

**FELADAT-ELLÁTÁSRÓL ÉS KÖZSZOLGÁLTATÁSRÓL SZÓLÓ
KERETMEGÁLLAPODÁS**

2. SZ. MÓDOSÍTÁSA

Jelen szerződésmódosítás (a továbbiakban: a „**Módosítás**”) alulírott helyen és napon jött létre:

egyrésről: **BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA** (1052 Budapest, Városház utca 9-11.; képviseletében eljár: Tarlós István, főpolgármester, a továbbiakban: „**Önkormányzat**”)

másrésről: **BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG** (Cg.01-10-046840, székhelye: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21., adószám: 23028966-4-44, csoportazonosító: 17781372-5-44, képviseletében eljár: Dr. Dabóczi Kálmán, vezérigazgató; a továbbiakban: „**BKK**”)

(a továbbiakban együttesen a „**Felek**”, külön-külön mindegyikük egy „**Fél**”) között, az alábbi feltételekkel.

A Felek megállapítják, hogy közöttük 2016. április 1. napján feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodás (a továbbiakban: „**Megállapodás**”) jött létre, mely az aláírás napján lépett hatályba, és melyet a Felek eddig egy alkalommal módosítottak.

1. ELŐZMÉNYEK, A KERETMEGÁLLAPODÁS MÓDOSÍTÁSÁNAK INDOKAI

Agglomerációs közlekedés új modellje

- 1.1.** A Fővárosi Közgyűlés 1443/2016. (10.26.) Főv.Kgy. határozatával egyetértett az agglomerációs közösségi közlekedés megrendelői feladatainak a Magyar Állam részére 2016. november 1-jével történő átadásával, azzal, hogy az elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegének biztosítása, a szolgáltatási színvonal fenntartása-javítása, valamint az utazóközönség zavartalan és folyamatos ellátása, valamint az EBRD finanszírozásból megvalósuló elektronikus jegyrendszer fenntartható, és a felek érdekeit szolgáló működtetése érdekében az agglomerációs feladatok ellátása során a jövőben is együttműködnek.
- 1.2.** A Fővárosi Közgyűlés a 1444/2016. (10.26.) Főv.Kgy. határozatával – a közszolgáltatások megrendelői feladatainak ellátása érdekében, a közszolgáltatás működtetéséhez szükséges feladatok ellátásáról (agglomerációs közlekedésszervezői-technológiai feladatok) és az azokkal kapcsolatos együttműködés feltételeiről – a Kormány ez irányú döntése alapján jóváhagyta az Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban: „**NFM**”), a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. közötti a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról szóló, valamint az NFM, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. közötti a fővárosi és elővárosi autóbuszos szolgáltatásokról szóló megállapodásokat (a továbbiakban: „**Agglomerációs Együttműködési Megállapodások**”), mellyel egyben hozzájárult az NFM és a BKK Zrt. között a HÉV szolgáltatások, illetve az agglomerációs autóbuszos szolgáltatások tárgyában 2013. október 14-én kötött megállapodások közös megegyezéssel történő megszüntetéséhez.

- 1.3. Az Agglomerációs Együtműködési Megállapodások alapján a helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatások illetve a fővárosi és elővárosi autóbuszos közszolgáltatások vonatkozásában az érintett agglomerációs vonalakon a megrendelői feladatokat az NFM látja el.
- 1.4. A Budapest környéki elővárosi közlekedés egységes lebonyolítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1061/2016. (II. 25.) Korm. határozatában támogatta, hogy a Budapest környéki elővárosi közösségi közlekedés egységesen állami kézbe történő visszavétele valósuljon meg 2016. január 1-jei elszámolási határnappal, a kapcsolódó vagyoni rendezéssel egybekötve.
- 1.5. Az agglomerációs közlekedés új modellje kapcsán a BKK közlekedésszervezői feladatai változnak, amely alapján szükséges a 20/2012. (III. 24.) Föv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: „**Kijelölő Rendelet**”) és a Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. közötti feladatellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodás (továbbiakban: „**Keretmegállapodás**”) Közlekedésszervezői feladatainak módosítása: a megrendelői feladatokat már nem a BKK, mint Közlekedésszervező látja el ezen vonalak tekintetében. A Közlekedésszervező az elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegére tekintettel, a szolgáltatási színvonal fenntartása és javítása, valamint az utazóközönség zavartalan és folyamatos ellátása érdekében, a lehető legmagasabb színvonalú elővárosi menetrend szerinti közösségi közlekedés kapcsán ellátja az agglomerációs közlekedésszervezői (az elővárosi értékesítési feladatok, jegy és bérlet ellenőrzési feladatok, követeléskezelési és pótdíjazási feladatok, teljes forgalomfelügyelet és zavarelhárítás, utastájékoztatási feladatok, integrált ügyfélszolgálati feladatok, az egységes szolgáltatás minőségi paraméterek teljesülésének ellenőrzése) és pótlási feladatokat, ezenkívül a Költségtérítési Hozzájárulás Agglomerációs Szolgáltatók részére történő átadására vonatkozó feladatokat, valamint az Önkormányzat helyi közlekedési rendszerrel kapcsolatos szempontjainak és a helyi utazási igények érvényesítése érdekében szükséges feladatokat.
- 1.6. Finanszírozás szempontjából speciális rendelkezések kerülnek bevezetésre az Agglomerációs Együtműködési Megállapodások alapján az Önkormányzat az Agglomerációs Szolgáltatók részére a közigazgatási határon belül végzett közszolgáltatási tevékenységhez biztosított Költségtérítési Hozzájárulás kapcsán. A BKK az éves fix összegben meghatározott Költségtérítés Hozzájárulást havonta egyenlő részben igényli az Önkormányzattól és utalja tovább az Agglomerációs Szolgáltatók részére az erre kötött külön megállapodások alapján. A BKK évente jelentést készít a Költségtérítési Hozzájárulás Agglomerációs Szolgáltatók részére történő átutalásáról.

Menetrendi év kivezetése – 2017. január 1-től

- 1.7. A Fővárosi Közgyűlés 790/2016. (06.08.) Föv.Kgy. határozatával jóváhagyta a Keretmegállapodás 1. számú függelékét képező, 2016. IX-XII. hónapra vonatkozó közlekedésszervezői éves melléklet megkötését. A Közgyűlés ezen döntésében kifejezésre jutott a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. azon szándéka, hogy a menetrendi évet kivezelve a közlekedésszervezői tevékenység esetén áttérjenek a menetrendi éves időszakról a naptári (üzleti) éves időszakra.
- 1.8. A Fővárosi Önkormányzat döntése alapján 2017. január 1-jétől a Közlekedésszervező finanszírozása üzleti év alapján történik, azzal, hogy az üzleti és a menetrendi év egybe esik, a teljes körű átállás feltétele pedig a Kijelölő Rendelet és a Keretmegállapodás ennek megfelelő módosítása.

- 1.9. A naptári (üzleti) éves időszakra való áttérés következtében átláthatóbbá válik a közlekedésszervezői feladatok üzleti tervezése és finanszírozási, elszámolási rendszere. A közlekedésszervezői feladatellátás finanszírozási szerződésének (Éves Melléklet) időszaka igazodik a Főváros költségvetési időszakához, a közlekedésszervezői tevékenység alul- vagy túlfinanszírozottságának üzleti évre vonatkozó, indokolt költségeljárás lefolytatásával alátámasztott összege jelenik meg mind a BKK, mind a BKV éves beszámolójában. A menetrendi évre és üzleti évre vonatkozó párhuzamos jellegű nyilvántartások, kimutatások megszűnésével az adminisztrációs terhek és költségek csökkennek. Összevonásra kerülnek továbbá a Közlekedésszervező valamennyi feladata tekintetében a negyedéves és az éves jelentések.
- 1.10. A jelen Módosítás 1.1.-1.9. pontjai alapján a 2. pontban meghatározottak szerint - az agglomerációs közlekedés új modellje valamint a menetrendi év kivezetése kapcsán - szükséges a Keretmegállapodás módosítása.

2. A KERETMEGÁLLAPODÁS MÓDOSÍTÁSA

- 2.1. Jelen Módosítás 1. pontjában foglaltakra figyelemmel Felek a köztük hatályban lévő Keretmegállapodásnak a „PREAMBULUM” részét az alábbi új bekezdésekkel egészítik ki:

„A Kormány a Budapest környéki elővárosi közlekedés egységes lebonyolítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1061/2016. (II. 25.) Korm. határozatában (a továbbiakban: „1061/2016. (II. 25.) Korm.határozat”) [módosítva a Budapest környéki elővárosi közlekedés aktuális kérdéseiről szóló 1346/2016. (VII. 6.) Korm. határozattal, és a Budapest környéki elővárosi közlekedés aktuális kérdéseiről szóló 1625/2016. (XI. 17.) Korm. határozattal] támogatja, hogy a Budapest környéki elővárosi közösségi közlekedés egységesen állami kézbe történő visszavétele valósuljon meg 2016. január 1-jei elszámolási határral, a kapcsolódó vagyoni rendezéssel egybekötve. A Kormány döntésének értelmében a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (a továbbiakban: „NFM”) és az Önkormányzat 2016. április 7-én támogatási szerződést kötöttek, amely alapján a kormányzat előleget nyújtott a fővárosi elővárosi közlekedés átmeneti likviditásának biztosítása érdekében utólagos elszámolási kötelezettség mellett.

A Fővárosi Közgyűlés 1443/2016. (10.26.) Főv.Kgy. határozatával egyetértett az agglomerációs közösségi közlekedés megrendelői feladatainak a Magyar Állam részére 2016. november 1-jével történő átadásával, azzal, hogy az elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegének biztosítása, a szolgáltatási színvonal fenntartása-javítása, valamint az utazóközönség zavartalan és folyamatos ellátása, valamint az EBRD finanszírozásból megvalósuló elektronikus jegyrendszer fenntartható, és a felek érdekeit szolgáló működtetése érdekében az agglomerációs feladatok ellátása során a jövőben is együttműködnek.

A Fővárosi Közgyűlés 1444/2016. (10.26.) Főv.Kgy. határozata alapján jóváhagyta az NFM, a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. közötti a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról valamint az elővárosi autóbuszos szolgáltatásokról szóló megállapodások megkötését, mellyel egyben hozzájárult az NFM és a BKK Zrt. között a HÉV szolgáltatások, illetve az agglomerációs autóbuszos szolgáltatások tárgyában 2013. október 14-én kötött megállapodások közös megegyezéssel történő megszüntetéséhez. A Megállapodás a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról (a továbbiakban: „HÉV Együttműködési Megállapodás”), valamint a Megállapodás a fővárosi és az elővárosi autóbuszos szolgáltatásokról (a továbbiakban: „Autóbuszos Együttműködési Megállapodás” együttesen

a HÉV Együttműködési Megállapodás és az Autóbuszos Együttműködési Megállapodás: „Agglomerációs Együttműködési Megállapodások”) a Személyszállítási Törvény 5. § (3) bekezdése alapján került megkötésre, amelyek 2016. november 1-jén hatályba léptek. A HÉV Együttműködési Megállapodás 2023. december 31-ig, az Autóbuszos Együttműködési Megállapodás időbeli hatálya 2019. december 31-ig hatályos.

Az NFM az agglomerációs autóbusz vonalakon végzett helyi és elővárosi személyszállítási közszolgáltatások ellátásával közszolgáltatási szerződés keretében 2019. december 31-ig a VOLÁNBUSZ Zrt-t bízta meg, a HÉV vonalakon végzett helyi és elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatások ellátásával közszolgáltatási szerződés keretében 2023. december 31-ig a BHÉV Zrt-t bízta meg (a VOLÁNBUSZ Zrt. és a BHÉV Zrt. a továbbiakban együttesen: „Agglomerációs Szolgáltatók”).

2.2. Felek megállapodnak, hogy a Keretmegállapodás következőkben felsorolt pontjait az alábbiak szerint módosítják:

2.2.1. A Keretmegállapodás 2.3. „A Megállapodás szerinti feladatok ÁFA Törvény szerinti megítélése” pontja a következő második bekezdéssel kerül kiegészítésre:

„Az Önkormányzat az állami feladatellátáshoz biztosított, 13.9. pont szerinti Költségtérítési Hozzájárulást a BKK útján adja át közvetlenül az Agglomerációs Szolgáltatóknak, mely hozzájárulás működési támogatásként az ÁFA Törvény hatályán kívüli tételnek minősül.”

