



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

364/5-1/2024/264



BKV ZRT
BKV. ÖNNEK JÁR.

1037/21-1/2024/1037

2024. ÉVI ÉVES MEGÁLLAPODÁS A KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉSHEZ

(a továbbiakban: „**Megállapodás**”), amely létrejött egyrészről a

Cégnév: **BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
Adószám: 23028966-4-44
Csoportazonosító szám: 17781372-5-44
Céggjegyzékszám: 01-10-046840
(a továbbiakban: „**BKK**” vagy „**Megrendelő**”),

másrészről a

Cégnév: **Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Székhely: 1980 Budapest, Akácfa utca 15.
Adószám: 12154481-4-44
Csoportazonosító szám: 17781372-5-44
Céggjegyzékszám: 01-10-043037
(a továbbiakban: „**Szolgáltató**” vagy „**BKV**”)

(BKK és Szolgáltató a továbbiakban együttesen a „**Felek**”, külön-külön a „**Fél**”) között, alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel.

1. Előzmények

A BKK és a Szolgáltató közötti Közszolgáltatási Szerződés (a továbbiakban: Szerződés) 2021. január 1. napján lépett hatályba.

A BKK és a Szolgáltató között a 2024. évi Éves Megállapodás (a továbbiakban: Megállapodás) megkötésének feltétele a BKK és a Budapest Főváros Önkormányzata közötti 2024. évi Közlekedésszervezői Éves Szerződés megléte. E feltétel hiányában a Felek a közöttük hatályban lévő Szerződés alapján 2023. december 21. napján a 2024. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodást kötöttek, melyben az átmeneti időszakra (január-június) rögzítésre kerültek a Megrendelt teljesítmények, a Közszolgáltatási díj mértéke, valamint a Közszolgáltatás minőségi követelményei.

A Szolgáltató és a szakszervezetek 2024. január 22. napján bérmegállapodást kötöttek.


Kóváry Petra



Dr. Kelemen Zsolt
BKV Zrt.
Dr. György Timea
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



A Budapest közlekedésszervezési feladatainak ellátásáról szóló 20/2012. (III. 14.) Föv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Kijelölő Rendelet) 12. § (3) bekezdése szerint a Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK között hatályos Feladat-ellátásról és Közszolgáltatásról szóló Keretmegállapodás (a továbbiakban: Keretmegállapodás) alapján összeállításra kerülő Közlekedésszervezői Éves Szerződést az ellátásért felelős és a közlekedésszervező legkésőbb tárgyév május 31. napjáig köti meg.

A 2024. évi Közlekedésszervezői Éves Szerződés aláírása teremti meg jelen Megállapodás megkötésének feltételeit.

2. A Szerződés alkalmazására vonatkozó rendelkezések

Felek rögzítik, hogy a 2024. évben a jelen Megállapodás speciális rendelkezéseit tekintik elsődlegesnek, különös tekintettel a Közszolgáltatási díj számítási módszertanára (Szerződés 1. számú melléklete), a Közszolgáltatási díj kifizetésére, díjelőleg igénylésére (Szerződés 3.3 pontja) a Kötbérek érvényesítésére (Szerződés 9.2.5 pontja). A Szerződésnek a jelen Megállapodással esetlegesen ellentétes rendelkezéseit a Megállapodás hatálya alatt nem alkalmazzák.

A 2024. évi Átmeneti Finanszírozási Megállapodás hatálya jelen Megállapodás megkötésével, de legkésőbb 2024. június 30. napjával szűnik meg.

Felek a 2024. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodás alapján a januártól a Megállapodás mindkét Fél által történő aláírásáig kifizetett, valamint a jelen Megállapodás szerint 2024. januártól a Megállapodás Felek általi aláírásáig tartó időszakot illető Közszolgáltatási díj különbségével, 2024. január - április havi időszakra vonatkozóan 4 095 456 ezer Ft-tal, valamint a 2024. évi Átmeneti Finanszírozásról szóló Megállapodásban rögzített Közszolgáltatási díj terhére igényelt és a BKK által 2023. decemberében kifizetett 13 300 000 ezer Ft előleggel, továbbá a 2023. évi Éves Elszámolás során megállapított alulfinanszírozottság mérséklése érdekében a BKK által részbeni pénzügyi rendezésre javasolt és a tulajdonos, Budapest Főváros Önkormányzat által jóváhagyott 2 700 000 ezer Ft összegű Közszolgáltatási díjjal, továbbá a 2023. évre megállapított 136 093 ezer Ft összegű Bonusszal a Megállapodás mindkét Fél általi aláírását követő 10 napon belül pénzügyileg elszámolnak.

3. Megállapodás tárgya

Jelen Megállapodás a Szerződés 3. pontjára tekintettel, a Szerződés szerinti Közszolgáltatási Követelmények ellátásának és finanszírozásának meghatározása céljából kerül megkötésre.

Felek jelen Megállapodásban egyúttal rögzítik a BKK által a Szolgáltató részére a 2024. január 1. napjától 2024. december 31. napjáig terjedő időszakra megrendelt közszolgáltatások részleges ellentételezéseként megfizetendő Közszolgáltatási díj összegét is.

Kóváry Petra



dr. Kelemen Zsolt
BKV Zrt.

Dr. György Timea
Ingatlanos
Budapesti Közlekedési
Közszolgáltató Részvénytársaság

4. A Megállapodás időbeli hatálya

Jelen Megállapodás hatálya 2024. január 1. napjától 2024. december 31. napjáig terjed ki.

A fentiekkel összefüggésben a Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodás hatályán esetlegesen túlnyúló (elszámolási stb.) kötelezettségek ugyanakkor a Megállapodásban foglaltak szerinti határidőben kötelezik a feleket.

5. Teljesítménykövetelmények

A 2024. évi közszolgáltatási teljesítménykövetelményeket a jelen Megállapodás I. számú melléklet 2. fejezete tartalmazza ágazati és havi bontásban.

6. Minőségi követelmények

A Közszolgáltatás tárgyidőszaki minőségi követelményeit a jelen Megállapodás I. számú melléklete és II. számú melléklete tartalmazza.

7. A finanszírozás mértéke

A közszolgáltatási teljesítménykövetelmények, a 2024. évi üzleti tervezés keretében meghatározott elvárások, a Fővárosi Közgyűlés által elfogadott 2024. évi Közlekedésszervezői Éves Szerződés és a Szolgáltató 2024. évi Üzleti Terve alapján, valamint a likviditási terv figyelembevételével mellett tervezetten **213 679 281 ezer Ft**, azaz Kettőszáztizenhárommilliárd-hatszázhetvenkilencmillió-kettőszáznyolcvanegyezer forint Közszolgáltatási díj kerül meghatározásra azzal, hogy ebből 178 000 000 ezer Ft, azaz Egyszázhetvennyolcmilliárd forint kerül Szolgáltató részére pénzügyileg ténylegesen átutalásra. A fennmaradó 35 679 281 ezer Ft, azaz Harmincötmilliárd-hatszázhetvenkilencmillió-kettőszáznyolcvanegyezer forint a BKK tulajdonában lévő eszközök Szolgáltató részéről történő megvásárlásának ellenértéke, melyről Felek külön megállapodást kötnek.

Budapest Főváros Önkormányzata finanszírozási igényének csökkentése érdekében a Szolgáltató 2024. évi Közszolgáltatási díjának meghatározása a 2021. január 1. napjától hatályos Közszolgáltatási Szerződés 1. sz. módosításában foglalt számítási módszertan egyes elemeinek kényszerűségből fakadó figyelmen kívül hagyásával történt, így a Budapest Főváros Önkormányzata által elfogadott, a Szolgáltató 2024. évi Üzleti Tervében megállapított, jelen Megállapodásban rögzített 2024. évi Közszolgáltatási díj nem biztosítja teljeskörűen a tervezett működési költségeinek fedezetét, ami szükségessé teszi 14 000 000 ezer Ft, azaz Tizennégy milliárd forint összegű folyószámlahitel-keret igénybevételét, valamint további egyéb likviditási intézkedések bevezetését a működés fenntartása érdekében. Tekintettel az előzőleg részletezett működési finanszírozási hiányra, a 2024. évi Üzleti Tervben meghatározott feladatok ellátása érdekében a Szolgáltató részére folyamatosan közszolgáltatási díj előleg biztosítása válhat szükségessé.

A Közszolgáltatási díj tervezetten 500 000 ezer Ft beruházási forrást tartalmaz.

Az energiahatékonysági kötelezettségi rendszerből befolyó bevételek – 2024. évben tervezetten 500 millió Ft - kerülnek felhasználásra a BKV beruházási feladatainak megvalósítására, mely a ténylegesen befolyó bevételek tükrében akár magasabb összegben is realizálódhat. Ezen feladatokról a Szolgáltató a havi, göngyölt negyedéves és éves közszolgáltatási beszámolóiban számol be és tájékoztatja a BKK-t. A Szolgáltató vállalja, hogy e beruházási feladatok forrását, finanszírozását elkülönítetten tartja nyilván, kezeli és mutatja be a havi, göngyölt negyedéves és éves közszolgáltatási beszámolóiban. Az abban szereplő feladatok költségei nem számolhatók el a Közszolgáltatási díj terhére.


A Szolgáltató beruházási feladataira Budapest Főváros Önkormányzata a 2022-2023. évre megkötött Fejlesztési Megállapodás keretében biztosít fejlesztési forrást. Ez a Fejlesztési Megállapodás a 3. sz. módosítását követően, a rendelkezésre álló forrás bővítésével meghosszabbításra került 2025. december 31-ig a 65/2024. (I. 31.) Főv. Kgy. határozat értelmében. A Szolgáltató vállalja, hogy e beruházási feladatok forrását, finanszírozását a Fejlesztési Megállapodásban foglaltak szerint elkülönítetten tartja nyilván, kezeli és mutatja be a havi, negyedéves és éves közszolgáltatási beszámolóiban. Az abban szereplő feladatok költségei nem számolhatók el a Közszolgáltatási díj terhére. Továbbá minden egyéb, külső forrás bevonásával megvalósított beruházási feladatot Szolgáltató elkülönítetten tart nyilván, kezel és mutat be a havi, göngyölt negyedéves és éves közszolgáltatási beszámolóiban.

A 2024. évet érintően – a BKK által meghatározott premisszáknak megfelelően – Ézszerű Nyereség nem került tervezésre a Szolgáltató részére.

A 2023. évi közszolgáltatás minőségi értékelése során megállapított 136 093 ezer Ft, azaz Egyszázharminchatmillió-kilencvenháromezer forint Bonus a BKK-val egyeztetetten kerülhet felhasználásra. Az egyeztetési kötelezettség vonatkozik a közszolgáltatás minőségi értékelését követően a 2021. és 2022. évre megállapított, BKK által már kifizetett, 2024. évben felhasználásra kerülő Bonus összegére is. A 2023. évre megállapított Bonus jelen Megállapodás 2. pontja szerint kerül pénzügyileg rendezésre.

A 2024. évre Szolgáltató felé kiszabott kötbérek elszámolása és pénzügyi teljesítése negyedévente történik mindaddig, amíg a Szolgáltató részére megfizetett Közszolgáltatási díj és a Szolgáltató folyószámlahitel kerete fedezetet nyújt a Szolgáltató felmerülő költségeire; a folyószámlahitel keret felső határának elérését követően a Szolgáltató felé kiszabott kötbérek elszámolása továbbra is negyedévente történik, de pénzügyi teljesítése ettől kezdve az éves elszámolás keretében, a meghatározott alulfinanszírozottság és ézszerű nyereség pénzügyi ellentételezésével összevontan történik.

Dr. György Tímea
jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság


dr. Kelemen Zsolt
BKV Zrt.

8. A finanszírozás szabályai

Felek a 2024. évi működési peremfeltételek figyelembevételével, a BKK által jelen Megállapodás I. sz. mellékletében megadott teljesítményadatokkal, valamint a Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK közötti Keretmegállapodás tárgyidőszakra vonatkozó Közlekedésszervezői Éves Szerződés figyelembevételével meghatározták a Közszolgáltatás, jelen Megállapodás hatálya szerinti időszakra vonatkozó mennyiségi és minőségi követelményeit, valamint a Közszolgáltatási díj összegét és a finanszírozás szabályait.

Tekintettel a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő társaságokat érintő finanszírozási előírásokra, ezen belül a BKK és a Fővárosi Önkormányzat közötti 2024. évi Közlekedésszervezői Éves Szerződésben foglalt finanszírozási feltételrendszerre, Felek a Szerződés 3.3. pontjában foglalt Közszolgáltatási díj kifizetésére vonatkozó rendelkezéseit a jelen Megállapodás rendelkezéseivel összhangban alkalmazzák.

Hivatkozva a Szerződés vonatkozó előírásaira (különös tekintettel annak a 4.2. pontjában leírt előzetes elszámolás szabályaira), valamint a Felek között folyamatosan egyeztetésre kerülő Szolgáltató által készítendő likviditási tervre, amennyiben a Szolgáltatónál alulfinanszírozottság merül fel, Felek a Szerződésben foglaltak szerint járnak el. Átmeneti jelleggel ezen eljárást a 4.2.3. pontban foglalt időszaktól eltérően, akár annál korábbi időpontban is, bármelyik tárgyévi göngyölt havi adat vonatkozásában lefolytatják, a 4.2.4. pontban foglaltakhoz képest 15 napon belüli intézkedési határidővel. Felek törekednek a Szolgáltató – a közszolgáltatás ellátásához szükséges – likviditási helyzetének folyamatos biztosítására, a BKK pedig ezzel összefüggésben, mint a közszolgáltatás megrendelője köteles eljárni a Fővárosi Önkormányzat felé a szükséges források megszerzése és a Szolgáltató közszolgáltatása fenntartása érdekében.

A Szolgáltató köteles minden hónap 15. napját megelőző 3. munkanapjáig elkészíteni és megküldeni a BKK részére a közszolgáltatási tevékenysége jelen Megállapodás VI. sz. melléklete szerinti likviditási tervét, amely tartalmazza a közszolgáltatás következő hónapjában várható kifizetéseire alapuló aktualizált és megalapozott likviditási tervét, azaz a havi likviditási igényét, továbbá az azt követő három hónapra vonatkozó tájékoztató jellegű likviditási tervét.

A likviditási terv nem tartalmazhatja a Fejlesztési Megállapodás keretében biztosításra kerülő forrásokból finanszírozásra kerülő ismert tételeket.

A Felek megállapodnak abban, hogy a VI. sz. mellékletben foglalt likviditási terv mintát közös megegyezéssel az év során módosíthatják.

A megküldött likviditási tervet a BKK minden hónap 15. napját megelőző munkanapjáig megvizsgálja és dönt annak elfogadásáról. Amennyiben a BKK-nak valamilyen észrevétele, kifogása van a Szolgáltató benyújtott likviditási tervével kapcsolatban, akkor a Felek egyeztetnek. A havi Közszolgáltatási díj folyósításának ütemezését úgy kell meghatározni, hogy a közszolgáltatási tevékenysége tekintetében a Szolgáltató fizetőképessége folyamatosan biztosított legyen. A havi Közszolgáltatási díj összegéről szóló számla a BKK döntése és jóváhagyása alapján állítható ki és nyújtható be.

Amennyiben a BKK a havi Közszolgáltatási díj tényleges értékéről szóló döntését a hónap 15. napjáig nem közli, a Szolgáltató jogosult az adott hónap likviditási tervében szereplő összegről szóló számla benyújtására, és a likviditási helyzet alapján történő ütemezés szerinti kifizetésre. A likviditási alapon megállapított göngyölt havi Közszolgáltatási díj összege nem haladhatja meg a jelen Megállapodás V. sz. mellékletében rögzített havi Közszolgáltatási díjak göngyölt összegét azzal, hogy amennyiben a költségek és ráfordítások alakulása, vagy egyéb ok miatt a megrendelt közszolgáltatás biztosításához többlet forrás szükséges, a likviditási terv alapján a havi Közszolgáltatási díjon felül díjelőleg igénylésére jogosult, a Közszolgáltatási díj göngyölt összegétől eltérő mértékben, a jelen Megállapodás teljes időszakára vonatkozó összeg erejéig. A Szerződés 1. sz. módosításával összhangban a Megállapodásban rögzített Közszolgáltatási díj kimerülése esetén a 2025. év Közszolgáltatási díjának terhére jogosult a Szolgáltató díjelőleget kérni. Ez esetben a Közszolgáltatási díj 2025. évi átmeneti időszakra vonatkozó összegének meghatározása a Szerződés 3.2.2.a) pontja alapján történik.

Amennyiben a Szolgáltató fizetőképességének fenntartása indokolja, az aktualizált likviditási terv alapján a Szolgáltató a Szerződés 3.3.1 pontja szerint továbbra is jogosult a jelen Megállapodás V. sz. mellékletében szereplő, adott hónapra vonatkozó Közszolgáltatási díjat meghaladóan – a jelen Megállapodás 7. pontjában foglalt éves összegben túl is – díjelőleget igényelni. Ebben az esetben a Szolgáltató az adott hónap 12. napjáig indoklással alátámasztott módosított likviditási tervet köteles készíteni és küldeni azt a BKK részére. BKK a módosított likviditási terv elfogadásának kérdésében 3 munkanapon belül dönt, a pénzügyi ellentételezés a közlekedésszervezői források rendelkezésre állásának függvényében történik, mindenekelőtt célul kitűzve a Szolgáltató fizetőképességének folyamatos fenntartását.

A Közszolgáltatási díj ágazati és havi bontású összegét a jelen Megállapodás V. sz. melléklete tartalmazza.

Szolgáltató a jelen Megállapodás hatálya alatt a Közszolgáltatást a jelen Megállapodás és mellékletei szerinti részletes tartalommal és szolgáltatási szinten, valamint követelményeknek megfelelően köteles ellátni, figyelembe véve jelen Megállapodás 6. pontjában rögzítetteket.

BKK a Közszolgáltatási díjat előfinanszírozással fizeti meg Szolgáltatónak, a jelen Megállapodásban foglaltak alapján meghatározott ütemezés szerint.

A Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodás szerint a Felek a megrendelt Közszolgáltatás ellátása és annak pénzügyi finanszírozottsága érdekében a 2024. év várható pénzügyi helyzetének alakulását nyomon követik, értékelik és amennyiben a megrendelt Közszolgáltatás a jelen Megállapodásban foglalt Közszolgáltatási díj mellett a BKV által bizonyítottan nem biztosítható, úgy jelen Megállapodás módosítását kezdeményezik, illetve a változó – adottságként jelentkező – külső finanszírozási helyzet mellett különböző likviditásmenedzselési technikák alkalmazásával optimalizálják a fizetőképesség biztosítását, a likviditás folyamatos fenntartása és gazdaságosság figyelembevételével.

A Fővárosi Közgyűlés 55/2024. (I. 31.) és 56/2024. (I. 31.) határozataival hozzájárult, hogy a BKK és a Szolgáltató között egységes likviditásmenedzsment jöjjön létre, és ennek keretében a BKK és a BKV egymásnak időszakosan kölcsönt nyújtson. A határozatok jóváhagyták a

BKK, a BKV és a K&H Bank Zrt. közötti „Zero balancing Cash pool szolgáltatás igénybevétel” tárgyú szerződés megkötését.

Felek kifejezetten rögzítik, hogy együttműködnek a csoportfinanszírozás működtetésében, és a finanszírozási források biztosításában. Az együttműködés részletes szabályait közösen dolgozzák ki és külön megállapodásban rögzítik. Tekintettel a Szerződés 3.2.1. g) pontjára, Felek vállalják, hogy amennyiben Budapest Főváros Önkormányzata a jelen Megállapodásban rögzített Szolgáltatás kompenzálására csak csökkentett mértékben képes, abban az esetben jelen Megállapodás feltételeit haladéktalanul újra tárgyalják és 15 napon belül módosítják.

9. A beszámolás és elszámolás szabályai

Jelen Megállapodás hatálya alá tartozó időszakra vonatkozóan a Szerződés havi, göngyölt negyedéves és éves Közszolgáltatási Beszámolókra vonatkozó szabályait kell alkalmazni az alábbi kiegészítésekkel:

- A Közszolgáltatási Beszámolóban az időszaki közszolgáltatás bevételeinek, valamint a költségeinek és ráfordításainak tényadatai bemutatása a Szolgáltató jelen Megállapodás V. számú mellékletében szereplő adatokhoz viszonyítottan történik.
- A Szolgáltató a Szerződés szerinti közszolgáltatási beszámolóban a közszolgáltatás likviditási helyzetének alakulását a jelen Megállapodás VI. számú melléklete szerinti szerkezetben köteles bemutatni havi összesítésben.
- Minden közszolgáltatás érintő beruházási feladat – forrásonként elkülönítve (pl. Közszolgáltatási díj, Fejlesztési Megállapodás, Energiahatékonysági kötelezettségi rendszer stb.) - státuszáról elkülönítetten a havi, göngyölt negyedéves és éves beszámolás keretében a Szolgáltató a korábbi években megszokott formában számol be.
- A Közszolgáltatási Szerződés 2.7.6. pontjában rögzített, teljesítményre vetített, fajlagos díj alapú Indokolt Költségszint kimutatási rendszer bevezetéséről szóló szándékkal kapcsolatban a Felek megállapodnak, hogy tovább folytatják a 2022. évben kifejezetten tesztjelleggel bevezetésre került, a VII. számú mellékletben meghatározott autóbuszok egyes csoportjára vonatkozó, fajlagos költségeinek összehasonlítását, a kijelölt autóbusz járművek csoportját kibővítik, a leírt módszertan vonatkozásában egyeztetnek szükség esetén módosítják és kiegészítik, valamint a tesztidőszakot meghosszabbítják. Az összehasonlítás a Felek által egyeztetetten kerül elvégzésre. A Felek rögzítik, hogy a Megállapodás VII. számú mellékletében írt módszertan alkalmazásakor a rendelkezésükre álló hiteles adatok és információk alapján kötelesek eljárni. A Felek rögzítik, hogy a fajlagos díj alapú Indokolt Költségszint, illetve Közszolgáltatási díj kimutatási rendszer gyakorlati alkalmazásának ezt követő lépéseiről, bevezethetőségéről további egyeztetést folytatnak és megállapodnak.

- BKK 2024. évet követően 2025. január 27. napjáig megküldi Szolgáltató részére a 2024. évre érvényesíteni kívánt kötbér és a Bonus/Malus összeg értékét, melyről Felek 2024. február 10. napjáig egyeztetnek.
- Szolgáltató Éves Közzolgáltatási Beszámolóját a Szerződés vonatkozó szabályai szerint legkésőbb 2025. február 15. napjáig elkészíti és megküldi a BKK felé. BKK a megküldött háttéranyagokon túlmenően is – a kért adatszolgáltatás terjedelméhez igazodó, de legalább 8 munkanapos határidő biztosítása mellett – jogosult adatszolgáltatást kérni Szolgáltatótól, aki köteles együttműködni a BKK-val.
- BKK a Szolgáltató által átadott – könyvvizsgáló által auditált – Éves Közzolgáltatási Beszámoló és kért adatszolgáltatás tartalmát kiértékeli és legkésőbb 2025. február 28. napjáig megállapítja a Szolgáltatás 2024. évi Indokolt Költségét.
- A BKK a Szolgáltatás 2024. évi Indokolt Költsége figyelembevételével megállapított Közzolgáltatási díj és a ténylegesen 2024. évi szolgáltatásra kifizetett Közzolgáltatási díj különbözetének (azaz a Szolgáltató elismert alulfinanszírozottságának) pénzügyi rendezésére vonatkozóan egyeztetést kezdeményez Budapest Főváros Önkormányzatával, az egyeztetés eredményéről lehetőség szerint 2025. március 10. napjáig a Szolgáltatót tájékoztatja.
- A Felek a Szerződés 4.3.3-4.3.5. pontjai szerinti eljárással a pénzügyi elszámolást a BKK Budapest Főváros Önkormányzata részére történő éves elszámolásának Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követő 15 napon belül, legkésőbb 2025. június 30. napjáig lebonyolítják.

10. A szolgáltatási színvonal további növelése érdekében történő intézkedések

A szolgáltatásminőség további javítása érdekében a Felek megegyeznek, hogy a napközbeni járműtisztaság fokozása, az utaspanasz kivizsgálásának folyamat-felülvizsgálata (kamerafelvételek megtekintése) és a műszeres utasszámlálás folyamat-felülvizsgálata érdekében témánként 1-1 munkacsoport felállításával közös munkát indítanak, és a közösen megfogalmazásra kerülő konkrét célok elérése érdekében együttműködnek, minden tőlük telhetőt megtesznek.

11. A Megállapodás módosítása

Jelen Megállapodás módosítását bármelyik Fél írásban kezdeményezheti, azonban az csak a Felek közös megegyezésével, írásban történhet.

Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodásban írt nagy kezdőbetűs fogalmak a Szerződésben meghatározott jelentéssel bírnak.

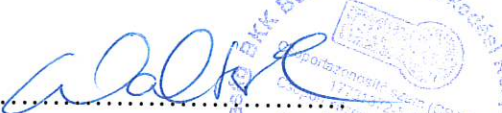

Kövály Petra

Jelen Megállapodás négy (4) – egymással teljesen azonos tartalmú és hét (7) darab mellékletből álló – eredeti példányban készült, amelyből a Feleket két (2) - két (2) eredeti példány illeti meg.


A Felek jelen Megállapodást – annak elolvasását és értelmezését követően – mint akaratukkal mindenben teljesen egyezőt jóváhagyólag aláírták.

Budapest, 2024.^{05. 06.}..... napja

Budapest, 2024.^{04. 30.}..... napja


.....
Dr. Walter Katalin Irén
vezérigazgató

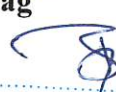
BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság


.....
Bolla Tibor Mihály
vezérigazgató

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság



.....
Jász Levente


.....
Mellékletek:



.....
Batora László
BKV Zrt.

Dr. György Tímea
jogtanácsos

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság


.....
dr. Kelemen Zsolt
BKV Zrt.

- I. számú melléklet: Közszolgáltatási követelmények
- II. számú melléklet: 2024. évi szolgáltatás SLA mutatónkénti minőségi szintjei, Bonus/Malus vonzatai, és a kötbér szankció rendszer
- III. számú melléklet: A 2024. év Keretmenetrendje
- IV. számú melléklet: A 2024. év Forgalmkorlátozási terve
- V. számú melléklet: A Szolgáltató 2024. évi ágazatonkénti, havi bontású és összesített Indokolt Költség terve és Közszolgáltatási díja


.....
Tóth Anikó
BKV Zrt.

VI. számú melléklet: Likviditási terv minta

VII. számú melléklet: Új autóbuszokkal végzett szolgáltatásra vonatkozó kilométer alapú összehasonlítás a belső szolgáltató és a versenyeztetett operátor között (teszt időszak)


.....
Békési Akos




.....
Dr. Takács Péter
BKV Zrt.


.....
Fodor Illés
BKV Zrt.


.....
Nagy László
BKV Zrt.


.....
dr. Farkas Róbert

2024 MÁJ 03




.....
Szedlmayer László
BKV Zrt.


.....
Radócz Csaba
BKV Zrt.



.....
Héri József
BKV Zrt.


.....
Kőváry Petra




.....
Rappaport Márk




.....
dr. Yóth Péter
BKV Zrt.

I. számú melléklet

KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK

A BKK és BKV között kötött Közszolgáltatási Szerződés a fővárosi közösségi közlekedés biztosításának keretrendszer, mely biztosítja a szolgáltatás ellátással kapcsolatos feltételeket, jogokat és kötelezettségeket. Cél az adott feltételek között a közszolgáltatás lehető legmagasabb szintű biztosítása, az utazó közönség elégedettsége mellett a közösségi közlekedést igénybe vevők arányának növelése, és hatékony működéssel a szolgáltatás finanszírozási igényének relatív mérséklése.

A Szolgáltató kötelezettsége a Közszolgáltatási Szerződés tárgyát képező és az Éves megállapodás, illetve a közszolgáltatás átmeneti finanszírozási megállapodásban pontosan meghatározott mennyiségi és minőségi feltételek szerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátása, és minden ahhoz szükséges, kapcsolódó szolgáltatás nyújtása (a továbbiakban együtt: Szolgáltatás).

A Szolgáltató és a Megrendelő a rendszeres közös telephelyi és vonali ellenőrzéseken havi rendszerességgel vezetői szinten is képviselik magukat, minden ágazat esetében. A közös ellenőrzések során a vezetők közvetlen rálátást kapnak az ellenőrzés során felmerülő nehézségekre, kiértékelik a tapasztaltakat, amelyek alapján javaslatokat tesznek egymásnak a felmerült témák megoldására, illetve szükség esetén intézkednek.

Felek havi rendszerességgel teljesítésértékelő megbeszélést tartanak, melyen a tapasztaltak alapján kiértékelik az adott hónapot és rendszer szinten megtervezik a szükséges módosításokat a szolgáltatás minőségének javítása érdekében.

a) Forgalomtervezési szabályok betartásával, illetve fordaterv szerinti közlekedéssel kapcsolatos elvárások

- A Szolgáltatónak a Megrendelő által megrendelt szolgáltatást teljesíteni kell.
- A Szolgáltatónak be kell tartani a Megrendelő által előírt végállomási indulással, megállóhelyi áthaladással, csatlakozással és felszállóhelyre történő beállással kapcsolatos forgalmi paramétereket. Amennyiben a menetrend vagy a végállomási technológiai rend vagy a villamos ágazatra vonatkozó Végállomási Végrehajtási Utasítás, vagy a végállomási fordítási technológia másként nem rendelkezik és a feltételek ehhez adottak, végállomáson az előző jármű indulását követően a lehető leghamarabb, de legalább az indulási időpont előtt 3 perccel be kell állni a felszállóhelyre a járművel (kivéve Metró).
- A Szolgáltatónak be kell tartani a Megrendelő által előírt menetrendszerűségekre vonatkozó követelményeket, a szükséges műszaki háttér és a forgalmi feladat ellátásához elvárt személyzet biztosításával.
- A közlekedés- és forgalombiztonsági előírások szem előtt tartása mellett, a Szolgáltatónak preventíven meg kell tenni a szükséges lépéseket a forgalmi balesetek elkerülése érdekében.
- A Szolgáltatónak a járműkiadás során be kell tartani a Megrendelő járműjellegre és az előírt hajtásrendszerre vonatkozó követelményét.
- A Szolgáltatás a Megrendelő által készített menetrend szerint végzendő, amelyet a Megrendelő dokumentáltan Szolgáltató rendelkezésére bocsát. Szolgáltatónak a menetrend (és járatlista) alapján elkészített jármű fordatervet (JBK és JVBK) át kell adnia a Megrendelő számára, a Megrendelő által meghatározott formátumban és határidőre.
- A szolgáltatás teljesítésénél figyelembe kell venni, hogy járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti és/vagy végállomási tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat

utasítást, vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet az elektronikus forgalomirányítási rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással.

- A Járművek és járművezetők egyes járatokhoz történő hozzárendelése a Szolgáltató feladata. A vezénylést a Szolgáltatónak a mindenkori informatikai rendszerbe legkésőbb a jármű tárgynapi első menetrendi forgalmi tevékenysége megkezdésének időpontjáig fel kell töltenie. Szolgáltató a fordatervhez kapcsolt személy és jármű vezénylés változásáról köteles adatot szolgáltatni, valamint adatszolgáltatáshoz szükséges (jármű és járművezetői) törzsadatokat köteles folyamatosan naprakészen tartani.

b) Berendezések, felszerelések, tartozékok rendelkezésre állásával kapcsolatos elvárások:

- A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló elemekkel, eszközökkel, és a Szolgáltató, illetve járművezetője köteles azokat üzemeltetni, használni és tapasztalt működési rendellenesség esetén a hibajelenséget jelezni. A járművezetőnek – ha rendelkezésre áll – a FUTÁR rendszeren keresztül közvetlenül a BKK Forgalomfelügyelet felé, illetve ha nem működik a FUTÁR, akkor a Szolgáltató saját illetékes szakterülete felé kell a hibabejelentést megtennie. A Szolgáltatónak a tudomására jutott hibákat a BKK FUTÁR Üzemeltetés felé a HelpDesk felületen kell bejelentenie. A jármű a forgalomirányító rendszer használatához szükséges működőképes kommunikációs eszköz nélkül nem állhat forgalomba.

A járműveket - kivéve a nosztalgia járműveket, amelyek esetében a rendelkezésre álló utastájékoztató eszközöket kell használni – legalább a következőkkel kell ellátni:

- járműtípustól függő kivitelben és számban statikus vagy változtatható képű viszonylat- és menetirányjelzés a jármű homlok-, oldal- és hátfalán, illetve a viszonylatot, útvonalat és megállókat/állomásokat megjelenítő tájékoztatással az utastérben, a Megrendelő által átadott/feltöltött adattartalommal és grafikával,
- hangerősítő, hangszórók, továbbá járműtípustól függően automatikus hangbemondó, illetve információ megjelenítésére alkalmas belső utastájékoztató eszközökkel a Megrendelő által átadott adattartalommal,
- a Megrendelő által átadott arculati és feliratozási leírás szerinti feliratokkal, valamint forgalmi változásokról és a közforgalommal kapcsolatos rendezvényekről szóló előírt számú, méretű, megjelenésű és elhelyezkedésű hirdetésekkel.

Az adatoknak, információknak naprakészeknek kell lenni. A tájékoztatás nem lehet hiányos félrevezető, a Megrendelő által átadott tartalomtól eltérő.

- A járműveknek a jogszabályokban előírt műszaki feltételeknek meg kell felelnie, minden berendezésüknek üzemképes állapotban kell lennie.
- A járműnek – kivéve a nosztalgia járműveket, amelyek esetében a rendelkezésre álló berendezéseket kell működtetni – a vonatkozó ágazati utasítások és technológiai előírások szerinti ajtóműködtető és leszállásjelző rendszerrel kell rendelkeznie.
- A belső ajtóműködtető nyomógomboknak és a leszállásjelzőknek (beleértve a nyomógombok világítását is), illetve az indításjelző hang- és fényjelzésnek utasforgalomban folyamatosan üzemképesnek kell lennie, és ez utóbbiakat a technológiai előírások szerint kell a járművezetőnek működtetni.
- A Szolgáltatónak a Megrendelővel előre egyeztetett havi mérési ütemtervnek megfelelően, utasszám mérésére alkalmas járművet kell biztosítani a meghatározott vonalra.

- Rögzítésre alkalmas kamerarendszerrel ellátott forgalomba adott járműnek megfelelően működő (hatósági megkeresések teljesítésére is alkalmas) videómegfigyeléssel kell rendelkeznie.
- A jármű utastér fűtésének és hűtésének (amennyiben a jármű utastere légkondicionáló berendezéssel ellátott) működőképesnek kell lennie, azt a vonatkozó utasítások szerint, az időjárásnak és az aktuális hőmérsékleti viszonyoknak megfelelően kell működtetni az előírt utastéri hőmérséklet biztosítása érdekében.

Az utastéri hőmérséklet akkor megfelelő 2002 után gyártott, járművek esetében, ha

- -20 és -8° C külső hőmérséklet között a belső hőmérséklet értéke legalább $+5^{\circ}$ C, de nem haladja meg a külső hőmérséklet értéke felénél 15° C-kal magasabb értéket,
- -8 és $+22^{\circ}$ C külső hőmérséklet között a külső hőmérséklet értéke felénél legalább 9, legfeljebb 15° C-kal magasabb, de nem haladja meg a 25° C-ot,
- $+22$ és $+29^{\circ}$ C külső hőmérséklet között legalább 20° C, legfeljebb 25° C,
- $+29^{\circ}$ C külső hőmérséklet felett a külső hőmérséklet értékénél legalább 4° C-kal, legfeljebb 12° C-kal alacsonyabb, de legalább 20° C a belső hőmérséklet.
- A légkondicionáló berendezéssel el nem látott járművek, illetve a nem működő légkondicionáló berendezéssel közlekedő járművek esetén az utastér szellőzését járműtípustól függően nyitható ablakokkal, tetőszellőzőkkel kell biztosítani.
- Azon a járművön, amelyik ajtajánál a kerekesszékekkel közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, a rámpának üzemképesnek kell lenni és előírásoknak megfelelően kell használni.
- A járműveket a vonatkozó utasítás (hajó ágazat esetén hatósági előírás) szerint fel kell lobbogózni.
- Az ágazati előírások szerint a járművek utasterében a Szolgáltatónak felszállóhelyenként minimum egy darab jegyértvényesítő készüléket kell elhelyezni, valamint az elektronikus jegy érvényesítéshez szükséges kód- és NFC matricát az előírás szerint kell elhelyezni. A jegyértvényesítő készülékeknek, illetve kód- és NFC matricának alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen és egy járművön belül egyidejűleg azonos kóddal kell ellátniuk a jegyet.
Állomásokon és megállóhelyeken lévő, Szolgáltató üzemeltetésében lévő telepített jegyértvényesítő készülékeknek alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen. Az utasajtók - villamos esetében felszállóhelyek - számánál eggyel kevesebb jegykezelő készülék elfogadható, ennél kevesebb számú üzemképes jegykezelővel közlekedő jármű esetén, vagy amennyiben a járművezető a meghatározott kódot nem állítja a kiadott munkautasításnak megfelelően, továbbá hiányzó vagy sérült kód-, illetve NFC matrica esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett azzal, hogy az elsőajtós viszonylaton közlekedő járműveknél, az első ajtónál elhelyezett jegyértvényesítő készüléknek működőképesnek kell lenni, valamint a vezetőfülke falán kód- és NFC matricának kell elhelyezve lenniük.
- Nem minősül kötbéreseménynek, ha a hiányzó matrica technológiai okokból (pl. legalább 24 órán keresztül $+4$ C fok alatti hőmérséklet) nem pótolható, illetve ha a pótlás ugyan a technológiában nem támogatott körülmények ellenére megtörtént, azonban a matrica levált. Nem minősül kötbéreseménynek, amennyiben a pótlási igényt a BKV jelezte, azonban a BKK a pótlásra szolgáló kódmatricát nem biztosítja időben.
- Állomásokon és megállóhelyeken lévő, Szolgáltató üzemeltetésében lévő lifteknek és ferdepályás felvonóknak a járatok üzemideje alatt rendeltetésszerűen működniük kell, az

utasok rendelkezésére kell állniuk. A lifteknek és a ferdepályás felvonók elemeinek és tartozékaiknak az épségi és tisztasági elvárásoknak megfelelő állapotban kell lenniük.

- A járműveknek a vonatkozó jogszabályok, utasítások és technológiai előírások szerinti forgalombiztonsági tartozékokkal, felszerelésekkel kell rendelkeznie.
- A jármű karosszériáján nem lehet olyan sérülés, ami a forgalombiztonságot veszélyezteti, a külső lámpatestek nem lehetnek hiányosak, a világító- és jelzőberendezéseknek a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell működniük. Amennyiben Szolgáltató járműve forgalomban hibásodik, illetve sérül meg, és ebből adódóan az utasforgalomban nem képes részt venni, Szolgáltató köteles azonnal értesíteni a Megrendelő képviselőjét erről és köteles gondoskodni a hiba mielőbbi kijavításáról.

c) Jármű épsége, esztétikai és higiéniai állapotával kapcsolatos elvárások:

- A személyszállítási közszolgáltatást tiszta, ép, a szolgáltatásnak megfelelő állapotú járművel kell biztosítani. A telephelyről kiálló járművön nem lehetnek kirívó karcok, rongálások, graffitik, matricák, tagek, továbbá az ülésárpitok nem lehetnek szakadt, kiégett, erősen szennyezett állapotban. Nem számít nem megfelelőségnek a 10 évnél idősebb járművek esetén, ha a graffiti eltávolítására kísérletet tett a Szolgáltató. A jármű tisztasága akkor megfelelő, ha a telephelyről kiálláskor az ablakfelület és a karosszéria tiszta, a jármű külső felülete az időjárásnak megfelelően tisztított (amennyiben a napi minimum hőmérséklet meghaladja a nulla fokot és csapadékmentes az időjárás), és a hőmérséklettől függetlenül a jármű rendszámának/pályaszámának, hatósági jelzésének és külső utastájékoztató kijelzőknek láthatónak, olvashatónak kell lennie. A belső tisztaság akkor megfelelő, ha a telephelyről kiálláskor a jármű belső tere mentes a szeméttől, portól, folyadéktól, ételmaradéktól, egyéb hulladéktól és szennyeződéstől, a kapaszkodók és a jelzőfelületek tiszták, épek, az ülőfelületek folt- és kopásmentesek, szárazok, a padlófelület takarított.
- Hajó ágazat esetén a hajótest lemezelése a vízvonallal felett, és a hajó felépítményeinek lemezelése nem lehet fényezetlen, kivéve a funkciójából vagy anyagminőségéből adódóan bevonatmentes pl. rozsdamentes lemezelések, zárok, zsanérok stb. A lemezeléseken nem lehet átlukadásos korróziós felület.
- A járművek épsége és esztétikai állapota akkor megfelelő, ha az aktuális napi menetrendi első járatra való kiálláskor:
 - minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort szempontjából releváns eleme (ülések és belső burkolatok), berendezése, felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes;
 - a nyílászárók tömítései épek, a huzattól védettek;
 - a jármű nem ázik be;
 - az utastér-világítása üzemképes, és a járművezető azt a vonatkozó forgalmi utasítás szerint működteti.

d) Szolgáltató járművezetőinek, alkalmazottainak munkavégzését érintő elvárások:

- A járművezetőnek munkavégzés közben be kell tartani a KRESZ-t, továbbá a Szolgáltató mindenkor hatályos belső szabályozásaiban írtakat, a vonatkozó ágazati és megrendelői előírásokat, munkája végzésekor minden figyelmét a munkájára és az általa kezelt berendezések szabályos működésére, azok jelzéseinek ellenőrzésére kell fordítania. A járművezetőktől kiemelt fontosságú elvárás az utaskomfortot figyelembe vevő és biztonságos vezetési stílus. Szolgáltató munkavállalóitól alapvető elvárás az udvarias viselkedés, az utastájékoztatói feladatok ellátása, valamint minden konfliktushelyzet

lehetőség szerinti megelőzése, illetve annak bekövetkezése esetén a lehető leggyorsabb, különösen megnyugtató rendezése.

- A járművezető menet közben mobiltelefont kizárólag a mindenkor hatályos KRESZ szabályainak, illetve a Szolgáltatóra vonatkozó vasúti utasításoknak megfelelően használhat. A telefonáláshoz használt headset (fejhallgató) nem foglalhatja el mindkét hallójáratot. Tilos vezetés közben műsorvevő rádiót, médialejátszót, egyéb audio és/vagy vizuális eszközt használni.
- Tilos a járművezetőnek menet közben beszélgetést folytatni. Nem vonatkozik a beszélgetés tilalma a munkamódszer-átadó, a járműberendezést megfigyelő személyekre, valamint a próbajáraton utazó személyekre akkor, ha a vezetőfülkénél tartózkodnak és a beszélgetés a közlekedésbiztonságot nem veszélyezteti, valamint közvetlenül a munkafeladat átadásával függ össze.
- A járművezető a Megrendelő által megrendelt szolgáltatás megkezdéskor a járműhöz rendelt működőképes forgalomirányító rendszernek megfelelő kommunikációs eszközzel és módon köteles bejelentkezni.
- Szolgáltató járművezetőjének a FUTÁR fedélzeti berendezést „rendeltetésszerűen, a megfelelő forgalmi tevékenységbe bejelentkezve” kell használni, illetve ahhoz egyéb eszközt nem csatlakoztat.
- Azokon a vonalakon, amelyeken az elsőajtós felszállási rend a Megrendelő által elrendelésre került, a Szolgáltató azt a jelzett járműveken, meghatározott időszavokban alkalmazni és betartatásáról gondoskodni köteles, a vonatkozó elsőajtós előírásoknak megfelelően. A járművezetők, hajó esetén forgalmi alkalmazottak, kötelesek a felszálló utasok utazási jogosultságát és a jegykezelés megtörténtét a kiadott utasítás szerint ellenőrizni.
- A járművezető köteles a jármű fűtését, gépi szellőztetését, illetve hűtését (ha a jármű légkondicionáló berendezéssel ellátott, és az működőképes) a vonatkozó utasítások szerint működtetni.
- Az utasok tájékoztatására szolgáló hangosító berendezéssel ellátott járműveken a járművezető köteles az automatikus megállóhelyi bemondást működtetni, amennyiben az nem működik, akkor a Megrendelő által biztosított információk és adatok birtokában a hangosító berendezésen keresztül a megállóhelyeket bemondani, illetve a Megrendelő által előre utasításban meghatározott forgalmi változásokról az utasokat tájékoztatni, valamint a berendezések működését felügyelni, hiba esetén beavatkozni. A járművezető köteles a hangbemondáskor valóságnak megfelelő és helyes információkat közölni, különös tekintettel a diszpécseri átirányítások esetén.
- A szolgálata során a járművezető lehetőségei szerint köteles a jegyérvényesítő berendezések működőképességéről, tömítetlenségéről meggyőződni. A Szolgáltató a hibákat köteles elhárítani. Mechanikus jegykezelő esetén a meghatározott kódot a járművezető köteles beállítani még a forgalomba állást megelőzően.
- Az utasok le- és felszállása a végállomáson, a megállóhelyen, valamint a le- és felszállási ponton történhet. Az utastéri ajtókat kizárólag a jármű álló helyzetében szabad kinyitni, illetve arra alkalmas járműtípus esetén az ajtónyitást engedélyezni. A le- és felszállást akkor lehet befejezettnek tekinteni, amikor az utolsó leszálló utas a talajon áll és a járművet elengedte, illetve az utolsó felszálló utas az utastéri ajtó becsukódását nem akadályozza (ez alól a metró ágazat kivételt képez, ahol kiemelten fontos a menetrendszerűség biztosítása). Jelen előírást utastorlódás esetén a gyakorlatnak megfelelően, rugalmasan kell alkalmazni.

Megállóhelyen kívül való utascseré kizárólag rendkívüli esemény esetén történhet, amely csak abban az esetben, ha az utasok részére a biztonságos le- és felszállás biztosított. Ilyen

- esetekben a járművezetőnek a belső hangszórón keresztül vagy személyesen előszóval, vagy tárolt hang segítségével az utasokat a leszállással járó veszélyekről tájékoztatni kell.
- Amennyiben a jármű valamelyik ajtajánál a kerekesszékekkel közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, akkor a rámpát a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni. Automatikus rámpa működtetése esetén a járművezetőnek a belső (és annak megléte esetén a külső) hangszórón keresztül előszóval, vagy tárolt hang segítségével kell az utasok figyelmét annak működtetésére felhívni. Kézi működtetésű rámpa használata esetén a rámpa kezelését megelőzően a járművezetőnek a járművet biztonságosan rögzítenie és a vezetőfülke ajtaját zárnia szükséges. Csökkent mozgásképességű utas fel- és leszállási igénye esetén a járművezető köteles azt adott esetben a jármű karosszériájának oldalra billentésével is segíteni. Amennyiben nem lehetséges szorosan a járda mellé állni, akkor az erre alkalmas jármű karosszériájának oldalra billentésével kell a felszállást segíteni.
 - Amennyiben a Szolgáltató járműve, kivéve a nosztalgia járművet, a vonatkozó utasítások szerint olyan vonalon teljesít szolgálatot, ahol a járművezetőnek, hajó és M1 metró esetén a forgalmi alkalmazottnak jegyeladási kötelezettsége van, a járművezetőnek jegykészlettel kell rendelkeznie és az előírt jegyeladási kötelezettségét kell teljesítenie. A jegykészlet elfogyását a járművezető vagy Szolgáltató alkalmazottja köteles a Megrendelő Diszpécserközpontja felé FUTÁR üzenetben – az M1 metró jegyárusítást végző forgalmi alkalmazottai esetében a metró műszakvezető diszpécseren keresztül – jelenteni.
 - Szolgáltatónak az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkavállalóinak, hajó és komp esetén az alvállalkozó részére formaruhát kell biztosítania. A Szolgáltató munkavállalójának a formaruha viselésével kapcsolatos szabályokat be kell tartania. Próbaidőn lévő munkavállaló esetén, illetve, ha nem történik formaruha kiadás a járművezető részére, akkor is sötét egyszínű nadrág/szoknya, cipő, világos ing vagy póló (lehetőleg ingpóló) és szükség esetén egyszínű sötét felső az elvárás.
 - Szolgáltató járművezetőjének, illetve feladatköréből adódóan az utazóközönséggel kapcsolatba kerülő egyéb munkavállalójának a Szolgáltató vonatkozó belső szabályozásában a meghatározott viselkedési normákat be kell tartania.
 - Szolgáltató járművezetőjének, más munkavállalójának be kell tartania a talált tárgyak kezelésével kapcsolatos belső szolgáltatói előírásokat.
 - A Járművezetőnek minden olyan információt haladéktalanul vagy legkésőbb 3 percen belül (hajó esetén 5 percen belül) – működőképes FUTÁR eszközzel szerelt jármű esetében a FUTÁR rendszer híváskérés vagy üzenetküldés funkciójával egyéb esetben a járműhöz rendszeresített hírközlő berendezésen/mobiltelefonon – továbbítania kell az irányítással megbízott szervezet képviselője felé, amely tudomására jut, és amely a Közszolgáltatás forgalmát befolyásolja vagy a későbbiekben várhatóan befolyásolhatja. Ettől eltérni csak élet- és vagyonbiztonsági intézkedések megtételének szükségessége esetén lehet.
 - A Szolgáltató illetékes diszpécserének a metró és a fogaskerekű vasúti ágazatok esetében minden rendkívüli helyzetről és a menetrendtől eltérő közlekedésről haladéktalanul tájékoztatást kell adnia az irányítással megbízott szervezet képviselője felé. Ettől eltérni csak élet- és vagyonbiztonsági intézkedések megtételének szükségessége esetén lehet.
 - A Szolgáltató illetékes diszpécserének a felsővezeték infrastruktúrát érintő előre tervezett operatív feszültségmentesítési intézkedéseiről (kikapcsolás) előre tájékoztatást kell adnia, illetve egyeztetnie kell a Megrendelő képviselőjével a kikapcsolás időpontjáról, amennyiben az forgalmi időszakban válik szükségessé. Baleset/balesetveszély, illetve havária esetén a szükséges intézkedések megtételét követően a lehető leghamarabb kell a jelentést megtenni.

- Szolgáltatónak az igényvezérelt közlekedésre vonatkozó szabályzatokat és előírásokat ismernie kell, a menetrendben igényvezéreltnek tervezett szolgálati számok esetében a járatok közlekedésének teljesítéséhez a járművezető részére a Szolgáltató mobil eszközt biztosít. Az utazási igényeket a mobil eszközre telepített speciális funkciókkal rendelkező mobil alkalmazásban (a továbbiakban: Telestart alkalmazás) van lehetősége a járművezetőnek kezelni. A Telestart alkalmazás használata alól kivételt képez a fogaskerekű, tekintettel arra, hogy a járművezetőnél nincs ilyen célú mobil eszköz, a járműre telepített rádió van. A fogaskerekű diszpécser irányítja az igényvezérelt közlekedést. A járművezető köteles az igényvezérelt technológiai rendet betartani, a Telestart alkalmazást használni és szükség esetén a BKK diszpécserét tájékoztatni, illetve a BKK diszpécserével együttműködni.
- A szolgáltatás teljesítése során a járművezető/nek
 - be kell tartani a sebességelőírásokat,
 - vezetés közben műsorvevő rádió, médialejátszó hallgatása a vonatkozó előírások szerint tilos,
 - vezetés közben az utasításokban előírt kommunikáción, információadáson kívül a beszélgetés tilos,
 - a jármű teljes megállítása előtt nem nyitja az ajtókat (korai ajtónyitás, nyitott ajtóval való folyamatos haladás) és nem indulhat el az ajtók záródását (korai indulás) megelőzően,
 - nem szállíthat utasokat a vezetőfülkében,
 - közlekedési balesetről, káresetről, tüzesetről, amelyben érintett félként szerepel, a Szolgáltató belső szabályozásaiban szereplő bejelentési kötelezettségre vonatkozó előírásoknak megfelelően kell eljárnia a Szolgáltatónak.
 - az előírásoknak megfelelően rögzíteni kell a járművet, annak elhagyása esetén,
 - a mobiltelefont nem használhatja az előírásokkal ellentétesen,
 - az ide vonatkozó rendeletben, szabályzatban meghatározottak alapján a járműveken, azok ajtajában és a jogszabályban meghatározott környezetében, illetve az állomások és megállóhelyek utasforgalom részére megnyitott teljes területein, az utasvárókban és közvetlen környezetében a dohányzás elektromos cigaretta használata vagy dohányzást imitáló elektronikus eszköz használata tilos. A tárolótéren való tartózkodás esetén a járművön és annak ajtajában a dohányzás elektromos cigaretta használata vagy dohányzást imitáló elektronikus eszköz használata tilos.
 - nem folytathat az utaskomfortot súlyosan sértő, és/vagy a forgalombiztonságot veszélyeztető járművezetői vagy forgalombiztonságot veszélyeztető egyéb tevékenységet,
 - ismerni köteles a szolgáltatási viszonylatok útvonalát, a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatos utasításokat, valamint a részére kiadott operatív utasítást be kell tartani.

e) A Szolgáltatás megfelelő teljesítésével kapcsolatos egyéb elvárások:

- Az előre egyeztetett, a súlymérés alapú utasszámláló műszerrel felszerelt járművek kiolvasási ütemtervnek megfelelően, az adott napra vonatkozóan a Szolgáltató részéről el kell végezni a meghatározott jármű mérési adatainak a kiolvasását, és továbbítani szükséges a Megrendelő felé.
- Alapmenetrendi változás, illetve előre tervezett vágányzár esetén, a vegyes üzemeltetésű vonalak menetrendjeit a tárgyhót megelőző hónap 16. napjáig, a diszpozícióváltással nem érintett menetrendeket a tárgyhót megelőző hónap 23. napjáig kell átadni érvényesítésre.

- A Szolgáltató felelőssége a takarítási vagy karbantartási kötelezettsége alá tartozó infrastruktúra elemek megfelelő működését, tisztaságát, esztétikai, higiéniai állapotát, elvárt megvilágítást, illetve a kezelésében lévő infrastruktúrához kapcsolódóan az utastájékoztatást biztosítani.

Az elvégzendő utastájékoztatás akkor megfelelő, ha:

- az előírt statikus tájékoztató eszközök rendelkezésre állnak, elhelyezkedés, tartalom, mennyiség, minőség, méret tekintetében megfelelőek;
 - az utastájékoztató kijelzők üzemelnek, adattartalmuk megfelelő;
 - minden utastájékoztató eszköz ép, tiszta, világítása a fényviszonyoknak megfelelően üzemel, a kihelyezett hirdetés szakadás- és gyűrődésmentes;
 - a hangos tájékoztatás üzemel, a hangminőség és hangerő tekintetében megfelelő, a tartalom megegyezik a Megrendelő által átadott adattartalommal.
- A Szolgáltató kötelezettsége saját hatáskörben történő, új járműbeszerzés esetén a Megrendelő által elvárt műszaki kritériumok teljesítése, valamint az új beszerzésű járművek esetében meghatározott fogalomba állási határidő betartása.

A fentebb részletezett követelmények közül azok, melyeknek teljesítéséhez a nosztalgia járművek, illetve a hajó ágazat sajátosságai adódóan nem adóttak a feltételei, a nosztalgia járművel végzett szolgáltatás, illetve a hajózási szolgáltatás vonatkozásában nem állnak fenn elvárásként a Szolgáltató felé.

1. SZOLGÁLTATÓ KÖZSZOLGÁLTATÁSI MINŐSÉGI INDIKÁTORAI ÉS AZOK MEGHATÁROZÁSÁNAK MÓDSZERE (SLA rendszer)

Szolgáltató a Közszolgáltatások ellátása során az alábbi indikátorok szerint meghatározott minőségi követelményeknek köteles megfelelni. Az SLA értékelés nem terjed ki a hajó, komp és nosztalgia járművek által végzett szolgáltatásra.

1. Menetteljesítés mérésére alkalmazott menetkimaradási mutató

1.1. Definíció

A tárgyidőszakban a Szolgáltató hibájából kimaradt, és a BKK által megrendelt vonali menetek aránya [%].

Sajáthibás kimaradt menetnek azon járatok minősülnek, amelyek a Szolgáltató hibájából (a korrekciók figyelembevételével meghatározott műszaki ok, vagy személyzethiány) el sem indultak a végállomásról, vagy csak részben kerültek teljesítésre.

1.2. Vizsgált ágazat

Autóbusz, trolibusz, villamos, metró.

1.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az értékelés az adott ágazat összes tárgyidőszaki menetére kiterjed (teljes minta).

1.4. Értékelés módszertana

Az indikátor értékelése a Felek által kölcsönösen elfogadott ForTe rendszer adatai alapján történik, ForTe (vonat típusú) lekérdezés, a „BKK menetkimaradás” lekérdezés alkalmazásával.

A menetkimaradási mutató meghatározása az alábbiak szerint történik:

- E:= Előírt menet (db) = „BKK Menetkimaradás – lekérdezés; előírt oszlop”,
- M:= Műszaki okú menetkimaradás (db) = „BKK menetkimaradás – lekérdezés; KIM. Műsz. oszlop”,
- Sz:= Személyzethiány okú menetkimaradás (db) = „BKK menetkimaradás – lekérdezés; KIM. Szem. oszlop”,
- K:= Menetkimaradási mutató = Műszaki okú + személyzethiány okú menetkimaradás (db) / Előírt menet (db)

$$K = \frac{M + Sz}{E} \%$$

A menetkimaradási mutató értékelése során az alábbi, bizonyítottan külső okra visszavezethető műszaki okú menetkimaradások vehetők figyelembe korrekcióként (a megrendelt és a kimaradt menet is csökkentendő):

- infrastruktúra rongálása, (beleértve az ágazatot érintő kábellopásokat, a külső (BKV-tól független) fél által okozott felsővezeték rongálódást),
- az áramszolgáltató hibájára visszavezethető betáplálási zavarok,
- a BKK által menedzselt projektek esetén a kivitelező, illetve BKK hibájára visszavezethető infrastruktúra hibák,
- a BKK tulajdonában lévő eszközök, járművek és infrastruktúra hibája abban az esetben, ha az eszköz karbantartásáért nem a Szolgáltató felel, illetve a BKK tulajdonú eszköz bizonyítottan garanciális hibájából történt, vagy ha a karbantartásáért már a Szolgáltató felel, de a menetkimaradás bizonyítottan a garanciális hibából történt. Valamint az elektronikus jegykezelő készülék felszerelésének csúszásából adódó, elháríthatatlan menetkimaradás,
- Vis maior (pl. természeti katasztrófák, áradás, katasztrófális balesetek, külső felek balesete) miatti menetkimaradások,
- a járműkiadási elvárások következtében, az ICS-KCSV típusú villamosok, illetve a GVM típusú trolibuszok, kényszerű forgalomban tartása miatt jelentkező többlet menetkimaradások,

Szolgáltató a havi közszolgáltatási beszámolóokban jelzett korrekciós igényekben köteles napi viszonylati bontásban, a pontos időintervallum megjelölésével, az okok egyértelmű beazonosításával megadni az érintett menetek számát, hogy azok a ForTe zavarnaplók alapján ellenőrizhetők legyenek.

A nem a Szolgáltató hibájából eredő menetkimaradásokat az alábbi bizonylatok valamelyikével kell tudni igazolni:

- a közmű szolgáltatók,
- a hatóságok,
- a BKK, vagy
- a Szolgáltató területi vezetőjének igazolása, nyilatkozata (aláírt, írásos dokumentum).

A fenti korrekciók nem eredményezhetnek Bonus besorolást.

1.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

Szolgáltató a BKK által meghatározott mutatót az értékelési módszertan alkalmazásával elő tudja állítani a ForTe rendszerből és az egyéb, BKK-tól függetlenül is rendelkezésére álló információiból.

Az értékelés eredményeiről a BKK negyedéves gyakorisággal tájékoztatja a Szolgáltatót.

1.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke az adott ágazatok ágazati Közszolgáltatási díjának legfeljebb $\pm 0,6$ %-a.

2. Forgalmobiztonsági (baleseti) mutató

2.1. Definíció

A személyszállítási Közszolgáltatás ellátása során az azt ellátó járművekkel bekövetkező saját- és idegenhibás balesetek számának teljesítményegységre vetített súlyozott száma.

Az értékelés kiterjed a vonali teljesítményen túl a Közszolgáltatás ellátása érdekében felmerülő garázsmenti és átszerelő menetekre is.

2.2. Vizsgált ágazat

Autóbusz, trolibusz, villamos.

2.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az értékelés az adott ágazat összes tárgyidőszaki menetére kiterjed (teljes minta).

2.4. Értékelés módszertana

A Szolgáltató járműveivel, a megrendelt Szolgáltatás ellátása során (a garázs és átszerelő meneteket is magába foglalóan) bekövetkezett balesetek súlyozott, ágazatonkénti fajlagos értéke. [db / 1 millió vonatkm]

Az indikátor tartalmának meghatározásához a következő „baleseti kategóriák” eltérő súlyozással kerülnek figyelembevételre:

- idegen hibás baleset (súlyérték: 0,2),
- saját hibás anyagi káros baleset (súlyérték: 3),
- saját hibás személyi sérüléssel járó baleset (súlyérték: 5),
- saját hibás halálos kimenetelű baleset (súlyérték: 10).

Az indikátor meghatározásához szükséges baleseti statisztikai alapadatok a Szolgáltató adatszolgáltatásaiából, míg a teljesítmény adatok a Felek által kölcsönösen elfogadott ForTe rendszerből származnak. („BKK hasznos kocsik (vonat)km – járműtípusra, viszonylatra” lekérdezés hasznos + meddő vkm)

Az indikátor a következő képlet alapján kerül kiszámításra:

$$K_{baleset\ BKV} = \frac{0,2I_{BKV} + 3S_{aBKV} + 5S_{szBKV} + 10S_{hBKV}}{P_{BKV}}$$

ahol:

- I_{BKV} : idegen hibás baleset [db],
- S_{aBKV} : saját hibás anyagi káros baleset [db],
- S_{szBKV} : saját hibás személyi sérüléssel járó baleset [db],
- S_{hBKV} : saját hibás halálos kimenetelű baleset [db],
- P_{BKV} : a Szolgáltató futásteljesítménye [millió vonatkm].

A korrekciós igényeket Szolgáltató köteles a havi közszolgáltatási beszámolóiban részletes jelentéssel alátámasztva leadni.

Felek vállalják, hogy a budapesti közlekedési hálózatban bekövetkező – a közlekedésbiztonság alakulásával összefüggő – változások folyamatos figyelemmel kísérése mellett évente az éves értékelés során felülvizsgálják e változások balesetekre, illetve a baleseti mutatóra gyakorolt hatását, a baleseti mutató értékelése során ezek figyelembevételre kerülnek.

A fenti korrekciók nem eredményezhetnek Bonus besorolást.

2.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

A mutató számításához szükséges balesetszám adatokat Szolgáltató bocsátja havi rendszerességgel BKK rendelkezésére.

Szolgáltató a BKK által meghatározott mutatót az értékelési módszertan alkalmazásával elő tudja állítani a ForTe rendszer és egyéb adatbázisainak adataiból.

Az értékelés eredményeiről a BKK negyedéves gyakorisággal tájékoztatja a Szolgáltatót.

2.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, amelynek értéke az érintett ágazatok ágazati Közszolgáltatási díjának legfeljebb $\pm 0,6\%$ -a.

3. Menetrendi pontosság, menetrendszerúségi mutató

3.1. Definíció

Az autóbusz, trolibusz és a villamos ágazatok esetében a menetrendben előírthoz képest nem korábbi, a metró ágazatban a menetrendi tervtől nemeltérő megállóhelyi indulások aránya [%].

Járművezető köteles a menetrendben vagy a BKK Forgalmfelügyelet által operatíván meghatározott időpontban indulni a megállóhelyekről. A pontosság értékelése a Szolgáltatótól független forgalmi események figyelembevételével az alábbiak szerint történik.

A mutató az autóbusz, trolibusz és a villamos ágazatok esetében a menetrendben előírthoz képest korábbi, a metró ágazatban a tervhez képest eltérő megállóhelyi indulások arányának [%] mérésén keresztül kerül megállapításra.

3.2. Vizsgált ágazat

Autóbusz, trolibusz, villamos, metró.

3.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Véletlenszerű mintavételes ellenőrzés.

Ágazatonként az összes viszonylat közül (Excel-ben, „VÉLETLEN.KÖZÖTT” függvény segítségével) véletlenszerűen kisorsolásra kerülnek a vizsgálandó viszonylatok:

- autóbusz esetén naponta 3 viszonylat,
- trolibusz esetén naponta 1 viszonylat,
- villamos esetén naponta 2 viszonylat,
- metró esetén heti 5 alkalommal, egymástól eltérő napokon.

A kiválasztott viszonylatokhoz súlyozva kerül sorsolásra (Excel-ben, „VÉLETLEN.KÖZÖTT” függvény segítségével) egy 1 órás időintervallum, a következő súlyszámokkal:

intervallum	súlyszám
23:00–23:59; 0:00–0:59; 1:00–1:59; 2:00–2:59; 3:00–3:59	1 (metró esetén nem vizsgált)
4:00–4:59; 5:00–5:59 10:00–10:59; 11:00–11:59; 12:00–12:59; 13:00–13:59 19:00–19:59; 20:00–20:59; 21:00–21:59; 22:00–22:59	2
6:00–6:59; 7:00–7:59; 8:00–8:59; 9:00–9:59 14:00–14:59; 15:00–15:59; 16:00–16:59; 17:00–17:59; 18:00–18:59	1

Ha egy kisorsolt időszak nem ellenőrizhető, akkor olyan helyettesítő időszakot kell kiválasztani, amely azonos súlyszámú időintervallumba esik.

Az autóbusz, villamos és trolibusz ágazatok esetében – a 3.4. pontban megjelölt szabály figyelembevételével – a kiválasztott időintervallumon belül megkezdett menetek összes megállója ellenőrzésre kerül, a metró ágazat esetében pedig az ellenőrzendő megállóhely és irány kiválasztása véletlenszerűen történik.

3.4. Értékelés módszertana

Autóbusz, villamos és trolibusz ágazatok esetében a vizsgálat a FUTÁR jármű adatokat feldolgozó, mindkét fél által elérhető IVU Control, illetve a Felek elfogadása után az IVU adatokon alapuló ForTe/FUTÁR-Tényadatok/Menetrendi eltérés menetenként (új) lekérdezés szoftver segítségével történik. Az IVU szoftver működési sajátosságai és a járművezető tevékenységétől független tényezők torzító hatásainak elkerülése érdekében a lekérdezésből kiszűrésre kerül a két végállomás, valamint nem vizsgálható az olyan időintervallum (óra), amelyben a ForTe EFJ jegyzék szerint bármely indulás időpontja módosításra került. Amennyiben a kisorsolásra került viszonylatok adott óra-intervallumában a menetrendi pontosság értéke a 80 %-ot nem éri el, úgy a Szolgáltató és BKK közösen vizsgálják meg annak okát és egyeztetnek az esetlegesen szükséges intézkedésekről.

Metró ágazat esetében az egy órás, egy megállóhelyre és irányra vonatkozó pontosság vizsgálata a ForTe tervek és a Szolgáltató által a sorsolt időszakokra megadott biztosítóberendezési tényadatok összevetésével történik a kijelölt állomásokon (időmérő pontok). Egy metróvonalon egy időszakban legfeljebb egy állomáson történhet ellenőrzés.

