	0 0	0 0	0 0	1 1	0 0
Autóbusz - 5 Kelenföld vasútállomás M (Etele téri oldal)	4:00	23:30	4:00	23:30	TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	4:00	23:30	4:00	23:30	SZO V+Ü	csukl. csukl.	1	1	1	1	0
Autóbusz - 6 Savoya Park	4:30	23:45	4:30	23:45	TAN SZÜN	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0	5:34	23:45	5:34	23:45	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 7 Rákospalota-Újpest vasútállomás	4:40	23:55	4:40	23:55	TAN SZÜN	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0	4:40	23:55	4:40	23:55	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 8 Nyugati pályaudvar M	4:45 8:19	6:21 0:00	5:16	23:40	TAN SZÜN	szóló szóló	0 1	1 1	1 1	1 1	0 0	4:45	23:30	4:45	23:30	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 9 Mexikói út M	4:35 8:39	6:30 23:50	4:35	23:50	TAN SZÜN	szóló szóló	0 1	1 1	1 1	1 1	0 0	4:35	23:50	4:35	23:50	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 10 Kőbányai augóbuszgarázs	8:00	23:35	8:40	23:35	TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	5:50	23:35	5:50	23:35	SZO V+Ü	csukl. csukl.	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 11 Kőbánya alsó vasútállomás	8:35	23:45	9:50	23:45	TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	4:55	23:45	4:55	23:45	SZO V+Ü	csukl. csukl.	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0

Központi tartalékok paraméterei

Ágazatok, helyszínek és sorsszámok	Hétköznapokon										Hétvégén és ünnepnapokon											
	Üzemidő, TAN		Üzemidő SZÜN		Sze-zon, nap-típus	Jármű Típus	Tartalék mennyisége					Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű Típus	Tartalék mennyisége				
	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcs- óra	Napköz- ben	Dél-utáni csúcs- óra	Késő este	Éjszaka	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este	Éjszaka
Autóbusz - 12 Boráros tér H	8:33	23:45	9:20	23:45	TAN SZÜN	szóló szóló	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	4:50	23:45	4:50	23:45	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 13 Őrs vezér tere M+H	7:44	23:51	7:06	23:51	TAN SZÜN	szóló szóló	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	6:30	23:51	6:30	23:51	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 14 Őrs vezér tere M+H	4:24 7:55	6:41 23:50	4:24 7:55	6:21 23:50	TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	4:24	23:50	4:24	23:50	SZO V+Ü	csukl. csukl.	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 14A Rákoscaba-Újtelep, Tóalmás utca	4:25	6:55	4:25	6:31	TAN SZÜN	szóló szóló	1 1	0 0	0 0	0 0	0 0	-	-	-	-	SZO V+Ü						
Autóbusz - 15 Pestszentlőrinc, Czuczor Gergely utca	4:20	6:55	4:20	6:55	TAN SZÜN	szóló szóló	1 1	0 0	0 0	0 0	0 0	-	-	-	-	SZO V+Ü						
Autóbusz - 16 Határ út M	8:27	23:54	7:38	23:54	TAN SZÜN	szóló szóló	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	5:05	23:54	5:05	23:54	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 16A Szentlőrinci úti lakótelep	4:14	7:05	4:14	7:06	TAN SZÜN	szóló szóló	1 1	0 0	0 0	0 0	0 0	-	-	-	-	SZO V+Ü						
Autóbusz - 17 Móricz Zsigmond körtér M	8:35	0:00	8:35	0:00	TAN SZÜN	szóló szóló	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	4:35	0:00	4:35	0:00	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - É1 Boráros tér H	23:50	6:46	23:50	6:20	TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1	23:50	7:00	23:50	7:00	SZO V+Ü	csukl. csukl.	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1
Autóbusz - É2 Széll Kálmán tér M	23:15	6:30	23:15	6:40	TAN SZÜN	szóló szóló	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1	1:30	6:40	1:30	6:40	SZO V+Ü	szóló szóló	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1
Autóbusz - É3 Nyugati pályaudvar M	0:02	6:00	0:02	6:00	TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1	0:02	5:30	0:02	5:30	SZO V+Ü	csukl. csukl.	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1
Autóbusz - É4 Őrs vezér tere M+H	23:40	6:39	23:40	7:40	TAN SZÜN	szóló szóló	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1	23:40	6:30	23:40	6:30	SZO V+Ü	szóló szóló	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1

Központi tartalékok paraméterei

Ágazatok, helyszínek és sorszámok	Hétköznapokon										Hétfvén és ünnepnapon											
	Üzemidő, TAN		Üzemidő SZÜN		Sze-zon, nap-típus	Jármű Típus	Tartalék mennyisége					Üz.idő, szo.		Üz.idő, v.+ü.		Sze-zon, nap-típus	Jármű Típus	Tartalék mennyisége				
	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Reggeli csúcs- óra	Napköz- ben	Dél-utáni csúcs- óra	Késő este	Éjszaka	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este	Éjszaka
Autóbusz - É5 Határ út M	23:30	5:46	23:30	5:46	TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1	23:30	5:45	23:30	5:45	SZO V+Ü	csukl. csukl.	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1
Autóbusz - É6 Óbudai autóbuszgarázs	0:00	6:26	0:00	6:37	TAN SZÜN	szóló szóló	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1	0:00	6:30	0:00	6:30	SZO V+Ü	szóló szóló	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1
Autóbusz - É7 Kelenföldi autóbuszgarázs	23:50	4:28	23:50	4:43	TAN SZÜN	szóló szóló	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1	23:50	4:38	23:50	4:38	SZO V+Ü	szóló szóló	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1
Autóbusz - MOZG Mozgáskorlátozottak szállítása EAF	5:30	23:30	5:30	23:30	TAN SZÜN	mini mini	3 3	3 3	3 3	1 1	0 0	8:00	16:00	8:00	16:00	SZO V+Ü	mini mini	0 0	1 1	1 1	0 0	0 0
Villamos Közvágóhíd H	21:30	23:30	21:30	23:30	TAN SZÜN	ICS ICS	0 0	0 0	0 0	1 1	0 0	21:30	23:30	21:30	23:30	SZO V+Ü	ICS ICS	0 0	0 0	0 0	1 1	0 0
május 1-től szeptember 30-ig																						

IV. számú melléklet: A 2025. év Forgalmkorlátozási terve

IV. számú melléklet: BKK Zrt. 2025. évi vágányzári és feszültségmentesítési ütemterve

Státusz E: egyeztetés alatt, J: jóváhagyott

[illegible]

Státusz E: egyeztetés alatt, J: jóváhagyott

[illegible]

Státusz E: egyeztetés alatt, J: jóváhagyott

[illegible]

IV. számú melléklet: BKK Zrt. 2025. évi vágányzári és feszültségmentesítési ütemterve

Státusz E: egyeztetés alatt, J: jóváhagyott

[illegible]

Státusz E: egyeztetés alatt, J: jóváhagyott

[illegible]

IV. számú melléklet: BKK Zrt. 2025. évi vágányzári és feszültségmentesítési ütemterve

9 - 22:30 órától

Státusz E: egyeztetés alatt, J: jóváhagyott

[illegible]

IV. számú melléklet: BKK Zrt. 2025. évi vágányzári és feszültségmentesítési ütemterve

Státusz E: egyeztetés alatt, J: jóváhagyott

[illegible]

IV. számú melléklet: BKK Zrt. 2025. évi vágányzári és feszültségmentesítési ütemterve

Státusz **E: egyeztetés alatt, J: jóváhagyott**

Forgalomkorlátozással érintett pályaszakasz	Pótlási rend	Stá-tusz	Érintett viszonylatok	Járműigény			augusztus																																
				hétközn.	szo.	va.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
				Cs	Sz	Cs	Sz	Cs	Sz	P	Szo	V	H	K	Sz	Cs	P	Szo	V	H	K	Sz	Cs	P	Szo	V	H	K	Sz	Cs	P	Szo	V	H	K	Sz	Cs	P	Szo
Nagykörút éjszakai karbantartás	Móricz Zsigmond körter M - Széll Kálmán tér M	E	6														*																						
Széll Kálmán tér - Nyugati tér			4, 6																																				
Széll Kálmán tér - Oktogon			4, 6																																				
Attila úti útátjáró			17, 56, 59, 61																																				
Krisztina körút			17, 56, 59, 61	10																																			
Németvölgyi út			59, 59A		9																																		
Szilágyi Erzsébet fasor - Kútvolgyi út			56-56A, 61	20																																			
Astoria			47, 48, 49																																				
Clark Ádám tér			19, 41																																				
Mester utca 76. sz.			2B, 51, 51A		5																																		
Közvágóhíd - Mester utca			1	12																																			
Közvágóhíd mh. előtt			1																																				
1A végállomás			1																																				
K2034 kitérő (Ferencváros sz. előtt)			1																																				
Szerémi út - Domóvári út	Népliget M - Kelenföldi pályaudvar		1																																				
Pozsonyi utca 3018-3019 kitérők			12, 14	18	3																																		
Pozsonyi utca 3015 kitérő (12-es végáll.)			12, 14																																				
Pozsonyi utca - Nyár utca			12, 14																																				
Görgey Artúr út - Szilágyi utca			12, 14																																				
Rákospalota, Kossuth utca végáll.			12																																				
Fehér út			3, 62, 62A	12																																			
Batthyány tér - Szentlélek tér	Batthyány tér H - Szentlélek tér H		H5																																				
Közvágóhíd - Pesterzsébet felső	Közvágóhíd H - Pesterzsébet felső H		H6																																				
Őrs vezér tere - Cinkota	Őrs vezér tere H - Cinkota H		H8																																				
Cinkota - Csömör	Cinkota H - Csömör H		H9																																				
																																						</	

IV. számú melléklet: BKK Zrt. 2025. évi vágányzári és feszültségmentesítési ütemterve

Státusz		E: egyeztetés alatt, J: jóváhagyott, L: lemondott, visszavont																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Forgalomkorlátozással érintett pályaszakasz	Pótlási rend	Stá- tusz	Érintett viszonylatok	Járműgény						szeptember																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				hétközn.		szó.		va.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				cs	sz	cs	sz	cs	sz	H	K	Sz	Cs	P	Szo	V	H	K	Sz	Cs	P	Szo	V	H	K	Sz	Cs	P	Szo	V	H	K	Sz	Cs	P	Szo	V	H	K																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Nagykörűt éjszakai karbantartás	Móricz Zsigmond körtér M - Széll Kálmán tér M	E	6											*	*	*	*	*				*	*	*	*	*																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Karinthy Frigyes út			6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Móricz Zsigmond körtér (Karinthy F. út) végállomás			6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
41-es vonal			41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Pomáz - Szentendre	Pomáz H - Szentendre H		H5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Pomáz - Szentendre (jobb)			H5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Aquincum - Csillaghegy forgalmi kitérő (jobb)			H5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Csillaghegy forgalmi kitérő - Békásmegyer (bal)			H5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Békásmegyer - Pomáz (jobb)			H6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Közvágóhíd - Pesterzsébet felső	Közvágóhíd H - Pesterzsébet felső H		H6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Dunaharaszti külső - Szigetszentmiklós-Gyártelep	Dunaharaszti külső H - Szigetszentmiklós-Gyártelep H		H6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Közvágóhíd - Dunaharaszti külső	Közvágóhíd H - Dunaharaszti külső H		H6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Kistarcsa - Mogyoród	Kistarcsa H - Mogyoród H		H8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
* - 24:00 - másnap 4:00 óra között	14 - 23:30 órától		Járműgény csuklós											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

IV. számú melléklet: BKK Zrt. 2025. évi vágányzári és feszültségmentesítési ütemterve

Státusz E: egyeztetés alatt, J: jóváhagyott

Forgalomkorlátozással érintett pályaszakasz	Pótlási rend	Státusz	Érintett viszonylatok	Járműgény			október																																		
				hétközn.	szo.	va.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
				cs	sz	cs	sz	cs	sz	Sz	Cs	P	Szo	V	H	K	Sz	Cs	P	Szo	V	H	K	Sz	Cs	P	Szo	V	H	K	Sz	Cs	P	Szo	V	H	K	Sz	Cs	P	
Nagykörút éjszakai karbantartás	Móricz Zsigmond körtér M - Széll Kálmán tér M	E	6																																						
Karinthy Frigyes út			6																																						
Fogaskerekű teljes vonal			60																																						
Mátyás király úti átjáró			60																																						
Határ út - Jókai utca			2B, 3, 51, 52																																						
Határ út - Mészáros Lőrinc utca			52																																						
Flórián téri felüljáró			1																																						
Órs vezér tere - Deák Ferenc tér			M2																																						
Pomáz - Szentendre	Pomáz H - Szentendre H		H5																																						
Tököl - Ráckeve	Tököl H - Ráckeve H		H6																																						
Órs vezér tere - Kerepes / Csömör	Órs vezér tere H - Kerepes H / Csömör H		H8, H9																																						
* - 24:00 - másnap 4:00 óra között				Járműgény csuklós				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4 - 21:00 órától				Járműgény szóló				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

IV. számú melléklet: BKK Zrt. 2025. évi vágányzári és feszültségmentesítési ütemterve

Státusz E: egyeztetés alatt, J: jóváhagyott

[illegible]

Státusz E: egyeztetés alatt, J: jóváhagyott

[illegible]

**V. számú melléklet: A Szolgáltató 2025. évi ágazatonkénti, havi bontású és összesített
Indokolt Költség terve és Közszolgáltatási díja**

V. számú melléklet: A Szolgáltató 2025. évi ágazatonkénti, havi bontású és összesített
Indokolt Költség terve és Közfizetés díja

Megnevezés	SZOLGÁLTATÁSOK MINDÖSSZESEN	Közfizetés					Nem közfizetés									
		AUTÓBUSZ ágazat	TROUBUSZ ágazat	METRÓ ágazat	VILLAMOS ágazat	HAJÓZÁS	ÖSSZESEN KÖZFIZETÉS	Sikló	Libegő	Ügynöki tevékenység	Különjárat	DBR	Metró Felújítási Projekt Igazgatóság	Egyéb	ÖSSZESEN NEM KÖZFIZETÉS	
I. Teljesítmény (statistikai férőhely kilométer)	13 874 004 155	3 755 346 327	522 724 597	5 122 436 357	4 473 496 874	0	13 874 004 155	0	0	0	0	0	0	0	0	
Üzemóra	4 708	0	0	0	0	4 708	4 708	0	0	0	0	0	0	0	0	
II. Bevételek jogcímenként (+AST)	34 295 671 414	2 612 611 898	439 001 006	22 660 727 226	5 356 626 477	78 079 506	31 147 046 113	2 201 816 550	328 517 696	49 900 000	234 593 563	153 160 244	180 637 248	0	3 148 625 301	
Értékesítés nettó árbevétele	7 488 417 471	1 417 711 320	207 950 632	1 725 436 246	1 260 194 411	65 218 024	4 676 510 633	2 200 031 254	327 489 324	49 900 000	234 486 260	0	0	0	2 811 906 838	
Egyéb bevételek	26 720 252 942	1 153 352 622	230 828 904	20 910 570 364	4 075 881 307	12 854 283	26 383 487 480	1 785 296	1 028 372	0	107 303	153 160 244	180 637 248	0	336 718 463	
Aktívált saját teljesítmény	82 048 000	40 000 000	0	22 882 000	19 166 000	0	82 048 000	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pénzügyi műveletek bevétele	5 000 000	1 547 956	221 470	1 838 616	1 384 759	7 199	5 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	
III. Közvetlen költségek összesen	235 467 053 699	71 054 690 065	9 966 896 839	87 813 062 382	65 388 991 784	365 437 055	234 589 078 124	360 716 899	210 761 149	47 904 342	258 560 185	33 000	0	0	877 975 575	
1. Közvetlenül elszámolt változó költségek és ráfordítások összesen	117 200 284 556	56 910 479 633	7 590 867 068	17 843 759 830	34 126 222 681	127 365 074	116 598 694 286	204 633 631	131 156 944	47 904 342	217 895 353	0	0	0	601 590 270	
1.1 Jármű üzemeltetés közvetlen költsége	79 864 156 167	46 144 700 733	5 261 259 871	8 895 854 374	19 092 295 693	0	79 394 110 671	142 158 234	99 498 909	47 904 342	180 484 010	0	0	0	470 045 495	
1.1.1 Jármű üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	31 148 667 744	18 583 361 922	1 029 283 474	5 354 906 911	6 145 217 869	0	31 112 770 177	0	6 149 761	0	29 747 807	0	0	0	35 897 567	
Üzemanyag	11 784 026 246	11 762 701 476	0	0	0	0	11 762 701 476	0	0	0	21 324 770	0	0	0	21 324 770	
Vontatási áram	12 541 597 370	13 658 769	1 027 813 820	5 354 906 911	6 145 217 869	0	12 541 597 370	0	0	0	0	0	0	0	0	
Motorolaj	204 570 032	202 974 785	1 446 875	0	0	0	204 421 660	0	0	0	148 372	0	0	0	148 372	
Egyéb anyagköltség	6 618 474 096	6 604 026 892	22 779	0	0	0	6 604 049 671	0	6 149 761	0	8 274 665	0	0	0	14 424 425	
1.1.2 Jármű üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	48 715 488 423	27 561 338 810	4 231 976 398	3 540 947 463	12 947 077 823	0	48 281 340 495	142 158 234	93 349 148	47 904 342	150 736 204	0	0	0	434 147 928	
Bérek	40 300 100 049	22 647 128 293	3 547 508 440	2 938 677 071	10 799 487 064	0	39 932 800 868	119 642 576	78 099 767	39 492 448	130 064 390	0	0	0	367 299 181	
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos bérén kívüli jutások költsége)	2 843 616 224	1 835 046 928	189 919 437	183 525 894	614 997 829	0	2 823 490 088	8 024 707	3 330 697	2 685 485	6 085 247	0	0	0	20 126 136	
Személyi jellegű ráfordítások járuléka, adója	5 571 772 149	3 079 163 589	494 548 520	418 744 499	1 532 049 538	0	5 525 049 538	14 490 952	11 918 684	5 726 409	14 586 567	0	0	0	46 722 611	
1.2 Jármű karbantartás közvetlenül elszámolt költsége	37 286 128 389	10 765 778 900	2 329 607 196	8 947 905 456	15 033 926 989	77 365 074	37 154 583 615	62 475 396	31 658 035	0	37 411 343	0	0	0	131 544 774	
1.2.1 Jármű karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	22 949 750 429	5 419 636 475	1 127 373 264	6 007 004 164	10 250 711 056	77 365 074	22 882 090 032	22 493 578	11 844 604	0	33 322 214	0	0	0	67 660 397	
1.2.2 Jármű karbantartás közvetlen személyi jellegű ráfordítások	14 336 377 961	5 346 142 425	1 202 233 933	2 940 901 292	4 783 215 933	0	14 272 493 583	39 981 818	19 813 431	0	4 089 128	0	0	0	63 884 376	
Bérek	11 954 914 518	4 476 323 045	1 007 304 756	2 446 489 666	3 970 520 391	0	11 900 637 858	33 709 896	17 144 440	0	3 422 324	0	0	0	54 276 660	
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos bérén kívüli jutások költsége)	706 309 420	252 656 688	60 686 584	145 347 240	244 821 591	0	703 512 104	2 139 111	470 030	0	188 175	0	0	0	2 797 316	
Személyi jellegű ráfordítások járuléka, adója	1 675 154 023	617 162 693	134 242 592	349 064 386	567 873 951	0	1 668 343 621	4 132 811	2 198 961	0	478 629	0	0	0	6 810 401	
1.3 Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége	50 000 000	0	0	0	0	50 000 000	50 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	
2. Közvetlenül elszámolt állandó költségek összesen	65 127 229 464	3 370 562 493	808 791 984	46 278 235 243	14 538 989 085	104 483 048	65 101 061 853	6 651 505	11 174 615	0	8 308 491	33 000	0	0	26 167 610	
2.1 Egyéb közvetlenül elszámolt költség és ráfordítás	1 888 866 839	759 843 155	164 222 798	405 223 868	545 010 535	5 043 440	1 879 343 796	3 107 906	1 364 456	0	5 017 681	33 000	0	0	9 523 044	
Járműbontás	1 167 883 740	517 417 372	124 384 981	207 331 812	311 513 954	3 447 309	1 164 095 427	172 557	0	0	3 615 755	0	0	0	3 788 313	
Egyéb bontás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Fornaruha, munkaruha, védőruha	333 807 774	121 966 833	12 051 122	91 305 699	95 726 142	786 589	331 836 384	91 920	477 544	0	1 401 926	0	0	0	1 971 390	
Egyéb közvetlen költség	11 141 525	2 028 544	1 244 732	3 973 448	3 860 741	1 060	11 108 525	0	0	0	0	33 000	0	0	33 000	
Innovációs járuléka	376 033 800	118 430 406	16 541 963	102 612 909	133 909 698	808 482	2 843 429	373 303 459	886 912	0	0	0	0	0	3 730 341	
2.2 Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	12 648 661 361	197 640 046	89 725 270	10 339 711 893	1 967 992 208	50 720 676	12 645 790 092	31 181	698 871	0	2 141 216	0	0	0	2 871 268	
2.2.1 Infrastruktúra üzemeltetés anyagjellegű költsége	5 255 322 124	197 640 046	12 829 957	3 807 833 296	1 183 598 170	50 720 676	5 252 622 144	31 181	698 871	0	1 969 927	0	0	0	2 699 979	
2.2.2 Infrastruktúra üzemeltetés személyi jellegű ráfordítása	7 393 339 237	0	76 895 313	6 531 878 597	784 394 038	0	7 393 167 948	0	0	0	171 289	0	0	0	171 289	
2.3 Infra karbantartás közvetlen költsége	14 884 763 064	0	277 276 817	9 152 181 814	5 445 280 547	3 117 941	14 877 857 119	55 299	6 447 799	0	402 847	0	0	0	6 905 945	
2.3.1 Infrastruktúra karbantartás anyagjellegű költsége	6 367 840 900	0	109 972 758	3 693 173 082	2 563 735 487	2 799 107	6 367 680 434	0	0	0	160 466	0	0	0	160 466	
2.3.2 Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítása	8 516 922 164	0	169 304 059	5 459 008 733	2 881 545 060	318 834	8 510 176 685	55 299	6 447 799	0	242 381	0	0	0	6 745 479	
2.4 Egyéb közvetlenül elszámolt költség (tartalmazza a felosztott infra költségeket is)	373 165 041	295 832 910	39 259 928	20 303 403	17 563 559	6	372 959 807	0	0	0	205 234	0	0	0	205 234	
2.5 Járatok jármű és utasforgalmának kiszolgálásával kapcsolatos közvetlen költségek	7 603 504 202	0	0	7 603 345 227	0	0	7 603 345 227	0	0	0	158 975	0	0	0	158 975	
2.6 Amortizáció költsége	27 728 268 957	2 117 246 382	238 307 171	18 757 469 039	6 563 142 236	45 600 985	27 721 765 813	3 457 118	2 663 489	0	382 537	0	0	0	6 503 144	
Gördülőállomány értékcsökkenése	11 063 512 161	2 117 246 382	48 077 800	4 310 915 458	4 557 228 329	29 661 655	11 063 129 624	0	0	0	382 537	0	0	0	382 537	
Infrastruktúra eszközök értékcsökkenése	16 664 756 796	0	190 229 371	14 446 553 581	2 005 913 907	15 939 330	16 658 636 189	3 457 118	2 663 489	0	0	0	0	0	6 120 607	
3. Felosztott műszaki és forgalmi állandó költségek összesen	53 139 539 679	10 773 647 939	1 567 237 787	23 691 067 309	16 723 780 017	133 588 933	52 889 321 985	149 431 764	68 429 590	0	32 356 341	0	0	0	250 217 695	
3.1 Forgalmavezetés (közlekedési irányítási költségek)	2 018 918 184	418 232 677	53 289 228	528 510 551	1 018 592 147	2 931	2 018 627 533	0	0	0	290 651	0	0	0	290 651	
Személyi jellegű ráfordítások	1 624 076 278	332 605 048	44 064 697	421 512 019	825 618 361	0	1 623 800 125	0	0	0	276 153	0	0	0	276 153	
Anyagjellegű ráfordítások	394 841 906	85 627 630	9 224 530	106 998 532	192 973 786	2 931	394 827 408	0	0	0	14 498	0	0	0	14 498	
3.2 Operatív forgalomirányítás	5 609 295 612	1 715 161 914	258 996 983	1 861 323 877	1 772 664 998	0	5 608 147 772	0	0	0	1 147 840	0	0	0	1 147 840	
Személyi jellegű ráfordítások	4 199 345 619	1 215 307 154	199 368 003	1 321 465 290	1 462 271 313	0	4 198 411 759	0	0	0	933 860	0	0	0	933 860	
Anyagjellegű ráfordítások	1 409 949 993	499 854 761	59 628 980	539 858 587	310 393 685	0	1 409 736 013	0	0	0	213 980	0	0	0	213 980	
3.3 Egyéb forgalmi költség (forgalomellenőrzés, tervezés és egyéb)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.4 Műszaki üzemeltetés	771 768 936	224 662 926	28 673 719	318 154 629	200 131 918	0	771 623 192	0	0	0	145 745	0	0	0	145 745	
Személyi jellegű ráfordítások	646 294 683	190 326 291	25 186 663	264 116 690	166 519 837	0	646 149 480	0	0	0	145 203	0	0	0	145 203	
Anyagjellegű ráfordítások	125 474 253	34 336 634	3 487 056	54 037 940	33 612 081	0	125 473 711	0	0	0	542	0	0	0	542	
3.5 Operatív műszaki üzemirányítás	12 822 226 189	1 635 704 091	462 611 226	6 455 446 024	4 067 433 354	0	12 621 194 694	136 703 723	63 122 636	0	1 205 137	0	0	0	201 031 495	
Személyi jellegű ráfordítások	9 106 125 072	950 897 982	262 495 074	4 910 320 389	2 887 039 801	0	9 100 753 246	72 565 938	21 923 094	0	882 794	0	0	0	95 371 826	
Anyagjellegű ráfordítások	3 716 101 117	684 806 109	200 116 152	1 545 125 634	1 180 393 552	0	3 610 441 448	64 137 785	41 199 542	0	322 343	0	0	0	105 659 669	
3.6 Egyéb műszaki költség	3 031 08															