2.2.2. A Keretmegállapodás Második Rész 5.1. „Közlekedésszervezői feladatok” pontja az alábbiak szerint módosul, azzal, hogy az 5.1 ponton belül az itt nem hivatkozott pontok és bekezdések változatlanul maradnak.

Bevezető rész

„A Felek megállapítják, hogy a Kijelölő Rendelet kijelölése alapján a BKK a Személyszállítási Törvény 21. §-a szerinti közlekedésszervező. Erre tekintettel az Önkormányzat a BKK, mint integrált közlekedésszervező részére a Budapest Főváros személyszállítási közszolgáltatásainak és szolgáltatásainak ~~(melybe beleértendő a Kijelölő Rendelet 5. § 2. és 3. pontja szerinti közigazgatási határon kívül nyúló közlekedés is)~~ szervezésével és biztosításával kapcsolatosan az alábbi feladatok ellátását adja át, azzal, hogy ebbe beleértendőek a közigazgatási határon kívüli és a közigazgatási határon belüli az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásokban meghatározott agglomerációs vonalakat érintő (a továbbiakban: „Agglomerációs Vonalak”) közlekedéssel kapcsolatos – a Magyar Állam (NFM) által ellátott megrendelői feladatok kivételével – agglomerációs közlekedésszervezői feladatok is (a továbbiakban: „Közlekedésszervezői Feladatok”), figyelemmel az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásokban foglaltakra.”

1/a. a lehető legmagasabb színvonalú helyi ~~és elővárosi~~ menetrend szerinti közösségi közlekedési ~~személyszállítás~~ megszervezése és biztosítása, az utazási igények és a rendelkezésre álló pénzügyi lehetőségek figyelembevételével, ideértve az ún. nosztalgia járatok rendszeres működtetését és szervezését is a Fővárosi Önkormányzat kulturális és turisztikai feladataira is tekintettel;

1/d. az elővárosi és a helyi közösségi közlekedés integrált jellegére tekintettel az elővárosi menetrend szerinti közösségi közlekedés kapcsán az agglomerációs közlekedésszervezői-technológiai és pótlási feladatok, a 13.9. pont szerinti Költségtérítési Hozzájárulás átadására vonatkozó és ehhez szükséges megállapodások megkötéséhez kapcsolódó feladatok, valamint

az Önkormányzat helyi közlekedési rendszerrel kapcsolatos szempontjainak és a helyi utazási igényeknek az érvényesítése érdekében szükséges feladatok ellátása, az utazási igények figyelembevételével,

2. javaslattétel a helyi ~~illetve elővárosi tömegközlekedési~~ személyszállítási közszolgáltatás tervezési alapparamétereinek, valamint az alapellátás mértékének meghatározására a Fővárosi Közgyűlés részére, valamint közreműködés az elővárosi személyszállítási közszolgáltatás tekintetében a közszolgáltatási paraméterek meghatározásában az Agglomerációs Együtműködési Megállapodásokban foglaltak szerint;

3. az Önkormányzat előzetes jóváhagyásával megállapodás megkötése a közlekedésért felelős miniszterrel, helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokkal történő ellátására, a helyi személyszállítási közszolgáltatásnak a Fővárosi Önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése, valamint, a regionális vagy elővárosi személyszállítási közszolgáltatás közös működtetési feltételeinek biztosítása érdekében; ~~megállapodás megkötése a közlekedésért felelős miniszterrel, az Önkormányzat előzetes jóváhagyásával;~~

5. ~~a helyi vasúti személyszállítási közszolgáltatásból a helyi érdekű vasúti személyszállítási közszolgáltatásnak az elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatás keretében történő lebonyolítása, a helyi vasúti személyszállítási közszolgáltatásnak az önkormányzat közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése, az elővárosi vasúti személyszállítási közszolgáltatás közös működtetése feltételeinek biztosítására vonatkozóan megállapodás kötése a közlekedésért felelős miniszterrel, az Önkormányzat előzetes jóváhagyásával; a helyi közlekedési rendszerrel és helyi utazási igényekkel kapcsolatos fővárosi szempontok érvényesítéshez szükséges egyeztetési, egyetértési feladatok ellátása, ennek részeként különösen az Agglomerációs Vonalakon végzett közszolgáltatások közigazgatási határon belüli menetrendjének, hálózatnak, járműállománynak és a szolgáltatási teljesítménynek a módosításával kapcsolatban az Önkormányzat közlekedésszervezői feladatokhoz kapcsolódó egyetértési jogának gyakorlása, az operatív munkacsoportban való részvétel;~~

7. a személyszállítási közszolgáltatási feladatok ellátására leginkább megfelelő, a legszínvonalasabb és a köz számára legkevésbé költséges szolgáltatást kínáló, az energetikai és környezeti hatások figyelembevételével legalkalmasabb szolgáltató kiválasztása a közbeszerzésekre vonatkozó jogszabályokban, valamint az Európai Unió mindenkori rendeleteiben vonatkozó jogi aktusaiban és hazai ágazati törvényekben meghatározott eljárások alkalmazásával; ennek keretében az új autóbussz-üzemeltetési modell előkészítése, bevezetése a 2255/2011. (08.31.), a 2257/2011. (08.31.) és 1266/2013. (VI.12.) Főv.Kgy. határozatban foglaltaknak megfelelően;

24. ~~a fogyasztói árkiegészítés, illetve a Személyszállítási Törvény hatályba lépését követően a szociálpolitikai menetdíj-támogatás (a továbbiakban: „Menetdíj-támogatás”) igénylése, azzal, hogy az Agglomerációs Vonalak esetében csak a közigazgatási határon belüli szakaszt érintően;~~

26. a BKK által az elővárosi személyszállítási közszolgáltatásokkal összefüggésben értékesített jegyek és bérletek tekintetében a bevételek időponthoz, járatokhoz, menetjegyhez, árkategóriákhoz, valamint indulási és érkezési állomáshoz rendelhető adatstruktúrában történő nyilvántartása;

29. javaslattétel az autóbusszal végzett különféle menetrend szerinti szolgáltatóra vonatkozó járatok engedély kiadásátnak ~~szabályozó feltételeit szabályozó fővárosi önkormányzati rendeletalkotás tartalmára~~ körében a Személyszállítási Törvény 30. alcíme és a 49. § (3) bekezdés e) pontja szerinti feltételekre, továbbá az ilyen tárgyú fővárosi önkormányzati rendelet betartásának ellenőrzése, valamint ehhez kapcsolódóan a városnéző autóbusszal

végzett helyi különcélú menetrend szerinti személyszállítási tevékenység ellátására vonatkozó koncessziós eljárás előkészítése és lebonyolítása.

2.2.3.A Keretmegállapodás Második Rész 5.1. pontjában szereplő Közlekedésszervezői feladatok az alábbi ponttal kerül kiegészítésre:

36. az elővárosi közlekedés integrált jellegének biztosítása érdekében az Agglomerációs Vonalakon végzett személyszállítási közszolgáltatások ellátásához szükséges agglomerációs közlekedésszervezői-technológiai feladatok keretében értékesítési feladatok, jegy és bérlet ellenőrzési feladatok, követeléskezelési és pótdíjazási feladatok, teljes forgalomfelügyelet és zavarelhárítás, utastájékoztatói feladatok, integrált ügyfélszolgálati feladatok ellátása, az egységes szolgáltatás minőségi paraméterek teljesülésének ellenőrzése, az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásokban meghatározott pótlási feladatok ellátása és az ezekhez szükséges megállapodások megkötése.

2.2.4.A Keretmegállapodás Második Rész 5.1. pontjában szereplő Közlekedésszervezői feladatok 36. pont utáni bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„Felek rögzítik, hogy a Közlekedésszervezői Feladatok körébe tartozó, Budapest Főváros személyszállítási közszolgáltatása és szolgáltatása alatt a Személyszállítási Törvény, továbbá a Kijelölő Rendelet rendelkezéseivel összhangban a helyi közforgalmú menetrend szerinti, autóbusszal, trolibusszal, villamossal, metróval, fogaskerekű vasúttal ~~illetve helyi érdekű vasúttal, (ideértve az elővárosi közlekedési igényeket is kielégítő, fenti 3. és 5. pontban hivatkozott megállapodás alapján közigazgatási határon túli területekre kiterjesztett helyi személyszállítást),~~ továbbá vízi járművel és a közösségi kerékpárosrendszer révén való személyszállítást, valamint a mozgólépcsővel történő utas-szállítást értik. A közlekedésszervező feladatok a fentiekén túl kiterjednek a közösségi kerékpáros rendszer létrehozására és fenntartására is.”

2.2.5.A Keretmegállapodás Második Rész 5.2.1. pontjában szereplő **„Elektronikus Jegy- és Bérletértékesítési- és -ellenőrzési Rendszer finanszírozása”** pont b) **„Fejlesztési hitel költségeinek fedezetbiztosítása”** pontja az alábbiak szerint módosul:

„A Felek a Projekt előkészítés során végzett előrejelzések, szakértői számítások alapján arra számítanak, hogy a jelen Megállapodás 5.1. pontjában 33. szám alatt meghatározott feladat (az Elektronikus Jegy- és Bérletértékesítési és -ellenőrzési Rendszer) megvalósítását követően jelentős többlet Díjbevétel („Többlet Díjbevétel”) keletkezik. A Felek kifejezetten megállapodnak abban, hogy a BKK által az Elektronikus Jegy- és Bérletértékesítési és -ellenőrzési Rendszer létrehozására igénybe venni kívánt banki hitel teljes pénzügyi költsége (tőketörlesztés, kamat és minden más vonatkozó költség) (az „Elektronikus Jegy- és Bérletrendszer Hitelköltsége”) a Többlet Díjbevételből kerüljön finanszírozásra. Azon átmeneti időszakban („Átmeneti Időszak”), amikor tényleges Többlet Díjbevétel realizálódása még nem vagy a Projekt még részletes kiépülésére tekintettel még nem a teljes mértékben várható, vagy a Többlet Díjbevétel az Elektronikus Jegy- és Bérletrendszer Hitelköltségét bármilyen okból nem fedezi teljes mértékben, a feladathoz kapcsolódó Elektronikus Jegy- és Bérletrendszer Hitelköltségének forrása a Díjbevétel vagy a Közlekedésszervezői Forrás. Az Átmeneti Időszakban BKK a ~~közlekedésszervezői~~ Negyedéves Jelentésben rögzíti a tárgyidőszakban keletkezett Többlet Díjbevétel összegét.”

2.2.6. A Keretmegállapodás Második Rész 6. pontjában szereplő **A KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐI FELADATOK MENNYISÉGI ÉS MINŐSÉGI KÖVETELMÉNYEI** első bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A BKK a Közlekedésszervezői Feladatok ellátása során a BKK által megrendelt közszolgáltatásokra vonatkozóan az alábbi indikátorok szerint meghatározott mennyiségi és minőségi követelményeknek köteles megfelelni.”

2.2.7. A Keretmegállapodás 10.3. „**Közszolgáltatások BKK általi megrendelésével kapcsolatos kötelezettségek és önálló döntési jogok**” pontjának 11. francia bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„Az Önkormányzat a BKK fenti kötelezettségvállalásai kapcsán az azok teljesíthetőségéhez szükséges forrásokat akként biztosítja, hogy egyfelől a Közlekedésszervezői Forrással való elszámolás során a BKK fentiekre tekintettel indokoltan felmerült ráfordításait elismeri, másfelől a BKK forrásigény-tervezése vagy a Közlekedésszervezői Éves Mellékletben rögzített forrás összegének menetrendi év közbeni módosítása során az esetleg szükségessé váló többletforrásigényt elismeri és teljesítőképességéhez mérten a szükséges forrásokat biztosítja.”

2.2.8. A Keretmegállapodás 10.4. „**A közszolgáltatáshoz kapcsolódó infrastruktúrával kapcsolatos kötelezettség**” pontja az alábbiak szerint módosul:

„A BKK a közszolgáltatási szerződésben gondoskodik arról, hogy a személyszállítási közszolgáltatáshoz szükséges járművek (villamos, fogaskerekű, metró, földalatti, ~~HÉV~~, trolibusz, autóbusz) és az infrastruktúra egyéb eszközei (pálya, vonali világítás eszközei, alagutak és azok építményei, hidak, felsővezetékek és azok tartó szerkezetei, energia ellátó és átalakító rendszerek, épületek, építmények, informatikai és hírközlő rendszerek, irodagépek, irodaberendezések, forgalomtechnikai rendszerek, belszolgálati járművek, gépek – gépészeti berendezések, szociális létesítmények, immateriális javak, polgári védelmi berendezések) javítása, karbantartása, valamint a vonali hibaelhárítási, a vonatkozó jogszabályok által illetve az Önkormányzat által kötött Közszolgáltatási Keretszerződések figyelembe vételével az ott meghatározott kivételekkel – melyekről az Önkormányzat a BKK-t tájékoztatja – a takarítási és téli felkészülési feladatok ellátása megfelelően, rendszeresen megtörténjék. Tekintettel arra, hogy a fentiekről való gondoskodás a közszolgáltatás megrendeléséhez, mint Közlekedésszervezői Feladathoz tartozó kötelezettség, az ennek ellátásához szükséges forrásokat a BKK a Közlekedésszervezői Forrásigényben a szolgáltatói kompenzáció részeként megjeleníti.”