Amennyiben a kisorsolt időszakban a kisorsolt viszonylat nem ellenőrizhető (pl. nem közlekedett (NK), bármely indulás időpontja módosult, a rögzített tényadatok hiányosak vagy hibásak (EFJ)), a sorsolt időszakhoz képesti, egy órával később kezdődő időszak kerül vizsgálatra.

Amennyiben a kisorsolt viszonylat a kisorsolt időintervallumot követő órá(k)ban nem ellenőrizhető (NA), vagy más szolgáltató közlekedett (MSZ), az eggyel magasabb sorszámú viszonylat ellenőrzése történik meg (az utolsó sorszám esetén előlről kezdődik a viszonylat kiválasztása).

Autóbusz, trolibusz és villamos ágazatok esetében nem megfelelő az a megállóhelyi indulás, ami során a menetrendben előírthoz képest több mint 30 másodperccel korábban (OBU-n pontosként megjelenített tartomány) történt az indulás.

Az indikátor a következő képlet alapján kerül kiszámításra:

$$K_{pontosság} = \left(1 - \frac{n_{hibás}}{n_{összes}}\right) [\%]$$

ahol:

- $n_{hibás}$: nem megfelelő megállóhelyi indulások száma [db],
- $n_{összes}$: összes vizsgált megállóhelyi indulások száma [db].

Metró ágazat esetében nem megfelelő a megállóhelyi indulás, ha

- a követési idő a menetrendben előírt követési időnél az előírt érték több mint 25%-ával, vagy több mint 60 másodperccel nagyobb. Nem minősülnek hibás teljesítésnek azon esetek, melyek során a tervezetthez képest sűrűbb követés valósult meg.

Kötött menetrendi (5 percnél nagyobb követési idejű) időszakban nem megfelelő a megállóhelyi indulás, ha az indulási idő a menetrendben előírt indulási időhöz képest több mint +60/-30 mp-el eltér. Azon tervtől eltérő menetek, amelyek műszaki vagy személyzethiány miatti menetkimaradásként kerülnek rögzítésre a ForTe rendszerben, kivételre kerülnek az értékelésből. Ezen igényét Szolgáltató a BKK által megküldött adatszolgáltatás alapján, a következő havi közszolgáltatási beszámolóban jelzi és a kérdéses tételek esetében egyértelműen bizonyítja a kivétel jogosságát.

3.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

Szolgáltató a BKK által meghatározott mutatót az értékelési módszertan alkalmazásával elő tudja állítani a ForTe rendszer, a FUTÁR jármű adatokat feldolgozó, mindkét fél által elérhető IVU Control, valamint a metró vonali biztosítóberendezés adataiból.

Az értékelés eredményeiről, és az ahhoz felhasznált részletes adatokról a BKK havi gyakorisággal elektronikus úton (Excel táblázat) kimutatást ad át a Szolgáltatónak.

A tárgyidőszaki értékelésben feltüntetésre kerül a vizsgált indulások száma és a nem megfelelő indulások száma az ellenőrzött viszonylatok vonatkozásában. A tárgyidőszaki értékelés dokumentumait a BKK a tárgyhónapot követő hónap 20-áig elektronikus úton adja át a Szolgáltató részére.

Mindkét Fél vállalja, hogy a viszonylatok menetidejét, a részmenetidőket folyamatosan, közösen vizsgálja és a szükséges menetrendi korrekciókat végrehajtják.

3.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke az érintett ágazatok ágazati Közszolgáltatási díjának legfeljebb $\pm 0,02\%$ -a.

4. Jármű és állomási műszaki, esztétika, utaskomfort (MEU) szempontú megfeleléségi mutatók

4.1. Definíció

A Szolgáltató forgalomba adott járművei, illetve metróállomásai műszaki és esztétikai állapotának megfeleléségét kifejező mutatók, arányszázalékban kifejezve.

MEU 1: Jármű tisztaság és utaskomfort szempontú megfeleléségi mutató

A Szolgáltató által megfelelő tisztasági és esztétikai állapotban forgalomba adott járművek aránya [%] az összes ellenőrzéshez viszonyítva.

Járművek esetében a vizsgált szempontok, főcsoportonként, figyelembe véve az egyes járműtípusok jellegzetességeit:

a) épsége

A jármű épsége akkor megfelelő, ha:

- a jármű minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort szempontjából releváns eleme (ülések, üvegek és belső burkolatok), berendezése, felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes;
- jármű karosszériáján nem lehet sérülés, rozsdá a karosszéria fényezése a BKK által meghatározott arculatnak megfelelő, valamint a járművön – autóbuszok esetén kizárólag az új SKYBLUE fényezés esetén - nincsenek egymástól elütő színezésű felületek, nincsenek a BKK által meghatározott színektől eltérő fényezésű felületek;
- a csuklószerkezet borítása és a nyílászárók tömítései épek, a huzattól védenek;
- a jármű nem ázik be;
- a világítás üzemképes.

b) jármű esztétikai állapota, tisztasága

- A jármű esztétikai állapota akkor megfelelő, ha a jármű külső és belső burkolatán, ablakain nincsenek a jármű arculatához nem tartozó matricák, elemcsere nélkül eltávolítható graffitik, tagek, az üléskárpitok nincsenek erősen szennyezett állapotban; Nem számít nem megfeleléségnek a 10 évnél idősebb járművek esetén, ha a graffiti eltávolítására kísérletet tett a Szolgáltató
- a külső tisztaság akkor megfelelő, ha a telephelyről kiálláskor az ablakfelület és a karosszéria tiszta, a jármű külső felülete az időjárásnak megfelelően (amennyiben a napi minimum hőmérséklet meghaladja a nulla fokot és csapadékmentes az időjárás) mosott;
- a belső tisztaság akkor megfelelő, ha a telephelyről kiálláskor a jármű belső tere

mentes a szeméttől, a kapaszkodók és a jelzőgombok tiszták, az ülőfelületek foltmentesek, a padlófelület takarított. (A nedves belső takarítás 0 °C alatt nem elvárás.)

MEU 2: Jármű műszaki szempontú megfelelőségi mutató

A Szolgáltató által megfelelő műszaki állapotban forgalomba adott járművek, aránya [%] az összes ellenőrzéshez viszonyítva.

Járművek esetében a vizsgált szempontok, főcsoportonként, figyelembe véve az egyes járműtípusok jellegzetességeit:

c) leszállásjelző, indításjelző, ajtónyitó rendszer

A járműveknek a vonatkozó ágazati utasítások, és technológiai előírások szerinti ajtóműködtető és leszállásjelző rendszerrel kell rendelkeznie. A jármű abban az esetben megfelelő, ha a külső és belső ajtóműködtető nyomógombok és/vagy a leszállásjelzők (beleértve a nyomógombok világítását is), illetve az indításjelző hang és fényjelzés üzemképes.

d) forgalombiztonsági tartozékok, lámpatestek

A járműveknek a vonatkozó jogszabályok, utasítások és technológiai előírások szerinti forgalombiztonsági tartozékokkal, felszerelésekkel kell rendelkeznie. A forgalombiztonságot veszélyeztető állapotban lévő járműelemek nem engedhetők meg a járműveken, a külső lámpatestek nem lehetnek hiányosak, a világító- és jelzőberendezéseknek a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell működniük.

MEU 3: Állomási tisztaság és utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató

Megfelelő tisztasági és esztétikai állapotban lévő metró állomások aránya [%] az összes ellenőrzéshez viszonyítva.

Állomások esetében a vizsgált szempontok, főcsoportonként:

e) Állomás épsége

Az állomás épsége akkor megfelelő, ha

- az állomási infrastruktúra minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort szempontjából releváns eleme, berendezése (padok, burkolatok, felvonó, mozgólépcső stb.) felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes;
- nem ázik be;
- a térvilágítás üzemképes.

f) Állomás esztétikai állapota, tisztasága

Az állomás esztétikai állapota akkor megfelelő, ha

- az utasforgalom részére megnyitott területeken a BKK arculati és hatósági előírások szerint kihelyezett elemeken túl nincsenek matricák, az ülések nincsenek megrongálódva, nincsenek erősen szennyezett állapotban;

- az ablak-, fal-, mennyezet-, korlát-, mozgólépcső- és padlófelületek tiszták, nincsenek megrongálva;
- a kihelyezett szemetesek nincsenek túltöltött állapotban (tele szemetes elfogadott, amennyiben a környezetében a padlófelület szeméttől mentes).

4.2. Vizsgált ágazat

MEU 1, MEU 2 esetében: Autóbusz, trolibusz, villamos, metró járművek

MEU 3 esetében: Metróállomások

4.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az ellenőrzés véletlenszerű mintavétel útján, vonali és telephelyi ellenőrzésekkel történik. Negyedévente minimálisan a következő számú minta kerül ellenőrzésre:

Ágazat	Vonali ellenőrzés min. db/negyedév	Telephelyi ellenőrzés min. db/negyedév
Autóbusz	200 jármű	200 jármű
Trolibusz	50 jármű	50 jármű
Villamos	65 jármű (vonat)	65 jármű (vonat)
Metró	25 jármű (vonat) 50 állomás	25 jármű (vonat)

A helyszínek kiválasztása a helyszín listában szereplő helyszínek véletlenszerű kisorsolásával valósul meg.

Az ellenőrzés az adott helyszínt érintő viszonylatok valamennyi járművére kiterjedhet.

A telephelyi ellenőrzések helyszíne és dátuma szisztematikus elvek (elosztás) alapján kerül meghatározásra úgy, hogy egy éven belül minden autóbusz és metró telephely legalább 2 alkalommal, minden villamos telephely legalább 1 alkalommal, valamint a kőbányai trolibusz/autóbusz telephely negyedévente 1 alkalommal kerüljön ellenőrzésre, a fenti mintavételi darabszámok figyelembevételével.

Az ágazaton belül a mintaválasztás során törekedni kell a járműállomány, járműtípusok összetételénél a megfelelő arányok betartására.

4.4. Értékelés módszertana

Az ellenőrzés a járművek esetében a Szolgáltató telephelyein forgalomba álláskor, illetve vonalon (végállomáson és utazás közben) történik. A mérések megoszlása a vonali és a telephelyi ellenőrzések esetében is minimum 40%, és maximum 60% lehet.

A BKK ellenőrei minden szempontot vizsgálnak és vizsgált tételenként megfelelő/nem megfelelő/nem értékelhető minősítést adnak. Az értékelés a tételek főcsoportonkénti összértékére történik.

A mutató értéke a MEU 1 esetében az a-b, a MEU 2 esetében c-d és MEU 3 esetében e-f

főcsoportonkénti „megfelelt” minősítésű tételek számának az összes értékelt főcsoportonkénti vizsgálat számához viszonyított aránya [%]. (A „nem értékelhető” minősítésű tételek figyelmen kívül hagyásával.)

Az értékelés eredményeiről a BKK heti gyakorisággal, a tárgyhetet követő 5. munkanapig elektronikus úton (Excel táblázat) analitikus kimutatást küld (a hiba rövid szöveges megjelölésével) Szolgáltató részére, és feltölti a közös tárhelyre. Az Éves Megállapodás aláírását megelőző időszakra vonatkozó ellenőrzések adatait a BKK besorolja az új mutatóknak megfelelően és ennek eredményét egyeztetésre megküldi a Szolgáltató részére.

4.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

BKK lehetőséget biztosít Szolgáltató számára az ellenőrzéseken való részvételre, melyekről a vonali, valamint metró állomás ellenőrzés esetén azok kezdetét 5 nappal, telephely esetén 24 órával megelőzően értesíti a Szolgáltatót. Ha a Szolgáltató számára nem volt biztosított a részvételi lehetőség azáltal, hogy nem kapott arról a fent leírtaknak megfelelően időben tájékoztatást, az adott heti/napi ellenőrzés eredményét nem lehet figyelembe venni az értékelés során.

4.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke

MEU 1: Jármű tisztaság és utaskomfort szempontú megfeleléségi mutató:

- az autóbusz, trolibusz, és villamos ágzatok esetében az ágazati Közszolgáltatási díj $\pm 0,1\%$ -a,
- metró jármű vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a $\pm 0,1\%$ -a,

MEU 2: Jármű műszaki szempontú megfeleléségi mutató

- az autóbusz, trolibusz, és villamos ágzatok esetében az ágazati Közszolgáltatási díj $\pm 0,04\%$ -a,
- metró jármű vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a $\pm 0,04\%$ -a,

MEU 3: Állomási tisztaság és utaskomfort szempontú megfeleléségi mutató

- a metró állomás vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a $\pm 0,1\%$ -a.

5. Utastájékoztató megfelelőségi mutató

5.1. Definíció

Szolgáltató által az előírásoknak megfelelően üzemelő utastájékoztató rendszerekkel (kijelzők, hangos utastájékoztató) és a BKK által előírt arculati elemekkel (járműfeliratozás, utazási feltételek) forgalomba adott, ellenőrzött járműveinek és a megrendelői elvárásoknak megfelelő, üzemképes utastájékoztató rendszerrel/elemekkel felszerelt megállók, állomások ellenőrzésénél a megfelelőnek minősített esetek aránya az összes ellenőrzéshez viszonyítva [%].

A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló elemekkel, eszközökkel, és a Szolgáltató köteles azokat üzemeltetni, használni, azok működését felügyelni. A járműveket a következőkkel kell ellátni:

- Járműtípustól függő kivitelben és számban statikus vagy változtatható képű menetirányjelzés a jármű homlokfalán, illetve a viszonylatot, útvonalat és megállókat megjelenítő tájékoztatóval az utastérben, a BKK által átadott adattartalommal és grafikával.
- Hangerősítő, hangszórók, továbbá járműtípustól függően automatikus hangbemondó, illetve információ megjelenítésére alkalmas belső utastájékoztató eszköz a BKK által átadott adattartalommal.
- A BKK által átadott arculati és feliratozási leírás szerinti feliratok, valamint forgalmi változásokról és a közforgalommal kapcsolatos rendezvényekről szóló előírt számú, méretű, megjelenésű és elhelyezkedésű hirdetések.

A jármű akkor megfelelő, ha ezekkel az elemekkel maradéktalanul és az előírtaknak megfelelően rendelkezik, az elektronikus utastájékoztató eszközök működnek, feltéve, hogy a BKK a szükséges adattartalmat, arculati elemeket a vonatkozó előírások szerint a kivitelezési / gyártási időt is figyelembe véve biztosította.

Szolgáltató kezelésében lévő infrastruktúrához kapcsolódóan a Szolgáltató által üzemeltetett utastájékoztató rendszer állapota akkor megfelelő, ha:

- az előírt statikus tájékoztató eszközök rendelkezésre állnak, elhelyezkedés, tartalom, mennyiség, minőség, méret tekintetében megfelelőek. Amennyiben a változtatható képű menetirányjelzőkkel ellátott jármű homlokfali kijelzője műszaki okok miatt működésképtelenné válik, statikus jelzéssel (táblával) történő pótlása szükséges. Az utastérben lévő tájékoztatót meghibásodás esetén nem szükséges pótolni;
- az utastájékoztató kijelzők üzemelnek, adattartalmuk megfelelő; minden utastájékoztató eszköz ép, tiszta, világítása a fényviszonyoknak megfelelően üzemel, a kihelyezett hirdetés szakadás- és gyűrődésmentes;
- a hangos tájékoztató üzemel, a Metró ágazat sajátosságait figyelembe véve a hangminőség és hangerő tekintetében megfelelő, a tartalom megegyezik a BKK által átadott adattartalommal.

5.2. Vizsgált ágazat

Járművek: Metró.

Állomások: Metró

5.3. Mintavétel módja és minta nagysága

Az ellenőrzés véletlenszerű mintavétel útján, vonali és telephelyi ellenőrzésekkel történik. Negyedévente minimálisan a következő számú minta kerül ellenőrzésre:

Ágazat	Vonali ellenőrzés min. db/negyedév	Telephelyi ellenőrzés min. db/negyedév
Metró	25 jármű (vonat) 50 állomás	25 jármű (vonat)

A helyszínek a Jármű és állomási műszaki, esztétika, utaskomfort szempontú megfelelőségi mutató ellenőrzési helyszíneivel azonosak, kiválasztásuk az ott leírtaknak megfelelően történik.

Az ellenőrzés az adott helyszínt érintő viszonylatok valamennyi járművére kiterjedhet.

Az ágazaton belül a mintaválasztás során törekedni kell a járműállomány, járműtípusok összetételének megfelelő arányok betartására.

5.4. Értékelés módszertana

Az ellenőrzés a járművek esetében a Szolgáltató telephelyein forgalomba álláskor, illetve vonalon (végállomáson és utazás közben) történik. A mérések megoszlása a vonali és a telephelyi ellenőrzések esetében is minimum 40%, és maximum 60% lehet.

A BKK ellenőrei minden szempontot vizsgálnak és vizsgált tételenként megfelelő/nem megfelelő/nem értékelhető minősítést adnak. Az értékelés a tételek összértékére történik.

A mutató értéke a „megfelelt” minősítésű tételek számának az összes értékelt vizsgálat számához viszonyított aránya [%]. (A „nem értékelhető” minősítésű tételek figyelmen kívül hagyásával.) Az utastájékoztatás megfelelősége 1 főcsoportnak számít.

Az értékelés eredményeiről a BKK heti gyakorisággal, a tárgyhetet követő 5. munkanapig elektronikus úton (Excel táblázat) analitikus kimutatást küld (a hiba rövid szöveges megjelölésével) Szolgáltató részére, és feltölti azt a közös tárhelyre.

5.5. Szolgáltató bevonása, kontroll lehetőség

A BKK lehetőséget biztosít a Szolgáltató számára az ellenőrzéseken való részvételre, melyekről vonali, valamint metró állomás ellenőrzés esetén azok kezdetét 5 nappal, telephely esetén 24 órával megelőzően értesíti a Szolgáltatót. Ha a Szolgáltató számára nem volt biztosított a részvételi lehetőség azáltal, hogy nem kapott arról a fent leírtaknak megfelelően időben tájékoztatást, az adott heti/napi ellenőrzés eredményét nem lehet figyelembe venni az értékelés

során.

5.6. Pénzügyi értékelés

A mutatóhoz Bonus/Malus értékelés kapcsolódik, melynek értéke:

- metró jármű utastájékoztatási megfelelés vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a $\pm 0,02$ %-a,
- a metró állomás utastájékoztatási megfelelés vonatkozásában az ágazati Közszolgáltatási díj 50%-nak a $\pm 0,02$ %-a

2. KÖSZOLGÁLTATÁSI TELJESÍTMÉNYKÖVETELMÉNYEK

2024-es évre megrendelt személyszállítási teljesítmény

fhkm, hajó esetében üő	2024. jan.	2024. febr.	2024. márc.	2024. ápr.	2024. máj.	2024. jún.	2024. júl.	2024. aug.	2024. szept.	2024. okt.	2024. nov.	2024. dec.	2024.
Autóbusz	318 456 734	300 563 021	308 382 104	308 367 070	319 361 585	311 922 736	319 861 595	311 340 869	316 044 814	325 871 114	312 118 374	307 745 878	3 760 035 895
Trolibusz	42 217 703	39 852 237	40 662 400	42 310 025	43 407 397	41 024 207	42 630 931	41 853 404	42 404 241	43 591 513	43 920 181	44 467 298	508 341 537
Metró	444 588 340	419 502 694	428 517 411	428 654 847	440 190 712	413 202 250	413 595 440	410 988 022	428 487 060	411 250 151	424 938 672	428 791 944	5 092 707 542
Villamos	395 854 504	373 697 380	376 545 053	377 865 685	387 798 320	338 648 926	328 692 410	332 313 804	381 030 584	384 450 494	374 263 235	382 359 316	4 433 519 711
Szárazföldi összesen	1 201 117 281	1 133 615 332	1 154 106 968	1 157 197 627	1 190 758 014	1 104 798 120	1 104 780 376	1 096 496 099	1 167 966 698	1 165 163 273	1 155 240 462	1 163 364 436	13 794 604 685
- ebből nosztalgia	0	0	0	0	90 283	90 283	90 283	90 283	90 283	90 283	0	0	541 697
Hajó (komp) (üő)	402	377	401	389	402	389	403	402	389	415	389	402	4 760

2024-es évre megrendelt nosztalgia teljesítmény terv (üő)

üzemóra	2024. jan.	2024. febr.	2024. márc.	2024. ápr.	2024. máj.	2024. jún.	2024. júl.	2024. aug.	2024. szept.	2024. okt.	2024. nov.	2024. dec.	2024.
Autóbusz	0	0	0	0	6	6	6	6	6	6	0	0	38
Trolibusz	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	0	0	24
Metró	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Villamos	0	0	0	0	81	81	81	81	81	81	0	0	484
Hajó	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Összesen	0	0	0	0	91	91	91	91	91	91	0	0	546

Teljesítménytervezési peremfeltételek:

- A teljesítménytervezési peremfeltételek a szárazföldi ágazatok tekintetében a Szolgáltató felé 1037/54-8/2023/1037. iktatószámom, „Tervezési premisszák a 2024. évi közszolgáltatás ellátásához” tárgyban megküldött levélben foglaltak szerintiek.

II. számú melléklet

2024. ÉVI SZOLGÁLTATÁS SLA MUTATÓNKÉNTI MINŐSÉGI SZINTJEI, BONUS/MALUS VONZATAI, ÉS A KÖTBÉR SZANKCIÓ RENDSZER

A Szolgáltatás SLA mutatók szerinti, ágazati minőségi szintjei sávosan kerülnek meghatározásra, sávonként hozzárendelt – a Közszolgáltatási díjat növelő, illetve csökkentő – BONUS/MALUS vonzattal. A 2024. évi szolgáltatás értékelése az alábbiakban meghatározott ágazati szolgáltatási szintek és az I. mellékletben rögzített módszertan alapján történik.

A jelen Megállapodás szerinti terv Közszolgáltatási díjből és az SLA mutatóként a szolgáltatási szintnek megfelelő besorolás alapján hozzárendelt Bonus/Malus vonzat alapján Forintban meghatározott Bonus/Malus értékek ágazatonként kerülnek összegzésre.

A Szolgáltató által elérhető összesen Bonus/Malus érték maximuma a teljes Közszolgáltatási díj $\pm 1,5\%$ -a.

Az SLA értékelést a negyedéves, féléves és éves Közszolgáltatási beszámolóokban kell elkészíteni.

a) Menetkimaradási mutató [%]

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró
0,6	$K \leq 0,13$	$K \leq 0,70$	$K \leq 0,33$	$K \leq 0,11$
0,3	$0,13 < K \leq 0,36$	$0,70 < K \leq 1,10$	$0,33 < K \leq 0,52$	$0,11 < K \leq 0,21$
0	$0,36 < K < 0,61$	$1,10 < K < 1,60$	$0,52 < K < 0,85$	$0,21 < K < 0,31$
-0,3	$0,61 \leq K < 0,83$	$1,60 \leq K < 2,03$	$0,85 \leq K < 1,05$	$0,31 \leq K < 0,41$
-0,6	$0,83 \leq K$	$2,03 \leq K$	$1,05 \leq K$	$0,41 \leq K$

K: menetkimaradási mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az éves Közszolgáltatási díj %-ában

b) Forgalmbiztonsági (baleseti) mutató [db/ millió vonatkm]

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos
0,6	$K \leq 28,5$	$K \leq 41,0$	$K \leq 10,0$
0,3	$28,5 < K \leq 34,0$	$41,0 < K \leq 51,5$	$10,0 < K \leq 12,0$
0	$34,0 < K < 44,0$	$51,5 < K < 63,5$	$12,0 < K < 16,0$
-0,3	$44,0 \leq K < 54,0$	$63,5 \leq K < 69,5$	$16,0 \leq K < 18,0$
-0,6	$54,0 \leq K$	$69,5 \leq K$	$18,0 \leq K$

K: a forgalmbiztonsági (baleseti) mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az éves Közszolgáltatási díj %-ában

c) Menetrendi pontosság, menetrendszerúségi mutató [%]

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró
0,02	$98 < K$	$98 < K$	$98 < K$	$98 < K$
0,01	$93 < K \leq 98$	$94 < K \leq 98$	$94 < K \leq 98$	$96 < K \leq 98$
0	$88 < K \leq 93$	$90 < K \leq 94$	$90 < K \leq 94$	$92 < K \leq 96$
-0,01	$85 < K \leq 88$	$86 < K \leq 90$	$86 < K \leq 90$	$90 < K \leq 92$
-0,02	$K \leq 85$	$K \leq 86$	$K \leq 86$	$K \leq 90$

K: a MEU mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

Mindkét Fél vállalja, hogy a viszonylatok menetidejét, a részmenetidőket folyamatosan, közösen vizsgálja és a szükséges menetrendi korrekciókat végrehajtják.

d) Jármű és állomási műszaki, esztétikai, utaskomfort (MEU) mutatók [%]

MEU 1: Jármű tisztaság és utaskomfort szempontú megfelelési mutató

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró (jármű)
0,1	$98,5 \leq K$	$98,5 \leq K$	$98,5 \leq K$	$99,0 \leq K$
0	$95,0 < K < 98,5$	$95,0 < K < 98,5$	$95,0 < K < 98,5$	$98,0 < K < 99,0$
-0,1	$K \leq 95,0$	$K \leq 95,0$	$K \leq 95,0$	$K \leq 98,0$

K: a MEU 1 mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

MEU 2: Jármű műszaki szempontú megfelelési mutató

B/M (%)	Autóbusz	Trolibusz	Villamos	Metró (jármű)
0,04	$98,5 \leq K$	$98,5 \leq K$	$98,5 \leq K$	$99,0 \leq K$
0	$95,0 < K < 98,5$	$93,0 < K < 98,5$	$95,0 < K < 98,5$	$98,0 < K < 99,0$
-0,04	$K \leq 95,0$	$K \leq 93,0$	$K \leq 95,0$	$K \leq 98,0$

K: a MEU 2 mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

MEU 3: Állomási tisztaság és utaskomfort szempontú megfeleléségi mutató

B/M (%)	Metró (állomás)
0,1	$98,5 \leq K$
0	$95,0 < K < 98,5$
-0,1	$K \leq 95,0$

K: a MEU 3 mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

e) Utastájékoztatási mutató [%]

B/M (%)	Metró (jármű)	Metró (állomás)
0,02	$99,0 \leq K$	$98,5 \leq K$
0	$98,0 < K < 99,0$	$93,0 < K < 98,5$
-0,02	$K \leq 98,0$	$K \leq 93,0$

K: az utastájékoztatási mutató értéke

B/M: a Bonus, illetve Malus mértéke az adott ágazat éves Közszolgáltatási díjának %-ában

f) Kötbérek

Értelmező rendelkezések

A kötbérezés folyamatát, és a kötbér kiszabáshoz a BKK által felhasználható, a Szolgáltató által is ellenőrizhető információs csatornákat a Szolgáltatás-ellenőrzési Szabályzat tartalmazza.

Szolgáltató ugyanazon munkavállalójának ugyanazon követelmény nem megfelelő betartásáért egy napon egyszer kötbérezhető. Ez alól kivételt képez a forgalmi információ továbbításának elmulasztása, nagyobb és jelentős mértékű sebességtúllépés (az 50 km/h alatti átmeneti sebességkorlátozás túllépését nem beleértve, ami külön vizsgálat tárgyát képezi), a tilos jelzésen történő engedély nélküli áthaladás, a nyitott járműajtóval történő utasszállítás, áthaladás vasúti átkelő tilos jelzésénél, a mobiltelefon vonatkozó szabályokkal ellentétes használata, valamint a munkavégzés közben, tiltott helyen történő járművezetői (járművön, megállóban, végállomáson) dohányzás (24/a, 25., 26., 30., 32., 33., 36., 37. kötbérpontok). Csak egy (a súlyosabb tételű) kötbérpont alapján kötbérezhető az a nem megfelelő munkavégzés, ami több kötbértételt érint, de logikailag egymásból következő események sorozatának felel meg.

Utaskomfortot súlyosan sértő, és/vagy a forgalombiztonságot veszélyeztető járművezetői tevékenység: Nem az elvárható körülményekkel történő járművezetési tevékenység, mely vészhelyzetet eredményezhet, aminek következtében a járművezető hibájából anyagi kár, vagy személyi sérülés történhet az utas, illetve a forgalomban részt vevő harmadik fél esetében. Ilyen az indokolatlan hirtelen fékezés és irányváltás, illetve minden, a KRESZ előírásait megsértő tevékenység.

A BKK és a Szolgáltató között 2021. május 17-én létrejött az Egységes Ügyfélszolgálati feladatok ellátásáról szóló megállapodás, ami alapján a BKK jogosult a megalapozott utaspanaszok tekintetében is a hibás teljesítésre vonatkozó kötbér kiszabására.

Az utaspanaszkezeléshez kapcsolódó kötbérkiszabás eljárásrendjét a g) pont tartalmazza

BKK jogosult hatósági határozatban vagy hatósági elmarasztaló dokumentumban rögzített szabálytalanságok alapján is a hibás teljesítésre vonatkozó kötbér kiszabására.

A BKK és a Szolgáltató között 2021. augusztus 4-én létrejött Megállapodás a Közszolgáltatási Szerződés teljesítésének ellenőrzése körében végzett önálló adatkezelési feladatokhoz kapcsolódó egyes kötelezettségekről, melynek alapján a szolgáltatás-ellenőrzés keretében végzett ellenőrzések során, a Szolgáltató munkavállalói személyes adatainak kezelése esetén be kell tartani a személyes adatkezelésre vonatkozó előírásokat.

Berendezések, felszerelések, tartozékok hiányával kapcsolatos kötbérek:

Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
<p>1. Amennyiben a Szolgáltatónak felróható okból a jármű a forgalomirányító rendszer használatához szükséges működőképes hírközlő készülék (vagy amennyiben a jármű irányítása meghatározott okokból mobiltelefonnal történik, és a BKK ellenőrzésének megállapítása alapján a járműhöz mobiltelefon van rendelve) nélkül áll forgalomba, akkor a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	<p>Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától</p>	<p>Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó</p>	<p>25 000 Ft</p>
<p>2./a. A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló elemekkel, eszközökkel, és a Szolgáltató, illetve járművezetője köteles azokat üzemeltetni, használni, azok működését felügyelni.</p> <p>A járműveket - kivéve a nosztalgia járműveket, amelyek esetében a rendelkezésre álló utastájékoztató eszközöket kell használni - a következőkkel kell ellátni: Járműtípustól függő kivételben és számban statikus vagy változtatható képű viszonylat- és menetirányjelzés a jármű homlok-, oldal- és hátfalán, illetve a viszonylatot, útvonalat és megállókat/állomásokat megjelenítő tájékoztatással az utastérben, a BKK által átadott adattartalommal és grafikával.</p> <p>Amennyiben a Szolgáltatónak felróható okból a jármű utastájékoztató eszközök nélkül állt forgalomba, illetve ezen eszközök hiányosak (ide értve a kijelzők világítását is), tartalmuk nem naprakész (a kivitelezési/legyártási időt is figyelembe véve nem a legutóbbi átadott tartalommal rendelkeznek), félrevezető jellegű (nem a valóságnak megfelelő információtartalmú), vagy a BKK által átadottaktól eltérő, nem hivatalos közlés szerepel a járművön, akkor a jármű hiányossága esetén a járműre vonatkozóan menetrendi naponként legfeljebb egy alkalommal a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Amennyiben a kijelző hibájából eredő hiányosság nem került 14 napon belül elhárításra, vagy azt Szolgáltató nem jelezte, és a jármű hibás kijelzővel újra forgalomba állításra került, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Nem minősül kötbéreseménynek, ha a gépi utastájékoztató téves helymeghatározását a járművezető figyelmeztetés után korigálja, valamint ha a BKK nem a vonatkozó technológia szerinti időben biztosítja az aktuális információt.</p> <p>Amennyiben indokolatlanul kerül relációtábla kihelyezésre, a FUTÁR alapú elektronikus utastájékoztató rendszer működése mellett, és a BKK havonta, ágazatonként 2-nél több esetet tár fel, Szolgáltató a 3. esettől kezdődően kötbér fizetésre köteles.</p>	<p>Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától</p>	<p>Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)</p>	<p>20 000 Ft</p>

Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
<p>2./b. A járműveket el kell látni az utasok tájékoztatására szolgáló hangerősítő-, hangszóró-, továbbá járműtípustól függően automatikus hangbemondó berendezéssel, a BKK által átadott adattartalommal. Járművezető köteles a berendezést az előírásoknak megfelelően üzemeltetni, illetve az automatikus hangbemondó berendezés bemondásának elmaradása esetén figyelmeztetés után hangerősítő berendezéssel korrigálni és biztosítani az aktuális információt.</p> <p>Amennyiben a hangos utastájékoztatás nem felel meg a fenti előírásoknak, a járműre vonatkozóan menetrendi naponként legfeljebb egy alkalommal a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Amennyiben az utastéri hangszórók működése hiányos, vagy a külső hangszóróval rendelkező járműveken a külső hangszóró működésképtelen és a hiba a bejelentéstől számított 14 napon belül nem kerül elhárításra, a jármű így forgalomba áll, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Nem minősül kötbéreseménynek, ha a gépi utastájékoztatás téves helymeghatározását a járművezető figyelmeztetés után korrigálja, valamint ha a BKK nem a vonatkozó technológia szerinti időben biztosítja az aktuális információt</p>	<p>Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától</p>	<p>Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)</p>	<p>20 000 Ft</p>
<p>2./c. A járműveket el kell látni a BKK által átadott arculati és feliratozási leírás szerinti feliratokkal, valamint forgalmi változásokról és a közforgalommal kapcsolatos rendezvényekről szóló előírt számú, méretű, megjelenésű és elhelyezkedésű hirdetésmenyekkel.</p> <p>A hatóságilag megkövetelt Utazási feltételek hirdetményt a szóló járműveken az utastérben, illetve a csuklós járműveken az első kocsi rész utasterében, jól látható helyen, a vezetőfülke közvetlen környezetében, jellemzően annak hátfalán szükséges elhelyezni (ha erről a feliratozási leírás másként nem rendelkezik), melynek megléte arculati terv nélkül ellenőrizhető.</p> <p>Ha az arculat matricák (nem ideértve a jegyértékesítő kódmatricákat), Utazási feltételek, belső hatósági jelzés, feliratok, hirdetésmenyek nem felelnek meg a fenti előírásoknak, a járműre vonatkozóan menetrendi naponként legfeljebb egy alkalommal a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Ha az arculati és feliratozási leírás szerinti feliratok, matricák nem a Szolgáltatónak felróhatóan sérültek, hiányosak (pl. utasrongálás), a Szolgáltatónak 10 nap áll rendelkezésre a pótlásra. Amennyiben az adott hiányosság nem került 10 napon belül elhárításra, vagy azt Szolgáltató nem jelezte, és a jármű a BKK által jelzett kifogással újra forgalomba állításra került, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	<p>Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától</p>	<p>Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)</p>	<p>20 000 Ft</p>

Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
<p>3./a. A járműnek - kivéve a nosztalgia járműveket, amelyek esetében a rendelkezésre álló berendezéseket kell működtetni - a vonatkozó ágazati utasítások és technológiai előírások szerinti ajtóműködtető és leszállásjelző rendszerrel kell rendelkeznie. Amennyiben a belső ajtóműködtető nyomógombok vagy a leszállásjelzők (beleértve a nyomógombok világítását is) a telephelyről kiálláskor, illetve az indításjelző hang és fényjelzés utasforgalomban bármikor nem üzemképes, vagy azokat a járművezető nem működteti, a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Amennyiben a külső ajtóműködtető nyomógombok nem üzemképesek és ezt a BKK az ellenőrzése során észrevételezte, akkor BKK észrevételének átvételétől számított 5 napon belül Szolgáltató a hiányosságot köteles elhárítani és ezt jelezni. Amennyiben a hiányosság nem került 5 napon belül elhárításra, vagy azt Szolgáltató nem jelezte, és a jármű hibásan újra forgalomba állításra került, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	-	(SLA -ban kezelt)	-
<p>3./b. Amennyiben az előre egyeztetett havi mérési ütemterv ellenére, utasszám mérésére nem alkalmas járművet biztosít a mérési ütemtervre vonatkozó utasításban meghatározott vonalra, akkor Szolgáltató járművenként kötbérfizetésre kötelezett. A Szolgáltató a kötbér fizetése alól mentesül, amennyiben az utasszám mérésére alkalmas jármű, mérésre kijelölt viszonylatról történő átvezénylése a BKK jóváhagyása alapján történik.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	10 000 Ft/jármű/nap
<p>3./c. Amennyiben a jármű rögzítésre alkalmas kamerarendszerrel ellátott, akkor ezen berendezés hatósági megkeresés esetén felmerülő nem megfelelő működése esetén, Szolgáltató járművenként kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	10 000 Ft
<p>4. A jármű utastér fűtésének működőképességnek kell lennie, azt a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni az előírt utastéri hőmérséklet biztosítása érdekében. Amennyiben a fenti elvárásoknak nem megfelelő jármű állt forgalomba, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
<p>5./a. Amennyiben a jármű utastere légkondicionáló berendezéssel ellátott, akkor ezen berendezésnek üzemképesnek kell lennie (ideértve a berendezés gyártója által előírt tisztítás elvégzését is). Azokat a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni az előírt utastéri hőmérséklet biztosítása érdekében. Amennyiben a fentieknek nem megfelelő jármű utasforgalomban közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft

Kötbér jogcím		Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
5./b.	<p>A légkondicionáló berendezéssel el nem látott járművek, illetve a nem működő légkondicionáló berendezéssel közlekedő járművek esetén az utastér szellőzését járműtípustól függően nyitható ablakokkal, tetőszellőzőkkel kell biztosítani.</p> <p>A szolgáltatás akkor megfelelő, ha:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ a jármű nyitható ablakfelületének minimum 80 %-a és utasok által kezelhető tetőszellőzője akadálytalanul nyitható, zárható, és zárt állapotban akaratlan elmozdulás ellen rögzíthető (kivéve M3 szerelvény); ▪ a járművezető, illetve a műszaki szolgálat által kezelhető tetőszellőzők az időjárásnak, illetve az évszaknak megfelelően nyitottak, illetve lezártak. <p>Amennyiben a fentieknek nem megfelelő jármű utasforgalomban közlekedik, kivéve a nosztalgia járműveket, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
6.	<p>Amennyiben a jármű valamelyik ajtajánál a kerekesszékekkel közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, és a rámpa nem üzemképes, valamint a kerékpárrögzítővel ellátott járműnél a rögzítőeszköz hiányosságai esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz	13 000 Ft
7.	<p>A járműveket a vonatkozó 2/IÜIU/1993. számú utasítás (hajó ágazat esetén hatósági előírás) szerint kell fellobogózni, kivéve azokat a nosztalgia járműveket, amelyeken nincs biztosítva az utasítás betarthatósága. A fellobogózás elmulasztása esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	10 000 Ft

Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként														
<p>8./a. Az előírások szerint a járművek utasterében a Szolgáltatónak utasajtonként - villamos esetében felszállóhelyenként - minimum egy darab jegyértvényesítő készüléket kell elhelyezni, kivéve a nosztalgia járműveket, amelyeken kalauz teljesít szolgálatot, valamint az elektronikus jegy érvényesítéshez szükséges kód- és NFC matricát az előírás szerint kell elhelyezni.</p> <p>A jegyértvényesítő készülékeknek, illetve kód- és NFC matricának alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen és egy járművön belül egyidejűleg azonos kóddal kell ellátniuk a jegyet.</p> <p>Az utasajtok - villamos esetében felszállóhelyek - számánál eggyel kevesebb jegykezelő készülék elfogadható, ennél kevesebb számú üzemképes jegykezelővel közlekedő jármű esetén, vagy amennyiben a járművezető a meghatározott kódot nem állítja a kiadott munkautasításnak megfelelően, továbbá hiányzó vagy sérült kód- illetve NFC matrica esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett azzal, hogy az elsőajtos viszonylaton közlekedő járműveknél, az első ajtónál elhelyezett jegyértvényesítő készüléknek működőképességűnek kell lenni, valamint a vezetőfülke falán kód- és NFC matricáknak kell elhelyezve lenniük.</p> <p>Nem minősül kötbéreseménynek, ha a hiányzó matrica technológiai okokból (pl. legalább 24 órán keresztül +4 C fok alatti hőmérséklet) nem pótolható, illetve ha a pótlás ugyan a technológiában nem támogatott körülmények ellenére megtörtént, azonban a matrica levált.</p> <p>Nem minősül kötbéreseménynek, amennyiben a pótlási igényt a BKV jelezte, azonban a BKK a pótlásra szolgáló kódmatricát nem biztosítja időben.</p> <p>Nem minősül kötbéreseménynek ha a matricák nem a Szolgáltatónak felróhatóan sérültek, hiányosak (pl. utasrongálásból adódóan),</p>	<p>Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától</p>	<p>Autóbusz Trolibusz Villamos</p>	<p>10 000 Ft</p>														
<p>8./b. Állomásokon és megállóhelyeken lévő, Szolgáltató üzemeltetésében lévő jegyértvényesítő készülékek legalább 2/3-ának (állomásonként/állomás perononként/bejáratonként) alkalmasnak kell lenniük arra, hogy azokkal az érvényes utazásra jogosító jegy érvényesíthető legyen. Amennyiben az adott helyszínen 6 db vagy annál kevesebb jegyértvényesítő készülék található, úgy legalább az alábbi táblázat szerinti a működőképességű jegyértvényesítő készülékek elvárt darabszáma.</p> <table border="1" data-bbox="248 1482 912 1832"> <thead> <tr> <th>Jegyértvényesítő készülékek db száma</th> <th>Működőképességű jegyértvényesítő készülékek elvárt db száma</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> <p>Amennyiben az adott helyszínen nincs a fentiekben meghatározott darabszámú működőképességű jegyértvényesítő készülék, a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jegyértvényesítő készülékek db száma	Működőképességű jegyértvényesítő készülékek elvárt db száma	1	1	2	1	3	2	4	3	5	4	6	4	<p>Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától</p>	<p>Metró</p>	<p>10 000 Ft</p>
Jegyértvényesítő készülékek db száma	Működőképességű jegyértvényesítő készülékek elvárt db száma																
1	1																
2	1																
3	2																
4	3																
5	4																
6	4																

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
9.	<p>A járműveknek a vonatkozó jogszabályok, utasítások és technológiai előírások szerinti forgalombiztonsági tartozékokkal, felszerelésekkel kell rendelkeznie, kivéve azokat a nosztalgia járműveket, amelyek nem rendelkeznek ezekkel a felszerelésekkel.</p> <p>A jármű karosszériáján nem lehet olyan sérülés, ami a forgalombiztonságot veszélyezteti, a külső lámpatestek nem lehetnek hiányosak, a világító- és jelzőberendezéseknek a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell működniük.</p> <p>Amennyiben a telephelyről (hajózás esetében a hajó éjszakai tartózkodására kijelölt kikötőből) történő kiálláskor Szolgáltató járműve nem teljesíti ezen elvárásokat, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.</p> <p>Amennyiben Szolgáltató járműve forgalomban hibásodik, illetve sérül meg, Szolgáltató köteles azonnal gondoskodni a hiba kijavításáról, azonban kötbér ebben az esetben nem érvényesíthető Szolgáltatóval szemben.</p>	<p>Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától</p>	<p>(SLA-ban kezelt) + Hajó</p>	<p>10 000 Ft</p>
10.	<p>Áthelyezve 13./b. pontba</p>			

Jármű épsége, esztétikai és higiéniai állapotával kapcsolatos kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
11.	<p>A hajótest lemezelése a vízvonallal felett, és a hajó felépítményeinek lemezelése nem lehet fényezetlen, kivéve a funkciójából vagy anyagminőségéből adódóan bevonatmentes pl. rozsdamentes lemezelések, záruk, zsanérok stb. A lemezeléseken nem lehet átlukadásos korróziós felület.</p> <p>A hajó épsége és esztétikai állapota akkor megfelelő, ha az aktuális napi menetrendi első járatra való kiálláskor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ minden, az utaskiszolgálás és utaskomfort szempontjából releváns eleme (ülések és belső burkolatok), berendezése, felszerelése, tartozéka rögzített, ép, feltűnő sérüléstől és szakadástól, valamint töréstől, továbbá rongálástól, erőteljes korróziótól és kopástól mentes; ▪ a nyílászárók tömítései épek, a huzattól védettek; ▪ a jármű nem ázik be; ▪ az utastér-világítás legalább 80 %-ban üzemképes, és a járművezető azt a vonatkozó forgalmi utasítás szerint működteti. <p>Amennyiben a fenti elvárásoknak nem megfelelő hajó állt forgalomba, akkor BKK az ellenőrzése során tapasztalatról értesíti a Szolgáltatót, aki köteles a hiányosság megszüntetését haladéktalanul megkezdeni. Szolgáltató a rendelkezésére álló információk alapján tájékoztatja a BKK-t a hiányosság megszüntetéséről, illetve az esetleges javítás idősükségletéről, az észrevétel átvételétől számított 5 napon belül. Amennyiben a hiányosság nem kerül elhárításra a megadott javítási határidővel, akkor Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Amennyiben az egyeztetett javítási határidőt Szolgáltató nem tudja betartani, azt köteles jelezni a BKK felé. Ennek a jelzésnek határidő halasztó hatálya van.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	(SLA-ban kezelt) + Hajó	10 000 Ft
12./a.	<p>A telephelyről (hajózás esetében a hajó éjszakai tartózkodására kijelölt kikötőből) kiálló járművön nem lehetnek kirívó karcolások, rongálások, graffitik, matricák, tagek, továbbá az üléskárpitok nem lehetnek szakadt, kiégett, erősen szennyezett állapotban.</p> <p>Amennyiben a jármű nem megfelelő esztétikai/higiéniai állapotát BKK erre történő felhívásától számított 5 napon belül Szolgáltató a tőle elvárható módon nem javítja, és a jármű nem megfelelő esztétikai/higiéniai állapotban újra forgalomba állításra került, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Amennyiben a graffiti, karc csak az adott járműelem cseréjével távolítható el, a Szolgáltató alábbiakban meghatározott jelzései az 5 napos javítási határidőre halasztó hatállyal bírnak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a graffiti, karc csak az adott járműelem cseréjével javítható és azt a Szolgáltató a jármű következő, 1 éven belüli javítási ciklusába ütemezte - az adott járműelem cseréje / javítása aránytalanul magas többletköltséget igényel. - Nem számít nem megfelelőségnek a 10 évnél idősebb járművek esetén, ha a graffiti eltávolítására kísérletet tett a Szolgáltató. 	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	(SLA-ban kezelt) + Hajó	10 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
12./b.	<p>A jármű tisztasága akkor megfelelő, ha a telephelyről (hajózás esetében a hajó éjszakai tartózkodására kijelölt kikötőből) forgalomba kiálláskor az ablakfelület és a karosszéria tiszta, a jármű külső felülete az időjárásnak megfelelően (amennyiben a napi minimum hőmérséklet meghaladja a nulla fokot és csapadékmentes az időjárás) mosott, és a hőmérséklettől függetlenül a jármű rendszámának/pályaszámának, hatósági jelzésének és külső utastájékoztató kijelzőknek láthatónak, olvashatónak kell lennie.</p> <p>A belső tisztaság akkor megfelelő, ha a telephelyről kiálláskor (hajózás esetében a hajó éjszakai tartózkodására kijelölt kikötőből) kiálláskor a jármű belső tere mentes a szeméttől, portól, folyadéktól, ételmaradéktól, egyéb hulladéktól és szennyeződéstől a kapaszkodók és a jelzőfelületek tiszták, épek, az ülőfelületek folt és kopásmentesek, szárazok, a padlófelület takarított. A nedves belső takarítás 0 °C alatt nem elvárás.</p> <p>A fenti elvárások be nem tartása esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	(SLA-ban kezelt) + Hajó	10 000 Ft

Szolgáltató járművezetőivel, alkalmazottjaival kapcsolatos kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
13./a.	<p>A járművezető szolgálatkezdéskor a járműhöz rendelt működőképes forgalomirányító rendszernek megfelelő hírközlő eszközzel és módon köteles bejelentkezni.</p> <p>Amennyiben a járművezető nem jelentkezik be a forgalomirányító rendszerbe Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Amennyiben a járművezető a FUTÁR rendszer hibájára hivatkozva nem jelentkezik be a forgalomirányító rendszerbe és a BKK által biztosított hibaelhárítás során a bejelentkezés javítás nélkül megvalósítható, akkor Szolgáltató nem megalapozott hibabejelentés miatt kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	25 000 Ft
13./b.	<p>Amennyiben Szolgáltató járművezetője a FUTÁR fedélzeti berendezést felróhatóan nem rendeltetésszerűen használja, nem megfelelő forgalmi tevékenységbe jelentkezik be, illetve ahhoz egyéb eszközt csatlakoztat, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
14.	<p>Azokon a vonalakon, amelyeken az elsőajtó felszállási rend elrendelésre került, úgy Szolgáltató azt a jelzett járműveken /autóbusz útvonalakon/ idősávokban alkalmazni és betartatásáról gondoskodni köteles, kivéve a nosztalgia járműveket, ahol a feltételek nincsenek biztosítva. A járművezetők, hajó esetén forgalmi alkalmazottak, kötelesek a felszálló utasok utazási jogosultságát és a jegykezelés megtörténtét a kiadott utasítás szerint ellenőrizni.</p> <p>Amennyiben Szolgáltató valamely járművezetője, vagy a forgalmi alkalmazott az utasítást nem tartja be, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>BKK jogosult a rendszer betartását jegy és bérletellenőrzés keretében is ellenőrizni. Amennyiben az ellenőrzés a Díjszabásban, az Üzletszabályzatban vagy a Szolgáltató számára átadott BKK szabályzatban (illetve annak kivonatában) rögzített díjtermék nélkül utazó 2 utast talál a járművön, és járművezető nem értesítette BKK forgalomfelügyeleti diszpécserét arról, hogy ilyen utas szállt fel a járműre, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>A járművezető intézkedése miatti esetleges késés nem kötbérezhető, amennyiben BKK felé jelezte az intézkedés szükségességét.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Hajó	13 000 Ft
15./a.	Amennyiben a jármű gépi szellőztetéssel, illetve légkondicionáló berendezéssel ellátott, és az működőképes, de a járművezető nem a vonatkozó utasítások szerint működtette, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
15./b.	<p>A jármű utasterének fűtését a vonatkozó utasítások és technikai lehetőségek figyelembevételével biztosítani kell a fűtési időszakban. Nem szabad ugyanakkor az utastérfűtést indokolatlanul, így különösen 20 °C fölötti külső hőmérséklet esetén működtetni.</p> <p>Amennyiben a járművezető a jármű fűtését nem a vonatkozó utasítások szerint működtette, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
16.	<p>Amennyiben a jármű valamelyik ajtajánál a kerekesszékekkel közlekedő utasok számára rámpa van beépítve, vagy a jármű mobil rámpával rendelkezik, akkor a rámpát a vonatkozó utasítások szerint kell működtetni.</p> <p>Amennyiben a rámpa üzemképes, de azt a járművezető nem az előírások szerint működteti, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz	13 000 Ft
17.	<p>Az utasok tájékoztatására szolgáló hangosító berendezéssel ellátott járműveken a járművezető a BKK által biztosított információk és adatok birtokában a hangosító berendezésen keresztül köteles a megállóhelyeket bemondani (kivéve, amennyiben a bemondás automatikus), illetve a BKK által előre utasításban meghatározott forgalmi változásokról az utasokat tájékoztatni, valamint a berendezések működését felügyelni, hiba esetén beavatkozni.</p> <p>Amennyiben a hangosító berendezés üzemképes, de a járművezető a szóbeli utastájékoztatási kötelezettségét elmulasztotta, vagy az automatikus hangbemondó berendezést hibásan, vagy nem működtette, működését akadályozta Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ metró SLA-ban kezelt)	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
18.	Amennyiben a Szolgáltató járműve, kivéve a nosztalgia jármű, a vonatkozó utasítások szerint olyan vonalon teljesít szolgálatot, ahol a járművezetőnek, hajó és M1 metró esetén a forgalmi alkalmazottnak jegyeladási kötelezettsége van, és Szolgáltató hibájából nem rendelkezik jegykészlettel vagy jegyeladási kötelezettségét megszegi, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett, kivéve, ha a jármű operatíván olyan vonalról került átcsoportosításra, ahol a Szolgáltatónak nincs jegyeladási kötelezettsége. Kötbérfizetési kötelezettség Szolgáltató részéről fennáll, ha nem jelenti be a jegykészlet elfogyásakor a járművezető vagy Szolgáltató alkalmazottja a BKK Diszpécserközpontja felé FUTÁR üzenetben - az M1 metró jegyárúsítást végző forgalmi alkalmazottai esetében a metró műszakvezető diszpécseren keresztül - az elfogyott jegykészletet.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
19.	Szolgáltató – a hajó és komp szolgáltatás esetében a Szolgáltató alvállalkozója - az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkavállalói részére formaruhát biztosít és szabályozza a formaruha viselésével kapcsolatos szabályokat. Próbaidőn lévő munkavállaló esetén, illetve, ha nem történik formaruha kiadás a járművezető részére, akkor is sötét egyszínű nadrág/szoknya, cipő, világos ing vagy póló (lehetőleg ingpóló) és szükség esetén egyszínű sötét felső az elvárás. A formaruha viselésével kapcsolatos szabályok megsértése esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	6 000 Ft
20.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője illetve feladatköréből adódóan az utazóközönsséggel kapcsolatba kerülő egyéb munkavállalója, megsérti a Szolgáltató vonatkozó szabályozásában meghatározott viselkedési normákat, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
21.	Vezetés közben műsorvevő rádió, médialejátszó hallgatása a vonatkozó előírás szerint tilos. A járművezető menet közben mobiltelefont kizárólag a mindenkor hatályos KRESZ szabályainak, illetve a vonatkozó vasúti utasításoknak megfelelően használhat. A telefonáláshoz használt headset nem foglalhatja el mindkét hallójáratot. Amennyiben a Szolgáltató járművezetője megsérti e tilalmat, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	6 000 Ft, mindkét fül elzárása esetén 13 000 Ft
22.	Vezetés közben az utasításokban előírt kommunikáción kívül a beszélgetés tilos. Amennyiben Szolgáltató járművezetője megsértette e tilalmat, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	6 000 Ft
23.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője, vagy más az utazóközönsséggel kapcsolatba kerülő munkavállalója nem tartja be a talált tárgyak kezelésével kapcsolatos előírásokat, úgy Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
24./a	A Járművezetőnek minden olyan információt (ideértve a járműcserét is) azonnal, vagy legkésőbb 3 percen belül (hajó esetén 5 percen belül) – működőképes FUTÁR eszközzel szerelt jármű esetében a FUTÁR rendszer híváskérés vagy üzenetküldés funkciójával egyéb esetben a járműhöz rendszeresített hírközlő berendezésen/mobiltelefonon – továbbítania kell az irányítással megbízott szervezet képviselője felé, amely tudomására jut, és amely a Közszolgáltatás forgalmát befolyásolja vagy a későbbiekben várhatóan befolyásolhatja. Amennyiben a Járművezető önhibájából elmulasztja ezt a jelentési kötelezettségét, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
24./b.	A Szolgáltató illetékes diszpécserének a metró és a fogaskerekű vasúti ágazatok esetében minden rendkívüli helyzetről és a menetrendtől eltérő közlekedésről azonnal, vagy legkésőbb 5 percen belül tájékoztatást kell adnia az irányítással megbízott szervezet képviselője felé. Ettől eltérni csak élet- és vagyonbiztonsági intézkedések megtételének szükségessége esetén lehet. Amennyiben a diszpécser önhibájából elmulasztja ezt a jelentési kötelezettségét, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Villamos Metró	13 000 Ft
24./c.	A Szolgáltató illetékes diszpécserének a felsővezeték infrastruktúrát érintő előre tervezett operatív feszültségmentesítési intézkedéseiről (kikapcsolás) előre tájékoztatást kell adnia, illetve egyeztetnie kell a BKK forgalomfelügyeleti diszpécserével a kikapcsolás időpontjáról, amennyiben az forgalmi időszakban válik szükségessé. Baleset/balesetveszély, illetve havária esetén a szükséges intézkedések megtételét követően a lehető leghamarabb kell a jelentést megtenni. Amennyiben a diszpécser önhibájából elmulasztja ezt a jelentési kötelezettségét, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Trolibusz Villamos	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként														
25.	<p>Amennyiben a vonatkozó forgalomellenőrzési szabályok (1/2017/M/Szolgáltatásmenedzsment) szerint megállapításra került, hogy Szolgáltató járművezetője nagyobb mértékű sebességtúllépést követett el, figyelembe véve a mérési eszköz hitelesítési hibahatár tartományát, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>35 km/h engedélyezett sebességig a nagyobb sebességtúllépés mértékének besorolása az alábbiak szerint alakul:</p> <table border="1"> <tr> <td>Engedélyezett sebesség (km/h)</td> <td>35</td> <td>30</td> <td>25</td> <td>20</td> <td>10</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Nagyobb mértékű sebesség-túllépés (km/h)</td> <td>42-46</td> <td>37-41</td> <td>32-36</td> <td>27-31</td> <td>15-19</td> <td>10-13</td> </tr> </table> <p>35 km/h feletti engedélyezett sebességnél nagyobb mértékű sebességtúllépésnek minősül, ha a jármű sebessége az engedélyezett sebesség 115 %-nál nagyobb, de a 150 %-ot nem meghaladó mértékű.</p>	Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5	Nagyobb mértékű sebesség-túllépés (km/h)	42-46	37-41	32-36	27-31	15-19	10-13	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	13 000 Ft
Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5												
Nagyobb mértékű sebesség-túllépés (km/h)	42-46	37-41	32-36	27-31	15-19	10-13												
26.	<p>Amennyiben a vonatkozó forgalomellenőrzési szabályok (1/2017/M/Szolgáltatásmenedzsment) szerint megállapításra került, hogy Szolgáltató járművezetője jelentős mértékű sebességtúllépést követett el, figyelembe véve a mérési eszköz hitelesítési hibahatár tartományát, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>35 km/h engedélyezett sebességig a jelentős sebességtúllépés mértékének besorolása az alábbiak szerint alakul:</p> <table border="1"> <tr> <td>Engedélyezett sebesség (km/h)</td> <td>35</td> <td>30</td> <td>25</td> <td>20</td> <td>10</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Jelentős sebességtúllépés (km/h)</td> <td>46 felett</td> <td>41 felett</td> <td>36 felett</td> <td>31 felett</td> <td>19 felett</td> <td>13 felett</td> </tr> </table> <p>35 km/h feletti engedélyezett sebességnél jelentős mértékű sebességtúllépésnek minősül, ha a jármű sebessége az engedélyezett sebesség 150 %-nál nagyobb.</p>	Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5	Jelentős sebességtúllépés (km/h)	46 felett	41 felett	36 felett	31 felett	19 felett	13 felett	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	50 000 Ft
Engedélyezett sebesség (km/h)	35	30	25	20	10	5												
Jelentős sebességtúllépés (km/h)	46 felett	41 felett	36 felett	31 felett	19 felett	13 felett												

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
27.	Korai indításnak minősül, ha a járművezető az ajtók záródását megelőzően a járművét elindítja. Korai járműindítás esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	13 000 Ft
28.	Korai ajtónyitásnak minősül, ha a járművezető a jármű teljes megállítása előtt nyitja az ajtókat. Korai ajtónyitás esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	13 000 Ft
29.	Amennyiben járművezető a vezetőfülkében a vonatkozó utasításokban előírtakkal ellentétesen utast szállított, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Munkamódszer átadás, illetve a járművezetőn kívül egyéb hivatalos személy vezetőfülkében történő tartózkodását a Metró kivételével a Szolgáltatónak be kell jelenteni ezen esemény kezdetét megelőzően a BKK Diszpécserközpontja felé FUTÁR üzenetben. Amennyiben a bejelentés elmarad a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	13 000 Ft
30.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője – kivéve a Szolgáltató számára a közlekedési hatóság által jóváhagyott szabályzatban nevesített eseteket – forgalomirányító jelzőlámpa, vagy készülék tilos jelzésén haladt át, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	25 000 Ft
31.	Szolgáltató járművezetője a munkaideje alatt bekövetkezett minden olyan közlekedési balesetről, káresetről, tüzesetről, amelyben érintett félként szerepel, haladéktalanul szóban köteles jelentést adni. A baleset-bejelentési kötelezettség elmulasztása esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	50 000 Ft
32.	Nyitott járműajtóval történő közlekedésnek minősül, ha a járművezető az ajtók bezárása nélkül folyamatosan halad járművével (kivéve, ha az ajtókat műszaki hiba miatt nem lehet bezárni, ez esetben az utasszállítás nem megengedett), mely elvárás a végállomási utasszállításra, közlekedésre is kiterjed. Nosztalgia járművek esetében figyelembe kell venni az alkalmazott műszaki megoldásokat. Nyitott járműajtóval történő utasszállítás esetén, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	50 000 Ft
33.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője vasúti átjáró tilos jelzésén haladt át, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	50 000 Ft
34.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője a jármű szabályos rögzítését a végállomáson (vagy bármely olyan esetben, amikor a járművet a járművezető elhagyja) elmulasztotta, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	50 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
35.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője a jármű szabályos rögzítését a megállóhelyeken (vagy bármely esetben, amikor a járművet a járművezető nem hagyja el) elmulasztotta, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	13 000 Ft
36.	Amennyiben Szolgáltató járművezetője a járművön vezetés közben a mobiltelefonját a vonatkozó szabályokkal ellentétesen használta, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	25 000 Ft
37.	A járműveken és azok ajtójában és a jogszabályban meghatározott környezetében, illetve az állomások és megállóhelyek utasforgalom részére megnyitott területein a dohányzás tilos (ideértve az elektromos cigarettát és a dohányzást imitáló eszközt is). A tárolótéren való tartózkodás esetén a járművön és annak ajtójában a dohányzás, elektromos cigaretta használata vagy dohányzást imitáló elektronikus eszköz használata tilos. Amennyiben Szolgáltató szolgálatban lévő forgalmi alkalmazottja megsértette e tilalmat, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft
38.	Amennyiben a kiadott operatív utasítást a Szolgáltató szolgálatban lévő forgalmi alkalmazottja (pl. járművezető, diszpécser) indokolatlanul megtagadja, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	25 000 Ft
39./a	Amennyiben Szolgáltató járművezetője az utaskomfortot súlyosan sértő, és/vagy a forgalombiztonságot veszélyeztető járművezetői vagy forgalombiztonságot veszélyeztető egyéb tevékenységet folytatott, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Kivételt jelent a működő tolatókamerával felszerelt, fedező személyzet nélküli tolatás esete.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	25 000 Ft
39./b	A végállomási, megállóhelyi motorjáratásra Szolgáltató által kiadott szabályzat/utasítás előírásának be nem tartása esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz	6 000 Ft
40.	Szolgáltató járművezetője köteles ismerni a BKK által (alapmenetrendi, valamint előre tervezett pótlás esetén) megrendelt szolgáltatás szerinti azon viszonylatok útvonalát, végállomásainak forgalmi rendjét, illetve a vonal egyéb sajátosságait, amelyeken tervezetten szolgálatot teljesít. Amennyiben a jármű nem a fent megadottaknak megfelelően közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	20 000 Ft



	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
41.	<p>Szolgáltató szolgálatban lévő forgalmi munkavállalójának ismernie kell a szolgáltatás ellátásához kapcsolódó BKV által kiadott utasításokat, a BKK által kiadott Közlekedésszervezői Utasításokat és a hatósági utasításokat. Munkája során ezekben foglaltak betartása és végrehajtása kötelező.</p> <p>Szolgáltató igényvezérelt járaton szolgálatot teljesítő munkavállalójának az igényvezérelt közlekedésre vonatkozó szabályzatokat és előírásokat ismernie kell. A menetrendben igényvezéreltnek tervezett szolgálati számba beosztott járművezető köteles az igényvezérelt technológiai rendet betartani, a Telestart alkalmazást használni és szükség esetén a BKK diszpécserét tájékoztatni, illetve a BKK diszpécserével együttműködni.</p> <p>Az utasítások be nem tartása, vagy indokolatlan megsértése esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Kötbérkiszabás csak a Közlekedésszervezői Utasítás kiadását követő 36 óra elteltével történhet.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	15 000 Ft