**V. számú melléklet: A Szolgáltató 2025. évi ágazatonkénti, havi bontású és összesített
Indokolt Költség terve és Közzszolgáltatási díja**

	SZOLGÁLTATÁSOK MINDÖSSZESEN	Közzszolgáltatás					Nem közzszolgáltatás								
Megnevezés		AUTÓBUSZ ágazat	TROUBUSZ ágazat	METRÓ ágazat	VILLAMOS ágazat	HAJÓZÁS	ÖSSZESEN KÖZZSZOLGÁLTATÁS	Sikló	Libegő	Ügynöki tevékenység	Különjárat	DBR	Metró Felújítási Projekt Inaasztátásár	Egyéb	ÖSSZESEN NEM KÖZZSZOLGÁLTATÁS
3.8 Létesítményi költségek	11 964 177 640	3 950 045 594	412 314 748	4 486 623 776	3 111 885 292	41 662	11 960 911 073	0	0	0	3 266 568	0	0	0	3 266 568
Személyi jellegű ráfordítások	1 648 475 452	415 772 028	71 098 220	677 251 940	484 019 901	6 912	11 648 149 001	0	0	0	326 451	0	0	0	326 451
Anyagjellegű ráfordítások	10 315 702 188	3 534 273 566	341 216 527	3 809 371 837	2 627 865 392	34 750	10 312 762 071	0	0	0	2 940 117	0	0	0	2 940 117
3.9 Egyéb eszköz értékcökkenése	10 668 419 886	365 544 563	23 291 856	6 445 004 879	3 816 526 160	17 434	10 650 384 891	12 728 041	5 306 954	0	0	0	0	0	18 034 995
3.10 Egyéb költségek	3 716 246 642	907 201 997	120 675 644	1 662 936 963	866 881 949	133 444 034	3 691 140 588	0	0	0	25 106 054	0	0	0	25 106 054
3.11 Egyéb ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV. Társasági irányítás összes költsége	16 826 446 545	5 179 627 764	705 088 519	5 922 245 129	4 513 557 435	22 175 983	16 342 394 881	70 088 682	51 788 041	0	34 357 230	146 880 463	180 637 248	0	483 751 664
Személyi jellegű ráfordítások	8 131 509 555	2 267 652 864	320 082 910	3 039 693 246	2 257 299 149	12 215 998	7 896 944 761	54 798 477	33 112 908	0	30 128 907	116 524 503	0	0	234 564 794
Anyagjellegű ráfordítások	6 524 203 479	2 191 535 715	282 071 256	2 143 224 698	1 655 106 455	6 132 675	6 278 070 798	13 757 802	17 769 301	0	3 660 960	30 307 370	180 637 248	0	246 132 681
Egyéb eszköz értékcökkenése	897 085 847	301 050 610	42 158 326	271 464 376	1 566 471	894 651 111	1 501 149	884 997	0	0	48 590	0	0	0	2 434 736
Egyéb irányítási költség és ráfordítás	1 273 647 663	419 388 574	60 776 028	467 862 859	322 739 910	2 260 840	1 273 028 211	31 253	20 835	0	567 364	0	0	0	619 452
V. Egyéb, közzszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl. ingatlan- hasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)	669 851 687	203 025 217	28 373 808	250 400 484	185 508 662	931 343	668 239 515	1 012 940	599 233	0	0	0	0	0	1 612 172
Személyi jellegű ráfordítások	434 158 855	131 218 893	18 408 444	162 527 721	120 357 677	596 907	433 109 643	661 853	387 359	0	0	0	0	0	1 049 212
Anyagjellegű ráfordítások	221 672 599	67 569 467	9 371 540	82 633 488	61 253 468	315 428	221 143 391	329 841	199 367	0	0	0	0	0	529 208
Egyéb eszköz értékcökkenése	14 020 233	4 236 857	593 824	5 239 274	3 897 517	19 008	13 986 481	21 245	12 507	0	0	0	0	0	33 752
VI. Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek és pénzügyi ráfordítások	2 111 785 686	596 724 159	84 322 011	740 975 333	550 184 710	2 830 977	1 975 037 190	1 713	2	0	0	6 246 781	0	130 500 000	136 748 496
Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek	905 052 422	231 197 184	33 085 228	288 921 660	213 910 887	1 189 021	768 303 926	1 713	2	0	0	6 246 781	0	130 500 000	136 748 496
Pénzügyi műveletek összes ráfordítása	1 206 733 264	365 526 975	51 236 783	452 053 727	336 273 823	1 641 956	1 206 733 264	0	0	0	0	0	0	0	0
VII. Költségek és ráfordítások mindösszesen	255 075 137 616	77 034 067 205	10 784 681 177	94 726 683 378	70 638 242 591	391 375 359	253 575 049 709	431 820 233	263 148 424	47 904 342	292 917 415	153 160 244	180 637 248	130 500 000	1 500 087 907
Ésszerű nyereség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIII. Eredmény	-24 952 356 841	-8 900 305 849	-1 237 273 812	-8 618 603 982	-7 807 242 513	-37 468 078	-26 600 894 234	1 769 996 316	65 369 272	1 995 658	-58 323 852	-40	0	-130 500 000	1 648 537 394
IX. Nettó szolgáltatási díj/kompenzáció	195 827 109 362	65 521 149 362	9 108 406 358	63 447 352 170	57 474 373 601	275 872 478	195 827 109 362	0	0	0	0	0	0	0	0
X. Egy stat.férőhely kilométerre jutó közvetlen önköltség		18,92	19,07	17,14	14,62	17 628,69									
XI. Egy stat.férőhely kilométerre jutó teljes önköltség		20,51	20,63	18,49	15,79	83 138,68									

A BKV ZRT. KÖZSZOLGÁLTATÁSI TEVÉKENYSÉGÉNEK 2025. ÉVI TERVEZETT BEVÉTELEI ÉS INDOKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2025. évi terv												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
I. Teljesítmény (ezer statisztikai férőhely kilométer)	1 192 871 156	1 135 106 933	1 164 238 055	1 151 976 072	1 196 488 464	1 139 683 340	1 122 936 176	1 094 639 733	1 166 463 843	1 191 634 559	1 151 134 699	1 166 831 123	13 874 004 155
Üzemóra	363	377	401	389	402	389	403	402	389	402	389	402	4 708
II. Bevételek jogcímenként (+AST)	2 507 039 859	2 413 381 282	2 630 965 826	2 552 131 537	2 626 013 165	2 491 907 733	2 618 060 762	2 658 473 937	2 657 553 100	2 622 447 136	2 625 277 866	2 743 793 910	31 147 046 113
Értékesítés nettó árbevétele	318 257 003	384 585 556	379 373 338	402 455 874	362 303 750	341 817 276	341 099 588	374 980 171	441 615 997	365 246 717	478 337 239	486 438 123	4 676 510 633
Egyéb bevétel	2 188 782 855	2 028 795 726	2 251 592 487	2 149 620 927	2 243 178 723	2 149 919 837	2 261 720 332	2 270 987 548	2 196 863 005	2 254 519 657	2 134 065 862	2 253 440 521	26 383 487 480
Aktivált saját teljesítmény	0	0	0	54 737	15 530 692	170 620	15 240 842	12 506 218	19 074 098	2 680 763	12 874 765	3 915 266	82 048 000
Pénzügyi műveletek bevétele	0	0	0	0	5 000 000	0	0	0	0	0	0	0	5 000 000
III. Közvetlen költségek összesen	20 082 906 996	18 758 681 167	19 747 760 884	19 316 911 924	20 307 400 863	19 136 926 147	18 971 183 805	18 732 403 641	19 574 135 667	19 901 158 493	19 621 015 680	20 438 592 856	234 589 078 124
1. Közvetlenül elszámolt változó költségek és ráfordítások összesen	9 978 341 354	9 492 514 510	9 734 503 727	9 650 081 899	10 023 434 998	9 556 735 976	9 552 024 569	9 314 047 934	9 786 375 163	10 048 641 845	9 676 471 498	9 785 520 814	116 598 694 286
1.1 Jármű üzemeltetés közvetlen költsége	6 779 831 648	6 447 529 567	6 612 252 750	6 559 860 371	6 813 638 446	6 499 751 711	6 544 687 406	6 395 108 308	6 655 256 142	6 849 053 215	6 587 297 625	6 649 843 482	79 394 110 671
1.1.1 Jármű üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	2 656 093 977	2 525 650 512	2 590 800 453	2 570 202 718	2 669 555 695	2 546 575 769	2 567 630 003	2 514 474 083	2 606 843 534	2 683 083 746	2 580 974 630	2 600 885 055	31 112 770 177
Üzemanyag	995 246 191	945 426 780	970 210 652	965 499 506	1 002 804 720	958 379 114	994 424 491	981 274 118	980 922 791	1 018 838 651	975 299 915	974 374 546	11 762 701 476
Vontatási áram	1 084 780 404	1 032 992 736	1 059 013 629	1 045 854 545	1 086 309 409	1 033 468 745	997 614 652	965 220 818	1 058 145 015	1 074 523 732	1 041 154 124	1 062 519 560	12 541 597 370
Motorolaj	17 296 478	16 430 696	16 861 221	16 778 751	17 427 015	16 655 655	17 281 306	17 052 738	17 046 567	17 704 739	16 948 346	16 938 149	204 421 660
Egyéb anyagköltség	558 770 904	530 800 300	544 714 951	542 069 917	563 014 550	538 072 255	558 309 555	550 926 410	550 729 160	572 016 624	547 572 245	547 052 799	6 604 049 671
1.1.2 Jármű üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	4 123 737 671	3 921 879 055	4 021 452 297	3 989 657 652	4 144 082 751	3 953 175 942	3 977 057 403	3 880 634 225	4 048 412 607	4 165 969 469	4 006 322 995	4 048 958 427	48 281 340 495
Béreköltség	3 410 937 228	3 244 001 245	3 326 337 389	3 299 956 256	3 427 687 424	3 269 743 228	3 288 677 065	3 208 620 545	3 348 525 612	3 445 504 322	3 313 583 383	3 349 227 172	39 932 800 868
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos béren kívüli juttatások költsége)	240 752 419	228 919 103	234 769 297	233 040 329	242 057 335	230 977 761	233 676 051	228 510 792	236 519 045	243 790 523	234 260 563	236 216 869	2 823 490 088
Személyi jellegű ráfordítások járulékai, adója	472 048 023	448 958 707	460 345 611	456 661 068	474 337 992	452 454 953	454 704 287	443 502 888	463 367 950	476 674 624	458 479 049	463 514 386	5 525 049 538
1.2 Jármű karbantartás közvetlenül elszámolt költsége	3 194 653 587	3 040 985 295	3 117 990 740	3 086 087 150	3 205 527 443	3 052 854 357	3 003 059 255	2 914 669 867	3 126 987 311	3 195 318 872	3 085 042 163	3 131 407 574	37 154 583 615
1.2.1 Jármű karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	1 970 411 824	1 876 183 489	1 923 647 894	1 903 081 587	1 976 751 515	1 881 735 440	1 840 923 219	1 783 384 759	1 927 846 570	1 966 933 218	1 900 649 709	1 930 540 807	22 882 090 032
1.2.2 Jármű karbantartás közvetlen személyi jellegű ráfordítások	1 224 241 763	1 164 801 806	1 194 342 845	1 183 005 563	1 228 775 928	1 171 118 918	1 162 136 036	1 131 285 108	1 199 140 741	1 228 385 654	1 184 392 454	1 200 866 767	14 272 493 583
Béreköltség	1 020 740 551	971 175 050	995 808 311	986 368 411	1 024 530 284	976 472 098	969 150 431	943 484 178	999 827 283	1 024 260 340	987 552 861	1 001 268 059	11 900 637 858
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos béren kívüli juttatások költsége)	60 368 245	57 440 127	58 894 663	58 329 249	60 586 292	57 738 099	57 218 469	55 667 147	59 122 847	60 542 256	58 384 442	59 220 267	703 512 104
Személyi jellegű ráfordítások járulékai, adója	143 132 966	136 186 629	139 639 872	138 307 903	143 659 352	136 908 721	135 767 136	132 133 783	140 190 611	143 583 057	138 455 150	140 378 441	1 668 343 621
1.3 Alvállalkozóba kiadott tevékenység költsége	3 856 118	3 999 648	4 260 237	4 134 378	4 269 109	4 129 907	4 277 908	4 269 758	4 131 710	4 269 758	4 131 710	4 269 758	50 000 000
2. Közvetlenül elszámolt állandó költségek összesen	5 613 245 808	5 342 257 447	5 483 493 095	5 414 585 730	5 622 892 102	5 354 832 240	5 233 783 723	5 133 706 900	5 470 613 356	5 564 981 309	5 392 929 426	5 473 740 719	65 101 061 853
2.1 Egyéb közvetlenül elszámolt költség és ráfordítás	160 980 573	153 173 881	157 094 608	155 629 402	161 644 305	154 119 226	153 552 268	149 791 793	157 747 777	161 755 282	155 895 121	157 959 558	1 879 343 795
Járműbiztosítás	99 585 374	94 746 255	97 171 209	96 301 324	100 022 842	95 403 709	95 444 001	93 182 403	97 638 749	100 245 756	96 541 796	97 812 008	1 164 095 427
Egyéb biztosítás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Formaruha, munkaruha, védőruha	28 452 024	27 073 176	27 768 764	27 499 327	28 561 769	27 224 935	27 047 113	26 394 322	27 863 119	28 540 676	27 526 518	27 884 641	331 836 384
Egyéb közvetlen költség	955 766	909 584	932 742	922 497	958 135	912 879	897 288	873 606	934 004	953 311	921 195	937 516	11 108 525
Innovációs járulék	31 987 410	30 444 865	31 221 893	30 906 254	32 101 560	30 577 703	30 163 866	29 341 462	31 311 904	32 015 539	30 905 611	31 325 393	372 303 459
2.2 Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	1 089 992 604	1 037 439 572	1 065 295 212	1 051 449 050	1 091 813 905	1 040 040 040	1 017 748 255	1 001 896 096	1 061 634 794	1 079 557 903	1 046 744 974	1 062 177 686	12 645 790 092
2.2.1 Infrastruktúra üzemeltetés anyagjellegű költsége	452 709 477	431 148 764	442 690 570	437 003 407	453 793 920	432 155 518	422 005 574	413 971 888	441 429 643	448 896 967	435 141 217	441 675 199	5 252 622 144
2.2.2 Infrastruktúra üzemeltetés személyi jellegű ráfordítása	637 283 128	606 290 808	622 604 642	614 445 644	638 019 985	607 884 521	595 742 681	587 924 207	620 205 151	630 660 936	611 603 757	620 502 487	7 393 167 948
2.3. Infra karbantartás közvetlen költsége	1 286 195 268	1 224 488 857	1 256 159 189	1 240 094 055	1 287 932 535	1 225 465 422	1 186 471 783	1 155 678 125	1 253 442 150	1 272 634 518	1 234 033 318	1 255 261 899	14 877 857 119
2.3.1 Infrastruktúra karbantartás anyagjellegű költsége	550 725 355	524 364 364	537 857 841	530 996 073	551 494 997	524 637 504	507 007 070	492 928 966	536 806 233	544 888 249	528 369 010	537 604 773	6 367 680 434
2.3.2 Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítása	735 469 913	700 124 493	718 301 349	709 097 982	736 437 537	700 827 918	679 464 713	662 749 160	716 635 917	727 746 269	705 664 307	717 657 126	8 510 176 685
2.4 Egyéb közvetlenül elszámolt költség (tartalmazza a felosztott infra költségeket is)	31 638 581	30 063 377	30 843 969	30 652 807	31 836 226	30 428 380	31 317 837	30 849 991	31 121 481	32 227 016	30 896 003	31 084 139	372 959 807
2.6 Járatok jármű és utasforgalmának kiszolgálásával kapcsolatos közvetlen költségek	654 683 295	622 677 098	639 712 631	631 230 721	655 394 308	624 743 641	615 093 572	610 221 623	636 763 712	647 836 826	628 341 422	636 646 376	7 603 345 227