2.2.9. A Keretmegállapodás 10.6. „**A BKK Közlekedésszervezői Feladatokkal kapcsolatos kárfelelőssége**” pontjának 2. francia bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A BKK Önkormányzattal szembeni, jelen pont szerinti (Közlekedésszervezői Feladatokkal kapcsolatos kártérítési) felelőssége legfeljebb azon összegig terjed, melyet a BKK az Önkormányzattól Közlekedésszervezői Forrás címén kapott vagy az adott menetrendi évben kapnia kell, kivéve, ha a kárt a BKK közvetlenül, súlyos gondatlansággal, szándékosan vagy bűncselekménnyel okozta.”

2.2.10. A Keretmegállapodás 10.7. „**A Budapesti M3 metróvonal járműparkjának korszerűsítéssel egybekötött felújítása és az ahhoz kapcsolódó szolgáltatások és eszközök szállítása tárgyban indított közbeszerzési eljárás eredményeképpen megkötött vállalkozási szerződés finanszírozása érdekében, az Önkormányzat által, a BKV-nak tőketartalékba helyezési kötelezettséggel nyújtott forrással kapcsolatos kötelezettségek**” pontja az alábbiak szerint módosul:

„Felek rögzítik, hogy az Önkormányzat és a BKV között 2015. július 22. napján aláírásra, majd 2015. november 26-án és 2016. június 29-én módosításra került az M3 metróvonal

járműparkjának korszerűsítéssel egybekötött felújításának és az ahhoz kapcsolódó szolgáltatások és eszközök szállításának (a továbbiakban: „M3 metróvonal projekt”) finanszírozása érdekében a BKK mint közlekedésszervező záradékolása mellett a „MEGÁLLAPODÁS az M3 metróvonal járműparkjának korszerűsítéssel egybekötött felújításához szükséges forrás tőketartalék útján történő biztosításáról és a forrás felhasználásának feltételrendszeréről” (a továbbiakban: „M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodás”), amelynek célja a BKV által bonyolított M3 metróvonal projekt feladatainak teljes körű ellátásához szükséges források Önkormányzat által, BKV részére tőketartalékba helyezési kötelezettséggel történő rendelkezésére bocsátása az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodás szerinti összegben. Az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodás – többek között – rögzíti a forrás teljesítéssel arányos lehívásának ütemezését, az elszámolási és beszámolási kötelezettségeket, illetve ezek részletes eljárási rendjét. Az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodás alapján a forrás lehívása az M3 metróvonal projekt megvalósítása érdekében és azzal összefüggésben, a BKV által elismert és igazolt költségek tekintetében, a BKV nevére kiállított számlák és az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodás 5.1. pontjában meghatározott lehívó levelek alapján (számla és kapcsolódó lehívó levél a továbbiakban együttesen: „M3 metróvonal projekt Lehívó Levél”) történik. Az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodás 5.1. pontja szerint BKV köteles a BKK-tól mint közlekedésszervezőtől minden menetrendi-évre vonatkozóan, azaz

- o a 2015-16-os menetrendi évre 2016. október 31-ig,
- o a 2016. IX-XII. havi időszakra vonatkozóan 2017. március 15-ig
- o a 2016-2017-es menetrendi évre 2017. október 31-ig 2018. március 15-ig,
- o a 2017-2018-as menetrendi évre 2018. október 31-ig 2019. március 15-ig,
- o a 2018-2019-es menetrendi évre 2019. október 31-ig-2020. március 15-ig

az M3 metróvonal projekttel kapcsolatban az Önkormányzat részére benyújtott és az Önkormányzat által kifizetett M3 metróvonal projekt Lehívó Levelek tekintetében a túlkompensáció kizárására vonatkozó nyilatkozatát beszerezni. A BKV az M3 metróvonal projekt Lehívó Leveleket úgy köteles megküldeni a BKK részére, hogy a BKK képes legyen nyilatkozattételi kötelezettség teljesítésére minden év március 31. napjáig. A BKK ilyen nyilatkozási kötelezettségéből fakadóan kötelezettséget vállal arra, hogy a BKV által így bemutatott M3 metróvonal projekt Lehívó Leveleket közlekedésszervezői minőségéből fakadóan, a túlkompensáció elkerülése érdekében megvizsgálja abból a szempontból, hogy az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodásban meghatározott célra, az M3 metróvonal projekt Lehívó Levelek alapján kifizetett ellenérték a BKK és a BKV között hatályban lévő Közszolgáltatási Szerződés vagy egyéb más szerződés alapján nem került, illetve nem kerül a BKK által megfinanszírozásra, valamint a BKV részére a tárgyi menetrendi évben – tárgyévben nyújtott ellentételezés az 1370/2007/EK rendelet rendelkezéseivel összhangban nem eredményez túlkompensációt, azaz nem haladja meg a Közszolgáltatási Szerződés 3. sz. mellékletében meghatározott nettó pénzügyi hatásnak megfelelő összeget. A BKK erre vonatkozó nyilatkozatát a jelen Megállapodás 2/A. számú melléklete szerinti formában köteles megadni és azt az Önkormányzat, valamint a BKV részére megküldeni az menetrendi-év éves elszámolásának részeként a Közszolgáltatási Szerződés 4.3. pontja szerint, a fenti határidők betartása mellett. BKK semmilyen felelősséget nem vállal a nyilatkozat kiadásának késedelméért, illetve az abból adódó bármely jogkövetkezményért, ha a M3 metróvonal projekt Lehívó Levelek (i) késve érkeznek, (ii) annak részét képező számla tartalmi, formai vagy számszaki hibát tartalmaz, (iii) nem megfelelő teljesítésigazolással érkezik, vagy (iv) ha az adott évre vonatkozó valamely M3 metróvonal projekt Lehívó Levél hiányzik. BKK legkésőbb az M3 metróvonal projekt teljes körű, az M3 metróvonal projekt megvalósítására kötött, 2015. augusztus 7-én aláírt vállalkozási szerződésben (a továbbiakban: „M3 metróvonal projekt vállalkozási szerződés”) és az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodásban rögzítettek szerint, a jelen pontban meghatározott időpontokig köteles az M3 metróvonal projekttel kapcsolatos nyilatkozattételre. A Felek megegyeznek, hogy a nyilatkozattételi kötelezettségek teljesítése vonatkozásában együttműködnek egymással, illetve

szükség esetén kapcsolattartójuk útján egyeztetnek. Az Önkormányzat vállalja, hogy az M3 metróvonal projekt finanszírozási megállapodásban rögzített tájékoztatási kötelezettségeit, így különösen az M3 metróvonal projekt megállapodás 4.2., 4.5., 5. és 8. pontjában meghatározott kötelezettségeket, a BKK felé is teljesíti, illetve amennyiben az M3 metróvonal projekt megállapodás módosítása vagy az M3 metróvonal projekt vállalkozási szerződés bármely okból történő megszüntetése válik szükségessé vagy megszűnik, a BKK-t az ezzel kapcsolatos egyeztetésekbe bevonja.”

2.2.11. A Keretmegállapodás 13.1. „Menetrendi év” pontja az alábbiak szerint módosul:

„A Kijelölő Rendeletben foglaltaknak megfelelően a Közlekedésszervezői Feladatok finanszírozása a ~~szzeptember 1. január 1. és augusztus 31. december 31.~~ közötti időszakra (~~„Menetrendi év”~~) vonatkozóan történik, a menetrendi év megegyezik a Közlekedésszervező üzleti évével.”

2.2.12. A Keretmegállapodás 13.2. „A Közlekedésszervezői Bevételek” pontja az alábbiakkal módosul és kerül kiegészítésre:

- (1) „A Személyszállítási Törvény 22. § (4) bekezdésében foglalt törvényi felhatalmazásnak megfelelően, a Kijelölő Rendelet 5. § 23. pontja alapján a BKK jogosult a bevételek beszédésére. Erre tekintettel, a Személyszállítási Törvény 22. § (5) bekezdésében foglaltak alapján a BKK jogosult és kötelezett a közlekedési közszolgáltatásokkal kapcsolatos díjbevételek (a továbbiakban: „Díjbevétel”) beszédésére és a Személyszállítási Törvény alapján a szociálpolitikai menetdíj-támogatás (a továbbiakban „Menetdíj-támogatás”) igénylésére. A Díjbevétel és a Menetdíj-támogatás a továbbiakban együttesen: a „Közlekedésszervezői Bevételek”.
- (2) „A Díjbevételt a BKK saját nevében szedi be és azt a mindenkori Közlekedésszervezői Forrásigény meghatározásakor csökkentő tényezőként veszi figyelembe.”
- (3) „A Díjbevétellel kapcsolatos azon kérdéseket (közszolgáltatási díjak, pótdíjak, díjalkalmazási feltételek, továbbá az ezek megsértése esetén érvényesíthető jogkövetkezmények), melyek a Személyszállítási Törvény 31. § (2) bekezdése alapján a jelen Megállapodásban általános forgalmi adót nem tartalmazó mértékben kerülnek meghatározásra, az 1. sz. melléklet tartalmazza. A díjak változtatása az 1. sz. melléklet módosításával történik. Az így megállapított díjak, feltételek és jogkövetkezmények legkorábban a szerződésmódosítás aláírását követő 35. naptól alkalmazhatóak (kivéve, ha a díjak, pótdíjak, díjalkalmazási feltételek illetve ezekhez kapcsolódó jogkövetkezmények változását új szolgáltatás bevezetése indokolja, vagy a változás az utasok számára előnyös, mely esetben e határidő mellőzhető) és legkésőbb a bevezetést megelőző 30. napon a BKK honlapján közzéteendők.”
- (4) „A Menetdíj-támogatást a BKK a vonatkozó jogszabályok szerinti eljárásban, a saját nevében igényli, és azt – amennyiben a Menetdíj-támogatást számára megállapították és kiutalták – a mindenkori Közlekedésszervezői Forrásigény meghatározásakor csökkentő tényezőként veszi figyelembe.”
- (5) „A BKK az előzetes, két évre vonatkozó üzleti tervében külön szerepelteti a Közlekedésszervezői Bevételek tervezett összegét, és azon belül köteles a Díjbevételt és a Menetdíj-támogatást elkülönítve megjeleníteni. A BKK az így elkészített előzetes üzleti tervhez köteles a Közlekedésszervezői Bevételek Menetrendi éves összegének tervezése alapjául szolgáló részletes dokumentációt mellékelni.”
- (6) „Eltérő szabályok vonatkoznak a közigazgatási határon kívüli szakaszt érintő agglomerációs díjbevételekre. Az Agglomerációs Együttműködési Megállapodások

értelmében a közigazgatási határon kívüli szakaszt érintő azon agglomerációs díjbevételek, amelyek beszedését a BKK végzi, az Agglomerációs Szolgáltatókat illetik, a Menetdíj-támogatást ezen szakaszok tekintetében az Agglomerációs Szolgáltatók igénylik. Ezen agglomerációs díjbevételek az Agglomerációs Együtműködési Megállapodások alapján az Agglomerációs Szolgáltatók részére teljes összegében átadásra kerülnek, ezért átfolyó tételként kezelendők, az átadással kapcsolatos szakmai és technikai szabályok az Agglomerációs Szolgáltatók és a Közlekedésszervező között az Együtműködési Megállapodásra tekintettel az abban foglalt feltételek figyelembevételével kötött külön megállapodásban kerülnek rögzítésre. Ezen agglomerációs díjbevételek a mindenkori Közlekedésszervezői Forrásigény meghatározásakor csökkentő tényezőként nem kerülnek figyelembe vételre, nem minősülnek Díjbevételnek.”

2.2.13. A Keretmegállapodás 13.3. „A Közlekedésszervezői Feladatokhoz szükséges mértékű forrás” pontjának 2. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„Az menetrendi éves Közlekedésszervezői Forrás tartalmazza a BKK valamennyi, a Közlekedésszervezői Feladatok ellátása körében felmerülő költségét – beleértve a BKK közlekedésszervezői működésével kapcsolatban felmerült költségeket is –, így a BKK ezen felül költségterítésre nem tarthat igényt.”