Forgalomtervezési Szabályzat be nem tartásából, illetve fordatervtől eltérő közlekedésből adódó kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
42.	<p>A Szerződésben meghatározott Szolgáltatás a BKK által készített menetrend szerint végzendő, amelyet a BKK dokumentáltan (a Felek által kölcsönösen használt informatikai rendszeren keresztül) Szolgáltató rendelkezésére bocsát.</p> <p>Szolgáltató a menetrend (és járatlista) alapján elkészített jármű fordatervet (JBK és JVBK) átadja a BKK számára.</p> <p>Szolgáltató köteles az általa készített jármű fordaterveket a BKK-val meghatározott formátumban a tárgyhót megelőző hónap 25. napján 18:00 óráig véglegesítve közölni. Késedelmes teljesítés esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre köteles, kivéve, ha a késedelmének kizárólagos oka a BKK késedelmes teljesítése.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	10 000 Ft
43./a.	<p>A járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat utasítást vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet a FUTÁR rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással.</p> <p>Szolgáltató járművezetője köteles az adott viszonylatra vonatkozó meghatározott útvonalon, az azon szereplő megállóhelyek érintésével közlekedni a járművel.</p> <p>Szolgáltató járművezetője köteles az előírt csatlakozásokat biztosítani, ennek előreláthatóan nem teljesülése esetén a Megrendelő diszpécserét értesíteni, kapcsolódó utasításait végrehajtani. A ráhordó járat (villamos esetében csak a napi utolsó járat) járművezetőjét jelentési kötelezettség terheli, ha vonali késése az elhordó járatnak várhatóan két percet meghaladó késést okoz. Az elhordó járat járművezetőjének minden kétséget kizáróan meg kell győződnie a csatlakozás teljesüléséről, ha ez a menetrendi indulási idejét követően két percen belül sem teljesül, azt köteles a Megrendelő diszpécserére felé jelenteni. Csatlakozás előrelátható nem teljesülése esetén a ráhordó és az elhordó járat járművezetőjét is jelentési kötelezettség terheli!</p> <p>Amennyiben az előírt csatlakozás Szolgáltató hibájából nem került biztosításra, a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett. Szolgáltató többek között mentesül a kötbérfizetési kötelezettség alól, ha a FUTÁR megbízhatóan nem tudja kezelni a csatlakozásokat és/vagy a ForTe rendszerben nem kerülnek azok rögzítésre.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	10 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel eseténként
43./b.	<p>A megrendelttől eltérő jellegű, illetve elektromos helyett egyéb meghajtású jármű közlekedtetése esetén, amennyiben a Szolgáltatónak felróható, Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.</p> <p>Eltérő jellegű jármű közlekedtetésnek minősül az alacsonypadlós (ap) helyett magaspadlós (mp), a befogadóképesség szerinti járműjellegtől (pl. szóló, csuklós; V2-V3-V4), illetve önjárónak jelölt trolibusztól (SST) eltérő jármű közlekedtetése, amelybe a napközbeni elvárásoktól eltérő vagy elektromos jármű helyett egyéb típusú nem megfelelő járműcsere is beletartozik. Amennyiben egy adott eltérő járműkiadás több feltételt sem teljesít, akkor csak egyszer, a súlyosabb kötbértétel szerint kötbérezendő.</p> <p>A napközbeni elvárásoknak való megfelelés értékelése során nem kerül figyelembevételre a teljes Hungária körgyűrű és a Bécsi út- Margit krt.-Alkotás út-Bocskai út-Budafoki út által lefedett területen kívül közlekedő eltérő jármű.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	<p>megrendelt-nél kisebb járműjelleg, ap helyett mp, illetve önjáró trolibusz helyett egyéb: 10 000 Ft/forgalmi szám;</p> <p>megrendelt-nél nagyobb járműjelleg, illetve elektromos helyett egyéb 5 000 Ft/forgalmi szám</p>
43./c	<p>A járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat utasítást vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet a FUTÁR rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással.</p> <p>A járművezető köteles betartani a megállóhely jellegével ("M", "M+M", "MM", "MMM", "MM+M" stb.) kapcsolatos utasításokat.</p> <p>Amennyiben a menetrend vagy a végállomási technológiai rend másként nem rendelkezik és a feltételek ehhez adottak, végállomáson az előző kocsit, vagy szerelvényt indulását követően a lehető leghamarabb, de legalább az indulási időpont előtt 3 perccel be kell állni a felszállóhelyre a járművel, amennyiben a járművezető a menetrendszerinti indulást megelőzően legalább 7 perccel korábban érkezett a végállomásra az autóbuszszal és nem történt járművezető váltás.</p> <p>Amennyiben a jármű nem a fent megadottaknak megfelelően közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos	10 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
43./d.	<p>A járatok közlekedésére vonatkozó hatályos rendelkezésektől való eltérésre, fordatervtől eltérő közlekedésre, a csomóponti tartalékok felhasználására kizárólag az adott járat felügyeletével közvetlenül vagy közvetetten megbízott forgalomfelügyeleti szervezet képviselője adhat utasítást vagy engedélyt. Az utasítás kiadása történhet a FUTÁR rendszeren keresztül, amely egyenértékű a forgalomfelügyeleti szervezet képviselője által kiadott utasítással.</p> <p>Szolgáltató járművezetője köteles a jármű megállóhelyre történő érkezésekor a felszállási szándékra utaló magatartással várakozó utas számára a szükséges utastéri ajtókat kinyitni vagy az ajtók utasok általi nyitását engedélyezni.</p> <p>Megfelelő időben végrehajtott leszállás jelzés esetén köteles a járművet a viszonylatra vonatkozó következő megállóban megállítani és a szükséges utastéri ajtókat kinyitni vagy az ajtók utasok általi nyitását engedélyezni.</p> <p>A fel- és leszállási szándékról minden kétséget kizáróan meg kell győződnie a járművezetőnek.</p> <p>Amennyiben a jármű nem a fent megadottaknak megfelelően közlekedik, Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	10 000 Ft
44.	<p>A Járművek és járművezetők egyes járatokhoz történő hozzárendelése a Szolgáltató feladata. A vezénylést a Szolgáltatónak a mindenkori informatikai rendszerbe legkésőbb a jármű tárgynapi első menetrendi forgalmi tevékenysége megkezdésének időpontjáig fel kell töltenie, ellenkező esetben Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Szolgáltató a kötbér fizetése alól mentesül, ha teljesítése a BKK érdekkörében felmerülő akadály miatt nem volt lehetséges, így különösen, de nem kizárólag az informatikai rendszerhez történő, egyébként észszerű időpontban megkísérelt csatlakozása akár az üzemi menetrend lekérdezése, akár a vezénylés feltöltése céljából nem volt kivitelezhető.</p> <p>Szolgáltató a fordatervhez kapcsolt személy és jármű vezénylés változásáról köteles adatot szolgáltatni. Amennyiben ezen adatszolgáltatási kötelezettségét elmulasztja, kötbérfizetésre kötelezett.</p> <p>Szolgáltató a fenti adatszolgáltatáshoz szükséges (jármű és járművezetői) törzsadatokat köteles folyamatosan naprakészen tartani. Ennek elmulasztása esetén kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
45.	<p>A BKK által a Szolgáltató részére a meghatározott formában rendelkezésre bocsátott mindenkori, aktuális forgalmi paraméterek tartalmazzák a viszonylatok útvonalát, útvonalhosszait, megállóhelyeit, a végállomások és az egyes megállóhelyek közötti menetidőket, az átszállás biztosítására vonatkozó kötelezettségeket, a végállomási és megállóhelyi indulási időpontokat, a végállomások előírt forgalmi rendjét.</p> <p>Nem megfelelő indulás: Nem megfelelő végállomási indulásnak minősül, ha a járat a menetrendben, illetve operatív esetben a Forgalomirányítás, vagy a FUTÁR rendszer által meghatározott indulási időponthoz képest több mint 30 másodperccel korábban történne az indulás vagy egyértelműen a Szolgáltató hibájából több mint 2 perccel később indult, és ez az eltérés technikai eszközökkel bizonyítható módon rögzítésre került.</p> <p>A BKK ellenőrzi a végállomási indulások megfelelőségét. Nem megfelelő végállomási indulás, a végállomási rend be nem tartása esetén (ide nem értve a KRESZ megsértését) a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (+ Metró SLA-ban kezelt)	13 000 Ft
46.	<p>A BKK által a Szolgáltató részére a meghatározott formában rendelkezésre bocsátott mindenkori, aktuális forgalmi paraméterek tartalmazzák a viszonylatok útvonalát, útvonalhosszait, megállóhelyeit, a végállomások és az egyes megállóhelyek közötti menetidőket, az átszállás biztosítására vonatkozó kötelezettségeket, a végállomási és megállóhelyi indulási és érkezési időpontokat.</p> <p>Nem megfelelő áthaladás Nem megfelelő megállóhelyi áthaladásnak minősül, - a hajó- és kompjáratok kivételével - ha a járat a megállót a menetrendben, vagy operatíván, a Forgalomfelügyelet vagy a FUTÁR rendszer által módosított indulási / átfutási időadat alapján előírt időponthoz képest Szolgáltató hibájából ténylegesen több mint 3 perccel később hagyta el. Hajó esetében sem történhet a kikötőhelyről indulás a menetrendben előírt időpontnál előbb.</p> <p>A nem megfelelő megállóhelyi áthaladás esetén Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	(SLA-ban kezelt) +Hajó	13 000 Ft
47.	Áthelyezve 43./a. pontba	-	-	-

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
48./a.	<p>Ha Szolgáltató a BKK által megrendelt szolgáltatást neki felróható okok miatt nem teljesíti (műszaki, illetve személyzethiányra visszavezethető menetkimaradás, valamint részleges menetkimaradás) Szolgáltató kötbérfizetésre köteles az alábbi módszertan szerint.</p> <p>Sajáthibás menetkimaradás alatt a Felek az alábbi eseteket értik (EFJ kódok):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ műszaki hiba, mely zavart okoz, ▪ forgalmi akadály belső okból, ▪ személyzethiány. <p>A sajáthibás menetkimaradások tekintetében kötbér kiszabásra az alábbi esetszámok felett kerül sor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hajó közlekedés esetében <ul style="list-style-type: none"> ○ a havi megrendelt menetszám 2 %-a, <ul style="list-style-type: none"> ▪ a D2 viszonylat esetében napi 3 db, ▪ a többi viszonylat esetében napi 2 db nyári menetrendi időszakban, napi 1 db egyéb időszakban. ▪ komp közlekedés esetében: havi 10 db. <p>A számítás menete:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Havonta megállapításra kerül az összes menetkimaradás, a havi határérték, valamint a napi határérték feletti esetek száma. <p>A napi határérték feletti esetek száma levonásra kerül a havi összes sajáthibás menetkimaradásból, és ha a fennmaradó sajáthibás menetkimaradás darabszám meghaladja a havi határértéket, akkor a napi határérték feletti esetszámok mellett az így képzett havi határérték feletti esetszámok után is kerül kötbér kiszabásra.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Hajó	10 000 Ft menetenként
48./b.	<p>A Nostalgia Szolgáltatás esetében, ha Szolgáltató a BKK által megrendelt Szolgáltatást neki felróható okok miatt nem teljesíti (műszaki, illetve személyzethiányra visszavezethető menetkimaradás, valamint részleges menetkimaradás), Szolgáltató kötbérfizetésre köteles.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó	10 000 Ft/nap/ágazat

Nem szerződészerű adatszolgáltatással kapcsolatos kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
49./a	A Szerződésben meghatározott havi közszolgáltatási beszámoló, a negyedéves közszolgáltatási beszámoló és Előzetes Elszámolás, valamint az Éves Elszámolás elkészítése és a BKK közszolgáltatással kapcsolatos eseti adatszolgáltatási kérelmeinek megválaszolása Szolgáltató feladata. A Szolgáltatónak felróható okból 10 napon túli késedelmes teljesítés esetén Szolgáltató kötbérfizetésre köteles. BKK akkor jogosult kötbér kiszabására, ha az adatkérés a Szerződés szerinti kapcsolattartói szinten valósult meg.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	BKV	50 000 Ft
49./b.	Amennyiben az előre egyeztetett, a súlymérés alapú utasszámláló műszerrel felszerelt járművek kiolvasási ütemterve ellenére, az adott napra vonatkozóan nem történik meg a Szolgáltató részéről a meghatározott jármű mérési adatainak a kiolvasása, így nem napi bontásban kiolvasott adatok kerülnek továbbításra a BKK felé, akkor a Szolgáltató járművenként kötbér fizetésére kötelezett. A Szolgáltató a kötbér fizetése alól mentesül, amennyiben a kijelölt jármű kiolvasásának elmaradása a BKK jóváhagyása alapján történik	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz, Trolibusz	10 000Ft/ jármű/alkalom

Határidőcsúszásból adódó kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
50.	A Szerződés 6.6.4. pontja szerinti esetben (új járművek forgalomba állításakor felmerülő határidő csúszás esetén) a Szolgáltató kötbérfizetésre köteles. A BKK a kötbért naponta és járművenként állapítja meg.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	10 000 Ft/ jármű/ nap
51.	Alapmenetrendi változás, illetve előre tervezett vágányzár esetén a vegyes üzemeltetési vonalak menetrendjeit a tárgyhót megelőző hónap 16. napjáig, a diszpozícióváltással nem érintett menetrendeket a tárgyhót megelőző hónap 23. napjáig kell átadni érvényesítésre. Amennyiben ez nem, vagy nem teljeskörűen történik meg, Szolgáltató kötbér fizetésére köteles. Amennyiben a Forgalomtervezési Szabályzatban foglalt határidőket BKK túllépi, Szolgáltatóval szemben a fenti határidők BKK határidő-túllépésével azonos mértékű meghaladásig – késésben érintett menetrendekre vonatkozó – kötbér nem érvényesíthető. A fenti ütemezéstől történő elmaradás esetén menetrendenként havi egyszeri kötbér kerül kiszabásra, amely alól kivételek a Szolgáltató működésétől független, külső ok miatt szükségessé váló esetek, illetve minden olyan tétel, amely elkészítése ezen rendkívüli esetek miatt nem valósul meg a fenti ütemezésben.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró	10 000 Ft menet- rendenként

Vágányzárakkal kapcsolatos kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
52.	Amennyiben Szolgáltató az erre rendszeresített „Forgalomkorlátozási igénybejelentő” nyomtatványon írásos formában bejelentett vágányzári igényét Üzemi Menetrendet vagy utastájékoztatót érintő módon, Szolgáltató felelősségi körébe tartozó hibája miatt a vágányzár kezdési időpontját megelőző 45. és 15. nap között lemondja, módosítja, vagy új vágányzári igénnyel lép fel, kötbér fizetésére kötelezett, kivételt képez a Vis maior körülmények miatt ellehetetlenülő vágányzári munkák elmaradása.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Villamos Metró	50 000 Ft
53.	Amennyiben Szolgáltató az erre rendszeresített „Forgalomkorlátozási igénybejelentő” nyomtatványon írásos formában bejelentett vágányzári igényét Üzemi Menetrendet vagy utastájékoztatót érintő módon, Szolgáltató felelősségi körébe tartozó hibája miatt a vágányzár kezdési időpontját megelőző 15 napon belül lemondja, módosítja, vagy új vágányzári igénnyel lép fel, kötbér fizetésére kötelezett, kivételt képez a Vis maior körülmények miatt ellehetetlenülő vágányzári munkák elmaradása.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Villamos Metró	500 000 Ft

Infrastruktúra elemek üzemeltetéséhez kapcsolódó kötelezettségének elmulasztásából adódó kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
54.	Amennyiben a Szolgáltató takarítási vagy karbantartási kötelezettsége alá tartozó infrastruktúra elemek nem megfelelő működését tisztasági, esztétikai, higiéniai állapotát (így különösen nem működő világítási elemeket – az érintett világítási körzet (pl. megálló, peron) összes világítási elemének 15 %-ot meghaladó hibája esetén –, kirívó eltakarítatlan szemetet, , rongálásokat, kivéve a közúti balesetben megsérült felsővezeték tartó oszlopokat, kábelszekrényeket) a BKK erre történő felhívásától, illetve ügyfélészrevétel esetén az ügyfélészrevétel BKV tudomásra jutásától számított 5 munkanapon belül – a nagyobb karbantartási beavatkozást jelentő esetekben 10 munkanapon belül – a Szolgáltató elvárható módon nem javítja, el nem távolítja, a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó + (Metró SLA-ban kezelt,)	13 000 Ft

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
55.	<p>A Szolgáltató kezelésében lévő infrastruktúrához kapcsolódóan a Szolgáltató által végzendő utastájékoztatás akkor megfelelő, ha:</p> <ul style="list-style-type: none"> - az előírt statikus tájékoztató eszközök rendelkezésre állnak, elhelyezkedés, tartalom, mennyiség, minőség, méret tekintetében megfelelőek; - az utastájékoztatató kijelzők üzemelnek, adattartalmuk megfelelő; - minden utastájékoztatató eszköz ép, tiszta, világítása a fényviszonyoknak megfelelően üzemel, a kihelyezett hirdetés szakadás- és gyűrődésmentes; - a hangos tájékoztatás üzemel, a hangminőség és hangerő tekintetében megfelelő, a tartalom megegyezik a BKK által átadott adattartalommal. <p>A Szolgáltatónak felróható okból tartalmilag nem megfelelő utastájékoztatás esetén a Szolgáltató kötbérfizetésre kötelezett.</p>	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Hajó (Metró SLA-ban kezelt)	13 000 Ft

Járműbeszerzéshez kapcsolódó kötbérek:

	Kötbér jogcím	Ellenőrzés megkezdése	Érintett ágazat	Kötbértétel esetenként
56.	Szolgáltató kötbér fizetésére kötelezett, amennyiben járműbeszerzései kapcsán a Szolgáltatónak felróható okból nem kezdeményezi BKK-val a Szerződés 6.6.4 pontja szerinti egyeztetést. A kötbér kiszabása tenderenként történik.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	50 000 Ft
57.	Szolgáltató kötbér fizetésére kötelezett, amennyiben olyan új beszerzésű járműveket állít forgalomba, amelyek nem teljesítik a BKK által meghatározott műszaki kritériumokat. A kötbér kiszabása az első forgalomba állításkor, járművenként történik.	Jelen Megállapodás hatályba lépésének napjától	Autóbusz Trolibusz Villamos Metró Hajó	50 000 Ft

g) Utaspanaszkezeléshez kapcsolódó kötbérkiszabás eljárásrendje

A BKK és a BKV (a továbbiakban: Felek) közti utaspanaszkezeléssel kapcsolatos határidőket és eljárást részletesen a 2021. május 17-én hatályba lépett Egységes Ügyfélszolgálati feladatok ellátásáról szóló megállapodás tartalmazza. A megállapodás szerint az utaspanaszkezelés társaságok közötti kezelésének folyamata röviden a következő:

- a) Az utas bejelenti a panaszt.
- b) Az utaspanaszt a BKK 2 munkanapon belül továbbítja a BKV-nak (idegennyelvű panasz esetén 5 munkanap).
- c) A BKV 3 munkanapon belül jelzi, ha hatáskörének hiányát állapítja meg.
- d) A BKV érdemi állásfoglalását 15 naptári napon belül megküldi. Határidő hosszabbítás kérése esetén ez 7 naptári nappal meghosszabbítható.
- e) A BKV állásfoglalását a BKK 7 naptári napon belül visszaküldheti kiegészítés, módosítás céljából. A BKV 7 naptári napon belül elvégzi a felülvizsgálatot és megküldi a BKK-nak a kiegészített választ.
- f) a korábbi, érdemben megválaszolt bejelentés tartalmával azonos tartalmú, ugyanazon ügyfél által tett, ismételt, új információt nem tartalmazó bejelentést a BKK tájékoztatásul küldi meg a BKV-nak. Ha erre 7 naptári napon belül nem érkezik a korábbi választ kiegészítő állásfoglalás a BKV-tól, akkor a BKK a bejelentést a korábbi állásfoglalás alapján válaszolja meg.

A BKV érdemi állásfoglalása minden esetben az érintett BKV szakterület(ek) által ellátott minősítéssel kerül megküldésre a BKK ügyfélszolgálatára részére.

A lehetséges minősítési esetek a következők:

- Megalapozott (jogos) – a panaszban foglaltakat a vizsgálat egyértelműen alátámasztja;
- Megalapozatlan (nem jogos) – a panaszban foglaltakat a vizsgálat egyértelműen nem támasztja alá;
- Értékelhetetlen (nem eldönthető) – a panaszban foglaltakat a vizsgálat egyértelműen nem támasztja alá, de nem is cáfolja meg;
- Részben megalapozott – a panasz részben jogos, részben nem jogos.

A BKV ügyfélkapcsolati osztálya által a BKK részére megküldött válaszok minden esetben a BKV jognyilatkozatának minősülnek.

A hatályos Szolgáltatás-ellenőrzési Szabályzat 4.2.2 pontja szerint:

„Az ügyfélbejelentések szankcionálhatóságára vonatkozó határidő nem a bejelentés dátumától, hanem a vizsgálatok lezárulásának időpontjától kezdődik, amely nem haladhatja meg a 15 napot. A 15 nap elteltével az ügyfélbejelentések alapján kötbér nem szabható ki.”

A vizsgálatok lezárásának legkésőbbi időpontja a BKV érdemi állásfoglalásának megküldését, illetve kiegészítő állásfoglalása megküldését követő 15. nap. Amennyiben a BKV által megküldött minősítésen a BKK a BKV hátrányára változtat, akkor erről a vizsgálatok lezárását követően, még a kötbérkiszabásról szóló értesítés megküldése előtt haladéktalanul tájékoztatja a BKV ágazati kapcsolattartóját.

A BKK által megalapozottnak minősített ügyfélbejelentések alapján a kötbérszabás hetente történik, és ezek a kötbérek a heti BKK kötbérértesítő levél részét képezik. A kötbérértesítő levélhez a BKK csatolja a BKV vizsgálatán túlmenően esetlegesen felmerült, a tárgyi utaspanaszok további vizsgálatával kapcsolatos – a megalapozottságot alátámasztó – egyéb dokumentumokat, adatokat.

A kötbérértesítő levélhez kapcsolódó összefoglaló táblázat a következőket tartalmazza esetenként:

- ügyszám,
- esemény dátuma,
- érdemi állásfoglalás, illetve kiegészítő állásfoglalás megküldésének dátuma,
- ágazat,
- viszonylatszám,
- minősítés,
- kötbérpont,
- kötbér leírás,
- kötbér összeg (Ft).

A kötbérszabást követően a BKV által reklamált eseteket a Felek, a teljesítés értékelő tárgyaláson (kötbértárgyalás) egyeztetik, szükség esetén az adott esetet felülvizsgálják, alátámasztottság esetén átminősítik. A kötbértárgyaláson a kötbértárgyalás tárgyhónapjában a BKV részére megküldött értesítőlevelekben szereplő utaspanaszok egyeztetése történik meg. Kötbért kizárólag a Felek által a teljesítés értékelő tárgyaláson megalapozottnak minősített utaspanaszokhoz lehet hozzárendelni.

A Közszolgáltatási Szerződés és mellékleteivel, illetve a Szolgáltatás-ellenőrzési Szabályzattal is összhangban:

- Amennyiben a kategorizálást követően az eset a Közszolgáltatási Szerződés aktuális Éves Megállapodása /Átmeneti finanszírozásról szóló Megállapodása alapján SLA-ban kezelt tétel, akkor arra vonatkozóan nem róható ki kötbér (a táblázatban nem kerül feltüntetésre).
- Több bejelentés esetén, amennyiben azok azonos eseményről szólnak, a szankcionálás egyszer alkalmazható.
- Ha a bejelentés több eltérő szabálytalanságot tartalmaz vagy a bejelentésben azonos a szabálytalanság tárgya, de eltérő esetenként (más jármű, más időpont, más járművezető stb.) fordult elő, akkor azok külön eseteknek minősülnek, azokhoz külön kötbér kerülhet megállapításra.
- Amennyiben az ügyfélbejelentés alapján kötbérezni kívánt eset már egyéb okból (pl. SzECs ellenőrzést vagy forgalomirányító diszpécser által készített jelentést követően) kötbérszabással terhelt, többszörös szankció nem alkalmazható.

A BKV a részére megküldött esetekkel kapcsolatban a Szolgáltatás-ellenőrzési Szabályzat 5.5. pontja alapján kifogással élhet releváns indoklás (bizonyítékok bemutatása) mellett. A BKK által nem elfogadhatónak minősített BKV kifogásokkal kapcsolatban a Felek a Szolgáltatás-ellenőrzési Szabályzatnak megfelelően kötbértárgyaláson egyeztetnek.

III. sz. mell.

A budapesti helyi közösségi közlekedés 2024. évi Keretmenetrendje

Érvényes: 2024. február 12-étől

Készítette: BKK Zrt.


Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

Tartalomjegyzék

1	Címlap
2	Tartalomjegyzék
3	Megjegyzések
5	Közlekedési naptár a 2022. menetrendi évre
6	A BKK Zrt. hálózatán közlekedő járműállomány típusai és férőhelyei
7	Forgalmi jellemzők a(z)
7	Metróvonalakra
8	Villamosvonalakra
12	Trolibuszvonalakra
14	Autóbuszvonalakra
38	Dunai hajójáratokra
39	Éjszakai vonalakra
42	Elővárosi hév-vonalakra
44	Elővárosi autóbuszvonalakra
50	Elővárosi éjszakai autóbuszvonalakra
51	Központi (csomóponti) tartalékok

Megjegyzések

Jelmagyarázat:

TAN	tanítási időszakban érvényes munkanapi menetrend
SZÜN	iskolaszünetben érvényes munkanapi menetrend
ÉV	év végi munkanapi menetrend
SZO	szombati napokra érvényes menetrend
V+Ü	vasárnap és ünnepnap menetre

A Szolgáltatói Keretmenetrend tartalmazza:

- munkanapokra vonatkoztatva
 - a reggeli csúcsórai (hivatásforgalom),
 - a délelőtti (napközi forgalom),
 - a délutáni csúcsórai (hivatásforgalom),
 - késő esti (kisforgalmú),
- hétvégére vonatkoztatva
- a hajnali és késő esti (kisforgalmú)
 - a délelőtti és délutáni (napközi forgalom)
- időszak forgalmi adatait.

Csúcsóra alatt azt a 4 egymást követő negyedórát értjük, amikor a viszonylat egyik (erősebb) irányában a legnagyobb utasterhelés jelentkezik.

Követési időközök

A Követési idő rovatokban az egyes közlekedés napok négy jellemző időszakának átlagos követési időközei lettek feltüntetve. Az adott időszak-tartományok intervalluma, és az azokban jellemző követési idő-értékek biztosításának időtartama az alábbiak szerint értendő:

- Reggeli csúcsóra:** munkanapokon 6 és 9 óra között a mértékadó irányban legalább egy összefüggő órán keresztül teljesül.
Napközben: munkanapokon 9 és 15 óra (pénteken 9 és 13 óra) között legalább két összefüggő órán át teljesül.
Délutáni csúcsóra: munkanapokon 15 és 18 óra (pénteken 13 és 16 óra) között a mértékadó irányban legalább két órán át teljesül.
Késő este: minden nap 21 óra és üzemműködés között legalább egy összefüggő órán át teljesül.
Hajnal: hétvégi napokon üzemkezdés és szombat 7 óra, vasárnap pedig 8 óra között legalább egy összefüggő órán át teljesül.
Délelőtti szombat 7 és 13 óra, vasárnap 8 és 13 óra között legalább három összefüggő órán át teljesül.
Délutáni hétvégi napokon 13 óra és 19 óra között legalább három összefüggő órán át teljesül.

Amennyiben az időnyommentrendek váltási napja összefüggő hétvégi időszak köztes napjára esik, akkor az adott hétvége minden napján a bővebb szolgáltatást nyújtó menetrend szerint kell közlekedni.

Törtézetértékek: a BKK Zrt. felszíni hálózatán az indulások perces pontosságúak, a tizedestört értékeket ezért úgy kell értelmezni, hogy az adott órában olyan egész perces követési időközök fordulnak elő, amelyek átlaga a feltüntetett törtszámmal egyezik meg (például 7,5 perc esetében a járművek ténylegesen 7-8-7-8-7-8-7-8 percenként indulnak). A menetrendek ütemességének biztosítása érdekében jellemzően olyan átlagértékek kerülnek alkalmazásra, amelyek a 60 percnél osztozó (vagy többszöröse).

Aláhúzott értékek: a viszonylatok egy részén a nap egyes szakaszaiban - jellemzően késő este, illetve hajnalban - az utasszámok nem indokolják a keretmenetrendben előírt járműjelleg közlekedtetését. Ilyen esetekben - amennyiben erre költségtakarékos lehetőség mutatkozik - alacsonyabb befogadóképességű járművek is közlekedhetnek. Ezek az időszakok aláhúzott percértékkel kerültek megjelölésre.

Piros színű, dőlt értékek: a viszonylatok egy része olyan hangolt rendszerben közlekedik, ahol több viszonylat együttesen biztosítja egy vonal, vagy vonalszakasz ellátását. Több ilyen viszonylatnál a követési időközök nem egyenletesek a hangolás miatt, így az időszaki teljesítmény csak egy átlagértékkel jellemezhető pontosan. Ezek az átlagértékek narancsszínnel és dőlt karakterrel kerültek a Szolgáltatói Keretmenetrendbe (például egy 6-9-6-9 percenként közlekedő viszonylat átlagosan 7,5 percenként közlekedik, ezek narancs színű, dőlttel jelzett 7,5 értékkel vannak jelölve, mert ez jellemzi leginkább a viszonylat valós teljesítményét, a 6-9 jelölés ugyanis önmagában nem definiálhá, hogy hány 6 perces, illetve hány 9 perces követés fordul elő az adott időszakban).

Járműjelleg

A Járműjelleg rovatokban az egyes nap- és menetrendtípusokhoz tartozó járműjelleg van feltüntetve. A megadott járműjelleg az adott nap- vagy menetrendtípusban egész nap biztosítani szükséges. Az adott járműjellegtől járműhiány vagy menetrendszerkesztési okokból a nagyobb férőhelykinálathú felé indokolt esetben el lehet térni. Az autóbuszok és a trolibuszok esetén a csuklós járműjelleg esetén legalább 4, a szóló járműjelleg esetén legalább 3, a mini járműjelleg esetén legalább 2 ajtóval rendelkező autóbuszok kiadása szükséges. Az egyes járműtípusok járműjellegenkénti besorolását és statisztikai férőhelykinálathát a "járműtípusok" munkakalp tartalmazza.

Aláhúzott értékek: a járműjelleg aláhúzása esetén a fent meghatározottnál eggyel kevesebb ajtóval rendelkező járművek is kiadhatók a vonalra.

Módosított paraméterek

Narancsszínű, vastaggal szedett értékek: átmeneti jelleggel megváltozott paraméterek az ideiglenes menetrendi adatokban. A viszonylat ideiglenes menetrendi adatai az eredeti paraméterektől csak az így megjelölt paraméterekben térnek el.
Kék N/A tartalmú cellák: olyan cellák, melyek értékei a Keretmenetrend kiadásakor még nem voltak meghatározva, értékük azonban nem nulla. E cellák jelentése semmiképpen nem egyezik az üres cellák jelentésével, azaz az adott viszonylatnak van követési ideje, menetszáma, járműszáma, üzemideje, csak a pontos értéket a későbbiekben határozzuk meg.

A viszonylatok jellege

SZJ: a viszonylatok egy része külső megrendelés alapján közlekedik teljes egészében, vagy útvonalának egy részén. Ezek lehetnek agglomerációs települések vagy áruházak, egyéb intézmények. Az ilyen viszonylatokat narancsszínű, vastagított és dőlt SZJ jelzéssel látjuk el a vonalhossz alatti EAF: a viszonylatok egy részén a felszálláskori jegyellenőrzés biztosítása érdekében - babakocsival vagy kerekesszékekkel történő felszállás kivételével - csak az első ajtónál történő felszállás és az utazásra jogosító okmány felmutatása kötelező. Az ilyen viszonylatok a szolgáltatót jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel vannak ellátva.

E-EAF: Munkanapokon este 20:00 óra után, valamint hétvégén egész nap csak az első ajtónál történő felszállás és az utazásra jogosító okmány felmutatása kötelező. Az ilyen viszonylatok a szolgáltatót jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel jelölt E-EAF jelzéssel vannak ellátva.

H-EAF: Hétvégén csak az első ajtónál történő felszállás és az utazásra jogosító okmány felmutatása kötelező. Az ilyen viszonylatok a szolgáltatót jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel jelölt H-EAF jelzéssel vannak ellátva.

R-EAF: Részlegesen, meghatározott időszakokban, vagy meghatározott szakaszon, megállóhelyeken csak az első ajtónál történő felszállás és az utazásra jogosító okmány felmutatása kötelező. Az ilyen viszonylatok a szolgáltatót jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel jelölt R-EAF jelzéssel vannak ellátva, érvénytartama a megjegyzésekben részletezve.

JÉ: az autóbusz- és trolibuszviszonylatok mindegyikén, míg a villamosviszonylatok egy részén minden járművön kötelező a járművezetői jegyértékesítés. Az ilyen villamosviszonylatok a szolgáltatót jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlt karakterrel jelölt JÉ jelzéssel vannak

Szolgáltatók

A felszíni viszonylatok (villamos, trolibusz és autóbusz) esetében tájékoztató adatként a szolgáltató megnevezése is szerepel a viszonylatszám alatti cellában. Amennyiben kötőjellel összekapcsolva több szolgáltató rövidítése is szerepel, az közös üzemeltetési vonalra utal. A rövidítések értelmezése:


BKV: Budapesti Közlekedési Zrt. (BKV Zrt.)

AB: ArrivaBus Kft.

VB: Volánbusz Zrt.

Ideiglenes

Készítette: BKK Zrt.


Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

A budapesti közösségi közlekedés
Szolgáltatói Keretmenetrendje

M3K: A metrópótlás középső szakaszának felújítása alatt érvényes ideiglenes paramétersorok



Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

Készítette: BKV Zrt.

Közlekedési naptár a 2024. évre

Január		Február		Március		Április	
H	1	5	12	4	11	1	8
K	2	6	13	5	12	2	9
SZ	3	7	14	6	13	3	10
CS	4	8	15	7	14	4	11
P	5	9	16	1	8	5	12
SZ	6	3	10	2	9	6	13
V	7	4	11	3	10	7	14
							15
							16
							17
							18
							19
							20
							21
							22
							23
							24
							25
							26
							27
							28
							29
							30
							31

Május		Június		Július		Augusztus	
H	6	3	10	1	8	5	12
K	7	4	11	2	9	6	13
SZ	8	5	12	3	10	7	14
CS	9	6	13	4	11	8	15
P	10	7	14	5	12	9	16
SZ	4	1	8	6	13	2	9
V	5	2	9	7	14	3	10
							11
							12
							13
							14
							15
							16
							17
							18
							19
							20
							21
							22
							23
							24
							25
							26
							27
							28
							29
							30
							31

Szeptember		Október		November		December	
H	2	7	14	4	11	2	9
K	3	8	15	5	12	3	10
SZ	4	9	16	6	13	4	11
CS	5	10	17	7	14	5	12
P	6	11	18	1	8	6	13
SZ	7	5	12	2	9	7	14
V	8	6	13	3	10	8	15
							16
							17
							18
							19
							20
							21
							22
							23
							24
							25
							26
							27
							28
							29
							30
							31

- Jelmagyarázat:**
- Hétfői jellegű munkanap (K0 kiiktatás)
 - Munkanap (keddtől estőtörtétkig)
 - a hét utolsó munkanapja (színezés nélkül K0,5 kiiktatás, színezéssel a lenti jelmagyarázat szerint)
 - Szombat (Pihenőnap)
 - Vasárnap
 - Ünnepnap Kereskedelmi egységek zárva tartanak

K1	Iskolaszünet jellegű menetrend
K2	Nyárközépi időnyomenetrend
	Mindenszentek ünnepi forgalom
	Szenteste (rendkívüli üzemszárás 16 órákor)
	Év végi forgalom
	Áthelyezett munkanap:


Lőrincz Zoltán
 BKK Zrt.

A 2024/2025 tanév rendje nem ismert, így az erre vonatkozó tartalom - tanszüneti munkanapok számossága és eloszlása - csupán előirányzat!



Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

A BKK Zrt. hálózatán közlekedő járművek típusai és férőhelyei

Metró-járművek jellemzői

viszonylat	típus	statisztikai férőhely (4fő/m ²)
M1	FAV	150
M2	Alstom Metropolis (5)	770
M3	M6K	816
M4	Alstom Metropolis (4)	616

Hévíz-járművek jellemzői

típus	statisztikai férőhely (4fő/m ²)
H3 (1 egység)	351
H6 (2 egység)	702

Trolibusz-járművek jellemzői

típus	jelleg	stat. férőhely
IK 411T		
IK 412T		
GST 12-A	szóló	67
SST 12		
IK 280.94 GVM		
IK 435.81		
SST 18	csuklós	105
MAN NGE 152		

Villamos-járművek jellemzői

típus	jelleg	stat. férőhely
T5C5	V1	90
T5C5K		
1300 Ipari csuklós		
1400 Ipari csuklós		
KCSV 7		
TW 6000	V2	180
CAF 5		
2xT5C5 (csatolt)		
2xT5C5K (csatolt)		
3xT5C5 (csatolt)	V3	270
3xT5C5K (csatolt)		
CAF 9	V4	360
Combino		
SGP vezérlő pótkocsi	SGP	118
SGP motor kocsi		

Hajójáróművek jellemzői

típus	statisztikai férőhely (4fő/m ²)
H-01	
H-06	100
3011	
1983	180

Autóbusz-járművek jellemzői

típus	jelleg	stat. férőhely
Renault Master		
Mercedes Sprinter 515	mini	15
Mercedes Sprinter Cytios		
Solaris Urbino 10		
Karsan ATAK	midi	40
Modulo C68E		
IK 412		
Ikarus 127V		
VanHool AG300		
VanHool A330		
VanHool A330 CNG		
VOLVO 7000		
VOLVO 7700		
VOLVO Alfabusz Civic 1	szóló	67
Mercedes Conecto		
Mercedes Citaro CO530		
Mercedes Citaro CNG		
MB Citaro C2-S1		
MAN A21 Lion's City		
Modulo M108d		
VOLVO 7000A		
VOLVO 7700A		
VanHool AG318		
IK 187V		
MB Citaro C2-S1-G		
MB Citaro O530 G		
Rába-Volvo 7900		
VanHool AG300		
VanHool AG330		
MAN Lion's City GL		
Modulo M168D		
Mercedes Conecto G	csuklós	105

Dólt karakter: akadálymentesített jármű



Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

Készítette: BKK Zrt.

Metróvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltató	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap				Hétfőre és ünnepnap				Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus- korlá- tozás																
			Kez- dete	Vége dete	Menetrendtípus	Követési időköz		Járműjellel	Naptípus	Keretüzemidő vasárnap és	Kez- dete	Vége dete	Naptípus	Hétfőre és ünnepnap	Magaspádlós	Akadály-mentes	Magaspádlós	Naptípus		Hétfőre és ünnepnap	Magaspádlós	Akadály-mentes	Közös jármű- park kedés	Hán- golt közle- kedés											
						Régenként	Napközben																		Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Menetszám	Menetszám	Menetszám	Menetszám					
1. Vörösmarty tér Mexikói út	4,2		4:45	23:45	TAN	FAV	2:30	3:45	2:30	5:00	6:48	4:45	23:45	4:45	23:45	SZO	FAV	10:00	3:45	3:45	10:00	510	TAN	0	12	SZO	0	9							
	4,2		4:32	23:32	SZUN	FAV	2:45	3:45	2:45	5:00	6:22	4:32	23:32	4:32	23:32	V+U	FAV	10:00	3:45	3:45	10:00	480	SZUN	0	11	V+U	0	9							
2. Déli pályaudvar Órs vezér tere	10,1		4:33	23:33	TAN	Alst 5	2:35	5:00	2:35	10:00	592	4:33	23:33	4:33	23:33	SZO	Alst 5	10:00	5:00	5:00	10:00	426	TAN	0	18	SZO	0	9							
	10,2		4:28	23:28	SZUN	Alst 5	2:45	5:00	2:45	10:00	570	4:28	23:28	4:28	23:28	V+U	Alst 5	10:00	5:00	5:00	10:00	380	SZUN	0	17	V+U	0	9							
Pénteki különmenetrend			4:33	1:33	TAN	Alst 5	2:35	5:00	2:35	10:00	614	-	-	-	-	SZO							TAN	0	18	SZO									
			4:28	1:28	SZUN	Alst 5	2:45	5:00	2:45	10:00	592	-	-	-	-	V+U							SZUN	0	17	V+U									
Pénteki nyárközépi idénymentrend			4:33	23:33	TAN	Alst 5	2:55	5:00	3:10	10:00	534	4:33	1:33	4:33	23:33	SZO	Alst 5	10:00	5:00	5:00	10:00	426	TAN	0	16	SZO	0	9							
			4:28	23:28	SZUN	Alst 5	2:55	5:00	3:10	10:00	534	4:28	1:28	4:28	23:28	V+U	Alst 5	10:00	5:00	5:00	10:00	380	SZUN	0	16	V+U	0	9							
Pénteki nyárközépi idénymentrend			4:33	1:33	TAN	Alst 5	2:55	5:00	3:10	10:00	556	-	-	-	-	SZO							TAN			SZO									
			4:28	1:28	SZUN	Alst 5	2:55	5:00	3:10	10:00	556	-	-	-	-	V+U							SZUN	0	16	V+U									
3. Újpest-Központ Kobányai-Kispest	16,4		4:21	23:21	TAN	M/6	2:30	5:00	2:40	10:00	596	4:21	23:21	4:21	23:21	SZO	M/6	10:00	5:00	5:00	10:00	405	TAN	0	30	SZO	0	16							
	16,4		4:26	23:26	SZUN	M/6	2:50	5:00	3:00	10:00	569	4:26	23:26	4:26	23:26	V+U	M/6	10:00	5:00	5:00	10:00	381	SZUN	0	28	V+U	0	16							
4. Nyárközépi idénymentrend			4:21	23:21	TAN	M/6	3:00	5:00	3:20	10:00	534	4:21	23:21	4:21	23:21	SZO	M/6	10:00	5:00	5:00	10:00	405	TAN	0	27	SZO	0	16							
			4:26	23:26	SZUN	M/6	3:00	5:00	3:20	10:00	534	4:26	23:26	4:26	23:26	V+U	M/6	10:00	5:00	5:00	10:00	381	SZUN	0	27	V+U	0	16							
Kelenföld vasútállomás Keleti pályaudvar	6,7		4:27	23:27	TAN	Alst 4	2:30	5:00	2:45	10:00	556	4:27	1:27	4:27	23:27	SZO	Alst 4	10:00	5:00	5:00	10:00	426	TAN	0	13	SZO	0	8							
	6,7		4:40	23:40	SZUN	Alst 4	2:50	5:00	3:10	10:00	524	4:40	1:40	4:40	23:40	V+U	Alst 4	10:00	5:00	5:00	10:00	380	SZUN	0	12	V+U	0	8							
Pénteki különmenetrend			4:27	1:27	TAN	Alst 4	2:30	5:00	2:45	10:00	578	-	-	-	-	SZO							TAN	0	13	SZO									
			4:40	1:40	SZUN	Alst 4	2:50	5:00	3:10	10:00	546	-	-	-	-	V+U							SZUN	0	12	V+U									
Pénteki nyárközépi idénymentrend			4:27	23:27	TAN	Alst 4	3:10	5:00	3:20	10:00	512	4:27	1:27	4:27	23:27	SZO	Alst 4	10:00	5:00	5:00	10:00	426	TAN	0	11	SZO	0	8							
			4:40	23:40	SZUN	Alst 4	3:10	5:00	3:20	10:00	512	4:40	1:40	4:40	23:40	V+U	Alst 4	10:00	5:00	5:00	10:00	380	SZUN	0	11	V+U	0	8							
Pénteki nyárközépi idénymentrend			4:27	1:27	TAN	Alst 4	3:10	5:00	3:20	10:00	534	-	-	-	-	SZO							TAN			SZO									
			4:40	1:40	SZUN	Alst 4	3:10	5:00	3:20	10:00	534	-	-	-	-	V+U							SZUN	0	11	V+U									

Villamosvonalak menetrendi adatai

Viszonylatfűzés, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap				Hétfő és ünnepnap						Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok				Jármű-típus-korlátozás									
			Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz		Keretüzemidő szombat	Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap	Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz		Menetrendtípus	Hétköznap	Hétfő és ünnepnap	Közös járműpark		Hán- golt közle- kedés		Csat- lakoz- á-sok								
			1.	2.			Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak					Késő este csúcsidőszak	Késő este				Hajnal	Délután				Késő este	Menetrendtípus	Megrendelt járműszám	Megrendelt járműszám	Megrendelt járműszám	Megrendelt járműszám		
1. BKV	18,0	Végállomások, célnevek, töрэspontok	4:16	23:26	TAN	V3	3:75	6	4	10	419	4:16	23:26	SZO	V4	10	7,5	7,5	10	283	TAN	18	14	SZO	0	16	CAF	CAF T3 COMB		
			4:15	23:15	SZÜN	V4	4:13	6	4,61	10	407	4:15	23:15	V+U	V4	10	7,5	7,5	10	275	SZÜN	10	18	V+U	0	16				
1A. BKV	18,0	Nyárközpeli idénymentrend	4:16	23:26	SZÜN	V4	4:28	6	5	10	395	4:16	23:26	SZO	V4	10	7,5	7,5	10	283	TAN	10	18	V+U	0	16				
			4:15	23:15	ÉV	V3	7:5	8			100	-	-	-	SZO	-	-	-	-	-		SZÜN	9	0	V+U					
2. BKV	6,0	Népliget M	6:05	8:18	TAN	V3	8:27	15	15	20	43	6:05	8:21	SZO	V3	8:57	15	15	20	33	TAN	13	0	SZO	4	0	2B	KCSV ICS		
			6:06	8:21	SZÜN	V2	4	10	5	10	306	4:40	0:15	4:40	0:15	SZO	V2	20	15	15	10	170	SZÜN	10	0	V+U	4			0
2B. BKV	13,7	Népliget M	4:45	23:05	TAN	V2	16	15	20	136	4:45	23:05	SZO	V2	20	15	15	20	126	TAN	8	0	SZO	8	0	2	KCSV			
			4:28	22:03	SZÜN	V2	15	15	15	20	136	5:28	22:04	6:35	22:04	V+U	V2	20	15	15	20	118	SZÜN	8	0	V+U			8	0
3. BKV	13,3	Népliget M	4:24	23:25	TAN	V2	6	10	7,5	20	242	4:24	23:25	SZO	V2	20	7,5	10	20	217	TAN	6	12	SZO	4	12	CAF	CAF TW6		
			4:35	23:16	SZÜN	V2	7,5	10	7,5	20	237	4:35	23:16	4:35	23:16	V+U	V2	20	10	10	20	194	SZÜN	4	12	V+U	0			12
4. BKV	8,5	Népliget M	4:53	23:28	TAN	V4	4	6	4	10	397	4:53	23:25	4:53	23:28	SZO	V4	10	7,5	7,5	10	266	TAN	0	18	SZO	0	10	COMB	
			4:38	22:58	SZÜN	V4	5	6	5	10	355	4:38	22:58	4:38	22:58	V+U	V4	20	10	7,5	10	225	SZÜN	0	15	V+U	0	8		
6. BKV	8,6	Népliget M	4:50	20:30	TAN	V4	4	6	4	10	451	Folyamatos üzemidő	Folyamatos üzemidő	Folyamatos üzemidő	Folyamatos üzemidő	SZO	V4	10	7,5	7,5	10	333	TAN	0	18	SZO	0	10	COMB	
			5:21	21:01	SZÜN	V4	5	6	5	10	407	PP napokon +2 menet	PP napokon +2 menet	PP napokon +2 menet	PP napokon +2 menet	V+U	V4	20	10	7,5	10	290	SZÜN	0	15	V+U	0	8		
12. BKV	4,6	Népliget M	4:50	20:30	TAN	V2	15	15	15	122	6:10	20:30	8:10	20:30	SZO	V2	20	20	20	88	TAN	3	0	SZO	3	0	T2			
			5:21	21:01	SZÜN	V2	15	15	15	122	6:41	21:01	8:41	21:01	V+U	V2	20	20	20	76	SZÜN	3	0	V+U	2	0				

Villamosvonalak menetrendi adatai

Visszonytájtézés, szolgáltatás	Vonat/hossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap				Hétféje és ünnepnap				Megtrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-korlátozás						
			Keretüzemidő		Követési időköz	Mentesszám	Keretüzemidő		Követési időköz	Mentesszám	Hétköznap		Hétféje és ünnepnap		Közös járműpark	Hansági közlekedés							
			1. Kezdet	2. Vége			Kezdet	Vége			Mentéstípus	Mentéstípus	Magaspátlós	Magaspátlós				Magaspátlós	Magaspátlós				
14 BKV	11,0	Káposztásmegyer, Megyeri út / Leheli tér M	TAN	4:03	23:03	V3	5	7,5	6	303	V2	10	7,5	10	230	TAN	14	2	SZO	8	4	CAF	
			SZÜN	4:50	0:00	V3	6	7,5	6,67	10	286	V2	20	10	10	206	SZÜN	12	2	V+Ü	4	4	T3
17 BKV	14,5	Bécsi út / Vörösvári út / Savoyai Park	TAN	4:03	23:03	V3	7,5	7,5	10	275	V2	10	7,5	10	230	TAN	10	2	SZO	8	4	CAF	
			SZÜN	4:50	0:00	V3	6,67	7,5	10	279	V2	20	10	10	206	SZÜN	10	2	V+Ü	4	4	T2	
19 BKV	11,1	Kelenföld vasútállomás M / Bécsi út / Vörösvári út	TAN	4:23	23:23	V2	7,5	7,5	20	191	V2	20	15	15	20	TAN	6	12	SZO	0	9	CAF	
			SZÜN	4:16	23:36	V2	15	15	20	145	V2	20	15	15	20	141	SZÜN	6	12	V+Ü	0	9	T2
23 BKV	9,3	Jászai Mari tér / Keleti pályaudvar M	TAN	5:15	20:56	V2	8	10	7,5	196	V2	15	15	15	116	TAN	10	0	SZO	6	0	KCSV	
			SZÜN	4:57	20:19	V2	9	10	7,5	193	V2	15	15	15	108	SZÜN	10	0	V+Ü	6	0	28	
24 BKV	5,1	Keleti pályaudvar M / Közvágóhíd H	TAN	4:29	0:04	V2	12	20	15	20	142	V2	20	15	20	144	TAN	5	0	SZO	4	0	TW6
			SZÜN	4:07	23:31	V2	20	20	15	20	134	V2	20	15	20	142	SZÜN	5	0	V+Ü	4	0	TW6
28 BKV	10,4	Blaha Lujza tér M (Népszínház út / Izraelita temető)	TAN	8:28	15:52	V2	20	20	15	50	V2	20	20	20	46	TAN	15	0	SZO	28A	28	TW6	
			SZÜN	9:10	16:33	V2	20	20	15	50	V2	20	20	20	46	SZÜN	14	0	V+Ü	13	0	T2	
28A BKV	9,9	Blaha Lujza tér M (Népszínház út / Új köztemető (Kozma utca))	TAN	5:02	23:02	V2	12	20	15	20	130	V2	20	10	20	181	TAN	0	0	SZO	13	0	TW6
			SZÜN	4:23	23:03	V2	20	20	15	20	128	V2	20	20	20	129	SZÜN	0	0	V+Ü	0	0	T2
37 BKV	9,3	Blaha Lujza tér M (Népszínház út / Új köztemető (Kozma utca))	TAN	5:47	7:22	V2	12	15	15	45	V2	20	15	20	119	TAN	0	0	SZO	37A	37	TW6	
			SZÜN	6:08	8:08	V2	15	15	15	42	V2	20	15	15	20	143	SZÜN	0	0	V+Ü	0	0	T2
37A BKV	5,8	Blaha Lujza tér M (Népszínház út / Sörgyár)	TAN	5:47	7:22	V2	12	15	15	45	V2	20	15	20	119	TAN	0	0	SZO	28	28	TW6	
			SZÜN	6:08	8:08	V2	15	15	15	42	V2	20	15	15	20	143	SZÜN	0	0	V+Ü	0	0	T2
41 BKV	18,2	Bécsi út / Vörösvári út / Kamaraderdei Ifjúsági Park	TAN	4:52	14:32	V2	15	15	20	107	V2	15	15	20	146	TAN	0	0	SZO	0	0	TW6	
			SZÜN	4:28	15:05	V2	15	15	20	108	V2	20	15	15	20	144	SZÜN	0	0	V+Ü	0	0	T2
42 BKV	2,9	Határ út M / Tulipán utca	TAN	4:26	23:26	V2	10	15	15	149	V2	20	15	20	139	TAN	9	0	SZO	10	0	TW6	
			SZÜN	4:32	23:18	V2	15	15	20	147	V2	20	15	20	139	SZÜN	9	0	V+Ü	10	0	CAF	
42 BKV	2,9	Határ út M / Tulipán utca	TAN	4:25	23:52	V2	10	15	10	172	V2	20	15	20	144	TAN	8	1	SZO	5	1	TW6	
			SZÜN	4:36	0:00	V2	12	15	12	164	V2	20	15	15	20	142	SZÜN	6	1	V+Ü	5	1	CAF

Készítette: BKK Zrt.

Villamosvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Vizonylati jellemzők	Munkanap				Hétféle és ünnepnap				Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus- korlátozás													
			Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműfajlag	Követési időköz		Járműfajlag	Keretüzemidő		Naptípus	Követési időköz	Mentrend-típus	Hétköznap	Hétféle és ünnepnap		Közös járműpark	Csatlakozás											
			1.	2.			Reggeli csúcsidőszak	Napközben		Délutáni csúcsidőszak	Késő este					Kezdet				Vége	Kezdet	Vége	Mentrend-típus	Magaspádos	Akadály-mentes	Magaspádos	Akadály-mentes			
47 BKV Véggállomások, célnevek, törespontok Városház tér Deák Ferenc tér M	8,7		4:10	23:48	TAN	V2	7,5	7,5	7,5	10	277	4:10	23:48	SZO	V2	20	15	15	10	148	TAN	11	0	SZO	6	0	ICS			
	8,8		4:33	23:54	SZÜN	V2	7,5	7,5	7,5	10	277	4:33	23:54	V+Ü	V2	20	15	15	10	144	SZÜN	11	0	V+Ü	6	0				
48 BKV Savoya Park Deák Ferenc tér M	8,0		-	-	TAN							8:44	21:15	-	SZO	V2	15	15		104	TAN			SZO	5	0	ICS			
	7,9		-	-	SZÜN							8:01	20:31	-	V+Ü						SZÜN				V+Ü					
49 BKV Kelenföld vasútállomás M Deák Ferenc tér M	5,3		4:16	23:16	TAN	V2	7,5	7,5	20	270	4:16	23:16	SZO	V2	20	15	15	20	145	TAN	7	0	SZO	4	0	ICS				
	5,3		4:43	23:43	SZÜN	V2	7,5	7,5	20	270	4:43	23:43	V+Ü	V2	20	15	15	20	141	SZÜN	7	0	V+Ü	4	0					
50 BKV Határ út M Pestszentlőrinc, Béke tér	7,9		4:36	23:34	TAN	V2	4,44	8,57	5	10	338	4:36	23:34	SZO	V2	15	7,5	8,57	15	248	TAN	8	6	SZO	7	2	TW6			
	7,9		5:09	0:04	SZÜN	V2	5,45	8,57	6	10	312	5:09	0:04	V+Ü	V2	20	10	10	15	198	SZÜN	7	6	V+Ü	5	2				
51 BKV Nyárközi idénymentrend Mester utca / Ferenc körút ► Nagysándor József utca ► Erzsébetfalva KÖR	6,5		5:29	7:59	TAN	V2	30	30	30	27	27	5:07	22:47	5:07	23:27	SZO	V2	20	15	20	134	TAN	5	0	SZO			TW6	51A	51A
	8,0		5:23	8:25	SZÜN	V2	30	30	30	27	27	5:23	23:03	4:43	22:04	V+Ü	V2	20	15	20	132	SZÜN	5	5	V+Ü				2B	
51A BKV Mester utca / Ferenc körút Koppány utca	2,2		4:46	22:47	TAN	V2	15	15	20	144	5:07	22:47	5:07	23:27	SZO	V2	20	15	20	134	TAN	0	0	SZO	3	0	TW6	51	51	
	2,2		5:00	23:03	SZÜN	V2	15	15	20	144	5:23	23:03	4:43	22:04	V+Ü	V2	20	15	20	132	SZÜN	0	0	SZO	3	0				
52 BKV Határ út M Pesterzsébet, Pácsintatelep	6,9		4:16	0:12	TAN	V2	15	15	20	152	4:16	23:56	4:16	23:56	SZO	V2	20	20	20	120	TAN			SZO			TW6			
	6,8		4:40	0:34	SZÜN	V2	15	15	20	152	4:40	0:20	4:40	0:20	V+Ü	V2	20	20	20	120	SZÜN			V+Ü						
56 BKV Hűvösvölgy Városház tér	16,9		6:02	8:30	TAN	V2	7,5	7,5	7,5	116	6:02	8:30	12:50	18:35	-	-	-	-	116	TAN	19	9	SZO			T2	56A			
	16,8		6:06	8:40	SZÜN	V2	7,5	7,5	7,5	116	6:06	8:40	13:11	18:55	-	-	-	-	116	SZÜN	19	9	V+Ü				61			
56A BKV Hűvösvölgy Móricz Zsigmond körtér M	11,2		4:32	23:32	TAN	V2	7,5	7,5	20	145	4:32	23:32	4:32	23:32	SZO	V2	20	15	20	144	TAN	0	0	SZO	12	7	T2	56		
	11,1		4:42	23:22	SZÜN	V2	7,5	7,5	20	145	4:42	23:22	4:42	23:22	V+Ü	V2	20	15	20	140	SZÜN	0	0	V+Ü	6	6		61		
59 BKV Szent János Kórház Márton Áron tér	5,2		4:28	19:32	TAN	V2	60	10	7,5	170	7:08	19:32	8:08	19:32	SZO	V2	12	12	12	128	TAN	11	0	SZO	4	0	T2	59A		
	5,4		4:53	19:17	SZÜN	V2	10	10	10	170	6:53	19:17	7:53	19:17	V+Ü	V2	12	12	12	115	SZÜN	6	0	V+Ü	4	0		59B		
59A BKV Széll Kálmán tér M Márton Áron tér	4,1		19:47	23:52	TAN	V2	20	20	20	36	4:32	23:52	4:32	23:52	SZO	V2	20	20	20	44	TAN	0	0	SZO	0	0	T2	59		
	4,2		19:27	0:13	SZÜN	V2	20	20	20	36	4:53	0:13	4:53	0:13	V+Ü	V2	20	20	20	53	SZÜN	0	0	V+Ü	0	0		59B		
59B BKV Hűvösvölgy Márton Áron tér	10,6		6:40	8:39	TAN	V2	6,57			30	-	-	-	-	-	-	-	-	30	TAN	0	0	SZO			T2	59			
	10,7		6:15	7:58	SZÜN	V2					-	-	-	-	-	-	-	-		SZÜN	0	0	V+Ü				59A			

Villamosvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap				Hétvége és ünnepnap				Miegrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-konfiguráció									
			Keretüzemidő		Mentrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz		Járműjelleg	Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Hétvége és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok													
			1. Kezdet	2. Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak		Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Kezdet	Vége	Mentrendtípus	Magaspadlós	Akadálymentes	Mentrendtípus		Magaspadlós	Akadálymentes	Közös járműpark	Hansgolt közlekedés	Csatlakozások				
60 BKV Városmajor Széchenyi-hegy, Gyermekvasút	3,7 3,7 3,7	IGV KPSZ	5:23	21:38	TAN	SGP	20	20	20	30	6:23	21:38	SZO	SGP	30	15	15	30	TAN	0	3	SZO	0	3	SGP		
			5:48	21:56	IGV	SGP	20	20	20	30	6:48	21:56	V+Ü	SGP	30	15	15	30	SZUN	0	3	V+Ü	0	3			
			5:23	21:38	TAN	SGP	20	20	20	30	6:23	21:38	SZO	SGP	30	15	15	30	TAN	0	3	SZO	0	4			
61 BKV Hűvösvölgy Mónicz Zsigmond körtér M	10,9 10,9	KPSZ	5:48	21:56	SZUN	SGP	20	20	20	30	6:23	21:38	SZO	SGP	30	15	15	30	TAN	0	3	SZO	0	4			
			5:48	21:56	SZUN	SGP	20	20	20	30	6:48	21:56	V+Ü	SGP	30	15	15	30	SZUN	0	3	V+Ü	0	4			
			4:42	23:22	TAN	V2	7,5	15	7,5	20	4:42	23:22	SZO	V2	20	7,5	15	20	TAN	0	0	SZO	0	0			56
62 BKV Rákospalota, MÁV-telep Blaha Lujza tér M (Népszínház ut)	13,6 13,5		5:14	7:57	TAN	V2	12	15	15	44	-	-	-	SZO	-	-	-	-	TAN	17	0	SZO	0	0	T2		
			5:32	8:11	SZUN	V2	15	15	15	44	4:34	23:34	V+Ü	V2	20	15	15	20	SZUN	0	0	V+Ü	0	0			56A
			5:14	7:57	TAN	V2	12	15	15	44	-	-	-	SZO	-	-	-	-	TAN	17	0	SZO	0	0			62A
62A BKV Rákospalota, MÁV-telep Kőbánya alsó vasútállomás (Mázi)	8,9 9,2		5:00	20:13	TAN	V2	12	10	15	165	-	-	-	SZO	-	-	-	-	TAN	17	0	SZO	0	0	TW6		
			5:01	20:58	SZUN	V2	15	10	15	159	ÉV	14	0	0	0	0	0	0	SZUN	15	0	V+Ü	0	0			62A
			5:14	7:57	TAN	V2	12	15	15	44	5:14	7:57	SZO	V2	20	15	15	20	TAN	17	0	SZO	0	0			62A
69 BKV Ujpalota, Erdőkerülő utca Mexikói út M	6,5 6,5		5:00	20:13	TAN	V2	12	10	15	165	-	-	-	SZO	-	-	-	-	TAN	0	0	SZO	0	0	TW6		
			5:01	20:58	SZUN	V2	15	10	15	159	ÉV	14	0	0	0	0	0	0	SZUN	15	0	V+Ü	0	0			62A
			4:28	23:28	TAN	V2	6	10	7,5	20	233	4:28	23:28	SZO	V2	20	10	15	20	TAN	9	0	SZO	5			1
JE			5:02	0:00	SZUN	V2	7,5	10	7,5	20	5:02	0:00	V+Ü	V2	20	15	15	20	SZUN	8	0	V+Ü	3	1	TW6 CAF		
			5:02	0:00	SZUN	V2	7,5	10	7,5	20	5:02	0:00	V+Ü	V2	20	15	15	20	SZUN	8	0	V+Ü	3	1			
			5:02	0:00	SZUN	V2	7,5	10	7,5	20	5:02	0:00	V+Ü	V2	20	15	15	20	SZUN	8	0	V+Ü	3	1			



A budapesti közösségi közlekedés Szolgáltatási Keretmenetrendje

Trolibuszvonalak menetrendi adatai

Visszonylajteljes, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylajteljes jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap		Hétfő és ünnepnap				Meggrendelt járműszám				Kapsolódó viszonylatok											
				1. Kezdet	2. Vége	Járműjelleg	Követési időköz			Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz			Menetrendszer	Hétköznap	Hétfő és ünnepnap		Közös járműpark	Hansági közlekedés	Jármű-típus						
							Reggel	Napközben	Csúcsidőszak			Délután	Csúcsidőszak	Késő este			Menetrendszer	Menetrendszer				Menetrendszer	Menetrendszer	Menetrendszer	Menetrendszer	Menetrendszer	Menetrendszer
70 BKV E-EAF	Kossuth Lajos tér M Erzsébet királyné útja, alufjáró	4,5 4,5		4:47 4:28	23:47 23:28	TAN SZÜN	6 7	8:57 8:57	6:67 7:5	20 20	264 248	4:47 4:28	23:47 23:28	SZO V+U	20 20	12 12	20 20	172 172	0 0	9 8	SZO V+U	0 0	5 5	78			
72 BKV R-EAF	Nyárközepe idénymenetrend Orczy tér Zuglói vasútállomás	8,6 9,6		4:56 4:24	23:22 23:16	TAN SZÜN	9 9	10 10	10 10	20 20	210 210	4:37 4:25	23:22 23:19	SZO V+U	20 20	10 10	20 20	202 196	0 0	11 11	SZO V+U	0 0	10 10	83			
73 BKV E-EAF	Keleti pályaudvar M Nyugat. pu. M (Podm. u.)	2,7 4,1		5:59 6:10	20:15 20:26	TAN SZÜN	15 15	15 15	15 15	108 108	6:57 7:07	20:15 20:26	SZO V+U	20 20	20 20	20 20	82 76	0 0	3 3	SZO V+U	0 0	2 2	76				
74 BKV E-EAF	Nyugati pályaudvar M Csáktanya park Károly körút (Astoría M)	7,9 7,2		4:26 4:56	23:26 23:51	TAN SZÜN	5:45 7	8:57 8:57	6 10	10 10	270 254	4:26 4:56	23:26 23:51	SZO V+U	20 20	12 12	10 10	180 176	0 0	12 11	SZO V+U	0 0	7 6				
74A BKV EAF	Nyárközepe idénymenetrend Csáktanya park Mexikói út M	3,3 2,7		4:18 4:35	19:51 20:10	TAN SZÜN	8:57 10	15 12	10 15	144 134	- -	- -	- -	SZO V+U	- -	- -	- -	- -	2 0	1 3	SZO V+U	0 0	2 2	74			
75 BKV H-EAF	Puskás Ferenc Stadion M Jászai Mari tér	7,5 6,9		4:21 4:47	23:22 23:48	TAN SZÜN	6 7,5	10 10	8 8,57	15 15	250 230	4:21 4:47	23:22 23:48	SZO V+U	20 20	10 10	15 15	200 194	1 0	11 9	SZO V+U	0 0	7 7	76 79			
76 BKV H-EAF	Nyárközepe idénymenetrend Keleti pályaudvar M Jászai Mari tér	4,6 4,3		4:42 5:01	23:41 23:59	TAN SZÜN	7,5 10	8 8,57	15 15	238 226	4:42 5:01	23:41 23:59	SZO V+U	20 20	10 10	15 15	200 196	0 0	8 7	SZO V+U	0 0	5 5	73 75				
77 BKV EAF	Nyárközepe idénymenetrend Puskás Ferenc Stadion M Kála utca	6,9 5,8		4:20 4:39	23:31 22:50	TAN SZÜN	8:57 10	12 10	20 20	206 182	4:20 4:39	23:31 22:50	SZO V+U	20 20	15 15	20 20	141 136	3 3	3 3	SZO V+U	0 0	4 4					
78 BKV E-EAF	Nyárközepe idénymenetrend Öv utca / Mogyoródi út Keleti pályaudvar M (Garay utca) Kossuth Lajos tér M	3,6 3,5		4:41 4:57	23:01 23:17	TAN SZÜN	6 7	8:57 8:57	6,67 7,5	20 20	260 244	4:41 4:57	23:01 23:17	SZO V+U	20 20	12 12	20 20	168 168	0 0	8 6	SZO V+U	0 0	5 5	70			
	Nyárközepe idénymenetrend			4:47 4:28	23:47 23:28	SZÜN	7,5	8:57	8:57	20	236	4:41 4:57	23:01 23:17	SZO V+U	20 20	12 12	20 20	168 168	0 0	8 7	SZO V+U	0 0	5 5	70			

Készítette: BKK Zrt.