A BKV ZRT. KÖZSZOLGÁLTATÁSI TEVÉKENYSÉGÉNEK 2025. ÉVI TERVEZETT BEVÉTELEI ÉS INDOKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2025. évi tev												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
2.6 Amortizáció költsége	2 389 755 485	2 274 414 662	2 334 387 485	2 305 529 694	2 394 270 823	2 280 035 531	2 229 600 007	2 185 269 271	2 329 903 441	2 370 969 765	2 297 018 588	2 330 611 059	27 721 765 813
Gördülőállomány értékcsökkenése	953 721 906	908 062 252	931 303 165	920 827 010	956 432 807	910 186 000	887 904 669	862 116 858	932 123 003	949 711 649	918 728 609	932 011 696	11 063 129 624
Infrastruktúra eszközök értékcsökkenése	1 436 033 579	1 366 352 410	1 403 084 320	1 384 702 684	1 437 838 016	1 369 849 531	1 341 695 339	1 323 152 413	1 397 780 438	1 421 258 116	1 378 289 979	1 398 599 364	16 658 636 189
3. Felosztott műszaki és forgalmi állandó költségek összesen	4 491 319 834	3 923 909 210	4 529 764 062	4 252 244 295	4 661 073 763	4 225 357 932	4 185 375 513	4 284 648 808	4 317 147 149	4 287 535 339	4 551 614 757	5 179 331 323	52 889 321 985
3.1 Forgalomvezetés (közlekedési irányítási költségek)	148 277 085	143 659 860	167 309 073	170 404 520	176 019 232	171 778 668	151 968 553	170 586 624	158 179 394	165 376 240	193 352 528	201 715 755	2 018 627 533
Személyi jellegű ráfordítások	127 092 301	123 808 048	138 730 932	136 250 016	143 743 658	129 319 309	124 573 862	129 893 406	126 937 232	135 743 672	156 643 183	151 064 507	1 623 800 125
Anyagjellegű ráfordítások	21 184 784	19 851 812	28 578 142	34 154 505	32 275 574	42 459 359	27 394 691	40 693 218	31 242 162	29 632 568	36 709 345	50 651 248	394 827 408
3.2 Operatív forgalomirányítás	401 794 419	415 523 195	468 042 532	483 801 293	500 379 701	461 215 238	428 330 658	454 151 765	444 352 955	448 869 319	515 629 567	586 057 129	5 608 147 772
Személyi jellegű ráfordítások	322 556 739	324 371 681	355 293 028	376 754 485	396 829 494	329 518 092	322 840 946	317 348 206	318 635 525	343 577 972	380 240 379	410 445 214	4 198 411 759
Anyagjellegű ráfordítások	79 237 680	91 151 513	112 749 505	107 046 808	103 550 208	131 697 146	105 489 712	136 803 559	125 717 431	105 291 347	135 389 188	175 611 916	1 409 736 013
3.3 Egyéb forgalmi költség (forgalomellenőrzés, tervezés és egyéb)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4 Műszaki üzemvezetés	55 996 710	58 029 586	61 109 532	65 283 961	66 846 504	62 492 759	60 585 515	63 595 541	65 383 923	60 914 513	71 656 528	79 728 120	771 623 192
Személyi jellegű ráfordítások	49 163 020	51 058 907	51 149 144	55 288 509	57 729 894	49 938 182	51 408 560	50 789 205	54 497 319	51 690 809	59 572 997	63 862 933	646 149 480
Anyagjellegű ráfordítások	6 833 689	6 970 679	9 960 389	9 995 452	9 116 610	12 554 577	9 176 955	12 806 336	10 886 603	9 223 704	12 083 530	15 865 186	125 473 711
3.5 Operatív műszaki üzemirányítás	902 303 191	903 763 592	1 016 990 847	1 038 056 184	1 116 216 162	1 064 019 607	983 750 848	1 045 013 149	1 063 302 285	963 132 286	1 185 764 305	1 338 882 237	12 621 194 694
Személyi jellegű ráfordítások	697 912 599	702 535 059	728 063 041	764 550 307	806 858 110	719 697 344	704 246 207	704 883 232	754 054 309	711 426 010	820 916 683	895 610 343	9 010 753 246
Anyagjellegű ráfordítások	204 390 592	201 228 533	288 927 806	273 505 876	309 358 052	344 322 263	279 504 641	340 129 917	309 247 977	251 706 276	364 847 622	443 271 894	3 610 441 448
3.6 Egyéb műszaki költség	226 752 115	224 571 096	230 751 942	249 305 214	268 444 713	255 881 319	233 095 181	247 987 735	219 100 449	265 321 284	257 044 919	352 276 333	3 030 532 300
Személyi jellegű ráfordítások	172 165 723	166 912 081	171 570 889	180 391 259	189 831 115	182 910 395	169 671 501	168 219 820	167 326 507	168 833 192	193 281 887	188 787 004	2 119 901 373
Anyagjellegű ráfordítások	54 586 393	57 659 015	59 181 052	68 913 955	78 613 598	72 970 924	63 423 680	79 767 915	51 773 942	96 488 092	63 763 032	163 489 329	910 630 927
3.7 Beszerzés, raktározás	193 289 301	189 315 832	201 317 177	221 206 156	220 338 888	208 171 203	211 721 730	219 715 395	201 794 114	209 718 938	229 934 056	230 237 150	2 536 759 942
Személyi jellegű ráfordítások	163 287 417	160 459 273	160 188 173	175 182 874	179 139 405	158 895 772	166 717 686	168 728 370	156 620 712	167 177 541	179 812 066	172 608 755	2 008 818 042
Anyagjellegű ráfordítások	30 001 884	28 856 559	41 129 004	46 023 282	41 199 484	49 275 432	45 004 044	50 987 025	45 173 403	42 541 397	50 121 991	57 628 396	527 941 900
3.8 Létesítményi költségek	1 404 763 863	922 467 832	1 219 732 812	868 329 506	987 278 489	855 901 865	896 304 666	857 754 375	956 360 115	953 515 137	899 126 424	1 139 375 988	11 960 911 073
Személyi jellegű ráfordítások	138 615 411	134 462 780	130 817 301	138 698 356	153 918 159	132 858 394	138 089 047	133 235 511	128 967 309	127 384 381	141 405 055	149 697 296	1 648 149 001
Anyagjellegű ráfordítások	1 266 148 452	788 005 051	1 088 915 511	729 631 149	833 360 330	723 043 471	758 215 619	724 518 864	827 392 805	826 130 756	757 721 370	989 678 693	10 312 762 071
3.9 Egyéb eszköz értékcsökkenése	889 817 662	803 063 756	888 772 094	859 300 996	887 270 195	852 780 065	935 701 461	935 102 446	903 986 665	923 223 751	872 010 124	899 355 676	10 650 384 891
3.10 Egyéb költségek	268 325 487	263 514 461	275 738 052	296 556 465	438 279 878	293 117 208	283 916 902	290 741 779	304 687 249	297 463 870	327 096 304	351 702 934	3 691 140 588
3.11 Egyéb ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV. Társasági irányítás összes költsége	1 273 749 454	1 294 559 267	1 235 658 158	1 207 467 394	1 281 585 062	1 067 010 247	1 429 725 328	1 244 117 250	1 464 212 652	1 386 193 075	1 295 743 410	2 162 673 585	16 342 694 881
Személyi jellegű ráfordítások	606 765 631	627 007 031	597 478 270	634 936 287	626 853 976	635 127 688	608 870 845	586 347 612	614 790 247	613 683 729	731 262 556	1 013 820 887	7 896 944 761
Anyagjellegű ráfordítások	535 145 151	532 792 498	449 727 974	376 678 937	496 712 061	299 563 852	636 848 320	471 582 514	656 990 181	592 824 163	424 089 372	805 115 776	6 278 070 798
Egyéb eszköz értékcsökkenése	78 489 589	70 858 242	76 055 390	74 914 138	74 369 804	70 676 198	78 438 357	78 422 610	74 725 986	75 351 794	71 733 853	70 615 151	894 651 111
Egyéb irányítási költség és ráfordítás	53 349 083	63 901 496	112 396 524	120 938 033	83 649 221	61 642 509	105 567 806	107 764 514	117 706 238	104 333 388	68 657 629	273 121 771	1 273 028 211
V. Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl. ingatlan- hasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)	51 612 836	59 015 754	50 428 476	56 508 092	57 888 744	53 744 552	53 116 482	52 925 812	55 387 635	58 596 300	57 235 804	61 779 026	668 239 515
Személyi jellegű ráfordítások	34 961 908	35 108 436	34 536 145	36 549 280	36 607 601	34 688 966	34 712 940	34 604 311	34 885 155	34 880 144	42 238 421	39 336 336	433 109 643
Anyagjellegű ráfordítások	15 456 108	22 828 041	14 698 015	18 803 102	20 086 932	17 902 643	17 219 963	17 137 408	19 356 386	22 532 107	13 851 833	21 270 852	221 143 391
Egyéb eszköz értékcsökkenése	1 194 820	1 079 277	1 194 316	1 155 710	1 194 211	1 152 943	1 183 579	1 184 093	1 146 093	1 184 050	1 145 549	1 171 838	13 986 481
VI. Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek és pénzügyi ráfordítások	148 569 053	136 046 485	149 720 167	151 877 624	164 427 532	145 634 684	146 847 012	143 131 685	153 118 687	133 322 332	194 645 990	307 695 941	1 975 037 190
Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek	46 079 378	43 475 166	47 230 492	52 694 068	61 937 857	46 451 128	44 357 337	40 642 010	53 935 131	30 832 657	95 462 434	205 206 267	768 303 926
Pénzügyi műveletek összes ráfordítása	102 489 674	92 571 319	102 489 674	99 183 556	102 489 674	99 183 556	102 489 674	102 489 674	99 183 556	102 489 674	99 183 556	102 489 674	1 206 733 264
VII. Költségek és ráfordítások mindösszesen	21 556 838 338	20 248 302 673	21 183 567 685	20 732 765 034	21 811 302 201	20 403 315 630	20 600 872 627	20 172 578 388	21 246 854 642	21 479 270 200	21 168 640 884	22 970 741 408	253 575 049 709
Ésszerű nyereség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIII. Eredmény	-2 278 227 860	-2 132 936 725	-2 218 766 486	-2 174 281 569	-2 294 431 620	-2 142 083 997	-2 150 623 432	-2 094 569 176	-2 223 155 521	-2 255 149 297	-2 217 661 582	-2 419 006 970	-26 600 894 234
IX. Nettó szolgáltatási díj/kompenzáció	16 771 570 620	15 701 984 665	16 333 835 374	16 006 351 927	16 890 857 417	15 769 323 899	15 832 188 433	15 419 535 276	16 366 146 020	16 601 673 767	16 325 701 436	17 807 940 528	195 827 109 362
X. Egy stat.férőhely kilométerre jutó közvetlen önköltség	16,84	16,53	16,96	16,77	16,97	16,79	16,89	17,11	16,78	16,70	17,04	17,52	16,91
XI. Egy stat.férőhely kilométerre jutó teljes önköltség	18,07	17,84	18,20	18,00	18,23	17,90	18,35	18,43	18,21	18,03	18,39	19,69	18,28

AUTÓBUSZ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDOKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2025. évi terv													Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December		
I. Teljesítmény (statistikai férőhely kilométer)	317 741 136	301 835 849	309 748 319	308 244 244	320 154 263	305 970 996	317 478 801	313 280 428	313 168 264	325 273 237	311 373 111	311 077 679	3 755 346 327	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
II. Bevételek jogcímenként (+AST)	170 767 828	206 650 734	216 221 106	216 650 455	224 591 058	192 089 902	206 421 685	218 260 379	246 684 642	214 052 593	248 391 394	251 830 121	2 612 611 898	
Értékesítés nettó árbevétele	91 693 748	117 759 268	116 883 143	128 466 950	109 116 977	103 672 800	102 323 867	113 740 734	128 760 108	110 020 199	152 774 858	142 498 666	1 417 711 320	
Egyéb bevétel	79 074 080	88 891 466	99 337 963	88 183 504	98 395 433	88 246 482	101 437 296	103 799 645	101 098 356	104 032 394	91 574 077	109 281 925	1 153 352 622	
Aktivált saját teljesítmény	0	0	0	0	15 530 692	170 620	2 660 521	720 000	16 826 178	0	4 042 459	49 530	40 000 000	
Pénzügyi műveletek bevétele	0	0	0	0	1 547 956	0	0	0	0	0	0	0	1 547 956	
III. Közvetlen költségek összesen	6 002 771 639	5 702 451 898	5 946 892 344	5 868 807 478	6 126 268 973	5 722 384 502	5 932 123 624	5 857 434 768	5 938 559 484	6 111 848 652	5 880 881 968	5 964 264 735	71 054 690 065	
1. Közvetlenül elszámolt változó költségek és ráfordítások összesen	4 815 215 129	4 574 178 103	4 694 087 806	4 671 294 268	4 851 784 916	4 636 844 280	4 811 239 568	4 747 615 230	4 745 915 438	4 929 360 522	4 718 710 752	4 714 233 621	56 910 479 633	
1.1 Jármű üzemeltetés közvetlen költsége	3 904 318 898	3 708 878 945	3 806 105 280	3 787 623 605	3 933 970 763	3 759 690 536	3 901 095 395	3 849 506 899	3 848 128 658	3 996 871 359	3 826 070 293	3 822 440 103	46 144 700 733	
1.1.1 Jármű üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	1 572 344 603	1 493 637 160	1 532 792 082	1 525 349 155	1 584 285 981	1 514 099 969	1 571 046 436	1 550 270 753	1 549 715 708	1 609 617 266	1 540 832 379	1 539 370 431	18 583 361 922	
Üzemanyag	995 246 191	945 426 780	970 210 652	965 499 506	1 002 804 720	958 379 114	994 424 491	981 274 118	980 922 791	1 018 838 651	975 299 915	974 374 546	11 762 701 476	
Vontatási áram	1 155 673	1 097 823	1 126 602	1 121 131	1 164 450	1 112 863	1 154 719	1 139 449	1 139 041	1 183 069	1 132 512	1 131 437	13 658 769	
Motorolaj	17 173 766	16 314 092	16 741 758	16 660 463	17 304 194	16 537 595	17 159 587	16 932 667	16 926 604	17 580 873	16 829 577	16 813 609	202 974 785	
Egyéb anyagköltség	558 768 972	530 798 464	544 713 070	542 068 054	563 012 617	538 070 367	558 307 638	550 924 520	550 727 272	572 014 674	547 570 376	547 050 839	6 604 026 892	
1.1.2 Jármű üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	2 331 974 295	2 215 241 785	2 273 313 197	2 262 274 450	2 349 684 782	2 245 590 566	2 330 048 959	2 299 236 147	2 288 412 950	2 387 254 093	2 285 237 915	2 283 069 672	27 561 338 810	
Béreköltség	1 916 181 264	1 820 262 261	1 867 979 491	1 858 908 961	1 930 733 955	1 845 199 829	1 914 599 217	1 889 280 356	1 888 603 935	1 961 604 626	1 877 778 020	1 875 996 377	22 647 128 293	
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos béren kívüli juttatások költsége)	155 263 948	147 491 842	151 358 264	150 623 299	156 443 120	149 512 478	155 135 758	153 084 226	153 029 417	158 944 503	152 152 217	152 007 855	1 835 046 928	
Személyi jellegű ráfordítások járuléka, adója	260 529 083	247 487 682	253 975 443	252 742 189	262 507 706	250 878 259	260 313 984	256 871 565	256 779 597	266 704 964	255 307 677	255 065 440	3 079 163 589	
1.2 Jármű karbantartás közvetlenül elszámolt költsége	910 896 232	865 299 158	887 982 526	883 670 663	917 814 153	877 153 745	910 144 173	898 108 331	897 786 781	932 489 163	892 640 459	891 793 518	10 765 778 900	
1.2.1 Jármű karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	458 557 294	435 603 120	447 022 229	444 851 580	462 039 868	441 570 877	458 178 698	452 119 695	451 957 822	469 427 463	449 367 095	448 940 734	5 419 636 475	
1.2.2 Jármű karbantartás közvetlen személyi jellegű ráfordítások	452 338 937	429 696 038	440 960 296	438 819 083	455 774 285	435 582 868	451 965 475	445 988 636	445 828 959	463 061 699	443 273 364	442 852 784	5 346 142 425	
Béreköltség	378 743 222	359 784 331	369 215 891	367 423 053	381 619 638	364 713 372	378 430 523	373 426 118	373 292 420	387 721 387	371 152 621	370 800 470	4 476 323 045	
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos béren kívüli juttatások költsége)	21 377 369	20 307 274	20 839 618	20 738 425	21 539 722	20 585 483	21 359 719	21 077 256	21 069 710	21 884 122	20 948 933	20 929 057	252 656 688	
Személyi jellegű ráfordítások járuléka, adója	52 218 346	49 604 433	50 904 787	50 657 604	52 614 925	50 284 013	52 175 234	51 485 263	51 466 830	53 456 190	51 171 810	51 123 258	617 162 693	
1.3 Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2. Közvetlenül elszámolt állandó költségek összesen	285 184 444	270 908 860	278 010 595	276 660 632	287 350 315	274 620 308	284 948 989	281 180 794	281 080 122	291 944 784	279 468 906	279 203 745	3 370 562 493	
2.1 Egyéb közvetlenül elszámolt költség és ráfordítás	64 290 589	61 072 371	62 673 351	62 369 022	64 778 852	61 909 062	64 237 509	63 388 026	63 365 331	65 814 607	63 002 106	62 942 329	759 843 155	
Járműbiztosítás	43 778 861	41 587 406	42 677 598	42 470 364	44 111 345	42 157 153	43 742 716	43 164 257	43 148 803	44 816 645	42 901 464	42 860 759	517 417 372	
Egyéb biztosítás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Formaruha, munkaruha, védőruha	10 319 655	9 803 081	10 060 063	10 011 214	10 398 029	9 937 383	10 311 135	10 174 780	10 171 137	10 564 284	10 112 834	10 103 238	121 966 833	
Egyéb közvetlen költség	171 636	163 044	167 318	166 506	172 939	165 278	171 494	169 226	169 166	175 704	168 196	168 036	2 028 544	
Innovációs járulék	10 020 437	9 518 840	9 768 372	9 720 939	10 096 539	9 649 248	10 012 164	9 879 762	9 876 225	10 257 973	9 819 612	9 810 295	118 430 406	
2.2 Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	16 722 392	15 885 313	16 301 738	16 222 580	16 849 392	16 102 941	16 708 585	16 487 629	16 481 726	17 118 799	16 387 249	16 371 701	197 640 046	
2.2.1 Infrastruktúra üzemeltetés anyagjellegű költsége	16 722 392	15 885 313	16 301 738	16 222 580	16 849 392	16 102 941	16 708 585	16 487 629	16 481 726	17 118 799	16 387 249	16 371 701	197 640 046	
2.2.2 Infrastruktúra üzemeltetés személyi jellegű ráfordítása	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.3. Infra karbantartás közvetlen költsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.3.1 Infrastruktúra karbantartás anyagjellegű költsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.3.2 Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítása	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.4 Egyéb közvetlenül elszámolt költség (tartalmazza a felosztott infra költségeket is)	25 030 524	23 777 561	24 400 878	24 282 392	25 220 621	24 103 314	25 009 858	24 679 125	24 670 289	25 623 876	24 528 873	24 505 600	295 832 910	
2.6 Járatok jármű és utasforgalmának kiszolgálásával kapcsolatos közvetlen költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

AUTÓBUSZ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDOKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2025. évi terv												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
2.6 Amortizáció költsége	179 140 940	170 173 615	174 634 628	173 786 637	180 501 449	172 504 991	178 993 037	176 626 014	176 562 776	183 387 503	175 550 678	175 384 115	2 117 246 382
Gördülőállomány értékcsökkenése	179 140 940	170 173 615	174 634 628	173 786 637	180 501 449	172 504 991	178 993 037	176 626 014	176 562 776	183 387 503	175 550 678	175 384 115	2 117 246 382
Infrastruktúra eszközök értékcsökkenése	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Felosztott műszaki és forgalmi állandó költségek összesen	902 372 066	857 364 935	974 793 943	920 852 578	987 133 741	810 919 914	835 935 067	828 638 744	911 563 923	890 543 347	882 702 310	970 827 369	10 773 647 939
3.1 Forgalomvezetés (közlekedési irányítási költségek)	31 671 495	33 319 960	33 300 757	36 160 437	34 061 483	35 040 170	31 738 267	32 915 392	34 059 218	34 714 348	40 566 397	40 684 753	418 232 677
Személyi jellegű ráfordítások	26 113 182	25 978 380	27 841 786	29 097 736	27 034 364	26 971 345	25 752 418	26 496 646	26 384 112	27 490 465	33 659 983	29 784 629	332 605 048
Anyagjellegű ráfordítások	5 558 313	7 341 580	5 458 971	7 062 701	7 027 119	8 068 825	5 985 850	6 418 745	7 675 105	7 223 883	6 906 414	10 900 124	85 627 630
3.2 Operatív forgalomirányítás	124 646 925	137 229 325	140 029 948	151 005 548	157 190 016	133 035 486	143 262 624	138 583 745	135 844 419	147 286 442	150 424 803	156 622 634	1 715 161 914
Személyi jellegű ráfordítások	91 249 890	94 816 498	101 385 956	110 416 586	117 991 171	91 201 283	102 806 798	94 143 851	90 456 611	104 718 840	106 577 910	109 541 759	1 215 307 154
Anyagjellegű ráfordítások	33 397 035	42 412 827	38 643 992	40 588 962	39 198 845	41 834 203	40 455 825	44 439 894	45 387 808	42 567 602	43 846 892	47 080 875	499 854 761
3.3 Egyéb forgalmi költség (forgalomellenőrzés, tervezés és egyéb)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4 Műszaki üzemvezetés	16 691 002	18 024 848	18 617 003	20 220 421	22 554 603	18 248 919	18 921 453	17 385 197	17 640 784	16 944 013	20 250 708	19 163 974	224 662 926
Személyi jellegű ráfordítások	14 442 772	15 110 602	16 032 828	17 407 338	19 811 295	15 318 607	16 105 461	14 422 864	14 502 662	13 941 247	17 297 839	15 932 776	190 326 291
Anyagjellegű ráfordítások	2 248 230	2 914 247	2 584 175	2 813 083	2 743 307	2 930 312	2 815 992	2 962 333	3 138 123	3 002 766	2 952 869	3 231 197	34 336 634
3.5 Operatív műszaki üzemirányítás	117 819 157	140 405 041	128 396 757	120 899 899	169 428 475	117 337 559	135 532 907	132 724 989	161 848 497	124 538 072	137 936 989	148 835 749	1 635 704 091
Személyi jellegű ráfordítások	75 836 090	76 493 510	79 557 719	77 227 174	91 019 272	69 198 158	73 965 415	77 921 328	85 739 791	76 400 833	84 370 634	83 168 057	950 897 982
Anyagjellegű ráfordítások	41 983 067	63 911 531	48 839 038	43 672 724	78 409 204	48 139 401	61 567 493	54 803 661	76 108 706	48 137 239	53 566 355	65 667 691	684 806 109
3.6 Egyéb műszaki költség	42 828 797	41 684 471	42 524 107	43 831 995	46 643 129	43 453 908	43 684 775	43 009 563	42 256 541	42 488 079	47 724 947	45 493 612	525 623 925
Személyi jellegű ráfordítások	32 519 659	31 848 166	32 331 221	33 707 806	36 941 411	33 085 271	33 974 240	32 845 967	31 342 848	32 175 831	37 152 441	35 267 679	403 192 541
Anyagjellegű ráfordítások	10 309 138	9 836 305	10 192 886	10 124 189	9 701 718	10 368 636	9 710 535	10 163 596	10 913 694	10 312 248	10 572 507	10 225 933	122 431 383
3.7 Beszerzés, raktározás	79 931 948	80 584 942	81 272 453	90 167 158	91 065 468	82 416 903	84 327 713	91 492 334	83 731 441	88 612 833	89 994 184	87 872 875	1 031 470 253
Személyi jellegű ráfordítások	66 262 958	64 986 601	64 768 548	71 809 277	74 819 311	63 616 513	67 456 536	74 613 914	64 275 449	68 532 843	72 424 094	69 035 440	822 601 484
Anyagjellegű ráfordítások	13 668 990	15 598 342	16 503 905	18 357 881	16 246 157	18 800 390	16 871 177	16 878 420	19 455 992	20 079 990	17 570 089	18 837 436	208 868 769
3.8 Létesítményi költségek	388 830 065	307 704 728	429 870 395	348 393 282	361 833 008	283 348 396	268 270 974	265 637 232	331 126 000	322 413 936	280 341 455	362 276 123	3 950 045 594
Személyi jellegű ráfordítások	35 177 282	35 578 773	33 595 282	36 315 458	41 898 017	31 443 492	32 966 441	33 091 272	34 502 480	33 100 809	36 866 608	31 236 114	415 772 028
Anyagjellegű ráfordítások	353 652 784	272 125 954	396 275 113	312 077 824	319 934 991	251 904 904	235 304 533	232 545 960	296 623 520	289 313 128	243 474 847	331 040 009	3 534 273 566
3.9 Egyéb eszköz értékcsökkenése	28 474 903	25 429 828	28 051 158	26 658 741	27 346 866	25 942 575	35 092 706	35 083 143	33 020 669	34 081 972	32 794 144	33 567 858	365 544 563
3.10 Egyéb költségek	71 477 773	72 981 792	72 731 366	83 515 097	77 010 693	72 095 999	75 103 647	71 807 149	72 036 354	79 463 652	82 668 684	76 309 792	907 201 997
3.11 Egyéb ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV. Társasági irányítás összes költsége	371 863 896	376 526 140	402 883 035	385 296 630	403 194 870	364 620 311	440 717 664	424 426 532	452 686 877	423 249 242	412 766 106	721 396 461	5 179 627 764
Személyi jellegű ráfordítások	170 027 063	187 879 557	173 744 590	181 570 938	180 078 524	183 905 724	174 440 262	166 830 981	179 165 911	177 241 058	204 206 680	288 561 576	2 267 652 864
Anyagjellegű ráfordítások	159 434 801	144 413 035	166 435 283	138 181 772	170 143 636	139 070 537	205 106 875	195 764 003	220 229 183	187 001 377	164 328 091	301 427 122	2 191 535 715
Egyéb eszköz értékcsökkenése	26 574 168	24 177 016	26 005 857	25 015 287	25 268 800	23 423 232	26 659 040	26 237 735	25 714 577	25 918 027	23 239 056	22 817 816	301 050 610
Egyéb irányítási költség és ráfordítás	15 827 863	20 056 532	36 697 306	40 528 633	27 703 910	18 220 818	34 511 487	35 593 812	27 577 207	33 088 781	20 992 279	108 589 947	419 388 574
V. Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl. ingatlan-hasznosítás, reklámtévékenység, egyéb hasznosítási tevékenységek)	15 449 633	18 556 250	15 538 533	17 426 881	17 752 583	16 257 817	16 134 884	15 900 317	16 916 535	17 888 808	17 033 303	18 169 675	203 025 217
Személyi jellegű ráfordítások	10 459 062	11 048 893	10 636 335	11 257 902	11 133 304	10 467 988	10 528 953	10 368 174	10 626 695	10 618 675	12 532 639	11 540 273	131 218 893
Anyagjellegű ráfordítások	4 636 048	7 169 610	4 536 491	5 815 008	6 249 562	5 442 164	5 248 116	5 177 534	5 940 633	6 909 047	4 160 699	6 284 556	67 569 467
Egyéb eszköz értékcsökkenése	354 522	337 747	365 708	353 971	369 717	347 664	357 814	354 610	349 207	361 085	339 965	344 846	4 236 857
VI. Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségekés pénzügyi ráfordítások	44 082 843	42 574 123	45 845 347	46 517 129	50 905 315	43 915 414	44 394 077	42 864 826	46 654 250	40 657 629	57 765 094	90 548 112	596 724 159
Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek	13 672 497	13 605 034	14 462 302	16 139 157	19 175 415	14 007 106	13 409 895	12 171 398	16 433 677	9 402 646	28 330 388	60 387 667	231 197 184
Pénzügyi műveletek összes ráfordítása	30 410 345	28 969 089	31 383 045	30 377 972	31 729 900	29 908 308	30 984 182	30 693 428	30 220 573	31 254 983	29 434 706	30 160 445	365 526 975
VII. Költségek és ráfordítások mindösszesen	6 434 168 010	6 140 108 410	6 411 159 259	6 318 048 117	6 598 121 740	6 147 178 044	6 433 370 249	6 340 626 443	6 454 817 146	6 593 644 332	6 368 446 472	6 794 378 984	77 034 067 205
Ésszerű nyereség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIII. Eredmény	-749 060 564	-709 601 658	-740 872 965	-729 686 151	-762 231 432	-712 188 516	-744 701 195	-732 193 831	-742 450 921	-762 956 293	-731 917 453	-782 444 870	-8 900 305 849
IX. Nettó szolgáltatási díj/kompenzáció	5 514 339 618	5 223 856 018	5 454 065 188	5 371 711 511	5 611 299 251	5 242 899 625	5 482 247 369	5 390 172 232	5 465 681 583	5 616 635 445	5 388 137 625	5 760 103 993	65 521 149 458
X. Egy stat.férőhely kilométerre jutó közvetlen önköltség	18,89	18,89	19,20	19,04	19,14	18,70	18,69	18,70	18,96	18,79	18,89	19,17	18,92
XI. Egy stat.férőhely kilométerre jutó teljes önköltség	20,25	20,34	20,70	20,50	20,61	20,09	20,26	20,24	20,61	20,27	20,45	21,84	20,51