2.2.14. A Keretmegállapodás 13.4. „Közlekedésszervezői Forrásigény” pontjának a 4., 5., 7., és 10. bekezdései az alábbiak szerint módosulnak:

- (1) „Felek megállapodnak, hogy amennyiben az Önkormányzat teherviselő-képességének csökkenése, a Kormánnyal kötött megállapodások vagy a jogszabályi környezet alakulása miatt a Közlekedésszervezői Feladatokra a jelen Megállapodás 14. pontjának harmadik bekezdésében foglalt 5%-os mértéket meghaladó tömegközlekedési teljesítménycsökkentés szükséges egy adott menetrendi Évre meghatározott 6. a) pont szerinti értékhez képest, úgy Felek az alábbi rendkívüli eljárást alkalmazzák...”
- (2) „A BKK vállalja, hogy a harmadik felekkel kötendő szerződéseiben, különösen a közszolgáltatási szerződéseiben olyan kikötéseket tesz, melyek azt szolgálják, hogy az 5%-ot meghaladó csökkentés esetén az ebből eredő károk, kötbérek és egyéb kötelezettségek a gazdasági ésszerűsége is tekintettel a lehetséges legalacsonyabbak legyenek. A BKK éven túli kötelezettségvállalásaiban – nem ide értve a belső szolgáltatóval kötendő szerződéseit, valamint a Költségtérítési Hozzájárulást – mindezekre tekintettel csak olyan kötelezettségeket vállal, melyek összes mértéke a kötelezettségvállalással érintett bármely naptári évre eső része vagy várható költségvonzata nem haladja meg a kötelezettségvállalás évében tervezett Díjbevétel mértékét, amely mértékbe a BKV, mint belső szolgáltató esetében a BKV által vállalt éven túli kötelezettségek mértékét is be kell számítani. A BKK meghatalmazott tulajdonosi joggyakorlónaként biztosítja, hogy a BKV ezen felüli éven túli kötelezettségeket ne vállaljon.”
- (3) „A BKK a naptári év lezárását követően, a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő gazdasági társaságok üzleti tervei elkészítésének és közgyűlési jóváhagyásának ütemezéséről szóló Kgy. Határozatában megjelölt időpontig, annak hiányában március 15-ig gördülő tervezéssel elkészíti és benyújtja az Önkormányzatnak a két éves időszakra vonatkozó, véglegesített üzleti tervét, és az adott Menetrendi évre vonatkozó javaslatát és a forrásigényét (a továbbiakban: „Közlekedésszervezői Forrásigény”). A véglegesített üzleti tervet az Önkormányzat tárgyévi elfogadott költségvetésére tekintettel kell elkészíteni.”

- (4) „A Közlekedésszervezői Forrás adott Menetrendi évre vonatkozó, Önkormányzat által elismert összegéről a Felek a jelen Megállapodás 14. pontjában foglaltaknak megfelelően Közlekedésszervezői Éves Mellékletet írnak alá.”

2.2.15. A Keretmegállapodás 13.5. „A Közlekedésszervezői Forrás kifizetése és felhasználása” pontjának 2. és 4. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

- (1) „Az Önkormányzat az adott menetrendi évre vonatkozó Közlekedésszervezői Forrás havi likviditási terv szerinti összegét havonta az alábbi részletekben, illetve feltételekkel teljesíti a BKK jelen Megállapodás 30.1. pontjában meghatározott bankszámlájára:”
- (2) „A BKK önállóan jogosult dönteni a (köz)szolgáltatókkal kötött szerződésekre tekintettel beszedett jegy- és bérletbevételek – kivéve a közigazgatási határon kívüli szakaszt érintő agglomerációs díjbevételeket – felhasználásának módjáról, azzal hogy azt kizárólag közvetlenül a Közlekedésszervezői Feladatok ellátására fordíthatja.”

2.2.16. A Keretmegállapodás 13.7. „A Közlekedésszervezői Forrástól való eltérés kezelése” pontjának 4. és 5. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„Amennyiben a Közlekedésszervezői Negyedéves Előzetes Elszámolás alapján a BKK észleli, hogy a Közlekedésszervezői Forrás havi megelőlegezett összege alapján a Közlekedésszervezői Feladatok ellátása várhatóan menetrendi-éves szinten alulfinanszírozott lesz, akkor a BKK erről tájékoztatja az Önkormányzatot, és egyidejűleg részletes műszaki és pénzügyi számításokkal alátámasztott intézkedési javaslatot terjeszt elő. Az Önkormányzat a BKK intézkedési javaslatát érdemben megvizsgálja, és a BKK fenti helyzetre vonatkozó tájékoztatásától számított legfeljebb 45 napon belül dönt a javaslatról.

Amennyiben az Menetrendi-Év során bármikor, bármely okból (i) előre látható, hogy az Önkormányzat nem lesz képes a fizetési határidőre teljesíteni a Közlekedésszervezői Forrást, vagy (ii) az Önkormányzat 60 napot meghaladó késedelembe esik a BKK részére fizetendő Közlekedésszervezői Forrás összegével vagy annak egy részével, a Felek a jelen Megállapodás 13.8. pontja szerinti eljárást folytatják le.”

2.2.17. A Keretmegállapodás az alábbi 13.9. ponttal kerül kiegészítésre:

„13.9 Agglomerációs Költségtérítési Hozzájárulás

Az Agglomerációs Együttműködési Megállapodások alapján az Önkormányzat az Agglomerációs Szolgáltatók által a közigazgatási határon belül végzett közszolgáltatási tevékenységhez a BKK útján Költségtérítési Hozzájárulást (a továbbiakban: „Költségtérítési Hozzájárulás”) biztosít.

Az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásokban a Költségtérítési Hozzájárulás éves mértéke Agglomerációs Szolgáltatóként fix összegben kerül meghatározásra 2019. december 31. napjáig.

Az Önkormányzat a mindenkori éves költségvetésében biztosítja a BKK részére az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásokban rögzített mértékű Költségtérítési Hozzájárulás éves összegét.

A BKK a tárgyévet megelőző november 15-ig elkészíti, és az Önkormányzatnak benyújtja az előzetes üzleti tervét, melyben elkülönítetten szerepelteti a Költségtérítési Hozzájárulás éves összegét összhangban az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásban foglaltakkal. Az éves gyakorisággal elkészítendő előzetes üzleti terv két naptári éves időszakra vonatkozik.

Az Önkormányzat havonta a Költségtérítési Hozzájárulás éves összegének 1/12-ed részét biztosítja a BKK részére, aki ennek lehívására jogosult és köteles azt továbbutalni az Agglomerációs Szolgáltatók részére.

A BKK minden hónap 15-ig a következő hónapra vonatkozó várható kifizetéseken alapuló aktualizált és megalapozott likviditási tervével egyidejűleg benyújtja az Önkormányzat részére a Költségtérítési Hozzájárulás következő hónapot érintő összege tekintetében a Lehívó Levelet.

Az Önkormányzat a BKK által benyújtott Lehívó Levél alapján tárgyhónap 11. napjáig útutalja a Költségtérítési Hozzájárulás adott hónapra eső részét a BKK jelen Megállapodás 30.1. pontjában meghatározott bankszámlájára.

A Közlekedésszervező a Költségtérítési Hozzájárulás pénzügyi teljesítéséhez szükséges feltételek rögzítése érdekében az Agglomerációs Szolgáltatókkal megállapodást köt (a továbbiakban: „Költségtérítési Hozzájárulás Átadására Vonatkozó Megállapodás”). A BKK a Költségtérítési Hozzájárulást kizárólag az Agglomerációs Szolgáltatók részére utalhatja tovább. A BKK köteles azt a számviteli nyilvántartásaiban elkülönítetten kezelni és nyilvántartani, illetve az Önkormányzatnak ezt a Megállapodásnak megfelelően bemutatni.

A mindenkor hatályos jogszabályok által lehetővé tett keretek között az Önkormányzat vállalja, hogy amennyiben a Költségtérítési Hozzájárulás kifizethetőségéhez szükséges források rendelkezésére állnak a jelen pont szerinti határidőre, mindent megtesz annak érdekében, hogy azt a BKK az Agglomerációs Szolgáltatók részére határidőben továbbutalhasa figyelemmel az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásban és a Költségtérítési Hozzájárulás Átadására Vonatkozó Megállapodásban foglaltakra is.

Felek rögzítik, hogy a Költségtérítési Hozzájárulás az Önkormányzat kötelezettségvállalása, a BKK kizárólag az Önkormányzat által rendelkezésre bocsátott forrás terhére tudja teljesíteni a jelen pontban, az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásokban és Költségtérítési Hozzájárulás Átadására Vonatkozó Megállapodásokban rögzített a Költségtérítéssel Hozzájárulás átadásával kapcsolatos kötelezettségeit.”

2.2.18. A Keretmegállapodás 19.2.3 pont szerinti „KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐI ÉVES MELLÉKLET” 2. és 4. francia bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„Felek minden évben ~~legkésőbb május 31-ig~~ ~~következő menetrendi~~ az önkormányzati költségvetési rendelet hatálybalépését követő 30 napon belül megkötik a Közlekedésszervezői Éves Mellékletet, amelyben rögzítik ~~a következő Menetrendi Évre vonatkozó az adott évre vonatkozó~~ Közlekedésszervezői Forrás Összegét.”

„Amennyiben a Közlekedésszervezői Éves Melléklet megkötése bármely okból ~~augusztus 31-nél későbbi időpontban történne meg,~~ aAz adott ~~Menetrendi~~ évre vonatkozó Közlekedésszervezői Éves Melléklet hatálybalépéséig tartó átmeneti finanszírozási időszakban a BKK havonta az előző ~~menetrendi~~ évi Közlekedésszervezői Forrás havi ~~idő~~arányos részére jogosult a 13.5. pontnak megfelelően a költségvetési rendelet vagy az átmeneti finanszírozásról szóló rendelet szerint. Az adott évre vonatkozó Közlekedésszervezői Éves Melléklet hatályba lépésével egyidejűleg a Felek az esetleges különbözetet a Közlekedésszervezői Éves Mellékletben rendezik.”

2.2.19. A Keretmegállapodás 19.2.3 „A személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a szolgáltatást közvetítő Szolgálat tevékenységének ellenőrzése” pontjának e) alpontja az alábbiak szerint módosul:

„e) meg nem felelés esetén a hozzájárulás visszavonásának kezdeményezése; illetve Szolgálatok vonatkozásában a 19.2.2 e) pont szerinti igazolás visszavonása.”

2.2.20. A Keretmegállapodás 28.4.3. „**EGYEDI JÓVÁHAGYÁSBAN FOGLALT FELHASZNÁLÁS**” pontjának 2. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„Amennyiben az Éves beszámoló elfogadásáig nem születik testületi döntés ezen forrás(ok) felhasználhatóságáról, abban az esetben az adott éves elszámolás (Közlekedésszervezői Forrást érintő esetben az menetrendi éves elszámolás) keretében az Önkormányzat eltérő értesítése hiányában az Önkormányzat részére rendezni szükséges ezen forrás(ok) összegét.”