Trolibuszvonalak menetrendi adatai

Viszonyhelyezés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylatti jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap					Hétfő és ünnepnap							Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-kozlátozás										
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Menetrend típus	Járműjellel	Követési időköz			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Hétköznap	Hétfő és ünnepnap	Naptípus	Magaspadlós	Akadálymentes	Magaspadlós	Akadálymentes		Közös járműpark	Hansgolt	Csatlakozás							
										Reggel	Napközben	Délután																Csúcsidőszak	Késő este	Menetszám	Hajnal	Délután	Késő este	Menetszám
79 BKV EAF	Keleti pályaudvar M ▶ Parkányi utca ▶ Dagály utcai lakótelep	5,9 6,5 KÖR		1. Kezdet: 6:19, Vége: 20:05	TAN szülő	10	15	10	133	8:00	20:00	8:00	20:00	SZO szülő	0	7	SZO	0	3	TAN	0	7	SZO	0	3									
				2. Kezdet: 5:55, Vége: 19:58	SZÜN szülő	12	15	12	125	8:00	20:02	8:00	20:02	V+Ü szülő	0	5	V+Ü	0	3	SZÜN	0	5	V+Ü	0	3									
				Kezdet: 4:30, Vége: 23:26	TAN csúkl.	4,62	7,5	4,62	10	További csomakametek reggel a Damjanich utca / Dózsa György úttól a Dagály utcai lakótelep felé, este a Dagály utcai lakóteleptől a Dembinszky utcáig.	10	8,57	10	249	4:30	23:26	SZO csúkl.	10	10	10	TAN	7	11	SZO	0	9								
80 BKV H-EAF	Keleti pályaudvar M	7,8		1. Kezdet: 5:00, Vége: 23:49	SZÜN csúkl.	6	7,5	5,45	10	316	5:00	23:49	5:00	23:49	V+Ü csúkl.	10	10	10	SZÜN	4	11	V+Ü	0	8										
				2. Kezdet: 4:30, Vége: 23:26	TAN csúkl.	6,67	7,5	6	10	309										TAN	5	7												
				3. Kezdet: 5:00, Vége: 23:49	SZÜN csúkl.	6,67	7,5	6	10	308											SZÜN	6	7	V+Ü										
81 BKV	Örs vezér tere M+H Fischer István utca	2,9		1. Kezdet: 6:39, Vége: 7:42	TAN csúkl.	8,57		15	15	8,57									TAN	0	0	SZO												
				2. Kezdet: 6:38, Vége: 7:45	SZÜN csúkl.	12		6	0											SZÜN	0	0	V+Ü											
				3. Kezdet: 6:38, Vége: 7:45	TAN csúkl.	13,3		6													SZÜN	0	0	SZO										
82 BKV EAF	Örs vezér tere M+H Mexikói út M	6,7		1. Kezdet: 4:40, Vége: 23:38	TAN csúkl.	15	20	15	20	132	4:43	23:38	4:43	23:38	SZO szülő	20	15	15	20	TAN	0	4	SZO	0	4									
				2. Kezdet: 4:34, Vége: 23:10	SZÜN csúkl.	20	20	20	20	114	4:34	23:10	4:35	23:10	V+Ü szülő	20	15	15	20	SZÜN	0	4	V+Ü	0	5									
				3. Kezdet: 5:28, Vége: 20:38	TAN csúkl.	15	20	15	-	109	6:30	12:55	-	-	SZO szülő	-	15	-	-	EVV	0	4	SZO	0	3									
82A BKV EAF	Erzsébet királyné útja / Róna utca	5,3		1. Kezdet: 5:52, Vége: 20:43	SZÜN csúkl.	15	20	20	-	97	6:25	12:59	-	-	V+Ü	-	-	-	-	TAN	4	0	SZO	0	3									
				2. Kezdet: 4:32, Vége: 23:28	TAN szülő	20	20	20	-	91											SZÜN	4	0	V+Ü	-	-								
				3. Kezdet: 4:59, Vége: 23:47	SZÜN szülő	9	10	10	20	196	4:48	23:28	7:00	22:09	SZO szülő	20	15	15	20	EVV	3	0	SZO	0	4									
83 BKV H-EAF	Népliget M Fővám tér M	5,6 4,5 KÖR		1. Kezdet: 4:32, Vége: 23:28	TAN szülő	9	10	10	20	196	4:48	23:28	7:00	22:09	SZO szülő	20	15	15	20	TAN	0	4	SZO	0	4									
				2. Kezdet: 4:59, Vége: 23:47	SZÜN szülő	9	10	10	20	196	5:15	23:47	7:25	22:32	V+Ü szülő	15	15	20	116	SZÜN	0	4	V+Ü	0	4									
				3. Kezdet: Ideiglenes M3K	EVV szülő	9	10	10	20	196																								



Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, tőrspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap		Hétféve és ünnepnap						Megrendel: járműszám			Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-korlátozás	
				1. Kezdet	2. Vége	Járműtípus	Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak	Követési időköz	Mentészet	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Mentészet	Kezdet		Vége
5 BKV-AB R-EAF	Pasareti tér Rákospalota, Kossuth utca	18,7 18,3		TAN csukl. SZÜN csukl. EVV csukl.	6 10 7,5 20 7,5 10 9,23 20 10 10 8,57 20	253 229 225	TAN csukl. SZÜN csukl. EVV csukl.	4:31 23:31 4:19 23:18	23:31 4:31 23:18 4:19	SZO V+U	20 15 15 20 20 15 15 20	148 146	TAN 0 SZÜN 0 EVV 0	21 20 18	SZO 0 V+U 0 10	Akadály-mentes	Közös járműpark	Csatlakozás		
7 BKV-AB R-EAF	Nyárközei idénymenetrend Újpalota, Nyírpalota út Albertfalva vasútállomás Ideiglenes LH	16,9 16,4		TAN csukl. SZÜN csukl. EVV csukl.	10 10 10 20 10 10 10 20 4 7,5 6,67 20	213 213 271	TAN csukl. SZÜN csukl. EVV csukl.	4:16 23:16 4:18 23:18	4:16 23:16 4:18 23:18	SZO V+U	20 15 15 20 20 15 15 20 20 20 20 20	148 146 94	TAN 0 SZÜN 0 EVV 0	14 14 15	SZO 0 V+U 0 3	Akadály-mentes	Közös járműpark	Csatlakozás		
7E BKV	Blaha Lujza tér M Újpalota, Nyírpalota út Pénteki különmenetrend	8,2 8,4		TAN csukl. SZÜN csukl. EVV csukl.	4,62 7,5 7,5 20 7,5 7,5 7,5 20 20 7,5 17,14 20	262 237 195	TAN csukl. SZÜN csukl. EVV csukl.	5:16 21:59 4:34 21:36	8:03 21:59 7:41 21:36	SZO V+U	20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	86 86	TAN 0 SZÜN 0 EVV 0	13 8 8	SZO 0 V+U 0 3	Akadály-mentes	Közös járműpark	Csatlakozás		
8E BKV-AB R-EAF	Nyárközei idénymenetrend Kelenföld vasútállomás M Újpalota, Nyírpalota út Pénteki különmenetrend	20,1 20,2		TAN csukl. SZÜN csukl. EVV csukl.	7,5 10 7,5 20 8,57 10 7,5 20 12 10 8,57 20	242 210 205	TAN csukl. SZÜN csukl. EVV csukl.	4:48 23:08 4:19 22:39	8:03 21:59 7:41 21:36	SZO V+U	20 10 10 20 20 10 10 20 20 10 10 20	199 189 199	TAN 0 SZÜN 0 EVV 0	20 18 18	SZO 0 V+U 0 15	Akadály-mentes	Közös járműpark	Csatlakozás		
9 BKV H-EAF	Nyárközei idénymenetrend Óbuda, Bogdáni út Kőbánya alsó vasútállomás Pénteki különmenetrend	14,5 14,9		TAN csukl. SZÜN csukl. EVV csukl.	6 10 6,67 10 7,5 10 7,5 10 10 10 10 10	255 246 221	TAN csukl. SZÜN csukl. EVV csukl.	4:32 23:22 4:36 23:36	4:32 23:22 4:36 23:36	SZO V+U	20 10 10 10 20 10 10 10 20 10 10 10	212 206 206	TAN 0 SZÜN 0 EVV 0	21 20 13	SZO 0 V+U 0 13	Akadály-mentes	Közös járműpark	Csatlakozás		
10 BKV EAF	Nyárközei idénymenetrend Órs vezér tere M+H Expó tér KÖR SZI	2,7 2,5		TAN szülő SZÜN szülő EVV -	30 60 30 30 60 30	24 24 0	TAN szülő SZÜN szülő EVV -	5:40 20:40 5:45 20:45	- - - - - -	SZO V+U	20 10 10 10 20 10 10 10	229 200 229	TAN 0 SZÜN 0 EVV 0	19 15 14	SZO 0 V+U 0 13	Akadály-mentes	Közös járműpark	Csatlakozás		
11 BKV E-EAF	Battyányi tér M+H BKV Nagybányai út KPSZ	6,0 5,5		TAN szülő SZÜN szülő EVV szülő	4,67 6 6,67 15 6 6 7,5 8 7,5 6 7,5 15	329 282 292	TAN szülő SZÜN szülő EVV szülő	4:48 23:48 4:18 23:19	4:48 23:48 4:18 23:19	SZO V+U	20 10 10 10 20 10 10 10	212 206	TAN 0 SZÜN 0 EVV 0	19 15 14	SZO 0 V+U 0 13	Akadály-mentes	Közös járműpark	Csatlakozás		



Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonyjelölés, szolgáltató	Végállomások, célnevek, toréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonyjelölés	Keretüzemidő		Munkanap			Hétféve és ünnepnap					Mégrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás						
				1.	2.	Menetrendtípus	Követési időköz			Járműjelleg	Keretüzemidő vasárnap és szombat		Kezdeti időköz	Hajnal	Délután	Késő este	Menetszám	Menetrend-típus	Magaspádlós	Akadály-mentes		Naptípus	Magaspádlós	Hétféve és ünnepnap	Közös járműpark	Hansgolt közlekedés	Csatlakozások
							Kezdeti	Vége	Reggeli csúcsidőszak		Napközben csúcsidőszak	Délutáni csúcsidőszak															
15 BKV EAF	Gyöngyösi utca M Boráros tér H	11,3 11,2	KPSZ	TAN	5:18	22:29	10	15	12	20	150	10,00	10,00	20	15	15	20	124	TAN	0	12	SZO	0	7	16A	116	216
				SZÜN	5:26	22:26	12	15	15	20	138	10,00	10,00	20	15	15	20	122	SZÜN	0	12	V+U	0	7			
16 BKV H-EAF	Deák Ferenc tér M Széll Kálmán tér M	4,0 5,4		TAN	4:44	23:44	10	10	10	10,00	232	10,00	10,00	10,00	10	10	10,00	222	TAN	0	5	SZO	0	5	16A	116	216
				SZÜN	4:22	23:22	12	10	10	10,00	226	10,00	10,00	10,00	10,00	10	10	10,00	216	SZÜN	0	5	V+U	0			
16A BKV H-EAF	Dísz tér Széll Kálmán tér M	1,4 1,6		TAN	6:13	19:42	3,33	4,62	3,75	3,75	372	5	4,29	5	4,29	4,29	4,29	322	TAN	0	6	SZO	0	4	116	116	
				SZÜN	6:07	19:37	4	4,62	3,75	3,75	364	4	4,62	3,75	3,75	4,29	4,29	4,29	348	SZÜN	0	6	V+U	0			4
20E BKV-AB H-EAF	Keleti pályaudvar M Káposztásmegyer, Szilas-patak	12,9 13,1		TAN	6:13	19:42	3,33	4,62	3,75	3,75	372	5	4,29	5	4,29	4,29	4,29	322	TAN	0	6	SZO	0	4	116	116	
				SZÜN	6:07	19:37	4	4,62	3,75	3,75	364	4	4,62	3,75	3,75	4,29	4,29	4,29	348	SZÜN	0	6	V+U	0			4
21 BKV E-EAF	Széll Kálmán tér M Normafa	6,8 6,7	KPSZ	TAN	4:53	23:48	4	10	6	20	295	10	6	20	295	10	6	20	167	TAN	0	21	SZO	0	8	21A	221
				SZÜN	4:32	23:03	5	10	6,67	20	255	5	10	6,67	20	255	5	10	6,67	20	157	SZÜN	0	17	V+U		
21 BKV E-EAF	Nyárközi idénymenetrend	6,8 6,7	KPSZ	TAN	4:53	23:48	4	10	6	20	295	10	6	20	295	10	6	20	167	TAN	0	21	SZO	0	8	21A	221
				SZÜN	4:32	23:03	5	10	6,67	20	255	5	10	6,67	20	255	5	10	6,67	20	157	SZÜN	0	17	V+U		
21 BKV E-EAF	Tavaszi-őzi idénymenetrend	6,8 6,7	KPSZ	TAN	5:12	23:42	12	15	12	15	155	12	15	12	15	155	12	15	223	TAN	0	0	SZO	0	0	21A	221
				SZÜN	4:44	23:13	20	15	20	15	136	20	15	20	15	136	20	15	20	211	SZÜN	0	0	V+U	0		
21A BKV	Széll Kálmán tér M Svábhegy	5,0 4,9	KPSZ	TAN	5:12	23:42	12	15	12	15	155	12	15	12	15	155	12	15	228	TAN	0	0	SZO	0	0	21A	221
				SZÜN	4:44	23:13	20	15	20	15	136	20	15	20	15	136	20	15	20	216	SZÜN	0	0	V+U	0		
21A BKV	Nyári idénymenetrend	5,0 4,9	KPSZ	TAN	6:25	9:27	10	10	10	10	86	10	10	10	10	10	10	86	TAN	0	0	SZO	0	0	21A	221	
				SZÜN	6:15	9:15	15	15	15	15	50	15	15	15	15	15	15	15	50	SZÜN	0	0	V+U	0			0
Közös járműpark és 21, 21A és 221 hangolt követés.				TAN	6:25	9:27	10	10	10	10	86	10	10	10	10	10	10	86	TAN	0	0	SZO	0	0	21A	221	
Közös járműpark és 21, 21A és 221 hangolt követés.				SZÜN	6:15	9:15	15	15	15	15	50	15	15	15	15	15	50	SZÜN	0	0	V+U	0	0				

Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

Készítette: BKK Zrt.

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylátjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműjelleg	Munkanap				Hétféle és ünnepnap						Megrendelt járműszám					Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás						
				1.	2.			Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak	Késő este	Menetszám	Keretüzemidő szombat	Keretüzemidő vasárnap és	Kezdetje	Vége	Naptípus	Járműjelleg	Hajnali	Délután	Késő este	Menetszám	Menetrend-típus	Magaspdíós	Akadály-mentes	Naptípus		Hétféle és ünnepnap	Akadály-mentes	Közös járműpark	Han- golt közle- kéző- á-sok	Csat- lakoz- á-sok	
25 AB EAF	Mexikói út M → Erzsébet utca → Újpest-központ M	8,6 9,6 KÖR		5:12 0:02		TAN szóló	7,5 10 8,57 20	217	5:12 0:02	5:12 0:02	SZO	szóló	20 15 15 20	141	TAN 0	9	SZO 0	4														
				4:45 23:25		SZÜN szóló	8,57 10 10 20 206	206	4:45 23:25	4:45 23:25	V+U szóló	20 15 15 20	139	SZÜN 0	8	V+U 0	4															
				EVF		EVV szóló	10 10 20 202	202																								
	Pénteki különmenetrend			5:12 0:02		TAN szóló	8,57 10 10 20 206	206	5:12 0:02	5:12 0:02	SZO	szóló	20 15 15 20		TAN 0	8	SZO															
				4:45 23:25		SZÜN szóló	8,57 10 10 20 206	206	4:45 23:25	4:45 23:25	V+U szóló	20 15 15 20		SZÜN 0	8	V+U																
				EAF		EVV szóló	10 10 20 202	202																								
26 BKV EAF	Nyárközei idénymenetrend Nyugati pályaudvar M Göncz Árpád városközpont M	5,3 6,6		5:03 23:03		TAN szóló	20 15 15 20 131	131	5:03 23:03	5:03 23:03	SZO	szóló	20 15 15 20	131	TAN 0	3	SZO 0	4														
				5:23 23:02		SZÜN szóló	20 15 15 20 131	131	5:23 23:02	5:23 23:02	V+U szóló	20 15 15 20	131	SZÜN 0	3	V+U 0	4															
				EAF		EVV szóló	20 15 15 20 131	131																								
	Tavaszi-ősz idénymenetrend			5:03 23:03		TAN szóló	20 15 15 20 131	131	5:03 23:03	5:03 23:03	SZO	szóló	20 10 10 20	167	TAN 0	3	SZO 0	5														
				5:23 23:02		SZÜN szóló	20 15 15 20 131	131	5:23 23:02	5:23 23:02	V+U szóló	20 10 10 20	167	SZÜN 0	3	V+U 0	5															
				EAF		EVV szóló	20 15 12 20 141	141																								
	Koraószi idénymenetrend			5:03 23:03		TAN szóló	20 15 12 20 141	141	5:03 23:03	5:03 23:03	SZO	szóló	20 7,5 7,5 20	229	TAN 0	3	SZO 0	7														
				5:23 23:03		SZÜN szóló	20 15 12 20 141	141	5:23 23:03	5:23 23:03	V+U csukl.	20 7,5 7,5 20	229	SZÜN 0	3	V+U 0	7															
				EAF		EVV csukl.	10 12 10 20 177	177																								
	Nyári idénymenetrend			5:03 23:03		TAN szóló	20 15 12 20 141	141	5:03 23:03	5:03 23:03	SZO	szóló	20 7,5 7,5 20	229	TAN 0	3	SZO 0	7														
				5:23 23:03		SZÜN szóló	20 15 12 20 141	141	5:23 23:03	5:23 23:03	V+U csukl.	20 7,5 7,5 20	229	SZÜN 0	3	V+U 0	7															
				EAF		EVV csukl.	20 15 12 20 141	141																								
27 BKV EAF	Móricz Zsigmond körtér M Sánc utca	3,7 3,3		5:02 23:42		TAN midi	7,5 10 7,5 20 206	206	5:02 23:42	5:02 23:42	SZO	midi	20 10 10 20	186	TAN 0	4	SZO 0	3														
				5:10 23:50		SZÜN midi	7,5 10 7,5 20 206	206	5:10 23:50	5:10 23:50	V+U midi	20 10 10 20	182	SZÜN 0	4	V+U 0	3															
				EAF		EVV midi	10 15 10 20 186	186																								
29 BKV EAF	Hűvösvölgy Szentlélek tér H	10,1 9,7	KPSZ	4:42 23:32		TAN szóló	10 15 10 20 143	143	4:42 23:32	4:42 23:32	SZO	szóló	20 15 15 20	143	TAN 0	9	SZO 0	5														
				4:26 23:46		SZÜN szóló	15 15 15 20 149	149	4:26 23:46	4:26 23:46	V+U szóló	20 15 15 20	143	SZÜN 0	6	V+U 0	5															
				EAF		EVV szóló	15 30 15 30 109	109																								
30 BKV H-EAF	Keleti pályaudvar M Káposztásmegyer, Mogyoródi-pé	15,6 16,2		4:36 23:28		TAN csukl.	15 30 15 30 109	109	4:36 23:28	4:36 23:28	SZO	csukl.	20 20 20 20	115	TAN 8	11	SZO 0	11														
				4:12 23:11		SZÜN csukl.	15 30 20 30 100	100	4:12 23:11	4:12 23:11	V+U csukl.	20 20 20 20	115	SZÜN 4	11	V+U 0	11															
				EAF		EVV csukl.	20 30 20 30 109	109																								
30A BKV H-EAF	Keleti pályaudvar M Megyer, Szondi utca	12,6 12,7		7:03 22:07		TAN csukl.	7,5 15 20 15	116	7:03 22:07	8:28 22:07	SZO	csukl.	20 30 20 30	73	TAN 0	0	SZO 0	0														
				5:56 21:47		SZÜN csukl.	15 15 30 15	101	5:56 21:47	8:08 21:47	V+U csukl.	20 30 20 30	67	SZÜN 0	0	V+U 0	0															
				EAF		EVV csukl.	20 15 30 15	101																								
31 BKV E-EAF	Örs vezér tere M+H → Állás utca → Árpádföld, Bekecs utca	7,0 9,2 KÖR		4:59 23:59		TAN csukl.	7,5 15 10 20 173	173	4:58 23:59	4:58 23:59	SZO	szóló	20 10 10 20	184	TAN 8	11	SZO 0	11														
				4:20 23:21		SZÜN csukl.	8,57 10 15 10 20	172	4:22 23:19	4:22 23:18	V+U szóló	20 15 15 20	142	SZÜN 6	11	V+U 0	3															
				EAF		EVV csukl.	10 15 10 20 167	167																								
	Nyárközei idénymenetrend	KÖR		4:59 23:59		TAN csukl.	10 15 10 20 167	167	4:22 23:19	4:22 23:18	SZO	szóló	20 15 15 20	142	TAN 7	7	SZO 0	5														
				4:20 23:21		SZÜN csukl.	10 15 10 20 167	167	4:22 23:19	4:22 23:18	V+U szóló	20 15 15 20	142	SZÜN 6	11	V+U 0	3															
				EAF		EVV csukl.	10 15 10 20 167	167																								

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Visszonyfelfizetés, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Végállomások, célnevek, töréspontok	Visszonylati jellemzők	Munkanap				Hétféve és ünnepnap				Kapcsolódó viszonylatok																													
				Keretüzemidő		Követési időköz		Keretüzemidő		Követési időköz		Hétköznap		Hétféve és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok																									
				1. Kezdet	2. Vége	Reggeli csúcscsúcs	Délutáni csúcscsúcs	Késő este	Menetszám	Kezdet	Vége	Naptípus	Járműfajla	Menet-típus	Hétköznap	Hétféve és ünnepnap	Közös park	Han-golt közle-kező-á-sok	Jármű-típus-akoz korlá-tozás																						
32 BKV E-EAF	8,6 9,2	Órs vezér tere M+H Göncz Árpád városközpont M		Kezdet	4:46	23:25	6:57	10	7,5	20	228	Kezdet	4:46	23:25	4:46	23:25	SZO	0	11	SZO	0	6																			
				Vége	4:38	23:38	7,5	10	20	210	Vége	4:38	23:38	4:38	23:38	V+U	0	8	V+U	0	6																				
33 AB H-EAF	8,6 9,2	Pénteki különmenetrend Nyárközi idénymenetrend		Kezdet	4:46	23:25	6:57	10	8,57	20	222	Kezdet	4:46	23:28	4:46	23:28	SZO	0	11	SZO	0	6																			
				Vége	4:38	23:38	7,5	10	20	210	Vége	4:38	23:37	4:38	23:37	V+U	0	8	V+U	0	6																				
34 BKV-AB H-EAF	12,1 13,0	Móricz Zsigmond körtér M Nagytény-Diósd vasútállomás		Kezdet	5:05	23:07	15	15	15	20	143	Kezdet	5:07	23:07	5:07	23:07	SZO	0	9	SZO	0	5																			
				Vége	4:59	22:14	15	15	20	143	Vége	4:59	22:14	4:59	22:14	V+U	0	5	V+U	0	5																				
35 AB EAF	11,5 11,4	Szentlőrinc uti lakótelep Csepel, Csillagtelep		Kezdet	15:39	17:25	15	15	15	20	143	Kezdet	15:39	17:25	15	15	20	143	Kezdet	15:39	17:25	15	15	20	143	Kezdet	15:39	17:25	15	15	20	143	Kezdet	15:39	17:25	15	15	20	143		
				Vége	6:11	8:25	15	15	20	144	Vége	6:11	8:25	15	15	20	144	Vége	6:11	8:25	15	15	20	144	Vége	6:11	8:25	15	15	20	144	Vége	6:11	8:25	15	15	20	144	Vége	6:11	8:25
36 AB EAF	18,2 19,0	Nyárközi idénymenetrend Pestszentlőrinc vasútállomás Csepel, Csillagtelep		Kezdet	4:10	23:26	8,57	15	10	20	176	Kezdet	4:10	23:26	4:10	23:26	SZO	0	14	SZO	0	9																			
				Vége	4:15	23:15	10	15	12	20	169	Vége	4:15	23:15	4:15	23:15	V+U	0	9	V+U	0	9																			
37 AB H-EAF	18,2 19,0	Pestszentlőrinc vasútállomás Csepel, Csillagtelep		Kezdet	4:10	23:31	8,57	15	10	20	175	Kezdet	4:10	23:31	4:10	23:31	SZO	0	14	SZO	0	9																			
				Vége	4:15	23:15	10	15	13,34	20	164	Vége	4:15	23:15	4:15	23:15	V+U	0	9	V+U	0	9																			
39 BKV EAF	3,7 3,5	Nyárközi idénymenetrend Batthyány tér M+H Ráth György utca Kissábhely		Kezdet	4:49	23:19	20	20	20	30	105	Kezdet	4:49	23:19	4:48	23:18	SZO	0	11	SZO	0	6																			
				Vége	5:02	23:02	20	20	20	30	105	Vége	5:02	23:02	5:00	23:00	V+U	0	3	V+U	0	1																			

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

A budapesti közösségi közlekedés
Szolgáltatói Keretmenetrendje

Viszonyítójelzés, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Vizonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap			Hétféje és ünnepnap			Megrendelt járműszám		Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-közlé-kozá-fozás						
			1. Kezdet	2. Vége	Járműjelleg	Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Déli csúcsidőszak	Késő este	Menterszám	Kezdet	Vége	Menet-típus	Hétvége és ünnepnap		Hétköznap	Megrendelt jármű-típus	Menet-típus	Megrendelt jármű-típus	Megrendelt jármű-típus	
44 H-EAF BKV	5,9 7,8 KÖRJ	Végállomások, célnevek, tőrőspontok	4:47 4:22	23:56 23:29	TAN SZÜN	7,5 10 15 15	15 15 15 20	15 15 15 20	20	4:49 4:26	23:56 23:29	4:49 4:26	23:56 23:29	4:26 4:01	SZO V+U	2 1 0	5 5 4	4 0 4			
Pénteki különmenetrend			4:47 4:22	23:56 23:29	TAN SZÜN	8,57 10 15 15	15 15 15 20	15 15 15 20	15	4:49 4:26	23:56 23:29	4:49 4:26	23:56 23:29	4:26 4:01	SZO V+U	0 1 0	6 5 4				
Nyárközépi idénymenetrend			4:54 4:13	23:46 23:04	TAN SZÜN	7,5 10 15 15	15 12 12 20	15 15 15 20	20	4:54 4:14	23:46 23:03	4:54 4:14	23:46 23:03	4:14 4:01	SZO V+U	2 0 0	6 6 4	4 0 4			
Pénteki különmenetrend			4:54 4:13	23:46 23:04	TAN SZÜN	8,57 10 15 15	12 12 12 20	12 12 12 20	20	4:54 4:14	23:46 23:03	4:54 4:14	23:46 23:03	4:14 4:01	SZO V+U	0 0 0	7 6 4	SZO V+U	0 0 4		
Nyárközépi idénymenetrend			5:00 4:40	23:00 22:43	TAN SZÜN	30 30	20 20	30 30	30	5:00 4:49	23:00 22:43	5:00 4:49	23:00 22:43	4:49 4:36	SZO V+U	2 2	7 7	0 0	5 5	146 146	
Pénteki különmenetrend			4:59 4:43	23:39 23:23	TAN SZÜN	10 10	10 10	20 20	20	4:59 4:43	23:39 23:23	4:59 4:43	23:39 23:23	4:43 4:30	SZO V+U	0 0	6 6	0 0	3 3	153 154	
Pénteki különmenetrend			4:37 4:12	7:32 8:10	TAN SZÜN	15 20	20 30	30 30	30	4:37 4:12	7:32 8:10	4:37 4:12	7:32 8:10	4:12 4:00	SZO V+U	0 0	5 5	0 0	4 4		
Pénteki különmenetrend			20:32 21:35	22:45 22:55	TAN SZÜN	9 9	30 30	30 30	30	20:32 21:35	22:45 22:55	20:32 21:35	22:45 22:55	22:45 22:30	SZO V+U						
Pénteki különmenetrend			8:33 9:27	13:03 13:59	TAN SZÜN	30 30	30 30	30 30	30	8:33 9:27	13:03 13:59	8:33 9:27	13:03 13:59	8:26 8:10	SZO V+U	0 0	0 0	0 0	0 0		
Pénteki különmenetrend			7:51 8:32	8:05 8:59	TAN SZÜN	20 30	30 30	20 30	20	7:51 8:32	8:05 8:59	7:51 8:32	8:05 8:59	8:32 8:10	SZO V+U	0 0	0 0	0 0	0 0		
Pénteki különmenetrend			4:52	0:11	TAN SZÜN	12 15	15 15	20 20	30	4:52	0:11	4:52	0:11	4:52 4:40	SZO V+U	0 0	4 4	0 0	2 2	257	
Pénteki különmenetrend			4:59 4:21	23:38 22:52	TAN SZÜN	20 20	30 30	30 30	30	4:59 4:21	23:38 22:52	4:59 4:21	23:38 22:52	4:21 4:10	SZO V+U	0 0	5 5	0 0	3 3	158	

BKK Szolgáltatói Keretmenetrend 2024.02.12-évi

Készítette: BKK Zrt.

Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap				Hétfő és ünnepnap				Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-korlátozás				
			Keretüzemidő		Járműtípus	Követési időköz		Keretüzemidő vasárnap és szombat	Kezdeti időpont	Vége időpont	Naptípus	Járműtípus	Hétköznap		Hétfő és ünnepnap			Közös járműpark	Hanság-kezelés		
			1.	2.		Reggeli csúcscsúcsidőszak	Napközben csúcscsúcsidőszak						Késő este	Menetszám	Menetszám	Menetszám				Menetszám	Megrendelés típusa
60B Széll Kálmán tér M BKV EAF	7,1	JGV	4:57 5:27	22:08 23:38	TAN	60	60	60	60	60	60	60	60	0	1	SZO	0	1			
	7,2		5:27 5:27	22:38 23:38	SZUN	60	60							0	1	V+U	0	1			
65 BKV EAF	4,3	JGV	5:51 6:00	20:11 20:21	TAN	30	30	30	30	30	30	30	30	0	4	SZO	0	3			
	4,4	KPSZ	6:00 20:21		SZUN	30	30	30	30	30	30	30	30	0	3	V+U	0	3			
65A BKV EAF	2,9		4:41 4:49	23:11 23:19	TAN	30	30	30	30	30	30	30	30	0	0	SZO	0	0			
	3,0	KPSZ	4:49 23:19		SZUN	30	30	30	30	30	30	30	30	0	0	V+U	0	0			
66 BKV E-EAF	13,4		4:56 4:10	23:48 23:05	TAN	15	15	20	20	110	20	20	20	0	11	SZO	0	6			
	13,2		4:10 23:05		SZUN	20	15	24	20	103	20	15	15	20	0	9	V+U	0	6	66B	66E
66B BKV E-EAF	14,3		5:06 5:37	13:00 13:41	TAN	19	20	24	24	19	20	24	24	0	8	SZO	0	0			
	14,9	SZJ	13:41 18:57	21:52 22:31	SZUN	19	20	24	24	19	20	24	24	0	0	V+U	0	0			
66E BKV AB	12,7		5:26 5:47	8:20 8:50	TAN	15	20	24	24	54	15	20	24	0	0	SZO	0	0			
	13,7	SZJ	14:13 18:37		SZUN	20	24	24	24	44	20	24	24	0	0	V+U	0	0			
67 BKV EAF	9,2		5:00 4:13	23:45 23:11	TAN	6	15	8,57	20	198	6	15	8,57	20	0	9	SZO	0	3		
	12,4	KÖR	4:13 4:10	23:11 23:10	SZUN	8,57	15	12	20	178	8,57	15	12	20	0	7	V+U	0	3		
Péntek közepi idénymenetrend																					
68 BKV EAF	11,6	KÖR	5:00 4:13	23:45 23:11	TAN	10	15	12	20	176	10	15	12	20	0	3	SZO	0	3		
	11,9		4:40 4:30	23:22 23:14	SZUN	15	20	20	20	109	15	20	20	20	0	11	SZO	0	5	268	268
Nyárközepe idénymenetrend																					
71 BKV EAF	11,6		4:40 4:30	23:22 23:14	TAN	20	20	20	20	106	20	20	20	20	0	5	SZO	0	5	268	268
	11,9		4:08 22:45		SZUN	8	20	15	20	141	8	20	15	20	0	4	SZO	0	4	152	
Nyárközepe idénymenetrend																					
71A BKV EAF	1,5		4:40 22:45		TAN	10	20	20	20	133	10	20	20	20	0	8	SZO	0	4	179	
	12,8	KÖR	4:30 23:14		SZUN	20	20	20	20	113	20	20	20	20	0	10	V+U	0	4		
Nyárközepe idénymenetrend																					
71B BKV EAF	11,6		4:40 23:22	4:43 23:14	TAN	12	20	20	20	125	12	20	20	20	0	10	SZO	0	0		
	11,9		4:40 23:22	4:43 23:14	SZUN	12	20	20	20	125	12	20	20	20	0	10	V+U	0	0		

Készítette: BKK Zrt.

BKK Szolgáltatói Keresletmenetrend 2024.02.12-évért

Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonyhatározás, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap				Hétféle és ünnepnap										Kapcsolódó viszonylatok											
			Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz		Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Mentészám	Keretüzemidő		Járműjelleg	Követési időköz		Mentészám	Mentend-típus		Hétféle és ünnepnap	Mentend-típus					
			1. Kez-dete	2. Vége			Kez-dete	Vége						Kez-dete	Vége		Hajnal	Délután		Késő este	Hétköznap		Mentend-típus	Mentend-típus	Mentend-típus	Mentend-típus	Mentend-típus	Mentend-típus
85 BKV H-EAF	7,3 7,9		Végállomások, célnevek, törésponctok	1. Kez-dete	2. Vége	TAN	csukl.	7,5	10	10	10	235	10	8,57	8,57	10	241	TAN	3	15	SZO	0	9	85E	Közös járműpark	Hans-golt közlekedés	Jármű-típus-korlátozás	
				4:22	23:56	4:08	23:54	csukl.	csukl.	4:22	23:56	4:22	23:56	SZO	csukl.	10	8,57	8,57	10	205	SZÜN	0	14	V+U				0
85E BKV	7,8 7,6		Nyárközepe idénymenetrend Örs vezér tere M+H Kőbánya-Kispest M	1. Kez-dete	2. Vége	TAN	csukl.	7,5	10	10	10	218	10	8,57	8,57	10	205	TAN	0	0	SZO	0	0	85				
				5:27	8:34	5:35	8:44	csukl.	csukl.	5:27	8:34	5:27	8:34	SZO	csukl.	10	8,57	8,57	10	205	SZÜN	0	0	V+U	0	0		
87 BKV EAF	8,6 8,2	IGV	Nyárközepe idénymenetrend Kelenföld vasútállomás M Mechanikai Művek	1. Kez-dete	2. Vége	TAN	szóló	60	60	60	60	37	60	60	60	34	34	TAN	0	5	SZO	0	3	87A	87A	87B	87A	87B
				5:07	21:57	5:28	22:19	szóló	szóló	5:07	21:57	5:28	22:19	SZÜN	szóló	60	60	60	34	34	SZÜN	0	5	V+U				
87A BKV EAF	6,2 5,8		Kelenföld vasútállomás M Kamaraerdő	1. Kez-dete	2. Vége	TAN	szóló	30	60	60	60	10	60	60	60	3	3	TAN	0	0	SZO	0	0	87				
				4:27	6:50	4:50	4:50	szóló	szóló	4:27	4:27	4:27	4:27	SZO	szóló	60	60	60	3	3	SZÜN	0	0	V+U	0	0	187	187
91 BKV EAF	7,9 7,9	KPSZ	Nyugati pályaudvar M Széll Kálmán tér M	1. Kez-dete	2. Vége	TAN	szóló	15	20	20	20	117	20	20	20	117	117	TAN	0	10	SZO	0	7	291	291	291	291	291
				4:51	23:51	4:31	23:51	szóló	szóló	4:51	23:51	4:31	23:51	SZO	szóló	20	20	20	117	117	SZÜN	0	9	V+U				
92 BKV EAF	11,1 11,6	KÖRJ SZJ	Rákosszentmihály vasútállomás Kistarcsa, kórház H Kistarcsa, kórház H	1. Kez-dete	2. Vége	TAN	szóló	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	TAN	2	4	SZO	0	5	92A	92A	92A	92A	92A
				5:42	21:03	6:10	21:29	szóló	szóló	5:42	21:03	6:10	21:29	SZO	szóló	15	15	15	15	15	SZÜN	2	4	V+U				
92A BKV EAF	11,1 10,6		Ünnepnap különmenetrend Rákosszentmihály, vasútállomás Kistarcsa, kórház H	1. Kez-dete	2. Vége	TAN	szóló	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	TAN	0	0	SZO	0	5	92	92	92	92	92
				6:05	7:05	5:29	7:41	szóló	szóló	6:05	7:05	5:29	7:41	SZO	szóló	30	30	30	30	30	SZÜN	0	0	V+U				
93 BKV EAF	11,6 11,2		Ünnepnap különmenetrend Kőbánya-Kispest M Szemeretelep vasútállomás	1. Kez-dete	2. Vége	TAN	szóló	30	60	60	60	32	60	60	60	15	15	TAN	0	0	SZO	0	0	93A	93A	93A	93A	93A
				5:43	20:01	5:15	20:34	szóló	szóló	5:43	20:01	5:15	20:34	SZO	szóló	60	60	60	15	15	SZÜN	0	0	V+U				
93A BKV EAF	9,5 9,5		Kőbánya-Kispest M Pestszentlőrinc, Fedezék utca	1. Kez-dete	2. Vége	TAN	szóló	60	60	60	60	32	60	60	60	48	48	TAN	0	3	SZO	0	3	93	93	93	93	93
				5:16	21:01	5:46	20:09	szóló	szóló	5:16	21:01	5:46	20:09	SZO	szóló	60	60	60	48	48	SZÜN	0	3	V+U				



Készítette: BKK Zrt.

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltató	Vonalhossz (km)	Vizonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap			Hétfő és ünnepnap					Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-korlát-tozás								
			1. Kezdet	2. Vége	Menetrend-típus	Követési időköz		Járműjelleg	Keretüzemidő szombat	Kezdet	Vége	Naptípus	Járműjelleg	Követési időköz		Menetrend-típus	Magaslatos	Akadály-mentes		Hétfő és ünnepnap	Magaslatos	Akadály-mentes	Közös járműpark	Hans-golf-közlekedés			
						Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak							Délután csúcsidőszak	Késő este										Hajnal	Délután	Késő este
95 BKV EAF	9,9 9,6	Végállomások, célnevek, törésponatok	5:00	23:42	TAN	6:67	15	8:57	20	194	20	23:42	5:00	23:42	SZO	20	15	20	151	0	16	0	6	195	195	195	
			4:32	23:04	SZÜN	8:57	15	12	20	174	20	174	20	23:04	4:34	23:04	V+U	20	15	20	151	0	13	0	6		
96 AB EAF	12,6 11,2	Újpalota, Szentimihályi út ► Szusza Ferenc Stadion ► Újpesti, Fóti út	5:00	23:42	SZÜN	10	15	12	20	172	20	23:42	5:00	23:42	SZO	20	15	20	151	0	6	0	6	195	195	195	
			4:32	23:04	SZÜN	10	15	12	20	172	20	172	20	23:04	4:34	23:04	V+U	20	15	20	151	0	6	0	6		
97E BKV-AB E-EAF	16,2 15,0	Nyárközepe idénymentrend ► Órs vezér tere M+H Rákostkert sugárút	4:58	23:57	TAN	10	15	12	20	167	20	23:57	4:59	23:57	SZO	20	15	20	134	0	9	0	5	161E	161E	161E	
			3:59	22:42	SZÜN	10	15	15	20	157	20	157	20	22:42	4:01	22:41	V+U	20	15	20	130	0	8	0	5		
98 BKV EAF	15,1 14,8	Kőbánya-Kispest M ► Harosna utca ► Rákosszabva vasútállomás	4:37	23:47	TAN	10	15	12	20	164	20	23:47	4:40	23:47	SZO	20	15	20	142	4	10	0	6	98E	98E	98E	
			3:44	23:09	SZÜN	12	15	15	20	152	20	152	20	23:09	3:45	23:09	V+U	20	15	20	138	0	11	0	6		
98E BKV EAF	15,1 14,8	Nyárközepe idénymentrend ► Kőbánya-Kispest M Rákosszabva vasútállomás	4:37	23:47	TAN	15	15	15	20	147	20	23:47	4:40	23:47	SZO	20	15	20	142	4	10	0	6	98E	98E	98E	
			3:44	23:09	SZÜN	15	15	15	20	147	20	147	20	23:09	3:45	23:09	V+U	20	15	20	138	0	9	0	6		
98E BKV EAF	9,1 10,7	Nyárközepe idénymentrend ► Kőbánya-Kispest M Rákosszabva vasútállomás	6:11	8:02	TAN	10	12	12	20	72	20	8:02	-	-	SZO	20	15	20	134	0	0	0	5	161E	161E	161E	
			4:21	8:22	SZÜN	12	15	15	20	64	20	64	20	-	-	V+U	20	15	20	130	0	0	0	5	169E		
98E BKV EAF	16,2 15,1	Pénteki különmenetrend ► Blaha Lujza tér M Rákosszabva vasútállomás	6:11	8:02	TAN	10	12	12	20	72	20	8:02	-	-	SZO	20	15	20	142	0	0	0	6	98E	98E	98E	
			4:21	8:22	SZÜN	12	15	15	20	64	20	64	20	-	-	V+U	20	15	20	138	0	0	0	6			
98E BKV EAF	9,1 10,7	Nyárközepe idénymentrend ► Kőbánya-Kispest M Rákosszabva vasútállomás	6:11	8:02	TAN	15	15	15	20	62	20	8:02	-	-	SZO	20	15	20	142	0	0	0	6	98E	98E	98E	
			4:21	8:22	SZÜN	15	15	15	20	62	20	62	20	-	-	V+U	20	15	20	138	0	0	0	6			
99 BKV H-EAF	12,7 11,5	Blaha Lujza tér M ► Udvartóhely utca ► Gubacsipuszta, Mátyás király tér	5:09	23:27	TAN	4:61	8:57	6	20	283	20	23:27	5:09	23:24	SZO	20	10	20	195	0	18	0	8	195	195	195	
			4:43	22:51	SZÜN	6	8:57	7,5	20	257	20	257	20	22:51	4:43	22:51	V+U	20	10	20	184	0	15	0	8		
99 BKV H-EAF	12,7 11,5	Nyárközepe idénymentrend ► Blaha Lujza tér M Rákosszabva vasútállomás	5:09	23:27	TAN	6:67	8:57	7,5	20	254	20	23:24	5:09	23:24	SZO	20	10	20	195	0	18	0	8	195	195	195	
			4:43	22:51	SZÜN	6:67	8:57	7,5	20	254	20	254	20	22:51	4:43	22:51	V+U	20	10	20	184	0	13	0	8		

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap					Hétfő és ünnepnap					Megtrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-kódok				
			Keretüzemidő		Követési időköz:		Menetrendszer	Járműjelleg	Keretüzemidő		Követési időköz:			Hétköznap	Hétfő és ünnepnap	Közös járműpark	Hansági közlekedés						
			1. Kezdet	2. Vége	Reggeli csúcsidőszak	Délutáni csúcsidőszak			Késő este	szombat	vasárnap és ünnepnap	Hajnal	Délután					Késő este					
			Kezdet	Vége	Járműtípus	Járműjelleg	Menetrendszer	Kezdet	Vége	Naptípus	Járműjelleg	Hajnal	Délután	Késő este	Típus	Megrendelt	Magaspályos	Magaspályos		Akadály-mentes			
100E AB EAF	20,7 20,3	Végállomások, célnevek töréspontok	Deák Ferenc tér M Liszt Ferenc Airport 2	SZJ	Folyamatos üzemidő	15	7,5	15	270	Folyamatos üzemidő	15	7,5	15	258	TAN	0	12	SZO	0	11			
					0 órától 4:30-ig a Liszt Ferenc Airport 2 felé az Astoria M megállóban is megáll. Éjszakai követési idő 30-40 perc.	15	7,5	15	270	0 órától 4:30-ig a Liszt Ferenc Airport 2 felé az Astoria M megállóban is megáll. Éjszakai követési idő 30-40 perc.	15	7,5	15	254	SZÜN	0	12	V+Ü	0	11			
	20,7 20,3		Hétfői és pénteki különmenetrend	SZJ	Folyamatos üzemidő	15	6,32	6,67	15	298	Folyamatos üzemidő	15	6,32	6,67	15	298	TAN	0	15	SZO			
					0 órától 4:30-ig a Liszt Ferenc Airport 2 felé az Astoria M megállóban is megáll. Éjszakai követési idő 30-40 perc.	15	6,32	6,67	15	298	0 órától 4:30-ig a Liszt Ferenc Airport 2 felé az Astoria M megállóban is megáll. Éjszakai követési idő 30-40 perc.	15	6,32	6,67	15	298	SZÜN	0	15	V+Ü			
	20,7 20,3		Őszi-téli idénymenetrend	SZJ	Folyamatos üzemidő	15	8,57	8,57	15	254	Folyamatos üzemidő	15	8,57	8,57	15	254	TAN	0	11	SZO	0	10	
					Oktober 1-től november 2-ig és december 19-től december 31-ig	15	8,57	8,57	15	254	Oktober 1-től november 2-ig és december 19-től december 31-ig	15	8,57	8,57	15	234	SZÜN	0	11	V+Ü	0	10	
	20,7 20,3		Őszi-téli idénymenetrend - hétfői és pénteki különmenetrend	SZJ	Folyamatos üzemidő	15	7,5	7,5	15	272	Folyamatos üzemidő	15	7,5	7,5	15	272	TAN	0	12	SZO			
					November 3-tól december 18-ig	15	7,5	7,5	15	272	November 3-tól december 18-ig	15	7,5	7,5	15	236	SZÜN	0	12	V+Ü			
101B AB	9,2 10,7		Téli idénymenetrend	KÖRÜ	Folyamatos üzemidő	15	10	10	15	236	Folyamatos üzemidő	15	10	10	15	236	TAN	0	10	SZO	0	10	
					November 3-tól december 18-ig	15	10	10	15	236	November 3-tól december 18-ig	15	10	10	15	234	SZÜN	0	10	V+Ü	0	10	
101E E-EAF	10,2 10,0		Nyárközepi idénymenetrend	KÖRÜ	Folyamatos üzemidő	5:57	8:26	13:26	20:01	10	15	68	Folyamatos üzemidő	5:57	8:26	13:26	20:01	10	15	SZO			
					10:2	13:45	19:20	SZÜN	12	20	59	7:56	19:56	9:26	19:56	SZO	szóló	30	30	50			
102 BKV EAF	4,2 4,3		Nyárközepi idénymenetrend	KÖRÜ	Folyamatos üzemidő	5:57	8:26	13:26	20:01	15	20	56	Folyamatos üzemidő	5:57	8:26	13:26	20:01	15	20	SZO			
					10:2	13:45	19:20	SZÜN	12	20	56	7:56	19:56	9:26	19:56	SZO	szóló	30	30	50			
104 AB EAF	15,8 14,4		Nyárközepi idénymenetrend	KÖRÜ	Folyamatos üzemidő	4:57	22:37	4:24	22:04	10	20	119	Folyamatos üzemidő	4:57	22:37	4:24	22:04	10	20	SZO	0	10	
					10:2	13:45	19:20	SZÜN	12	20	110	7:18	19:18	8:48	19:18	V+Ü	szóló	30	30	44			
104 BKV EAF	4,2 4,3		Nyárközepi idénymenetrend	KÖRÜ	Folyamatos üzemidő	4:57	22:37	4:24	22:04	15	20	109	Folyamatos üzemidő	4:57	22:37	4:24	22:04	15	20	SZO	0	2	
					10:2	13:45	19:20	SZÜN	12	20	107	7:56	19:56	9:26	19:56	SZO	szóló	30	30	44			
104 BKV EAF	4,2 4,3		Nyárközepi idénymenetrend	KÖRÜ	Folyamatos üzemidő	5:00	23:40	4:22	22:56	10	20	131	Folyamatos üzemidő	5:00	23:40	4:22	22:56	10	20	SZO	0	2	
					10:2	13:45	19:20	SZÜN	12	20	121	5:33	22:56	5:33	22:56	V+Ü	szóló	30	30	102			
104 BKV EAF	15,8 14,4		Nyárközepi idénymenetrend	KÖRÜ	Folyamatos üzemidő	5:00	23:40	4:22	22:56	15	20	111	Folyamatos üzemidő	5:00	23:40	4:22	22:56	15	20	SZO	0	2	
					10:2	13:45	19:20	SZÜN	12	20	111	5:33	22:56	5:33	22:56	V+Ü	szóló	30	30	102			
104 BKV EAF	15,8 14,4		Nyárközepi idénymenetrend	KÖRÜ	Folyamatos üzemidő	7:58	19:55	8:46	20:42	30	30	57	Folyamatos üzemidő	7:58	19:55	8:46	20:42	30	30	SZO	0	8	
					10:2	13:45	19:20	SZÜN	12	20	57	8:44	20:42	8:44	20:42	V+Ü	szóló	30	30	50			
Ünnepnap különmenetrend																							

BKK Szolgáltatási Keretmenetrend 2024.02.12-étől

Készítette: BKK Zrt.

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatfelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, törésponctok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap				Hétfő és ünnepnap				Kapcsolódó viszonylatok							
				Keretüzemidő		Mentrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz		Járműjelleg	Hajnal	Délután	Késő este	Mentrendtípus		Mentrendszám			
				1. Kezdet	2. Vége			Kezdet	Vége					Hétköznap	Ünnepnap		Hétfő és ünnepnap		
104A AB EAF	Rákospalota, Kossuth utca Székesdőlő, ipartelep	12,3	SZJ	4:35	7:36	20:25	23:39	TAN	szóló	20	60	60	19	TAN	0	0	0	104	Közös park Hansgolt közlekedés Akadálymentes
		13,6		4:30	8:22	21:20	23:16	SZÜN	szóló	20	60	60	19	SZÜN	0	0	0	204	
105 BKV EAF	Ünnepnap különmenetrend Apor Vilmos tér Gyöngyösi utca M	11,7		4:33	23:32			TAN	szóló	10	158	10	145	TAN	0	20	0	210	2108 2108
		12,1		4:32	23:29			SZÜN	szóló	12	154	10	143	SZÜN	0	18	0	0	
106 BKV E-EAF	Göncz Árpád városközpont M Római tér Római úti lakótelep	7,2	KÖR	5:08	23:27			TAN	csukl.	15	13,3	20	137	TAN	0	0	0	34	34
		7,2		4:10	23:02			SZÜN	csukl.	15	15	20	141	SZÜN	0	0	0	0	
107 BKV R-EAF	Keleti pályaudvar M Budapest	7,0		6:08	20:08			TAN	csukl.	10	20	15	114	TAN	0	5	0	4	4
		6,3		6:15	20:11			SZÜN	csukl.	12	20	17,14	96	SZÜN	0	4	0	4	
108E BKV	Nyárközei idénymentrend Újpalota, Nyírpalota út Gazdagréti tér	19,1		6:15	20:11			SZÜN	csukl.	15	20	17,14	94	SZÜN	0	4	0	4	4
		18,0		6:15	7:45	15:44	17:44	TAN	csukl.	15	15		29	TAN	0	10	0	8E	
110 BKV R-EAF	Nyárközei pénteki különmenetrend Bosnyák tér Thomán István utca	11,9	KPSZ	6:21	7:19	16:02	17:34	SZÜN	csukl.	17,14	20	17,14	24	SZÜN	0	9	0	8	8E
		11,7		6:15	7:45	14:14	16:14	TAN	csukl.	15	15		29	TAN	0	10	0	8E	
111 BKV	Nyárközei idénymentrend Battányi tér M+H Óbuda, Bogdáni út	11,9	KPSZ	5:12	21:07			TAN	csukl.	20	20	20	82	TAN	0	7	0	112	112
		11,7		5:47	21:18			SZÜN	csukl.	20	20	17,14	104	SZÜN	0	9	0	9	
111 BKV	Nyárközei idénymentrend Battányi tér M+H Óbuda, Bogdáni út	10,8	KPSZ	6:35	8:25	14:00	18:26	TAN	szóló	10	10	10	79	TAN	0	0	0	11	11
		10,4		5:54	8:38	13:52	17:56	SZÜN	szóló	15	15	15	56	SZÜN	0	0	0	0	



Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjellelés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, törésponatok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Menetrend típus	Munkanap			Hétfőve és ünnepnap					Megtrendelt járműszám			Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-korlátozás								
				1.	2.		Járműjellel	Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Menetszám	Keretüzemidő szombat	Kezdet	Vége	Naptípus	Járműjellel	Hajnal	Délután		Késő este	Menetszám	Menetrend-típus	Megrendelt járműszám	Hétfőve és ünnepnap	Közös járműpark	Han- golt jármű közle- kedés	Csat- lakoz- á-sok
				Kezdet	Vége		Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet		Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet
112 BKV R-EAF	Bosnyák tér Thomán István utca	11,9				TAN szőlő	10 20 15			113	7:17 20:56	7:17 20:56	SZO szőlő	20 20	84	20 20	20 20	20 20	84	TAN 0	SZO 0	0	110	110				
		11,7	KPSZ			SZÜN szőlő	13:34 20 17,14			111	6:32 20:18	6:32 20:18	V+U szőlő	20 20	84	20 20	20 20	20 20	20 20	84	SZÜN 0	V+U 0	0					
114 AB E-EAF	Móricz Zsigmond körtér M Baross Gábor-telep, Ispiláng utca	13,7				TAN szőlő	10 20 10	15	15	167	4:50 23:50	4:50 23:50	SZO szőlő	10 20 12	148	4:04 23:07	4:04 23:07	V+U szőlő	15 15 15	142	TAN 0	SZO 0	9	213	213			
		13,9				SZÜN szőlő	12 20 12	15	15	148	4:08 22:59	4:08 22:59	V+U szőlő	15 15 15	134	4:04 23:07	4:04 23:07	V+U szőlő	15 15 15	134	SZÜN 0	V+U 0	9	214	214			
116 BKV H-EAF	Dísz tér Fény utcai piac	1,7				TAN midi	60 30			30	6:07 14:01	- -	SZO midi	30 30	30	6:07 14:01	- -	V+U -		30	TAN 0	SZO 0	0	16	16			
		2,0				SZÜN midi	60 30			30	6:14 14:11	- -	V+U -			6:14 14:11	- -	V+U -			SZÜN 0	V+U 0	0	16A	16A			
117 BKV EAF	Kőbánya alsó vasútállomás ► Szövetség utca ► Rozsallyiget	4,9				TAN szőlő	15 20 15	20	20	128	4:53 22:34	- -	SZO szőlő	15 20 15	20	4:53 22:34	- -	V+U szőlő			TAN 0	SZO 0	5	185				
		3,9	KÖRÜ			SZÜN szőlő	15 20 15	20	20	128	4:34 22:05	- -	V+U szőlő	15 20 15	20		4:34 22:05	- -	V+U szőlő			SZÜN 0	V+U 0	5				
118 BKV EAF	Szentlélek tér H ► Kisbajtár utca ► Óbudai autóbuszgarázs	6,1				TAN szőlő	15 30 20	60	60	98	5:32 22:59	5:32 22:59	SZO szőlő	30 30 30	60	5:32 22:59	5:32 22:59	V+U szőlő	30 30 30	71	TAN 0	SZO 0	2	2				
		5,1	KÖRÜ			SZÜN szőlő	15 30 20	60	60	98	4:07 22:25	4:07 22:25	V+U szőlő	30 30 30	60	5:07 22:25	5:07 22:25	V+U szőlő	30 30 30	71	SZÜN 0	V+U 0	2	2				
119 BKV EAF	Gubacsi út / Határ út Zodony utca	3,4				TAN szőlő	30 60 30			47	6:33 20:33	6:33 20:33	SZO szőlő	60 60	30	6:33 20:33	6:33 20:33	V+U szőlő	60 60	30	TAN 0	SZO 0	0	166				
		3,6				SZÜN szőlő	30 60 30			47	6:14 19:43	6:14 19:43	V+U szőlő	60 60	30	6:14 19:43	6:14 19:43	V+U szőlő	60 60	30	SZÜN 0	V+U 0	0	266				
120 AB EAF	Göncz Árpád városközpont M ► Nap utca ► Újpest-központ M	6,9				TAN szőlő	10 15 12	20	20	158	5:07 23:07	5:07 23:07	SZO szőlő	20 15 15	20	5:07 23:07	5:07 23:07	V+U szőlő	20 15 15	139	TAN 2	SZO 0	3	0	3			
		6,9	KÖRÜ			SZÜN szőlő	12 15 12	20	20	154	5:06 23:26	5:06 23:26	V+U szőlő	20 15 15	20	5:06 23:26	5:06 23:26	V+U szőlő	20 15 15	135	SZÜN 1	V+U 0	3	0	3			
121 BKV EAF	Nyárközi idénymenetrend Újpest-vasókapu M (Temesvári ú Rákospalota-Újpest vasútállomás	3,9				TAN midi	15 30 20			86	6:58 20:57	7:58 20:57	SZO midi	30 30	58	6:58 20:57	7:58 20:57	V+U midi	30 30	58	TAN 0	SZO 0	1	1				
		3,8				SZÜN midi	15 30 20			86	6:46 20:46	7:46 20:46	V+U midi	30 30	54	6:46 20:46	7:46 20:46	V+U midi	30 30	54	SZÜN 0	V+U 0	1	1				
122E BKV EAF	Újpest-vasókapu M Káposztásmegyer, Magyarórdi-pá	6,4				TAN szőlő	7,5 30 10	30	30	139	4:40 22:10	- -	SZO szőlő	10 30 12	128	- -	- -	V+U szőlő	15 30 15	30	TAN 0	SZO 0	6	0				
		6,4				SZÜN szőlő	10 30 12	30	30	128	4:22 21:26	- -	V+U szőlő	15 30 15	30	- -	- -	V+U szőlő	15 30 15	30	SZÜN 0	V+U 0	5	0				

Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

Készítette: BKK Zrt.

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célhevek, törespontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap				Hétféle és ünnepnap				Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok				Jármű-típus-korlátozás														
				1.	2.	Keretüzemidő	Menetrend típus	Követési időköz		Járműfajlag	Naptípus	Menetszám	Hétköznap	Hétféle és ünnepnap	Menetrend-típus	Magaspadiós	Akadály-mentes	Közös járműpark	Hansági közlekedés	Csatlakozás																
								Kezdet	Vége												Reggeli csúcscsúcsidőszak		Napközben csúcscsúcsidőszak	Késő este	Menetszám	Hajnal	Delután	Késő este								
134 BKV-AB EAF	Szentlélek tér H Bekásmegyér, Újmezei tér	9,2 9,6		5:18 4:52	22:39 22:13	TAN SZÜN	10 12	15 15	12 15	20 20	144 136	10 12	15 15	20 20	15 15	20 20	128 128	TAN SZÜN	2 2	5 4	SZO V+U	0 0	4 4	Akadály-mentes	Magaspadiós											
135 BKV	Millenniumtelep H Soroksár, IKEA áruház	12,7 13,8	SZJ	4:11 5:03	22:11 22:40	TAN SZÜN	20 20	30 30	60 60	54 54	20 20	15 15	20 20	15 15	20 20	60 60	34 30	TAN SZÜN	0 0	3 3	SZO V+U	0 0	2 2													
136 BKV H-EAF	Ünnepnap különmenetrend Kőbánya-Kispest M Havanna utca, Havanna-lakótelep	8,7 9,1		4:58 4:06	0:14 23:46	TAN SZÜN	10 12	15 15	15 15	174 165	10 12	15 15	15 15	20 20	15 15	20 20	149 147	TAN SZÜN	0 0	5 4	SZO V+U	0 0	0 0			132E 132E	M3 M3	93 93	93A 93A							
137 BKV EAF	Nyárközi idénymenetrend Szentlélek tér H Erdőbánya út, Máramaros út	6,0 4,3	KPSZ	5:00 4:42	23:20 22:55	TAN SZÜN	15 20	20 20	40 40	107 103	15 20	20 20	20 20	40 40	20 20	40 40	96 92	TAN SZÜN	0 0	5 4	SZO V+U	0 0	4 3			237 237										
138 BKV AB EAF	Csepel, Szent Imre tér Budatétény vasútállomás (Camp)	13,2 13,7	SZJ	6:40 6:37	21:12 20:25	TAN SZÜN	10 12	15 15	15 15			10 12	15 15	15 15	30 30	30 30	149 147	TAN SZÜN	0 0	8 7	SZO V+U	0 0	7 4													
139 BKV-AB H-EAF	Ünnepnap különmenetrend Szele Kálmán tér M Gazdagréti tér	8,0 7,8		4:32 4:11	23:52 23:31	TAN SZÜN	6 8,57	7,5 7,5	20 20	212 201	6 8,57	7,5 7,5	20 20	20 20	15 15	20 20	176 144	TAN SZÜN	0 0	10 8	SZO V+U	0 0	5 4													
	Nyárközi idénymenetrend			4:11	23:31	SZÜN	10	12	10	186	10	12	10	20	15	20	176 144	SZÜN	0 0	7 4	SZO V+U	0 0	4 4													

Készítette: BKK Zrt.

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

A budapesti közösségi közlekedés Szolgáltatási Keretmenetrendje

Vizonyítványjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, tőrepontok	Vonalhossz (km)	Vizonyítási jellemzők	Munkanap				Hétfő és ünnepnap				Meglendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-közlé-á-sok	
				Keretüzemidő		Követési időköz		Keretüzemidő		Követési időköz		Hétköznap		Hétfő és ünnepnap		Közös			
				1. Kezdet	2. Vége	Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Menetrendszer	Járműjelleg	Hajnal	Délután	Késő este	Menetrendszer	Megrendelés típusa	Hétköznap		Hétfő és ünnepnap
141 AB EA	Kelenföld vasútállomás M Savoya Park	13,0 12,1		1. Kezdet: 4:47 2. Vége: 22:47 Csonkamenetek: minden nap Szechenyi utcától Kelenföld felé 4:16, 4:46 és 5:14-kor.	Reggeli csúcsidőszak: 20 Napközben csúcsidőszak: 20 Délutáni csúcsidőszak: 30 Késő este: 30	Menetrendszer: TAN szülő SZÜN szülő	Járműjelleg: szülő	Hajnal: szülő	Délután: szülő	Késő este: 30	Menetrendszer: TAN szülő SZÜN szülő	Megrendelés típusa: TAN 0 SZÜN 0	Hétköznap: 5 SZO 0 4 V+U 0	Hétfő és ünnepnap: 3 SZÜN 0 4 V+U 0	Akadály-mentes: 3	Akadály-mentes: 3	Közös: 3	Közös: 3	Jármű-típus-közlé-á-sok: 3
	Ünnepnap: Kelenföld vasútállomás M Savoyai Jenő tér (Törley tér)	11,2 11,0		1. Kezdet: - 2. Vége: - Csonkamenet Kelenföld vá. M-től 23:47-kor Savoyai Jenő tér (Törley tér) - feljigmadár utcaig 23:43-kor		Menetrendszer: TAN SZÜN	Járműjelleg: szülő	Hajnal: szülő	Délután: szülő	Késő este: 30	Menetrendszer: TAN SZÜN	Megrendelés típusa: TAN SZÜN	Hétköznap: SZO V+U 0	Hétfő és ünnepnap: SZO V+U 0	Akadály-mentes: 3	Akadály-mentes: 3	Közös: 3	Közös: 3	Jármű-típus-közlé-á-sok: 3
142 BKV H-EAF	Határ út M ► Goroszló utca ► Gloriett-lakótelep	6,9 5,4 KÖRÜ		1. Kezdet: 4:53 2. Vége: 23:43 Csonkamenet Kelenföld vá. M-től 23:47-kor Savoyai Jenő tér (Törley tér) - feljigmadár utcaig 23:43-kor	Reggeli csúcsidőszak: 5 Napközben csúcsidőszak: 15 Délutáni csúcsidőszak: 15 Késő este: 20	Menetrendszer: TAN csükl. SZÜN csükl. ÉV csükl.	Járműjelleg: csükl.	Hajnal: csükl.	Délután: csükl.	Késő este: 20	Menetrendszer: TAN csükl. SZÜN csükl.	Megrendelés típusa: TAN csükl. SZÜN csükl.	Hétköznap: 8 SZO 0 6 V+U 0	Hétfő és ünnepnap: 4 SZO 0 6 V+U 0	Akadály-mentes: 4	Akadály-mentes: 4	Közös: 4	Közös: 4	Jármű-típus-közlé-á-sok: 4
144 BKV EA	Nyárközepe idénymenetrend Órs vezér tere M+H ► Diófa utca ► Rákosszentmihály, Mátyás király Újpalota, Nyírpalota út Rákosszentmihály, városközpont	5,4 7,8 KÖRÜ 19,8		1. Kezdet: 4:57 2. Vége: 23:57 Csonkamenet Órs vezér tere M-től 23:47-kor Savoyai Jenő tér (Törley tér) - feljigmadár utcaig 23:43-kor	Reggeli csúcsidőszak: 10 Napközben csúcsidőszak: 15 Délutáni csúcsidőszak: 15 Késő este: 20	Menetrendszer: TAN szülő SZÜN szülő ÉV szülő	Járműjelleg: szülő	Hajnal: szülő	Délután: szülő	Késő este: 20	Menetrendszer: TAN szülő SZÜN szülő ÉV szülő	Megrendelés típusa: TAN szülő SZÜN szülő ÉV szülő	Hétköznap: 4 SZO 0 4 V+U 0	Hétfő és ünnepnap: 3 SZÜN 0 4 V+U 0	Akadály-mentes: 3	Akadály-mentes: 3	Közös: 3	Közös: 3	Jármű-típus-közlé-á-sok: 3
146A BKV EA	Cinkotai autóbuszgarázs Rákosszentmihály, városközpont	3,7		1. Kezdet: 4:50 2. Vége: 6:50	Reggeli csúcsidőszak: 30 Napközben csúcsidőszak: 30 Délutáni csúcsidőszak: 30 Késő este: 30	Menetrendszer: TAN szülő SZÜN szülő	Járműjelleg: szülő	Hajnal: szülő	Délután: szülő	Késő este: 30	Menetrendszer: TAN szülő SZÜN szülő	Megrendelés típusa: TAN szülő SZÜN szülő	Hétköznap: 0 SZO 0 0 V+U 0	Hétfő és ünnepnap: 0 SZO 0 0 V+U 0	Akadály-mentes: 0	Akadály-mentes: 0	Közös: 0	Közös: 0	Jármű-típus-közlé-á-sok: 0
147 AB EA	Újpest-központ M ► Baross utca / Főút út ► Mezei, Julius barát utca	2,7 6,2 KÖRÜ		1. Kezdet: 4:28 2. Vége: 0:02 Csonkamenet Baross utca felől 4:34	Reggeli csúcsidőszak: 12 Napközben csúcsidőszak: 15 Délutáni csúcsidőszak: 15 Késő este: 30	Menetrendszer: TAN szülő SZÜN szülő	Járműjelleg: szülő	Hajnal: szülő	Délután: szülő	Késő este: 30	Menetrendszer: TAN szülő SZÜN szülő	Megrendelés típusa: TAN szülő SZÜN szülő	Hétköznap: 7 SZO 0 6 V+U 0	Hétfő és ünnepnap: 5 SZO 0 4 V+U 0	Akadály-mentes: 5	Akadály-mentes: 4	Közös: 4	Közös: 4	Jármű-típus-közlé-á-sok: 4
148 AB H-EAF	Kőbánya-Kispest M Csepel, Soroksári rév	17,2 17,2		1. Kezdet: 4:54 2. Vége: 23:35 Időiglenes intézkedés: 4:10	Reggeli csúcsidőszak: 6,67 Napközben csúcsidőszak: 10 Délutáni csúcsidőszak: 12 Késő este: 20	Menetrendszer: TAN csükl. SZÜN csükl. ÉV csükl.	Járműjelleg: csükl.	Hajnal: csükl.	Délután: csükl.	Késő este: 20	Menetrendszer: TAN csükl. SZÜN csükl. ÉV csükl.	Megrendelés típusa: TAN csükl. SZÜN csükl. ÉV csükl.	Hétköznap: 16 SZO 0 12 V+U 0	Hétfő és ünnepnap: 12 SZO 0 12 V+U 0	Akadály-mentes: 12	Akadály-mentes: 12	Közös: 12	Közös: 12	Jármű-típus-közlé-á-sok: 12
	Nyárközepe idénymenetrend			Időiglenes intézkedés: 4:10	Reggeli csúcsidőszak: 12 Napközben csúcsidőszak: 12 Délutáni csúcsidőszak: 20 Késő este: 20	Menetrendszer: SZÜN csükl.	Járműjelleg: csükl.	Hajnal: csükl.	Délután: csükl.	Késő este: 20	Menetrendszer: SZÜN csükl.	Megrendelés típusa: SZÜN csükl.	Hétköznap: 11 SZO 0 11 V+U 0	Hétfő és ünnepnap: 11 SZO 0 11 V+U 0	Akadály-mentes: 11	Akadály-mentes: 11	Közös: 11	Közös: 11	Jármű-típus-közlé-á-sok: 11

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, törespontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap			Hétfő és ünnepnap					Mégrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás													
				Keretüzemidő		Járműfajlag	Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Menetszám	Keretüzemidő szombat	Keretüzemidő vasárnap és	Követési időköz		Hétköznap	Hétfő és ünnepnap	Naptípus		Magaspádos	Magaspádos	Közös Hant-golt közlekedés járműpark	Akadály-mentes									
				1.	2.									Kezdet	Vége									Hajnal	Délután	Késő este	Menetszám	Menet-típus	Magaspádos	Akadály-mentes		
149 BKV EAF	Széll Kálmán tér M Fenyves utca	2,6 3,1		Kezdet: 5:21, Vége: 23:51	Kezdet: 4:59, Vége: 23:30	TAN szőlő	7,5	10	7,5	20	220	5:20-23:50	5:20-23:50	SZO szőlő	20	10	15	20	150	TAN	0	5	SZO	0	3	Akadály-mentes	Magaspádos	Magaspádos	Közös Hant-golt közlekedés járműpark	Akadály-mentes		
				Kezdet: 4:59, Vége: 23:30	Kezdet: 5:00, Vége: 23:30	EVV szőlő	12	12	20	196	5:00-23:30	5:00-23:30	V+U szőlő	20	15	20	138	SZÜN	0	4	V+U	0	2									
	Pénteki különmenetrend			Kezdet: 5:21, Vége: 23:51	Kezdet: 4:59, Vége: 23:30	TAN szőlő	8,57	10	8,57	20	208									TAN	0	4	SZO	0	4							
	Nyárárközponti idénymenetrend			Kezdet: 4:59, Vége: 23:30	Kezdet: 4:59, Vége: 23:30	SZÜN szőlő	12	12	12	20	170	5:20-23:50	5:20-23:50	SZO szőlő	20	10	15	20	150	SZÜN	0	3	V+U	0	3							
150 AB EAF	Ujbuda-központ M Budatény vasútállomás (Campus)	15,1 15,2		Kezdet: 4:52, Vége: 23:30	Kezdet: 4:10, Vége: 23:30	TAN szőlő	15	20	15	30		5:02-23:32	5:02-23:32	SZO szőlő	30	30	30	30		TAN	0	7	SZO	0	7						150B	
151 AB EAF	Ujbuda-központ M Budatény vasútállomás (Campus)	16,1 16,2		Kezdet: 6:30, Vége: 8:00	Kezdet: 6:30, Vége: 8:00	TAN szőlő	15	15	15	15										SZÜN	0	6	V+U	0	6							
152 AB EAF	Csepel, Hátár utca Kobánya alsó vasútállomás	16,0 15,3		Kezdet: 4:17, Vége: 22:57	Kezdet: 4:26, Vége: 23:26	TAN csukl.	6	10	7,5	20	243	4:17-22:57	4:17-22:57	SZO csukl.	20	10	10	20	192	TAN	0	18	SZO	0	12							
153 AB EAF	Csepel, Hátár utca Kobánya alsó vasútállomás	16,0 15,3		Kezdet: 4:20, Vége: 22:57	Kezdet: 4:26, Vége: 23:33	TAN csukl.	6	10	7,5	20	243	4:20-22:57	4:26-23:33	SZO csukl.	20	10	10	20	192	TAN	0	18	SZO	0	12							
154 AB EAF	Csepel, Hátár utca Kobánya alsó vasútállomás	16,0 15,3		Kezdet: 4:26, Vége: 23:28	Kezdet: 4:06, Vége: 23:28	SZÜN csukl.	8,57	10	10	20		4:26-23:26	4:26-23:26	V+U csukl.	20	10	10	20	184	SZÜN	0	16	V+U	0	12							
155 BKV EAF	Infopark (Pázmány Péter sétány) Gazdagréti tér	13,8 14,0		Kezdet: 6:48, Vége: 20:13	Kezdet: 6:03, Vége: 19:25	TAN szőlő	20	30	20	20	62									TAN	0	0	SZO	0	0						53 53	
156 BKV EAF	Gazdagréti tér Petőfi híd, budai hídfő BudaPart	9,8 9,0		Kezdet: 6:15, Vége: 19:10	Kezdet: 6:43, Vége: 19:38	TAN szőlő	20	30	20	20	61	8:11-19:08	8:11-19:08	SZO szőlő	20	20	20	68	EVV	0	0	0	0	0	0						53 53	
157 BKV EAF	Gazdagréti tér Ujbuda-központ M	7,4 7,7		Kezdet: 4:33, Vége: 5:53	Kezdet: 5:09, Vége: 6:29	TAN szőlő	32	32	32	32	32	4:33-23:13	4:33-23:13	SZO szőlő	20	20	20	46	TAN	0	0	SZO	0	0	0							
158 BKV EAF	Széll Kálmán tér M Fácános tér	5,3 5,2		Kezdet: 4:28, Vége: 23:51	Kezdet: 4:45, Vége: 23:26	TAN szőlő	10	15	12	20	160	4:28-23:51	4:28-23:51	SZO szőlő	20	15	15	20	142	TAN	2	6	SZO	0	3							156 156

Készítette: BKK Zrt.