TROLIBUSZ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDOKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2025. évi terv													Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December		
I. Teljesítmény (statisztikai férőhely kilométer)	44 333 168	42 126 232	43 159 357	42 734 734	44 372 523	42 652 589	43 974 435	43 379 083	43 340 083	44 750 168	42 908 592	44 993 632	522 724 597	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
II. Bevételek jogcímenként (+AST)	30 078 749	34 214 390	34 682 925	37 701 560	36 566 733	32 666 136	35 318 825	36 663 708	38 835 542	34 837 896	43 206 284	44 228 253	439 001 006	
Értékesítés nettó árbevétele	13 005 093	16 454 436	15 396 976	19 333 090	16 603 949	14 771 818	15 149 309	16 349 827	19 132 988	15 005 606	24 141 601	22 605 947	207 950 632	
Egyéb bevétel	17 073 656	17 759 954	19 285 948	18 368 470	19 741 325	17 894 318	20 169 516	20 313 880	19 702 555	19 832 291	19 064 683	21 622 306	230 828 904	
Aktívált saját teljesítmény	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pénzügyi műveletek bevétele	0	0	0	0	221 470	0	0	0	0	0	0	0	221 470	
III. Közvetlen költségek összesen	820 410 051	787 752 348	812 030 931	813 983 360	851 086 858	800 563 821	833 696 978	809 089 814	829 840 179	843 151 099	853 125 382	912 166 018	9 966 896 839	
1. Közvetlenül elszámolt változó költségek és ráfordítások összesen	643 794 433	611 745 898	626 748 663	620 582 401	644 365 936	619 389 513	638 585 008	629 939 465	629 373 118	649 849 996	623 107 121	653 385 515	7 590 867 068	
1.1 Jármű üzemeltetés közvetlen költsége	446 216 458	424 003 492	434 401 968	430 128 107	446 612 569	429 301 312	442 605 785	436 613 525	436 220 988	450 413 592	431 878 000	452 864 075	5 261 259 871	
1.1.1 Jármű üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	87 295 294	82 949 673	84 983 973	84 147 859	87 372 787	83 986 109	86 588 922	85 416 630	85 339 836	88 116 398	84 490 198	88 595 796	1 029 283 474	
Üzemanyag			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vontatási áram	87 170 650	82 831 234	84 862 629	84 027 709	87 248 032	83 866 190	86 465 287	85 294 668	85 217 984	87 990 581	84 369 559	88 469 296	1 027 813 820	
Motorolaj	122 712	116 603	119 463	118 288	122 821	118 060	121 719	120 071	119 963	123 866	118 769	124 540	1 446 875	
Egyéb anyagköltség	1 932	1 836	1 881	1 862	1 934	1 859	1 916	1 890	1 889	1 950	1 870	1 961	22 779	
1.1.2 Jármű üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	358 921 164	341 053 819	349 417 995	345 980 249	359 239 782	345 315 203	356 016 863	351 196 896	350 881 152	362 297 195	347 387 802	364 268 278	4 321 976 398	
Béreköltség	300 870 265	285 892 733	292 904 111	290 022 376	301 137 350	289 464 893	298 435 697	294 395 298	294 130 621	303 700 266	291 202 276	305 352 552	3 547 508 440	
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos béren kívüli juttatások költsége)	16 107 393	15 305 555	15 680 917	15 526 640	16 121 691	15 496 795	15 977 056	15 760 749	15 746 579	16 258 900	15 589 807	16 347 356	189 919 437	
Személyi jellegű ráfordítások járuléka, adója	41 943 507	39 855 530	40 832 967	40 431 232	41 980 740	40 353 515	41 604 110	41 040 849	41 003 951	42 338 030	40 595 719	42 568 370	494 548 520	
1.2 Jármű karbantartás közvetlenül elszámolt költsége	197 577 975	187 742 406	192 346 695	190 454 294	197 753 367	190 088 201	195 979 223	193 325 940	193 152 130	199 436 403	191 229 120	200 521 440	2 329 607 196	
1.2.1 Jármű karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	95 614 457	90 854 702	93 082 869	92 167 074	95 699 335	91 989 910	94 840 768	93 556 758	93 472 645	96 513 811	92 542 038	97 038 896	1 127 373 264	
1.2.2 Jármű karbantartás közvetlen személyi jellegű ráfordítások	101 963 518	96 887 703	99 263 826	98 287 220	102 054 032	98 098 292	101 138 455	99 769 182	99 679 485	102 922 592	98 687 082	103 482 544	1 202 233 933	
Béreköltség	85 431 241	81 178 414	83 169 275	82 351 015	85 507 079	82 192 719	84 739 953	83 592 693	83 517 539	86 234 812	82 686 044	86 703 973	1 007 304 756	
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos béren kívüli juttatások költsége)	5 146 933	4 890 715	5 010 658	4 961 360	5 151 502	4 952 823	5 105 285	5 036 167	5 031 639	5 195 345	4 981 545	5 223 611	60 686 584	
Személyi jellegű ráfordítások járuléka, adója	11 385 344	10 818 574	11 083 894	10 974 845	11 395 451	10 953 749	11 293 217	11 140 322	11 130 307	11 492 435	11 019 494	11 554 960	134 242 592	
1.3 Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2. Közvetlenül elszámolt állandó költségek összesen	68 595 033	65 180 324	66 778 840	66 121 837	68 655 925	65 994 737	68 039 979	67 118 813	67 058 470	69 240 241	66 390 840	69 616 944	808 791 984	
2.1 Egyéb közvetlenül elszámolt költség és ráfordítás	13 928 017	13 234 670	13 559 244	13 425 842	13 940 381	13 400 034	13 815 315	13 628 275	13 616 022	14 059 024	13 480 462	14 135 513	164 222 798	
Járműbiztosítás	10 549 303	10 024 152	10 269 989	10 168 948	10 558 668	10 149 401	10 463 941	10 322 274	10 312 994	10 648 530	10 210 318	10 706 464	124 384 981	
Egyéb biztosítás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Formaruha, munkaruha, védőruha	1 870 193	1 777 094	1 820 676	1 802 764	1 871 854	1 799 298	1 855 060	1 829 945	1 828 300	1 887 785	1 810 098	1 898 055	22 051 122	
Egyéb közvetlen költség	105 568	100 313	102 773	101 762	105 662	101 566	104 714	103 296	103 203	106 561	102 176	107 141	1 244 732	
Innovációs járulék	1 402 952	1 333 112	1 365 806	1 352 369	1 404 198	1 349 769	1 391 600	1 372 760	1 371 525	1 416 148	1 357 871	1 423 853	16 541 963	
2.2 Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	7 609 754	7 230 935	7 408 270	7 335 384	7 616 509	7 321 284	7 548 178	7 445 986	7 439 291	7 681 331	7 365 226	7 723 122	89 725 270	
2.2.1 Infrastruktúra üzemeltetés anyagjellegű költsége	1 088 131	1 033 963	1 059 320	1 048 898	1 089 097	1 046 882	1 079 326	1 064 713	1 063 756	1 098 366	1 053 165	1 104 341	12 829 957	
2.2.2 Infrastruktúra üzemeltetés személyi jellegű ráfordítása	6 521 623	6 196 972	6 348 950	6 286 486	6 527 412	6 274 402	6 468 852	6 381 273	6 375 536	6 582 966	6 312 061	6 618 781	76 895 313	
2.3. Infra karbantartás közvetlen költsége	23 516 322	22 345 663	22 893 679	22 668 440	23 537 197	22 624 866	23 326 033	23 010 232	22 989 544	23 737 517	22 760 662	23 866 662	277 276 817	
2.3.1 Infrastruktúra karbantartás anyagjellegű költsége	9 157 354	8 701 495	8 914 895	8 827 186	9 165 484	8 810 218	9 083 255	8 960 281	8 952 225	9 243 489	8 863 097	9 293 778	107 972 758	
2.3.2 Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítása	14 358 967	13 644 168	13 978 784	13 841 254	14 371 714	13 814 648	14 242 778	14 049 951	14 037 319	14 494 028	13 897 564	14 572 883	169 304 059	
2.4 Egyéb közvetlenül elszámolt költség (tartalmazza a felosztott infra költségeket is)	3 329 702	3 163 947	3 241 541	3 209 649	3 332 658	3 203 480	3 302 759	3 258 044	3 255 115	3 361 021	3 222 707	3 379 307	39 259 928	
2.6 Járatok jármű és utasforgalmának kiszolgálásával kapcsolatos közvetlen költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

TROLIBUSZ ÁGZAT BEVÉTELEI ÉS INDKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2025. évi terv												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
2.6 Amortizációs költsége	20 211 239	19 205 110	19 676 105	19 482 522	20 229 181	19 445 073	20 047 695	19 776 277	19 758 497	20 401 347	19 561 783	20 512 341	238 307 171
Gördülőállomány értékcsökkenése	4 077 561	3 874 577	3 969 599	3 930 544	4 081 180	3 922 989	4 044 566	3 989 808	3 986 221	4 115 914	3 946 535	4 138 307	48 077 800
Infrastruktúra eszközök értékcsökkenése	16 133 679	15 330 533	15 706 507	15 551 978	16 148 001	15 522 084	16 003 129	15 786 469	15 772 276	16 285 433	15 615 249	16 374 034	190 229 371
3. Felosztott műszaki és forgalmi állandó költségek összesen	108 020 585	110 826 126	118 503 429	127 279 122	138 064 996	115 179 571	127 071 991	112 031 535	133 408 591	124 060 862	163 627 421	189 163 559	1 567 237 787
3.1 Forgalomvezetés (közlekedési irányítási költségek)	3 592 627	3 919 164	4 127 872	4 306 804	4 335 785	4 101 145	4 053 601	3 822 952	4 407 847	4 026 388	5 820 026	6 775 017	53 289 228
Személyi jellegű ráfordítások	3 434 896	3 423 161	3 653 612	3 792 809	3 515 783	3 525 574	3 355 188	3 517 058	3 571 042	3 715 979	4 514 416	4 045 178	44 064 697
Anyagjellegű ráfordítások	157 731	496 003	474 259	513 995	820 001	575 571	698 413	305 894	836 805	310 410	1 305 610	2 729 839	9 224 530
3.2 Operatív forgalomirányítás	15 801 733	17 453 586	18 894 708	20 134 513	27 006 007	15 637 362	20 971 471	16 805 747	20 577 508	18 153 716	29 449 684	38 110 948	258 996 983
Személyi jellegű ráfordítások	15 204 738	14 774 676	16 096 982	17 232 289	21 732 574	13 099 435	16 341 591	15 306 316	15 054 682	16 754 650	19 692 962	18 077 107	199 368 003
Anyagjellegű ráfordítások	596 995	2 678 909	2 797 726	2 902 224	5 273 433	2 537 927	4 629 879	1 499 431	5 522 826	1 399 066	9 756 722	20 033 841	59 628 980
3.3 Egyéb forgalmi költség (forgalomellenőrzés, tervezés és egyéb)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4 Műszaki üzemvezetés	1 901 378	2 138 906	2 260 583	2 431 942	2 886 582	2 145 254	2 373 639	1 987 843	2 286 930	1 956 494	2 907 306	3 396 862	28 673 719
Személyi jellegű ráfordítások	1 899 784	1 991 120	2 103 950	2 268 997	2 576 430	2 002 381	2 098 320	1 914 433	1 962 910	1 884 487	2 319 955	2 163 896	25 186 663
Anyagjellegű ráfordítások	1 594	147 785	156 633	162 946	310 152	142 873	275 320	73 409	324 020	72 006	587 351	1 232 966	3 487 056
3.5 Operatív műszaki üzemirányítás	28 749 020	32 930 594	33 701 142	40 705 418	39 323 917	32 877 217	36 724 063	31 663 938	39 231 156	34 771 616	51 595 682	60 337 463	462 611 226
Személyi jellegű ráfordítások	21 531 259	20 279 322	22 400 041	22 846 125	24 336 408	19 088 989	20 842 261	21 009 332	20 898 981	22 371 777	25 836 413	21 074 165	262 495 074
Anyagjellegű ráfordítások	7 217 761	12 651 272	11 301 100	17 859 293	14 987 509	13 788 228	15 901 802	10 654 607	18 332 175	12 399 839	25 759 269	39 263 298	200 116 152
3.6 Egyéb műszaki költség	5 050 650	5 007 168	5 229 616	5 267 932	5 954 780	5 188 983	5 492 002	5 057 850	5 491 496	5 059 612	6 746 793	7 682 338	67 229 219
Személyi jellegű ráfordítások	4 277 598	4 196 619	4 242 751	4 393 721	4 804 175	4 324 760	4 426 379	4 359 841	4 242 195	4 349 314	4 982 818	4 789 852	53 390 023
Anyagjellegű ráfordítások	773 052	810 549	986 865	874 211	1 150 604	864 223	1 065 622	698 008	1 249 301	710 297	1 763 975	2 892 487	13 839 196
3.7 Beszerzés, raktározás	9 876 428	9 714 773	10 216 396	10 481 952	12 696 108	10 536 114	11 639 031	10 123 286	11 618 921	10 785 087	14 500 793	17 966 276	140 155 165
Személyi jellegű ráfordítások	9 181 596	8 335 738	8 446 824	8 585 116	10 051 594	8 699 898	9 200 622	9 063 352	8 729 597	9 317 202	10 050 705	9 481 494	109 143 737
Anyagjellegű ráfordítások	694 832	1 379 035	1 769 573	1 896 836	2 644 514	1 836 216	2 438 410	1 059 935	2 889 324	1 467 885	4 450 088	8 484 782	31 011 428
3.8 Létesítményi költségek	33 690 547	30 073 143	34 104 547	33 113 282	34 712 266	33 581 185	32 300 344	32 809 947	39 023 022	34 147 487	36 929 031	37 829 947	412 314 748
Személyi jellegű ráfordítások	5 989 115	5 965 418	5 867 155	5 467 847	6 696 299	5 866 133	5 850 907	5 684 910	6 207 158	6 074 663	6 074 663	4 909 220	71 098 220
Anyagjellegű ráfordítások	27 701 431	24 107 725	28 237 392	27 645 434	28 015 967	27 715 052	26 449 438	27 125 037	32 815 863	27 628 093	30 854 368	32 920 727	341 216 527
3.9 Egyéb eszköz értékcsökkenése	1 447 754	1 306 128	1 439 842	1 371 976	1 409 979	1 350 424	2 573 873	2 593 417	2 397 803	2 476 919	2 380 988	2 542 754	23 291 856
3.10 Egyéb költségek	7 910 448	8 282 665	8 528 723	9 465 302	9 739 573	9 761 888	10 943 966	7 166 555	8 373 908	12 683 542	13 297 120	14 521 955	120 675 644
3.11 Egyéb ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV. Társasági irányítás összes költsége	54 025 294	57 097 225	54 819 948	62 076 201	54 187 169	56 794 247	60 058 876	56 254 938	58 801 286	56 411 969	52 928 450	81 632 916	705 088 519
Személyi jellegű ráfordítások	23 462 036	25 553 218	22 266 023	27 586 367	25 802 011	25 325 999	24 935 063	23 209 233	24 739 926	22 927 993	31 354 111	42 920 929	320 082 910
Anyagjellegű ráfordítások	24 744 206	25 514 625	24 344 381	24 604 446	20 657 742	25 776 410	26 151 462	24 324 368	26 536 029	25 535 285	14 605 932	19 276 368	282 071 256
Egyéb eszköz értékcsökkenése	3 626 235	3 274 254	3 320 954	3 737 392	3 615 287	3 224 155	3 810 511	3 654 817	3 558 843	3 360 319	3 586 307	3 389 252	42 158 326
Egyéb irányítási költség és ráfordítás	2 192 817	2 755 127	4 888 590	6 147 997	4 112 129	2 467 683	5 161 839	5 066 520	3 966 488	4 588 371	3 382 100	16 046 367	60 776 028
V. Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl. ingatlan-hasznosítás, reklámtevékenység, egyéb kapcsolódó szolgáltatások kivételével)	2 087 671	2 499 834	1 978 890	2 573 390	2 530 269	2 227 785	2 295 413	2 211 550	2 338 451	2 319 505	2 621 361	2 689 689	28 373 808
Személyi jellegű ráfordítások	1 412 252	1 488 195	1 354 138	1 665 182	1 592 033	1 440 024	1 504 902	1 445 849	1 474 129	1 379 120	1 941 082	1 711 538	18 408 444
Anyagjellegű ráfordítások	627 044	965 900	578 052	855 326	885 339	739 905	739 367	716 305	815 992	893 569	627 810	926 930	9 371 540
Egyéb eszköz értékcsökkenése	48 375	45 739	46 700	52 882	52 896	47 855	51 144	49 396	48 330	46 816	52 469	51 221	593 824
VI. Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségekéés pénzügyi ráfordítások	6 015 144	5 765 608	5 854 373	6 949 516	7 283 154	6 044 839	6 345 467	5 970 940	6 456 920	5 271 384	8 915 218	13 449 448	84 322 011
Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek	1 865 625	1 842 464	1 846 811	2 411 140	2 743 476	1 928 041	1 916 743	1 695 439	2 274 411	1 219 081	4 372 391	8 969 605	33 085 228
Pénzügyi műveletek összes ráfordítása	4 149 519	3 923 144	4 007 562	4 538 376	4 539 678	4 116 799	4 428 724	4 275 501	4 182 509	4 052 303	4 542 827	4 479 843	51 236 783
VII. Költségek és ráfordítások mindösszesen	882 538 160	853 115 015	874 684 143	885 582 467	915 087 450	865 630 692	902 396 734	873 527 242	897 436 836	907 153 957	917 590 411	1 009 938 071	10 784 681 177
Ésszerű nyereség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIII. Eredmény	-101 948 416	-97 935 011	-100 458 500	-101 400 858	-105 065 172	-99 616 962	-103 696 690	-100 083 254	-102 682 944	-104 323 138	-104 570 465	-115 492 403	-1 237 273 812
IX. Nettó szolgáltatási díj/kompenzáció	750 510 994	720 965 614	739 542 719	746 480 049	773 455 538	733 347 594	763 381 220	736 780 280	755 918 350	767 992 923	769 813 662	850 217 415	9 108 406 358
X. Egy stat.férőhely kilométerre jutó közvetlen önköltség	18,51	18,70	18,81	19,05	19,18	18,77	18,96	18,65	19,15	18,84	19,88	20,27	19,07
XI. Egy stat.férőhely kilométerre jutó teljes önköltség	19,91	20,25	20,27	20,72	20,62	20,29	20,52	20,14	20,71	20,27	21,38	22,45	20,63