2.2.21. A Keretmegállapodás 29.1. „**Az Éves Szerződés és a Közlekedésszervezői Éves Melléklet megkötése**” pontjának 2. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

*„A BKK minden esetben a jelen Megállapodásban és mellékleteiben meghatározott számítási módok és eljárásrendek figyelembevételével köteles az adott évre vonatkozó forrás és kompenzáció igényét az Önkormányzat részére előterjeszteni. Az Önkormányzat által elfogadott forrás és kompenzáció összegét önkormányzati költségvetés rögzíti. Az önkormányzati költségvetési rendelet hatálybalépését követően a Felek ~~60~~ **30** napon belül az Éves Szerződést megkötik, amelyben rögzítik az Önkormányzati költségvetési rendeletben meghatározott forrás és kompenzáció összegeket, a Stratégiai Közútkezeléshez kapcsolódó Fejlesztési Feladatok körébe tartozó ütemezett fejlesztési projektek felsorolását, az adott évre vonatkozó mennyiség és minőségi paramétereket és az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás vonatkozásában a projektlistát. Felek rögzítik, hogy a tárgyévre vonatkozó Éves Szerződés megkötéséig a BKK a Stratégiai Közútkezelői és Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos és Taxi Szolgáltatás és Szolgáltatást Közvetítő Szolgálat Ellenőrzési feladatellátásra vonatkozó kötelezettségét a tárgyévet megelőző évben hatályos Éves Szerződésben foglaltak alapján köteles teljesíteni, az abban meghatározott időarányos összeghatár erejéig azzal, hogy a teljesítés ellenértéke nem haladhatja meg a tárgyévi éves költségvetésben meghatározott összeget. Felek rögzítik, hogy a tárgyévi Éves Szerződés megkötésekor jelen pont alapján teljesített szolgáltatásokkal kapcsolatos pénzügyi kérdéseket a tárgyévi Éves Szerződésben rendezik.”*

2.2.22. A Keretmegállapodás 29.2. „**Átmeneti finanszírozás az Önkormányzati Költségvetési Rendelet elfogadásáig**” pontjának 2. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A Közlekedésszervezői Feladatok tekintetében a BKK az adott évre vonatkozó Közlekedésszervezői Éves Melléklet aláírásáig az előző évre vonatkozó Közlekedésszervezői Forrás havi időarányos részére (1/12) jogosult, azzal, hogy a Közlekedésszervezői Forrás lehívása a 13.5 pont szerinti likviditási alapon működik. Az adott évre vonatkozó Közlekedésszervezői Éves Melléklet hatálybalépésével egyidejűleg a Felek az esetleges különbözetet egymás között rendezik.”

2.2.23. A Keretmegállapodás 29.2. „Átmeneti finanszírozás az Önkormányzati Költségvetési Rendelet elfogadásáig” pontja az alábbi 3. bekezdéssel kerül kiegészítésre:

„Tekintettel arra, hogy a Költségtérítési Hozzájárulás éves összege az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásokban kerül rögzítésre, az Önkormányzat az átmeneti finanszírozási időszakban is az adott évre vonatkozóan az Agglomerációs Együttműködési Megállapodásokban meghatározott összegek 1/12-ed részét biztosítja havonta a BKK részére, aki ennek lehívására jogosult. A BKK köteles ezt továbbutalni az Agglomerációs Szolgáltatók részére.”

2.2.24. A Keretmegállapodás 31.1. „Negyedéves jelentés és előzetes elszámolás” pont 1. bekezdése az alábbiak szerint módosul és egészül ki egy következő bekezdéssel:

„A BKK a Közlekedésszervezői, a Stratégiai Közútkezelési, Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos és Taxi Szolgáltatás és Szolgáltatást Közvetítő Szolgálat Ellenőrzési Feladatok, valamint az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közzolgáltatás vonatkozásában köteles naptári negyedévente, a tárgynegyedévet követő 60 napon belül a feladatok ellátására vonatkozó követelmények teljesülése, a minőségi és mennyiségi teljesítmények és a ténylegesen felmerült költségek ismertetését feladatonkénti, valamint kiadás és bevétel szerinti megosztásban tartalmazó összefoglalót készíteni az Önkormányzat részére (a jelen Megállapodás alkalmazásában: „Negyedéves Jelentés”). A Negyedéves Jelentés tartalmi követelményeit a 6/A. sz. melléklet tartalmazza. Felek rögzítik, hogy a Negyedéves Jelentés keretében a 6/A. sz. mellékletben felsorolt adatokról kér az Önkormányzat tájékoztatást. Ezen túlmenően egyéb adatszolgáltatási kötelezettség is előírható, erre vonatkozóan jelen Megállapodás 36.1., illetve 36.2. pontjai alkalmazandóak.

A Közlekedésszervezői Feladatok vonatkozásában a kiadások és bevételek ágazati bontását a BKK a tárgynegyedévet követő 90 napon belül köteles az Önkormányzat részére átadni. A Közlekedésszervezői Feladatokra vonatkozóan a Negyedéves Jelentésben feltüntetendő tartalmi követelményeket a 6/A. sz. melléklet tartalmazza, amelyet az Önkormányzat határoz meg.”

2.2.25. A Keretmegállapodás 31.2. „Közlekedésszervezői negyedéves jelentés és előzetes elszámolás” pontja törlésre kerül.

„A BKK köteles továbbá a Közlekedésszervezői Feladatok kapcsán menetrendi negyedévente, a tárgynegyedévet követő 60 napon belül a minőségi és mennyiségi követelmények teljesülése és a ténylegesen felmerült költségek ismertetését kiadás és bevétel szerinti megosztásban tartalmazó összefoglalót készíteni az Önkormányzat részére (a jelen szerződés alkalmazásában: „Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentés”). A kiadások és bevételek ágazati bontását BKK a tárgynegyedévet követő 90 napon belül köteles az Önkormányzat részére átadni, (a továbbiakban „Közlekedésszervezői Ágazati Negyedéves Jelentés”). A Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentés tartalmi követelményeit a 6/C. sz. melléklet tartalmazza, amelyet az Önkormányzat határoz meg.

A Felek a Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentés benyújtását követő 30 napon belül a jelen Megállapodásban rögzített elszámolási szabályoknak megfelelően előzetesen elszámolnak egymással (a jelen szerződés alkalmazásában: „Közlekedésszervezői Negyedéves Előzetes Elszámolás”). A tényleges menetrendi negyedéves előzetes elszámolások alapja az igazolt, BKK által az adott feladat érdekében felmerülő belső és külső teljesítéseken alapuló, az adott menetrendi negyedév utolsó napjáig tartó időszakra elszámolt költség és ráfordítás (fideértve különösen, de nem kizárólagosan az anyagijellegű ráfordítások, személyi jellegű ráfordítások, értékesökkenés, egyéb ráfordítások összegét), és a Díjbevételek.”

2.2.26. A Keretmegállapodás 32. „STRATÉGIAI KÖZÚTKEZELÉSI ÉS TAXIÁLLOMÁS HASZNÁLATÁNAK ELLENŐRZÉSÉVEL KAPCSOLATOS ÉS TAXI SZOLGÁLTATÁS ÉS SZOLGÁLTATÁST KÖZVETÍTŐ SZOLGÁLTATÁS ELLENŐRZÉSI FELADATOK ÉS AZ ÖNKORMÁNYZAT RÉSZÉRE ELLÁTOTT PROJEKTMENEDZSMENT KÖZSZOLGÁLTATÁS VONATKOZÁSÁBAN ÉVES JELENTÉS, VALAMINT KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐI ÉVES JELENTÉS” pontja az alábbiak szerint módosul:

- (1) „A BKK a Közlekedésszervezői Feladatok, a Stratégiai Közútkezelési Feladatok, Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos és Taxi Szolgáltatás és Szolgáltatást Közvetítő Szolgálat Ellenőrzési Feladatok és az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás vonatkozásában a 33. pontban meghatározott Éves Beszámoló keretében, jelen Megállapodással összhangban a 6/B. sz. mellékletben meghatározott adatokról évente ad tájékoztatást („Éves Jelentés”) az Önkormányzat számára. Ezen túlmenően egyéb adatszolgáltatási kötelezettség is előírható, erre vonatkozóan jelen Megállapodás 36.1., illetve 36.2. pontja alkalmazandóak.”
- (2) ~~„A BKK a Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentéseken túl, minden év október 31-ig (egy Menetrendi Évet magába foglaló) két naptári éves időszakra tevékenységére vonatkozó jelentést is köteles készíteni („Közlekedésszervezői Éves Jelentés”) az Önkormányzat részére, amelynek elfogadásáról az Önkormányzat 30 napon belül nyilatkozik. A Közlekedésszervezői Éves Jelentés tartalmi követelményeit a 6/D. sz. melléklet tartalmazza.”~~
- (3) „A BKK a Költségtérítési Hozzájárulás vonatkozásában a 33. pontban meghatározott Éves Beszámoló keretében, jelen Megállapodással összhangban a 6/E. sz. mellékletben meghatározott adatokról évente ad tájékoztatást („Költségtérítési Hozzájárulásra Vonatkozó Éves Jelentés”) az Önkormányzat számára.”

2.2.27. A Keretmegállapodás 33. „BESZÁMOLÓ ÉS ELSZÁMOLÁS” pontja az alábbiak szerint módosul:

- (1) „A BKK az előző évi forrás és kompenzáció összegekkel, valamint a kezelt Vagyon esetleges változásával köteles elszámolni. A tényleges elszámolások alapja az igazolt, BKK által az adott feladat érdekében felmerülő belső és külső teljesítéseken alapuló, kifizetett és elszámolt tényköltés (ideértve különösen, de nem kizárólagosan az anyagjellegű ráfordítások, személyi jellegű ráfordítások, értékcsökkenés, egyéb ráfordítások összegét), a BKK saját bevételei és az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátása kapcsán az Éves Szerződésben és jelen Megállapodásban meghatározott ésszerű nyereség.”
- (2) „A BKK a jelen Megállapodásban meghatározott feladatok és közszolgáltatások ellátásáról ~~a BKK könyvvizsgálattal ellenőrzött éves beszámolójának keretében~~ évente köteles beelszámolni az Önkormányzat felé minden év március 31-ig, és az elszámolás (a továbbiakban: „Éves Elszámolás”) a beszámoló Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követően a Felek az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatási, a Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos Ellenőrzési és Taxi Szolgáltatás és Szolgáltatást Közvetítő Szolgálat Ellenőrzési Feladatok, továbbá a Stratégiai Közútkezelési Feladatok és a Közlekedésszervezői Feladatok vonatkozásában beszámolnak egymással szemben elszámolnak az alábbiak szerint (a továbbiakban: „Éves BeszámolóElszámolás”).”

- (3) „A BKK éves beszámolója az éves elszámolásának Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követően az alapján kerül véglegesítésre és benyújtásra a Fővárosi Közgyűlés részére.”
- (4) „A BKK könyvvizsgálattal ellenőrzött éves beszámolójának a Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követően 30 napon belül köteles a könyvvizsgálattal ellenőrzött adatok alapján az előző évi forrás és kompenzáció összegekkel, valamint a kezelt Vagyron esetleges változásával elszámolni. A tényleges elszámolások alapja az igazolt, BKK által az adott feladat érdekében felmerülő belső és külső teljesítéseken alapuló, kifizetett és elszámolt ténykölttség (ideértve különösen, de nem kizárólagosan az anyagjellegű ráfordítások, személyi jellegű ráfordítások, értékesökkenés, egyéb ráfordítások összegét), a BKK saját bevételei és az Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás ellátása kapcsán az Éves Szerződésben és jelen Megállapodásban meghatározott ésszerű nyereség.”
- (5) „A BKK a Menetrendi évet követően a Közlekedésszervezői Feladatok vonatkozásában, fentiekben foglalt eljárás megfelelő alkalmazásával, minden év október 31-ig benyújtja az Önkormányzat részére az elszámolást (jelen Megállapodás alkalmazásában: „Közlekedésszervezői Éves Elszámolás”).”
- (6) „Felek rögzítik, hogy az egymással szembeni elszámolás akkor tekinthető elfogadottnak, hogy ha az Önkormányzat döntésre jogosult szerve a Közlekedésszervezői az Éves Elszámolásra dönt.”
- (7) „Felek rögzítik, hogy a fentiek alapján egymással szemben legkésőbb december 15-ig elszámolnak.”
- (8) „Az Önkormányzat illetékes szervének döntését követően az elszámolások során, amennyiben az Önkormányzat vagy BKK oldalán fizetési kötelezettség merül fel, annak elfogadásától megállapításától számított 15 napon belül a fizetésre kötelezett Fél a másik Félnek azt megtéríteni köteles.”
- (9) „A jelen pont rendelkezéseinek alkalmazásával külön beszámolót kell készíteni a jelen Megállapodás megszűnésekor is, és – annak a Fővárosi Közgyűlés általi elfogadását követően – az ezen elszámolás alapján meghatározott esetleges forrás vagy kompenzáció eltérés összegét legkésőbb a külön beszámoló elfogadásától számított 30 napon belül a fizetésre kötelezett Fél a másik Félnek megtéríteni köteles.”
- (10) „A 2015. szeptember 1-től 2016. augusztus 31-ig terjedő menetrendi év és a 2016. szeptember 1. és december 31-ig terjedő időszaki menetrendi évvel történő elszámolás egy elszámolás keretében történik a fenti éves elszámolásra vonatkozó eljárásrend alkalmazásával.”