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

A budapesti közösségi közlekedés Szolgáltatási Keretmenetrendje

Vizonyítójelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, törespontok	Vonalhossz (km)	Vizonyítói jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap		Hétféje és ünnepnap					Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-konkrét-töres	
				1. Kezdeti időpont	2. Végleti időpont	Munkanap	Keretüzemidő	Keretüzemidő	Keretüzemidő	Követési időköz		Mentrend-típus	Mentrend-típus	Mentrend-típus	Mentrend-típus	Mentrend-típus	Mentrend-típus	Mentrend-típus	Mentrend-típus		Mentrend-típus
										Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak										
156 BKV EAF	Szell Kálmán tér M Dániel út	2,9 / 2,8	KPSZ	5:51 6:00	20:00 20:14	TAN SZÜN EVV	10 12 15 15	132 122 114	- - -	- - -	SZO V+U	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	155 155			
157 BKV EAF	Hűvösvölgy Solymár, Kerekegy	7,2 / 7,1	IGV / SZI	5:11 5:32	23:31 22:46	TAN SZÜN	20 30 60 60	59 55	5:21 5:44	23:31 22:46	SZO V+U	0 2 0 0	0 2 0 0	0 1 0 1	0 1 0 1	0 1 0 1	0 1 0 1				
157A BKV EAF	Hűvösvölgy Budaliget, Géza fejedelem útja	5,1 / 5,2		4:59 4:39	22:51 22:09	TAN SZÜN	20 30 30 60	74 70	4:59 4:39	22:51 22:09	SZO V+U	0 2 0 0	0 2 0 0	0 1 0 1	0 1 0 1	0 1 0 1	0 1 0 1				
158 BKV EAF	Savoyai Park Balatoni út / Háros utca	5,6 / 6,7		6:38 6:11	19:57 19:32	TAN SZÜN	20 30 20 20	70 70	7:39 6:58	14:08 13:27	- -	SZO V+U	0 0 0 0	0 0 0 0	0 2 0 2	0 2 0 2	0 2 0 2	58			
159 BKV EAF	Csepel, Szent Imre tér	4,0 / 4,6		4:00 4:12	23:59 0:10	TAN SZÜN EVV	4,62 7,5 10 10	272 248 216	4:00 4:12	23:59 0:10	SZO V+U	0 7 0 4	0 5 0 4	0 4 0 4	0 4 0 4	0 4 0 4	0 4 0 4				
159 AB EAF	Csepel, Szent Imre tér	4,0 / 4,6		4:00 4:09	0:03 0:12	TAN SZÜN EVV	4,62 6 10 10	272 242 224	4:00 4:12	23:59 0:10	SZO V+U	0 7 0 4	0 5 0 4	0 4 0 4	0 4 0 4	0 4 0 4	0 4 0 4				
159 H-EAF	Csepel, Szent Imre tér	4,0 / 4,6		4:12 4:12	0:10 0:10	TAN SZÜN	4,62 10 10 10	236	4:12 4:12	0:10 0:10	SZO V+U	0 5 0 4	0 4 0 4	0 4 0 4	0 4 0 4	0 4 0 4	0 4 0 4				
160 BKV EAF	Obudai rendelőintézet	8,7 / 10,0		8:04 7:28	19:38 19:35	TAN SZÜN	30 20 30 20	58 56	8:04 8:34	19:38 19:35	SZO V+U	0 4 0 4	0 4 0 4	0 4 0 4	0 4 0 4	0 4 0 4	0 4 0 4	260 243			
161 BKV EAF	Obudai rendelőintézet	8,7 / 9,0		5:15 5:05	7:54 7:18	TAN SZÜN EVV	10 20 20 20	40 34	5:15 5:05	7:54 7:18	SZO V+U	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	161A 161A			
161 BKV EAF	Békásmegyér H	15,3 / 13,3		4:46 3:51	23:58 23:02	TAN SZÜN EVV	20 15 20 20	135 135	4:46 3:53	23:58 23:02	SZO V+U	0 8 0 6	0 8 0 6	0 6 0 6	0 6 0 6	0 6 0 6	0 6 0 6	162-262 195			
161A BKV EAF	Órs vezér tere M+H	10,6		6:10 5:15	7:48 8:18	TAN SZÜN EVV	20 20 20 20	39 39	- - -	- - -	SZO V+U	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	161 162-262 195			
161E BKV EAF	Órs vezér tere M+H	15,3 / 13,2		5:43 5:00	7:35 8:04	TAN SZÜN EVV	10 15 15	61 55	- - -	- - -	SZO V+U	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	97E 169E 161E			
161E BKV EAF	Rákosszentmária, városközpont	10,1		4:32 4:06	9:06	TAN SZÜN EVV	15 - -	15 0	- - -	- - -	SZO V+U	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	97E 169E 161E			

Készítette: BKK Zrt.



Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Véghely-azonosító	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonathossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap				Hétfő és ünnepnap								Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-körlátozás			
				Keretüzemidő		Menetrend típus	Járműjelleg	Követési időköz				Keretüzemidő		Hétfő és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok					
				1. Kezdet	2. Vége			Reggeli csúcsidezők	Délutáni csúcsidezők	Késő este	Mentés	Menetrend típus	Megrendelt járműszám	Hétfő és ünnepnap	Közös Hant-golt park közlekedés	Kapcsolódó viszonylatok					
162	Kőbánya alsó vasútállomás BKV Maglód, Auchan áruház	20,3 19,4	<i>SZI</i>	8:18 8:57	20:50 21:47	TAN SZUN	szóló szóló	30 30	20 20	62 62	5:12 5:58	20:52 21:47	6:50 7:58	19:49 20:46	SZO V+U	0 4	4 4	262 262	61-161A 262 195		
165	Kolostor tér BKV Kolostor út Remetahegy út	1,6 1,4 <i>KÖR</i>		4:58 5:03	23:28 23:33	TAN SZUN EVV	szóló szóló	10 15 20	10 15 20	142 122 118	4:58 5:03	23:28 23:33	4:58 5:03	23:28 23:33	SZO V+U	0 0	0 0	65 65A			
166	Gubacsi út / Határ út BKV Fehérvári vasútállomás	18,2 18,1		5:03 4:28	22:54 23:14	TAN SZUN	szóló szóló	30 30	30 30	74 74	5:03 4:28	22:54 23:14	5:03 4:28	22:54 23:14	SZO V+U	3 3	7 5	119 266			
168E	Órs vezér-tere M+H BKV Melczér utca Rákoshegy	13,1 13,0 <i>KÖR</i>		4:51 4:18	23:48 23:10	TAN SZUN EVV	csu.kl. csu.kl.	8,57 10 15	10 10 10	180 176	4:56 4:19	0:39 23:09	5:03 4:19	23:48 23:09	SZO V+U	0 0	8 7	0 0	0 65		
170	Újpest-központ M BKV Rákospalota, Csömör-patak	6,5 6,3		4:51 4:58	0:39 21:06	TAN SZUN EVV	csu.kl. szóló	10 15 20	10 15 20	109 108	6:55 6:19	21:15 21:06	8:35 8:00	21:15 21:06	SZO V+U	0 0	0 0	147 270			
174	Órs vezér tere M+H BKV Cinkota H	7,6 7,7		5:37 4:43	7:44 8:12	TAN SZUN	szóló szóló	20 20	20 20	40 40	-	-	-	-	SZO V+U	2 2	1 1	0 0			
175	Újpalota, Szentmihályi út BKV Cinkota H	6,5 6,4		5:26 4:43	7:52 8:15	TAN SZUN	szóló szóló	20 20	20 20	44 44	-	-	-	-	SZO V+U	2 2	1 1	0 0			
176E	Rákosszabálytelep, Toalmás utca BKV Órs vezér tere M+H	14,7 14,9		4:50 4:33	22:42 23:06	TAN SZUN	szóló szóló	20 20	30 30	85 85	4:50 4:33	22:42 23:06	4:50 4:33	22:42 23:06	SZO V+U	1 1	1 2	0 0	2 2		
178	Deák Ferenc tér M BKV Naphegy tér	4,0 4,0		5:25 5:03	23:26 23:12	TAN SZUN EVV	szóló szóló	15 20 15	15 20 20	108 100	6:42 6:18	23:25 23:12	7:42 7:17	23:25 23:12	SZO V+U	0 0	6 7	0 0	0 8	276E	216 216

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap											Hétféje és ünnepnap											Kapcsolódó viszonylatok									
			Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműjellel	Követési időköz			Menetrendsám	Keretüzemidő		Járműjellel	Követési időköz	Menetrendsám	Hétköznap	Hétféje és ünnepnap	Közös	Hansági közlekedés	Csatlakozások	Járműpark	Lakosztás												
			1.	2.			Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak		Késő este	Kezdet											Vége	Hajnal	Délután	Késő este	TAN	SZUN	Mentrendtípus	Magaspádos	Akadálymentes			
																																Kezdet	Vége	Kezdet
179 AB EAF	10,3 6,9		1.	5:15	19:50	TAN	szóló	20	30	30	64	-	-	-	SZO	0	0					71												
			2.	4:55	19:30	SZUN	szóló	20	30	30	64	-	-	-	V+Ü	0	0						152											
181 BKV EAF	2,6 4,9	Közvetlen célterület, távított utca	1.	4:26	23:55	TAN	szóló	6:67	15	10	20	185	4:26	23:55	SZO	szóló	20	15	15	20	140	TAN	0	5	SZO	0	3	281	281					
			2.	4:24	23:32	SZUN	szóló	8:57	15	15	20	161	4:25	23:32	V+Ü	szóló	20	15	15	20	136	SZUN	0	5	V+Ü	0	3							
182 AB E-EAF	10,7 9,9	Nyárközépi idénymenetrend	1.	4:26	23:55	SZUN	szóló	10	15	15	20	152	4:26	23:55	SZO	szóló	20	15	15	20	140	TAN			SZO	0	3	281	281					
			2.	4:24	23:32	SZUN	szóló	10	15	15	20	159	4:25	23:32	V+Ü	szóló	20	15	15	20	136	SZUN			V+Ü	0	3							
182 BKV E-EAF	5,7 5,6	Nyárközépi idénymenetrend	1.	4:28	23:57	TAN	szóló	8:57	20	12	20	142	4:28	23:57	SZO	szóló	20	10	12	20	177	TAN	0	14	SZO	0	12	184	182A					
			2.	3:59	23:03	SZUN	szóló	10	15	15	20	134	3:59	23:03	V+Ü	szóló	20	15	15	20	138	SZUN	0	12	V+Ü	0	8	184	184					
183 BKV EAF	5,3 4,4	Nyárközépi idénymenetrend	1.	5:09	20:57	TAN	midi	30	30	30	65	5:09	20:57	SZO	midi	30	30	30	30	65	TAN	0	1	SZO	0	1	182	184						
			2.	4:40	21:10	SZUN	midi	30	30	30	65	4:40	21:10	V+Ü	mini	30	30	30	30	65	SZUN	0	1	V+Ü	0	1	182	184						
184 AB E-EAF	11,0 10,7	Nyárközépi idénymenetrend	1.	4:41	23:47	TAN	szóló	8:57	20	12	20	138	4:48	23:47	SZO	szóló	20	10	12	20	175	TAN	0	0	SZO	0	0	182	182					
			2.	4:09	22:53	SZUN	szóló	10	15	15	20	130	4:09	22:53	V+Ü	szóló	20	15	15	20	136	SZUN	0	0	V+Ü	0	0	182A	182A					
182A BKV E-EAF	4,9 5,2	Nyárközépi idénymenetrend	1.	4:09	22:53	SZUN	szóló	12	20	15	20	128	4:48	23:47	SZO	szóló	20	10	12	20	175	TAN	0	0	SZO	0	0	182	182					
			2.	5:00	20:03	TAN	szóló	15	20	15	20	109	6:53	19:53	SZO	szóló	20	30	30	30	65	SZUN	0	0	V+Ü	0	6	117	117					
185 BKV EAF	7,5 6,9	Nyárközépi idénymenetrend	1.	4:57	22:57	TAN	szóló	12	30	20	60	4:57	22:57	SZO	szóló	60	30	30	30	60	TAN			SZO			87	87						
			2.	5:26	22:34	SZUN	szóló	12	30	20	60	5:26	22:34	V+Ü	szóló	60	30	30	30	60	SZUN			V+Ü			87A	87A						
191 BKV EAF	3,2 3,3	Nyárközépi idénymenetrend	1.	5:21	22:21	TAN	midi	15	20	15	30	112	5:21	22:21	SZO	midi	30	30	30	30	70	TAN	0	3	SZO	0	1							
			2.	5:31	22:31	SZUN	midi	20	20	20	30	98	5:31	22:31	V+Ü	midi	30	30	30	30	70	SZUN	0	2	V+Ü	0	1							

Készítette: BKK Zrt.

BKK Szolgáltatói Keretmenetrend 2024.02.12-étől

Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltató	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap				Hétfő és ünnepnap				Kapsolódó viszonylatok							
				Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz		Menetszám	Keretüzemidő		Menetrendtípus	Hétköznap	Hétfő és ünnepnap	Közös járműközlekedés	Csatlakozások		
				1. Kezdet	2. Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak		Késő este csúcsidőszak	Menetszám						Kezdet	Vége
193E BKV EAF	Kőbánya-Kispest M Ganztelep, Mednyánszky utca	9,8 10,6		1. Kezdet: 5:48	2. Vége: 18:34	TAN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 30	Napközben csúcsidőszak: 30	Késő este csúcsidőszak: 30	Menetszám: 32	Kezdet: -	Vége: -	SZO	Menetrendtípus: TAN 0	Hétfő és ünnepnap: 2	Keretüzemidő számbat: 2	Követési időköz: SZUN 0 2	Menetszám: V+U	Kapsolódó viszonylatok: Akadly-mentes
				1. Kezdet: 5:12	2. Vége: 18:00	SZUN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 30	Napközben csúcsidőszak: 30	Késő este csúcsidőszak: 30	Menetszám: 32	Kezdet: -	Vége: -	V+U	Menetrendtípus: SZUN 0	Hétfő és ünnepnap: 2	Keretüzemidő számbat: 2	Követési időköz: V+U	Menetszám: V+U	Kapsolódó viszonylatok: Akadly-mentes
				1. Kezdet: 7:51	2. Vége: 8:22	TAN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 3	Napközben csúcsidőszak: 3	Késő este csúcsidőszak: 3	Menetszám: 3	Kezdet: -	Vége: -	SZO	Menetrendtípus: TAN 0	Hétfő és ünnepnap: 0	Keretüzemidő számbat: 0	Követési időköz: SZUN 0	Menetszám: 0	Kapsolódó viszonylatok: Akadly-mentes
194 BKV EAF	Határ út M Tövishát utca Gliont-lakótelep	7,2 6,8 KÖR		1. Kezdet: 4:44	2. Vége: 23:56	TAN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 10	Napközben csúcsidőszak: 15	Késő este csúcsidőszak: 10	Menetszám: 156	Kezdet: 4:44	Vége: 4:44	SZO szülő	Menetrendtípus: TAN 0	Hétfő és ünnepnap: 7	Keretüzemidő számbat: 7	Követési időköz: SZUN 0 7	Menetszám: SZUN 0 7	Kapsolódó viszonylatok: 194B 194B
				1. Kezdet: 4:04	2. Vége: 23:17	SZUN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 12	Napközben csúcsidőszak: 15	Késő este csúcsidőszak: 12	Menetszám: 143	Kezdet: 4:04	Vége: 4:04	V+U szülő	Menetrendtípus: SZUN 0	Hétfő és ünnepnap: 6	Keretüzemidő számbat: 6	Követési időköz: V+U	Menetszám: V+U	Kapsolódó viszonylatok: 199 199
				1. Kezdet: 4:04	2. Vége: 23:17	SZUN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 13,3	Napközben csúcsidőszak: 15	Késő este csúcsidőszak: 13,3	Menetszám: 139	Kezdet: 4:44	Vége: 4:44	SZO szülő	Menetrendtípus: SZUN 0	Hétfő és ünnepnap: 6	Keretüzemidő számbat: 6	Követési időköz: V+U	Menetszám: SZUN 0 6	Kapsolódó viszonylatok: 194B 194B
194B BKV EAF	Határ út M Besence utca Gliont-lakótelep	8,3 6,7 KÖR		1. Kezdet: 5:04	2. Vége: 21:53	TAN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 60	Napközben csúcsidőszak: 60	Késő este csúcsidőszak: 60	Menetszám: 28	Kezdet: 5:04	Vége: 20:58	SZO szülő	Menetrendtípus: TAN 0	Hétfő és ünnepnap: 0	Keretüzemidő számbat: 0	Követési időköz: SZUN 0	Menetszám: SZUN 0	Kapsolódó viszonylatok: 194 194
				1. Kezdet: 5:21	2. Vége: 22:08	SZUN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 60	Napközben csúcsidőszak: 60	Késő este csúcsidőszak: 60	Menetszám: 28	Kezdet: 5:24	Vége: 20:50	V+U szülő	Menetrendtípus: SZUN 0	Hétfő és ünnepnap: 0	Keretüzemidő számbat: 0	Követési időköz: V+U	Menetszám: V+U	Kapsolódó viszonylatok: 199 199
				1. Kezdet: 5:52	2. Vége: 20:17	TAN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 20	Napközben csúcsidőszak: 30	Késő este csúcsidőszak: 20	Menetszám: 74	Kezdet: 5:51	Vége: 20:21	SZO szülő	Menetrendtípus: TAN 0	Hétfő és ünnepnap: 0	Keretüzemidő számbat: 0	Követési időköz: SZUN 0	Menetszám: SZUN 0	Kapsolódó viszonylatok: 95 95
195 BKV EAF	Rákócsterület, városközpont	15,9 15,0		1. Kezdet: 5:21	2. Vége: 20:32	TAN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 20	Napközben csúcsidőszak: 30	Késő este csúcsidőszak: 20	Menetszám: 74	Kezdet: 6:04	Vége: 20:32	SZO szülő	Menetrendtípus: TAN 0	Hétfő és ünnepnap: 0	Keretüzemidő számbat: 0	Követési időköz: SZUN 0	Menetszám: SZUN 0	Kapsolódó viszonylatok: 161 161
				1. Kezdet: 4:30	2. Vége: 23:27	SZUN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 7,5	Napközben csúcsidőszak: 15	Késő este csúcsidőszak: 7,5	Menetszám: 192	Kezdet: 4:20	Vége: 23:27	V+U szülő	Menetrendtípus: SZUN 0	Hétfő és ünnepnap: 16	Keretüzemidő számbat: 16	Követési időköz: V+U	Menetszám: V+U	Kapsolódó viszonylatok: 162 162
				1. Kezdet: 4:56	2. Vége: 0:06	SZUN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 8,57	Napközben csúcsidőszak: 15	Késő este csúcsidőszak: 8,57	Menetszám: 180	Kezdet: 4:43	Vége: 23:52	V+U szülő	Menetrendtípus: SZUN 0	Hétfő és ünnepnap: 13	Keretüzemidő számbat: 13	Követési időköz: V+U	Menetszám: SZUN 0	Kapsolódó viszonylatok: 196A 196A
196 AB H-EAF	Újpalota, Szentmihályi út Tungram Újpest, Főti út	9,7 10,0 KÖR		1. Kezdet: 4:30	2. Vége: 23:27	TAN csúkl.	Reggeli csúcsidőszak: 10	Napközben csúcsidőszak: 15	Késő este csúcsidőszak: 10	Menetszám: 162	Kezdet: 5:10	Vége: 23:08	SZO csúkl.	Menetrendtípus: TAN	Hétfő és ünnepnap: 0	Keretüzemidő számbat: 0	Követési időköz: SZUN	Menetszám: SZUN	Kapsolódó viszonylatok: 196 196
				1. Kezdet: 4:20	2. Vége: 23:07	SZUN csúkl.	Reggeli csúcsidőszak: 20	Napközben csúcsidőszak: 15	Késő este csúcsidőszak: 20	Menetszám: 172	Kezdet: 4:40	Vége: 23:32	V+U csúkl.	Menetrendtípus: SZUN	Hétfő és ünnepnap: 0	Keretüzemidő számbat: 0	Követési időköz: V+U	Menetszám: SZUN	Kapsolódó viszonylatok: 196 196
				1. Kezdet: 4:40	2. Vége: 23:22	SZUN csúkl.	Reggeli csúcsidőszak: 15	Napközben csúcsidőszak: 15	Késő este csúcsidőszak: 15	Menetszám: 153	Kezdet: 4:40	Vége: 23:32	V+U csúkl.	Menetrendtípus: TAN	Hétfő és ünnepnap: 0	Keretüzemidő számbat: 0	Követési időköz: SZUN	Menetszám: SZUN	Kapsolódó viszonylatok: 196 196
197 BKV EAF	Rákócsterület vasútállomás Erzsébet körút Kucorgó tér	5,0 IGV KÖR		1. Kezdet: 4:58	2. Vége: 22:18	TAN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 20	Napközben csúcsidőszak: 30	Késő este csúcsidőszak: 20	Menetszám: 38	Kezdet: -	Vége: -	SZO	Menetrendtípus: TAN	Hétfő és ünnepnap: 0	Keretüzemidő számbat: 0	Követési időköz: SZUN	Menetszám: SZUN	Kapsolódó viszonylatok: 196 196
				1. Kezdet: 4:21	2. Vége: 23:43	SZUN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 30	Napközben csúcsidőszak: 60	Késő este csúcsidőszak: 30	Menetszám: 38	Kezdet: -	Vége: -	V+U	Menetrendtípus: SZUN	Hétfő és ünnepnap: 0	Keretüzemidő számbat: 0	Követési időköz: V+U	Menetszám: SZUN	Kapsolódó viszonylatok: 196 196
				1. Kezdet: 4:21	2. Vége: 23:14	SZUN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 10	Napközben csúcsidőszak: 15	Késő este csúcsidőszak: 10	Menetszám: 163	Kezdet: 4:21	Vége: 23:43	SZO szülő	Menetrendtípus: TAN	Hétfő és ünnepnap: 2	Keretüzemidő számbat: 2	Követési időköz: SZUN	Menetszám: TAN	Kapsolódó viszonylatok: 9 9
198 BKV EAF	Rákossabai-Újtelep, Toálmás utca	20,2 19,7		1. Kezdet: 4:21	2. Vége: 23:43	TAN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 12	Napközben csúcsidőszak: 15	Késő este csúcsidőszak: 12	Menetszám: 150	Kezdet: 4:26	Vége: 23:14	V+U szülő	Menetrendtípus: TAN	Hétfő és ünnepnap: 0	Keretüzemidő számbat: 0	Követési időköz: SZUN	Menetszám: SZUN	Kapsolódó viszonylatok: 9 9
				1. Kezdet: 4:21	2. Vége: 23:43	SZUN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 15	Napközben csúcsidőszak: 15	Késő este csúcsidőszak: 15	Menetszám: 145	Kezdet: 4:21	Vége: 23:43	SZO szülő	Menetrendtípus: TAN	Hétfő és ünnepnap: 0	Keretüzemidő számbat: 0	Követési időköz: SZUN	Menetszám: SZUN	Kapsolódó viszonylatok: 9 9
				1. Kezdet: 4:21	2. Vége: 23:14	SZUN szülő	Reggeli csúcsidőszak: 15	Napközben csúcsidőszak: 15	Késő este csúcsidőszak: 15	Menetszám: 146	Kezdet: 4:26	Vége: 23:14	V+U szülő	Menetrendtípus: TAN	Hétfő és ünnepnap: 0	Keretüzemidő számbat: 0	Követési időköz: SZUN	Menetszám: SZUN	Kapsolódó viszonylatok: 9 9

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

A budapesti közösségi közlekedés Szolgáltatási Keretmenetrendje

Vizonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, tőrepontok	Vonalhossz (km)	Vizonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap			Hétvége és ünnepnap				Megrendelt járműszám			Kapcsolódó viszonylatok																							
				1.	2.	Keretüzemidő	Járműjelleg	Követési időköz	Mentrendtípus	Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak	Késő este	Mentrendszám	Hétvége és ünnepnap	Hétköznap	Hétköznap	Hétköznap	Hétköznap	Hétköznap	Hétköznap																			
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége																
200E BKV EAF	Kőbánya-Kispest M Liszt Ferenc Airport 2	13,0 12,8		5:30 4:04	0:15 23:04	TAN SZÜN	csukl. csukl.	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	10 10	205 205	Járműjelleg	Hajnal	Délután	Késő este	Mentrendszám	Mentrendtípus	Megrendelt járműszám	Hétköznap	Hétköznap	Hétköznap	Hétköznap	Akadály-mentes	Akadály-mentes	Akadály-mentes	Akadály-mentes	Közös góltörő jármű parkolás	Kapcsolódó viszonylatok	Jármű-típus							
	Kőbánya-Kispest M Liszt Ferenc Airport 2	14,1 12,8		5:00	21:00	TAN SZÜN	csukl. csukl.							28 28	Járműjelleg																								
	Haián út M Liszt Ferenc Airport 2	15,1 14,2		0:45 23:19	4:00 3:44	TAN SZÜN	csukl. csukl.	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	Járműjelleg																								
	Haián út M Liszt Ferenc Airport 2	16,2 14,2		4:17	4:37	TAN SZÜN	csukl. csukl.							2 2	Járműjelleg																								
202E BKV EAF	Kőbánya-Kispest M Liszt Ferenc Airport 2 → Mezőtörvény utca → Rákospalota	13,7 15,3 KORJ		4:50 4:10	0:01 22:58	TAN SZÜN	szóló szóló	10 20	12 20	15 20	15 20	15 20	15 20	155 136	Járműjelleg																								
204 AB EAF	Nyárközi központi idénymenetrend Rákospalota, Kossuth utca Békásmegyery, Újmezei tér	17,4 16,6	SZJ	4:05 4:57	6:00 6:25	TAN SZÜN	szóló szóló	30 30	20 20						Járműjelleg																								
	Unnepe nap különmenetrend Rákospalota, Kossuth utca Békásmegyery, Újmezei tér	16,6 15,6		6:24 6:35	7:47 7:45	TAN SZÜN	szóló szóló	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	60 60		Járműjelleg																								
	Unnepe nap különmenetrend Gyöngyösi utca M Svábhegy	14,4 15,0		6:01 6:32	20:11 20:23	TAN SZÜN	szóló szóló	15 15	20 20	15 15	15 15	15 15	100 100		Járműjelleg																								
	Unnepe nap különmenetrend Gyöngyösi utca M Normafa	16,3 16,9				TAN SZÜN	szóló						N/A		Járműjelleg																								
210 BKV EAF	Gyöngyösi utca M Svábhegy	11,7 11,4	KPSZ	4:47 4:36	23:26 23:14	TAN SZÜN	szóló szóló	30 30	15 15	15 15	15 15	15 15	137 137	Járműjelleg																									
210B BKV EAF	Gyöngyösi utca M Normafa	10,1 9,8	KPSZ	5:51 6:25	9:49 9:25	TAN SZÜN	szóló szóló	15 15	15 15	15 15	15 15	15 15	52 52	Járműjelleg																									

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Visszonylajélzés, szolgáltatás	Végállomások, célhevek, töbrésponok	Vonalhossz (km)	Viszonylajél jellemzők	Munkanap				Hétvége és ünnepnap				Kapcsolódó viszonylatok							
				Keretüzemidő		Menetrend típus	Járműjelleg	Követési időköz		Menetszám	Keretüzemidő szombat		Kezdet	Vége	Hétköznap		Hétvége és ünnepnap	Kapcsolódó viszonylatok	
				1. Kezdet	2. Vége			Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak		Késő este	Menetszám			Kezdet	Vége		Megrendelt járműszám	Hétköznap
212B BKV EAF	Boráros tér H Csillebérc, KFKI	13,8		6:39 7:46	15:08 15:08	TAN szőlő	30	20	30	8	5:10 23:40	5:10 23:40	SZO	0	0	0	212 212		
		13,6	KPSZ SZJ	7:25 8:39	16:10 16:10	SZÜN szőlő	30	20	30	8	4:16 22:40	4:11 22:40	V+U	0	0	0	212A 212A		
213 AB E-AF	Pénteki különmenetrend Móricz Zsigmond körtér M ▶ Botond utca ▶ Donát-hegy	12,4		6:39 7:48	14:07 14:07	TAN szőlő	30	20	30	8	5:10 23:40	5:10 23:40	SZO	0	0	0	212 212		
		14,9	KÖRJ	7:25 8:39	15:10 15:10	SZÜN szőlő	30	20	30	8	4:16 22:40	4:11 22:40	V+U	0	0	0	212A 212A		
214 AB	Móricz Zsigmond körtér M Baross Gábor-telep, Ispiláng utca	13,6		5:40 7:49	15:10 17:58	TAN szőlő	20	20	20	8	5:10 23:40	5:10 23:40	SZO	0	0	0	212 212		
		13,7		5:59 7:54	15:55 18:38	SZÜN szőlő	24	24	24	8	4:16 22:40	4:11 22:40	V+U	0	0	0	212A 212A		
216 BKV H-EAF	Pénteki különmenetrend Deák Ferenc tér M Disz tér	2,6		5:40 7:49	14:21 17:10	TAN szőlő	20	20	20	30	5:10 23:40	5:10 23:40	SZO	0	0	0	114 114		
		3,6	KÖRJ	5:59 7:54	15:05 17:31	SZÜN szőlő	24	24	24	25	4:16 22:40	4:11 22:40	V+U	0	0	0	214 214		
217 BKV EAF	Téli idénymenetrend Kőbánya alsó vasútállomás Pestszentlőrinc, Szarvas csárda té	9,4		7:04 19:24	14:21 17:10	TAN szőlő	20	20	20	142	7:05 19:24	8:05 19:24	SZO szőlő	7,5	7,5	198	178 16		
		9,4		7:14 19:34	15:05 17:31	SZÜN szőlő	24	24	24	140	7:15 19:34	8:15 19:34	V+U szőlő	7,5	7,5	182			
217E BKV EAF	Kőbánya alsó vasútállomás Pestszentlőrinc, Szarvas csárda té	9,1		7:04 19:24	14:55 17:35	TAN szőlő	15	20	20	132	7:05 19:24	8:05 19:24	SZO szőlő	7,5	7,5	198			
		9,2		7:14 19:34	14:00 18:20	SZÜN szőlő	15	20	20	120	7:15 19:34	8:15 19:34	V+U szőlő	7,5	7,5	182			
219 BKV EAF	Csillaghegy H ▶ Mácsanya utca ▶ Aranyhegy	3,0	IGV	4:55 8:10	14:55 17:35	TAN szőlő	15	20	20	47	4:55 23:05	4:55 23:05	SZO szőlő	20	20	20			
		3,3	KÖRJ	5:10 7:55	14:00 18:20	SZÜN szőlő	15	20	20	47	4:45 22:45	4:45 22:45	V+U szőlő	20	20	20			
220 AB EAF	Ülpest-központ M ▶ Iglói utca ▶ Izzó utcai lakótelep	1,8		6:19 22:00	14:55 17:35	TAN szőlő	24	60	60	51	7:00 22:00	7:00 22:00	SZO mini	60	60	60			
		5,1	KÖRJ	6:05 22:08	14:00 18:20	SZÜN szőlő	30	60	60	49	6:11 22:08	6:11 22:08	V+U mini	60	60	60			
221 BKV E-AF	Nyárközi idénymenetrend Széll Kálmán tér M Csillebérc, KFKI	9,0	IGV	4:09 0:02	14:55 17:35	TAN szőlő	5	12	6	278	4:09 0:02	4:09 0:02	SZO szőlő	20	12	15	20	166	
		8,8	KPSZ SZJ	4:13 0:06	14:00 18:20	SZÜN szőlő	6,67	12	7,5	20	254	4:13 0:06	4:13 0:06	V+U szőlő	20	15	15	20	148
221 BKV E-AF	Széll Kálmán tér M Csillebérc, KFKI	9,0	IGV	4:09 0:14	14:55 17:35	TAN szőlő	8,57	12	8,57	20	4:09 0:14	4:09 0:14	SZO szőlő	20	12	15	20	166	
		8,8	KPSZ SZJ	4:20 23:19	14:00 18:20	SZÜN szőlő	8,57	15	8,57	30	4:13 0:18	4:13 0:18	V+U szőlő	20	15	15	20	148	

Készítette: BKK Zrt.

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjefezés, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Végállomások, célhevek, törespontok	Vonalhossz (km)	Vizonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap		Hétféje és ünnepnap						Mégrendelt járműszám			Kapcsolódó viszonylatok				
					1. Kezdet	2. Vége	Reggeli csúcsidőszak	Naplóközben csúcsidőszak	Késő este csúcsidőszak	Munkanap	Járműjefezés	Követési időköz	Keretüzemidő számbat		Mentrend-típus	Hétköznap	Hétféje és ünnepnap	Közös Han- golt jármű közle- park kérés	Csat- lakoz- já-sok	Jármű- típus- korlá- tozás		
													Kezdet	Vége							Kezdet	Vége
223E BKV H-EAF	5,0 7,0 KÖRÜ	Boráros tér H ► Gubacsi út / Határ út ► Pesterzsébeti lakótelep	5,0 7,0 KÖRÜ			5:30 21:35 5:30 21:45	TAN csukl. SZÜN csukl. ÉVV csukl.	5 15 8 6 15 10 7,5 15 10	184 173	184 173	184 173	5:55 21:36 6:03 21:45	8:03 21:36 8:11 21:45	SZO csukl. V+U csukl.	7 0 0 0	Akadály-mentes	0 0 0 0	224 224E				
224 BKV H-EAF	5,0 7,0	Nyárközii idénymenetrend Boráros tér H Szentlőrinci úti lakótelep	5,0 7,0			5:22 21:35 5:31 21:45	SZÜN csukl. ÉVV csukl.	6,67 15 10	167	167	167	5:55 21:36 6:03 21:45	8:03 21:36 8:11 21:45	SZO csukl. V+U csukl.	0 0 0 0	Akadály-mentes	0 0 0 0	224 224E				
224E BKV	11,8 11,8	Boráros tér H Szentlőrinci úti lakótelep	11,8 11,8			4:55 23:46 4:11 23:06	TAN csukl. SZÜN csukl. ÉVV csukl.	10 15 12 12 15 15 15 15 10	170 159	170 159	170 159	4:55 23:46 4:11 23:05	8:03 21:36 8:11 21:45	SZO csukl. V+U csukl.	22 0 0 0	Akadály-mentes	0 10 0 10	223E 224E				
224E BKV	11,8 11,8	Nyárközii idénymenetrend Boráros tér H Szentlőrinci úti lakótelep	11,8 11,8			5:32 8:11 4:49 8:40	TAN csukl. SZÜN csukl. ÉVV csukl.	10 8 12 10 15 10	93 85	93 85	93 85	5:32 8:11 4:49 8:40	13:08 19:22 13:41 18:40	SZO csukl. V+U csukl.	0 0 0 0	Akadály-mentes	0 10 0 10	223E 224				
226 BKV EAF	9,0 10,2	Nyugati pályaudvar M Óbudai-sziget	9,0 10,2			5:28 8:05 4:49 8:40	SZÜN csukl.	13,3	6	6	6	5:28 8:05 4:49 8:40	13:08 19:22 13:41 18:40	SZO csukl. V+U csukl.								
230 BKV EAF	10,5 9,0	Mexikói út M Rákospalota, Székely Elek út	10,5 9,0			5:35 7:47 5:10 8:13	TAN csukl. SZÜN csukl. ÉVV csukl.	12 20 15 20 20 20	47 43 41	47 43 41	47 43 41	5:35 7:47 5:10 8:13	14:15 18:15 14:45 17:45	TAN szülő SZÜN szülő ÉVV szülő	4 0 4 0 3 0	Akadály-mentes	0 2 0 2	223E 224				
230 BKV H-EAF	15,4 15,0	Nyári idénymenetrend Keleti pályaudvar M Kaposztásmegyér, Aquaworld	15,4 15,0			8:06 10:06 10:03 11:03	TAN csukl. SZÜN csukl.	60 60	19 19	19 19	19 19	8:06 10:06 10:03 11:03	8:06 21:06 22:02 22:02	SZO csukl. V+U csukl.	0 0 0 0	Akadály-mentes	0 0 0 0	30 30 30A 30A				
231 BKV-AB EAF	9,8 KÖRÜ	Órs vezér tere M+H ► Csarba Elelmér út ► Rákospalota, Kossuth utca	9,8 KÖRÜ			4:37 22:37	TAN szülő SZÜN szülő	15 30 20 20 30 20	67 64	67 64	67 64	4:39 22:37 4:40 22:37	4:40 22:37 4:40 22:37	SZO szülő V+U szülő	0 0 0 0	Akadály-mentes	0 0 0 0	131 131 231B 231B				
231 BKV-AB EAF	12,6 KÖRÜ	Órs vezér tere M+H ► Csarba Elelmér út ► Rákospalota, Kossuth utca	12,6 KÖRÜ			4:29 8:14	TAN szülő SZÜN szülő	15 30 20 30	22 20	22 20	22 20	4:33 22:28 4:34 22:28	4:34 22:28 4:34 22:28	SZO szülő V+U szülő	0 0 0 0	Akadály-mentes	0 0 0 0	30 30 30 30				

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Visszonyfélézés, szolgáltatás	Végállomások, célhevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Visszonyfélé jellemzők	Munkanap						Hétfő és ünnepnap						Megrendelt járműszám						Kapcsolódó viszonylatok					
				Keretüzemidő			Követési időköz			Járműjelleg	Keretüzemidő			Követési időköz			Menetrend-típus	Hétköznap			Hétfő és ünnepnap			Közös járműpark	Hansgolt közlekedés	Csatlakozás	
				1.	2.	Kezdeti időköz	Napközben csúcsidek	Délutáni csúcsidek	Késő este		Kezdeti időköz	Napközben csúcsidek	Délutáni csúcsidek	Késő este	Menetszám	Menetrend-típus		Magaspadiós	Akadály-mentes	Magaspadiós	Akadály-mentes	Menterszám					
				Kezdeti idő	Vége	Kezdeti idő	Vége	Kezdeti idő	Vége	Menetrend-típus	Kezdeti idő	Vége	Kezdeti idő	Vége	Menetszám	Menetrend-típus	Magaspadiós	Akadály-mentes	Magaspadiós	Akadály-mentes	Menterszám						
231B BKV-AB EAF	Cserba Elelmér út Órs vezér tere M+H	13,1		Keretüzemidő			Követési időköz			TAN szülő SZUN szülő	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN 0 SZUN 0	Hétfő és ünnepnap			131 231	131	231				
				8:30	18:35	-	-	-	25		25	-	-	-	-	-		-	0	0				0	0	0	SZO
236 BKV EAF	Vécse, Market Central Ferihegy → Margó Tivadár utca Havanna-lakótelep	10,7 12,5	KÖR/ SZJ	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN szülő SZUN szülő	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN 0 SZUN 0	Hétfő és ünnepnap			236A 236A	236A	266				
				8:31	20:35	7:31	19:31	-	25		25	-	-	-	-	-		-	0	0				0	0	0	0
237 BKV EAF	Vécse, Market Central Ferihegy → Margó Tivadár utca Havanna-lakótelep	10,7 12,5	KÖR/ SZJ	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN szülő SZUN szülő	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN 0 SZUN 0	Hétfő és ünnepnap			236A 236A	236A	266				
				8:31	20:35	7:31	19:31	-	25		25	-	-	-	-	-		-	0	0				0	0	0	0
238 BKV EAF	Vécse, Market Central Ferihegy → Margó Tivadár utca Havanna-lakótelep	10,7 12,5	KÖR/ SZJ	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN szülő SZUN szülő	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN 0 SZUN 0	Hétfő és ünnepnap			236A 236A	236A	266				
				8:31	20:35	7:31	19:31	-	25		25	-	-	-	-	-		-	0	0				0	0	0	0
239 BKV EAF	Vécse, Market Central Ferihegy → Margó Tivadár utca Havanna-lakótelep	10,7 12,5	KÖR/ SZJ	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN szülő SZUN szülő	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN 0 SZUN 0	Hétfő és ünnepnap			236A 236A	236A	266				
				8:31	20:35	7:31	19:31	-	25		25	-	-	-	-	-		-	0	0				0	0	0	0
240 BKV EAF	Vécse, Market Central Ferihegy → Margó Tivadár utca Havanna-lakótelep	10,7 12,5	KÖR/ SZJ	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN szülő SZUN szülő	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN 0 SZUN 0	Hétfő és ünnepnap			236A 236A	236A	266				
				8:31	20:35	7:31	19:31	-	25		25	-	-	-	-	-		-	0	0				0	0	0	0
241 BKV EAF	Vécse, Market Central Ferihegy → Margó Tivadár utca Havanna-lakótelep	10,7 12,5	KÖR/ SZJ	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN szülő SZUN szülő	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN 0 SZUN 0	Hétfő és ünnepnap			236A 236A	236A	266				
				8:31	20:35	7:31	19:31	-	25		25	-	-	-	-	-		-	0	0				0	0	0	0
242 BKV EAF	Vécse, Market Central Ferihegy → Margó Tivadár utca Havanna-lakótelep	10,7 12,5	KÖR/ SZJ	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN szülő SZUN szülő	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN 0 SZUN 0	Hétfő és ünnepnap			236A 236A	236A	266				
				8:31	20:35	7:31	19:31	-	25		25	-	-	-	-	-		-	0	0				0	0	0	0
243 BKV EAF	Vécse, Market Central Ferihegy → Margó Tivadár utca Havanna-lakótelep	10,7 12,5	KÖR/ SZJ	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN szülő SZUN szülő	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN 0 SZUN 0	Hétfő és ünnepnap			236A 236A	236A	266				
				8:31	20:35	7:31	19:31	-	25		25	-	-	-	-	-		-	0	0				0	0	0	0
244 BKV E-EAF	Vécse, Market Central Ferihegy → Margó Tivadár utca Havanna-lakótelep	10,7 12,5	KÖR/ SZJ	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN szülő SZUN szülő	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN 0 SZUN 0	Hétfő és ünnepnap			236A 236A	236A	266				
				8:31	20:35	7:31	19:31	-	25		25	-	-	-	-	-		-	0	0				0	0	0	0
245 BKV E-EAF	Vécse, Market Central Ferihegy → Margó Tivadár utca Havanna-lakótelep	10,7 12,5	KÖR/ SZJ	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN szülő SZUN szülő	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN 0 SZUN 0	Hétfő és ünnepnap			236A 236A	236A	266				
				8:31	20:35	7:31	19:31	-	25		25	-	-	-	-	-		-	0	0				0	0	0	0
246 BKV E-EAF	Vécse, Market Central Ferihegy → Margó Tivadár utca Havanna-lakótelep	10,7 12,5	KÖR/ SZJ	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN szülő SZUN szülő	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN 0 SZUN 0	Hétfő és ünnepnap			236A 236A	236A	266				
				8:31	20:35	7:31	19:31	-	25		25	-	-	-	-	-		-	0	0				0	0	0	0
247 BKV E-EAF	Vécse, Market Central Ferihegy → Margó Tivadár utca Havanna-lakótelep	10,7 12,5	KÖR/ SZJ	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN szülő SZUN szülő	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN 0 SZUN 0	Hétfő és ünnepnap			236A 236A	236A	266				
				8:31	20:35	7:31	19:31	-	25		25	-	-	-	-	-		-	0	0				0	0	0	0
248 BKV E-EAF	Vécse, Market Central Ferihegy → Margó Tivadár utca Havanna-lakótelep	10,7 12,5	KÖR/ SZJ	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN szülő SZUN szülő	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN 0 SZUN 0	Hétfő és ünnepnap			236A 236A	236A	266				
				8:31	20:35	7:31	19:31	-	25		25	-	-	-	-	-		-	0	0				0	0	0	0
249 BKV E-EAF	Vécse, Market Central Ferihegy → Margó Tivadár utca Havanna-lakótelep	10,7 12,5	KÖR/ SZJ	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN szülő SZUN szülő	Keretüzemidő			Követési időköz			TAN 0 SZUN 0	Hétfő és ünnepnap			236A 236A	236A	266				
				8:31	20:35	7:31	19:31	-	25		25	-	-	-	-	-		-	0	0				0	0	0	0

Készítette: BKK Zrt.

Lóricz Zoltán
BKV Zrt.

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

A budapesti közösségi közlekedés Szolgáltatói Keretmenetrendje

Vizonyítójelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, törespontok	Vonalhossz (km)	Vizonyítási jellemzők	Munkanap				Hétféle és ünnepnap				Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-konf-tozás						
				Keretüzemidő		Követési időköz		Keretüzemidő		Követési időköz		Hétköznap		Hétféle és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok								
				1. Kez-dete	2. Vége	Járműjelleg	Reggeli csúcsidőszak	Napközben	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Menetszám	Kez-dete	Vége	Naptípus	Járműjelleg	Hajnal	Délután		Késő este	Menetszám	Menetrends-típus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Magaspadlós
250 AB EAF	Kelenföld vasútállomás M Savoya Park	10,1 9,3	SZJ	4:57 4:51	22:57 23:22	TAN SZÜN	20 20	20 20	20 20	30 30	30 30	30 30	30 30	75 67	TAN SZÜN	0 0	8 8	SZO V+U	0 0	3 3	250B 250B	250B 250B		
250B AB EAF	Kelenföld vasútállomás M Savoya Jenő tér	8,2 8,1		7:46 4:23	23:57 6:15	TAN SZÜN	20 20	20 20	20 20	30 30	30 30	30 30	30 30	10 10	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	2 2				
250B AB EAF	Kelenföld vasútállomás M Savoya Jenő tér (Törley tér)	8,3 8,2		6:06 6:37	14:06 14:38	TAN SZÜN	20 20	20 20	20 20	30 30	30 30	30 30	30 30	32 32	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	3 3	250 250	250 250		
251 BKV EAF	Városház tér Kelenföld vasútállomás M	8,2 7,6		8:43 8:11	12:43 12:11	TAN SZÜN	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	14 14	TAN SZÜN	0 0	3 3	SZO V+U	0 0	2 2	251A 251E	251A 251E		
251A BKV EAF	Városház tér Kelenföld vasútállomás M	6,3 6,0		5:17 5:20	12:18 12:41	TAN SZÜN	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	60 60	31 31	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	2 2	251 251E	251 251E		
251E BKV EAF	Városház tér Kelenföld vasútállomás M	6,3 6,0		5:49 6:21	8:19 7:51	TAN SZÜN	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	36 36	TAN SZÜN	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	2 2	251 251A	251 251A		
254E BKV-AB EAF	Népliget M Alacskai úti lakótelep	13,2 14,2		5:25 4:53	8:23 8:52	TAN SZÜN	13,3 15	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	25 24 20	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	12 10 8	SZO V+U	0 0	2 2	255E 255E	255E 255E		
	Népliget M Alacskai úti lakótelep	14,5 12,7				TAN SZÜN	12 15	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	20 20	46 41 32	TAN SZÜN ÉVV	0 0 0	10 8 7	SZO V+U	0 0	2 2	255E 255E	255E 255E		
						TAN SZÜN	17,14	17,14	17,14	17,14	17,14	17,14	17,14	36	TAN SZÜN	0 0	7 7	SZO V+U	0 0	2 2	255E 255E	255E 255E		

Készítette: BKK Zrt.

BKK Szolgáltatói Keretmenetrend 2024.02.12-étől

Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap				Hétfő és ünnepnap				Mégrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus- korlá- tozás				
				Keretüzemidő		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz		Járműjelleg	Hajnal	Délután	Késő este	Menetszám	Hétköznap	Hétfő és ünnepnap	Mentrend-típus		Magaspadlós	Akadály-mentes	Közös járműpark	Hans-golt-közle- kedés
				1. Kez- dete	2. Vége dete			Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak													
255E BKV-AB EAF	Boráros tér H Alacskai úti lakótelep	15,1 16,5		5:38 5:03	8:07 9:05	TAN csukl. SZUN csukl. ÉV csukl.	13,3 15 20	Reggeli csúcsidőszak	24 21 18	20 30 30	20 30 30	17,14	- - -	- - -	- - -	SZO V+U	0 0 0	0 0 0	254E 254E	54 254E		
	Boráros tér H Alacskai úti lakótelep	16,4 14,9		5:03	8:42	SZUN csukl.	17,14		23 21				- - -	- - -	- - -	SZO V+U	0 0 0	0 0 0	254E 254E	54 254E		
257 BKV EAF	Hűvösvölgy Hunyadi János utca Pesthidegkút	7,0	KPSZ	4:43	21:21	TAN szülő SZUN szülő ÉV szülő	15 30 15	30 10	69 58 56	30 30 30	30 30 30		4:43 21:21 4:43	21:21 4:43 21:21	SZO V+U szülő	0 0 0	0 0 0	0 0 0	57			
260 BKV EAF	Óbudai rendelőintézet Hársánylőjtő	6,1 4,9	KÖR/	7:59 7:47	20:00 19:22	TAN szülő SZUN szülő ÉV szülő	20 30 20	30 20	58 56	30 20	30 20		8:58 8:53	20:00 19:22	SZO V+U szülő	0 0 0	0 0 0	0 0 0	160 160			
261E BKV	Óbudai rendelőintézet Hársánylőjtő	5,0 4,9		5:25 4:53	7:39 7:27	TAN szülő SZUN szülő ÉV szülő	20 20	30 30	29 29	30 30	30 30		5:25 4:53	23:33 22:52	SZO V+U szülő	0 0 0	0 0 0	0 0 0				
261E BKV	Regiakadémiatelep, Liget sor Őrs vezér tere M+H	13,0		5:30	8:30	TAN csukl. SZUN csukl. ÉV csukl.	15 20 20		N/A 10 10				- - -	- - -	- - -	SZO V+U	0 0 0	0 0 0				
262 BKV EAF	Kobánya alsó vasútállomás Rózsaszál utca Rákostert	16,7 17,5		4:42 4:36	7:51 8:30	TAN szülő SZUN szülő ÉV szülő	20 20 20	20 20 20	34 34	20 20 20	20 20 20		4:42 4:44	7:51 22:10	23:48 20:10	SZO V+U szülő	0 0 0	0 0 0	162 162A 162	161 162 195		
266 BKV EAF	Unneplap, különmenetrend Rákostert városközpont Kobánya alsó vasútállomás	10,4		7:01	7:01	TAN csukl. SZUN csukl. ÉV csukl.	60		1 0 0				- - -	- - -	- - -	SZO V+U	0 0 0	0 0 0				
266 BKV EAF	Ganztelep, Mednyánszky utca Pestszentimre vasútállomás (Vás)	7,4 8,5		3:44 4:37	23:54 22:46	TAN szülő SZUN szülő ÉV szülő	20 20 20	30 30 30	79 79	60 60	60 60		3:44 4:37	23:54 22:46	SZO V+U szülő	0 0 0	0 0 0	0 0 0	119 166 236 236A	166 166 68		
268 BKV EAF	Kispest, Vas Gereben utca Akadémiaújtételep, 525. tér	12,6 11,9		4:49 4:42	21:18 20:36	TAN szülő SZUN szülő ÉV szülő	15 17,14 20	20 20 20	92 91	20 20 20	30 30 30		7:04 7:12	19:36 19:42	SZO V+U szülő	0 0 0	0 0 0	0 0 0	68 68			
268 BKV EAF	Nyarközei idénymenetrend	12,6 11,9		4:49 4:42	21:18 20:36	TAN szülő SZUN szülő ÉV szülő	20 20 20	20 20	89	20 20	30 30		7:04 7:12	19:36 19:42	SZO V+U szülő	0 0 0	0 0 0	0 0 0	68 68			

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonyjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonyláti jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap				Hétféje és ünnepnap					Megtrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus- korlá- tozás			
				1.	2.	Menetrend típus	Járműjelleg	Követési időköz		Járműjelleg	Nap típus	Keretüzemidő				Mentor	Hétköznap		Akadály-mentes	Nap típus	Magaspadlós		Akadály-mentes	Közös járműpark	Hansági közlekedés
								Kezdet	Vége			Reggeli csúcsidőszak	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Kezdet		Vége	Hajnal							
				Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége		Kezdet	Vége	Kezdet
269 BKV EAF	Rákoscsaba vasútállomás Színes utca	2,7 2,5	IGV	5:09 21:01 4:50 20:13 S80-as vonat	21:43 23:43 21:36 23:06	TAN SZÜN EVV	mini mini mini	30 30 30	30 30 30	30 30 30	30 30 30	64 64 64	SZO V+U	TAN SZÜN EVV	0 1 0	1 1 1	0 0 0	SZO V+U	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 1 1		
270 BKV EAF	Újpest-központ M Rákospalota, Csömör-patak	7,7 7,3	IGV	5:14 21:02 4:52 20:10 S80-as vonat	21:43 23:43 21:36 23:06	TAN SZÜN EVV	mini mini mini	30 30 30	30 30 30	30 30 30	30 30 30	64 64 64	SZO V+U	TAN SZÜN EVV	0 1 0	1 1 1	0 0 0	SZO V+U	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 1 1		
275 BKV EAF	Rákoscsaba vasútállomás Piskó utca (óvoda) Piskó utca	2,9 3,1	IGV	5:14 21:02 4:52 20:10 S80-as vonat	21:43 23:43 21:36 23:06	TAN SZÜN EVV	mini mini mini	30 30 30	30 30 30	30 30 30	30 30 30	64 64 64	SZO V+U	TAN SZÜN EVV	0 1 0	1 1 1	0 0 0	SZO V+U	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 1 1		
276E BKV E-EAF	Órs vezér tere M+H Liget sor Rákosszabai-Újtelep, Naplás út	13,5 13,1 11,1 11,8	KÖRJ	4:57 23:57 4:01 23:18		TAN SZÜN EVV	csúkl. csúkl. csúkl.	7,5 10 20	7,5 10 20	7,5 10 20	20 10 20	174 159 143	SZO V+U	TAN SZÜN EVV	0 10 0	0 7 0	0 0 0	SZO V+U	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 5 5	176E		
277 BKV EAF	Órs vezér tere M+H Bosnyák tér	11,1 11,8	KÖRJ	4:30 22:37 4:24 23:02		TAN SZÜN EVV	szóló szóló	10 15 15	10 15 15	10 15 15	20 20 20	149 148 143	SZO V+U	TAN SZÜN EVV	0 8 0	0 7 0	0 0 0	SZO V+U	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 5 4			
281 BKV EAF	Aszódi utca József Attila-lakótelep, Táviró	2,6 11,2	SZJ	7:30 17:30 8:01 18:00		TAN SZÜN EVV	szóló szóló	60 60 60	60 60 60	60 60 60	60 60 60	22 22	SZO V+U	TAN SZÜN EVV	0 0 0	0 0 0	0 0 0	SZO V+U	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 181	181		
282E BKV AB	Ferenfvárosi rendelőintézet Kőbánya-Kispest M Alacsony uti lakótelep	11,5 11,6	KÖRJ	5:02 20:07 4:30 19:35		TAN SZÜN EVV	szóló szóló	8,57 10 20	8,57 10 20	8,57 10 20	15 15 15	114 108 101	SZO V+U	TAN SZÜN EVV	0 14 0	0 12 0	0 0 0	SZO V+U	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0		
284E BKV AB	Kőbánya-Kispest M Pestszentimre, Benjámin utca	11,8 12,4		4:53 20:17 4:20 19:45		TAN SZÜN EVV	szóló szóló	8,57 10 20	8,57 10 20	8,57 10 20	15 15 15	116 104 103	SZO V+U	TAN SZÜN EVV	0 0 0	0 0 0	0 0 0	SZO V+U	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0		
291 BKV EAF	Nyugati pályaudvar M Zugliger, Libegő	8,0 7,9	KPSZ	5:41 21:41 5:40 21:21		TAN SZÜN EVV	szóló szóló	15 20 20	15 20 20	15 20 20	20 20 20	108 97	SZO V+U	TAN SZÜN EVV	0 0 0	0 0 0	0 0 0	SZO V+U	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 91 91			
296 BKV EAF	Újpalota, Szentmihályi út Békásmegyer, Újmező tér	21,9 22,2		6:00 20:48 6:01 21:00		TAN SZÜN EVV	szóló szóló	20 60 20	20 60 20	20 60 20	60 60 60	60 60	SZO V+U	TAN SZÜN EVV	0 0 0	0 0 0	0 0 0	SZO V+U	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 96 96	296A 296A		
296A BKV AB	Újpalota, Szentmihályi út Káposztásmegyer, Szilaspatak	8,7 8,7		8:20 13:13 10:04 14:21 19:18 21:18 19:58 21:57		TAN SZÜN EVV	szóló szóló	60 60	60 60	60 60	60 60	18 18	SZO V+U	TAN SZÜN EVV	0 0 0	0 0 0	0 0 0	SZO V+U	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 96 96	96		
297 BKV EAF	Rákoscsaba-Újtelep vasútállomás Nyeremény utca	2,0 1,8	IGV	5:16 20:59 4:53 20:06		TAN SZÜN EVV	mini mini mini	30 30 30	30 30 30	30 30 30	30 30 30	62 62	SZO V+U	TAN SZÜN EVV	0 1 0	0 1 0	0 0 0	SZO V+U	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0		

Készítette: BKK Zrt.

BKK Szolgáltatói Keretmenetrend 2024.02.12-étől

Autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatjelölés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap				Hétféje és ünnepnap				Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-korlátozás
				1.	2.	Keretüzemidő		Követési időköz		Keretüzemidő		Követési időköz		Hétköznap		Hétféje és ünnepnap		Közös járműpark	Hán-golt-lakoz-á-sok	
				Kez-dete	Vége	Kez-dete	Vége	Reggeli csúcscsúcs	Napközben	Délutáni csúcscsúcs	Késő este	Mentés	Járműtípus	Napközben	Mentés	Mentés	Mentés			
298 Rákosszabai vasútállomás BKV Zimonyi utca EAF	Végállomások, célnevek, töréspontok	3,5 2,7 KÖRÜ	GV	5:10	21:01	30	30	30	64											
				4:50	20:12	30	30	30	64											
				580-as vonathoz hangolva.																
				TAN		30	30	30	64											
				SZÜN		30	30	30	64											
				ÉV		30	30	30	64											
				A csúcsidőszakokon kívüli igényvezérelt közlekedés. Év végi időszakban eltérő üzemidő																


Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

Dunai hajójáratok menetrendi adatai

Viszonylatjelzés, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap		Követési időköz		Mentészet		Keretüzemidő		Hétféle és ünnepnap		Követési időköz		Hétféle és ünnepnap		Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus	
			1. Kezdet	2. Vége	Mentészet	Járműjelleg	Reggeli csúcsidőszak	Napközi csúcsidőszak	Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Mentészet	Járműjelleg	Hajnal	Délután	Késő este	Mentészet	Mentészet	Mentészet	Mentészet	Mentészet		Mentészet
Végállomások, célnevek, törespontok	16,3 13,2		6:30	7:30	TAN	H-01	60	60	4													
			Ujpest, Arpád út Kopasz-gát - BudaPart	16:48	17:48	SZÜN	H-01	60	60	4												
			Ideiglenesen NEM közlekedik		EVV				0		November 1-től március 14-ig.											
Nyári idénymenetrend			7:24	7:24	TAN	H-01	60	60	2													
			Nyári idénymenetrend	16:27	16:27	SZÜN	H-01	60	60	2												
			Ideiglenesen NEM közlekedik		SZÜN				2		Május 1-től augusztus 31-ig.											
Tavaszi-őszi idénymenetrend			7:24	7:24	TAN	H-01	60	60	2													
			Tavaszi-őszi idénymenetrend	16:27	16:27	SZÜN	H-01	60	60	2												
			Ideiglenesen NEM közlekedik		TAN				2		Március 15-től április 30-ig és szeptember 1-től október 31-ig.											
Rómaiúró Kopasz-gát - BudaPart	17,6 14,0		-	-	TAN																	
			Rómaiúró Kopasz-gát - BudaPart	-	-	SZÜN																
			Ideiglenesen NEM közlekedik		SZÜN				14		November 1-től március 14-ig.											
Nyári idénymenetrend			10:30	15:30	TAN	H-01 / H-06	60	60	14													
			Nyári idénymenetrend	9:27	17:27	SZÜN	H-01 / H-06	60	60	14												
			Ideiglenesen NEM közlekedik		SZÜN				14		Május 1-től augusztus 31-ig.											
Tavaszi-őszi idénymenetrend			10:30	16:30	TAN	H-01 / H-06	60	60	14													
			Tavaszi-őszi idénymenetrend	9:27	15:27	SZÜN	H-01 / H-06	60	60	14												
			Ideiglenesen NEM közlekedik		SZÜN				14		Május 15-től április 30-ig és szeptember 1-től október 31-ig.											
Soroskár, Molnár-sziget Csepel-Királyerdő	0,1 0,1	IGV	7:00	20:00	TAN	1983	30	30	54													
			Soroskár, Molnár-sziget Csepel-Királyerdő	7:03	20:03	SZÜN	1983	30	30	54												
			Ideiglenesen NEM közlekedik		SZÜN				54		Május 15-től április 30-ig és szeptember 1-től október 31-ig.											

Személyautók és kerékpárok is szállíthatók.

Lőrincz Zoltán
BKV Zrt

Éjszakai autóbuszvonalak menetrendi adatai

Végállomások, célhevek, toreszpontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Vasárnaptól csütörtökig				Pénteken és szombaton				Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-közlés					
			Keretüzemidő		Követési időköz		Keretüzemidő		Követési időköz		Vasárnaptól csütörtökig		Pénteken és szombaton		Közös járműpark	Hangolt közlekedés						
			Kezdet	Vége	Járműjelleg	Késő este	Éjjel	Kora hajnalban	Kezdet	Vége	Járműjelleg	Késő este	Éjjel	Kora hajnalban				Naptípus	Magaspadiós	Naptípus	Magaspadiós	
901 BÉCSI ÚT / VÁROSVÁRI ÚT BKV EAF	20,6 20,5		VC	szóló	30	30	30	30	PS	szóló	30	30	30	VC	0	5	PS	0	5			
907 KALENFÖLD VASÚTÁLLOMÁS M AB-BKV	16,8 17,1		VC	csukl.	30	30	30	30	VC	csukl.	30	30	30	VC	0	5	PS	0	5			
907A ASTORIA BKV	4,8		VC	csukl.	30				VC	csukl.	30			VC	0	5	PS	0	5			
908 MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR M AB-BKV EAF	40,7 41,0		VC	szóló	60				VC	szóló	60			VC	0	5	PS	0	5			
909 ASTORIA M Rakoscsaba-Újtelep, Toalmás utc	27,3		VC	szóló	60	60			VC	szóló	60	60		VC	0	0	PS	0	0	908		
908A MÓRICZ ZSIGMOND KÖRTÉR M AB-BKV EAF	35,6		VC	szóló					VC	szóló	30			VC	0	0	PS	0	0	908		
909 DEÁK FERENC TÉR M AB-BKV	16,1 15,9		VC	csukl.	30	30	30		VC	csukl.	30	30	30	VC	0	4	PS	0	4			
909A DEÁK FERENC TÉR M BKV	9,1		VC						VC					VC	0	0	PS	0	0	908		
914 KÁPOSZTÁSMÉGYER, MEGYORÓD-PÁ AB-BKV	28,6 29,0		VC	csukl.	20	20	20	24	VC	csukl.	20	20	20	VC	0	12	PS	0	12			
914A ÚJPEST-KÖZPONT M AB-BKV	16,1 16,5		VC						VC					VC	0	0	PS	0	0	908		
916 URÁNIA BKV	5,3 6,9		VC	midí	20	30			VC	midí	20	30		VC	0	2	PS	0	2			
918 ÓBUDA, BOGDÁNI ÚT BKV EAF	19,2 19,6		VC	szóló	30	30	30		VC	szóló	30	30	30	VC	0	6	PS	0	6			
923 BÉKÁSMÉGYER H BKV	31,2 31,4		VC	csukl.	30	30	30		VC	csukl.	30	30	30	VC	0	8	PS	0	8			

Készítette: BKK Zrt.

Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

Éjszakai autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vizonylatzám, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Vizonylati jellemzők	Vasarnaptól csütörtökig				Pénteken és szombaton				Megtrendelt járműszám		Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-körlátozás										
				Keretüzemidő		Követési időköz		Keretüzemidő		Követési időköz		Vasarnaptól csütörtökig		Pénteken és szombaton			Kapcsolódó viszonylatok									
				1. Kezdet	2. Vége	Naptípus	Járműjelleg	Késő este	Éjjel	Kora hajnalban	1. Kezdet	2. Vége	Naptípus	Járműjelleg	Késő este		Éjjel	Kora hajnalban	Naptípus	Magaspadiós	Akadálymentes	Naptípus	Magaspadiós	Akadálymentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés
930 BKV EAF	Újpest-központ M Mogyer, Szondi utca	4,2 3,9		VC	szóló	30	60	30	60	30	VC	PS	szóló	30	60	30	VC	0	0	0	0	0	996 996A			
931 BKV EAF	Nyugati pályaudvar M ↳ József utca ↳ Erődj utca	13,7 21,8 KÖRÜ		VC	szóló	60	60	60	VC	PS	szóló	60	60	60	7	VC	0	3	0	3						
932 BKV EAF	Árpádföld Nyugati pályaudvar M ↳ Mechwart liget ↳ Zöldmál	2,2 9,8 KÖRÜ		VC	szóló	60	60	60	VC	PS	szóló	60	60	60	10	VC	0	0	0	0	0					
933 BKV EAF	Deák Ferenc tér M Ors vezér tere M+H	7,1		VC	szóló	15	VC	szóló	15	VC	PS	szóló	15	15	12	VC	0	2	0	3						
934 BKV EAF	Békásmegyér H Nyugati pályaudvar M	13,5 13,5		VC	szóló	30	30	6	VC	PS	szóló	30	30	6	6	VC	0	3	0	3						
935 BKV R-EAF	Békásmegyér H Pesterzsébeti lakótelep	25,2 24,1		VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	VC	
936 BKV EAF	Bécsi út / Vörösvári út ↳ Erődj utca ↳ Máramaros út	4,4 2,5 KÖRÜ	IGV	VC	szóló	90	VC	szóló	90	VC	szóló	90	VC	szóló	90	4	VC	0	0	0	0	0	901			
937 BKV EAF	Mónicz Zsigmond kortér M ↳ Budatétény vasútállomás (Camp)	22,2 19,5		VC	szóló	60	60	6	VC	PS	szóló	60	60	6	6	VC	0	2	0	2						
938 BKV EAF	Déli-pesti autóbuszgarázs ↳ Bajcsy-Zsilinszky út ↳ Csepel, Holländi út	10,3 23,3 KÖRÜ		VC	szóló	30	60	30	VC	PS	szóló	30	60	30	11	VC	0	5	0	5						
939 BKV EAF	Pestszentimre vasútállomás (Vas ↳ Rákospalota, Kossuth utca	35,8		VC	csukl.	60	60	60	VC	csukl.	60	60	60	60	3	VC	0	10	0	10						
940 BKV EAF	Pestszentimre vasútállomás (Vas ↳ Rákospalota, Kossuth utca	30,9		VC	csukl.	30	30	30	VC	csukl.	30	30	30	6	6	VC	0	0	0	0						
941 BKV EAF	Pestszentimre vasútállomás (Vas ↳ Rákospalota, Kossuth utca	32,0		VC	csukl.	60	60	60	VC	csukl.	60	60	60	3	3	VC	0	0	0	0						
942 BKV EAF	Szarvas csárda tér ↳ Rákospalota, Kossuth utca	25,6 24,1		VC	csukl.	60	60	60	VC	csukl.	60	60	60	4	4	VC	0	0	0	0						
943 BKV EAF	Békásmegyér, Újmegeyeri tér ↳ Móricz Zsigmond kortér M ↳ Óbudai aut. gar. - Széll K. tér M között, Óbudai aut. gar. - Bécsi út/Vörösv. út között, Obudai aut. gar. - Mészáros Zs. kortér M között, Újmegeyeri, Újm. tér - Bécsi út/Vörösv. út között, csonkamenetek	19,2 19,3		VC	szóló	30	30	30	VC	szóló	30	30	30	16	16	VC	0	4	0	4						
944 BKV EAF	Hátsó út M ↳ Millenniumtelep H	13,4 12,4		VC	szóló	60	60	60	VC	szóló	60	60	60	8	8	VC	0	2	0	2						
945 BKV EAF	Kispest, Kossuth tér ↳ Cinkotai autóbuszgarázs	13,1 12,8		VC	szóló	60	60	60	VC	szóló	60	60	60	5	5	VC	0	2	0	2						



Éjszakai autóbuszvonalak menetrendi adatai

Végállomások, célnevek, társállomások	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Vasárnaptól csütörtökig				Pénteken és szombaton				Megrendelt járműszám			Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-korlátozás										
			Keretüzemidő		Naptípus	Járműfajlag	Követési időköz		Naptípus	Járműfajlag	Késő este	Éjjel	Kora hajnalban	Menetszám	Magspados csütörtökig		Magspados	Akadálymentes	Közös járműpark	Hangolt közlekedés	Csatlakozások					
			1. Kezdet	2. Vége			1. Kezdet	2. Vége																		
973 Újpalota, Szentimihályi út AB-BKV Nagyréteny, ipartelep	29,1		0:00	3:54	VC	csukl.	30	30	30	30	PS	csukl.	30	30	VC	0	7	PS	0	7						
	28,7		23:43	3:43																						
973A Kélti pályaudvar M BKV Városház tér	10,7		0:43	1:13	VC	csukl.	30				PS	csukl.	30	30	VC	0	2	PS	0	2						
			-	-																						
Astoria M Rákospalota, MÁV-telep (Vasút)	8,0		0:26	0:56	VC	csukl.	30				PS	csukl.	30	30	VC	0	2	PS	0	2						
			-	-																						
979 Újpalota, Nyírpalota út AB-BKV Csepel, Csillagtelep	25,9		23:50	2:50	VC	szóló	60	60	60	60	PS	csukl.	60	60	VC	0	4	PS	0	4	979A	979A				
	22,1		0:31	3:31																						
979A Doak Ferenc tér M AB-BKV Csepel, Csillagtelep	14,8		23:39	2:54	VC	szóló	20	60	30	30	Hétvégenként a felszálláshoz minden ajtó igénybe vehető.	VC	csukl.	20	60	VC	0	0	PS	0	0	979	979			
	11,7		0:01	4:01																						
Hősök tere M Csepel, Csillagtelep	17,5		-	-	VC						Hétvégenként a felszálláshoz minden ajtó igénybe vehető.	VC														
	14,9		-	-																						
980 Rákoskeresztúr, városközpont BKV Dél-pesti autóbuszgarázs	11,6		0:18	3:24	VC	szóló	60	60	30	30	VC	szóló	60	60	VC	0	2	PS	0	2						
	11,5		0:42	3:52																						
990 Normafa BKV Rákoskeresztúr, városközpont	42,8		23:51	2:51	VC	szóló	30	60	30	30	VC	szóló	30	60	VC	0	5	PS	0	5						
	31,3		0:46	3:16																						
996 Cinkotai autóbuszgarázs BKV Újpest-kozpont M	23,8		23:31	0:31	VC	szóló	60	60	30	30	Az üzemidő kezdetén és végén csontkamennetek közlekednek.	VC	szóló	60	30	VC	0	5	PS	0	0	930	930			
	24,1		2:38	3:38																						
996A Cinkotai autóbuszgarázs BKV Újpest-kozpont M	19,8		0:10	4:10	VC	szóló	60	60	60	60	VC	szóló	60	60	VC	0	0	PS	0	0	930	930				
	20,1		0:08	4:08																						
998 Cinkotai autóbuszgarázs BKV Rákoskeresztúr, városközpont	6,8		2:32	3:32	VC	szóló	60	60	60	60	VC	szóló	60	60	VC	0	1	PS	0	1						
	6,8		0:47	3:47																						
999 Határ út M BKV Dél-pesti autóbuszgarázs	9,9		0:20	4:20	VC	szóló	60	120	60	60	VC	szóló	60	120	VC	0	2	PS	0	2						
	6,9		0:03	3:44																						

Hévíz-vonalak menetrendi adatai

A budapesti közösségi közlekedés
Szolgáltatási Keretmenetrendje

Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap			Követési időköz				Hévíz és ünnepnap				Megtrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok									
			1. Kez- dete	2. Vége dete	Járműtípus	Reggeli csúcsidőszak	Napközben Délutáni csúcsidőszak	Késő este	Menetszám	Kez- dete	Vége dete	Naptípus	Járműtípus	Hajnal	Dél előtt	Dél után	Késő este	Menetszám	Menetrend- típus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Naptípus	Magaspadlós	Akadály-mentes	Közös járműpark	Hans golt közle- kedés	Csat- lakoz- ás-sok	Jármű- típus- korlá- tozás	
																													Kez- dete
(Szentendre)	Batthyány tér Szentendre	39	20,9	39	H6	7,5	20	12	138	4:18	0:21	SZO	H6	30	20	20	80	TAN	0	0	SZO	0	0	0					
		39	20,9	39	H6	12	20	15	124	3:52	23:32	V+Ü	H6	20	20	20	85	SZUN	0	0	V+Ü	0	0	0					
	Batthyány tér Szentendre	39	20,9	39	H3	20	20	15	20	-	-	SZO	H3	20	20	20	48	TAN	32	0	SZO	13	0	0					
		39	20,9	39	H3	20	20	15	20	-	-	V+Ü	H3	20	20	20	41	SZUN	25	0	V+Ü	13	0	0					
	Batthyány tér Békásmegyér	21	10,8	21	H6	12	20	12	106	-	-	SZO	H6	30	20	20	84	TAN	0	0	SZO	0	0	0					
		21	10,8	21	H6	20	20	15	100	-	-	V+Ü	H6	20	20	20	84	SZUN	0	0	V+Ü	0	0	0					
	Batthyány tér Békásmegyér	21	10,8	21	H3	20	20	15	6	-	-	SZO	H3	30	20	20	84	TAN	0	0	SZO	0	0	0					
		21	10,8	21	H3	20	20	15	6	-	-	V+Ü	H3	20	20	20	84	SZUN	0	0	V+Ü	0	0	0					
	(Ráckeve)	Közvágóhíd Ráckeve	72	40,1	72	H6	30	30	30	48	4:35	23:35	SZO	H6	60	60	60	42	TAN	20	0	SZO	7	0	0				
			72	40,1	72	H6	30	30	30	48	3:03	22:10	V+Ü	H6	60	60	60	40	SZUN	20	0	V+Ü	7	0	0				
Közvágóhíd Ráckeve		72	40,1	72	H3	60	60	60	60	4:35	0:50	SZO	H3	60	60	60	40	TAN	20	0	SZO	0	0	0					
		72	40,1	72	H3	60	60	60	60	3:03	23:11	V+Ü	H3	60	60	60	40	SZUN	20	0	V+Ü	0	0	0					
Közvágóhíd Tököl		48	24,1	48	H6	30	30	30	62	-	-	SZO	H6	30	30	30	62	TAN	0	0	SZO	0	0	0					
		48	24,1	48	H6	30	30	30	62	-	-	V+Ü	H6	30	30	30	62	SZUN	0	0	V+Ü	0	0	0					
Közvágóhíd Tököl		48	24,1	48	H3	30	30	30	60	-	-	SZO	H3	60	60	60	30	TAN	0	0	SZO	0	0	0					
		48	24,1	48	H3	30	30	30	60	-	-	V+Ü	H3	60	60	60	30	SZUN	0	0	V+Ü	0	0	0					
Boráros tér Csepel		13	6,7	13	H6	6	7,5	7,5	168	-	-	SZO	H6	6	7,5	7,5	168	TAN	0	0	SZO	0	0	0					
		13	6,7	13	H6	7,5	7,5	7,5	150	-	-	V+Ü	H6	7,5	7,5	7,5	150	SZUN	0	0	V+Ü	0	0	0					
(Csepel)	Boráros tér Csepel	6,7	6,7	6,7	H3	10	10	10	130	4:45	23:43	SZO	H3	10	10	10	226	TAN	12	0	SZO	4	0	0					
		6,7	6,7	6,7	H3	10	10	10	100	4:25	23:25	V+Ü	H3	10	10	10	214	SZUN	10	0	V+Ü	3	0	0					
								96								5	EVV												


Lőrincz Zoltán
BKV Zrt

Készítette: BKK Zrt.

Hévíz-vonalak menetrendi adatai

Vegállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonyláti jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap		Hévíz és ünnepnap				Mégrendelt járműszám			Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-korlátozás	
			1. Kezdeti időpont	2. Végleti időpont	Menetrendtípus	Járműtípus	Járműtípus	Hévíz	Ünnepnap	Hévíz	Ünnepnap	Hévíz	Ünnepnap	Hévíz	Ünnepnap		Menetrend-típus
Órs vezér tere Godólló	25,6	47	4:18	23:58	TAN	H6	15	15									
	25,6	48	3:44	22:54	SZÜN	H6	15	30									
	25,6	47	-	-	TAN	H3	30	30									
	25,6	48	-	-	SZÜN	H3	30	30									
Órs vezér tere Csömör	10,8	23	5:02	23:28	TAN	H3	30	30									
	10,8	23	4:29	22:01	SZÜN	H3	30	30									
	6,5	14	-	-	EVV	H3	30	30									
Órs vezér tere Cinkota	6,5	14	-	-	TAN	H3	30	60									
	6,5	14	-	-	SZÜN	H3	30	60									
					EVV	H3	30	60									


Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vizonyítójelzés szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Vizonyítási jellemzők	Munkanap				Hétfőre és ünnepnap				Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok				Jármű-típus-korlátozás								
			Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműtípus	Napközi	Követési időköz	Menetrendtípus	Hétköznap	Hétfőre és ünnepnap	Magaspádos	Akadály-mentes	Magaspádos	Akadály-mentes	Közös járműpark		Hansági közlekedés							
			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége															Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			
38A VB EAF	9,3 9,6	Csepel, Szent Imre tér Lakihegy, Cseresznyés utca	6:35 4:00	6:35 7:08	13:35 14:39	22:52 17:43	TAN SZUN	csukl. szóló	30 30	20 2	22:52 4:00	22:52 5:00	- -	- -	SZO V+U	csukl. V+U	60	1	TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0	0 0	38			
		Ünnepnap különmenetrend					TAN SZUN								SZO V+U				TAN SZUN		SZO V+U						
	8,4 8,8	Csepel, Szent Imre tér Lakihegy, Cseresznyés utca					TAN SZUN								SZO V+U				TAN SZUN		SZO V+U						
		Ünnepnap különmenetrend					TAN SZUN								SZO V+U				TAN SZUN		SZO V+U						
40 VB R-EAF	7,3 7,0	Kelenföld vasútállomás M Budaiorsi lakótelep	4:58 4:08	23:48 23:39			TAN SZUN	szóló szóló	7,5 10	20 30	133 131	4:58 4:08	23:48 23:39	4:58 4:08	23:48 23:39	SZO V+U	szóló szóló	72 12	20 20	128 132	EVV EVV	0 0	17 16	SZO V+U	0 0	9 9	40B, 40E 88, 88A
40B VB R-EAF	7,3 7,0	Kelenföld vasútállomás M Budaiorsi lakótelep	5:42 5:28	21:47 20:48			TAN SZUN	szóló szóló	15 15	30 20	94 79	5:42 5:28	21:47 20:48	7:28 7:06	21:47 20:48	SZO V+U	szóló szóló	30 30	30 30	60 56	TAN SZUN	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	0 0	40, 40E 88, 88A
40E VB EAF	8,0 8,1	Budaörsi lakótelep Kelenföld vasútállomás M	6:13 7:10	7:44 14:04	14:32 18:15		TAN SZUN	szóló szóló	15 20	15 30	40 27	6:13 7:10	7:44 14:04	18:15		SZO V+U			TAN SZUN	0 0	SZO V+U	0 0				40 188E 40B 88, 88A	
55 VB EAF	18,7 18,7	Boráros tér H Rókokői Ferenc utca Gyál, Vécsei út	5:06 4:14	23:27 22:07			TAN SZUN	csukl. csukl.	15 20	30 30	86 76	5:16 4:14	23:27 22:07	5:16 4:14	23:27 22:07	SZO V+U	szóló szóló	60 60	30 30	67 67	TAN SZUN	0 0	6 6	SZO V+U	0 0	4 4	54
63 VB EAF	8,6 8,7	Hűvösvölgy Nagykovácsi, Tisza István tér	4:04 4:23	0:11 23:33			TAN SZUN	szóló szóló	7,5 10	30 12	148 129	4:04 4:23	0:11 23:33	0:11 23:33	SZO V+U	szóló szóló	30 30	20 20	117 116	TAN SZUN	0 0	6 5	SZO V+U	0 0	3 3		
64 VB EAF	11,4 11,5	Hűvösvölgy Solymár, Auchan áruház	8:36 9:53	21:30 22:03			TAN SZUN	szóló szóló	60 60	60 60	27 27	8:06 9:22	21:30 22:03	8:06 9:22	20:36 21:02	SZO V+U	szóló szóló	60 60	60 60	29 27	TAN SZUN	0 0	0 0	SZO V+U	0 0	0 0	64A 164 164 264
64A VB EAF	7,6 7,7	Hűvösvölgy Solymár, Templom tér	5:22 4:42	23:30 20:42			TAN SZUN	szóló szóló	12 15	60 40	63 50	5:32 4:42	23:30 20:42	5:33 4:42	23:33 22:12	SZO V+U	szóló szóló	60 60	60 60	36 38	TAN SZUN	0 0	8 7	SZO V+U	0 0	5 5	64 164 164 264
		Ünnepnap különmenetrend					TAN SZUN								SZO V+U				TAN SZUN		SZO V+U						65

Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

A budapesti közösségi közlekedés Szolgáltatói Keretmenetrendje

Viszonyjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, tördéspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő z.		Munkanap		Hétfő és ünnepnap					Meglendelt járműszám			Kapcsolódó viszonylatok	Jármű-típus-kozlá-as						
				Kezdet	Vége	Menetrendtípus	Járműtípus	Kezdet	Vége	Nap	Kezdet	Vége	Kezdet	Ünnepnap	Hétköznap			Kezdet	Ünnepnap	Meglendelt járműszám	Hétköznap	Kezdet	Ünnepnap
				01.	02.	Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak	Késő este csúcsidőszak	Mentesszám	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége			Kezdet	Vége	Kezdet	Vége	Kezdet	Vége
84E VB EAF	Határ út M → Kossuth Lajos utca Gyáli, Deák Ferenc utca	15,3 14,9 KÖRJ		5:06 4:46 20:59 20:37		TAN SZUN EVV	12 20 30 60 30 60		6:01 6:35 20:59 20:37	SZO V+U csukl.	31 31		TAN SZUN EVV	0 13 9	SZO V+U 0 0	5 5 5	89E 94E 294E	89E 94E 294E					
88 VB EAF	Kelenföld vasútállomás M Budatényi vasútállomás (Camp)	26,9 27,6		6:07 5:18 20:07 20:18		TAN SZUN	60 60 60 60		8:07 8:18 20:07 20:18	SZO V+U szólo szólo	28 26		TAN SZUN	0 0	SZO V+U 0 0	0 0	40, 40B, 40E 88A	40, 40B, 40E 88A					
	Kelenföld vasútállomás M Törökbalint, Bartók Béla utca	14,1 -				TAN SZUN	1 1		23:58 -	SZO V+U szólo szólo	1 1		TAN SZUN	0 0	SZO V+U 0 0	0 0							
88A VB EAF	Kelenföld vasútállomás M → Kerekdomb utca Törökbalint, Márta utca Kelenföld vasútállomás M Törökbalint, Márta utca	16,4 14,4 KÖRJ		5:27 5:04 22:58 20:19		TAN SZUN	30 60 60 60		6:08 6:44 22:58 20:20	SZO V+U szólo szólo	28 28		TAN SZUN	0 0	SZO V+U 0 0	0 0	40, 40B, 40E 88 88	40, 40B, 40E 88 88					
89E VB EAF	Határ út M → Kossuth Lajos utca Gyáli, Bem József utca	14,6 14,3 KÖRJ		4:46 4:13 22:07		TAN SZUN EVV	12 20 30 60 30 60		5:26 5:04 23:36 22:07	SZO V+U csukl. csukl.	37 37		TAN SZUN EVV	0 0 0	SZO V+U 0 0	0 0 0	84E 94E 294E	84E 94E 294E					
94E VB EAF	Határ út M → Rákóczi Ferenc utca Gyáli, Vécsey ut	14,9 14,4 KÖRJ		6:17 4:48 8:20 8:52		TAN SZUN EVV	12 20 30 30		7:08 4:32 5:08 21:57	SZO V+U szólo szólo	2 2		TAN SZUN	0 0	SZO V+U 0 0	0 0	84E 89E 294E	84E 89E 294E					
113 VB EAF	Budatényi vasútállomás (Camp)	9,7 9,4		8:48 9:13 12:48 13:13		TAN SZUN	60 60		6:48 6:13 19:48 20:13	SZO V+U szólo szólo	30 29		TAN SZUN	0 0	SZO V+U 0 0	0 0	13 13 13A 113A	13 13 13A 113A					
113A VB EAF	Budatényi vasútállomás (Camp)	5,9 5,8		5:58 6:13 17:58 18:13		TAN SZUN	60 60		8:06 7:35 20:06 18:34	SZO V+U szólo szólo	37		TAN SZUN	0 0	SZO V+U 0 0	0 0	140A 140B 113	140A 140B 113					
140 VB EAF	Szellő Kálmán tér M Törökbalint, bevasárlóközpont	22,6 21,8		6:34 6:33 20:06 18:33		TAN SZUN EVV	60 60 60 60			SZO V+U szólo szólo	45 43 41		TAN SZUN EVV	0 0	SZO V+U 0 0	6 6	140A 140B	140A 140B					
140A VB EAF	Szellő Kálmán tér M Törökbalint Sportközpont	20,2 20,1		7:37 6:04 7:05		TAN SZUN EVV	60 60			SZO V+U szólo szólo	3		TAN SZUN EVV	0 0	SZO V+U 0 0	0 0	140 140B	140 140B					
	Szellő Kálmán tér M Budaörsi lakótelep	11,7 11,6		6:04 5:31 19:36 19:32		TAN SZUN EVV	30 60 20 20		8:36 7:32 19:36 19:32	SZO V+U szólo szólo	25		TAN SZUN EVV	0 0 0	SZO V+U 0 0	0 0 0	140 140B	140 140B					

Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

Készítette: BKK Zrt.

Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

Vizonylatjelzés, szolgáltatás	Végállomások, célhevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Keretüzemidő		Munkanap	Hétvége és ünnepnap						Kapcsolódó viszonylatok											
				Kezdet	Vége		Mentrendtípus	Keretüzemidő szombat és vasárnap és		Járműfajlag	Követési időköz		Hán- golt közle- lakoz jármű park s	Csat- lakoz á-sok tozas										
								Kezdet	Vége		Reggeli csúcsidőszak	Napközben csúcsidőszak			Délután csúcsidőszak	Késő este	Mentrend- típus	Magaspadlos	Akadály-mentes	Hétvége és ünnepnap	Megrendelt járműszám			
140B VB EAF	Budaörsi lakótelep Törökbalint, bevásárlóközpont	10,9 10,2		6:06	21:49	TAN	6:57	21:57	6:57	20:48	SZO	60	60	60	60	7	TAN	0	0	SZO	0	0	140	140
				-	-	SZUN	19:23	22:25	SZUN	7:20	21:23	V+U	szóló	60	60	60	30	SZUN	0	0	V+U	0	1	140A
16A VB EAF	Budaörsi lakótelep Törökbalint Sportközpont	8,4 8,5		-	-	TAN	-	-	-	SZO						TAN	0	0	SZO	0	0			
				-	-	SZUN	-	-	SZUN	-	-	V+U						SZUN	0	0	V+U	0	0	
16E VB E-EAF	Hűvösvölgy Solyomár, PEMÜ	9,8 9,8		5:02	0:10	TAN	5:02	0:10	5:02	0:10	SZO	60	60	60	60	31	TAN	0	0	SZO	0	0	64	64
				4:06	23:24	SZUN	4:17	23:24	SZUN	4:17	23:24	V+U	szóló	60	60	60	31	SZUN	0	0	V+U	0	0	64A
172 VB E-EAF	Kelenföld vasútállomás M Munkácsy Mihály utca (hósi en) Törökbalint, Nyár utca	15,6 9,2		5:07	23:47	TAN	5:06	23:47	5:06	23:47	SZO	20	15	20	140	TAN	0	15	SZO	0	8			
				4:06	22:59	SZUN	4:06	22:59	SZUN	4:06	22:59	V+U	csúkl	20	15	20	136	SZUN	0	12	V+U	0	8	264
173 VB EAF	Kelenföld vasútállomás M Nyár utca	9,8 14,5		5:08	23:57	TAN	5:07	23:57	5:07	23:57	SZO	20	30	20	88	TAN	0	12	SZO	0	4			
				4:17	23:37	SZUN	4:18	23:37	SZUN	4:18	23:37	V+U	szóló	30	30	20	84	SZUN	0	10	V+U	0	4	173
188 VB EAF	Kelenföld vasútállomás M Budakeszi, Honfoglalás sétány	17,9 17,5		5:37	21:56	TAN	5:37	21:56	5:37	21:56	SZO	30	30	30	65	TAN	0	0	SZO	0	0			
				4:53	21:54	SZUN	4:53	21:54	SZUN	4:53	21:54	V+U	szóló	30	30	30	60	SZUN	0	0	V+U	0	0	172
188E VB EAF	Kelenföld vasútállomás M Budakeszi, Honfoglalás sétány	17,9 17,5		8:52	12:52	TAN	8:52	12:52	8:52	12:52	SZO	60	60	60	30	TAN	0	0	SZO	0	0			
				8:58	12:58	SZUN	8:58	12:58	SZUN	8:58	12:58	V+U	szóló	60	60	60	30	SZUN	0	0	V+U	0	0	188E
188E VB EAF	Kelenföld vasútállomás M Budakeszi, Honfoglalás sétány	18,7 18,5		5:20	8:20	TAN	5:20	8:20	5:20	8:20	SZO	15	15	15	46	TAN	0	6	SZO	0	3			
				4:43	8:37	SZUN	4:43	8:37	SZUN	4:43	8:37	V+U	szóló	30	30	30	43	SZUN	0	6	V+U	0	3	188
182 VB EAF	Szanatórium utca (Vadászpark) Kelenföld vasútállomás M Budakeszi, Dózsa György tér	18,2 16,2		5:47	8:20	TAN	5:47	8:20	5:47	8:20	SZO	15	15	15	9	TAN	0	0	SZO	0	0			
				5:51	8:25	SZUN	5:51	8:25	SZUN	5:51	8:25	V+U	szóló	15	15	15	9	SZUN	0	0	V+U	0	0	40B

Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viznyitűzés, szolgáltatás	Vonalhossz (km)	Viznyitűzési jellemzők	Munkanap				Hétvége és ünnepnap							Megrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus- korlá- tozás					
			Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Menetrendtípus	Járműjelleg	Követési időköz		Naptípus	Járműjelleg	Hajnal	Délután	Késő este	Menetszám	Menetrend-típus	Magaspadiós	Akadály-mentes		Naptípus	Magaspadiós	Akadály-mentes	Közös jármű park	Hans-golt közle- kedé- sok
			Kez- dete	Vége	Kez- dete	Vége			Kez- dete	Vége															
218 VB EAF	Végállomások, célnevek, töréspontok Szentlélek tér H Solymár, Auchan áruház	11,3 11,7	4:33	22:23	4:33	20:22	SZO	szóló	30	30	30	30	30	73	TAN	0	4	SZO	0	3					
			4:52	22:53	4:52	20:52	V+U	szóló	30	30	30	30	30	65	SZUN	0	4	V+U	0	3					
222 VB H-EAF	Únnepnap Szentlélek tér H Pilisborosjenő, Téglagyári tér	9,9 10,3	22:53	23:53	20:52	23:53	SZO	szóló	5	5	5	5	5	5	TAN	0	0	SZO	0	0					
			3:55	4:25	3:55	22:55	V+U	szóló	30	30	30	30	30	13	SZUN	0	0	V+U	0	0					
238 VB EAF	Únnepnap Széll Kálmán tér M Budakeszi, Honfoglalás sétány	10,4 9,9	5:11	22:41	6:41	22:41	SZO	szóló	12	30	15	60	105	TAN	0	0	SZO	0	0						
			4:48	23:10	6:07	23:10	V+U	szóló	30	30	30	60	105	SZUN	0	0	V+U	0	0						
238 VB EAF	Csepel, Szent Imre tér Ady Endre utca Szigetszentmiklós, kertváros	17,7 15,7	4:52	21:52	7:50	19:50	SZO	csukl.	30	60	60	60	36	TAN	0	0	SZO	0	0						
			4:43	21:40	5:43	19:40	V+U	szóló	30	60	60	60	36	SZUN	0	0	V+U	0	0						
240 VB R-EAF	Únnepnap Csepel, Szent Imre tér Ady Endre utca Szigetszentmiklós, kertváros	16,8 14,9	4:54	21:54	7:27	21:55	SZO	szóló	15	30	15	60	106	TAN	0	0	SZO	0	0						
			5:42	21:45	6:43	21:13	V+U	szóló	30	30	30	60	104	SZUN	0	0	V+U	0	0						
264 VB EAF	Únnepnap Móricz Zsigmond körtér M Budaörsi lakótelep Hűvösvölgy Solymár, PEMÜ	9,7 10,7	4:52	21:56	6:27	21:55	SZO	szóló	12	30	15	60	37	TAN	0	0	SZO	0	0						
			4:18	21:13	5:43	21:13	V+U	szóló	30	30	30	60	37	SZUN	0	0	V+U	0	0						
272 VB EAF	Kelenföld vasútállomás M Törökbalint, Mártia utca	13,4 14,3	6:29	8:21	13:46	20:46	TAN	szóló	15	30	30	30	46	TAN	0	0	SZO	0	0						
			5:35	8:45	14:10	19:40	SZUN	szóló	20	30	30	30	41	SZUN	0	0	V+U	0	0						

SZUN-ben elterő üzemidő.



Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

Készítette: BKV Zrt.

Elővárosi autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonyjelzés, szolgáltató	Végállomások, célnevek, törespontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Munkanap				Hétfő és ünnepnap				Megtrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok		Jármű-típus-kozlá-tozás				
				Keretüzemidő 1.		Keretüzemidő 2.		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Keretüzemidő vasárnap és ünnepnap		Hétköznap		Hétfő és ünnepnap		Akadály-mentes	Magaspadlós		Akadály-mentes	Magaspadlós	Hán-golt Köz-ös jármű park 5	Csat-lakoz á-sok
				Kez-de	Vége	Kez-de	Vége	Kez-de	Vége	Kez-de	Vége	Kez-de	Vége	Kez-de	Vége							
278 VB EAF	Csepel, Szent Imre tér Szigetszentmiklós, Szabadság út	11,8 11,8		TAN csukl.	60	TAN szülő	60	TAN csukl.	60	SZO szülő	60	SZO	-	-	TAN	0	SZO	38	38	279B		
				SZUN	60	SZUN	60	V+U	-	-	SZUN	0	V+U	279B	280, 280B							
279 VB EAF	Auchan Sziget áruház ► Hárosi csárda ► Szigetszentmiklós Lakihegy, Cseresznyés utca ► Hárosi csárda ► Szigetszentmiklós	19,1 KÖRÜ 15,2		TAN szülő	60	TAN szülő	60	TAN szülő	60	SZO szülő	60	SZO	-	-	TAN	0	SZO	38	38	279B		
				SZUN	60	SZUN	60	V+U	-	-	SZUN	0	V+U	279	280, 280B							
279B VB EAF	Lakihegy, Cseresznyés utca Szigetszentmiklós, Szabadság utca	20,0		TAN szülő	60	TAN szülő	60	TAN szülő	60	SZO szülő	60	SZO	-	-	TAN	0	SZO	38	38	279B		
				SZUN	60	SZUN	60	V+U	-	-	SZUN	0	V+U	279	280, 280B							
280 VB EAF	Szigetszentmiklós Lakihegy, Cseresznyés utca	15,5		TAN szülő	60	TAN szülő	60	TAN szülő	60	SZO szülő	60	SZO	-	-	TAN	0	SZO	38	38	279, 279B		
				SZUN	60	SZUN	60	V+U	-	-	SZUN	0	V+U	279, 279B	280B							
280B VB EAF	Szigetszentmiklós, Szabadság utc Lakihegy, Cseresznyés utca	18,9		TAN szülő	60	TAN szülő	60	TAN szülő	60	SZO szülő	60	SZO	-	-	TAN	0	SZO	38	38	279, 279B		
				SZUN	60	SZUN	60	V+U	-	-	SZUN	0	V+U	279, 279B	280							
287 VB EAF	Szigetszentmiklós, Szabadság ut Szigetszentmiklós, Városháza	10,2		TAN szülő	40	TAN szülő	40	TAN szülő	40	SZO szülő	40	SZO	-	-	TAN	0	SZO	280	280	279, 279B		
				SZUN	40	SZUN	40	V+U	-	-	SZUN	0	V+U	279, 279B	280							
287 VB EAF	Auchan Sziget áruház ► József Attila utca ► Szigetszentmiklós, kertváros	19,4		TAN szülő	60	TAN szülő	60	TAN szülő	60	SZO szülő	60	SZO	-	-	TAN	0	SZO	280	280	279, 279B		
				SZUN	60	SZUN	60	V+U	-	-	SZUN	0	V+U	279, 279B	280							
287 VB EAF	Budatény vasútállomás (Camp) Budaiorsi lakótelep	12,4 12,4		TAN szülő	30	TAN szülő	30	TAN szülő	30	SZO szülő	30	SZO	5:09	22:09	TAN	0	SZO	38	38	279, 279B		
				SZUN	30	SZUN	30	V+U	5:18	22:18	SZUN	0	V+U	279, 279B	280							
287 VB EAF	Határ út M ► Rákóczi Ferenc utca ► Gyál, Vecsési út	14,9 14,4	KÖRÜ	TAN csukl.	30	TAN csukl.	30	TAN csukl.	30	SZO csukl.	30	SZO	3:54	22:47	TAN	0	SZO	38	38	279, 279B		
				SZUN	30	SZUN	30	V+U	3:54	22:47	SZUN	0	V+U	279, 279B	280							

Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

A budapesti közösségi közlekedés
Szolgáltatási Keretmenetrendje

Elővárosi éjszakai autóbuszvonalak menetrendi adatai

Viszonylatszám, szolgáltatás	Végállomások, célnevek, töréspontok	Vonalhossz (km)	Viszonylati jellemzők	Vasárnaptól csütörtökig				Pénteken és szombaton				Meggrendelt járműszám				Kapcsolódó viszonylatok			Jármű-típus-korlátozás		
				Keretüzemidő		Járműjelleg	Követési időköz	Mentesszám	Keretüzemidő		Járműjelleg	Követési időköz	Mentesszám	Vasárnaptól csütörtökig		Pénteken és szombaton		Közös járműpark		Hangolt közlekedés	Csatlakozások
				1. Kezdet	2. Vége				1. Kezdet	2. Vége				Naptípus	Magaszaldos	Naptípus	Magaszaldos				
922 VB EAF	Széll Kálmán tér M Budakeszi, Dózsa György tér	12,3 9,7		0:18 4:18 23:23 3:53	VC	szóló 60 60 60	13	PS	szóló 60 60 60	13	VC	0 1 PS 0 1	0 1 PS 0 1	0 1							
938 VB EAF	Csepel, Szent Imre tér ► Kölcsey Ferenc utca ► Szigetszentmiklós, városháza	14,5 16,8 KÖR/		1:52 1:52 2:22 2:22	VC	szóló	2	PS	szóló	2	VC	PS	PS								
940 VB EAF	Csepel, Szent Imre tér Lakihegy, Cseresznyes utca	8,4 8,7		0:52 2:52 1:50 3:20	VC	szóló	4	PS	szóló	4	VC	PS	PS								
940 VB EAF	Móricz Zsigmond körtér M Budaörsi lakótelep	9,7 18,3		0:03 1:03 0:25 2:52	VC	szóló 20	6	PS	szóló 20	6	VC	0 4 PS 0 4	0 4 PS 0 4	0 4	972 972B	972B 972B					
943 VB EAF	Békásmegyér H Szentendre H	11,7 11,3		0:53 3:53 1:20 2:50	VC	szóló	5	PS	szóló	5	VC	0 1 PS 1 0	0 1 PS 1 0	0							
956 VB-BKV R-EAF	Pécel, Kun József utca Hűvösvölgy	44,5 40,2		1:25 2:25 23:49 1:29	VC	csukl. 60 60 60	5	PS	csukl. 60 60 60	5	VC	0 5 PS 0 5	0 5 PS 0 5	0 5							
963 VB EAF	Széll Kálmán tér M Hűvösvölgy	13,5 6,6		- - - -	VC	szóló		PS	szóló		VC	PS	PS								
963 VB EAF	Hűvösvölgy Nagykovácsi, Tisza István tér	8,7 8,7		1:01 3:01 0:14 4:02	VC	szóló 60 60	7	PS	szóló 60 60	7	VC	0 2 PS 0 2	0 2 PS 0 2	0 2							
964 VB EAF	Hűvösvölgy Solymár, PEMÜ	9,8 9,8		1:04 3:04 0:07 2:07	VC	szóló 120	4	PS	szóló 120	4	VC	0 1 PS 0 1	0 1 PS 0 1	0 1							
972 VB EAF	Móricz Zsigmond körtér M ► Boross Gábor utca ► Törökbalint, Nyár utca	19,6 15,8 KÖR/		0:33 4:03 23:55 3:25	VC	szóló 90 60 30	9	PS	szóló 90 60 30	9	VC	0 0 PS 0 0	0 0 PS 0 0	0 0	940 940	972B 972B					
972B VB EAF	Móricz Zsigmond körtér M ► Boross Gábor utca ► Törökbalint, Márta utca	21,0 - KÖR/		4:33 4:33 - -	VC	szóló	1	PS	szóló	1	VC	0 0 PS 0 0	0 0 PS 0 0	0 0	940 940	972 972					
992 VB EAF	Cinkota autóbuszgarázs Gödöllő H	31,8 32,2		0:48 0:45 2:50 2:50	VC	szóló	2	PS	szóló	2	VC	0 1 PS 0 1	0 1 PS 0 1	0 1							
994 VB EAF	Dél-pesti autóbuszgarázs ► Rákóczi Ferenc utca ► Gyál, Vecsesi út	8,9 8,9 KÖR/		1:06 3:21 1:04 3:38	VC	szóló 30 60 30	10	PS	szóló 30 60 30	10	VC	0 2 PS 0 2	0 2 PS 0 2	0 2							
994 VB EAF	Dél-pesti autóbuszgarázs ► Bajcsy-Zsilinszky utca ► Gyál, Vecsesi út	12,9 - KÖR/		0:39 2:39 - -	VC	szóló 120	2	PS	szóló 120	2	VC	0 0 PS 0 0	0 0 PS 0 0	0 0							

Lőrincz Zoltán
BKV Zrt

Központi tartalekok paraméterei

Ágazatok, helyszínek és sorszárok	Hétköznapokon										Hétfőgőn és ünnepnapokon									
	Üzemidő, TAN		Üzemidő SZÜN		Jármő		Tartalek mennyisége		Üz. idő, v.+ü.		Jármő		Tartalek mennyisége							
	Kezdete	Vége	Kezdete	Vége	Szezon, nap-típus	Típus	Reggeli csúcs-óra	Naplőzben	Délutáni csúcs-óra	Késő este	Kezdete	Vége	Szezon, nap-típus	Típus	Hajnal	Délelőtt	Délután	Késő este	Ejszaka	
Autóbusz - 1 Kőbánya-Kispest M	8:50	23:55	8:50	23:55	TAN SZÜN	csu.kl. csu.kl.	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	5:10	23:55	SZO V+Ü	csu.kl. csu.kl.	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 2 Óbuda, Bogdáni út	4:25	23:30	4:25	23:30	TAN SZÜN	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0	4:40	23:30	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 3 Battány tért M+H	8:18	23:45	5:00	23:45	TAN SZÜN	szóló szóló	0 1	1 1	1 1	1 1	0 0	6:00	23:45	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 4A Széll Kálmán tér M	18:30	0:50	20:30	0:50	TAN SZÜN	midit midit	0 0	0 0	0 0	1 1	0 0	16:44	0:50	SZO V+Ü	midit midit	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Autóbusz - 5 Kelenföld vasútállomás M (Elele tér oldala)	4:00	23:30	4:00	23:30	TAN SZÜN	csu.kl. csu.kl.	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	4:00	23:30	SZO V+Ü	csu.kl. csu.kl.	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 6 Savoya Park	4:30	23:45	4:30	23:45	TAN SZÜN	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0	5:34	23:45	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 7 Rákospalota-Újpest vasútállomás	4:40	23:55	4:40	23:55	TAN SZÜN	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0	4:40	23:55	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 8 Nyugati pályaudvar M	4:45	6:21 8:19	5:16	23:40	TAN SZÜN	szóló szóló	0 1	1 1	1 1	1 1	0 0	4:45	23:30	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 9 Mexikói út M	4:35	6:30 8:39	4:35	23:50	TAN SZÜN	szóló szóló	0 1	1 1	1 1	1 1	0 0	4:35	23:50	SZO V+Ü	szóló szóló	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 10 Kőbányai autóbuszgarázs	8:00	23:35	8:40	23:35	TAN SZÜN	csu.kl. csu.kl.	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	5:50	23:35	SZO V+Ü	csu.kl. csu.kl.	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 11 Kőbánya alsó vasútállomás	8:35	23:45	9:50	23:45	TAN SZÜN	csu.kl. csu.kl.	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	4:55	23:45	SZO V+Ü	csu.kl. csu.kl.	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0

A budapesti közösségi közlekedés
Szolgáltatói Keretmenetrendje

Központi tartalékok paraméterei

Ágazatok, helyszínek és sorszárok	Hétköznapokon										Hétfőgén és ünnepnapokon											
	Üzemidő, TAN		Üzemidő SZÜN		Jármű		Tartalék mennyisége		Üz.idő, v.+ü.		Jármű		Tartalék mennyisége									
	Kezdete	Vége	Kezdete	Vége	Szezon, nap-típus	Típus	Reggeli csúcs-óra	Napközben	Dél-utáni csúcs-óra	Késő este	Éjszaka	Kezdete	Vége	Kezdete	Vége	Szezon, nap-típus	Típus	Héjnal	Délután	Késő este	Éjszaka	
Autóbusz - 12 Boráros tér H	8:33	23:45	9:20	23:45	TAN SZÜN	szólb szólb	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	4:50	23:45	4:50	23:45	SZO V+Ü	szólb szólb	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 13 Őrs vezér tere M+H	7:44	23:51	7:06	23:51	TAN SZÜN	szólb szólb	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	6:30	23:51	6:30	23:51	SZO V+Ü	szólb szólb	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 14 Őrs vezér tere M+H	4:24	6:41	4:24	6:21	TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	4:24	23:50	4:24	23:50	SZO V+Ü	csukl. csukl.	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 14A Rákócscaba-Újtelep, Tóalmás utca	4:25	6:55	4:25	6:31	TAN SZÜN	szólb szólb	1 1	0 0	0 0	0 0	0 0	-	-	-	-	SZO V+Ü						
Autóbusz - 15 Pestszentlőrinc, Czuczor Gergely utca	4:20	6:55	4:20	6:55	TAN SZÜN	szólb szólb	1 1	0 0	0 0	0 0	0 0	-	-	-	-	SZO V+Ü						
Autóbusz - 16 Határ út M	8:27	23:54	7:38	23:54	TAN SZÜN	szólb szólb	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	5:05	23:54	5:05	23:54	SZO V+Ü	szólb szólb	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - 16A Szentlőrinci úti lakótelep	4:14	7:05	4:14	7:06	TAN SZÜN	szólb szólb	1 1	0 0	0 0	0 0	0 0	-	-	-	-	SZO V+Ü						
Autóbusz - 17 Móricz Zsigmond körtér M	8:35	0:00	8:35	0:00	TAN SZÜN	szólb szólb	0 0	1 1	1 1	1 1	0 0	4:35	0:00	4:35	0:00	SZO V+Ü	szólb szólb	1 1	1 1	1 1	1 1	0 0
Autóbusz - É1 Boráros tér H	23:50	6:46	23:50	6:20	TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0	0 0	0 0	1 1	1 1	23:50	7:00	23:50	7:00	SZO V+Ü	csukl. csukl.	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1
Autóbusz - É2 Széll Kálmán tér M	23:15	6:30	23:15	6:40	TAN SZÜN	szólb szólb	0 0	0 0	0 0	1 1	1 1	1:30	6:40	1:30	6:40	SZO V+Ü	szólb szólb	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1
Autóbusz - É3 Nyugati pályaudvar M	0:02	6:00	0:02	6:00	TAN SZÜN	csukl. csukl.	0 0	0 0	0 0	1 1	1 1	0:02	5:30	0:02	5:30	SZO V+Ü	csukl. csukl.	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1
Autóbusz - É4 Őrs vezér tere M+H	23:40	6:39	23:40	7:40	TAN SZÜN	szólb szólb	0 0	0 0	0 0	1 1	1 1	23:40	6:30	23:40	6:30	SZO V+Ü	szólb szólb	0 0	0 0	0 0	0 0	1 1

Készítette: BKK Zrt.

BKK Szolgáltatói Keretmenetrend 2024.02.12-étől

Központi tartalékok paramétere

	Hétköznapokon						Hétvégén és ünnepnapokon											
	Üzemidő, TAN		Üzemidő SZÜN		Jármű		Tartalék mennyisége		Üz. idő, v. ü.		Jármű		Tartalék mennyisége					
	Kezdete	Vége	Kezdete	Vége	Szezon, nap-típus	Reggeli csúcs-óra	Napközben	Délutáni csúcs-óra	Késő este	Kezdete	Vége	Szezon, nap-típus	Tipus	Hajnal	Délután	Késő este	Éjszaka	
Ágazatok, helyszínek és sorsszámok																		
Autóbusz - E5 Határ út M	23:30	5:46	23:30	5:46	TAN SZÜN	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Autóbusz - E6 Óbudai autóbuszgarázs	0:00	6:26	0:00	6:37	TAN SZÜN	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Autóbusz - E7 Kelenföldi autóbuszgarázs	23:50	4:28	23:50	4:43	TAN SZÜN	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Autóbusz - MOZG Mozgáskorlátozottak szállítása ÉAF	5:30	23:30	5:30	23:30	TAN SZÜN	3	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Villamos Közvágóhíd H	21:30	23:30	21:30	23:30	TAN SZÜN	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

Hétvégén csak előzetesen bejelentett igény alapján közlekedik.
május 1-től szeptember 30-ig

Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

Készítette: BKK Zrt.



Lőrincz Zoltán
BKV Zrt.

V. sz. melléklet A Szolgáltató 2024. évi ágazatonkénti, havi bontású és összesített Indokolt Költség terve és Közzolgáltatási díja

Megnevezés	SZOLGÁLTATÁSOK MINDÖSSZESEN							ÖSSZESEN KÖZZSZOLGÁLTATÁS
	AUTÓBUSZ ágazat	TROLIBUSZ ágazat	METRÓ ágazat	VILLAMOS ágazat	HAJÓZÁS			
I. Teljesítmény (statisztikai főrehely kilométer)	3 760 035 895	508 341 537	5 082 707 542	4 433 519 711	0			13 794 604 685
Üzemóra	4 760	0	0	0	4 760			4 760
II. Bevételek/Jegyméret (FAST)	2 822 149 539	405 761 962	23 105 022 122	4 804 836 632	128 332 837			31 268 103 092
Érdekeltés nettó árbevétele	1 194 625 396	1 482 161 290	1 097 411 080	3 681 541 707	94 543 792			4 043 936 091
Aktívált saját teljesítmény	60 000 000	0	2 418 000	24 521 000	34 780 715			27 132 228 000
Pénzügyi műveletek bevétele	1 584 066	221 797	1 822 942	1 362 845	8 330			86 939 000
III. Közvetlenül elszámolt változó költségek és ráfordítások összesen	67 949 648 947	9 480 263 229	82 262 374 339	59 483 813 245	382 536 676			219 558 636 435
1.1. Járó üzemeltetés költségei	53 415 744 887	7 252 778 029	16 546 660 428	33 113 494 838	105 101 810			110 433 779 992
1.1.1. Járó üzemeltetés közvetlen költsége	42 974 589 150	5 028 250 694	9 938 387 363	18 801 201 139	0			76 742 428 346
1.1.1.1. Járó üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	18 014 552 726	1 115 490 729	6 648 104 432	7 203 764 970	0			32 881 912 858
Üzemanyag	12 334 157 296	1 278 867 932	0	0	0			12 278 867 932
Vontatási áram	14 986 503 597	21 228 497	6 648 104 432	7 203 764 970	0			14 986 503 597
Motorolaj	241 538 779	239 271 222	0	0	0			241 538 779
Egyéb anyagköltség	5 491 911 628	2 085 031	0	0	0			5 475 185 075
1.1.2. Járó üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	44 108 325 548	3 912 759 965	3 290 282 931	11 597 436 169	0			43 760 515 488
Bérek	38 172 538 335	3 188 119 166	2 710 139 489	9 580 259 478	0			38 879 521 098
Egyéb személyi jellegű ráfordítások	2 709 908 012	1 764 938 383	164 471 798	574 380 243	0			2 695 615 563
(Teljesítményarányos bérrel kívüli juttatások költsége)	5 225 879 200	2 794 105 076	418 318 302	1 442 786 448	0			5 185 378 827
1.2. Járó üzemeltetés közvetlen anyagköltsége és ráfordítások	33 752 345 700	2 224 527 335	6 608 273 065	14 312 293 699	55 101 810			33 641 351 646
1.2.1. Járó üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	20 219 091 406	1 117 644 777	3 791 238 828	9 771 125 369	55 101 810			20 163 319 836
1.2.2. Járó üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	13 533 254 294	1 106 882 558	2 817 034 237	4 541 168 331	0			13 478 031 810
Bérek	11 118 975 768	908 299 184	2 310 725 970	3 750 723 956	0			11 073 299 906
Egyéb személyi jellegű ráfordítások	796 840 863	69 664 490	165 657 947	242 345 084	0			793 910 344
(Teljesítményarányos bérrel kívüli juttatások költsége)	1 617 437 663	128 918 884	340 650 319	548 099 291	0			1 610 821 561
1.3. Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége	50 000 000	0	0	0	50 000 000			50 000 000
2.1. Egyéb közvetlenül elszámolt állandó költségek összesen	62 161 926 262	833 675 877	42 645 951 812	14 089 077 246	142 088 665			62 127 642 678
2.1.1. Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	1 476 319 772	154 672 086	274 075 696	294 723 813	2 807 283			1 461 895 654
Járműbiztosítás	677 942 985	105 365 080	45 672 546	59 281 767	1 616 191			673 141 533
Egyéb biztosítás	0	0	0	0	0			0
Fornaruha, munkaruha, védőruha	411 275 310	30 584 675	103 877 744	120 216 048	205 770			405 323 501
Egyéb közvetlen költség	11 323 029	905 784	3 917 579	4 458 636	2 598			11 323 029
Innovációs járulékok	375 778 448	16 815 546	120 607 819	110 767 372	982 724			372 107 791
2.2. Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	13 081 364 965	81 399 791	10 560 542 413	2 177 132 329	51 379 314			13 078 660 885
2.2.1. Infrastruktúra üzemeltetés anyagjellegű költsége	5 731 777 728	12 377 774	4 094 898 079	1 362 380 997	51 379 314			5 729 243 204
2.2.2. Infrastruktúra üzemeltetés személyi jellegű ráfordítások	7 349 587 237	69 022 017	6 465 644 333	814 751 331	0			7 349 587 237
2.3. Infrastruktúra közvetlen költsége	13 536 664 322	295 985 542	8 132 921 771	5 081 126 500	15 649 667			13 526 333 484
2.3.1. Infrastruktúra karbantartás anyagjellegű költsége	5 830 110 195	140 469 998	3 284 922 733	2 386 822 582	14 607 617			5 827 469 933
2.3.2. Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítások	7 706 554 138	155 516 544	4 847 999 038	2 694 303 918	1 042 051			7 698 863 551
2.4. Egyéb közvetlenül elszámolt költség (tartalmazza a felszort inra költségeket is)	393 445 692	37 808 569	28 633 110	19 130 319	7			392 902 862
2.5. Járatok jármű és utasforgalmanak kiszolgálásával kapcsolatos közvetlen költségek	6 832 647 729	0	6 832 483 917	0	0			6 832 483 917
2.6. Amortizáció költsége	26 841 483 782	3 165 047 093	16 817 294 915	6 516 964 285	72 252 394			26 835 365 576
Géruzállomány értékcsökkenése	11 844 862 561	3 164 286 152	4 310 915 456	4 250 450 254	48 877 226			11 844 862 561
Infrastruktúra eszközök értékcsökkenése	14 996 621 221	760 841	193 473 416	2 266 514 031	23 375 168			14 990 503 015
3. Felszortott műszaki és forgalmi állandó költségek összesen	47 210 985 390	1 393 809 323	23 069 762 100	12 281 241 161	135 346 201			46 997 213 866
3.1. Forgalomvezetés (közlekedési irányítási költségek)	1 664 983 417	38 305 209	651 934 941	619 004 612	0			1 664 624 287

V. sz. melléklet A Szolgáltató 2024. évi ágazatonkénti, havi bontású és összesített
Indokolt Költség terve és Közzolgáltatási díja

Megnevezés	SZOLGÁLTATÁSOK MINDÖSSZESEN				HAJÓZÁS			ÖSSZESEN KÖZZSZOLGÁLTATÁS
	AUTÓBUSZ ágazat	TROLIBUSZ ágazat	METRÓ ágazat	VILLAMOS ágazat				
Megnevezés	330 760 649	35 323 641	619 500 084	595 899 015	0	0	1 581 483 390	
Személyi jellegű ráfordítások	24 618 876	2 981 568	32 434 856	23 105 597	0	0	83 140 898	
Anyagjellegű ráfordítások	1 222 212 995	1 622 802 638	1 319 746 872	1 441 898 617	0	0	4 166 661 123	
3.2 Operatív forgalmirányítás	1 168 461 385	1 751 751 166	1 274 649 482	1 379 493 230	0	0	3 988 555 263	
Személyi jellegű ráfordítások	53 751 610	7 051 472	44 897 391	62 405 388	0	0	168 105 860	
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	
3.3 Egyéb forgalmi költség (forgalomellenőrzés, tervezés és egyéb)	0	0	0	0	0	0	0	
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	
3.4 Műszaki üzemeltetés	198 858 192	21 966 934	214 020 854	146 256 773	0	0	581 102 753	
Személyi jellegű ráfordítások	770 899	21 882 591	204 000 111	137 405 878	0	0	561 375 874	
Anyagjellegű ráfordítások	1 402 248 750	347 691 642	5 061 582 846	3 075 731 789	0	0	9 887 255 026	
3.5 Operatív műszaki üzemirányítás	918 940 111	257 730 692	4 416 568 592	2 634 625 770	0	0	8 227 865 164	
Személyi jellegű ráfordítások	483 308 639	89 960 950	645 014 254	441 106 019	0	0	1 659 389 862	
Anyagjellegű ráfordítások	840 413 399	101 399 337	893 152 349	847 525 651	174 511	0	2 682 665 246	
3.6 Egyéb műszaki költség	661 418 121	79 896 399	642 770 293	627 256 881	144 559	0	2 011 485 054	
Személyi jellegű ráfordítások	178 995 278	21 502 938	250 382 056	220 269 969	29 851	0	671 180 192	
Anyagjellegű ráfordítások	1 089 809 252	165 694 089	381 374 032	528 206 270	95 532	0	2 165 179 176	
3.7 Beszerzés, raktározás	1 034 111 991	155 610 065	358 899 394	507 491 770	89 169	0	2 056 202 398	
Személyi jellegű ráfordítások	109 039 727	55 697 261	22 474 638	20 714 500	6 364	0	108 976 787	
Anyagjellegű ráfordítások	12 276 227 688	4 220 740 717	4 554 330 273	3 024 381 929	82 625	0	12 271 322 123	
3.8 Létesítményi költségek	1 450 133 115	70 890 219	539 970 677	387 446 777	24 203	0	1 448 948 522	
Személyi jellegű ráfordítások	10 826 094 573	400 896 359	4 014 359 596	2 626 935 153	58 423	0	10 822 373 601	
Anyagjellegű ráfordítások	11 351 417 991	418 728 981	8 798 094 423	2 090 229 889	1 900 466	0	11 334 958 603	
3.9 Egyéb eszköz értéksökkenése	2 252 743 071	38 148 052	1 195 535 510	508 005 630	133 083 067	0	2 243 445 529	
Egyéb értéksökkenése	0	0	0	0	0	0	0	
3.10 Egyéb költségek	23 766 134 384	6 578 834 505	9 664 169 721	6 075 761 477	44 761 888	0	23 474 891 635	
IV. Társasági irányítás összes költsége	9 326 853 904	2 821 866 614	3 415 567 066	2 464 357 554	14 060 652	0	9 114 891 329	
Személyi jellegű ráfordítások	10 992 229 491	3 025 879 667	612 514 761	2 957 791 746	27 103 339	0	10 919 913 552	
Anyagjellegű ráfordítások	2 409 544 308	413 550 315	55 032 285	372 946 065	2 022 244	0	2 406 677 512	
Egyéb eszköz értéksökkenése	1 037 506 682	317 537 909	44 777 553	280 666 111	1 575 654	0	1 033 409 242	
V. Egyéb, közzolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költség (pl. ingatlan- hasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)	597 687 038	185 248 185	222 820 893	161 599 238	910 349	0	586 377 241	
Személyi jellegű ráfordítások	393 178 758	121 453 539	146 847 559	106 449 615	606 037	0	392 332 565	
Anyagjellegű ráfordítások	195 347 184	60 962 200	72 546 818	52 675 388	290 512	0	194 903 291	
Egyéb eszköz értéksökkenése	9 161 096	2 832 447	3 426 515	2 474 234	13 800	0	9 141 384	
VII. Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek és pénzügyi ráfordítások	2 356 838 312	686 323 081	836 036 672	604 161 239	3 370 594	0	2 226 130 964	
Egyéb eszköz értéksökkenése	1 077 838 312	290 188 233	356 607 120	257 871 472	1 438 174	0	947 130 964	
Pénzügyi műveletek összes ráfordítása	1 279 000 000	396 134 848	479 428 552	346 289 767	1 932 420	0	1 279 000 000	
VIII. Költségek és ráfordítások mindösszesen	247 058 351 935	75 400 054 718	92 985 400 626	66 325 335 198	431 579 506	0	245 856 036 275	
Esszerű nyereség	2 004	6 418 794 724	-11 914 832 427	17 013 688 851	-51 534 043	0	-908 652 417	
VIII. Eredmény	213 679 280 767	60 203 135 657	57 965 546 077	78 534 187 418	250 712 626	0	213 679 280 767	
IX. Netto szolgáltatási díjkompenzáció	18,07	18,65	16,15	13,42	80 369	0	14,96	
XI. Egy stat.terohely kilométerre jutó teljes önköltség	20,05	21,08	18,26	14,96	90 673	0	20,05	

V. sz. melléklet A Szolgáltatónak 2024. évi ágazatonkénti, havi bontású és összesített indokolt költségterve és Közösségi költségvetési díja

Mégnevezés	2024. évi terv												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
I. Teletársaság (statisztikai felhívás) költségei	1 201 117 281	1 133 615 332	1 154 109 968	1 157 187 627	1 180 758 014	1 104 798 120	1 104 798 376	1 096 498 099	1 167 966 698	1 165 163 273	1 155 240 462	1 163 364 496	13 794 044 985
II. Bónusztalaj (statisztikai felhívás) költségei	402	377	401	389	402	389	403	402	415	415	389	402	4 760
III. Bónusztalaj jogcímenként (FAST) Erőforrásai nettó átvételére	2 540 893 263	2 439 061 072	2 639 839 034	2 610 340 305	2 639 992 441	2 535 214 644	2 664 007 113	2 610 751 263	2 542 081 086	2 665 023 753	2 646 969 387	2 704 638 728	31 268 103 092
Egyéb bevétel	232 600 200	295 182 587	378 638 031	378 638 031	345 514 108	313 668 188	361 004 849	327 369 254	335 294 305	339 451 459	392 280 478	380 596 092	4 043 936 091
Átvett saját teletársasági	2 307 633 956	2 143 805 845	2 261 201 003	2 231 702 274	2 294 478 333	2 221 546 456	2 276 803 065	2 275 108 028	2 206 786 781	2 295 602 294	2 264 688 914	2 323 842 696	27 132 228 001
Pénzügy műveletek bevételei	666 047	572 868	2 867 641	145 146	0	0	0	7 245 800	3 950 244	35 370 762	12 256 600	12 256 600	86 939 000
III. Közvetlen költségvetés összesen	19 018 640 016	17 984 355 586	18 443 717 222	18 371 001 099	18 760 228 161	17 602 274 960	17 625 232 396	17 555 680 381	18 215 254 589	18 421 224 451	18 741 274 149	18 839 052 825	219 556 638 453
I. Követlen ellátásokból származó költségvetés és költségvetés összesen	9 536 383 240	9 000 868 517	9 174 607 136	9 207 849 666	9 483 743 420	8 896 994 708	8 958 920 549	8 846 337 659	9 341 458 428	9 468 109 293	9 245 224 995	9 284 182 594	110 433 779 992
1.1. Jármi üzemi költségvetés	6 803 443 371	6 232 816 871	6 359 865 331	6 381 859 553	6 463 071 266	6 213 317 768	6 278 891 035	6 183 883 048	6 483 836 675	6 598 555 393	6 418 132 193	6 412 422 042	76 742 428 346
1.1.1. Jármi üzemi költségvetés közvetlen költségvetés	2 841 959 893	2 682 290 328	2 737 924 792	2 743 793 492	2 830 074 865	2 674 114 259	2 700 011 068	2 659 962 009	2 700 447 346	2 816 447 346	2 754 984 929	2 753 031 590	32 981 912 686
Üzemanyag	1 039 960 332	981 528 723	1 007 060 388	1 007 060 388	1 042 915 238	1 018 522 745	1 044 548 092	1 016 722 584	1 032 083 905	1 064 172 918	1 019 261 626	1 004 982 691	12 728 867 632
Vonatdíjak	1 317 639 773	1 243 808 774	1 282 022 317	1 282 022 317	1 301 619 877	1 181 266 911	1 189 165 412	1 199 895 351	1 273 128 332	1 258 840 725	1 260 799 493	1 280 158 111	14 866 503 507
Munkadíjak	20 438 289	19 289 864	19 750 797	19 750 797	20 500 729	20 017 581	20 529 365	19 983 954	20 285 551	20 915 721	20 041 908	19 756 907	241 396 259
Egyéb anyagköltségek	463 121 519	437 665 547	449 051 324	449 051 324	465 039 120	454 207 023	465 767 211	463 359 735	474 517 986	454 491 902	448 124 881	451 185 075	5 475 185 075
1.1.2. Jármi üzemi költségvetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	3 761 683 479	3 550 526 343	3 621 940 540	3 638 086 061	3 752 932 301	3 539 203 520	3 576 479 967	3 623 721 037	3 687 928 942	3 770 106 045	3 683 537 264	3 662 390 451	43 760 516 488
Bérfeladások	3 084 821 183	2 811 470 883	2 869 926 993	2 883 105 535	3 077 243 338	2 801 387 853	2 933 213 294	2 888 543 471	3 032 103 543	3 091 081 925	3 003 796 384	3 003 047 795	35 979 521 098
(Tulajdonviszonyos beem. kívüli juttatások költsége)	231 044 259	218 072 460	222 708 005	223 505 726	230 740 673	219 112 123	223 175 933	218 265 117	227 551 350	232 513 307	225 298 763	224 626 956	2 695 615 563
Személyi jellegű ráfordítások (járuléka, adója költsége)	446 018 035	420 983 000	429 305 542	431 433 799	444 949 290	418 123 534	423 080 840	416 912 449	438 273 598	446 510 913	434 443 127	434 115 700	5 185 378 827
1.2. Jármi karbantartás közvetlen ellátások költsége	2 828 513 306	2 764 095 130	2 870 928 386	2 822 001 156	2 904 613 974	2 679 982 369	2 677 198 973	2 658 432 633	2 663 732 805	2 675 191 727	2 823 007 834	2 844 542 753	33 641 351 646
1.2.1. Jármi karbantartás közvetlen anyag-, anyagjellegű és egyéb költsége	1 760 624 263	1 661 786 211	1 688 125 533	1 694 062 024	1 743 512 423	1 598 859 128	1 582 473 336	1 584 483 368	1 712 743 487	1 724 548 256	1 692 846 905	1 708 595 902	20 163 319 836
1.2.2. Jármi karbantartás közvetlen személyi jellegű ráfordítások	1 167 889 046	1 102 310 919	1 122 402 853	1 127 939 132	1 161 101 551	1 080 623 240	1 064 725 337	1 073 839 265	1 140 989 319	1 150 643 071	1 130 160 928	1 139 946 851	15 476 031 810
Bérfeladások	959 598 906	905 716 917	922 197 316	926 304 471	963 901 340	887 699 074	890 969 365	882 181 515	937 453 343	945 371 050	928 541 708	933 344 902	11 073 299 905
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Tulajdonviszonyos beem. kívüli juttatások költsége)	68 669 832	64 813 537	66 031 083	66 332 382	68 326 559	63 808 808	64 165 253	63 465 189	67 158 482	67 773 862	66 550 652	66 825 765	793 910 344
Személyi jellegű ráfordítások (járuléka, adója költsége)	138 620 308	131 780 465	134 174 444	134 762 379	138 778 652	129 115 359	129 570 619	128 302 561	136 377 493	137 488 528	135 068 569	136 776 184	1 610 821 561
1.3. Átvett szolgáltatások költségei	4 226 560	3 955 716	4 213 419	4 089 948	4 222 180	4 084 568	4 230 841	4 222 180	4 088 948	4 234 173	4 084 568	4 217 789	50 000 000
2. Közvetlen ellátások általános költségei	5 436 250 420	5 130 104 536	5 225 688 628	5 233 556 891	5 376 825 165	4 981 588 462	4 985 627 282	4 943 992 039	5 251 392 867	5 132 192 291	5 198 034 647	5 252 169 408	62 127 642 578
2.1. Egyéb közvetlen ellátások költsége és ráfordítások	125 627 442	118 566 793	121 033 952	121 620 528	125 933 995	119 466 083	119 695 630	118 091 971	123 352 837	124 951 465	122 404 638	122 488 719	1 461 865 854
Járműüzemeltetés	57 227 671	54 012 641	55 266 421	55 624 200	57 440 050	55 127 244	56 310 230	55 129 411	56 624 166	57 975 580	56 338 609	56 065 041	673 141 533
Egyéb közlekedés	35 101 044	33 139 204	33 752 942	33 888 571	34 500 662	32 575 889	32 728 842	32 386 121	34 284 622	34 491 684	33 963 038	34 119 684	405 533 500
Egyéb közlekedés, vendéglátás	988 188	832 678	948 173	952 528	979 319	900 338	898 302	883 933	959 612	957 548	950 949	960 666	11 233 029
Innovációs járulékok	32 310 540	30 484 269	31 066 418	31 154 229	32 073 969	29 882 112	29 955 256	29 682 506	31 483 668	31 528 653	31 152 043	31 323 329	372 107 791
2.2. Infrastruktúra üzemeltetés, közvetlen költségvetés	1 145 051 486	1 080 503 939	1 101 423 292	1 102 491 893	1 132 212 324	1 051 177 106	1 047 890 479	1 043 716 580	1 104 138 353	1 071 091 309	1 093 477 688	1 105 425 285	13 078 660 885
2.2.1. Infrastruktúra üzemeltetés anyagjellegű költsége	502 128 363	473 822 283	482 663 330	483 091 038	496 191 336	458 776 175	456 961 916	455 178 431	484 356 109	472 403 165	479 238 397	464 732 893	5 729 243 204
2.2.2. Infrastruktúra üzemeltetés személyi jellegű ráfordítások	642 923 124	606 681 656	618 759 963	619 400 855	636 020 988	582 400 828	581 286 553	588 538 149	619 782 243	598 888 144	614 239 441	620 693 822	7 348 417 991
2.3. Infrastruktúra karbantartás anyagjellegű költsége	1 189 632 737	1 122 712 807	1 140 926 444	1 143 579 853	1 174 068 382	1 073 207 840	1 063 407 599	1 062 937 061	1 146 995 278	1 124 168 981	1 134 483 365	1 150 245 135	13 528 333 484
2.3.1. Infrastruktúra karbantartás anyagjellegű költsége	512 697 723	483 992 529	491 640 820	492 859 364	505 991 953	461 423 405	456 804 964	456 853 843	494 482 343	485 615 424	488 967 290	496 000 635	5 827 469 933
2.3.2. Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítások	676 935 014	638 720 279	649 285 624	650 720 489	668 076 429	611 784 434	606 602 635	606 083 217	652 512 936	638 551 557	645 496 135	654 244 500	7 698 863 551
2.4. Átvett szolgáltatások általános költségvetés (járuléka, adója) költségei	33 377 151	31 502 006	32 264 336	32 392 123	33 480 108	32 331 017	32 058 660	32 305 945	33 039 382	33 848 705	32 782 059	32 521 959	392 902 862
2.4.1. Átvett szolgáltatások általános költségvetés (járuléka, adója) költsége	596 469 100	552 813 667	574 908 002	575 092 389	590 569 149	554 360 859	554 888 371	551 390 204	574 867 262	551 741 882	570 106 690	575 276 321	6 832 483 917
2.4.2. Átvett szolgáltatások általános költségvetés (járuléka, adója) költsége	2 346 082 503	2 214 003 324	2 255 332 592	2 258 390 108	2 321 101 228	2 146 426 543	2 135 500 078	2 135 500 078	2 288 999 925	2 226 391 947	2 244 810 056	2 266 230 988	26 835 385 676
Infrastruktúra üzemeltetés, közvetlen költségvetés	1 033 919 961	976 692 423	992 997 576	994 473 648	1 023 295 701	946 606 908	944 439 744	938 417 634	1 003 840 130	1 001 230 700	991 249 689	998 795 426	11 544 862 381
3. Felosztott műszaki és forgalmi állandó költségvetés összesen	1 312 272 542	1 238 310 901	1 282 334 926	1 263 916 457	1 297 805 526	1 205 429 968	1 201 989 799	1 197 133 244	1 285 159 795	1 225 161 247	1 253 560 367	1 267 431 542	14 990 503 015
3.1. Fővárosi költségvetés (közvetlen ellátások költsége)	4 046 006 356	3 833 362 533	4 043 221 568	3 930 084 551	3 991 669 586	3 723 881 173	3 699 775 565	3 765 360 884	3 622 403 294	3 820 922 866	4 298 014 907	4 322 700 822	46 997 213 866
3.1.1. Fővárosi költségvetés (közvetlen ellátások költsége)	128 269 290	124 591 623	136 097 675	144 335 177	144 437 115	124 812 864	124 423 226	131 564 093	121 993 755	129 639 000	179 073 215	178 398 034	1 664 624 287
Személyi jellegű ráfordítások	121 776 244	120 673 272	124 667 764	136 598 498	134 352 421	119 850 889	119 329 105	123 188 200	116 716 240	125 111 026	170 229 225	169 500 507	1 581 483 360
Anyagjellegű ráfordítások	6 493 047	3 798 552	11 429 910	4 736 681	10 084 695	5 259 984	5 064 121	5 259 984	5 064 121	4 527 974	8 376 990	8 643 900	83 140 868
3.2. Operatív költségvetés (közvetlen ellátások költsége)	308 083 997	314 765 683	282 185 366	372 814 995	378 580 370	348 704 496	346 862 653	346 862 653	357 939 862	357 513 817	388 395 284	388 973 722	4 166 661 123
Személyi jellegű ráfordítások	298 131 361	302 877 385											