METRÓ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2025. évi terv												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
I. Teljesítmény (statistikai férőhely kilométer)	441 065 533	419 502 694	430 979 673	425 265 340	441 544 548	420 894 941	414 393 610	411 111 338	428 992 962	436 453 010	423 318 796	428 913 912	5 122 436 357
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II. Bevételek jogcímenként (+AST)	1 879 548 435	1 751 994 397	1 925 182 685	1 860 089 331	1 909 990 254	1 847 159 672	1 908 099 266	1 928 194 274	1 911 295 334	1 915 536 958	1 862 243 640	1 961 392 979	22 660 727 226
Értékesítés nettó árbevétele	119 361 438	142 787 254	142 033 319	145 599 890	127 575 598	129 132 606	121 899 528	134 951 634	175 220 488	132 895 048	163 357 989	190 621 454	1 725 436 246
Egyéb bevétel	1 760 186 997	1 609 207 143	1 783 149 367	1 714 489 441	1 780 576 040	1 718 027 066	1 785 721 819	1 788 465 284	1 733 826 926	1 779 961 148	1 690 053 345	1 766 905 789	20 910 570 364
Aktívált saját teljesítmény	0	0	0	0	0	0	477 919	4 777 356	2 247 920	2 680 763	8 832 306	3 865 736	22 882 000
Pénzügyi műveletek bevétele	0	0	0	0	1 838 616	0	0	0	0	0	0	0	1 838 616
III. Közvetlen költségek összesen	7 617 921 964	7 103 858 049	7 405 189 446	7 122 436 623	7 574 941 434	7 124 629 362	7 038 883 487	7 028 394 266	7 305 454 232	7 365 117 388	7 368 547 383	7 757 688 747	87 813 062 382
1. Közvetlenül elszámolt változó költségek és ráfordítások összesen	1 536 430 497	1 461 317 388	1 501 296 891	1 481 391 288	1 538 099 123	1 466 167 214	1 443 520 141	1 432 086 505	1 494 376 279	1 520 362 996	1 474 610 596	1 494 100 912	17 843 759 830
1.1 Jármű üzemeltetés közvetlen költsége	765 974 329	728 527 329	748 458 769	738 535 000	766 806 208	730 945 168	719 654 663	713 954 521	745 008 557	757 964 013	735 154 544	744 871 275	8 895 854 374
1.1.1 Jármű üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	461 082 326	438 540 905	450 538 741	444 565 076	461 583 080	439 996 336	433 199 956	429 768 726	448 461 868	456 260 474	442 530 192	448 379 230	5 354 906 911
Üzemanyag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vontatási áram	461 082 326	438 540 905	450 538 741	444 565 076	461 583 080	439 996 336	433 199 956	429 768 726	448 461 868	456 260 474	442 530 192	448 379 230	5 354 906 911
Motorolaj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Egyéb anyagköltség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2 Jármű üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	304 892 003	289 986 424	297 920 027	293 969 924	305 223 128	290 948 832	286 454 706	284 185 795	296 546 689	301 703 539	292 624 351	296 492 045	3 540 947 463
Béreköltség	253 033 728	240 663 400	247 247 598	243 969 357	253 308 533	241 462 114	237 732 383	235 849 385	246 107 847	250 387 582	242 852 649	246 062 497	2 938 677 071
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos bérén kívüli juttatások költsége)	15 802 431	15 029 881	15 441 076	15 236 344	15 819 593	15 079 762	14 846 833	14 729 236	15 369 897	15 637 174	15 166 603	15 367 064	183 525 894
Személyi jellegű ráfordítások járuléka, adója	36 055 844	34 293 144	35 231 354	34 764 223	36 095 002	34 406 956	33 875 491	33 607 174	35 068 946	35 678 783	34 605 099	35 062 484	418 744 499
1.2 Jármű karbantartás közvetlenül elszámolt költsége	770 456 169	732 790 060	752 838 122	742 856 288	771 292 915	735 222 046	723 865 478	718 131 984	749 367 722	762 398 983	739 456 052	749 229 637	8 947 905 456
1.2.1 Jármű karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	517 230 925	491 944 507	505 403 388	498 702 276	517 792 658	493 577 174	485 953 161	482 104 090	503 073 602	511 821 888	496 419 593	502 980 901	6 007 004 164
1.2.2 Jármű karbantartás közvetlen személyi jellegű ráfordítások	253 225 244	240 845 553	247 434 734	244 154 012	253 500 257	241 644 872	237 912 317	236 027 894	246 294 120	250 577 095	243 036 459	246 248 736	2 940 901 292
Béreköltség	210 654 109	200 355 638	205 837 075	203 107 894	210 882 888	201 020 579	197 915 526	196 347 904	204 888 216	208 451 156	202 178 219	204 850 462	2 446 489 666
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos bérén kívüli juttatások költsége)	12 515 072	11 903 234	12 228 889	12 066 747	12 528 664	11 942 739	11 758 266	11 665 132	12 172 517	12 384 193	12 011 515	12 170 274	145 347 240
Személyi jellegű ráfordítások járuléka, adója	30 056 063	28 586 680	29 368 770	28 979 371	30 088 705	28 681 554	28 238 526	28 014 858	29 233 387	29 741 746	28 846 725	29 228 000	349 064 386
1.3 Átvállalkozásba kiadott tevékenység költsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Közvetlenül elszámolt állandó költségek összesen	3 984 770 736	3 789 963 019	3 893 650 853	3 842 025 176	3 989 098 358	3 802 541 161	3 743 805 414	3 714 151 994	3 875 702 074	3 943 099 272	3 824 439 282	3 874 987 903	46 278 235 243
2.1 Egyéb közvetlenül elszámolt költség és ráfordítás	34 891 655	33 185 869	34 093 786	33 641 739	34 929 549	33 296 007	32 781 702	32 522 049	33 936 622	34 526 769	33 487 752	33 930 369	405 223 868
Járműbiztosítás	17 852 231	16 979 470	17 444 003	17 212 714	17 871 619	17 035 821	16 772 678	16 639 828	17 363 591	17 665 538	17 133 927	17 360 391	207 331 812
Egyéb biztosítás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Formaruha, munkaruha, védőruha	7 861 844	7 477 494	7 682 067	7 580 211	7 870 382	7 502 310	7 386 426	7 327 921	7 646 655	7 779 628	7 545 515	7 645 246	91 305 699
Egyéb közvetlen költség	342 132	325 406	334 309	329 876	342 504	326 486	321 443	318 897	332 768	338 554	328 366	332 706	3 973 448
Innovációs járulék	8 835 448	8 403 500	8 633 407	8 518 937	8 845 043	8 431 389	8 301 154	8 235 404	8 593 609	8 743 049	8 479 944	8 592 026	102 612 909
2.2 Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	890 297 159	846 772 257	869 938 705	858 404 241	891 264 058	849 582 527	836 459 497	829 834 183	865 928 500	880 986 715	854 475 114	865 768 936	10 339 711 893
2.2.1 Infrastruktúra üzemeltetés anyagjellegű költsége	327 872 111	311 843 079	320 374 649	316 126 821	328 228 193	312 878 025	308 045 171	305 605 250	318 897 800	324 443 329	314 679 831	318 839 037	3 807 833 296
2.2.2 Infrastruktúra üzemeltetés személyi jellegű ráfordítása	562 425 048	534 929 178	549 564 056	542 277 420	563 035 865	536 704 503	528 414 325	524 228 934	547 030 700	556 543 386	539 795 283	546 929 899	6 531 878 597
2.3. Infra karbantartás közvetlen költsége	788 045 311	749 519 303	770 025 053	759 815 338	788 901 160	752 006 810	740 390 977	734 526 590	766 475 425	779 804 184	756 337 476	766 334 188	9 152 181 814
2.3.1 Infrastruktúra karbantartás anyagjellegű költsége	317 999 335	302 452 964	310 727 634	306 607 715	318 344 695	303 456 746	298 769 417	296 402 966	309 295 255	314 673 799	305 204 296	309 238 262	3 693 173 082
2.3.2 Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítása	470 045 976	447 066 339	459 297 419	453 207 623	470 556 465	448 550 065	441 621 560	438 123 625	457 180 170	465 130 385	451 133 180	457 095 926	5 459 008 733
2.4 Egyéb közvetlenül elszámolt költség (tartalmazza a felosztott infra költségeket is)	1 748 217	1 662 750	1 708 241	1 685 591	1 750 116	1 668 269	1 642 500	1 629 490	1 700 366	1 729 935	1 677 876	1 700 053	20 303 403
2.6 Járatok jármű és utasforgalmának kiszolgálásával kapcsolatos közvetlen költségek	654 683 295	622 677 098	639 712 631	631 230 721	655 394 308	624 743 641	615 093 572	610 221 623	636 763 712	647 836 826	628 341 422	636 646 376	7 603 345 227

METRÓ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2025. évi terv												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
2.6 Amortizációs költsége	1 615 105 099	1 536 145 741	1 578 172 438	1 557 247 546	1 616 859 168	1 541 243 907	1 517 437 166	1 505 418 058	1 570 897 448	1 598 214 844	1 550 119 642	1 570 607 981	18 757 469 039
Gördülőállomány értékcsökkenése	371 189 819	353 043 068	362 701 809	357 892 768	371 592 946	354 214 749	348 743 390	345 981 111	361 029 843	367 308 034	356 254 605	360 963 316	4 310 915 458
Infrastruktúra eszközök értékcsökkenése	1 243 915 280	1 183 102 673	1 215 470 629	1 199 354 778	1 245 266 222	1 187 029 158	1 168 693 776	1 159 436 947	1 209 867 606	1 230 906 810	1 193 865 036	1 209 644 665	14 446 553 581
3. Felosztott műszaki és forgalmi állandó költségek összesen	2 096 720 731	1 852 577 642	2 010 241 702	1 799 020 160	2 047 743 952	1 855 920 988	1 851 557 932	1 882 155 767	1 935 375 878	1 901 655 120	2 069 497 506	2 388 599 932	23 691 067 309
3.1 Forgalomvezetés (közlekedési irányítási költségek)	39 575 722	39 760 921	42 128 286	42 794 332	44 923 878	44 836 391	39 065 364	42 897 263	42 622 774	42 172 323	48 632 582	59 100 714	528 510 551
Személyi jellegű ráfordítások	33 346 061	32 235 536	35 499 234	34 943 181	37 081 403	33 363 468	33 362 390	34 954 324	32 400 341	35 079 999	39 669 978	39 576 103	421 512 019
Anyagjellegű ráfordítások	6 229 662	7 525 385	6 629 053	7 851 151	7 842 474	11 472 924	5 702 973	7 942 938	10 222 433	7 092 323	8 962 604	19 524 611	106 998 532
3.2 Operatív forgalomirányítás	129 894 825	141 359 329	161 690 668	161 733 458	159 327 282	154 819 684	124 752 210	142 346 049	152 790 141	140 150 545	175 463 603	216 996 083	1 861 323 877
Személyi jellegű ráfordítások	100 323 592	103 124 111	119 742 985	125 542 562	126 455 485	101 185 579	91 080 975	95 207 655	98 210 765	104 071 475	126 272 987	130 247 117	1 321 465 290
Anyagjellegű ráfordítások	29 571 233	38 235 218	41 947 683	36 190 896	32 871 797	53 634 104	33 671 235	47 138 394	54 579 376	36 079 070	49 190 616	86 748 966	539 858 587
3.3 Egyéb forgalmi költség (forgalomellenőrzés, tervezés és egyéb)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4 Műszaki üzemvezetés	22 912 524	24 274 815	24 451 371	25 314 239	24 793 455	25 711 782	23 964 196	26 325 402	28 356 272	25 501 312	29 684 834	36 864 427	318 154 629
Személyi jellegű ráfordítások	19 882 728	20 833 021	20 308 795	21 612 981	21 496 758	20 144 579	20 704 208	21 542 905	22 992 325	22 020 356	24 737 113	27 840 922	264 116 690
Anyagjellegű ráfordítások	3 029 796	3 441 794	4 142 576	3 701 258	3 296 698	5 567 203	3 259 988	4 782 497	5 363 947	3 480 957	4 947 721	9 023 505	54 037 940
3.5 Operatív műszaki üzemirányítás	460 973 458	476 584 014	512 124 709	521 757 262	534 915 813	534 665 067	496 469 780	510 345 953	541 486 232	497 543 402	646 373 334	722 206 998	6 455 446 024
Személyi jellegű ráfordítások	382 425 201	386 448 345	391 652 071	424 539 632	425 373 545	386 889 606	380 354 832	383 243 476	401 062 255	392 699 191	463 205 434	492 426 802	4 910 320 389
Anyagjellegű ráfordítások	78 548 258	90 135 669	120 472 638	97 217 630	109 542 268	147 775 461	116 114 949	127 102 478	140 423 978	104 844 211	183 167 900	229 780 196	1 545 125 634
3.6 Egyéb műszaki költség	95 630 641	96 779 068	96 953 760	105 405 890	114 215 311	110 207 985	99 219 503	107 017 170	92 789 298	116 469 676	107 036 755	163 399 682	1 305 124 738
Személyi jellegű ráfordítások	72 078 986	69 689 042	72 034 349	75 864 894	79 034 281	77 857 039	71 735 003	72 103 494	70 153 320	71 229 086	80 374 972	79 250 395	891 404 862
Anyagjellegű ráfordítások	23 551 654	27 090 026	24 919 410	29 540 996	35 181 029	32 350 946	27 484 500	34 913 676	22 635 978	45 240 590	26 661 784	84 149 287	413 719 876
3.7 Beszerzés, raktározás	47 682 201	48 925 678	49 916 667	52 857 945	52 389 205	52 552 390	52 334 342	52 164 425	51 122 337	50 702 672	57 129 079	60 164 930	627 941 872
Személyi jellegű ráfordítások	40 230 870	40 432 833	40 275 175	42 650 964	43 279 525	40 544 130	41 458 354	40 394 872	38 780 636	41 744 364	45 086 125	41 044 299	495 922 147
Anyagjellegű ráfordítások	7 451 331	8 492 845	9 641 492	10 206 982	9 109 680	12 008 260	10 875 989	11 769 553	12 341 701	8 958 307	12 042 954	19 120 631	132 019 725
3.8 Létesítményi költségek	643 473 544	425 719 216	470 293 279	252 279 596	312 197 991	288 929 573	322 609 753	306 703 812	333 777 461	347 582 327	350 871 506	432 185 719	4 486 623 776
Személyi jellegű ráfordítások	57 216 618	53 920 001	50 071 650	54 160 649	59 915 546	54 840 613	59 226 135	55 867 499	50 458 056	50 280 245	59 630 456	71 664 471	677 251 940
Anyagjellegű ráfordítások	586 256 926	371 799 215	420 221 629	198 118 947	252 282 445	234 088 960	263 383 618	250 836 313	283 319 405	297 302 082	291 241 050	360 521 248	3 809 371 837
3.9 Egyéb eszköz értékcsökkenése	539 286 442	486 830 223	538 832 068	521 304 713	538 428 570	515 877 729	569 291 895	569 631 738	550 681 161	558 573 222	519 567 429	536 699 690	6 445 004 879
3.10 Egyéb költségek	117 291 373	112 344 377	113 850 895	115 572 724	266 552 448	128 320 387	123 850 889	124 723 954	141 750 202	122 959 641	134 738 383	160 981 690	1 662 936 963
3.11 Egyéb ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV. Társasági irányítás összes költsége	466 522 353	456 748 702	450 576 202	443 271 862	477 928 233	385 141 640	535 126 779	459 593 081	545 022 509	534 152 739	478 314 404	689 846 674	5 922 245 179
Személyi jellegű ráfordítások	235 499 585	241 952 214	228 354 865	237 576 244	239 192 836	248 301 638	230 678 839	219 389 752	241 405 169	240 536 269	282 720 764	394 085 070	3 039 693 246
Anyagjellegű ráfordítások	188 287 729	167 881 886	156 087 797	138 472 584	189 504 439	90 265 287	245 076 888	180 378 441	209 565 190	234 980 077	149 539 869	193 184 512	2 143 224 698
Egyéb eszköz értékcsökkenése	22 622 032	22 622 031	22 622 032	22 622 031	22 622 031	22 622 032	22 622 032	22 622 032	22 622 031	22 622 032	22 622 031	22 622 032	271 464 376
Egyéb irányítási költség és ráfordítás	20 113 008	24 292 571	43 511 509	44 601 004	26 608 927	23 952 683	36 749 020	37 202 856	71 430 118	36 014 361	23 431 740	79 955 061	467 862 859
V. Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl. ingatlan-hasznosítás, reklámtevékenység, egyéb kapcsolódó szolgáltatás tevékenységei)	19 433 532	22 151 726	18 714 000	20 346 083	21 700 332	20 572 993	19 529 718	19 311 197	21 236 114	22 345 661	21 451 495	23 607 632	250 400 484
Személyi jellegű ráfordítások	13 171 852	13 161 247	12 815 943	13 148 894	13 888 034	13 307 435	12 758 245	12 637 266	13 406 395	13 334 112	15 851 249	15 047 050	162 527 721
Anyagjellegű ráfordítások	5 810 339	8 583 375	5 453 295	6 779 507	7 373 159	6 823 844	6 335 084	6 241 979	7 389 825	8 559 962	5 170 638	8 112 480	82 633 488
Egyéb eszköz értékcsökkenése	451 341	407 104	444 762	417 682	439 139	441 714	436 390	431 951	439 894	451 587	429 608	448 102	5 239 274
VI. Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségekéés pénzügyi ráfordítások	56 121 721	51 316 757	55 755 589	54 889 680	60 463 824	55 795 391	54 143 029	52 213 729	58 770 030	50 848 047	72 996 887	117 660 648	740 975 333
Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek	17 406 411	16 398 840	17 588 572	19 044 020	22 775 989	17 796 302	16 354 712	14 826 004	20 701 387	11 759 323	35 800 689	78 469 356	288 921 606
Pénzügyi műveletek összes ráfordítása	38 715 310	34 917 917	38 167 017	35 845 660	37 687 835	37 999 089	37 788 317	37 387 725	38 068 643	39 088 724	37 196 198	39 191 292	452 053 727
VII. Költségek és ráfordítások mindösszesen	8 159 999 571	7 634 075 234	7 930 235 237	7 640 944 249	8 135 033 822	7 586 139 386	7 647 683 013	7 559 512 272	7 930 482 885	7 972 463 836	7 941 310 170	8 588 803 702	94 726 683 378
Ésszerű nyereség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIII. Eredmény	-751 099 743	-703 457 333	-718 163 924	-691 351 394	-744 473 371	-686 343 401	-686 415 639	-673 467 783	-719 854 374	-724 367 744	-727 015 498	-792 593 778	-8 618 603 982
IX. Nettó szolgáltatási díj/kompenzáció	5 529 351 393	5 178 623 504	5 286 888 628	5 089 503 525	5 480 570 198	5 052 636 314	5 053 168 108	4 957 850 215	5 299 333 176	5 332 559 133	5 352 051 032	5 834 816 945	63 447 352 170
X. Egy stat.férőhely kilométerre jutó közvetlen önköltség	17,27	16,93	17,18	16,75	17,16	16,93	16,99	17,10	17,03	16,87	17,41	18,09	17,14
XI. Egy stat.férőhely kilométerre jutó teljes önköltség	18,50	18,20	18,40	17,97	18,42	18,02	18,46	18,39	18,49	18,27	18,76	20,02	18,49