2.2.28. A Keretmegállapodás 34.1. „Számviteli elkülönítés” pontjának 1. bekezdése az alábbiak szerint módosul:

„A BKK köteles számviteli nyilvántartásaiban és az éves beszámoló részét képező kiegészítő mellékletben az Integrált Közlekedésszervezői Feladatokat egyenként, továbbá valamennyi Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatást egymástól elkülönítetten kezelni. A BKK az egyes feladatok ellátásával összefüggésben felmerülő költségeit és ráfordításait (beleértve a közvetlen és a közvetett költségeket, ráfordításokat), illetve bevételeket egymástól elkülönítetten tartja nyilván. A BKK köteles a Költségtérítési Hozzájárulást számviteli nyilvántartásaiban elkülönítetten kezelni és nyilvántartani.”

2.2.29. A Keretmegállapodás 36.1. „**Kiemelt jelentőségű adatszolgáltatás és elmaradásának következménye**” pontja az alábbiak szerint módosul:

„Amennyiben a BKK a Negyedéves Jelentés, Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentés, Közlekedésszervezői Ágazati Negyedéves Jelentés vagy a Közlekedésszervezői-Éves Jelentés, vagy a Költségtérítési Hozzájárulásra Vonatkozó Éves Jelentés Önkormányzatnak való benyújtásával az arra szabott határidőhöz képest neki felróható okból 30 napot, vagy az Éves Beszámoló Önkormányzatnak való benyújtásával az arra szabott határidőhöz képest neki felróható okból 15 napot meghaladóan késlekedik, vagy a benyújtott dokumentáció oly mértékben hiányos, hogy az rendeltetésének betöltésére alkalmatlan, az súlyos szerződésszegésnek minősül.”

2.2.30. A Keretmegállapodás 36.1. „**Kiemelt jelentőségű adatszolgáltatás és elmaradásának következménye**” pontja az alábbiak szerint módosul:

„Amennyiben a BKK a Negyedéves Jelentés, ~~Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentés, Közlekedésszervezői Ágazati Negyedéves Jelentés vagy a Közlekedésszervezői-Éves Jelentés,~~ vagy a Költségtérítési Hozzájárulásra Vonatkozó Éves Jelentés Önkormányzatnak való benyújtásával az arra szabott határidőhöz képest neki felróható okból 30 napot, vagy az Éves Beszámoló Önkormányzatnak való benyújtásával az arra szabott határidőhöz képest neki felróható okból 15 napot meghaladóan késlekedik, vagy a benyújtott dokumentáció oly mértékben hiányos, hogy az rendeltetésének betöltésére alkalmatlan, az súlyos szerződésszegésnek minősül.”

2.2.31. A Keretmegállapodás 36.2. „**Időszakos adatszolgáltatási kérelmek**” pontja az alábbiak szerint módosul:

„A BKK köteles továbbá az Önkormányzat által a jelen Megállapodásban foglalt feladatok teljesülésével, illetve közszolgáltatások nyújtásával kapcsolatos olyan időszakos adatszolgáltatási kérelmek teljesítésére is, melyek az Önkormányzat szakmai felügyeleti vagy egyéb ellenőrzési feladata gyakorlásához feltétlenül szükségesek, a kérelemben meghatározott ésszerű, a kért adatszolgáltatás terjedelméhez igazodó, de legalább 3 munkanapos határidőn belül érdemben, pontos és hiánytalan adatszolgáltatással válaszolni, amennyiben a kért adatok a BKK Negyedéves Jelentéséből, Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentéséből, Közlekedésszervezői Ágazati Negyedéves Jelentéséből, Közlekedésszervezői-Éves Jelentéséből, a Költségtérítési Hozzájárulásra Vonatkozó Éves Jelentéséből vagy Éves Beszámolójából nem nyerhetők ki.”

2.2.32. A Keretmegállapodás 36.2. „**Időszakos adatszolgáltatási kérelmek**” pontja az alábbiak szerint módosul:

„A BKK köteles továbbá az Önkormányzat által a jelen Megállapodásban foglalt feladatok teljesülésével, illetve közszolgáltatások nyújtásával kapcsolatos olyan időszakos adatszolgáltatási kérelmek teljesítésére is, melyek az Önkormányzat szakmai felügyeleti vagy egyéb ellenőrzési feladata gyakorlásához feltétlenül szükségesek, a kérelemben meghatározott ésszerű, a kért adatszolgáltatás terjedelméhez igazodó, de legalább 3 munkanapos határidőn belül érdemben, pontos és hiánytalan adatszolgáltatással válaszolni, amennyiben a kért adatok a BKK Negyedéves Jelentéséből, ~~Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentéséből, Közlekedésszervezői Ágazati Negyedéves Jelentéséből, Közlekedésszervezői-Éves Jelentéséből,~~ a Költségtérítési Hozzájárulásra Vonatkozó Éves Jelentéséből vagy Éves Beszámolójából nem nyerhetők ki.”

2.2.33. A Keretmegállapodás 36.4. „**Visszatartási jog**” pontja az alábbiak szerint módosul:

*„Amennyiben a BKK a fenti 36.1. pont vagy a 36.2. pont szerinti adatszolgáltatási kérelem teljesítésével elfogadható indok nélkül késlekedik 30 napot meghaladóan, illetve az Önkormányzat második felszólítására és az Önkormányzat által tűzött póthatáridőre sem egészíti ki a hiányos dokumentációt, az olyan szerződésszegő magatartásnak minősül, ami alapján az Önkormányzat dönthet úgy, hogy az adatszolgáltatás megtörténteig azon forrás, vagy kompenzáció összegét, mely az adatszolgáltatással érintett feladathoz vagy közszolgáltatáshoz kapcsolódik, késedelmi kamat fizetési kötelezettség nélkül visszatartja. Az adatszolgáltatás BKK általi teljesítését követően az így visszatartott összegeket haladéktalanul át kell utalni. **A visszatartási jog a Költségtérítési Hozzájárulás tekintetében nem alkalmazható.**”*

2.2.34. A Keretmegállapodás 43.1. „**Súlyos szerződésszegés**” pontjának b) alpontja az alábbiak szerint módosul:

*„ b. ha a BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatásoknak a 31. sz. függelékben meghatározott volumene a BKK-nak felróható okból valamely **Menetrendi É**gyben nem éri el a 80%-ot, és ezzel a helyi közlekedésben az alapszolgáltatás nem valósítható meg, az Önkormányzat a 43.2. pontban foglalt felmondási eljárás szerint jogosult felmondásra, illetve...”*

2.2.35. A Keretmegállapodás 48.2. „**Folyamatosság biztosítása**” pontja az alábbi két utolsó bekezdéssel egészül ki:

„Az Agglomerációs Együtműködési Megállapodások szerinti feladatait a BKK 2016. november 1-től ellátja.

A Költségtérítés Hozzájárulás 2016. november 1. és 2016. december 31. közötti időszakra eső része a Közlekedésszervezői Forrás keretein belül kerül finanszírozásra, az arra irányadó szabályok szerint a Költségtérítési Hozzájárulásra vonatkozó felhasználási szabályok és egyéb korlátok betartásával.

2.3. Mellékletek módosítás

2.3.1. Felek megállapodnak, hogy a Keretmegállapodás 49. „**MELLÉKLETEK**” pontját az alábbiak szerint módosítják:

A Jelen Megállapodás elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:

1. sz. melléklet - Díjbevétellel kapcsolatos rendelkezések
2. sz. melléklet - Közlekedésszervezői Forrásigény számítási eljárás
- 2/A. sz. melléklet - Az M3 metróvonal projekt megállapodáshoz kapcsolódó nyilatkozat
3. sz. melléklet - Számítási eljárás a Stratégiai Közútkezelői Feladatok finanszírozása szempontjából az előzetes üzleti terv elkészítéséhez

4. sz. melléklet - Számítási eljárás a Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos és Taxi Szolgáltatás és Szolgáltatást Közvetítő Szolgálat Ellenőrzési Feladatok finanszírozása szempontjából az előzetes üzleti terv elkészítéséhez

5. sz. melléklet - Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közzolgáltatási Követelmények

6/A. sz. melléklet - Negyedéves Jelentés tartalma

6/B. sz. melléklet - Éves Jelentés tartalma

6/C. sz. melléklet - Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentés tartalma

6/D. sz. melléklet - Közlekedésszervezői Éves Jelentés tartalma

6/E. sz. melléklet –Költségtérítési Hozzájárulásra Vonatkozó Éves Jelentés tartalma

7. sz. melléklet - a BKK Főváros felé fennálló tartozásáról szóló nyilatkozata a Vagyonrendelet 17. § (1) bekezdés alapján

8. sz. melléklet - Meghatalmazás

1. sz. függelék - A Megállapodás 6. a) és b) pontja szerinti indikátor tervezett mértéke a Megállapodás 2020-ig.

2.3.2. Felek megállapodnak, hogy a Keretmegállapodás 49. „**MELLÉKLETEK**” pontját az alábbiak szerint módosítják:

A Jelen Megállapodás elválaszthatatlan részét képezik az alábbi melléletek:

1. sz. melléklet - Díjbevételel kapcsolatos rendelkezések

2. sz. melléklet - Közlekedésszervezői Forrásigény számítási eljárás

2/A. sz. melléklet - Az M3 metróvonal projekt megállapodáshoz kapcsolódó nyilatkozat

3. sz. melléklet - Számítási eljárás a Stratégiai Közútkezelői Feladatok finanszírozása szempontjából az előzetes üzleti terv elkészítéséhez

4. sz. melléklet - Számítási eljárás a Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos és Taxi Szolgáltatás és Szolgáltatást Közvetítő Szolgálat Ellenőrzési Feladatok finanszírozása szempontjából az előzetes üzleti terv elkészítéséhez

5. sz. melléklet - Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közzolgáltatási Követelmények

6/A. sz. melléklet - Negyedéves Jelentés tartalma

6/B. sz. melléklet - Éves Jelentés tartalma

6/C. sz. melléklet - Közlekedésszervezői Negyedéves Jelentés tartalma

6/D. sz. melléklet – Közlekedésszervezői Éves Jelentés tartalma

6/E. sz. melléklet –Költségtérítési Hozzájárulásra Vonatkozó Éves Jelentés tartalma

7. sz. melléklet - a BKK Főváros felé fennálló tartozásáról szóló nyilatkozata a Vagyonrendelet 17. § (1) bekezdés alapján

8. sz. melléklet - Meghatalmazás

1. sz. függelék - A Megállapodás 6. a) és b) pontja szerinti indikátor tervezett mértéke a Megállapodás 2020-ig.

3. A KERETMEGÁLLAPODÁS MELLÉKLETEINEK MÓDOSÍTÁSA

- 3.1.1. A Keretmegállapodás 1. sz. Mellékletének helyébe jelen Módosítás 1. sz. Melléklete lép.
- 3.1.2. A Keretmegállapodás 2. sz. Melléklet helyébe jelen Módosítás 2. sz. Melléklete lép.
- 3.1.3. A Keretmegállapodás 6/A. sz. Melléklete helyébe jelen Módosítás 3. sz. Melléklete lép.
- 3.1.4. A Keretmegállapodás 6/B. sz. Melléklete helyébe jelen Módosítás 4. sz. Melléklete lép.
- 3.1.5. A Keretmegállapodás 6/C. sz. Melléklete törlésre kerül.
- 3.1.6. A Keretmegállapodás 6/D. sz. Melléklete törlésre kerül.
- 3.1.7. A Keretmegállapodás jelen Módosítás 5. sz. Melléklete szerinti 6/E. sz. Melléklettel egészül ki.
- 3.1.8. A Keretmegállapodás 1. sz. Függeléke helyébe jelen Módosítás 6. sz. Melléklete lép.

4. A MÓDOSÍTÁSOK HATÁLYBALÉPÉSE

- 4.1. Felek rögzítik, hogy jelen Módosítás – a 4.2 pont kivételével – mindkét fél általi aláírása napján lép hatályba.
- 4.2. Jelen Módosítás 2.2.5. pontja, 2.2.7. pontja, 2.2.9. pontja, 2.2.10. pontja, 2.2.11., 2.2.12. pontjának (5) bekezdése, 2.2.13. pontja, 2.2.14. pontjának (1), (3)-(4) bekezdései, 2.2.15. pontjának (1) bekezdése, 2.2.16. pontja, 2.2.18. pontja, 2.2.20. pontja, 2.2.24. pontja, 2.2.25. pontja, 2.2.26. pontjának (1)-(2) bekezdései, 2.2.27. pontjának (1)-(9) bekezdései, 2.2.30. pontja, 2.2.32. pontja, 2.2.34. pontja, 2.3.2. pontja, 3.1.1. pontja és 3.1.3.-3.1.6. alpontjai 2017. január 1-jén lépnek hatályba.

5. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Felek kijelentik, hogy a Keretmegállapodás jelen Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályban maradnak.