V. sz. melléklet A Szolgáltató 2024. évi ágazatonkénti, havi bontású és összesített Indokolt Költség terve és Közszolgáltatási díja

Megnevezés	2024. évi terv												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
3.4 Műszaki üzemi díjak	45 692 270	47 771 496	44 813 655	48 195 119	46 428 128	47 085 128	46 640 407	47 009 533	50 100 549	49 425 734	54 126 864	53 920 455	581 102 753
Anyagilegű ráfordítások	45 474 894	47 565 753	44 640 377	47 911 245	46 287 356	46 824 864	46 477 331	46 864 505	49 294 959	48 294 959	45 171 059	45 032 900	561 375 874
Személyi jellegű ráfordítások	134 375	305 743	173 278	284 874	141 347	203 264	163 076	145 028	167 148	134 775	8 915 375	8 915 375	10 726 870
3.5 Operatív műszaki üzemi díjak	776 334 360	773 297 468	863 582 147	829 559 359	808 559 154	853 571 649	754 312 976	856 075 038	736 156 939	845 738 619	852 014 130	846 054 913	9 887 255 026
Anyagilegű ráfordítások	657 642 938	679 728 968	700 178 959	711 188 333	735 546 343	699 945 730	635 674 837	708 545 437	98 389 526	134 346 997	160 000 954	158 600 725	8 227 865 164
Személyi jellegű ráfordítások	118 691 421	93 568 521	163 403 857	118 370 015	163 012 811	184 626 278	118 638 139	147 529 616	98 389 526	134 346 997	160 000 954	158 600 725	1 659 389 862
3.6 Egyéb műszaki költségek	202 117 920	193 575 392	207 223 247	231 993 161	229 868 878	216 944 331	216 944 331	216 944 331	219 115 527	245 440 070	258 245 424	257 574 953	2 682 865 246
Anyagilegű ráfordítások	164 716 530	158 831 126	161 028 118	166 748 520	179 838 884	158 244 824	163 206 550	169 271 846	167 909 307	169 149 822	177 589 561	176 379 071	2 011 485 056
Személyi jellegű ráfordítások	37 401 390	34 744 267	46 195 129	64 844 641	50 029 994	58 699 507	53 733 780	47 684 591	51 206 327	76 290 247	81 656 863	81 195 882	671 180 192
3.7 Rendszeres ráfordítások	161 057 187	162 275 545	160 913 444	164 609 228	175 510 984	165 138 521	161 884 399	165 138 521	169 546 452	169 184 849	243 420 691	242 397 781	2 165 179 170
Anyagilegű ráfordítások	154 175 839	153 020 676	153 279 552	176 009 387	158 038 353	158 038 353	152 585 057	157 882 100	164 555 574	156 882 912	231 301 790	230 426 642	2 065 302 388
Személyi jellegű ráfordítások	6 881 348	9 254 869	7 633 893	8 599 841	7 002 377	11 419 669	9 276 341	8 056 421	5 380 883	15 301 937	12 124 901	11 971 139	108 876 787
3.8 Társasági költségek	1 315 764 644	1 179 000 104	1 247 102 216	1 053 902 859	930 045 892	918 815 264	877 867 821	842 918 687	859 587 137	837 916 375	1 102 564 126	1 106 086 298	12 271 322 123
Anyagilegű ráfordítások	119 776 000	105 326 471	121 543 165	126 239 014	135 895 053	119 187 840	119 187 840	117 749 303	123 676 133	120 889 192	114 869 840	113 538 347	1 448 946 522
Személyi jellegű ráfordítások	1 195 988 543	1 073 673 633	1 125 559 053	927 663 845	794 150 840	796 627 424	758 679 980	725 169 384	736 891 904	717 027 583	988 284 185	992 527 951	10 822 373 601
Anyagilegű ráfordítások	955 972 058	881 586 152	950 514 367	890 050 850	800 458 870	878 134 726	908 751 029	991 505 643	958 171 747	900 131 266	955 206 614	965 578 283	11 334 558 603
Személyi jellegű ráfordítások	152 797 671	192 087 481	175 044 686	39 612 995	193 691 970	168 492 644	169 928 951	167 663 040	166 719 157	187 896 317	243 077 570	238 951 668	2 497 814 998
3.9 Egyéb költségek	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671
3.10 Egyéb költségek	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671
3.11 Egyéb költségek	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671	152 797 671
IV. Társasági irányítás összes költsége	1 765 030 525	1 774 537 731	1 830 425 201	1 871 041 224	1 780 695 070	1 744 569 022	1 714 569 022	1 786 591 465	1 843 383 591	1 843 004 820	2 672 560 835	2 668 982 329	23 474 891 635
Személyi jellegű ráfordítások	871 429 153	642 253 403	679 983 769	573 055 521	597 083 082	620 268 704	623 433 221	667 976 375	679 429 821	679 429 821	1 275 325 536	1 270 526 249	9 114 891 329
Személyi jellegű ráfordítások	871 429 153	642 253 403	679 983 769	573 055 521	597 083 082	620 268 704	623 433 221	667 976 375	679 429 821	679 429 821	1 275 325 536	1 270 526 249	9 114 891 329
Anyagilegű ráfordítások	899 841 805	869 841 805	873 559 426	926 985 703	825 900 704	847 865 672	813 984 786	877 924 991	902 511 176	890 653 287	1 067 445 596	1 056 877 746	10 919 613 525
Személyi jellegű ráfordítások	207 831 038	189 490 585	207 031 638	198 134 577	205 703 047	198 832 342	208 173 861	207 017 522	199 576 341	200 409 335	189 681 974	192 995 413	2 406 877 512
Egyéb eszköz értékesítései	67 170 572	72 951 928	70 053 398	72 099 226	82 006 237	73 075 534	72 112 221	78 203 730	73 319 698	72 512 067	150 107 740	149 592 920	1 033 409 242
V. Egyéb közszolgáltatás teljesítéséhez szükséges költségek (pl. ingatlan-használat, reklámvételmény, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)	39 922 367	40 722 725	42 158 095	47 092 917	51 488 745	46 813 393	75 434 583	54 785 621	49 076 025	47 665 963	50 695 507	50 824 300	586 377 241
Személyi jellegű ráfordítások	31 352 851	32 271 473	32 093 670	33 065 979	32 969 789	32 565 712	33 550 916	32 525 202	34 235 320	33 572 908	32 653 743	32 534 004	382 332 565
Személyi jellegű ráfordítások	31 352 851	32 271 473	32 093 670	33 065 979	32 969 789	32 565 712	33 550 916	32 525 202	34 235 320	33 572 908	32 653 743	32 534 004	382 332 565
Anyagilegű ráfordítások	7 780 954	7 687 410	9 259 559	13 250 550	17 798 177	13 506 013	42 118 583	21 499 270	14 111 899	13 339 713	17 318 237	17 247 937	194 903 291
Személyi jellegű ráfordítások	808 522	753 842	804 867	776 388	780 838	785 075	740 958	758 150	728 806	753 343	729 527	747 360	9 141 384
VI. Egyéb saját tevékenység teljesítéséhez szükséges költségek (pl. pénzügyi műveletek, pénzügyi ráfordítások)	167 883 625	162 382 872	173 374 554	167 685 362	168 717 080	165 951 208	169 542 230	169 429 754	173 826 079	196 661 725	253 991 491	257 104 578	2 226 130 864
Személyi jellegű ráfordítások	59 533 024	61 021 342	65 043 953	62 659 296	60 396 985	60 725 142	61 211 629	61 099 153	68 990 013	88 331 124	149 155 425	148 773 977	947 130 864
Személyi jellegű ráfordítások	59 533 024	61 021 342	65 043 953	62 659 296	60 396 985	60 725 142	61 211 629	61 099 153	68 990 013	88 331 124	149 155 425	148 773 977	947 130 864
Anyagilegű ráfordítások	108 330 601	101 341 530	108 330 601	104 026 066	108 330 601	104 026 066	108 330 601	104 026 066	104 836 066	108 330 601	104 836 066	108 330 601	1 279 000 000
Személyi jellegű ráfordítások	20 991 456 533	19 941 978 914	20 489 676 072	20 457 430 602	20 761 129 462	19 738 716 703	19 564 868 612	19 566 484 021	20 281 540 244	20 508 556 660	21 718 521 982	21 815 674 032	245 656 036 276
VII. Költésgek és ráfordítások mindösszesen	20 991 456 533	19 941 978 914	20 489 676 072	20 457 430 602	20 761 129 462	19 738 716 703	19 564 868 612	19 566 484 021	20 281 540 244	20 508 556 660	21 718 521 982	21 815 674 032	245 656 036 276
VI. Egyéb saját tevékenység teljesítéséhez szükséges költségek (pl. pénzügyi műveletek, pénzügyi ráfordítások)	167 883 625	162 382 872	173 374 554	167 685 362	168 717 080	165 951 208	169 542 230	169 429 754	173 826 079	196 661 725	253 991 491	257 104 578	2 226 130 864
Személyi jellegű ráfordítások	59 533 024	61 021 342	65 043 953	62 659 296	60 396 985	60 725 142	61 211 629	61 099 153	68 990 013	88 331 124	149 155 425	148 773 977	947 130 864
Személyi jellegű ráfordítások	59 533 024	61 021 342	65 043 953	62 659 296	60 396 985	60 725 142	61 211 629	61 099 153	68 990 013	88 331 124	149 155 425	148 773 977	947 130 864
Anyagilegű ráfordítások	108 330 601	101 341 530	108 330 601	104 026 066	108 330 601	104 026 066	108 330 601	104 026 066	104 836 066	108 330 601	104 836 066	108 330 601	1 279 000 000
Személyi jellegű ráfordítások	20 991 456 533	19 941 978 914	20 489 676 072	20 457 430 602	20 761 129 462	19 738 716 703	19 564 868 612	19 566 484 021	20 281 540 244	20 508 556 660	21 718 521 982	21 815 674 032	245 656 036 276
VIII. Erőforrás	-5 357 916 887	-4 886 227 253	-4 815 546 811	-4 164 967 651	-1 824 187 595	-2 001 954 298	-1 671 034 215	-1 852 529 783	-1 743 225 012	-1 832 150 148	-3 240 092 661	-3 242 080 075	-908 652 417
Személyi jellegű ráfordítások	13 092 546 393	12 616 690 589	13 005 289 227	13 682 122 446	16 297 349 426	15 201 546 792	15 248 638 284	15 100 203 965	15 996 254 184	16 010 782 759	15 831 439 534	15 593 114 379	213 679 280 767
Személyi jellegű ráfordítások	13 092 546 393	12 616 690 589	13 005 289 227	13 682 122 446	16 297 349 426	15 201 546 792	15 248 638 284	15 100 203 965	15 996 254 184	16 010 782 759	15 831 439 534	15 593 114 379	213 679 280 767
X. Egy stat./térbehely kilométerre jutó teljes önköltség	15,83	15,85	15,99	15,98	15,75	15,99	15,99	16,01	15,60	16,81</			

2024. évi évi

AUTÓBUSZ-ÁGAZAT BEVÉTELEIÉS INDKOLT KÖLTSGEIHAVI BONTÁSÁN

Mégnevezés	2024. évi évi												
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	Összesen
I. Tevékenység (részletesebb felbontás)	316 450 724	300 503 021	308 382 104	308 387 070	310 961 955	311 022 738	310 961 955	311 044 814	310 961 955	312 617 114	312 118 374	307 745 878	3 760 036 895
II. Bevételek jogcímenként (részletesebb felbontás)	198 065 024	215 138 688	214 007 888	240 710 244	237 868 584	230 189 798	242 488 818	230 471 888	220 780 110	220 780 110	222 100 993	221 000 993	2 823 148 529
Erdemértékesítés nettó árbevétele	72 741 117	80 087 854	80 020 088	114 559 741	102 356 462	92 100 759	97 559 206	97 559 206	97 559 206	97 559 206	114 829 232	111 207 001	1 014 625 269
Egyéb bevételek	125 324 907	135 050 834	133 987 800	126 150 503	135 512 122	138 089 039	144 929 612	132 912 682	123 220 904	123 220 904	107 271 792	109 793 992	1 808 523 260
Adóvisszatérítéssel megvalósuló bevétel	0	0	0	145 146	1 684 089	0	447 311	4 657 982	0	33 504 865	4 897 514	4 590 312	56 000 029
III. Követelés kiadások közötti	5 820 518 620	5 472 153 757	5 658 005 334	5 584 555 427	5 727 784 194	5 648 912 268	5 668 064 867	5 500 064 867	5 804 083 395	5 801 700 306	5 788 103 266	5 715 740 138	70 849 938 581
IV. Követelés kiadások közötti változó	4 854 053 928	4 289 882 232	4 308 931 524	4 380 117 951	4 638 895 009	4 431 230 354	4 544 011 238	4 422 984 273	4 489 780 358	4 429 383 530	4 371 893 187	4 315 744 487	53 415 744 487
V. Járulékok kiadásai közötti	3 639 738 472	3 435 225 908	3 624 682 486	3 524 420 466	3 650 080 282	3 685 056 433	3 655 796 056	3 615 171 900	3 615 171 900	3 724 479 986	3 567 205 441	3 617 320 856	42 974 509 150
VI. Járulékok kiadásai közötti	1 625 744 809	1 440 015 080	1 477 476 788	1 477 404 736	1 500 880 105	1 464 440 142	1 532 476 681	1 491 652 382	1 514 189 250	1 561 267 638	1 495 371 456	1 474 428 670	18 014 582 726
VII. Értékpapírok kiadásai közötti	1 039 960 332	981 538 172	1 007 080 368	1 007 011 271	1 042 615 238	1 042 615 238	1 042 615 238	1 042 615 238	1 042 615 238	1 042 615 238	1 042 615 238	1 042 615 238	12 276 867 632
VIII. Vagyongárbevételek	1 707 650	1 859 038	1 741 071	1 740 988	1 803 059	1 761 061	1 805 862	1 751 775	1 784 933	1 830 811	1 019 231 028	1 004 892 691	21 238 467
IX. Egyéb nyújtások	20 265 068	10 138 068	19 824 008	19 823 048	20 322 688	19 849 314	20 354 506	19 812 287	20 121 624	20 736 624	19 801 754	19 833 516	236 271 222
X. Egyéb nyújtások	463 721 516	437 655 247	448 059 124	449 029 431	465 039 120	454 207 023	465 767 211	453 350 735	460 209 966	474 517 886	454 491 602	448 124 881	5 475 185 079
XI. Járulékok kiadásai közötti	2 113 988 583	1 992 210 728	2 047 115 712	2 047 015 910	2 100 000 187	2 070 819 281	2 133 319 374	2 088 750 713	2 097 982 048	2 163 212 027	2 071 917 865	2 042 892 286	24 960 038 424
Értékvesztés elszámolásai	1 727 864 778	1 030 778 070	1 673 202 418	1 673 202 418	1 732 774 271	1 682 412 978	1 735 487 198	1 680 258 915	1 714 778 317	1 709 093 307	1 693 474 461	1 669 750 414	20 400 982 905
Értékvesztés elszámolásai	148 481 688	141 082 486	144 752 717	144 752 717	140 890 420	146 414 680	150 141 122	146 141 544	148 349 547	152 961 654	146 506 500	144 454 079	1 764 938 383
Értékvesztés elszámolásai	239 047 096	223 350 172	229 160 579	229 160 579	237 319 487	231 791 644	237 091 057	231 359 255	234 854 784	242 159 760	231 937 024	228 897 798	2 764 108 079
1.2 Járulékok kiadásai közötti	864 316 066	834 626 424	860 339 053	868 287 304	886 827 717	868 170 861	888 219 183	864 555 177	877 617 462	904 903 974	868 714 214	864 572 331	10 441 155 738
1.2.1 Járulékok kiadásai közötti	469 742 879	433 910 462	445 108 951	445 176 846	461 049 175	450 310 015	461 771 019	449 469 987	460 200 889	470 440 714	450 592 450	444 280 057	5 428 200 053
1.2.2 Járulékok kiadásai közötti	424 573 178	400 715 962	411 140 803	411 140 803	425 778 542	415 860 846	426 448 164	415 085 190	421 356 693	434 460 161	418 121 764	420 292 274	5 012 946 684
Egyéb személyi jellegű ráfordítások	347 550 774	328 022 301	336 555 731	336 555 731	348 538 262	340 419 833	340 083 682	339 784 807	344 916 502	355 642 827	340 033 345	336 881 379	4 103 550 770
Teljesítményarányos bessen kivüli	26 784 227	25 278 253	25 936 887	25 936 887	26 880 331	26 334 677	26 802 385	26 185 738	26 681 370	27 407 824	26 251 131	25 683 377	316 242 823
Utazások költsége	50 237 177	47 414 408	48 647 884	48 647 884	48 645 512	49 208 429	50 458 796	49 114 635	49 859 682	51 406 810	49 237 288	48 547 519	593 153 066
1.3. Alkalmazotti költségek	374 085 604	353 068 170	362 251 112	362 251 112	375 148 517	368 410 230	375 735 870	365 725 721	371 252 363	382 785 148	366 840 043	361 503 748	4 416 846 978
2. Követelés elszámolt állandó	62 303 177	68 802 434	60 332 167	60 332 167	62 480 203	61 024 866	62 878 020	60 911 023	61 831 307	63 763 734	61 083 135	60 207 695	735 618 886
2.1 Egyéb köztulajdonosi	38 877 119	36 787 048	37 744 048	37 744 048	37 742 207	38 177 956	39 149 066	38 106 182	38 681 815	39 884 532	38 201 344	37 666 171	460 204 958
Egyéb központosított	12 741 473	12 025 545	12 338 387	12 338 387	12 777 076	12 480 048	12 787 682	12 450 767	12 644 972	13 038 123	12 467 875	12 312 931	150 436 264
Egyéb központosított	172 645	162 845	167 184	167 184	173 138	169 103	176 405	168 788	171 338	176 605	169 208	166 830	2 038 452
2.2 Infrastruktúra üzemi költségek	10 411 039	9 826 905	10 082 546	10 082 546	10 441 923	10 169 510	10 457 871	10 179 286	10 333 852	10 654 352	10 204 707	10 051 748	122 834 331
2.2.1 Infrastruktúra üzemi költségek	17 684 123	16 945 202	17 076 283	17 076 283	17 075 421	17 272 311	17 111 915	17 240 091	17 600 588	18 044 684	17 283 144	17 041 023	208 207 039
2.2.2 Infrastruktúra üzemi költségek	17 684 123	16 945 202	17 076 283	17 076 283	17 075 421	17 272 311	17 111 915	17 240 091	17 600 588	18 044 684	17 283 144	17 041 023	208 207 039
2.3. Infrastruktúra üzemi költségek	54 798	51 719	53 064	53 064	54 954	53 974	55 040	53 974	54 383	56 074	53 707	52 955	647 004
2.3.1 Infrastruktúra üzemi költségek	54 798	51 719	53 064	53 064	54 954	53 974	55 040	53 974	54 383	56 074	53 707	52 955	647 004
2.4. Egyéb központosított költségek	26 020 427	24 560 864	25 205 906	25 205 906	26 103 386	25 495 963	26 144 255	25 447 804	25 632 286	26 635 450	25 511 354	25 153 963	307 330 856
2.5. Járulékok kiadásai közötti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6. Amortizáció költsége	268 064 079	253 001 871	259 653 661	259 671 006	268 825 747	262 864 023	269 248 638	262 074 230	268 033 822	274 305 206	262 728 703	259 048 111	3 165 847 003
2.6.1 Amortizáció költsége	268 064 079	253 001 871	259 653 661	259 671 006	268 825 747	262 864 023	269 248 638	262 074 230	268 033 822	274 305 206	262 728 703	259 048 111	3 165 847 003
2.6.2 Amortizáció költsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.7. Felosztott költségek és forgalmi	849 235 355	849 235 355	913 422 889	913 422 889	915 737 638	751 274 851	748 917 658	771 948 913	743 041 674	789 811 620	987 643 567	982 343 203	10 117 055 081
2.7.1 Felosztott költségek és forgalmi	849 235 355	849 235 355	913 422 889	913 422 889	915 737 638	751 274 851	748 917 658	771 948 913	743 041 674	789 811 620	987 643 567	982 343 203	10 117 055 081
2.8. Felosztott költségek és forgalmi	30 843 864	26 632 894	31 300 657	31 300 657	31 364 516	30 329 343	29 342 721	31 700 394	27 738 866	28 877 046	27 357 705	27 250 447	356 378 526
2.8.1 Felosztott költségek és forgalmi	30 843 864	26 632 894	31 300 657	31 300 657	31 364 516	30 329 343	29 342 721	31 700 394	27 738 866	28 877 046	27 357 705	27 250 447	356 378 526
2.8.2 Felosztott költségek és forgalmi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9. Egyéb központosított költségek	91 461 210	95 480 140	94 971 469	94 971 469	122 284 646	95 030 275	103 271 264	93 991 056	90 330 336	103 380 539	104 424 024	104 067 281	1 222 212 996
2.9.1 Egyéb központosított költségek	91 461 210	95 480 140	94 971 469	94 971 469	122 284 646	95 030 275	103 271 264	93 991 056	90 330 336	103 380 539	104 424 024	104 067 281	1 222 212 996
2.9.2 Egyéb központosított költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9.3 Egyéb központosított költségek	4 203 354	4 305 745	4 488 990	4 488 990	4 161 182	4 094 613	4 074 750	4 208 482	4 209 482	4 617 745	4 805 175	4 818 064	53 751 110
2.9.4 Egyéb központosított költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9.5 Egyéb központosított költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9.6 Egyéb központosított költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9.7 Egyéb központosított költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9.8 Egyéb központosított költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9.9 Egyéb központosított költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9.10 Egyéb központosított költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9.11 Egyéb központosított költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9.12 Egyéb központosított költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9.13 Egyéb központosított költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.9.14 Egyéb központosított költségek	0	0	0	0	0								

2024. évi terv

AUTÓBUSZ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDKOKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBA

Megnevezés	2024. évi terv												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
3.4. Működési Üzemeltetés	15 284 890	15 596 833	15 032 476	16 104 655	16 331 185	15 972 296	14 818 093	15 090 456	15 391 245	14 890 121	21 843 520	21 761 822	189 856 192
Személyi jellegű ráfordítások	15 284 890	15 486 148	15 052 543	16 055 256	16 283 168	15 936 360	14 701 095	15 003 202	15 344 176	14 894 848	21 709 835	21 627 797	189 897 204
Anyagjellegű ráfordítások	0	96 788	79 933	48 398	48 017	48 936	57 998	97 254	47 070	45 273	134 685	134 025	70 989
3.5. Operatív működési üzemeltetés	115 903 922	116 316 809	130 890 736	107 522 672	138 693 871	108 841 428	100 098 918	129 056 791	101 284 813	109 286 828	123 958 938	122 698 523	1 402 246 750
Személyi jellegű ráfordítások	74 642 085	77 128 352	81 030 241	84 119 110	88 188 764	88 580 928	74 029 831	91 248 715	68 584 762	63 212 264	66 222 712	66 984 059	918 040 111
Anyagjellegű ráfordítások	41 261 837	39 188 457	50 860 494	23 403 562	48 505 107	40 260 501	26 067 081	37 808 076	32 701 051	46 074 564	54 736 224	55 712 471	483 206 638
3.6. EGYÉB MUNKAI KÖLTSEGEK	67 644 043	62 134 180	64 356 760	69 693 446	70 869 348	68 441 258	60 243 285	67 037 906	60 015 688	60 667 600	92 074 761	91 509 888	840 413 388
Személyi jellegű ráfordítások	35 956 501	33 306 394	32 672 768	32 921 930	34 811 310	31 028 065	32 140 740	35 802 627	32 924 101	31 340 050	65 195 444	64 883 184	681 416 121
Anyagjellegű ráfordítások	11 078 542	9 746 788	11 684 000	10 771 664	10 279 037	12 379 098	14 102 545	15 184 978	15 002 977	14 067 049	28 919 317	28 706 714	178 955 278
3.7. Beszerzés, ráfordítás	83 484 195	81 841 303	80 854 065	84 758 078	86 689 259	82 654 131	79 015 325	81 346 727	80 484 184	80 088 853	133 893 348	133 386 392	1 089 800 252
Személyi jellegű ráfordítások	7 902 453	7 633 228	7 656 868	80 620 098	84 085 259	79 642 946	74 446 569	79 590 746	78 203 134	73 894 387	127 997 602	127 097 602	1 034 111 961
Anyagjellegű ráfordítások	3 351 703	3 038 973	3 097 000	4 155 171	4 144 121	5 911 144	4 668 759	4 398 978	2 281 030	6 204 486	6 217 200	6 288 790	55 697 261
3.8. Állományi költségek	454 006 983	384 019 170	436 291 923	362 873 404	265 889 297	293 889 297	288 103 242	284 137 539	300 724 803	324 816 514	409 451 582	406 917 613	4 220 746 717
Személyi jellegű ráfordítások	42 398 598	23 397 239	36 511 031	35 759 468	39 751 919	39 372 772	35 448 297	38 203 951	36 705 115	34 228 832	41 847 611	41 385 576	440 616 647
Anyagjellegű ráfordítások	411 010 407	360 621 931	400 080 892	317 073 936	246 837 378	257 516 525	252 654 945	245 933 578	263 058 689	290 588 683	367 603 971	365 532 037	3 780 129 070
3.9. Egyéb eszköz értékesítése	31 516 544	26 368 837	31 389 811	30 110 071	30 379 015	29 192 063	29 326 370	40 818 696	38 698 081	39 913 118	37 831 000	38 009 704	418 728 981
Egyéb eszköz értékesítése	30 105 258	25 189 848	27 871 725	28 389 551	28 395 382	27 424 632	28 586 445	28 080 183	28 372 789	28 093 339	36 997 820	36 593 113	388 063 273
Egyéb ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV. Társasági irányítás Gázosa költsége	488 761 586	510 931 121	508 033 567	530 892 621	508 739 864	550 013 904	485 251 274	512 000 323	519 495 388	504 187 439	726 651 102	723 276 205	6 678 834 505
Személyi jellegű ráfordítások	184 754 602	212 200 910	213 695 464	213 695 464	213 695 464	222 578 077	188 537 972	200 693 515	208 649 033	207 658 440	372 238 283	368 982 586	2 821 868 614
Anyagjellegű ráfordítások	246 487 235	246 024 844	239 426 816	260 419 669	232 392 660	289 418 026	226 819 172	248 658 824	255 083 928	241 239 850	280 399 591	279 314 300	3 055 879 007
Egyéb eszköz értékesítése	36 440 923	33 021 513	34 778 099	34 778 099	35 400 185	34 881 495	37 184 497	36 803 486	34 787 955	35 257 549	29 871 409	29 847 448	413 553 315
Egyéb irányított költség és ráfordítás	21 079 045	23 138 983	21 528 056	22 832 804	25 981 625	23 038 327	22 712 694	24 847 499	22 994 899	22 011 209	49 943 829	43 731 984	317 537 909
V. Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl. ingatlanhasznosítás, reklamévköltség, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)	12 593 724	13 030 024	13 082 409	14 779 727	16 373 669	14 687 689	23 840 382	17 446 614	15 241 697	14 491 001	14 891 510	14 810 350	185 248 185
Személyi jellegű ráfordítások	9 888 918	10 320 553	9 920 112	10 357 403	10 457 637	10 163 793	10 300 118	10 347 243	10 561 266	10 155 786	9 530 116	9 476 534	121 453 526
Anyagjellegű ráfordítások	2 471 382	2 470 336	2 804 054	4 179 684	5 668 379	4 290 274	4 290 274	6 858 462	4 451 549	4 106 508	5 148 852	5 121 342	60 952 300
Egyéb eszköz értékesítése	263 225	239 103	247 343	242 641	247 383	233 478	240 970	240 979	227 950	228 690	211 812	216 463	2 632 447
VI. Egyéb saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek pénzügyi ráfordítások	52 678 096	51 469 238	63 380 582	62 408 978	63 462 811	62 189 240	63 389 488	63 331 166	64 387 924	69 997 375	74 355 651	75 161 834	688 323 081
Egyéb saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek	18 093 271	19 355 745	19 699 583	19 645 096	19 131 607	19 142 159	19 279 384	19 412 403	21 576 141	26 813 231	48 865 041	43 462 574	290 188 233
Pénzügyi műveletek össze ráfordítás	33 995 826	32 143 494	33 280 999	32 763 882	34 331 004	33 047 081	34 120 055	34 418 763	32 789 781	32 884 144	30 000 610	31 699 360	366 134 848
Költségek és ráfordítások mindösszesen	9 364 562 835	9 047 614 141	9 231 651 882	9 182 638 753	9 300 306 439	9 166 806 088	9 231 155 792	9 143 912 710	9 193 187 802	9 380 168 121	9 694 091 529	9 628 938 635	75 400 054 718
VII. Erőforrás	-1 872 237 104	-1 441 937 746	-1 385 811 597	-1 644 483 924	-1 704 363 904	-1 686 522 848	-1 644 483 924	-1 684 183 486	-1 644 069 547	-1 647 007 496	-1 109 560 283	-1 103 466 804	-12 374 789 522
IX. Állományi költségek visszafizetése	4 514 159 801	4 390 539 827	4 611 162 328	4 289 442 565	5 384 027 950	5 239 084 324	5 372 426 083	5 229 311 225	5 308 319 139	5 473 305 617	5 242 370 283	5 188 929 412	60 203 135 857
X. Állományi költségek visszafizetése	16 28	16 28	16 28	16 28	16 28	16 28	16 28	16 28	16 28	16 28	16 28	16 28	18 07
XI. Egyéb állományi költségek visszafizetése	20,05	20,12	20,21	20,05	20,16	19,75	19,48	19,79	17,79	17,86	17,80	18,54	18,67
Összesen	20,05	20,12	20,21	20,05	20,16	19,75	19,48	19,79	17,79	17,86	17,80	18,54	18,67
Összesen	20,05	20,12	20,21	20,05	20,16	19,75	19,48	19,79	17,79	17,86	17,80	18,54	18,67
Összesen	20,05	20,12	20,21	20,05	20,16	19,75	19,48	19,79	17,79	17,86	17,80	18,54	18,67
Összesen	20,05	20,12	20,21	20,05	20,16	19,75	19,48	19,79	17,79	17,86	17,80	18,54	18,67

TROLBUSZ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDKOKOLT KÖLTSÉGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2024. évi terv												
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	Összesen
1. Tervezett személyszállítás díjazás (kiemelt)	42 217 703	39 852 237	40 662 400	42 310 025	43 407 397	41 024 207	42 630 931	41 853 404	42 404 241	43 591 513	43 920 181	44 487 298	508 341 537
II. Bevételek jogcímenként (+AST)	27 800 776	29 484 295	33 883 509	36 702 293	35 866 578	33 245 894	35 472 779	32 803 802	33 887 700	33 366 684	37 382 489	37 385 155	406 761 982
Erikészítés nettó árbevétele	9 597 396	11 663 696	14 489 860	16 789 735	16 789 735	14 033 421	15 650 688	14 033 421	15 310 059	14 164 269	17 273 835	16 807 263	175 194 633
Egyéb bevételek	18 213 380	17 820 599	19 393 649	19 912 558	19 076 843	19 812 473	19 839 091	18 770 380	18 577 641	19 202 415	20 088 654	20 577 892	231 345 652
Átvett szolgáltatások értéke	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Plazmgyűjtés értéke	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III. Közvetlenül elszámolt költségek összesen	777 120 214	728 300 008	746 135 742	792 240 970	804 661 562	771 057 612	786 481 240	788 388 688	775 152 376	816 253 048	838 286 625	855 774 362	9 480 263 229
1. Közvetlenül elszámolt változó költségek és ráfordítások összesen	602 342 338	586 502 976	580 152 005	603 659 546	619 316 329	585 314 102	608 238 078	597 144 885	605 003 767	621 943 216	628 632 494	634 438 404	7 252 776 029
1.1. Jármi üzemeltetés közvetlen költsége	417 595 612	394 197 646	402 211 361	418 508 814	428 383 445	405 790 172	421 683 047	413 992 151	419 440 744	431 184 629	434 435 641	439 647 433	5 028 259 854
1.1.1. Jármi üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	92 641 370	87 450 656	89 228 456	92 843 959	95 252 002	90 022 396	93 548 146	91 841 961	93 050 703	95 656 022	96 377 241	97 577 819	1 115 490 729
Üzemanyag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vontatási áram	92 468 208	87 287 168	88 081 673	92 870 419	95 073 980	89 854 130	93 373 289	91 670 384	92 876 776	95 477 225	95 197 097	97 395 430	1 113 405 698
Motorolaj	173 162	163 459	166 782	173 540	178 041	168 266	174 857	171 667	173 927	178 796	180 145	182 389	2 085 031
Egyéb anyagköltség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2. Jármi üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	324 954 242	306 746 990	312 982 905	326 684 655	334 111 444	315 767 776	328 134 901	322 150 190	326 380 041	335 528 608	338 058 400	342 269 614	3 912 759 865
Bérek	264 772 911	249 937 632	255 018 659	265 351 919	272 234 205	257 287 773	267 364 514	262 488 168	265 942 801	273 388 911	276 450 187	278 881 467	3 188 119 166
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Tervezési anyagok, bérleti díjak, jutások költsége)	16 150 859	15 245 923	15 555 961	16 186 178	16 605 990	15 684 274	16 308 944	16 011 492	16 222 221	16 676 426	16 802 162	17 011 467	194 471 798
Személyi jellegű ráfordítások járuléka, adója	44 030 471	41 563 435	42 408 366	44 126 758	45 271 249	42 785 729	44 461 443	43 650 529	44 225 019	45 463 271	45 805 051	46 376 560	530 169 001
1.2. Jármi karbantartás közvetlen elszámolt költsége	184 746 726	174 395 330	177 940 644	185 150 732	189 952 884	179 523 931	186 555 031	183 152 534	185 563 023	190 758 586	192 196 853	194 591 061	2 224 527 335
1.2.1. Jármi karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	92 820 264	87 619 525	89 400 759	93 023 244	95 435 936	90 196 232	93 728 790	92 019 311	93 230 387	95 840 726	96 563 349	97 786 244	1 117 644 777
1.2.2. Jármi karbantartás közvetlen személyi jellegű ráfordítások	91 926 463	86 776 804	88 539 885	92 127 488	94 516 948	89 327 699	92 826 241	91 133 223	92 332 636	94 917 860	95 633 504	96 824 817	1 106 882 558
Bérek	75 434 137	71 207 548	72 655 138	75 599 068	77 559 869	73 301 612	76 172 488	74 783 211	75 767 441	77 888 847	78 476 107	79 453 669	906 299 184
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Tervezési anyagok, bérleti díjak, jutások költsége)	5 785 627	5 461 458	5 572 485	5 799 279	5 948 666	5 622 068	5 842 257	5 735 703	5 811 191	5 973 898	6 018 940	6 083 918	69 664 490
Személyi jellegű ráfordítások járuléka, adója	10 706 698	10 106 799	10 312 262	10 730 111	11 008 412	10 404 019	10 811 495	10 614 309	10 754 005	11 055 105	11 138 458	11 277 210	128 918 884
2. Közvetlenül elszámolt állandó költségek összesen	69 236 681	65 357 336	66 685 997	69 388 088	71 187 769	67 279 358	69 914 371	68 839 233	69 542 601	71 469 718	72 028 730	72 925 997	833 675 977
2.1. Egyéb közvetlenül elszámolt költség és ráfordítás	12 845 488	12 125 762	12 372 269	12 873 589	13 207 484	12 482 355	12 971 230	12 734 653	12 902 255	13 263 905	13 363 506	13 529 978	154 672 086
Járműbontás	8 833 690	8 336 737	8 506 256	8 853 008	9 042 623	8 583 961	8 920 154	8 757 464	8 872 721	9 121 148	9 189 919	9 304 398	106 356 080
Egyéb biztosítás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fordulni, munkaruhák, védőruha	2 540 054	2 397 734	2 446 478	2 545 508	2 611 632	2 468 246	2 564 916	2 518 135	2 551 277	2 622 710	2 642 484	2 675 402	30 584 675
Egyéb közvetlen költség	75 225	71 010	72 464	75 390	77 345	73 089	75 962	74 578	75 558	77 673	78 259	79 234	905 784
Innovációs járuléka	1 395 529	1 318 281	1 345 081	1 389 883	1 435 883	1 387 049	1 410 198	1 384 478	1 402 700	1 441 974	1 452 846	1 470 944	16 815 546
2.2. Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	6 700 243	6 381 465	6 511 195	6 775 026	6 950 746	6 569 131	6 826 412	6 701 908	6 790 113	6 980 228	7 032 857	7 120 466	81 399 791
2.2.1. Infrastruktúra üzemeltetés anyagjellegű költsége	1 027 973	970 375	990 102	1 030 221	1 056 941	988 912	1 038 034	1 019 102	1 022 515	1 051 424	1 069 427	1 082 749	12 377 774
2.2.2. Infrastruktúra üzemeltetés személyi jellegű ráfordítása	5 732 270	5 411 090	5 521 093	5 744 805	5 893 805	5 570 219	5 788 378	5 682 806	5 757 598	5 918 804	5 963 431	6 037 717	69 022 017
2.3. Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	24 581 613	23 204 489	23 676 217	24 635 568	25 274 527	23 886 884	24 822 420	24 369 694	24 690 427	25 361 732	25 573 103	25 891 669	295 988 542
2.3.1. Infrastruktúra karbantartás anyagjellegű költsége	11 666 016	11 012 367	11 236 240	11 691 528	11 994 764	11 336 218	11 780 204	11 565 349	11 717 562	12 046 641	12 136 462	12 287 647	140 469 998
2.3.2. Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítása	12 915 796	12 192 122	12 439 977	12 944 041	13 279 763	12 550 666	13 042 216	12 804 345	12 972 864	13 336 060	13 436 641	13 604 022	155 518 544
(Tanulmányok, felmérések, elszámolt költségek)	3 139 997	2 964 062	3 024 319	3 146 864	3 228 482	3 051 229	3 170 731	3 112 902	3 153 871	3 242 176	3 266 621	3 307 314	37 809 559
2.5. Járatok jármű és utasforgalmának kiszolgálásával kapcsolatos közvetlen költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6. Amortizáció költsége	21 909 130	20 681 557	21 101 996	21 957 041	22 526 529	21 289 758	22 123 577	21 720 075	22 005 935	22 622 077	22 792 441	23 076 571	263 806 889
Gördülőállomány értékesítése	6 841 186	5 513 904	5 625 997	5 853 960	6 005 791	5 676 056	5 889 360	5 790 782	5 865 996	6 031 265	6 076 739	6 152 437	70 333 473
Infrastruktúra eszközök értékesítése	16 067 944	15 167 654	15 476 000	16 103 081	16 520 738	15 613 703	16 225 217	15 929 292	16 138 939	16 590 812	16 715 902	16 924 133	193 473 416

TROLBUSZ ÁGAZAT BEVETÉLÉI ÉS INDKOLT KÖLTSEGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2024. évi I. év												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
3. Falfestés, műszaki és forgalmi állandó költségek összesen	105 541 195	94 350 497	99 297 741	119 193 336	113 557 464	118 474 132	108 328 791	122 604 750	100 606 009	122 820 115	139 625 401	149 409 872	1 393 809 323
3.1 Forgalomvezetés (közlekedési irányítási költségek)	3 594 631	3 518 528	3 752 748	3 625 154	3 731 238	3 543 833	3 397 640	3 831 342	3 519 948	3 618 163	1 087 987	1 083 985	36 305 209
Személyi jellegű ráfordítások	3 318 150	3 365 501	3 234 619	3 436 582	3 300 363	3 322 812	3 177 829	3 484 538	3 313 504	3 447 539	962 953	959 351	35 323 641
Anyagjellegű ráfordítások	276 481	153 027	518 231	188 572	430 875	221 021	219 811	346 804	205 444	170 624	125 034	124 634	2 981 568
3.2 Operatív forgalmi irányítás	13 654 326	13 346 382	13 272 935	18 565 199	16 601 321	14 606 788	15 586 542	14 675 100	13 601 789	15 902 776	16 524 648	16 463 903	182 802 638
Személyi jellegű ráfordítások	13 385 088	13 027 249	12 883 943	19 222 253	16 191 436	14 135 077	15 251 006	14 272 867	13 244 176	15 540 827	14 821 270	14 765 855	175 751 166
Anyagjellegű ráfordítások	269 238	319 132	378 992	342 946	409 885	470 881	337 537	402 113	357 613	361 948	1 703 378	1 698 048	7 051 472
3.3 Egyéb forgalmi költség (forgalomellenőrzés, tervezés és egyéb)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4 Műszaki üzemvezetés	1 695 318	1 761 170	1 836 316	1 875 426	1 857 400	1 777 819	1 634 617	1 737 352	1 855 373	1 764 377	2 089 760	2 081 985	21 966 934
Személyi jellegű ráfordítások	1 595 318	1 753 368	1 827 162	1 869 727	1 851 938	1 772 373	1 628 230	1 730 747	1 849 599	1 758 940	2 076 403	2 068 664	21 882 591
Anyagjellegű ráfordítások	0	7 781	9 155	5 699	5 461	5 446	6 387	6 605	5 674	5 438	13 377	13 321	84 343
3.5 Operatív műszaki üzemirányítás	35 947 838	23 929 006	26 008 141	29 126 876	31 498 502	31 758 959	28 847 400	39 807 927	23 680 200	30 554 795	23 314 533	23 243 406	347 691 642
Személyi jellegű ráfordítások	21 231 877	19 412 355	20 973 405	23 929 151	26 276 848	25 224 814	23 961 450	27 282 965	19 756 809	19 199 527	15 320 993	15 263 957	257 730 662
Anyagjellegű ráfordítások	14 716 161	4 516 651	5 034 736	5 800 725	6 341 714	6 534 344	4 879 910	12 525 062	3 903 390	11 355 267	7 993 539	7 979 448	89 960 980
3.6 Egyéb műszaki költség	8 182 234	7 717 465	8 067 794	8 972 838	8 802 283	8 317 863	8 049 965	8 427 149	7 938 004	7 986 170	9 525 912	9 511 439	101 399 337
Személyi jellegű ráfordítások	6 745 721	6 580 760	6 585 194	6 721 482	7 192 944	6 282 388	6 283 540	6 721 042	6 144 479	6 542 504	7 556 738	7 549 607	79 886 399
Anyagjellegű ráfordítások	1 436 513	1 126 705	1 482 600	2 151 377	1 609 340	2 035 475	1 766 025	1 884 645	1 217 562	1 241 661	2 770 175	2 760 833	21 502 938
3.7 Beszerzés, raktározás	9 809 498	10 113 402	10 540 728	10 725 437	11 482 981	10 742 814	10 185 444	10 975 118	10 925 275	10 889 815	29 716 641	29 585 935	165 684 089
Személyi jellegű ráfordítások	9 222 898	9 387 108	9 782 878	10 143 114	10 726 043	9 846 633	9 434 631	10 220 223	10 412 699	9 903 196	28 316 062	28 212 568	156 610 065
Anyagjellegű ráfordítások	586 600	726 294	757 850	582 324	756 938	897 182	750 813	754 896	512 576	986 659	1 398 579	1 373 368	10 064 024
3.8 Létesítményi költség	28 269 842	28 974 849	31 266 863	41 529 308	34 593 392	43 101 684	34 261 958	36 847 234	33 159 767	46 044 077	51 870 786	61 867 819	471 766 578
Személyi jellegű ráfordítások	5 027 764	4 297 323	5 040 027	5 375 762	5 148 056	6 068 907	5 223 708	6 491 007	6 375 639	5 306 280	7 781 452	7 752 512	78 890 219
Anyagjellegű ráfordítások	23 241 078	24 677 526	26 226 836	36 153 762	28 444 336	37 032 777	28 038 248	30 356 227	26 784 128	40 737 797	44 089 335	54 115 307	400 896 359
3.9 Egyéb eszköz értéksökkenése	1 567 848	1 464 127	1 559 114	1 548 174	1 573 633	1 506 637	2 889 224	2 854 092	2 658 796	2 785 130	2 761 662	2 847 287	26 014 845
Egyéb eszköz értéksökkenése	2 820 561	3 525 588	2 893 101	3 324 903	3 416 663	3 118 766	3 480 401	3 298 477	3 448 437	3 274 792	2 735 451	2 724 102	38 148 052
3.11 Egyéb ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV. Társasági irányítás összes költsége	80 980 041	78 744 699	85 175 909	91 021 093	86 933 056	94 623 280	81 671 533	84 277 261	92 164 238	84 575 651	125 527 302	125 649 981	1 111 364 044
Személyi jellegű ráfordítások	25 576 226	25 632 190	28 975 632	30 157 792	29 973 961	32 168 194	29 937 070	27 003 973	31 051 473	28 559 225	56 482 295	56 521 394	389 039 444
Anyagjellegű ráfordítások	47 965 240	46 132 616	48 505 478	52 863 538	48 338 100	54 292 124	46 828 096	49 274 530	52 993 703	48 755 285	58 268 127	58 335 925	612 514 761
Egyéb eszköz értéksökkenése	4 679 916	4 097 307	4 746 998	4 827 608	4 983 151	4 877 485	4 791 921	4 653 516	4 247 276	4 167 188	4 186 020	4 186 020	55 032 285
Egyéb irányítási költség és ráfordítás	2 768 659	2 892 586	2 847 792	3 200 156	3 637 844	3 285 477	3 114 446	3 345 243	3 365 148	3 013 865	6 609 692	6 609 692	44 777 553
V. Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl. ingatlan- hasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)	1 650 505	1 613 515	1 777 552	2 082 646	2 283 910	2 102 741	3 247 171	2 342 383	2 241 907	1 992 814	2 236 213	2 237 219	25 796 576
Személyi jellegű ráfordítások	1 296 008	1 274 754	1 354 583	1 465 014	1 465 014	1 468 717	1 387 896	1 392 285	1 570 813	1 396 497	1 446 359	1 447 544	16 975 815
Anyagjellegű ráfordítások	321 172	309 974	389 121	582 820	784 258	600 724	1 816 233	917 668	637 735	555 005	757 995	759 668	8 428 373
Egyéb eszköz értéksökkenése	33 326	28 787	33 868	34 460	34 639	33 300	33 043	32 430	33 359	31 312	31 859	33 006	394 388
VI. Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költség	6 919 190	6 415 650	7 296 602	7 483 237	7 484 223	7 443 634	7 322 340	7 247 343	7 956 378	8 173 975	11 184 004	11 354 801	96 240 378
Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költség	2 463 993	2 411 292	2 737 133	2 790 039	2 678 732	2 730 203	2 643 662	2 613 511	3 157 815	3 671 362	6 567 759	6 570 474	41 025 968
Pénzügyi műveletek összes ráfordítása	4 465 207	4 004 358	4 558 469	4 653 198	4 805 491	4 713 431	4 678 678	4 633 832	4 796 563	4 502 613	4 616 245	4 784 327	55 214 413
VII. Költségek és ráfordítások mindösszesen	866 669 951	815 074 672	840 384 805	892 767 947	900 762 751	875 237 266	878 722 283	862 255 656	877 534 899	910 985 488	977 234 144	996 016 363	10 713 666 227
VIII. Eredmény	-240 663 770	-202 746 688	-204 276 630	-169 930 428	-96 614 991	-115 418 464	-88 220 186	-108 193 187	-82 632 751	-105 576 767	-162 008 628	-8 005 077 213	8 418 794 724
IX. Nettó szociális díj/kompenzáció	598 205 405	592 843 695	602 224 967	696 155 224	768 781 192	728 572 909	755 029 322	741 259 697	751 014 448	772 042 037	777 663 018	8 963 708 421	16 725 698 989
X. Egy stat. törvényi kilométerre jutó közlekedési költség	18 411	18 281	18 351	18 772	18 652	18 880	18 465	18 684	18 841	18 731	19 008	19 271	18 665
XI. Egy stat. törvényi kilométerre jutó teljes onkológus	20 531	20 465	20 617	21 110	20 775	21 333	20 611	21 081	20 691	20 960	22 261	22 401	21 081

METRO ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDKOLT KÖLTSGEI HAVI BONTÁSSBAN

Megnevezés	2024. évi év												Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	
I. Teljesítmény (társadalmi területny kilométer)	444 866 340	419 502 694	428 517 411	428 654 847	440 190 712	413 202 250	413 595 440	410 988 022	428 487 060	411 250 151	424 938 672	428 791 944	5 092 707 842
II. Bevételök jogcímenként (+AST)	1 944 536 386	1 820 968 472	1 996 508 433	1 911 636 591	1 951 264 355	1 683 418 230	1 962 390 099	1 937 017 666	1 885 434 298	1 943 368 746	1 908 776 258	1 959 702 365	23 105 022 122
Értékesítés nettó árbevétele	86 741 350	109 620 246	132 936 753	140 528 343	126 426 622	118 486 363	136 438 296	120 238 523	126 680 228	123 123 742	133 862 487	127 575 328	1 482 161 290
Ártalmi saját teljesítmény	1 857 125 992	1 710 775 558	1 863 571 680	1 771 108 248	1 823 837 733	1 564 931 867	1 825 951 804	1 815 632 990	1 758 754 070	1 820 245 004	1 775 398 774	1 832 112 112	21 616 619 890
Pályadíj műveletek bevétele	669 047	572 669	0	0	0	0	0	1 146 353	0	0	14 997	0	2 418 000
III. Közvetlen költségek összesen	7 226 999 579	6 680 008 848	7 030 417 301	6 839 473 676	7 054 720 395	6 689 510 724	6 650 876 684	6 610 422 009	6 746 644 986	6 595 487 523	6 948 168 045	7 009 632 470	82 262 374 339
1. Közvetlen elszámolt költségek és ráfordítások összesen	1 444 507 119	1 383 001 618	1 392 291 238	1 392 737 778	1 430 218 832	1 342 530 916	1 343 808 424	1 335 336 691	1 392 192 624	1 336 188 373	1 380 663 595	1 383 163 219	16 546 660 428
1.1. Járó üzemeltetés közvetlen költsége	867 611 404	818 656 920	836 249 085	836 517 290	859 029 459	806 961 643	807 128 950	802 040 590	836 169 855	802 552 134	829 265 197	836 784 834	9 936 387 363
1.1.1. Járó üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	580 372 953	547 625 736	559 393 697	559 573 108	574 632 216	539 401 033	539 914 309	536 510 943	559 354 076	536 822 731	554 721 952	559 752 077	6 648 104 432
Üzemanyag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vonataktárat	580 372 953	547 625 736	559 393 697	559 573 108	574 632 216	539 401 033	539 914 309	536 510 943	559 354 076	536 822 731	554 721 952	559 752 077	6 648 104 432
Motorolaj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Egyéb anyagköltség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2. Járó üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	287 238 451	271 031 163	276 855 386	276 944 162	284 397 243	268 960 610	267 214 641	265 530 047	276 835 779	265 689 403	274 543 246	277 032 768	3 200 282 931
Bérek	236 552 502	223 242 903	228 040 183	228 113 320	234 252 256	219 860 054	220 099 294	218 711 728	228 024 031	218 851 223	226 135 718	228 166 278	2 710 139 489
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos bérrel kívüli jutalások költsége)	14 127 175	13 330 057	13 616 507	13 620 875	13 987 436	13 129 855	13 142 346	13 058 496	13 615 543	13 067 825	13 502 790	13 625 231	161 825 139
Személyi jellegű ráfordítások járulékai, adói	36 518 775	34 458 823	35 198 698	35 209 987	36 157 551	33 940 701	33 972 998	33 758 823	35 195 205	33 780 354	34 904 738	35 221 249	418 318 302
1.2. Járó karbantartás közvetlen elszámolt költsége	576 895 714	544 344 688	556 042 153	556 220 489	571 189 372	536 169 273	536 879 474	533 296 101	556 002 769	533 636 239	551 398 398	556 396 365	6 608 273 065
1.2.1. Járó karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	330 971 407	312 256 531	319 007 489	319 109 803	327 697 616	307 906 200	307 896 908	305 957 630	318 984 955	306 152 971	316 343 316	319 211 864	3 791 238 826
1.2.2. Járó karbantartás közvetlen személyi jellegű ráfordítások	245 924 308	232 048 167	237 034 663	237 110 686	243 491 757	228 263 073	228 760 566	227 338 271	237 017 815	227 483 266	235 055 082	237 186 521	2 817 034 237
Bérek	201 724 096	190 341 927	194 432 195	194 494 555	199 728 750	187 483 213	187 661 615	186 476 546	194 418 425	186 597 482	192 808 405	194 556 760	2 310 725 970
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos bérrel kívüli jutalások költsége)	14 461 775	13 645 778	13 939 013	13 943 483	14 318 727	13 440 834	13 453 624	13 368 809	13 938 025	13 377 335	13 822 602	13 947 943	165 667 947
Személyi jellegű ráfordítások járulékai, adói	29 739 437	28 050 462	28 663 455	28 672 648	29 444 280	27 639 026	27 665 327	27 490 947	28 661 425	27 508 451	28 424 074	28 681 818	340 650 319
1.3. Állalkozásba adott tevékenység költsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Közvetlen elszámolt állandó költségek összesen	3 722 948 488	3 512 884 161	3 688 372 700	3 589 523 605	3 686 124 076	3 460 124 719	3 463 417 258	3 441 592 937	3 588 118 870	3 443 777 990	3 559 404 634	3 590 871 646	42 545 951 812
2.1. Egyéb közvetlen elszámolt költség és ráfordítás	23 926 537	22 576 495	23 061 643	23 089 039	23 689 668	22 237 423	22 256 583	22 116 259	23 060 010	22 132 366	22 869 045	23 076 418	274 075 686
Járműbiztosítás	3 997 168	3 762 154	3 843 040	3 844 273	3 947 729	3 705 661	3 705 661	3 685 833	3 842 768	3 688 164	3 810 945	3 845 502	45 672 546
Egyéb biztosítás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Formaruhá, munkaruhá, védoruhá	9 058 424	8 556 744	8 740 520	8 743 423	8 978 724	8 428 231	8 436 251	8 383 067	8 740 001	8 388 414	8 667 623	8 746 220	103 877 744
Egyéb közvetlen költség	942 001	322 704	329 638	329 744	338 618	317 857	318 154	316 154	316 355	316 355	329 849	317 579	3 917 579
Innovációs járuléka	10 528 943	9 934 854	10 148 344	10 151 599	10 424 797	9 785 644	9 784 956	9 733 205	10 147 626	9 739 413	10 063 591	10 154 846	120 607 819
2.2. Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	921 924 926	869 905 831	888 599 288	888 884 292	912 805 741	858 840 856	867 656 197	852 246 300	888 536 349	852 792 867	881 178 200	889 168 575	10 860 542 413
2.2.1. Infrastruktúra üzemeltetés anyagjellegű költsége	357 480 559	337 309 920	344 558 992	344 688 900	353 944 554	332 243 917	332 560 069	330 463 520	344 533 988	330 674 291	341 680 832	344 779 136	4 094 898 079
2.2.2. Infrastruktúra üzemeltetés személyi jellegű ráfordítása	564 444 367	532 595 911	544 040 895	544 215 392	558 861 187	524 596 939	525 095 128	521 786 780	544 002 352	522 118 576	539 497 366	544 389 439	6 465 644 333
2.3. Infra karbantartás közvetlen költsége	709 996 041	669 934 914	684 331 164	684 590 965	702 973 142	659 873 270	660 901 163	665 337 204	684 282 714	656 755 618	678 161 030	684 789 806	8 132 921 771
2.3.1. Infrastruktúra karbantartás anyagjellegű költsége	286 770 511	270 586 647	276 404 363	276 493 013	283 933 932	266 525 704	266 779 321	265 097 472	276 384 786	265 266 552	274 095 987	276 581 444	3 384 922 733
2.3.2. Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítása	423 225 528	369 345 267	407 926 821	408 087 652	419 039 210	393 347 565	393 121 861	391 239 732	407 897 928	391 489 366	404 520 042	408 188 162	4 847 999 038
2.4. Egyéb közvetlen elszámolt költség (tartalmazza a felosztott mra költségeket is)	2 499 642	2 356 601	2 409 285	2 410 058	2 474 917	2 323 178	2 325 369	2 310 729	2 409 115	2 312 202	2 389 164	2 410 829	26 633 110
2.5. Járatok járó és utasigalmának kiszolgálásával kapcsolatos közvetlen költségek	586 469 100	562 813 667	574 908 002	575 092 389	590 569 149	554 360 859	554 888 371	551 390 204	574 867 282	551 741 882	570 106 660	575 276 321	6 832 483 817
2.6. Amortizációs költsége	1 468 133 242	1 385 294 651	1 415 063 327	1 415 517 171	1 453 611 258	1 384 489 134	1 365 187 536	1 357 177 241	1 414 863 100	1 358 046 853	1 403 245 504	1 415 969 899	16 817 204 915
Gördülőállomány értékesítései	376 338 663	365 103 966	362 734 816	362 851 153	372 616 124	348 770 717	350 103 547	347 896 399	362 709 123	348 118 389	359 705 456	362 967 204	4 310 916 456
Infrastruktúra eszközök értékesítései	1 091 794 579	1 030 190 685	1 052 328 512	1 052 666 018	1 080 995 135	1 014 718 417	1 015 683 989	1 009 280 842	1 052 253 977	1 009 924 564	1 043 540 048	1 053 002 693	12 506 379 459


Lőrincz Zoltán
 BKV Zrt.