VILLAMOS ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDOKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2025. évi terv													
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	Összesen	
I. Teljesítmény (statisztikai férőhely kilométer)	389 731 320	371 642 158	380 350 705	375 731 754	390 417 129	370 164 815	347 089 330	326 868 884	380 962 534	385 158 144	373 534 200	381 845 900	4 473 496 874	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
II. Bevételek jogcímenként (+AST)	421 662 166	415 417 245	449 915 164	434 991 229	446 301 042	414 956 372	463 086 627	470 037 587	449 406 905	450 599 668	466 091 003	474 161 468	5 356 626 477	
Értékesítés nettó árbevétele	90 309 594	103 410 323	101 075 860	107 403 556	101 531 893	90 186 606	97 650 486	105 736 664	108 280 940	101 031 993	133 734 883	119 841 612	1 260 194 411	
Egyéb bevétel	331 352 573	312 006 922	348 839 304	327 532 937	343 384 390	324 769 766	353 333 739	357 292 061	341 125 964	349 567 675	332 356 120	354 319 856	4 075 881 307	
Aktívált saját teljesítmény	0	0	0	54 737	0	0	12 102 401	7 008 862	0	0	0	0	19 166 000	
Pénzügyi műveletek bevétele	0	0	0	0	1 384 759	0	0	0	0	0	0	0	1 384 759	
III. Közvetlen költségek összesen	5 614 233 609	5 136 241 477	5 555 150 619	5 480 851 264	5 724 665 290	5 459 949 635	5 137 497 395	5 004 685 613	5 469 995 635	5 550 327 575	5 487 108 266	5 768 285 405	65 388 991 784	
1. Közvetlenül elszámolt változó költségek és ráfordítások összesen	2 973 078 598	2 835 084 812	2 901 518 258	2 866 282 434	2 978 310 315	2 823 814 851	2 647 782 731	2 493 530 372	2 906 185 617	2 938 191 970	2 849 518 319	2 912 924 404	34 126 222 681	
1.1 Jármű üzemeltetés közvetlen költsége	1 663 321 963	1 586 119 802	1 623 286 734	1 603 573 659	1 666 248 906	1 579 814 696	1 481 331 564	1 395 033 363	1 625 897 939	1 643 804 250	1 594 194 788	1 629 668 029	19 092 295 693	
1.1.1 Jármű üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	535 371 755	510 522 773	522 485 656	516 140 629	536 313 847	508 493 356	476 794 690	449 017 975	523 326 122	529 089 608	513 121 861	524 539 597	6 145 217 869	
Üzemanyag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vontatási áram	535 371 755	510 522 773	522 485 656	516 140 629	536 313 847	508 493 356	476 794 690	449 017 975	523 326 122	529 089 608	513 121 861	524 539 597	6 145 217 869	
Motorolaj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Egyéb anyagköltség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.2 Jármű üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	1 127 950 208	1 075 597 028	1 100 801 077	1 087 433 030	1 129 935 059	1 071 321 341	1 004 536 875	946 015 388	1 102 571 817	1 114 714 642	1 081 072 927	1 105 128 432	12 947 077 823	
Béreköltség	940 851 971	897 182 851	918 206 190	907 055 561	942 507 585	893 616 391	837 909 769	789 095 507	919 683 209	929 811 848	901 750 437	921 815 746	10 799 487 064	
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos béren kívüli juttatások költsége)	53 578 648	51 091 825	52 289 400	51 654 046	53 672 931	50 888 726	47 716 404	44 936 581	52 373 152	52 949 947	51 351 935	52 494 593	614 997 829	
Személyi jellegű ráfordítások járuléka, adója	133 519 589	127 322 352	130 305 847	128 723 423	133 754 543	126 816 223	118 910 702	111 983 300	130 515 456	131 952 847	127 970 554	130 818 092	1 532 592 930	
1.2 Jármű karbantartás közvetlenül elszámolt költsége	1 309 756 635	1 248 965 011	1 278 231 525	1 262 708 775	1 312 061 409	1 244 000 155	1 166 451 166	1 098 497 009	1 280 287 677	1 294 387 720	1 255 323 531	1 283 256 375	15 033 926 989	
1.2.1 Jármű karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	893 042 571	851 592 498	871 547 536	860 963 527	894 614 056	848 207 268	795 331 378	748 997 614	872 949 500	882 563 452	855 927 983	874 973 673	10 250 711 056	
1.2.2 Jármű karbantartás közvetlen személyi jellegű ráfordítások	416 714 063	397 372 512	406 683 989	401 745 248	417 447 354	395 792 887	371 119 789	349 499 396	407 338 177	411 824 267	399 395 548	408 282 702	4 783 215 933	
Béreköltség	345 911 978	329 856 667	337 586 070	333 486 450	346 520 678	328 545 428	308 064 430	290 117 464	338 129 108	341 852 986	331 535 977	338 913 153	3 970 520 391	
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos béren kívüli juttatások költsége)	21 328 872	20 338 904	20 815 498	20 562 716	21 366 404	20 258 054	18 995 199	17 888 592	20 848 982	21 078 595	20 442 450	20 897 326	244 821 591	
Személyi jellegű ráfordítások járuléka, adója	49 473 213	47 176 942	48 282 421	47 696 082	49 560 271	46 989 405	44 060 160	41 493 339	48 360 087	48 892 686	47 417 121	48 472 223	567 873 951	
1.3 Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2. Közvetlenül elszámolt állandó költségek összesen	1 266 637 614	1 207 847 336	1 236 150 355	1 221 138 636	1 268 866 513	1 203 045 930	1 128 049 963	1 062 332 952	1 238 138 816	1 251 774 665	1 213 996 525	1 241 009 780	14 538 989 085	
2.1 Egyéb közvetlenül elszámolt költség és ráfordítás	47 481 351	45 277 531	46 338 501	45 775 770	47 564 904	45 097 544	42 286 235	39 822 758	46 413 041	46 924 196	45 508 040	46 520 663	545 010 535	
Járműbiztosítás	27 139 115	25 879 468	26 485 891	26 164 249	27 186 871	25 776 592	24 169 721	22 761 661	26 528 496	26 820 660	26 011 221	26 590 010	311 513 954	
Egyéb biztosítás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Formaruha, munkaruha, védőruha	8 339 667	7 952 586	8 138 936	8 040 098	8 354 343	7 920 973	7 427 193	6 994 505	8 152 028	8 241 808	7 993 073	8 170 931	95 726 142	
Egyéb közvetlen költség	336 348	320 737	328 252	324 266	336 940	319 462	299 547	282 096	328 780	332 401	322 369	329 543	3 860 741	
Innovációs járulék	11 666 221	11 124 740	11 385 422	11 247 158	11 686 750	11 080 517	10 389 775	9 784 496	11 403 736	11 529 328	11 181 376	11 430 179	133 909 698	
2.2 Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	171 451 601	163 493 771	167 324 857	165 292 876	171 753 304	162 843 854	152 692 427	143 796 997	167 594 014	169 439 758	164 326 122	167 982 627	1 967 992 208	
2.2.1 Infrastruktúra üzemeltetés anyagjellegű költsége	103 115 145	98 329 113	100 633 221	99 411 138	103 296 596	97 938 237	91 832 923	86 482 996	100 795 099	101 905 173	98 829 709	101 028 820	1 183 598 170	
2.2.2 Infrastruktúra üzemeltetés személyi jellegű ráfordítása	68 336 456	65 164 658	66 691 636	65 881 738	68 456 708	64 905 617	60 859 504	57 314 001	66 798 916	67 534 584	65 496 413	66 953 807	784 394 038	
2.3. Infra karbantartás közvetlen költsége	474 393 173	452 374 478	462 974 794	457 352 463	475 227 961	450 576 210	422 488 007	397 875 046	463 719 532	468 826 560	454 677 531	464 794 793	5 445 280 547	
2.3.1 Infrastruktúra karbantartás anyagjellegű költsége	223 352 792	212 985 996	217 976 815	215 329 721	223 745 825	212 139 340	198 914 911	187 326 689	218 327 451	220 731 931	214 070 315	218 833 703	2 563 735 487	
2.3.2 Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítása	251 040 381	239 388 482	244 997 979	242 022 742	251 482 136	238 436 870	223 573 096	210 548 357	245 392 081	248 094 629	240 607 216	245 961 090	2 881 545 060	
2.4 Egyéb közvetlenül elszámolt költség (tartalmazza a felosztott infra költségeket is)	1 530 138	1 459 118	1 493 309	1 475 174	1 532 831	1 453 318	1 362 720	1 283 332	1 495 711	1 512 183	1 466 546	1 499 179	17 563 559	
2.6 Járatok jármű és utasforgalmának kiszolgálásával kapcsolatos közvetlen költsének	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

VILLAMOS ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDOKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2025. évi terv												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
2.6 Amortizációs költsége	571 781 351	545 242 439	558 018 894	551 242 353	572 787 513	543 075 004	509 220 573	479 554 818	558 916 518	565 071 968	548 018 285	560 212 519	6 563 142 236
Gördülőállomány értékcsökkenése	397 026 010	378 598 269	387 469 815	382 764 410	397 724 655	377 093 274	353 585 880	332 986 963	388 093 096	392 367 236	380 525 724	388 992 996	4 557 228 329
Infrastruktúra eszközök értékcsökkenése	174 755 342	166 644 170	170 549 078	168 477 943	175 062 858	165 981 730	155 634 693	146 567 855	170 823 422	172 704 732	167 492 561	171 219 523	2 005 913 907
3. Felosztott műszaki és forgalmi állandó költségek összesen	1 374 517 397	1 093 309 330	1 417 482 006	1 393 430 194	1 477 488 462	1 433 088 854	1 361 664 701	1 448 822 289	1 325 671 202	1 360 360 940	1 423 593 423	1 614 351 220	16 723 780 017
3.1 Forgalomvezetés (közlekedési irányítási költségek)	73 437 200	66 659 697	87 752 118	87 142 611	92 697 807	87 800 799	77 111 223	90 950 649	77 089 238	84 462 902	98 333 314	95 154 589	1 018 592 147
Személyi jellegű ráfordítások	64 198 162	62 170 970	71 736 299	68 416 289	76 112 107	65 458 922	62 103 866	64 925 378	64 581 736	69 457 229	78 798 806	77 658 597	825 618 361
Anyagjellegű ráfordítások	9 239 038	4 488 726	16 015 819	18 726 323	16 585 700	22 341 877	15 007 357	26 025 271	12 507 502	15 005 674	19 534 507	17 495 992	192 973 786
3.2 Operatív forgalomirányítás	131 450 935	119 480 955	147 427 208	150 927 773	156 856 396	157 722 706	139 344 354	156 416 224	135 140 888	143 278 617	160 291 477	174 327 465	1 772 664 998
Személyi jellegű ráfordítások	115 778 520	111 656 396	118 067 105	123 563 047	130 650 263	124 031 795	112 611 581	112 690 384	114 913 466	118 033 006	127 696 520	152 579 231	1 462 271 313
Anyagjellegű ráfordítások	15 672 416	7 824 559	29 360 104	27 364 726	26 206 133	33 690 912	26 732 773	43 725 840	20 227 421	25 245 610	32 594 957	21 748 234	310 393 685
3.3 Egyéb forgalmi költség (forgalomellenőrzés, tervezés és egyéb)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4 Műszaki üzemvezetés	14 491 806	13 591 017	15 780 575	17 317 358	16 611 864	16 386 804	15 326 225	17 897 100	17 099 936	16 512 694	18 813 681	20 302 857	200 131 918
Személyi jellegű ráfordítások	12 937 737	13 124 164	12 703 571	13 999 193	13 845 411	12 472 615	12 500 571	12 909 003	15 039 423	13 844 719	15 218 091	17 925 339	166 519 837
Anyagjellegű ráfordítások	1 554 069	466 853	3 077 005	3 318 165	2 766 453	3 914 189	2 825 655	4 988 096	2 060 514	2 667 975	3 595 590	2 377 518	33 612 081
3.5 Operatív műszaki üzemirányítás	294 761 556	253 843 943	342 768 240	354 693 605	372 547 957	379 139 764	315 024 097	370 278 268	320 736 400	306 279 196	349 858 301	407 502 028	4 067 433 354
Személyi jellegű ráfordítások	218 120 049	219 313 882	234 453 210	239 937 375	266 128 886	244 520 590	229 103 700	222 709 097	246 353 282	219 954 209	247 504 202	298 941 319	2 887 039 801
Anyagjellegű ráfordítások	76 641 506	34 530 061	108 315 029	114 756 229	106 419 071	134 619 174	85 920 397	147 569 171	74 383 118	86 324 987	102 354 099	108 560 709	1 180 393 552
3.6 Egyéb műszaki költség	83 238 250	81 096 522	86 040 404	94 794 408	101 626 597	97 025 882	84 694 672	92 899 813	78 558 560	101 299 512	95 531 861	135 695 088	1 132 501 570
Személyi jellegű ráfordítások	63 286 154	61 174 821	62 958 931	66 421 026	69 047 240	67 639 415	59 532 100	58 908 235	61 584 594	61 075 422	70 767 771	69 475 278	771 870 985
Anyagjellegű ráfordítások	19 952 096	19 921 701	23 081 473	28 373 383	32 579 358	29 386 467	25 162 572	33 991 578	16 973 966	40 224 090	24 764 091	66 219 810	360 630 585
3.7 Beszerzés, raktározás	55 796 762	50 088 228	59 909 408	67 696 115	64 185 383	62 663 424	63 418 013	65 933 399	55 318 856	59 615 600	68 307 418	64 230 021	737 162 629
Személyi jellegű ráfordítások	47 610 171	46 702 207	46 695 546	52 135 263	50 986 840	46 033 180	48 600 046	44 654 916	44 833 043	47 580 956	52 249 032	53 045 498	581 126 697
Anyagjellegű ráfordítások	8 186 591	3 386 021	13 213 862	15 560 853	13 198 543	16 630 244	14 817 968	21 278 483	10 485 813	12 034 644	16 058 386	11 184 523	156 035 931
3.8 Létésitményi költségek	338 765 897	158 968 878	285 461 252	234 539 673	278 531 792	250 039 116	273 120 178	252 600 795	252 429 046	249 368 259	230 981 357	307 079 050	3 111 885 292
Személyi jellegű ráfordítások	40 231 877	38 997 969	41 282 571	42 753 758	45 407 630	40 707 568	40 044 878	38 591 497	37 798 990	37 483 345	38 832 733	41 887 086	484 019 901
Anyagjellegű ráfordítások	298 534 019	119 970 909	244 178 682	191 785 915	233 124 162	209 331 548	233 075 300	214 009 298	214 630 056	211 884 914	192 148 624	265 191 964	2 627 865 392
3.9 Egyéb eszköz értékcsökkenése	320 607 903	289 496 929	320 448 281	309 964 866	320 084 067	309 608 649	328 740 671	327 791 776	317 884 948	328 089 460	317 265 454	326 543 156	3 816 526 160
3.10 Egyéb költségek	61 967 089	60 083 161	71 894 518	76 353 784	74 346 599	72 701 710	64 885 268	74 054 265	71 413 329	71 454 700	84 210 560	83 516 967	866 881 949
3.11 Egyéb ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV. Társasági irányítás összes költsége	380 213 440	402 760 757	326 328 685	314 736 566	344 489 925	258 972 280	392 236 319	302 059 121	405 729 655	370 471 146	349 983 379	665 576 161	4 513 557 435
Személyi jellegű ráfordítások	177 202 326	170 848 912	172 610 212	186 993 474	180 789 966	176 783 224	178 022 720	175 985 540	168 379 989	171 948 530	211 943 923	285 790 926	2 257 299 743
Anyagjellegű ráfordítások	162 268 299	194 505 305	102 490 021	74 932 664	115 879 522	43 962 085	159 986 735	70 588 644	200 095 346	144 756 298	95 116 758	290 524 777	1 655 106 455
Egyéb eszköz értékcsökkenése	25 572 628	20 682 018	24 024 187	23 383 608	22 727 296	21 299 020	25 224 008	25 762 123	22 675 168	23 303 137	22 166 908	21 591 226	278 411 327
Egyéb irányítási költség és ráfordítás	15 170 188	16 724 522	27 204 265	29 426 821	25 093 140	16 927 951	29 002 856	29 722 814	14 579 152	30 463 180	20 755 790	67 669 232	322 739 910
V. Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl. ingatlan-hasznosítás, reklámtevékenység, egyéb kapcsolódó szolgáltatás tevékenységei)	14 596 326	15 740 542	14 157 104	16 065 699	15 822 096	14 622 535	15 092 546	15 425 680	14 806 029	15 952 481	16 054 919	17 172 706	185 508 662
Személyi jellegű ráfordítások	9 888 526	9 370 272	9 703 197	10 415 084	9 941 921	9 432 987	9 879 499	10 103 012	9 321 020	9 494 867	11 858 815	10 948 477	120 357 677
Anyagjellegű ráfordítások	4 368 227	6 082 782	4 117 653	5 321 388	5 549 437	4 875 166	4 876 209	4 976 249	5 178 207	6 134 853	3 874 074	5 899 223	61 253 468
Egyéb eszköz értékcsökkenése	339 573	287 488	336 254	329 228	330 739	314 382	336 837	346 419	306 801	322 761	322 029	325 006	3 897 517
VI. Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségekéés pénzügyi ráfordítások	42 223 910	36 238 805	42 153 025	43 265 439	45 538 499	39 711 331	41 791 505	41 874 706	40 988 819	36 342 425	54 717 625	85 338 619	550 184 710
Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek	13 095 941	11 580 513	13 297 528	15 010 980	17 153 800	12 666 187	12 623 749	11 890 255	14 438 064	8 404 695	26 835 784	56 913 391	213 910 887
Pénzügyi műveletek összes ráfordítása	29 127 969	24 658 292	28 855 497	28 254 459	28 384 699	27 045 144	29 167 756	29 984 451	26 550 756	27 937 730	27 881 842	28 425 228	336 273 823
VII. Költségek és ráfordítások mindösszesen	6 051 267 286	5 590 981 582	5 937 789 433	5 854 918 969	6 130 515 811	5 773 255 781	5 586 617 765	5 364 045 120	5 931 520 138	5 973 093 626	5 907 864 189	6 536 372 890	70 638 242 591
Ésszerű nyereség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIII. Eredmény	-673 262 934	-618 962 708	-656 312 877	-648 186 929	-679 793 881	-640 816 595	-612 739 888	-585 290 407	-655 623 896	-660 453 159	-650 799 497	-724 999 740	-7 807 242 513
IX. Nettó szolgáltatási díj/kompenzáció	4 956 342 185	4 556 601 629	4 831 561 392	4 771 740 810	5 004 420 887	4 717 482 814	4 510 791 250	4 308 717 126	4 826 489 338	4 862 040 799	4 790 973 688	5 337 211 682	57 474 373 601
X. Egy stat.férőhely kilométerre jutó közvetlen önköltség	14,41	13,82	14,61	14,59	14,66	14,75	14,80	15,31	14,36	14,41	14,69	15,11	14,62
XI. Egy stat.férőhely kilométerre jutó teljes önköltség	15,53	15,04	15,61	15,58	15,70	15,60	16,10	16,41	15,57	15,51	15,82	17,12	15,79

HAJÓ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDOKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2025. évi terv													Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December		
I. Teljesítmény (üzemóra)	363	377	401	389	402	389	403	402	389	402	389	402	4 708	
II. Bevételek jogcímenként (+AST)	4 982 679	5 104 515	4 963 946	2 698 962	8 564 071	5 035 650	5 134 359	5 317 989	11 330 677	7 420 021	5 345 545	12 181 090	78 079 506	
Értékesítés nettó árbevétele	3 887 130	4 174 275	3 984 041	1 652 388	7 475 338	4 053 446	4 076 398	4 201 311	10 221 473	6 293 872	4 327 908	10 870 445	65 218 024	
Egyéb bevétel	1 095 549	930 240	979 905	1 046 574	1 081 535	982 205	1 057 962	1 116 678	1 109 204	1 126 149	1 017 637	1 310 645	12 854 283	
Aktívált saját teljesítmény	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pénzügyi műveletek bevétele	0	0	0	0	7 199	0	0	0	0	0	0	0	7 199	
III. Közvetlen költségek összesen	27 569 732	28 377 395	28 497 543	30 833 199	30 438 310	29 398 827	28 982 322	32 799 181	30 286 138	30 713 779	31 352 680	36 187 950	365 437 055	
1. Közvetlenül elszámolt változó költségek és ráfordítások összesen	9 822 696	10 188 309	10 852 109	10 531 508	10 874 708	10 520 117	10 897 122	10 876 361	10 524 711	10 876 361	10 524 711	10 876 361	127 365 074	
1.1 Jármű üzemeltetés közvetlen költsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.1 Jármű üzemeltetés közvetlen anyagszámköltsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Üzemanyag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vontatási áram	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Motorolaj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Egyéb anyagköltség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.1.2 Jármű üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Béreköltség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos béren kívüli juttatások költsége)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Személyi jellegű ráfordítások járuléka, adója	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.2 Jármű karbantartás közvetlenül elszámolt költsége	5 966 578	6 188 661	6 591 872	6 397 130	6 605 599	6 390 211	6 619 214	6 606 603	6 393 001	6 606 603	6 393 001	6 606 603	77 365 074	
1.2.1 Jármű karbantartás közvetlen anyag, anyagszámköltség és egyéb költsége	5 966 578	6 188 661	6 591 872	6 397 130	6 605 599	6 390 211	6 619 214	6 606 603	6 393 001	6 606 603	6 393 001	6 606 603	77 365 074	
1.2.2 Jármű karbantartás közvetlen személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Béreköltség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos béren kívüli juttatások költsége)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Személyi jellegű ráfordítások járuléka, adója	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1.3 Államalkozásba kiadott tevékenység költsége	3 856 118	3 999 648	4 260 237	4 134 378	4 269 109	4 129 907	4 277 908	4 269 758	4 131 710	4 269 758	4 131 710	4 269 758	50 000 000	
2. Közvetlenül elszámolt állandó költségek összesen	8 057 980	8 357 908	8 902 452	8 639 449	8 920 990	8 630 105	8 939 378	8 922 347	8 633 873	8 922 347	8 633 873	8 922 347	104 483 048	
2.1 Egyéb közvetlenül elszámolt költség és ráfordítás	388 962	403 440	429 725	417 030	430 620	416 579	431 507	430 685	416 761	430 685	416 761	430 685	5 043 440	
Járműbiztosítás	265 865	275 760	293 727	285 050	294 339	284 741	294 945	294 383	284 866	294 383	284 866	294 383	3 447 309	
Egyéb biztosítás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Formaruha, munkaruha, védőruha	60 664	62 922	67 021	65 041	67 161	64 971	67 299	67 171	64 999	67 171	64 999	67 171	786 589	
Egyéb közvetlen költség	82	85	90	88	91	88	91	88	91	88	91	88	1 060	
Innovációs járuléka	62 352	64 673	68 887	66 851	69 030	66 779	69 172	69 040	66 808	69 040	66 808	69 040	808 482	
2.2 Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	3 911 698	4 057 297	4 321 643	4 193 969	4 330 642	4 189 433	4 339 568	4 331 300	4 191 262	4 331 300	4 191 262	4 331 300	50 720 676	
2.2.1 Infrastruktúra üzemeltetés anyagszámköltsége	3 911 698	4 057 297	4 321 643	4 193 969	4 330 642	4 189 433	4 339 568	4 331 300	4 191 262	4 331 300	4 191 262	4 331 300	50 720 676	
2.2.2 Infrastruktúra üzemeltetés személyi jellegű ráfordítása	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2.3. Infra karbantartás közvetlen költsége	240 463	249 413	265 663	257 815	266 217	257 536	266 765	266 257	257 649	266 257	257 649	266 257	3 117 941	
2.3.1 Infrastruktúra karbantartás anyagszámköltsége	215 874	223 909	238 497	231 451	238 994	231 201	239 486	239 030	231 302	239 030	231 302	239 030	2 799 107	
2.3.2 Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítása	24 589	25 504	27 166	26 364	27 223	26 335	27 279	27 227	26 347	27 227	26 347	27 227	318 834	
2.4 Egyéb közvetlenül elszámolt költség (tartalmazza a felosztott infra költségeket is)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
2.6 Járatok jármű és utasforgalmának kiszolgálásával kapcsolatos közvetlen költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