Jelen – kizárólag magyar nyelven készült – Módosítást mindkét Fél elolvasta, megértette, és mint akaratával teljes mértékben megegyezőt nyolc (8) eredeti példányban jóváhagyólag írta alá.

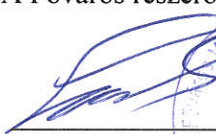
Kelt: Budapest, 2016.


Kelt: Budapest, 2016. 2016 DEC 30.


A BKK részéről:


Dr. Dabóczi Kálmán
Vezérigazgató

A Főváros részéről

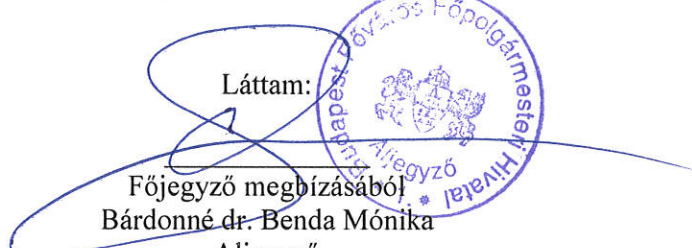

Tarlós István
Főpolgármester megbízásából
Dr. Szenczey Balázs
Főpolgármester-helyettes



Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Veró Tibor megbízásából
főosztályvezető
Pénzügyi Főosztály



2016 DEC 30
Budapest, 2016.

Láttam:

Főjegyző megbízásából
Bárdonné dr. Benda Mónika
Aljegyző



Budapest, 2016.


dr. Meszáros Katalin

Melléklet:

1. számú melléklet: A Keretmegállapodás 1. számú Melléklete
2. számú melléklet: A Keretmegállapodás 2. számú Melléklete
3. számú melléklet: A Keretmegállapodás 6/A. számú Melléklete
4. számú melléklet: A Keretmegállapodás 6/B. számú Melléklete
5. számú melléklet: A Keretmegállapodás 6/E. számú Melléklete
6. számú melléklet: A Keretmegállapodás 1. számú Függeléke

Fővárosi Közgyűlés által
elfogadott szöveggel megegyező a
1590/2016.(XII.07) határozat alapján


dr. Orbán Péter


Horváth János

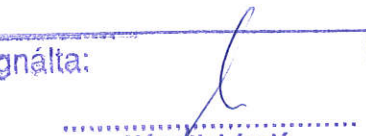

dr. Bolf-Galamb Zsófia


Kardos Gábor


szignálta:
Sidó Szabolcs
főosztályvezető


dr. Sas András


Kovács Gábor
osztályvezető

szignálta:

Németh László
főosztályvezető-helyettes


Weinachtné Hulcs Margit


dr. Pászthy Anikó

1. SZ. MELLÉKLET**DÍJBEVÉTELLEL KAPCSOLATOS RENDELKEZÉSEK****Menetdíjak, pótdíjak és díjalkalmazási feltételek****I.****Általános rendelkezések**

1.

1.1. A különböző éves bérletek a tetszőleges kezdőnappal váltható kedvezményes éves bérlet kivételével a vásárlástól, de legkorábban a bérletszelvényen feltüntetett tárgyév első napjától a tárgyévet követő első hónap 6-án 02 óráig érvényesek. Használatuk igazolványhoz kötött, kivéve az arckép nélküli, évre szóló bérleteket.

a) Az arcképes igazolványhoz kötött, teljes árú éves és kedvezményes éves bérletek csak érvényes általános bérletigazolvánnyal, a Volánbusz Zrt. által kiadott, érvényes Volán-BKSZ bérletigazolvánnyal, személyi igazolvánnyal, útlevéllal vagy kártya formátumú jogosítvánnyal használhatók. A közoktatási tanuló éves bérletek csak érvényes magyar közoktatási diákigazolvánnyal, a felsőoktatási tanuló éves bérletek csak érvényes diákigazolvánnyal, a nyugdíjas éves bérletek csak érvényes nyugdíjas bérletigazolvánnyal használhatók. Az arcképes igazolványhoz kötött éves bérletek kétféle kivitelben kerülnek forgalomba, melyek között az utas választhat:

- a tetszőleges kezdőnappal váltható kedvezményes, egy évre (az adott év adott hónap adott napjának [kezdőnapnak] 0 órájától a következő év adott hónapnak a kezdőnappal megegyező napjának 02 órájáig) érvényes (például a hónap 10-étől váltott bérlet a következő év ugyanazon hónap 10-én 02 óráig érvényes) bérlet formájában. Szökőév esetén a február utolsó napjától váltott bérlet a következő év februárjának utolsó napján 02 óráig érvényes (akár a kezdő, akár a befejező nap van szökőévben), vagy
- valamennyi arcképes éves bérlet esetében egy naptári évre szóló, a tárgyév első napjától a következő év január 6-án 02 óráig érvényes bérlet formájában.

b) Az arckép nélküli, évre szóló bérletek felmutatóra szólnak és átruházhatók, a tárgyév első napjától a következő év január 6-án 02 óráig érvényesek. Ezeket a bérleteket csak állami vagy önkormányzati költségvetési szervek, ezen

költségvetési szervek kizárólagos vagy többségi tulajdonában lévő gazdasági társaságok, valamint kizárólagos vagy többségi állami, illetve önkormányzati tulajdonban lévő gazdasági társaságok vásárolhatják. A vásárlás előzetes írásos megrendelés alapján történhet, amelyben a megrendelőnek az e melléklet szerinti vásárlási jogosultságáról nyilatkoznia kell.

- 1.2. A szemeszterre szóló Budapest-bérlet a tanév 1. illetve 2. félévére váltható. Az első félévre vásárolt bérlet szeptember 1-jétől a következő év február 1-jén 02 óráig, a második félévre vásárolt bérlet február 1-jétől július 1-jén 02 óráig érvényes. A közoktatási bérlet csak érvényes magyar közoktatási diákigazolvánnyal a felsőoktatási bérlet csak érvényes diákigazolvánnyal használható.
- 1.3. A negyedéves bérletek tetszőleges kezdőnappal válthatóak, érvénytartamuk 100 nap, a jelölt kezdőnapon 0 órától a jelölt lejáratú napot követő nap 02 óráig. Használatuk igazolványhoz kötött; a teljes árú bérlet csak érvényes általános bérletigazolvánnyal, a Volánbusz Zrt. által kiadott, érvényes Volán-BKSZ bérletigazolvánnyal, személyi igazolvánnyal, útlevelel vagy kártya formátumú jogosítvánnyal a közoktatási tanuló bérlet csak érvényes magyar közoktatási diákigazolvánnyal, a felsőoktatási tanuló bérlet csak érvényes diákigazolvánnyal, a nyugdíjas bérlet csak érvényes nyugdíjas bérletigazolvánnyal használható.
- 1.4. A különböző-havi bérletek (~~budapesti, környéki, hév~~) tetszőleges kezdőnappal válthatóak, érvénytartamuk egy hónap, az adott hónap adott napjának (kezdőnapnak) 0 órájától a következő hónapnak a kezdőnappal megegyező napjának 02 órájáig érvényesek. (Például a hónap 10-étől váltott bérlet a következő hónap 10-én 02 óráig érvényes, a február 1-jétől váltott március 1-jén 02 óráig, a március 31-étől váltott május 1-jén 02 óráig érvényes és így tovább).
 - a) Az arcképes igazolványhoz kötött, teljes árú bérletek csak érvényes általános bérletigazolvánnyal, személyi igazolvánnyal, útlevelel vagy kártya formátumú jogosítvánnyal, a közoktatási tanuló bérletek csak érvényes magyar közoktatási diákigazolvánnyal, a felsőoktatási tanuló bérlet csak érvényes diákigazolvánnyal, a nyugdíjas bérletek csak érvényes nyugdíjas bérletigazolvánnyal, a kisgyerekeseknek szóló bérletek csak érvényes kisgyerekes bérletigazolvánnyal használhatók. A teljes árú budapesti havi bérletek a Volánbusz Zrt. által kiadott Volán-BKSZ bérletigazolványokkal is használhatók.
 - b) A közfoglalkoztatottak számára váltható bérletet kizárólag a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság vásárolhatja. A bérlet a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság által a közfoglalkoztatottak számára kiállított arcképes igazolvány egyidejű felmutatásával érvényes.

1.5. A kiegészítő heti bérlet az 1.3. és 1.4. a) pontban szereplő Budapest-bérletek teljes árú változataihoz váltható, a vásárlás azok érvényességi idején belül történhet. Vásárlásához a negyedéves vagy havi bérletszelvényt a BKK kijelölt értékesítési helyein le kell adni. A kiegészítő heti bérlet érvényessége a vásárlás időpontjában kezdődik és a leadott bérletszelvényen jelölt lejáratot követő nyolcadik nap 02 óráig tart. A társzolgáltatók által a saját rendszerükben kiadott bérletekhez nem váltható.

Használata igazolványhoz kötött: a bérlet csak érvényes általános bérletigazolvánnyal, a Volánbusz Zrt. által kiadott, érvényes Volán-BKSZ bérletigazolvánnyal, személyi igazolvánnyal, útlevelemmel vagy kártya formátumú jogosítvánnyal használható.

1.6. A félhavi (15 napos) bérlet a feltüntetett nap 0 órától az azt követő tizenötödik nap 02 óráig érvényes. Használata igazolványhoz kötött: a teljes árú bérlet csak érvényes általános bérletigazolvánnyal, a Volánbusz Zrt. által kiadott, érvényes Volán-BKSZ bérletigazolvánnyal, személyi igazolvánnyal, útlevelemmel vagy kártya formátumú jogosítvánnyal, a közoktatási tanuló bérlet csak érvényes magyar közoktatási diákigazolvánnyal használható.

1.7. A hetijegy a feltüntetett nap 0 órától az azt követő hetedik nap 02 óráig érvényes. Át nem ruházható.

A kiszolgáltató hetijegyén az utas nevét, vagy személyi azonosításra alkalmas fényképes okmányának a sorszámát értékesítéskor, nyomtatással kell rögzíteni.

1.8. A 72 órás jegy a vásárlásakor a vevő kérésének megfelelően feltüntetett kezdő időponttól (hónap, nap, óra, perc) számított 72 órán át (azaz az érvényesség kezdetét követő 3. napnak az érvényesség kezdeteként megjelölt időpontjáig) érvényes.

1.9. A 24 órás jegy a vásárlásakor a vevő kérésének megfelelően feltüntetett kezdő időponttól (hónap, nap, óra, perc) számított 24 órán át (azaz az érvényesség kezdetét követő napnak az érvényesség kezdeteként megjelölt időpontjáig) érvényes.

1.10. A csoportos 24 órás jegy a vásárlásakor a vevő kérésének megfelelően feltüntetett kezdő időponttól (hónap, nap, óra, perc) számított 24 órán át (azaz az érvényesség kezdetét követő napnak az érvényesség kezdeteként megjelölt időpontjáig) érvényes. A csoportos 24 órás jegyet legfeljebb 5 fő együtt, egy járműben (szerelvéynél egy kocsiban) történő utazásnál veheti igénybe.

1.11. Az 5/30 napijegy 5 darab 24 órás jegyből áll. Az 5/30 BKK napijegy tetszőleges kezdőnapal váltható, érvénytartama 30 nap. A 24 órás jegy a rajta az utas által feltüntetett kezdő időponttól (hónap, nap, óra, perc) számított 24 órán át (azaz az érvényesség kezdetét követő napnak az érvényesség kezdeteként megjelölt időpontjáig) érvényes. Egy szelvényen egyszerre csak egy kezdő dátum és időpont szerepelhet! A 24 órás jegy érvényességét az utazás megkezdése előtt kell feltüntetni a szelvényen. Az 5/30 BKK napijegy szelvényei nem választhatók szét!

Az egyes 24 órás jegyeket az 5/30 BKK napijegyen feltüntetett 30 nap alatt lehet felhasználni úgy, hogy az elsőnek felhasznált jegy kezdő időpontja nem lehet korábbi, mint az 5/30 BKK napijegy kezdőnapján 0 óra, az utolsónak felhasznált jegy kezdő időpontja pedig az 5/30 BKK napijegy lejáratási időpontjánál korábbi kell legyen. Az utolsó szelvény az érvényességi ideje végéig a 30 napos korláton túl is felhasználható. Egy tömböt egyszerre csak egy személy használhat!