MÉTRÓ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDKOLT KÖLTSGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2024. évi terv												December	Összesen
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December		
3. Folyozott műszaki és forgalmi állandó költségek összesen	2 059 542 572	1 984 123 170	2 048 753 333	1 857 212 293	1 938 377 487	1 886 655 089	1 843 653 022	1 833 502 381	1 766 333 793	1 815 531 160	2 009 089 817	2 025 777 604	23 069 762 100	
3.1 Forgalmosítás (közlekedési irányítási költségek)	46 532 425	45 049 603	51 846 386	58 613 616	60 721 343	52 032 082	54 279 449	56 306 450	50 556 675	54 419 272	60 903 212	60 674 428	651 934 941	
Személyi jellegű ráfordítások	44 571 875	43 870 988	48 415 393	56 911 851	57 398 478	49 902 207	52 472 512	53 298 737	48 564 488	52 676 559	55 605 512	55 601 685	619 500 084	
Anyagjellegű ráfordítások	1 960 550	1 178 616	3 430 993	1 701 955	3 322 865	2 123 875	1 806 936	3 007 713	1 992 187	1 742 714	5 093 700	5 072 742	32 434 856	
3.2 Operatív forgalmi irányítás	98 632 109	97 710 228	98 548 204	118 997 727	121 377 988	120 636 598	116 034 614	105 733 695	114 422 026	128 349 362	127 867 679	127 867 679	1 319 746 872	
Személyi jellegű ráfordítások	96 632 884	94 331 151	94 138 624	112 837 212	117 596 867	116 715 317	112 834 212	104 181 148	110 536 105	125 008 280	124 542 818	124 542 818	1 274 849 482	
Anyagjellegű ráfordítások	1 999 225	3 379 076	3 578 329	2 133 341	6 160 516	3 810 701	3 200 602	5 542 546	3 885 922	3 341 081	3 344 861	3 344 861	44 897 391	
3.3 Egyéb forgalmi költség (forgalmellenőrzés, tervezés és egyéb)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.4 Műszaki üzemeltetés	16 123 762	17 733 913	15 210 256	19 058 252	17 405 879	19 089 864	20 294 863	20 138 863	20 844 660	21 334 519	13 362 139	13 310 033	214 020 854	
Személyi jellegű ráfordítások	16 056 856	17 608 575	15 157 035	18 922 079	17 348 917	19 004 973	20 227 060	20 081 048	20 870 016	21 276 958	8 739 240	8 706 347	204 000 111	
Anyagjellegű ráfordítások	66 907	125 338	53 221	136 172	59 961	84 891	67 803	57 815	74 645	4 622 899	57 554	4 603 686	10 020 742	
3.5 Operatív műszaki üzemeltetés	380 878 545	387 088 556	432 730 761	396 575 199	479 986 212	443 825 513	407 664 660	424 247 238	368 936 799	443 243 538	449 115 264	447 290 540	5 061 582 846	
Személyi jellegű ráfordítások	392 907 301	398 009 752	355 578 240	367 488 536	395 636 356	348 134 566	347 076 734	363 545 028	342 804 399	397 772 357	362 520 437	381 094 885	4 416 568 592	
Anyagjellegű ráfordítások	17 971 244	19 078 804	77 152 541	29 086 663	80 349 856	95 690 946	60 587 926	60 702 210	26 132 400	45 471 181	96 594 828	66 195 655	645 014 254	
3.6 Egyéb műszaki költség	62 247 760	60 560 187	68 711 346	62 212 185	77 114 708	77 709 627	83 351 733	81 155 093	83 432 059	97 910 263	59 276 395	59 381 113	893 152 349	
Személyi jellegű ráfordítások	50 317 336	48 480 612	51 726 497	57 505 309	62 781 905	56 822 438	61 351 467	63 720 878	60 826 082	61 038 791	33 963 089	33 835 868	642 770 293	
Anyagjellegű ráfordítások	11 930 414	12 079 575	16 984 849	24 706 876	14 332 802	20 876 988	22 000 266	17 434 215	22 605 977	36 471 471	25 313 306	25 545 229	290 382 056	
3.7 Bevezetés, raktározás	27 726 333	28 774 379	30 085 820	35 506 166	34 186 622	35 588 615	34 761 995	34 281 326	36 385 999	34 893 914	24 678 027	24 403 638	381 374 032	
Személyi jellegű ráfordítások	26 380 678	27 113 938	28 036 973	33 236 028	33 905 918	33 170 275	32 517 397	32 662 139	35 072 250	32 900 632	22 246 891	22 163 635	358 899 394	
Anyagjellegű ráfordítások	1 345 655	1 660 441	2 048 848	1 900 247	950 594	1 619 187	1 313 749	1 619 187	1 313 749	2 431 145	2 240 003	2 240 003	22 474 638	
3.8 Létesítményi költségek	571 140 131	561 490 042	537 007 769	364 934 596	320 342 182	340 703 313	292 727 570	278 267 676	292 207 693	209 442 322	391 225 908	388 440 870	4 554 330 273	
Személyi jellegű ráfordítások	37 865 212	40 318 666	43 376 998	45 591 157	52 362 157	54 281 305	47 541 077	43 388 100	46 076 499	44 339 642	40 594 702	40 433 962	539 970 677	
Anyagjellegű ráfordítások	539 273 919	521 171 376	493 630 771	319 343 439	267 980 029	286 421 008	244 186 493	234 889 576	243 131 194	164 902 679	350 644 206	348 006 908	4 014 359 596	
3.9 Egyéb eszköz értékesítése	779 128 235	717 247 123	774 047 662	709 929 393	733 496 178	709 718 042	744 109 307	737 135 964	712 739 356	754 202 874	770 867 387	734 202 874	8 798 084 423	
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Anyagjellegű ráfordítások	779 128 235	717 247 123	774 047 662	709 929 393	733 496 178	709 718 042	744 109 307	737 135 964	712 739 356	754 202 874	770 867 387	734 202 874	8 798 084 423	
3.10 Egyéb költségek	71 133 861	68 469 139	71 995 159	92 134 683	95 123 548	86 709 446	85 826 917	85 934 907	91 396 851	104 322 616	171 302 123	170 166 430	1 196 535 510	
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Anyagjellegű ráfordítások	71 133 861	68 469 139	71 995 159	92 134 683	95 123 548	86 709 446	85 826 917	85 934 907	91 396 851	104 322 616	171 302 123	170 166 430	1 196 535 510	
IV. Társasági irányítás összes költsége	728 856 965	724 380 799	763 019 739	762 205 339	720 767 985	795 566 000	714 689 072	724 730 910	765 898 348	737 801 810	1 107 770 187	1 099 682 567	9 664 169 721	
Személyi jellegű ráfordítások	224 650 429	234 935 739	251 731 655	246 795 818	240 486 918	264 522 803	230 936 627	226 110 037	252 738 988	243 800 639	497 733 118	481 251 295	3 415 657 066	
Anyagjellegű ráfordítások	344 268 537	339 454 991	357 486 991	315 938 820	317 838 820	373 930 053	322 630 486	337 965 643	357 081 474	338 425 951	426 015 389	421 429 848	4 296 624 039	
Egyéb eszköz értékesítése	134 848 733	122 984 888	136 463 216	128 913 287	132 542 997	129 550 724	133 974 807	132 015 754	128 599 081	129 097 609	125 881 305	128 554 202	1 593 126 602	
Személyi jellegű ráfordítások	25 048 267	27 081 735	27 339 887	26 665 795	29 889 251	27 562 419	27 147 150	28 619 477	27 738 805	26 187 611	58 140 395	57 380 222	388 852 015	
Anyagjellegű ráfordítások	109 799 466	95 903 153	109 123 329	102 247 492	102 653 746	101 988 305	106 812 687	103 396 277	100 860 276	102 910 000	67 741 999	70 713 887	1 204 274 587	
V. Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl. ingatlan-, hasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)	14 749 886	14 972 078	16 261 214	17 357 312	18 675 445	17 629 149	28 292 302	19 996 254	18 985 507	17 191 693	19 667 120	19 422 852	222 820 893	
Személyi jellegű ráfordítások	11 591 462	11 867 672	12 429 764	12 195 432	11 921 765	12 301 904	12 193 124	11 873 952	13 032 653	12 114 845	12 746 389	12 581 997	146 847 559	
Anyagjellegű ráfordítások	2 866 909	2 824 457	3 540 333	4 874 412	6 468 985	5 047 982	5 811 159	7 844 856	5 277 958	4 804 779	6 640 492	6 554 486	72 546 818	
Személyi jellegű ráfordítások	301 514	279 950	314 117	287 469	284 684	279 363	288 018	277 446	274 977	272 068	280 240	286 669	3 425 515	
VI. Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek és pénzügyi ráfordítások	62 597 763	60 293 770	67 661 353	62 091 666	61 512 136	62 445 899	63 825 358	62 003 013	65 584 162	71 024 051	98 377 110	98 619 091	836 035 672	
Személyi jellegű ráfordítások	22 199 067	22 659 153	25 382 923	23 274 576	22 016 357	22 904 134	23 043 546	22 359 305	26 029 766	31 900 637	57 771 540	57 066 095	356 907 120	
Anyagjellegű ráfordítások	40 398 696	37 634 616	42 278 430	38 817 090	39 495 779	39 541 765	40 781 812	39 643 708	39 554 396	39 123 414	40 605 569	41 552 995	479 428 552	
VII. Költségek és ráfordítások mindösszesen	8 033 204 193	7 659 655 595	7 897 379 608	7 681 127 993	7 655 676 261	7 865 151 772	7 457 685 415	7 417 162 187	7 596 715 083	7 421 316 077	8 173 982 462	8 226 356 980	92 985 400 626	
VIII. Eredmény	-2 170 159 299	-2 053 722 195	-2 014 632 739	-1 268 563 919	-437 038 392	-549 569 282	-358 247 459	-375 471 806	-389 270 077	-370 028 046	-987 270 128	-940 859 084	-11 914 832 427	
IX. Nettó szolidaritási díjkompenzáció	3 918 508 506	3 784 864 928	3 886 236 435	4 500 927 483	5 467 373 513	5 132 164 260	5 137 047 856	5 104 862 544	5 322 008 708	5 107 916 265	5 277 936 077	5 325 795 511	57 965 548 077	
X. Egyéb stat. irányítási költségek	16 226	16 351	16 411	15 961	15 961	16 159	16 081	16 081	15 757	16 041	16 351	16 351	16 151	
XI. Egy stat. irányítási költségre jutó teljes ontósság	18 007	18 261	18 431	17 921	17 851	18 311	18 031	18 051	18 051	18 051	18 261	18 261	18 261	


Lőrinc Zoltán
BKV Zrt.

VILLAMOS ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDOKOLT KÖLTSEGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2024. évi terv											
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	Összesen
I. Teljesítmény statisztikai területehöz (Kiemelt)	395 854 504	373 697 380	376 545 053	377 865 665	387 798 320	328 692 410	332 313 804	381 030 584	384 540 494	374 263 235	382 359 316	4 433 519 711
II. Bevételek Jogcímként (AST)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ertékelés netto árbévtele	365 758 084	365 585 486	394 603 515	405 217 688	403 426 813	377 241 167	402 625 645	392 429 334	419 728 497	427 873 540	435 206 748	4 804 836 632
Egyéb bevétel	62 997 753	79 889 750	88 366 775	102 976 290	94 258 472	81 696 483	95 908 500	88 291 555	98 987 325	107 639 092	105 892 663	1 097 411 080
Arányait saját teljesítmény	302 760 331	285 695 736	305 216 741	302 241 408	307 807 556	285 304 684	311 885 009	300 632 607	318 875 276	312 561 359	321 668 455	3 681 541 707
Páncsoly műveletek bevétel	0	0	0	0	0	2 341 197	1 441 945	3 550 244	1 865 897	7 674 068	24 521 000	1 352 845
III. Követelés költségek összesen	5 162 111 546	4 672 886 315	4 979 220 812	5 124 024 937	5 141 033 422	4 562 526 336	4 853 684 097	5 056 115 507	5 176 016 217	5 132 956 266	5 222 622 730	59 483 813 245
1. Követelési elszámolt változó költségek és ráfordítások összesen	2 956 995 872	2 791 106 632	2 812 375 600	2 822 239 264	2 896 425 074	2 539 333 394	2 482 017 035	2 948 877 563	2 871 420 516	2 795 332 942	2 855 801 727	33 115 484 838
1.1. Jármű üzemeltetés közvetlen költsége	1 678 697 883	1 594 736 297	1 596 812 405	1 602 412 803	1 644 534 069	1 436 106 522	1 393 883 983	1 409 241 208	1 616 634 171	1 567 135 914	1 621 468 919	18 801 201 139
1.1.1. Jármű üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	643 200 661	607 198 856	611 825 871	613 971 689	630 110 642	550 250 688	534 072 931	539 957 122	619 114 147	624 670 958	621 273 126	7 203 764 970
Uzemanyag	643 200 661	607 198 856	611 825 871	613 971 689	630 110 642	550 250 688	534 072 931	539 957 122	619 114 147	624 670 958	621 273 126	7 203 764 970
Műtracaj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Egyéb anyagköltség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2. Jármű üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	1 035 497 222	977 537 441	984 986 534	988 441 114	1 014 423 427	885 855 834	859 811 051	869 264 087	1 005 666 007	979 017 634	1 000 195 793	11 597 446 169
Bérlőköltség	855 390 992	807 512 279	813 665 735	816 519 453	837 892 607	731 777 049	710 262 290	718 087 851	839 748 384	808 735 019	825 229 616	9 580 269 478
Egyéb személyi jellegű ráfordítások	179 826 230	170 025 162	171 320 800	171 921 661	176 530 820	154 078 795	149 548 761	151 176 236	171 917 623	170 282 615	174 966 177	2 010 197 692
(Teljesítményarányos bérén kívüli jutalások költsége)	51 284 537	48 413 993	48 782 920	48 954 014	50 240 826	43 973 325	42 593 419	43 052 965	49 807 102	48 487 302	49 536 181	574 300 243
1.2. Jármű karbantartás közvetlen elszámolt költsége	1 277 897 989	1 206 370 335	1 215 563 195	1 219 826 461	1 251 891 005	1 063 028 873	1 061 085 236	1 072 776 626	1 241 083 551	1 208 197 028	1 234 332 808	14 512 293 699
1.2.1. Jármű karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	872 431 891	823 599 350	825 875 394	832 785 962	854 676 701	746 355 340	724 411 969	732 393 235	839 761 148	824 846 449	842 689 569	9 771 125 369
1.2.2. Jármű karbantartás közvetlen személyi jellegű ráfordítások	405 466 098	382 770 985	389 687 801	387 040 499	397 214 304	346 671 533	336 672 266	340 382 591	393 795 192	383 350 579	391 643 239	4 541 168 331
Bérlőköltség	334 889 900	316 145 141	318 554 251	319 671 455	328 074 429	286 494 416	278 079 279	281 134 951	322 348 976	316 623 850	323 473 073	3 750 723 956
Egyéb személyi jellegű ráfordítások	21 639 202	20 427 049	20 582 708	20 654 897	21 197 834	18 122 117	17 603 287	18 247 640	21 446 215	20 726 729	20 900 527	242 345 084
(Teljesítményarányos bérén kívüli jutalások költsége)	48 937 997	46 198 795	46 550 842	46 714 107	47 942 041	41 865 887	40 635 001	41 062 700	47 528 152	46 268 750	47 269 638	548 099 291
1.3. Állalkozásba kiadott tevékenység költsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Követelési elszámolt állandó költségek összesen	1 257 967 721	1 187 555 622	1 196 605 106	1 200 801 884	1 232 366 345	1 076 176 760	1 044 536 408	1 056 046 670	1 210 859 470	1 189 353 825	1 215 081 968	14 089 077 246
2.1. Egyéb követelési elszámolt költség és ráfordítás	26 314 927	24 842 005	25 031 307	25 119 098	25 779 382	22 312 114	21 850 242	22 090 979	25 556 831	24 879 620	25 417 818	294 723 813
Járműbiztosítás	5 293 075	4 998 806	5 034 983	5 052 541	5 185 353	4 528 164	4 395 033	4 443 455	5 094 860	5 004 372	5 112 627	59 281 757
Egyéb biztosítás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Forráruha, munkaruha, védőruha	10 733 699	10 132 902	10 210 118	10 245 927	9 182 554	8 912 581	9 010 776	9 010 776	10 331 744	10 424 476	10 367 773	120 216 048
Egyéb közvetlen költség	398 087	376 614	378 678	380 006	389 895	340 567	330 554	334 196	383 189	396 628	376 383	4 458 636
Innovációs járulék	9 890 057	9 338 463	9 407 628	9 440 623	9 688 781	8 460 829	8 212 075	8 302 552	9 519 995	9 605 139	9 552 802	110 767 372
2.2. Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	194 389 039	183 508 522	184 908 905	185 555 417	190 432 955	166 297 563	161 408 298	163 186 627	187 109 876	183 786 391	187 762 068	2 177 132 329
2.2.1. Infrastruktúra üzemeltetés anyagjellegű költsége	121 642 552	114 833 866	115 708 931	116 114 749	119 166 859	104 063 789	101 004 241	102 117 063	118 139 202	115 007 748	117 495 502	1 362 380 997
2.2.2. Infrastruktúra üzemeltetés személyi jellegű ráfordítás	72 746 487	68 674 656	69 197 974	69 440 668	71 265 996	62 233 774	60 404 057	61 068 564	70 022 284	68 778 643	70 266 466	814 751 331
2.3. Infrastruktúra közvetlen költsége	453 677 200	428 283 573	431 547 206	433 060 744	444 444 245	388 115 570	376 704 700	380 655 074	436 687 942	440 607 400	438 210 763	5 081 126 800
2.3.1. Infrastruktúra karbantartás anyagjellegű költsége	213 111 598	201 183 124	202 716 192	203 427 166	208 774 483	182 314 494	176 854 320	178 903 928	205 131 016	206 972 153	205 846 350	2 386 822 682
2.3.2. Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítás	240 565 603	227 100 449	228 831 014	229 633 578	235 669 761	205 801 076	199 750 380	201 951 146	233 635 247	227 444 325	232 364 413	2 694 303 918
2.4. Egyéb közvetlen elszámolt költség (tartalmazza a fiesztolt infra költségeket is)	1 706 084	1 612 477	1 624 765	1 630 463	1 673 322	1 461 246	1 418 264	1 433 910	1 668 076	1 614 919	1 649 853	19 130 319
2.5. Járatok jármű és utasforgalmának kiszolgálásával kapcsolatos közvetlen költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6. Amortizáció költsége	561 678 470	549 305 045	553 494 925	555 436 162	570 036 442	487 790 266	483 154 883	488 479 000	565 115 372	550 140 812	562 041 486	6 516 964 285
Gördülőállomány értéksökkenése	379 509 830	368 266 621	360 996 707	362 262 807	371 795 302	324 685 362	315 120 001	318 591 861	368 575 716	358 809 110	366 570 887	4 250 450 254
Infrastruktúra eszközök értéksökkenése	202 369 640	191 042 425	192 498 218	193 173 355	198 251 139	173 124 874	168 034 881	169 886 219	196 539 656	191 331 702	195 470 599	2 266 514 031

VILLAMOS ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDKOKOLT KÖLTSGÉI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2024. évi tav												
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	Összesen
3. Folyozott műszaki és forgalmi állandó költségek összesen	947 547 953	894 224 051	970 240 104	1 100 983 788	1 012 212 002	957 018 182	988 127 133	1 025 632 392	1 002 378 775	1 083 888 256	1 148 269 499	1 151 738 015	12 281 241 161
3.1 Forgalomvezetés (közlekedési irányítási költségek)	47 198 731	46 380 797	49 197 882	49 414 986	48 620 020	38 905 626	37 403 417	39 666 010	40 178 150	42 924 519	89 724 310	89 390 164	619 004 612
Személyi jellegű ráfordítások	45 190 333	45 103 300	45 981 004	47 937 602	45 824 882	37 168 482	36 073 134	37 389 888	38 556 152	41 482 824	87 759 153	87 432 551	585 889 010
Anyagjellegű ráfordítások	2 018 398	1 277 497	3 216 879	4 477 384	2 795 137	1 737 144	1 330 283	2 266 423	1 621 997	1 441 695	1 965 157	1 957 612	23 105 597
3.2 Operatív forgalmi irányítás	102 346 336	108 233 083	106 233 033	135 540 164	120 716 676	117 760 395	112 260 339	122 144 182	115 442 182	123 628 281	139 088 251	138 584 858	1 441 898 617
Személyi jellegű ráfordítások	99 865 433	104 338 589	102 915 083	130 473 814	117 960 414	114 032 204	108 802 330	118 365 431	111 410 755	119 707 989	126 546 458	126 074 732	1 379 493 230
Anyagjellegű ráfordítások	2 480 903	3 874 444	3 308 957	5 066 350	2 756 264	3 728 191	3 457 909	3 778 751	4 031 427	4 920 272	12 521 793	12 480 127	62 405 388
3.3 Egyéb forgalmi költségek (forgalomellenőrzés, tervezés és egyéb)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagjellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4 Műszaki üzemvezetés	12 505 300	12 709 479	11 734 606	11 158 287	10 830 249	10 206 129	9 891 834	10 073 032	11 909 271	11 640 716	16 831 255	16 766 515	146 256 773
Személyi jellegű ráfordítások	12 437 831	12 605 642	11 703 637	11 064 212	10 522 153	9 860 947	9 860 947	10 049 508	11 869 511	11 614 205	12 546 620	12 599 272	137 405 878
Anyagjellegű ráfordítások	67 468	103 838	30 969	94 075	27 907	53 977	30 887	23 523	39 760	26 511	1 844 635	1 167 243	8 850 895
3.5 Operatív műszaki üzemirányítás	243 604 058	245 987 416	274 163 089	296 333 812	250 479 510	269 146 750	217 710 003	282 963 083	242 264 781	262 650 798	255 625 397	254 824 135	3 075 731 789
Személyi jellegű ráfordítások	198 851 956	215 183 325	232 997 003	235 752 447	221 274 345	227 006 253	190 603 781	226 468 815	206 511 066	231 204 473	224 845 034	224 111 291	2 634 625 770
Anyagjellegű ráfordítások	44 742 102	30 784 090	41 166 086	60 581 365	29 206 166	42 140 487	27 103 222	36 484 268	35 653 685	31 446 285	30 678 363	30 712 844	441 106 019
3.6 Egyéb műszaki költségek	64 039 472	63 180 796	66 093 084	70 814 559	63 807 244	60 028 785	59 295 020	59 382 953	67 724 981	78 871 732	97 296 320	97 010 706	847 525 651
Személyi jellegű ráfordítások	51 684 220	50 371 733	50 043 631	49 599 921	41 480 971	43 508 514	43 429 021	46 102 954	48 434 494	49 616 291	71 124 297	70 859 622	627 255 681
Anyagjellegű ráfordítások	12 355 252	12 789 063	16 049 453	21 214 638	12 326 270	16 520 271	15 865 999	13 279 998	18 290 487	29 255 511	26 172 023	26 151 084	220 269 969
3.7 Bevezetés, rakodás	40 055 003	41 844 912	39 432 408	53 619 544	41 449 680	40 564 283	37 689 186	38 830 705	42 148 546	42 200 015	55 188 791	54 982 116	528 208 270
Személyi jellegű ráfordítások	38 567 954	39 984 908	37 953 145	51 567 448	40 559 958	38 372 872	35 164 117	37 547 402	40 865 078	40 239 830	53 113 741	52 916 007	507 691 770
Anyagjellegű ráfordítások	1 387 339	1 860 004	2 139 353	1 952 096	880 701	1 191 911	1 524 069	1 283 304	1 283 467	1 970 086	2 075 050	2 066 109	20 714 500
3.8 Létesítményi költségek	256 346 008	204 517 313	242 224 600	294 564 253	289 518 838	241 108 678	262 766 796	243 663 357	233 472 393	287 611 333	249 777 028	248 811 332	3 024 381 929
Személyi jellegű ráfordítások	33 945 165	37 415 139	37 415 139	39 471 824	38 631 744	34 334 679	30 974 159	29 655 825	31 458 248	35 416 575	24 045 458	23 955 919	397 446 777
Anyagjellegű ráfordítások	222 400 822	167 374 291	204 809 461	255 092 430	250 887 095	206 773 999	231 792 636	214 007 532	202 014 145	21 956 758	225 731 571	224 855 413	2 626 935 153
3.9 Egyéb eszköz értékcsökkenése	143 589 802	133 335 105	143 988 045	138 307 863	142 846 534	137 563 590	210 263 796	210 534 299	204 827 955	211 829 003	203 467 718	210 265 181	2 090 229 869
3.10 Egyéb költségek	37 853 247	38 095 208	37 882 298	51 236 301	43 950 272	41 734 845	40 636 794	38 374 773	44 310 477	51 912 919	38 274 438	41 134 098	508 005 630
3.11 Egyéb ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IV. Társasági irányítás összes költsége	453 555 701	457 427 425	449 282 435	484 041 195	460 581 211	478 322 116	430 275 093	462 871 243	461 650 496	513 972 757	707 515 934	716 385 871	6 075 761 477
Személyi jellegű ráfordítások	165 684 813	173 327 054	175 148 080	182 188 343	181 563 018	183 627 412	163 192 325	168 982 351	174 543 919	198 593 675	346 744 273	350 782 201	2 464 357 554
Anyagjellegű ráfordítások	237 951 383	235 411 256	225 925 331	251 778 254	225 083 951	246 549 821	214 932 606	238 180 741	236 811 080	260 378 431	289 995 625	293 794 658	2 957 791 746
Egyéb eszköz értékcsökkenése	31 716 942	28 045 026	30 110 283	30 487 374	31 561 736	29 138 759	33 091 922	33 419 203	31 012 500	33 689 085	29 602 743	30 150 492	372 946 055
Egyéb ráfordítások	18 192 564	19 744 089	18 097 741	19 569 224	22 352 095	19 006 122	21 308 948	21 308 948	19 283 007	21 221 596	41 173 294	41 638 420	280 065 111
V. Egyéb közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl. ingatlan-hasznosítás, reklámtévékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)	10 879 254	11 053 205	10 953 128	12 818 411	14 089 250	12 273 659	19 968 109	14 936 177	12 913 684	13 946 219	13 816 689	13 971 453	161 599 238
Személyi jellegű ráfordítások	8 559 425	8 766 656	8 328 213	9 099 948	9 009 948	8 547 042	8 622 076	8 876 176	9 004 561	9 866 250	8 876 312	8 980 705	106 449 615
Anyagjellegű ráfordítások	2 100 847	2 082 525	2 416 983	3 597 217	4 846 470	3 533 978	11 143 834	5 653 426	3 717 968	3 857 494	4 741 920	4 782 725	52 575 388
Egyéb eszköz értékcsökkenése	218 961	204 024	207 931	210 943	212 832	192 639	202 198	206 575	191 154	220 475	198 457	208 024	2 474 234
VI. Egyéb saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek (pl. pénzügyi ráfordítások)	45 465 256	43 943 598	44 790 780	45 562 514	45 987 142	43 060 603	44 807 613	46 165 030	45 591 720	67 555 521	69 667 735	71 563 737	604 161 239
Egyéb saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek	16 124 857	16 515 989	16 804 415	17 078 752	16 459 688	15 793 925	16 177 368	16 647 868	18 094 945	25 851 211	40 912 082	41 410 472	257 871 472
Pénzügyi művelettel összesen ráfordítás	29 340 369	27 427 599	27 996 365	28 483 762	29 527 554	27 266 679	28 630 246	29 517 162	27 496 775	31 704 309	28 755 653	30 153 266	346 289 767
VII. Költségek és ráfordítások mindösszesen	5 672 011 756	5 365 310 533	5 484 247 155	5 666 447 056	5 661 641 025	5 095 184 713	4 982 683 575	5 087 666 547	5 579 271 707	5 761 390 714	5 923 956 624	6 024 523 792	66 325 335 198
Eszaki nyereség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VIII. Eredmény	-1 267 873 466	-1 183 180 218	-1 207 711 831	-1 078 946 749	-860 987 280	-634 516 842	-603 205 776	-877 021 762	-581 255 746	-704 825 230	-982 114 091	-28 525 434 843	17 013 688 851
IX. Nettó szolgáltatási díj/kompenzáció	4 038 280 206	3 836 544 828	3 881 931 808	4 182 282 610	4 677 214 932	4 084 426 704	3 994 341 694	4 008 019 140	4 595 986 628	4 636 836 968	4 513 968 953	32 114 789 867	78 534 167 418
X. Egy stat. térfély kilométerre jutó közvetlen onkoltségek	13 04	13 04	13 22	13 56	13 26	13 47	13 65	13 73	13 28	13 46	13 71	13 66	13 42
XI. Egy stat. térfély kilométerre jutó teljes onkoltségek	14,33	14,41	14,56	15,00	14,60	15,05	15,16	15,31	14,54	14,99	15,83	15,76	14,96

HAJÓ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDKOKLT KÖLTSEGEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2024. évi terv												
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December	Összesen
I. Teljesítmény (üzemóra)	402	377	401	389	402	389	403	402	389	415	389	402	4 750
III. Bevételek (számított) (F+ST)	4 732 091	7 886 251	9 035 608	8 073 478	11 564 111	11 110 556	8 609 318	7 885 962	9 510 637	9 383 788	20 816 127	20 744 911	129 332 837
Erfékelés nettó ábrévetéle	552 644	3 921 041	4 692 923	3 973 905	7 257 547	6 997 895	7 001 245	6 306 550	7 880 557	7 789 628	19 156 832	19 052 296	94 543 792
Egyéb bevételek	4 199 447	3 965 210	4 342 685	4 099 573	4 298 234	4 112 661	1 608 072	1 579 413	1 629 981	1 594 160	1 659 296	1 691 985	34 780 715
Ártávkészlet felismerés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pénzügyi műveletek bevétele	0	0	0	0	8 330	0	0	0	0	0	0	0	0
III. Követlen költségeket összesen	31 890 057	31 005 758	31 338 031	31 306 089	32 646 618	30 252 422	31 666 046	32 551 200	30 258 024	31 667 357	33 668 948	34 283 125	382 536 078
1. Követlenül elszámolt változó költségek és ráfordítások összesen	8 884 383	8 315 058	8 856 759	8 995 117	8 875 175	8 585 909	8 893 591	8 875 175	8 595 117	9 173 649	8 885 909	8 885 967	105 101 810
1.1. Jármű üzemeltetés közvetlen költsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.1. Jármű üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Üzemanyag	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vontatási áram	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorolaj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Egyéb anyagköltség	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2. Jármű üzemeltetés közvetlen személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bérek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos bérrel kívüli utaltatások költsége)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások ábréke, adója	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2. Jármű karbantartás közvetlenül elszámolt költsége	4 657 823	4 359 342	4 643 340	4 506 169	4 652 995	4 501 341	4 662 650	4 652 995	4 506 169	4 809 476	4 501 341	4 648 168	55 101 810
1.2.1. Jármű karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	4 657 823	4 359 342	4 643 340	4 506 169	4 652 995	4 501 341	4 662 650	4 652 995	4 506 169	4 809 476	4 501 341	4 648 168	55 101 810
1.2.2. Jármű karbantartás közvetlen személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bérek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Egyéb személyi jellegű ráfordítások (Teljesítményarányos bérrel kívüli utaltatások költsége)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások ábréke, adója	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3. Átvállalásból kiadott tevékenység költsége	4 226 560	3 955 716	4 213 419	4 088 948	4 222 160	4 084 568	4 230 941	4 222 180	4 088 948	4 364 173	4 084 568	4 217 799	50 000 000
2. Követlenül elszámolt állandó költségek összesen	12 010 927	11 241 248	11 973 562	11 619 863	11 998 478	11 607 415	12 023 375	11 998 478	11 619 863	12 401 990	11 607 415	11 986 030	142 088 665
2.1. Egyéb közvetlenül elszámolt költség és ráfordítás	237 303	222 066	236 565	229 577	237 057	229 331	237 548	237 057	229 577	245 029	229 331	236 811	2 807 283
Járműbirtoklás	136 619	127 564	136 194	132 170	136 477	132 029	136 750	136 477	132 170	141 067	132 029	136 335	1 616 191
Egyéb biztosítás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Formaruházat, munkaruházat, vedőruházat	17 354	16 279	17 340	15 928	17 376	16 810	17 412	17 376	16 810	17 960	16 810	17 388	205 770
Egyéb közvetlen költség	220	206	218	212	219	212	220	219	212	227	212	219	2 598
Investíciók jártak	85 071	77 748	82 613	80 366	82 985	80 280	83 157	82 985	80 366	85 776	80 280	82 899	982 724
2.2. Infrastruktúra üzemeltetés közvetlen költsége	4 343 155	4 064 840	4 329 652	4 201 747	4 338 654	4 197 246	4 347 657	4 338 654	4 201 747	4 484 564	4 197 246	4 334 153	51 379 314
2.2.1. Infrastruktúra üzemeltetés anyagjellegű költsége	4 343 155	4 064 840	4 329 652	4 201 747	4 338 654	4 197 246	4 347 657	4 338 654	4 201 747	4 484 564	4 197 246	4 334 153	51 379 314
2.2.2. Infrastruktúra üzemeltetés személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.3. Infrastruktúra közvetlen költsége	1 322 885	1 238 113	1 318 772	1 279 814	1 321 514	1 278 442	1 324 256	1 321 514	1 278 442	1 365 957	1 278 442	1 320 143	15 649 667
2.3.1. Infrastruktúra karbantartás anyagjellegű költsége	1 234 799	1 155 672	1 230 960	1 184 556	1 233 520	1 183 316	1 236 079	1 233 520	1 184 556	1 275 003	1 183 316	1 232 240	14 607 617
2.3.2. Infrastruktúra karbantartás személyi jellegű ráfordítások	88 086	82 441	87 812	85 258	87 995	85 127	88 177	87 995	85 258	90 954	85 127	87 903	1 042 051
2.4. Egyéb közvetlenül elszámolt költség (tartalmazza a felosztott infra költségeket is)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7
2.5. Járatok jármű és utasforgalmának kiszolgálásával kapcsolatos közvetlen költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.6. Amortizáció költsége	6 107 562	5 716 199	6 088 592	5 908 726	6 101 252	5 902 396	6 113 912	6 101 252	5 902 726	6 306 439	5 902 396	6 094 922	72 253 394
Gördülőállomány értéksokkente	4 131 651	3 965 889	4 118 805	3 997 129	4 127 369	3 982 847	4 135 933	4 127 369	3 997 129	4 266 173	3 982 847	4 123 087	48 877 226
Infrastruktúra eszközök értéksokkente	1 975 931	1 949 311	1 969 788	1 911 597	1 973 883	1 909 549	1 977 979	1 973 883	1 911 597	2 040 265	1 909 549	1 971 835	23 375 169
3. Felosztott műszaki és forgalmi állandó költségek összesen	10 994 748	11 449 451	10 507 691	11 091 108	11 774 965	10 059 098	10 749 080	11 677 546	10 043 044	10 091 718	13 476 024	13 431 128	135 346 201

HAJÓ ÁGAZAT BEVÉTELEI ÉS INDOKOLT KÖLTÉSEI HAVI BONTÁSBAN

Megnevezés	2024. évi terv												Összesen	
	Január	Február	Március	Április	Május	Június	Július	Augusztus	Szeptember	Október	November	December		
3.1. Forgalmi tevékenység (közlekedési) irányítási költségek)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.2. Operatív forgalmi tevékenység	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3. Egyéb forgalmi költség (forgalomellenőrzés, tervezés és egyéb)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.4. Műszaki üzemeltetés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.5. Operatív műszaki üzemeltetés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Személyi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anyagi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.6. Egyéb műszaki költség	4 420	2 794	233	113	2 207	4 573	4 728	3 338	4 025	4 245	72 037	71 796	174 511	
Személyi jellegű ráfordítások	3 752	2 426	0	0	1 752	3 417	3 173	2 573	3 481	3 641	59 994	58 770	144 559	
Anyagi jellegű ráfordítások	668	368	233	113	455	1 156	555	765	544	564	12 043	12 026	29 951	
3.7. Beszerzés, rakodás	2 197	1 550	3	3	1 087	2 306	2 438	1 644	2 469	2 251	39 883	39 700	85 552	
Személyi jellegű ráfordítások	2 146	1 493	0	0	1 065	2 212	2 344	1 587	2 409	2 177	36 937	36 754	84 659	
Anyagi jellegű ráfordítások	51	57	3	3	22	94	95	57	60	74	2 946	2 946	6 364	
3.8. Létszámtervezési költségek	2 699	2 130	1 354	1 388	2 183	3 191	3 255	2 691	3 081	3 129	28 850	28 664	82 625	
Személyi jellegű ráfordítások	393	202	0	0	177	300	632	430	632	632	10 418	10 379	24 203	
Anyagi jellegű ráfordítások	2 316	1 928	1 354	1 388	2 006	2 891	2 626	2 271	2 449	2 493	18 432	18 286	58 423	
3.9. Egyéb eszköz értékesítként	160 507	144 991	160 530	155 330	160 509	155 364	162 391	162 403	156 928	162 328	156 947	162 237	1 600 466	
Személyi jellegű ráfordítások	10 824 925	11 297 995	10 345 566	10 934 255	11 608 979	9 883 854	10 576 267	11 507 470	9 676 543	9 919 757	13 178 907	13 128 730	133 093 067	
Anyagi jellegű ráfordítások	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3.11. Egyéb költségek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
IV. Társasági irányítási összes költség	2 876 222	3 053 686	4 313 552	2 880 976	3 672 554	5 544 444	2 682 431	2 701 726	4 155 120	2 766 883	5 096 310	5 017 705	44 761 898	
Személyi jellegű ráfordítások	712 993	812 537	1 327 772	746 619	1 093 692	1 799 708	664 711	663 345	1 252 972	737 843	2 129 567	2 088 693	14 060 652	
Anyagi jellegű ráfordítások	1 937 368	2 204 652	2 985 780	1 922 702	2 247 953	3 274 668	1 777 425	1 828 254	2 561 118	1 833 778	2 566 864	2 536 106	27 103 339	
Egyéb eszköz értékesítként	144 825	141 861	233 063	130 211	194 978	283 879	130 574	128 964	203 192	117 516	159 329	157 253	2 022 244	
Egyéb irányítási költség és ráfordítás	81 036	94 636	139 697	81 245	136 621	186 188	79 721	84 563	137 838	77 726	240 530	235 652	1 575 654	
V. Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl. ingatlan-, használati-, reklámtévékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)	48 998	53 903	83 792	54 821	86 440	120 184	86 640	81 193	93 750	54 236	83 974	82 417	910 349	
Személyi jellegű ráfordítások	37 339	41 808	64 017	37 529	55 124	85 355	37 702	35 546	65 996	37 529	54 567	53 524	606 037	
Anyagi jellegű ráfordítások	10 653	11 117	18 167	16 417	30 015	32 842	48 093	24 828	29 388	28 247	28 247	27 716	290 512	
Egyéb eszköz értékesítként	975	978	1 607	875	1 301	1 987	846	820	1 365	808	1 159	1 177	13 800	
VI. Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek	202 519	210 626	346 237	188 997	281 074	421 831	187 431	183 202	325 897	210 803	406 991	405 015	3 370 594	
Egyéb, saját tevékenység teljesítéséhez kapcsolódó költségek	71 826	79 163	129 500	70 833	100 601	154 721	67 670	66 065	128 346	94 693	239 004	234 362	1 438 174	
Pénzügyi műveletek összes ráfordítása	130 693	131 463	216 337	118 134	180 473	267 110	119 761	117 138	196 552	116 120	167 987	170 652	1 932 420	
VII. Költségek és ráfordítások mindösszesen	35 017 797	34 323 973	36 081 612	34 430 953	36 688 986	36 338 881	34 622 548	35 487 322	34 832 792	34 689 260	39 257 223	39 788 261	431 579 506	
Éveszámhiány	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
VIII. Erőforrás	-6 793 248	-4 640 406	-3 314 014	-3 042 832	-5 173 027	-5 928 762	-6 019 981	-7 659 511	-5 998 891	-4 712 537	-606 468	-887 799	-51 534 043	
IX. Nettó szolgáltatási díjkompenzáció	23 492 427	21 797 315	23 751 960	23 314 543	19 951 849	19 301 563	19 993 249	19 951 849	19 322 963	20 622 834	19 301 563	19 931 149	250 712 926	
X. Egy üzemoratórium közvetlen onkoltsága	79 260,08	82 338,61	78 131,00	80 427,31	81 229,61	77 803,72	78 621,84	80 987,24	77 734,77	76 224,78	86 592,96	85 384,84	80 369,15	
XI. Egy üzemoratóriumra jutó teljes onkoltsága	87 033,82	91 160,44	89 967,56	88 455,02	91 282,93	93 458,98	85 962,37	88 317,17	89 487,63	83 522,71	100 962,43	99 096,82	90 672,82	


 Lőrincz Zoltán
 BKV Zrt.

**V. számú melléklet: A Szolgáltató 2024. évi ágazatonkénti, havi bontású és összesített
Indokolt Költség terve és Közszolgáltatási díja**

VI. számú melléklet: Likviditási terv minta

pénzforgalmi adatok millió Ft-ban	BKV Zrt. 2024. ... havi likviditási terve										Időszak Összesen
	1	2	3	4	5	6	7	8	...		
NYITÓ PÉNZESZKŐZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NYITÓ LEKÖTÖTT BETÉT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NYITÓ FOLYÓSZÁMLAHITEL ÁLLOMÁNY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BEVÉTELEK											0
Közszolgáltatási díj											0
ÁFA bevétel											0
Egyéb bevételek											0
Energia támogatás											0
Hitelfelvétel (működési rulirozó hitel, beruházási hitel)											0
BEVÉTEL ÖSSZESEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KIADÁSOK											0
Működési szállítói kifizetések											0
Beruházási szállítói kifizetések társasági beruházási forrásból											0
Nettó bér, személyi jellegű kifizetés											0
Bérfelrakások, bérhez kapcsolódó adók, egyéb adók											0
Egyéb kifizetések											0
Kamatfizetés											0
Hitelörlesztés (működési rulirozó hitel, beruházási hitel)											0
KIADÁS ÖSSZESEN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÁRÓ SZABAD PÉNZESZKŐZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÁRÓ LEKÖTÖTT BETÉT											0
ZÁRÓ SZABAD PÉNZESZKŐZ + LEKÖTÖTT BETÉT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)											0
ZÁRÓ PÉNZESZKŐZ + LEKÖTÖTT BETÉT + TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZÁRÓ FOLYÓSZÁMLAHITEL ÁLLOMÁNY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FAKTORÁLT SZÁLLÍTÓI ÁLLOMÁNY											0
Fővárosi Önkormányzat Fejlesztési támogatásából történő beruházási célú kifizetésekre vonatkozó információk											
Fejlesztési támogatás folyósított összege											0
Fejlesztési támogatásból történő beruházási kifizetések											0

Szolgáltató gördülő közszolgáltatási likvid terve

2024. évi pénzforgalmi adatok millió Ft-ban	0	1	2	3	Időszak
	(n+1). hónap	(n+2). hónap	(n+3). hónap	(n+4). hónap	Összesen
NYITÓ PÉNZESZKÖZ	0	0	0	0	0
NYITÓ LEKÖTÖTT BETÉT	0	0	0	0	0
TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)	0	0	0	0	0
NYITÓ FOLYÓSZÁMLAHITEL ÁLLOMÁNY	0	0	0	0	0
BEVÉTELEK					
Közszolgáltatási díj					0
ÁFA bevétel					0
Egyéb bevételek					0
Energia támogatás					0
Hítelfelvétel (működési rulirozó hitel, beruházási hitel)					0
BEVÉTEL ÖSSZESEN	0	0	0	0	0
KIADÁSOK					
Működési szállítói kifizetések					0
Beruházási szállítói kifizetések társasági beruházási forrásból					0
Nettó bér, személyi jellegű kifizetés					0
Bérráruk, bérhez kapcsolódó adók, egyéb adók					0
Egyéb kifizetések					0
Kamatfizetés					0
Híteltörlesztés (működési rulirozó hitel, beruházási hitel)					0
KIADÁS ÖSSZESEN	0	0	0	0	0
ZÁRÓ SZABAD PÉNZESZKÖZ	0	0	0	0	0
ZÁRÓ LEKÖTÖTT BETÉT					0
ZÁRÓ SZABAD PÉNZESZKÖZ + LEKÖTÖTT BETÉT	0	0	0	0	0
TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)					0
ZÁRÓ PÉNZESZKÖZ + LEKÖTÖTT BETÉT + TÁRSASÁGI BERUHÁZÁSI FORRÁS (Fejlesztési támogatás nélkül)	0	0	0	0	0
ZÁRÓ FOLYÓSZÁMLAHITEL ÁLLOMÁNY	0	0	0	0	0
FAKTORÁLT SZÁLLÍTÓI ÁLLOMÁNY					0

Fővárosi Önkormányzat Fejlesztési támogatásából történő beruházási célú kifizetésekre vonatkozó információk

Fejlesztési támogatás folyósított összege					0
Fejlesztési támogatásból történő beruházási kifizetések					0

VII. számú melléklet
Új autóbusszokkal végzett szolgáltatásra vonatkozó kilométer alapú összehasonlítás
a belső szolgáltató és a versenyeztetett operátor között
(teszt időszak)

A Közszolgáltatási Szerződés 2.7.6 pontjában kifejezett szándék alapján az új autóbusszokkal végzett szolgáltatásra vonatkozó kilométer alapú összehasonlítás módszertanának tesztelési időszakra alkalmas javaslata kidolgozásra került, az alábbiak szerint.

A témában készült 2021. június 30. napján BKK és BKV által közösen aláírt Státuszriportban rögzítésre került, hogy a Felek egyetértenek abban, hogy a metódika „éles” működtetése nagyobb számban érkező új autóbusszok meglétét feltételezi, és a jelen mellékletben foglaltak ennek figyelembevételével kerültek kidolgozásra.

2022. évben teszt jelleggel alkalmazásra került az alábbi módszertan annak érdekében, hogy a BKV költségei és az operátori díj összehasonlítása, az indokolt szolgáltatási díjszint minél megalapozottabban, **közösen elfogadott alapelvek szerint** történhessen, mely során figyelembevételre kerül minden olyan speciális körülmény, ami a BKV belső szolgáltatói működéséből fakad.

2023. évben a kijelölt autóbusszok köre kibővítésre került. ezzel a tesztidőszak 2024. évben is folytatódik. A Felek rögzítik, hogy a fajlagos díj alapú Indokolt Költségszint, illetve Közszolgáltatási díj elszámolás gyakorlati alkalmazásának megvalósíthatóságáról, bevezethetőségéről folytatják a megkezdett egyeztetést és 2024. végéig megállapodnak.

A módszertan esetlegesen szükséges további, Felek által egyeztetett pontosítására a teszt időszak alatt is lehetőség van, azt bármelyik fél kezdeményezheti.

A módszertan gyakorlati alkalmazásának részletes szabályai a következők:

A) A módszertan gyakorlati alkalmazásának szabályai:

A módszer lényege, hogy a BKV új autóbusszokkal végzett szolgáltatásának fajlagos forrásigénye (Ft/km) összehasonlításra kerül az operátori díjjal. A belső szolgáltatói többlet feladat ellátása, valamint a járatüzemeltetési szolgáltatási feladat jellemzőinek, valamint a karbantartást érintő időszakkülönbségből adódó indokolt korrekciós hatásai figyelembevételével rendszeres díjösszehasonlítás történik a közszolgáltatásban érintett, megjelölt járművek fajlagos költségeinek vonatkozásában.

I. Az összehasonlításhoz használt költségszintek meghatározása

- 1) Kiinduló költségszint a versenyeztetett operátor esetében: Az összehasonlításban érintett BKV járművekkel azonos jellegű autóbusszal végzett szolgáltatásra vonatkozó szolgáltatási díj (Ft/km) tárgyévi (teszt időszakban negyedéves göngyölt tény) átlagos értéke. Ez a versenyeztetett szolgáltató azonos jellegű autóbusszal végzett szolgáltatására vonatkozó – legutolsó szerződés szerinti azonos időszak, valamint a legutolsó tender szerinti – szolgáltatási díja, a konkrét éves átlagos, fajlagos jármű futásteljesítményt ismerve (a szerződésben rögzített egy járműre jutó átlagos kilométerteljesítmény tartományra).

- 2) Kiinduló költségszint a BKV esetében: meg kell állapítani a tárgyévi (teszt időszakban negyedéves göngyölt tény) finanszírozási igény fajlagos (Ft/vonali km) értékeit (egy vonali km-re vetített összes költség és ráfordítás, mínusz a Közszolgáltatási díj nélkül tekintett bevétel).
- 3) Feladateltérések és -jellemzők meghatározása: a belső szolgáltató, valamint a versenyeztetett operátor eltérő szolgáltatási-, illetve járatüzemeltetési feladatainak és főbb jellemzőinek kimutatása, és ennek díjmódosító hatásának számszerűsítése.
- 4) A versenyeztetett szolgáltató díjában a teljes életciklusra vonatkozó átlagos fajlagos karbantartási díj és az adott évre meghatározott karbantartási költségszint különbségének kezelése.
- 5) Az előző pontokban kimutatott módosító hatások alapján az összehasonlító szolgáltatási díj (fajlagos díj Ft/km) megállapítása (részletek a II. pont szerint).

II. A BKV-összehasonlító árat érintő eltérések hatásainak meghatározása

A belső szolgáltató többlet feladat ellátása, valamint a járatüzemeltetési szolgáltatási feladat főbb jellemzőinek részbeni különbözősége miatt a szolgáltatási díjak összehasonlításához korrekciók elvégzése szükséges. A korrekciók hatását minden évben felül kell vizsgálni, a tényadatok alapján. Az egyes korrekciók a kiinduló díjat csökkentve vagy növelve, külön hatásonként nevesítve kerülnek felsorolásra, az alábbiak szerint:

1. A belső szolgáltató által ellátott többlet feladatok

a) Végállomási, vonali infrastruktúra üzemeltetés, fenntartás

A végállomási, vonali infrastruktúra üzemeltetés, fenntartás költségei a BKV-t teljes egészében terhelik. A versenyeztetett szolgáltató csak a várakozó, pihenő helyiségek használatáért fizet költségtérítést a BKV-nak. Emiatt módosító hatásként kell figyelembe venni a versenyeztetett szolgáltató fajlagos végállomás használati költségének és az autóbusz ágazatot érintő végállomási, vonali infrastruktúra üzemeltetési, fenntartási költségek és a versenyeztetett szolgáltató felé áthárított költségek fajlagos értékének különbözetét.

b) Tartalékállomány biztosítása váratlan, illetve rendkívüli helyzetek kezelésére

A BKV biztosítja a napi üzemhez a BKK által megrendelt központi tartalékállományt, így ezek többlet-költséghatásával számolni kell. Ezért - a jelen módszertan kialakításakor – a BKK által megrendelt központi tartalékjárművek tény üzemórájához kapcsolódó járművezetői költséghatását szükséges figyelembe venni.

2. A járatüzemeltetési szolgáltatási feladat főbb jellemzőinek különbsége

c) Szolgáltatás átlagos keringési sebessége

A keringési sebesség befolyásolja a fajlagos járművezetői és üzemanyag költséget, mert alacsonyabb keringési sebesség esetén, egy adott üzemóra mellett kevesebb km teljesítmény teljesíthető, melynek következményeként az 1 km-re vetített járművezetői díj, valamint üzemanyag költség magasabb szinten realizálódik. Ennek kezelésére a tény keringési sebességek különbségének százalékos eltéréssel kerülnek figyelembevételre a járműüzemeltetés személyi jellegű ráfordításai és a járműüzemeltetés üzemanyag költségei.

d) Forgalmi járművek átlagos menetrendi teljesítménye

(1) BKV összehasonlítandó típus forgalmi járműveinek átlagos menetrendi teljesítménye

Az egy forgalmi járműre jutó átlagos vonali futásteljesítmény befolyásolja az értékcsökkenés fajlagos értékét. A versenyeztett szolgáltató a szerződése alapján egy előre meghatározott teljesítmény tartományban teljesíti a megrendelést rögzített szolgáltatási kilométer alapú szolgáltatási díj mellett. Amennyiben az összehasonlításban résztvevő BKV korszerű járműállomány szolgáltatási feladatában egy forgalmi járműre jutó átlagos vonali futásteljesítménye a tartomány alá vagy fölé esik, akkor a keret széleitől való százalékos eltéréssel a fajlagos értékcsökkenés figyelembevételre kerül.

(2) BKV autóbusz ágazati forgalmi járműveinek átlagos menetrendi teljesítménye

Az egy forgalmi járműre jutó átlagos vonali futásteljesítmény befolyásolja a felosztott állandó és társasági általános fajlagos költségeket. A versenyeztett szolgáltató a szerződése alapján egy előre meghatározott teljesítmény tartományban teljesíti a megrendelést rögzített szolgáltatási kilométer alapú szolgáltatási díj mellett. Amennyiben a BKV ágazati szintű egy forgalmi járműre jutó átlagos vonali futásteljesítménye a tartomány alá vagy fölé esik, akkor a keret széleitől való százalékos eltéréssel a *Felosztott műszaki és forgalmi állandó költségek és ráfordítások* és a *Társasági általános költség és ráfordítás* összege alapján számított hatás kerül figyelembevételre. Amennyiben a BKV egy forgalmi járműre jutó átlagos vonali futásteljesítménye nem esik ebbe a tartományba, akkor az eltérés kezelésére kerül sor. A BKV forgalmi járműveinek darabszáma a megrendelt maximum kiadás alapján kerül számszerűsítésre.

e) Elsőajtós technológia szerinti teljesítmény

Az elsőajtós felszállási rend alkalmazása költségvonzattal jár a szolgáltatóknál. A versenyeztetett szolgáltató alap díja az elsőajtós felár nélkül kerül megállapításra, így hatásként kell szerepeltetni a versenyeztetett szolgáltató első ajtós díjrészt az elsőajtós felszállási renddel közlekedő ágazati BKV teljesítmények arányában.

3. *Karbantartási tartalom idődimenzió miatti eltéréséből származó különbség*

f) Karbantartási tartalom idődimenzió miatti eltéréséből származó különbség eltérés meghatározása

A versenyztetett szolgáltató induló díja úgy került meghatározásra, hogy a teljes szerződéses időszakra vonatkozóan veszi figyelembe a karbantartási költségeket. A BKV esetében viszont csak az adott időszaki karbantartási feladatok költségét tartalmazza. Az autóbuszok élettartamának elején – kiváltképp a garanciális időszakban – mindössze a napi kis karbantartási feladatok jelennek meg, ezért módosító hatásként kell figyelembe venni a közösen elfogadott 10 éves élettartamra meghatározott fajlagos karbantartási költség és adott évre előre meghatározott aránnyal számított fajlagos karbantartási költség különbségét. Az élettartamra meghatározott fajlagos karbantartási költség összege évente indexálásra kerül (az alkalmazandó index a tesztidőszak alatt kerül meghatározásra).

4. *Köztulajdoni szerepből adódó eltérések*

g) Köztulajdoni és belső szolgáltatói státuszról fakadó korrekció

A BKV olyan szervezeteket köteles létrehozni és működtetni – szemben egy normál versenypiaci szereplővel –, amelyek működtetése egyrészt **jogszabályi kötelezettségen** alapulnak, mint egy köztulajdonban álló szervezetnél, másrészt a **Közszolgáltatási Szerződés** szerinti működés indokolja azok szükségességét.

E tétel tartalmának felülvizsgálata minden évben szükséges, mivel a jogszabályi változások és egyéb körülmények okán módosulhat a korrekció tárgyát képező szervezetek köre.

h) Érdekképviselők díjazása, költsége

A BKV Zrt.-nél több évtizedes hagyománya van az erős, nagy taglétszámmal üzemelő érdekképviselők működésének, ami egy átlag piaci vállalkozáshoz képest - elsősorban a Szolgáltató jogszabályi kötelezettségeinek való megfelelése okán - jelentős többlet költséggel jár.—Jelen módszertan kialakítása során mindössze ezen szervezeteknek a fenntartásuk, közvetlenül felmerülő költségeik kerülnek figyelembevételre.

i) Járművezetők bérezése

A BKV, mint belső szolgáltató és a Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában álló társaság, köztulajdonban álló szervezetként rendelkezik a járművezetői bérek összetételére vonatkozóan, s a piaci szereplőkkel ellentétben nem tud élni bizonyos olyan legális adóoptimalizáció adta lehetőségekkel, melyek alacsonyabb humán költségekkel járnak. Ezen oknál fogva azonos munkavállalói nettó jövedelem mellett magasabb személyi jellegű ráfordítás teher hárul a BKV-ra, melyet korrekciós tényezőként szükséges figyelembe venni.

Ez elsősorban a gázolaj/üzemanyag megtakarításként történő javadalmazást jelenti, mely 100 ezer Ft/fő/hó mértékig adómentesen adható. Ugyanakkor, munkavállalói oldalról tekintve ez a jövedelem nem számít bele a leendő nyugdíjba, ezért a BKV szakszervezetei folyamatosan a konkrét bér kifizetést/emelést részesítik előnyben a bértárgyalások során.

Fentiekre való tekintettel a korrekció számításának módszertanában egy – a munkáltató szempontjából nézve – ideális esetben biztosításra kerülő személyi jellegű ráfordításban szereplő üzemanyag megtakarítás visszatérítéssel és cafeteria elemmel készül a kalkuláció, melyek mind a jövedelem struktúra részét képezik. Ezen elemeket tartalmazva kerül modellezésre a BKV autóbusszvezetőinek átlagbérére vonatkozó teljes személyi jellegű ráfordítás, valamint az ehhez kapcsolt nettó bér, és a feltételezett adóoptimalizáció személyi jellegű terhei.

A jelenlegi bérezés, valamint az ideális esetben megállapításra kerülő bérezési struktúra közötti ráfordítás többletet szükséges korrekcióként kezelni a kalkulációban.

B) A módszertan alkalmazása

A szolgáltatást végző járműparkot megvizsgálva – jelen módszertan készítésekor – a szóló autóbusszoknál határozható meg olyan járműcsoport, amely korát és jellegét tekintve összehasonlíthatók a belső szolgáltató és a versenyeztetett operátor között.

- A tesztelésbe bevonni javasolt BKV járműtípus és az összehasonlításához alkalmazott versenyeztetett szolgáltató azonos jellegű, korú autóbusszal végzett szolgáltatásra vonatkozó adatai:

BKV	járműjelleg: szóló	Versenyeztetett szolgáltató
Mercedes Conecto2 és Mercedes Conecto4	járműtípus/szerződés	C5 és C8
53 db + 72 db = 125 db	jármű db szám	20 db + 75 db = 95 db (forgalmi)
Mercedes Conecto2: 2-3 év Mercedes Conecto4: 0 év	átlag életkor	C5: 2 év C8: 0 év

BKV	járműjelleg: csuklós	Versenyeztetett szolgáltató
Mercedes Conecto4	járműtípus/szerződés	C7
63 db	jármű db szám	75 db (forgalmi)
0 év	átlag életkor	0 év

- Az összehasonlítás a BKV esetében az adott időszakos tény finanszírozási igény fajlagos értéke (összes költség és ráfordítás mínusz a halasztott bevétel nélküli bevétel), a versenyeztetett szolgáltató szerződése esetében pedig az adott időszakos átlagos érvényes szolgáltatási díj.

BKV - Mercedes Conecto2	szóló	Versenyeztetett szolgáltató C5, C8
	Ft/ vonali km	

BKV - Mercedes Conecto2	csuklós	Versenyeztetett szolgáltató C7
	Ft/ vonali km	

1. A belső szolgáltató által ellátott többlet feladatok

a) Végállomási, vonali infrastruktúra üzemeltetés, fenntartás

1. lépés: A BKV és a versenyeztetett operátor közötti szerződéses viszony alapján meghatározásra kerül a tényidőszakban a BKV által a versenyeztetett operátor felé kiszámlázott bérleti díj, és ez az összeg elosztásra kerül a versenyeztetett operátori tény vonali kocsikilométer-teljesítménnyel – így kerül meghatározásra a vonali kocsikilométerre eső bérleti díj.
2. lépés: Beazonosításra kerül a BKV oldalán az autóbusz-ágazat által használt végállomások és megállóhelyek összes tény üzemeltetési költsége. Ez csökkentésre kerül a BKV és a versenyeztetett operátor közötti szerződéses viszony alapján a tényidőszakban a BKV által a versenyeztetett operátor felé kiszámlázott összes bérleti díjjal. Így kerül meghatározásra a BKV ehhez a tevékenységhez kapcsolódó forrásigénye.
3. lépés: A 2. lépésben meghatározott BKV-forrásigény elosztásra kerül a BKV autóbusz ágazat tény vonali kocsikilométer-teljesítményével, így kerül meghatározásra a végállomás-fenntartás fajlagos forrásigénye.
4. lépés: A fajlagos hatás a 3. lépésben előállított fajlagos forrásigény és az 1. lépésben meghatározott fajlagos bérleti díj különbségeként áll elő.

Időszak	Ft/ vonali km
Hatás	

b) Tartalékállomány biztosítása

Központi tartalék költségeinek meghatározása

A BKK által megrendelt központi tartalék járműállomány fajlagos költség hatásának számítása:

1. lépés: a BKK által megrendelt központi tartalékok tény üzemóráinak meghatározása.
2. lépés: járművezetői személyi jellegű ráfordítások meghatározása: az 1. lépésben meghatározott tény üzemóra felszorozásra kerül a BKV autóbusz ágazati átlagos, egy vonali kocsizemőrára jutó járműüzemeltetési személyi jellegű ráfordítással.
3. lépés: a 2. lépésben meghatározott érték és az autóbusz ágazat teljesítményének hányadosa adja központi tartalékállományból eredő többlet fajlagos költséget.

Időszak	
BKK által megrendelt központi tartalék-üzemórákra jutó járművezetői SZJR (ezer Ft)	
BKV autóbusz ágazat teljesítmény (ezer km)	
Hatás (Ft/vonali km)	

2. A járatüzemeltetési szolgáltatási feladat főbb jellemzőinek különbsége

c) Szolgáltatás átlagos keringési sebessége

- Meghatározásra kerül a BKV összehasonlítandó típusának és az operátor összehasonlítható flottájának tény keringési sebessége.
- A BKV keringési sebesség elosztásra kerül az operátori keringési sebességgel.
- Az így kapott hányados beszorzásra kerül a BKV összehasonlítandó típusának fajlagos költség szerinti kimutatásában szereplő járműüzemeltetés elszámolt személyi jellegű fajlagos ráfordításával és – az átlagos keringési sebesség és üzemanyag fogyasztás közötti összefüggés szerinti – a járműüzemeltetés üzemanyag fajlagos költségével (Ft/vonali km).

Az így kapott korrigált és tény fajlagos értékek különbsége kerül hatásként figyelembevételre.

Időszak	BKV összehasonlítandó típus	C5; C7; C8
Tény keringési sebesség (km/h)		
Eltérés		
Hatás (Ft/ vonali km)		

d) Forgalmi járművek átlagos menetrendi teljesítménye

(1) BKV összehasonlítandó típus forgalmi járműveinek átlagos menetrendi teljesítménye

1. lépés: a BKV összehasonlítandó típus tény vonali kocsikilométer-teljesítményét el kell osztani a BKV összehasonlítandó típus forgalmi járműszámmal (állomány 90%-a), így kerül meghatározásra az egy járműre jutó futásteljesítmény.
2. lépés: Az 1. lépésben meghatározott értékének a versenyeztetett operátor szerződésében a BKK által meghatározott teljesítmény – időarányos – alsó (C5, C7, C8: 69 ezer km) vagy a tartományt meghaladó érték esetében a felső (C5: 82,8 ezer km C7, C8: 79,35 ezer km) értékéhez képesti eltérés kerül meghatározásra és az a tartomány szélsőértékeihez viszonyításra (a két érték egymással történő elosztásával). Ha a típus fajlagos teljesítménye a tartományon belül van, akkor ezen tényezőnek nincs módosító hatása.
3. lépés: A BKV összehasonlítandó típus km-re vetített fajlagos értékcsökkenés megszorozása a 2. lépésben meghatározott értékkel.
4. lépés: A BKV összehasonlítandó típusa fajlagos értékcsökkenése és a 3. lépés értékének különbsége jelenti a hatást.

Időszak	BKV összehasonlítandó típus	C5; C7; C8
I járműre jutó átlagos futásteljesítmény (vonali km)		
d (1) Hatás (Ft/ vonali km)		

(2) *BKV autóbusz ágazati forgalmi járműveinek átlagos menetrendi teljesítménye*

1. lépés: az autóbusz-ágazat tény vonali kocsikilométer-teljesítményét el kell osztani a BKV megrendelt maximális kiadási járműszámmal, így kerül meghatározásra az egy járműre jutó futásteljesítmény.
2. lépés: Az 1. lépésben meghatározott értékének a versenyeztetett operátor szerződésében a BKK által meghatározott teljesítmény – időarányos – alsó (C5, C7, C8: 69 ezer km) vagy a tartományt meghaladó érték esetében a felső (C5: 82,8 ezer km C7, C8: 79,35 ezer km) értékéhez képesti eltérés kerül meghatározásra és az a tartomány szélsőértékeihez viszonyításra (a két érték egymással történő elosztásával). Ha a BKV fajlagos teljesítménye a tartományon belül van, akkor ezen tényezőnek nincs módosító hatása.
3. lépés: A BKV összehasonlítandó típus vonali kocsikilométerre eső fajlagos költségei közül a külön nevesítetten hatásokban szereplő tételek nélküli Felosztott műszaki és forgalmi általános, valamint a Társasági általános költségek összeadása, majd a kapott összegből a fajlagos bevételek kivonása.
4. lépés: A 3. lépésben meghatározott fajlagos forrásigény beszorítása a 2. lépésben számított hányadossal.
5. lépés: A 3. és a 4. lépésben kalkulált fajlagosok különbsége jelenti a hatást.

Időszak	BKV	C5; C7; C8
I járműre jutó átlagos futásteljesítmény (vonali km)		
d (2) Hatás (Ft/ vonali km)		

e) *Elsőajtós technológia szerinti teljesítmény*

A BKV autóbusz-ágazat egészére vonatkozóan meghatározásra kerül az elsőajtós vonali km teljesítmény és az összes vonali km teljesítmény aránya. Az így kapott arány beszorításra kerül a versenyeztetett operátor összehasonlító elsőajtós felárával, ami az aktuális szolgáltatási díj 1,5%-a.

Időszak	
BKV adott időszaki első ajtós arány	
Hatás (Ft/ vonali km)	

3. *Karbantartási tartalom idődimenzió miatti eltéréséből származó különbség*

f) *Karbantartási tartalom idődimenzió miatti eltéréséből származó különbség eltérés meghatározása*

Karbantartási tartalom idődimenzió miatti eltéréséből származó különbség számítása

- A közösen elfogadott módszertan alapján 10 éves életciklusra meghatározott átlagos fajlagos karbantartási költség szóló autóbuszokra vonatkozóan 2022-ben 86 Ft/km, ami évente az előző évi KSH által közzétett átlagos fogyasztói inflációval növekszik egész számra kerekítve a kerekítés szabályai szerint.
- A BKV járműüzemeltetési tapasztalata alapján meghatározásra kerül a 10 éven belüli egyes évekre az átlagos fajlagoshoz viszonyított %-os aránya.

1. év	2. év	3. év	4. év	5. év	6. év	7. év	8. év	9. év	10. év	ÁTLAG
50%	50%	92%	93%	97%	102%	111%	121%	134%	150%	100%

- Az előző pont szerinti arányszámok alapján kerül meghatározásra szóló autóbuszra az adott évi fajlagos karbantartási költségszint.

Időszak	szóló Ft/ vonali km	csuklós Ft/ vonali km
Élettartamra becsült karbantartás fajlagos költsége		
2024. évi karbantartási költségszint		
Hatás		

4. *Köztulajdoni szerepből adódó eltérések*

g) *Köztulajdoni és belső szolgáltatói státuszából fakadó hatások*

A BKV minden évben beazonosítandó szervezeti egységeinek - bírságok, kötbérek, kártérítések nélküli - összes tény költsége és ráfordítása összesítésre kerül. A fajlagos hatás úgy kerül meghatározásra, hogy ezt a költségtömeget a BKV összes közszolgáltatási tény vonali kocsikilométer-teljesítményével (beleértve az egyéb ágazatokat is) kell elosztani. A teszt időszakban a köztulajdonból fakadóan érintett szervezeti egységek: Biztonsági Igazgatóság Megfelelést Támogató és Vállalatbiztonsági Osztály, Stratégiai és Beszerzési Igazgatóság Minőségirányítási Főosztály Monitoring Osztály, Közbeszerzési szakterület (Stratégiai és Beszerzési Igazgatóság Beszerzési Főosztály) – bírságok, kötbérek, kártérítések nélküli – költségének 100 %-a, valamint a Belső Ellenőrzési Főosztály és a Fejlesztési és Koordinációs Igazgatóság Közszolgáltatási Iroda költségének 50 %-a.

Időszak	Ft/ vonali km
Hatás	

h) *Érdekképviseltek díjazása, költsége*

Az érdekképviselati vezetőkhez, adminisztrátorokhoz és az érdekképviselati jellegű távollétekhez kapcsolódó összes tárgyidőszaki tényköltség beazonosításra kerül. A BKV

egészehez kapcsolódó költségek a BKV összes tény közszolgáltatási vonali kocsikilométer-teljesítményével (beleértve az egyéb ágazatokat is), a csak az ATÜI-hez kapcsolódó költségek az autóbusz és a trolibusz ágazat összesített tény vonali kocsikilométer-teljesítményével kerülnek elosztásra, és ezen fajlagosok összegeként áll elő a korrekció.

Időszak	Ft/ vonali km
Hatás	

i) *Járművezetők bérezése*

A II/4. i) pontban leírtak alapján meghatározásra kerül az egy járművezetőre jutó eltérés az optimális és a jelenlegi bérezés között. Ez az érték beszorításra kerül a teljes munkaidős tény átlagos autóbuszvezetői létszámmal. Az így kapott összeg és az autóbusz-ágazat tény vonali kocsikilométer-teljesítményének hányadosát szükséges korrekcióként alkalmazni.

Időszak	Ft/ vonali km
Ismert információk alapján becsült hatás	

Az 1-4. pontban szereplő tényezők módosító hatása járműcsoportonként:

Összehasonlító árat módosító tényezők	Ft/km
a) <i>Végállomási, vonali infrastruktúra üzemeltetés, fenntartás hatása</i>	
b) <i>Központi tartalékállomány biztosítása hatása</i>	
c) <i>Szolgáltatás átlagos keringési sebesség eltérés hatása</i>	
d (1) <i>BKV összehasonlítandó típus forgalmi járműveinek átlagos menetrendi teljesítménye</i>	
d (2) <i>BKV autóbusz ágazati forgalmi járműveinek átlagos menetrendi teljesítménye</i>	
e) <i>Elsőajtós technológia szerinti teljesítmény arány díj módosító hatása</i>	
f) <i>Karbantartási tartalom idődimenzió miatti eltéréséből származó különbség</i>	
g) <i>Köztulajdoni és belső szolgáltatói létből fakadó korrekció</i>	
h) <i>Érdekképviselők díjazása, költsége</i>	
i) <i>Járművezetők bérezése</i>	

5. Összehasonlítás

Adott időszaki BKV (korszerű autóbusszal végzett) szolgáltatás fajlagos szolgáltatási díja és a versenyeztetett operátor adott időszaki szolgáltatási díj az előbbieken meghatározott hatások figyelembevételével kerül összehasonlításra.

	BKV szolgáltatási díj (Ft/km)	Versenyeztetett operátori díj (Ft/km)	Eltérés (Ft/km) (1-2)
	1	2	3
Induló szolgáltatási díj			
Díj módosító hatások összesen			
A hatások figyelembevétele utáni díjkülönbözet			