HAJÓ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDOKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2025. évi terv												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
2.6 Amortizációs költsége	3 516 856	3 647 758	3 885 421	3 770 635	3 893 511	3 766 556	3 901 537	3 894 103	3 768 201	3 894 103	3 768 201	3 894 103	45 600 985
Gördülőállomány értékcsökkenése	2 287 577	2 372 724	2 527 314	2 452 650	2 532 577	2 449 997	2 537 797	2 532 962	2 451 067	2 532 962	2 451 067	2 532 962	29 661 655
Infrastruktúra eszközök értékcsökkenése	1 229 279	1 275 034	1 358 107	1 317 984	1 360 935	1 316 559	1 363 740	1 361 142	1 317 134	1 361 142	1 317 134	1 361 142	15 939 330
3. Felosztott műszaki és forgalmi állandó költségek összesen	9 689 056	9 831 177	8 742 982	11 662 241	10 642 612	10 248 604	9 145 822	13 000 473	11 127 555	10 915 071	12 194 097	16 389 242	133 588 933
3.1 Forgalomvezetés (közlekedési irányítási költségek)	41	118	40	336	280	162	98	369	317	279	209	683	2 931
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	41	118	40	336	280	162	98	369	317	279	209	683	2 931
3.2 Operatív forgalomirányítás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3 Egyéb forgalmi költség (forgalomellenőrzés, tervezés és egyéb)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4 Műszaki üzemvezetés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5 Operatív műszaki üzemirányítás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.6 Egyéb műszaki költség	3 778	3 867	4 056	4 988	4 896	4 561	4 230	3 339	4 553	4 404	4 562	5 613	52 848
Személyi jellegű ráfordítások	3 326	3 434	3 637	3 812	4 008	3 910	3 779	2 282	3 550	3 538	3 886	3 800	42 962
Anyagjellegű ráfordítások	452	434	418	1 176	889	651	451	1 056	1 003	866	676	1 813	9 886
3.7 Beszerzés, raktározás	1 962	2 211	2 252	2 986	2 724	2 373	2 629	1 950	2 559	2 747	2 583	3 048	30 023
Személyi jellegű ráfordítások	1 822	1 895	2 080	2 255	2 135	2 051	2 128	1 317	1 986	2 175	2 109	2 024	23 976
Anyagjellegű ráfordítások	141	316	172	731	590	322	501	633	573	571	473	1 024	6 048
3.8 Létesítményi költségek	3 811	1 867	3 339	3 673	3 432	3 595	3 418	2 588	4 586	3 128	3 076	5 150	41 662
Személyi jellegű ráfordítások	519	619	643	645	667	588	687	331	624	588	596	405	6 912
Anyagjellegű ráfordítások	3 292	1 248	2 696	3 029	2 765	3 007	2 731	2 257	3 961	2 540	2 480	4 745	34 750
3.9 Egyéb eszköz értékcsökkenése	659	648	745	700	714	689	2 317	2 372	2 084	2 178	2 110	2 219	17 434
3.10 Egyéb költségek	9 678 805	9 822 466	8 732 550	11 649 558	10 630 566	10 237 224	9 133 131	12 989 856	11 113 457	10 902 335	12 181 557	16 372 529	133 444 034
3.11 Egyéb ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV. Társasági irányítás összes költsége	1 124 471	1 426 442	1 050 288	2 086 134	1 784 865	1 481 769	1 585 690	1 783 578	1 972 325	1 907 979	1 751 071	4 221 373	22 175 983
Személyi jellegű ráfordítások	574 621	773 130	502 580	1 209 265	990 639	811 102	793 961	932 106	1 099 252	1 029 879	1 037 077	2 462 387	12 215 998
Anyagjellegű ráfordítások	410 116	477 646	370 493	487 471	526 721	489 533	526 359	527 057	564 432	551 127	498 723	702 996	6 132 675
Egyéb eszköz értékcsökkenése	94 526	102 922	82 360	155 820	136 390	107 760	122 767	145 903	155 367	148 279	119 551	194 826	1 566 471
Egyéb irányítási költség és ráfordítás	45 208	72 744	94 854	233 578	131 115	73 374	142 603	178 512	153 273	178 695	95 720	861 164	2 260 840
V. Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl. ingatlan-hasznosítás, reklámtevékenység, egyéb kapcsolódó szolgáltatások)	45 674	67 403	39 949	96 039	83 465	63 422	63 921	77 067	90 506	89 846	74 726	139 325	931 343
Személyi jellegű ráfordítások	30 215	39 830	26 533	62 219	52 309	40 531	41 340	50 011	56 915	53 368	54 636	88 999	596 907
Anyagjellegű ráfordítások	14 450	26 373	12 524	31 873	29 436	21 564	21 187	25 340	31 729	34 676	18 612	47 664	315 428
Egyéb eszköz értékcsökkenése	1 009	1 199	892	1 947	1 719	1 328	1 394	1 716	1 861	1 801	1 478	2 663	19 008
VI. Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségekés pénzügyi ráfordítások	125 435	151 192	111 832	255 860	236 739	167 708	172 933	207 484	248 668	202 846	251 166	699 114	2 830 977
Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek	38 904	48 315	35 278	88 771	89 177	53 492	52 237	58 915	87 592	46 911	123 182	466 248	1 189 021
Pénzügyi műveletek összes ráfordítása	86 530	102 877	76 554	167 089	147 562	114 217	120 696	148 570	161 076	155 935	127 984	232 866	1 641 956
VII. Költségek és ráfordítások mindösszesen	28 865 312	30 022 432	29 699 612	33 271 232	32 543 378	31 111 726	30 804 866	34 867 311	32 597 636	32 914 449	33 429 643	41 247 762	391 375 359
Ésszerű nyereség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIII. Eredmény	-2 856 202	-2 980 015	-2 958 219	-3 656 238	-2 867 764	-3 118 523	-3 070 020	-3 533 900	-2 543 385	-3 048 962	-3 358 669	-3 476 179	-37 468 078
IX. Nettó szolgáltatási díj/kompenzáció	21 026 430	21 937 901	21 777 447	26 916 032	21 111 543	22 957 552	22 600 486	26 015 422	18 723 574	22 445 466	24 725 429	25 590 493	275 827 774
X. Egy üzemórarájuto közvetlen önköltség	75 939,21	75 358,16	71 048,47	79 211,81	75 729,81	75 607,85	71 958,04	81 590,00	77 856,40	76 402,43	80 598,15	90 019,78	77 628,69
XI. Egy üzemórára jutó teljes önköltség	79 507,81	79 726,67	74 045,41	85 475,23	80 967,17	80 013,08	76 483,09	86 734,60	83 798,55	81 876,74	85 937,39	102 606,37	83 138,68

VI. számú melléklet: Likviditási terv minta

VI. számú melléklet: Likviditási terv minta

[illegible][illegible]

Fővárosi Önkormányzat Fejlesztési támogatásából történő beruházási célú kifizetésekre vonatkozó információk

[illegible]

VI. számú melléklet: Likviditási terv minta

Szolgáltató gördülő közszolgáltatási likvid terve					
2025.időszak pénzforgalmi adatok millió Ft-ban	0	1	2	3	Időszak
	(n+1). hónap	(n+2). hónap	(n+3). hónap	(n+4). hónap	Összesen
NYITÓ PÉNZESZKÖZ	0	0	0	0	0
NYITÓ LEKÖTÖTT BETÉT	0	0	0	0	0
TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)	0	0	0	0	0
NYITÓ HITELÁLLOMÁNY	0	0	0	0	0
BEVÉTELEK					
Közzolgáltatási díj					0
ÁFA bevétel					0
Egyéb bevételek					0
Hitelfelvétel (működési rulírozó hitel, beruházási hitel)					0
BEVÉTEL ÖSSZESEN	0	0	0	0	0
KIADÁSOK					
Működési szállítói kifizetések (bruttó)					0
Beruházási szállítói kifizetések támogatáson felül (bruttó)					0
Nettó bér, személyi jellegű kifizetés					0
Bérfelrakások, bérhez kapcsolódó adók, egyéb adók					0
Egyéb kifizetések					0
Kamatfizetés					0
Hiteltörlesztés (működési rulírozó hitel, beruházási hitel)					0
KIADÁS ÖSSZESEN	0	0	0	0	0
ZÁRÓ SZABAD PÉNZESZKÖZ	0	0	0	0	0
ZÁRÓ LEKÖTÖTT BETÉT	0	0	0	0	0
ZÁRÓ SZABAD PÉNZESZKÖZ + LEKÖTÖTT BETÉT	0	0	0	0	0
TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)	0	0	0	0	0
ZÁRÓ PÉNZESZKÖZ + LEKÖTÖTT BETÉT + TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)	0	0	0	0	0

ZÁRÓ HITELÁLLOMÁNY	0	0	0	0	0
---------------------------	---	---	---	---	---

FAKTORÁLT SZÁLLÍTÓI ÁLLOMÁNY					
-------------------------------------	--	--	--	--	--

Fővárosi Önkormányzat Fejlesztési támogatásából történő beruházási célú kifizetésekre vonatkozó információk

Fejlesztési támogatás folyósított összege					0
Fejlesztési támogatásból történő beruházási kifizetések (nettó)					0

VII. számú melléklet
Új autóbuszokkal végzett szolgáltatásra vonatkozó kilométer alapú összehasonlítás
a belső szolgáltató és a versenyeztetett operátor között
(teszt időszak)

A Közszolgáltatási Szerződés 2.7.6 pontja alapján a Felek által közösen kidolgozott és kölcsönösen elfogadott összehasonlító módszertan a 2022. évi Éves Megállapodásban rögzítésre került. 2023. évben a kijelölt autóbuszok köre kibővítésre került.

A tesztidőszak az alábbiak szerint 2025. évben is folytatódik. A Felek rögzítik, hogy a fajlagos díj alapú Indokolt Költségszint, illetve Közszolgáltatási díj elszámolás gyakorlati alkalmazásának megvalósíthatóságáról, bevezethetőségéről folytatják a megkezdett egyeztetést és ezek eredményét rögzítik 2025. december 15-ig.

A módszertan esetlegesen szükséges további, Felek által egyeztetett pontosítására a teszt időszak alatt is lehetőség van, azt bármelyik fél kezdeményezheti.

2025. évben az összehasonlítást Felek a következőkben ismertetett módszertan szerint végzik.

Az összehasonlításokhoz BKV Zrt. minden negyedévet követő 2. hónap utolsó napjáig megküldi az adatszolgáltatását.

Felülvizsgált módszertan – munkaközi állapot

A) A módszertan gyakorlati alkalmazásának szabályai:

A módszer lényege, hogy a BKV új autóbusszokkal végzett szolgáltatásának fajlagos forrásigénye (Ft/km) összehasonlításra kerül a hasonló műszaki jellemzőkkel bíró, az autóbusz beszerzési idejéhez legközelebb szerződött operátori díjjal. A belső szolgáltatói többletfeladat ellátása, valamint a járatüzemeltetési feladat jellemzőinek, továbbá a díjban lévő karbantartási tartalom különbségéből adódó indokolt korrekciós hatásai figyelembevételével rendszeres díjösszehasonlítás történik a közszolgáltatásban érintett, megjelölt járművek fajlagos költségeinek vonatkozásában, emellett a korrigált és operátori díjkülönbségek okait jellemző feltárt differencia tételek is bemutatásra kerülnek.

I. Az összehasonlításhoz használt költségszintek meghatározása

- 1) Kiinduló költségszint a versenyeztetett operátor esetében: Az összehasonlításban érintett BKV járművekkel azonos jellegű autóbusszal végzett szolgáltatásra vonatkozó szolgáltatási díj (Ft/km) tárgyévi átlagos értéke. Ez a versenyeztetett szolgáltató azonos jellegű autóbusszal végzett szolgáltatására vonatkozó – legutolsó szerződés szerinti azonos időszak, valamint a legutolsó tender szerinti – szolgáltatási díja, a konkrét éves átlagos, fajlagos jármű futásteljesítményt ismerve (a szerződésben rögzített egy járműre jutó átlagos kilométerteljesítmény tartományra).
- 2) Kiinduló költségszint a BKV esetében: meg kell állapítani a tárgyévi (teszt időszakban negyedéves göngyölt tény) finanszírozási igény fajlagos (Ft/vonali km) értékeit (egy vonali km-re vetített *összes költség és ráfordítás*, mínusz a Közszolgáltatási díj nélkül tekintett bevétel).
- 3) Feladatellátás és a járatüzemeltetési feladat jellemzőinek (korrekciós tételek) meghatározása: a belső szolgáltató, valamint a versenyeztetett operátor eltérő szolgáltatási-, járatüzemeltetési feladatainak, főbb jellemzőinek és eltérésének kimutatása, továbbá ennek díjmódosító hatásának számszerűsítése.
- 4) Az előző pontban kimutatott módosító hatások alapján az összehasonlító szolgáltatási díj (fajlagos díj Ft/km) megállapítása (részletek a II. pont szerint).
- 5) Azon jellemzően működés hatékonyságot befolyásoló tételek (fajlagos díj Ft/km) meghatározása, melyek eltérést okozhatnak a BKV fajlagos díja és az operátori szolgáltatási díja között (részletek a III. pont szerint).

II. A BKV-összehasonlító árat érintő eltérések hatásainak meghatározása

A belső szolgáltató többlet feladat ellátása, valamint a járatüzemeltetési szolgáltatási feladat főbb jellemzőinek részbeni különbözősége miatt a szolgáltatási díjak összehasonlításához korrekciók elvégzése szükséges. A korrekciók hatását minden évben felül kell vizsgálni, a tényadatok alapján. Az egyes korrekciók a kiinduló díjat csökkentve vagy növelve, külön hatásonként nevesítve kerülnek felsorolásra, az alábbiak szerint.

a) Teljes végállomási, vonali infrastruktúra üzemeltetés - korrekció

A végállomási, vonali infrastruktúra üzemeltetés, fenntartás költségei a BKV-t teljes egészében terhelik. A versenyeztett szolgáltató csak a várakozó, pihenő helyiségek használatáért fizet költségtérítést a BKV-nak. Emiatt módosító hatásként kell figyelembe venni a versenyeztett szolgáltató fajlagos végállomás használati költségének és az autóbusz ágazatot érintő végállomási, vonali infrastruktúra üzemeltetési, fenntartási költségek és a versenyeztetett szolgáltató felé áthárított költségek fajlagos értékének különbözetét.

b) Járművezetői személyi jellegű költségeket befolyásoló tényezők - korrekció

A BKV vizsgálandó járműtípusára könyvelt járművezetői személyi jellegű költség tartalmazza az autóbusz ágazat valamennyi költséget befolyásoló körülményét, emiatt vizsgálhatók a konkrét tárgyi típusú autóbuszsal ellátott feladateltérésen túl az egész ágazatra jellemző eltérések.

Forgalmi tartalékállomány megrendelése

A BKV biztosítja a napi üzemhez a BKK által megrendelt központi tartalékállományt, így ezek többlet-költséghatásával számolni kell. Ezért - a jelen módszertan kialakításakor – a BKK által megrendelt központi tartalékjárművek tény üzemórájához kapcsolódó járművezetői költséghatását szükséges figyelembe venni.

Autóbuszok vonali keringési sebesség eltérése

A keringési sebesség befolyásolja a fajlagos járművezetői költséget, mert alacsonyabb keringési sebesség esetén, egy adott üzemóra mellett kevesebb km teljesítmény teljesíthető, melynek következményeként az 1 km-re vetített járművezetői díj magasabb szinten realizálódik. Ennek kezelésére a tény keringési sebességek különbségének százalékos eltérésevel kerülnek figyelembevételre a járműüzemeltetés személyi jellegű ráfordításai.

Első ajtós felszállási rend költségelszámolásának eltérése

Az elsőajtós felszállási rend alkalmazása költségvonzattal jár a szolgáltatóknál. A versenyeztetett szolgáltató alap díja az elsőajtós felár nélkül kerül megállapításra, míg a BKV tényköltségeit tartalmazhatnak első ajtós többletköltséget. Az összehasonlíthatóság miatt a BKV költségét csökkenteni kell a felmerült első ajtós többletköltséggel.

Költséget befolyásoló tulajdonosi és rendeleti döntések hatása

A belső szolgáltatói és fővárosi tulajdoni létből fakadóan a BKV-t olyan, a saját döntési jogkörén kívülálló hatások is érik, melyek hatással lehetnek a személyi jellegű költségekre. Amennyiben olyan Tulajdonosi döntés hatására következik be a költségváltozás, mely a versenyeztetett operátort nem érinti, akkor a korrekció érvényesíthető.

Az járművezetők és családtagjainak biztosított díjmentes utazási lehetőség befolyással van a közlekedési szolgáltató költségeire. Amennyiben eltérő utazási lehetőségekkel rendelkeznek a munkavállalók (és családjai) a belső szolgáltató és a versenyeztetett operátor esetén, akkor korrekció érvényesítése szükséges.

Éjszakai közlekedés hatása a járművezetői költségekre

Amennyiben az éjszakai közlekedés különböző arányban van jelen a két szolgáltató feladatkörében, ami a fizetendő pótlékokon keresztül a fajlagos járművezetői ráfordításokat befolyásolja, akkor azt figyelembe kell venni. A versenyeztetett szolgáltató a szerződése alapján egy előre meghatározott maximum szint mellett teljesíti az éjszakai órákra leadott megrendelését rögzített szolgáltatási kilométer alapú szolgáltatási díj ellenében. Amennyiben a BKV autóbusz ágazat szolgáltatási feladatában az éjszakai közlekedés aránya a versenyeztetett operátor szerződésében rögzített maximum szint fölé esik, akkor ettől a szinttől való százalékos eltérést szükséges figyelembe venni, a törvényben rögzített minimum éjszakai pótlék mértékkel.

c) Autóbuszok értékcsökkenésének osztási alapja – korrekció

Az egy forgalmi járműre jutó átlagos vonali futásteljesítmény befolyásolja az értékcsökkenés fajlagos értékét. A versenyeztetett szolgáltató a szerződése alapján egy előre meghatározott teljesítmény tartományban teljesíti a megrendelését rögzített szolgáltatási kilométer alapú szolgáltatási díj mellett. Amennyiben az összehasonlításban résztvevő BKV korszerű járműállomány szolgáltatási feladatában egy forgalmi járműre jutó átlagos vonali futásteljesítménye a tartomány alá vagy fölé esik, akkor a keret széleitől való százalékos eltéréssel a fajlagos értékcsökkenés figyelembevételre kerül.

A versenyeztetett operátor díjában a jármű beszerzési költsége a szerződéses (opció nélküli) időszakra kerül szétosztásra. Az összehasonlítás miatt szükséges ugyanazon élettartamra figyelembe venni a BKV költségében az értékcsökkenés mértékét.

d) *Üzemi és társasági költség felosztásának teljesítményalapja eltérő - korrekció*

Az egy forgalmi járműre jutó átlagos vonali futásteljesítmény befolyásolja a felosztott állandó és társasági általános fajlagos költségeket. A versenyeztett szolgáltató a szerződése alapján egy előre meghatározott teljesítmény tartományban teljesíti a megrendelését rögzített szolgáltatási kilométer alapú szolgáltatási díj mellett. Amennyiben a BKV ágazati szintű egy forgalmi járműre jutó átlagos vonali futásteljesítménye a tartomány alá vagy fölé esik, akkor a keret széleitől való százalékos eltéréssel a *Felosztott műszaki és forgalmi állandó költségek és ráfordítások* és a *Társasági általános költség és ráfordítás* összege alapján számított hatás kerül figyelembevételre. Amennyiben a BKV egy forgalmi járműre jutó átlagos vonali futásteljesítménye nem esik ebbe a tartományba, akkor az eltérés kezelésére kerül sor. A BKV forgalmi járműveinek darabszáma a megrendelt maximum kiadás alapján kerül számszerűsítésre.

e) *Karbantartási költségek megjelenése - korrekció*

Az autóbuszok műszaki kialakításából eredő eltérése

Az autóbuszok karbantartási költségeiben megjelennek az utasajtó és utasszámlálási berendezés meghibásodásaival kapcsolatosan felmerült tételek. Az ajtószám és az utasszámláló berendezés megléte a karbantartási költséget befolyásolja. Ezen hatás kizárólag azon járműveknél vehető figyelembe, ahol a BKK kifejezetten elvárta a 3 és 4 ajtós kialakítást, illetve az utasszámláló berendezés beszerelését.

Az operátori kalkulált átlagos és BKV tényleges karbantartási költség megállapításból eredő különbség

A versenyeztetett szolgáltató induló díja úgy került meghatározásra, hogy a teljes szerződéses időszakra vonatkozóan veszi figyelembe a karbantartási költségeket. A BKV esetében viszont csak az adott időszak karbantartási feladatok költségét tartalmazza. Az autóbuszok élettartamának elején – kiváltképp a garanciális időszakban – mindössze a napi kis karbantartási feladatok jelennek meg, ezért módosító hatásként kell figyelembe venni a közösen elfogadott 10 éves élettartamra meghatározott fajlagos karbantartási költség és adott évre előre meghatározott aránnyal számított fajlagos karbantartási költség különbségét. Az élettartamra meghatározott fajlagos karbantartási költség összege évente indexálásra kerül (az alkalmazandó index a tesztidőszak alatt kerül meghatározásra).

III. Működés hatékonyságot befolyásoló tételek meghatározása

A BKV és a versenyeztetett operátor díja között további különbség adódhat. Ezen kimutatott különbségek hatással lehetnek a feladatellátás hatékonyságára és a realizált költségek mértékére. A Felek közös célja, hogy ezen tételeken keresztüli hatékonyság javítással a kiinduló ár közelíthető legyen a versenyeztetett operátor díjához.

1) Köztulajdoni és belső szolgáltatói lét miatt fenntartott szervezetek többletköltségei - differencia

Ezen tételnél kimutatásra kerülnek – a BKV Zrt. feltételezése szerint – a versenyeztetett operátornál nem jelentkező, a köztulajdonból és belső szolgáltatói létből fakadó feladatok ellátására létrehozott szervezetek költségei.

E tétel tartalmának felülvizsgálata minden évben szükséges, mert módosulhat a tárgyat képező szervezetek köre.

2) Érdekképviseltek fenntartása miatt jelentkező költségek - differencia

A BKV Zrt.-nél több évtizedes hagyománya van az erős, nagy taglétszámmal üzemelő érdekképviseltek működésének, ami egy átlag piaci vállalkozáshoz képest - elsősorban a Szolgáltató jogszabályi kötelezettségeinek való megfelelése okán - jelentős többlet költséggel jár. Jelen módszertan kialakítása során ezen szervezeteknek a fenntartásuk, közvetlenül felmerülő költségeik kerülnek kimutatásra.

3) Járművezetők eltérő bérpolitikája - differencia

A BKV, mint belső szolgáltató jelenleg nem él minden olyan legális adóoptimalizáció adta lehetőséggel, melyek alacsonyabb humán költségeket eredményezhetnek. Ezen oknál fogva azonos munkavállalói nettó jövedelem mellett magasabb személyi jellegű ráfordítás teher hárul a BKV-ra – mint azt a BKV feltételezi a versenyeztetett operátor esetében -, melynek összege különbségként kimutatható.

Ez elsősorban a gázolaj/üzemanyag megtakarításként történő javadalmazást jelenti, mely 100 ezer Ft/fő/hó mértékig adómentesen adható. Ugyanakkor, munkavállalói oldalról tekintve ez a jövedelem nem számít bele a leendő nyugdíjba, ezért a BKV szakszervezetei folyamatosan a konkrét bér kifizetést/emelést részesítik előnyben a bértárgyalások során.

Fentiekre való tekintettel a korrekció számításának módszertanában egy – a munkáltató szempontjából nézve – ideális esetben biztosításra kerülő személyi jellegű ráfordításban üzemanyag megtakarítás visszatérítés és cafeteria elemmel készül a kalkuláció, melyek mind a jövedelem struktúra részét képezik. Ezen elemeket tartalmazva kerül modellezésre a BKV autóbuszvezetőinek átlagbérére vonatkozó teljes személyi jellegű ráfordítás, valamint az ehhez kapcsolt nettó bér, és a feltételezett adóoptimalizáció személyi jellegű terhei.

4) Járműbeszerzés módja - differencia

Az elmúlt évek közszolgáltatási díjban foglalt beruházási forrásainak hiánya, valamint a Kormány azon döntése, hogy nem engedélyezte a BKV számára az új buszok beszerzéséhez szükséges hitelfelvételt, abba az irányba mozdította el a BKV-t, hogy bérleti konstrukció mellett tud új autóbuszokat üzembe állítani. Gyakorlati tapasztalatok alapján a járműbérlet, illetve a saját tulajdon közötti különbség szignifikáns a finanszírozás tekintetében. A szolgáltatás beszerzés kiírásakor nincs a BKK-nak elvárása a járműbeszerzés módjáról, így a versenyeztetett szolgáltató saját döntése alapján kiválasztott beszerzési konstrukcióval biztosítja a járműveket. Ezen okból kifolyólag ezen költségkülönbözöt csak differenciaként értelmezhető.

5) Díjak időben eltérő valorizációja – differencia

Míg a BKV esetében a költségekben azonnal megjelenik minden gazdasági környezetben bekövetkező hatás (bérfejlesztés, infláció, üzemanyag árak változása), addig az operátori díjak esetében a szerződésben foglalt indexálási módszertan szerint ez csak időben késleltetve mutatkozik, ezzel a versenyeztetett operátor előfinanszírozza az indexálásból adódó többletköltségeket. A költségek ezen eltérő idődimenziója miatt az operátor díját a különbség kimutatásához a szerződésektől eltérően, a tárgyidőszakban a tárgyidőszakra érvényes makrogazdasági premisszák figyelembevételével kell indexálni.

6) Nem indokolt költségként felmerült tételek – differencia

A BKV költségei tartalmazhatnak olyan tételeket, melyeket a BKK nem tekint indokolt költségnek, tehát felmerülése elkerülhető lett volna, vagy nem volt feltétlen szükséges a közszolgáltatás ellátásához.

B) Részletes számítási módszer

A szolgáltatást végző járműparkot megvizsgálva a szóló, illetve csuklós autóbuszoknál egyaránt meghatározható olyan járműcsoport, amely korát és jellegét tekintve összehasonlítható a belső szolgáltató és a versenyeztetett operátor között.

- A tesztelésbe bevonni javasolt BKV járműtípus és az összehasonlításhoz alkalmazott versenyeztetett szolgáltató azonos jellegű, korú autóbuszal végzett szolgáltatásra vonatkozó adatai:

1. csoport		
BKV	járműjelleg: szóló	Versenyeztetett szolgáltató
Mercedes Conecto2	járműtípus/szerződés	C5
53 db	jármű db szám	20 db (forgalmi)
Mercedes Conecto2: 4,5 év	átlag életkor	C5: 4 év

2. csoport		
BKV	járműjelleg: szóló	Versenyeztetett szolgáltató
Mercedes Conecto4	járműtípus/szerződés	C8
72 db (50 bérelt, 22 saját)	jármű db szám	75 db (forgalmi)
Mercedes Conecto4: 2,5 év	átlag életkor	C8: 2 év

3. csoport		
BKV	járműjelleg: csuklós	Versenyeztetett szolgáltató
Mercedes Conecto4	járműtípus/szerződés	C7
63 db (50 bérelt, 13 saját)	jármű db szám	75 db (forgalmi)
2,5 év	átlag életkor	2 év

- Az összehasonlítás a BKV esetében az adott időszak tény finanszírozási igény fajlagos értéke (összes költség és ráfordítás mínusz a halasztott bevétel nélküli bevétel), a versenyeztetett szolgáltató szerződése esetében pedig az adott időszak átlagos érvényes szolgáltatási díj.

BKV - Mercedes Conecto2 Kiinduló ár	1. csoport szóló	Versenyeztetett szolgáltató C5
	Ft/ vonali km	

BKV - Mercedes Conecto4 Kiinduló ár	2. csoport szóló	Versenyeztetett szolgáltató C8
saját tulajdon:	Ft/ vonali km	
bérelt:		

BKV - Mercedes Conecto4 Kiinduló ár	3. csoport csuklós	Versenyeztetett szolgáltató C7
saját tulajdon:	Ft/ vonali km	
bérelt:		

I. A BKV-összehasonlító árat érintő eltérések hatásainak részletes számítási leírása

1) Teljes végállomási, vonali infrastruktúra üzemeltetés - korrekció

1. lépés: A BKV és a versenyeztetett operátor közötti szerződéses viszony alapján meghatározásra kerül a tényidőszakban a BKV által a versenyeztetett operátor felé kiszámlázott bérleti díj, és ez az összeg elosztásra kerül a versenyeztetett operátori tény vonali kocsikilométer-teljesítménnyel – így kerül meghatározásra a vonali kocsikilométerre eső bérleti díj.
2. lépés: Beazonosításra kerül a BKV oldalán az autóbusz-ágazat által használt végállomások és megállóhelyek összes tény üzemeltetési költsége. Ez csökkentésre kerül a BKV és a versenyeztetett operátor közötti szerződéses viszony alapján a tényidőszakban a BKV által a versenyeztetett operátor felé kiszámlázott összes bérleti díjjal. Így kerül meghatározásra a BKV ehhez a tevékenységhez kapcsolódó forrásigénye.
3. lépés: A 2. lépésben meghatározott BKV-forrásigény elosztásra kerül a BKV autóbusz ágazat tény vonali kocsikilométer-teljesítményével, így kerül meghatározásra a végállomás-fenntartás fajlagos forrásigénye.
4. lépés: A fajlagos hatás a 3. lépésben előállított fajlagos forrásigény és az 1. lépésben meghatározott fajlagos bérleti díj különbségeként áll elő.

2) Járművezetői személyi jellegű költségeket befolyásoló tényezők - korrekció

Forgalmi tartalékállomány megrendelése

Központi tartalék költségeinek meghatározása

A BKK által megrendelt központi tartalék járműállomány fajlagos költség hatásának számítása:

1. lépés: a BKK által megrendelt központi tartalékok tény üzemóráinak meghatározása.
2. lépés: járművezetői személyi jellegű ráfordítások meghatározása: az 1. lépésben meghatározott tény üzemóra felszorozásra kerül a BKV autóbusz ágazati átlagos, egy vonali kocsiüzemórára jutó járműüzemeltetési személyi jellegű ráfordítással.
3. lépés: a 2. lépésben meghatározott érték és az autóbusz ágazat teljesítményének hányadosa adja központi tartalékállományból eredő többlet fajlagos költséget.

Autóbuszok vonali keringési sebesség eltérése

1. lépés Meghatározásra kerül a BKV autóbusz ágazatának és az operátor összehasonlítható (fent kijelölt szerződések mindegyikét vizsgálva) flottájának tény keringési sebessége.
2. lépés: A BKV keringési sebesség elosztásra kerül az operátori keringési sebességgel.
3. lépés: Az így kapott hányados beszorzásra kerül a BKV autóbusz ágazat fajlagos járműüzemeltetés elszámolt személyi jellegű fajlagos ráfordításával (Ft/vonali km).
4. lépés: Az így kapott korrigált és tény fajlagos értékek különbsége kerül hatásként figyelembevételre.

Első ajtós felszállási rend költségelszámolásának eltérése - korrekció

1. lépés: A BKV autóbusz-ágazat egészére vonatkozóan meghatározásra kerül az elsőajtós vonali üzemóra teljesítmény és az összes vonali üzemóra teljesítmény arány.
2. lépés: Az így kapott arány beszorzásra kerül a BKV elsőajtós 1 km-re jutó jutalékával (Jelenleg hatályos Kollektív szerződés alapján: 158 Ft/óra+járulék).

Költséget befolyásoló tulajdonosi és rendeleti döntések hatása

Tulajdonosi döntés esetén:

1. lépés: A tulajdonosi döntés alapján az adott időszakban az autóbusz ágazat esetében az üzleti terven felül realizált többletköltség megállapítása.
2. lépés: Az 1. lépésben meghatározott érték és a BKV autóbusz ágazat teljesítményének (vkm) hányadosa.

Rendeleti döntés esetén:

1. lépés: Meghatározásra kerül a díjmentes utazásra jogosultak száma(fő)
2. lépés: Meghatározásra kerül az BKK bérlet időszakra vonatkozó bruttó díja (Ft/szelvény)
3. lépés: Az 1. és 2. lépés összegének szorzatának superbruttó értékének meghatározása (Ft)
4. lépés: A 3. lépés összege és a BKV valamennyi ágazat időszaki teljesítményének (km) hányadosa alapján kerül meghatározásra a korrekció.

Éjszakai közlekedés hatása a járművezetői költségekre

1. lépés: A BKV nappali és éjszakai startok számának megállapítása.
2. lépés: Operátori szerződésben rögzített maximális értékkel számított éjszakai startok számának meghatározása.
3. lépés: Az 1. és 2. lépésben meghatározott értékek különbségének kiszámítása, abban az esetben, ha a BKV éjszakai startok száma meghaladja a 2. lépésben számított értéket.
4. lépés: átlagos éjszakai starthossz (óra) megállapítása
5. lépés: A törvényben rögzített minimum pótlék mértékének meghatározása járulékokkal együtt (Ft/óra)
6. lépés: 3. és 4. és 5. lépésben meghatározottak összeszorozása. (Ft)
7. lépés: Az 6. lépésben számított érték elosztása az autóbusz ágazat teljesítményével (km)

3) Autóbuszok értékcsökkenésének osztási alapja – korrekció

1. lépés: a BKV összehasonlítható típus tény vonali kocsikilométer-teljesítményét el kell osztani a BKV összehasonlítható típus forgalmi járműszámmal (állomány 90%-a), így kerül meghatározásra az egy járműre jutó futásteljesítmény.
2. lépés: Az 1. lépésben meghatározott értékének a versenyeztetett operátor szerződésében a BKK által meghatározott teljesítmény – időarányos – alsó (C5, C7, C8: 69 ezer km) vagy a tartományt meghaladó érték esetében a felső (C5: 75,9 ezer km C7, C8: 79,35 ezer km) értékéhez képesti eltérés kerül meghatározásra és az a tartomány szélsőértékeihez viszonyításra (a két érték egymással történő elosztásával). Ha a típus fajlagos teljesítménye a tartományon belül van, akkor ezen tényezőnek nincs módosító hatása.
3. A BKV összehasonlítható típus km-re vetített fajlagos értékcsökkenés átszámítása a versenyeztetett operátor szerződéses időtartamára.
4. lépés: A BKV összehasonlítható típus km-re vetített fajlagos, a 3. lépésben korrigált értékcsökkenés megszorozása a 2. lépésben meghatározott értékkel.
5. lépés: A BKV összehasonlítható típusa fajlagos értékcsökkenése és a 4. lépés értékének különbsége jelenti a hatást.

4) Üzemi és társasági költség felosztásának teljesítmény alapja - korrekció

1. lépés: az autóbusz-ágazat tény vonali kocsikilométer-teljesítményét el kell osztani a BKV megrendelt maximális kiadási járműszámmal, így kerül meghatározásra az egy járműre jutó futásteljesítmény.
2. lépés: Az 1. lépésben meghatározott értékének a versenyeztetett operátor szerződésében a BKK által meghatározott teljesítmény – időarányos – alsó (C5, C7, C8: 69 ezer km) vagy a tartományt meghaladó érték esetében a felső (C5: 75,9 ezer km C7, C8: 79,35 ezer km) értékéhez képesti eltérés kerül meghatározásra és az a tartomány szélsőértékeihez viszonyításra (a két érték egymással történő elosztásával). Ha a BKV fajlagos teljesítménye a tartományon belül van, akkor ezen tényezőnek nincs módosító hatása.
3. lépés: A BKV összehasonlítandó típus vonali kocsikilométerre eső fajlagos költségei közül a külön nevesítetten hatásokban szereplő tételek nélküli Felosztott műszaki és forgalmi általános, valamint a Társasági általános költségek összeadása, majd a kapott összegből a fajlagos bevételek kivonása.
4. lépés: A 3. lépésben meghatározott fajlagos forrásigény beszorzása a 2. lépésben számított hányadossal.
5. lépés: A 3. és a 4. lépésben kalkulált fajlagosok különbsége jelenti a hatást.

5) Karbantartási költségek megjelenése - korrekció

Az autóbuszok műszaki kialakításából eredő eltérése

Az ajtószámból eredő korrekció a 2. csoport esetében 22 db saját tulajdonú, a 3. csoport esetében a 13 db saját tulajdonú autóbusz esetében vehető figyelembe. Az alábbi lépésekkel meghatározásra kerül a saját tulajdonú autóbuszok korrigált karbantartási költsége. A bérelt járművek karbantartási költségének összege nem módosul.

1. lépés: Az adott időszak nem első ajtóra vonatkozó ajtókarbantartási költség meghatározása a BKV összehasonlító járművekre.
2. lépés: Az 1. lépésben meghatározott összegek arányosítása az ajtószámok (első ajtó nélkül) függvényében
3. lépés: A 2. lépésben kalkulált érték és az 1. lépésben vizsgált autóbuszok teljesítményének hányadosa adja a korrekció értékét.

Utasszámláló berendezés esetén:

1. lépés: Az adott időszak utasszámláló berendezés javítására fordított költség meghatározása a BKV összehasonlító járművekre.
2. lépés: Az 1. lépés és az utasszámláló berendezéssel ellátott autóbuszok teljesítményének hányadosa
3. lépés: A 2. lépésben meghatározott érték arányosítása az utasszámláló berendezéssel ellátott autóbuszok arányában

Az operátori kalkulált átlagos és BKV tényleges karbantartási költség megállapításból eredő különbség

- A közösen elfogadott módszertan alapján 10 éves életciklusra meghatározásra kerül az átlagos fajlagos karbantartási költség, ami évente az előző évi KSH által közzétett átlagos fogyasztói inflációval növekszik egész számra kerekítve a kerekítés szabályai szerint.
- A BKV járműüzemeltetési tapasztalata alapján meghatározásra kerül a 10 éven belüli egyes évekre az átlagos fajlagoshoz viszonyított %-os aránya.

1. év	2. év	3. év	4. év	5. év	6. év	7. év	8. év	9. év	10. év	ÁTLAG
										100%

- Az előző pont szerinti arányszámok alapján kerül meghatározásra az adott évi fajlagos karbantartási költségszint.
- A figyelembevételre kerülő hatás az éves átlagos fajlagos költség és a fenti pont szerint meghatározott adott évi érték különbsége.

A Szolgáltató vállalja, hogy a csuklós autóbuszokra a karbantartási fajlagos költségét és azok 10 évre vonatkozó évenkénti arányát a szóló autóbuszokra alkalmazott módszer szerint meghatározza.

II. Működés hatékonyságot befolyásoló tételek meghatározása

1) Köztulajdoni és belső szolgáltatói lét miatt fenntartott szervezetek többletköltségéből fakadó hatások

A BKV minden évben beazonosítandó szervezeti egységeinek - bírságok, kötbérek, kártérítések nélküli - összes tény költsége és ráfordítása összesítésre kerül. A fajlagos hatás úgy kerül meghatározásra, hogy ezt a költségtömeget a BKV összes közszolgáltatási tény vonali

kocsikilométer-teljesítményével (beleértve az egyéb ágazatokat is) kell elosztani. A teszt időszakban a köztulajdonból fakadóan érintett szervezeti egységek és költségeinek mértéke:

- Biztonsági Igazgatóság Megfelelést Támogató és Vállalatbiztonsági Osztály – 50%-a
- Stratégiai és Beszerzési Igazgatóság Minőségirányítási Főosztály Monitoring Osztály – 100%-a
- Közbeszerzési szakterület (Stratégiai és Beszerzési Igazgatóság Beszerzési Főosztály) (bírságok, kötbérek, kártérítések nélküli) – 80%-a
- Fejlesztési és Koordinációs Igazgatóság Közzszolgáltatási Iroda – 100%-a
- Közzszolgáltatási Kontrolling Osztály – 100%-a
- Koordinációs Iroda – 50%-a
- Beruházási és Műszaki Fejlesztési Főosztály (Hajózás nélkül) – 50%-a
- Tűz és Polgárvédelmi Osztály – 50%-a

2) *Érdekképviseltek fenntartása miatt jelentkező költségek*

Az érdekképviseltek vezetőkhöz, adminisztrátorokhoz és az érdekképviseltek jellegű távollétekhez kapcsolódó összes tárgydíszaki tényköltség beazonosításra kerül. A BKV egészéhez kapcsolódó költségek a BKV összes tény közzszolgáltatási vonali kocsikilométer-teljesítményével (beleértve az egyéb ágazatokat is), a csak az ATÜI-hez kapcsolódó költségek az autóbusz és a trolibusz ágazat összesített tény vonali kocsikilométer-teljesítményével kerülnek elosztásra, és ezen fajlagosok összegeként áll elő a korrekció.

3) *Járművezetők eltérő bérlpolitikája*

A III/3 pontban leírtak alapján meghatározásra kerül az egy járművezetőre jutó eltérés az optimális és a jelenlegi bérlés között. Ez az érték beszorításra kerül a teljes munkaidős tény átlagos autóbuszvezetői létszámmal. Az így kapott összeg és az autóbusz-ágazat tény vonali kocsikilométer-teljesítményének hányadosát szükséges korrekcióként alkalmazni.

4) *Járműbeszerzés módja (saját vagy bérlt)*

1. lépés: BKV megadja a csoportokra vonatkozóan az operátori szerződés opció nélkül meghatározott idejére (C5: 8 év, C7-C8: 10 év) és teljesítményére (C5-C7-C8: 69 ezer km/jármű) átszámított fajlagos bérlési költséget.
2. lépés: BKV megadja a csoportokra vonatkozóan az operátori szerződés opció nélkül meghatározott idejére és teljesítményére átszámított fajlagos beszerzés költséget (értékcsökkenési leírás).
3. lépés: Az 1. és 2. lépésben meghatározott értékek különbsége adja a beszerzési körülmény hatását.

5) *A díjak időben eltérő valorizációjának hatása – különbség*

1. lépés: Kiszámításra kerül a versenyeztetett operátor díja a tárgyidőszakra vonatkozó makrópremisszák alapján (infláció, üzemanyag, bér).
 2. lépés: A szerződés szerint számított szolgáltatási díj és az 1. lépésben számított korrigált szolgáltatási díj különbségével kimutatható az árkövetés hatása.
- 6) *Nem indokolt költségként felmerült tételek– differencia*
1. lépés: Meghatározásra kerül azon tételek összessége, melyet a BKK nem indokolt költségként tart nyilván (Ft)
 2. lépés: Meghatározásra kerül a BKV teljesítménye (km)
 3. lépés: a különbség az 1. és 1. lépés hányadosából kerül kiszámításra

III. A BKV-korrigált árat érintő eltérések hatásainak összegzése járműcsoportonként

Megnevezés	Ft/km
a) Teljes végállomási, vonali infrastruktúra üzemeltetés	
b) Járművezetői személyi jellegű költségeket befolyásoló tényezők	
c) Autóbuszok értékcsökkenésének osztási alapja (teljesített km)	
d) Üzemi és társasági költségek felosztásának teljesítmény alapja	
e) Karbantartási tartalom	
Összesen:	

IV. Működés hatékonyságot befolyásoló tételek meghatározása

Megnevezés	Ft/km
1) Köztulajdoni és belső szolgáltatói lét miatt fenntartott szervezetek többletköltségeiből fakadó különbség	
2) Érdekképviselések díjazása, költsége	
3) Járművezetők eltérő bérpolitikája	
4) Járműbeszerzés módja	
5) A díjak időben eltérő valorizációjának hatása	
6) Nem indokolt költségként felmerült tételek	
Összesen:	

V. Összehasonlítás

Adott időszaki BKV (korszerű autóbusszal végzett) szolgáltatás fajlagos szolgáltatási díja és a versenyeztetett operátor adott időszaki szolgáltatási díj az előbbieken meghatározott hatások figyelembevételével kerül összehasonlításra mindhárom kontingensre (Mercedes Conecto2- C5, Mercedes Conecto4-C8, Mercedes Conecto4-C7).

	Versenyeztetett operátori díj (Ft/km)	BKV szolgáltatási díj (Ft/km)	Eltérés (Ft/km) (1-2)
	1	2	3
Induló szolgáltatási díj			
Feladatellátást és járatüzemeltetést befolyásoló tényezők összege			
Összehasonlító szolgáltatási díj I.			
Működés hatékonyságot befolyásoló tényezők összege			
Összehasonlító szolgáltatási díj II.			
Pénzügyileg nem rendezett tételek összege			