- 1.12. A kedvezményes csoportos tanulójegy a feltüntetett kezdő időponttól (hónap, nap, óra, perc) számított 24 órán át érvényes. A kedvezményes csoportos tanulójegyet magyarországi székhelyű iskola rendelheti meg két példányban kitöltve a megrendelőlapot. Amennyiben az iskola megnevezéséből nem derül ki, hogy az tanintézmény, a fenntartó vagy a finanszírozó igazolása is szükséges a megrendeléshez. A jegyet a megrendelő legalább 10, legfeljebb 40 fő általános, vagy középiskolás tanulója (illetve az iskolánál vendégségben lévő, akár külföldi tanulók) és legfeljebb 2 fő kísérő egy járműben (szelvény esetén egy kocsiban) együtt utazva használhatja. A tanulóknak rendelkezniük kell érvényes diákigazolvánnyal, külföldi diákoknak ennek hiányában személyi azonosításra alkalmas okmánnyal, melyet ellenőrzéskor fel kell mutatni.

Abban az esetben, ha valamilyen oknál fogva az igénybe vevő diákok diákigazolványa nincs meg (elveszett, vagy még nem került kiadásra, illetve egyáltalán nem is kerül kiadásra, mert a diákok nem használják), vagy a megrendelő iskolánál vendégségben (diákcsere programok, sportverseny, stb.) lévő diákok esetében a tanintézet igazgatója a diák tanuló státuszát igazolhatja, mellyel együtt kell ellenőrzéskor a kedvezményes csoportos tanulójegyet felmutatni.

- 1.13. Az 1.8.-1.12. pontokban szereplő jegyfajták esetében az érvényességi időn belül megkezdett utazás az éppen igénybe vett járművön akkor is befejezhető, ha a jegy közben lejár.

- 1.14. A kerékpárberletnek az 1.4. pontban leírt érvényességi idő szerinti havi változata van. Kerékpár szállítására csak a BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatásokon az arra kijelölt és piktogrammal megjelölt járműveken jogosít. A kerékpárberlet a közigazgatási határtól függetlenül az adott járatok teljes vonalhosszán érvényes.

~~A kerékpárberlet~~ **A kerékpárberlet a közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, illetve a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról kötött megállapodások alapján** a Budapesten belül érvényes berletekhez, környéki és hév berletekhez, mindezek teljes árú és kedvezményes változataihoz egyaránt tetszőleges kezdőnappal váltható. Vásárláskor kerül rányomtatásra az utas bérletéhez használt bérletigazolvány, személyi igazolvány vagy kártya formátumú jogosítvány sorszáma és a kerékpárberlet érvényességi ideje. A

kerékpárberlet csak a meghatározott bérletekkel együtt felmutatva használható, a két bérletfajta tulajdonosának azonosnak kell lennie. A meghatározott bérletekhez azok vásárlásától függetlenül, utólag is megvásárolható a kerékpárberlet. Ha azonban a kerékpárberlet mellett használt bérlet érvényessége lejár, a kerékpárberlet jogszerű használatához új bérletet kell vásárolni.

Nem vásárolható kerékpárberlet a nosztalgia bérlethez és a havi kutyabérlethez.

1.15. A díjmentes utazásra jogosultak számára a kerékpárberletet a díjmentes utazásra jogosító igazolvány, igazolás, egyéb okmány számának nyomtatásával kell kiadni. Az így kiadott kerékpárberlet csak a rajta feltüntetett sorszámú okmánnyal együtt érvényes egy hónapig a havi bérleteknél az 1.4. pontban leírt módon.

1.16. Az 1.1. a) pontban szereplő, tetszőleges kezdőnappal megvásárolható kedvezményes éves bérlet, az 1.2.-1.4., 1.6.-1.10., 1.7a., 1.12. valamint az 1.14.-1.15. pontokban szereplő bérlet- és jegyfajták elővételben is megválthatóak, az érvényesség vásárláskor kerül feltüntetésre. Az 1.11. pontban szereplő 5/30 napijegy felhasználóságának időszaka vásárláskor kerül feltüntetésre, az egyes jegyszelvények érvényességének kezdő időpontját az utas jelöli a jegyen. Ezen jegy- és bérletfajták közül azokat, amelyek érvényességi ideje részben vagy egészben a kiadásuk évét követő időszakra esik, elővételben csak az érvényesség kezdőnapja előtt legfeljebb 30 nappal lehet értékesíteni, de a jelen mellékletben szereplő árak alkalmazása esetén a legkésőbbi kezdődátum a kiadás évében december 31-e lehet. A jegyek és bérletek visszamenőleges kezdőnappal nem adhatók ki.

1.17. A vonaljegy érvényes egy utazásra, átszállás, útmegszakítás és visszafelé utazás nélkül, bélyegzős készülékkel történő érvényesítés esetén a kezeléstől számított legfeljebb 80 percre, éjszakai járatokon legfeljebb 120 percre, a következő kivételektől eltekintve:

A vonaljegy az érvényesség időtartama alatt

– a metróvonalak között – ideértve a földalatti vasutat is – átszállásra is jogosít,

– az 1-es villamos és a 103-as autóbusz közötti átszállásra jogosít,

~~— Budakeszi település vonatkozásában a településen belüli utazás esetén a jegy érvénytartama alatt Budakeszin belül egy átszállásra jogosít,~~

azonban az útmegszakítás és a visszafelé utazás a fenti esetek egyikében sem megengedett.

A helyszínen váltott vonaljegy érvényessége azonos a vonaljegnél feltüntetettekkel. Váltható a járművön (ahol erre lehetőség van), vagy az utazási jogosultságot ellenőrző személyzettől.

1.18. Az átszállójegy érvényes egy utazásra, egy átszállással, az utazás kezdőpontjától, illetve az átszállás helyétől távolodó irányban. Az átszálláson kívül útmegszakításra nem jogosít. A jegyet minden felszálláskor kezelni kell: nyomdában készült átszállójegy

esetében első alkalommal az egyik, második alkalommal a másik végén található számkockáknál, hőpapírra nyomtatott, és a sorszám alapján összefüggő, önálló jegyszelvények formájában kiadott átszállójegy esetében első alkalommal az első, második alkalommal a második jegyszelvényt, kivéve a metróvonalak közötti (ideértve a földalatti vasutat is) átszállást. Ha az érvényesítés bélyegzős készülékkel történik, az első kezeléstől számított legfeljebb 100 percig (éjszakai járaton történt kezelésnél 120 percig), ezen belül a második kezeléstől számítva legfeljebb 80 percig jogosít utazásra. Ha a második kezelés az éjszakai járatra való felszálláskor bélyegzős készülékkel történt, az érvényesség a második kezelés időpontjától számított legfeljebb 120 percig tart, függetlenül az első kezeléstől. A metróhálózatban az érvényesség minden esetben a belépés időpontjától számított legfeljebb 80 percig tart, még akkor is, ha ez az első kezeléstől számított 100 (vagy éjszakai járatról történő átszállásnál a 120) percet meghaladja. A második kezelés időpontja azonban egyik esetben sem lehet későbbi, mint az első kezeléstől számított 100, vagy ha az éjszakai járaton történt, 120 perc. A sorszámozása alapján összefüggésbe hozott 2 db jegyszelvényből álló, hőpapírra nyomtatott átszállójegy csak a két jegyszelvény együttes felmutatása esetén érvényes.

- 1.19. A metrószakaszjegy érvényes a metrón és a földalatti vasúton az ezen vonalak közötti átszállással együtt egy utazásra, útmegszakítás és visszafelé utazás nélkül az utazás kezdőpontjától távolodó irányban összesen legfeljebb 3 megálló távolságra, a kezeléstől számított legfeljebb 30 percig.
- 1.20. A nyomdában készült gyűjtőjegyek 10 db vonaljegyvet tartalmaznak. Érvényességük azonos a vonaljegynél feltüntetettekkel. A tömb vásárlás után szétbontható, a jegyek önmagukban is használhatók, a borító megőrzése nem kötelező. A gyűjtőjegyek jegydarabonkénti árusítása tilos. A gyűjtőjegy érvényes az éjszakai járatokra is a vonaljegynél megadott feltételekkel.
- 1.20a. —A hőpapírra nyomtatott gyűjtőjegy a sorszámozása alapján összefüggésbe hozott 10 db jegyszelvényből álló jegyként kerül kiszolgáltatásra, jegydarabonkénti árusítása tilos. A jegyszelvények érvényessége azonos a vonaljegynél feltüntetettekkel, és önmagukban is használhatók.
- ~~1.21. A környéki helyközi vonaljegyek érvényesek a Budapest közigazgatási határát átlépő, vagy csak azon kívül közlekedő autóbuszjáratoknak a közigazgatási határon kívüli szakaszain, egy utazásra, útmegszakítás és átszállás nélkül. Bélyegzős készülékkel történő érvényesítés esetén a kezeléstől számított legfeljebb 60 percig érvényes. A környéki helyközi vonaljegyek érvényesek a környéki éjszakai járatokra is, beleértve a hév vonalakkal párhuzamosan közlekedő 943-as és 992-es viszonylatokat is.~~
- 1.21. A hajó vonaljegyek érvényesek egy utazásra, átszállás, útmegszakítás és visszafelé utazás nélkül a hajó vonaljáratokon. A gyermekeknek szóló hajó vonaljegy az általános iskolai tanulmányok megkezdésétől 14 éves korig (15. életévük betöltését megelőző napig) váltható.

1.22. A révátkelésnél használt jegyek érvényesek egy utazásra, a következő változatokban:

- a. a teljes árú rév személyjegy,
- b. a tanuló rév személyjegy (a gyermekek az általános iskolai tanulmányok megkezdésétől 14 éves korig – 15. életévük betöltéséig – válthatják),
- c. a nyugdíjas rév személyjegy (az ellátottak utazási utalványával rendelkezők válthatják),
- d. a rév személygépkocsi jegy (vezető nélkül),
- e. rév tehergépkocsi jegy (3,5 t-ig, vezető nélkül),
- f. rév tehergépkocsi jegy (3,5 t fölött, vezető nélkül),
- g. rév kerékpár jegy (személy nélkül),
- h. rév motorkerékpár jegy (személy nélkül).

1.23. A nosztalgia vonaljegyek érvényesek egy utazásra, átszállás, útmegszakítás és visszafelé utazás nélkül a nosztalgia járatokon ~~Budapest közigazgatási határán belül~~. A gyermekeknek szóló nosztalgia vonaljegy 6-tól 14 éves korig (15. életévük betöltését megelőző napig) váltható.

~~1.24. A nosztalgia helyközi vonaljegyek érvényesek egy utazásra, átszállás, útmegszakítás és visszafelé utazás nélkül a nosztalgia járatokon a Budapest közigazgatási határán kívüli szakaszokon. A gyermekeknek szóló nosztalgia helyközi vonaljegy 6-tól 14 éves korig (15. életévük betöltését megelőző napig) váltható.~~

1.24. A nosztalgia napijegyek érvényesek korlátlan számú utazásra a nosztalgia járatokon Budapest közigazgatási határán belül a jegyen jelölt napon 0 és 24 óra között. A gyermekeknek szóló nosztalgia napijegy 6-tól 14 éves korig (15. életévük betöltését megelőző napig) váltható.

1.25. A nosztalgia bérlet érvényes korlátlan számú utazásra a nosztalgia járatokon (a városjáró illetve fotós járatokon is) ~~Budapest közigazgatási határától függetlenül~~ a bérleten jelölt naptári évben a vásárlástól, de legkorábban a bérletszelvényen feltüntetett tárgyév első napjától a tárgyévet követő első hónap 6-án 02 óráig. Használata igazolványhoz kötött: csak érvényes általános bérletigazolvánnyal, a Volánbusz Zrt. által kiadott Volán-BKSZ bérletigazolvánnyal, személyi igazolvánnyal, útlevéllel vagy kártya formátumú jogosítvánnyal használható.

1.26. A közösségi közlekedés járművein utazást megkezdeni **vagy a közigazgatási határt Budapest felé átlépni** csak **az arra jogosító**, érvényes jeggyel-vagy, bérlettel **vagy egyéb, a szolgáltatás igénybevételére jogosító okmánnal** lehet. Ez alól kivételnek számítanak az alábbi esetek:

- a 135-ös és 135A autóbusz díjmentesen használható,
- további díjmentes járatok, amennyiben a bevételkiesés kompenzálására a BKK megállapodást kötött,
- a 10.1. e) pontban foglaltak.

Az utas és a szolgáltató között ráutaló magatartás alapján is szerződés jön létre. Ezért, ha az utas a szerződési feltételeket nem tartja be, vagy díjfizetés nélkül utazik, és ellenőrzés esetén a helyszínen nem egyenlíti ki a pótdíjat, köteles arcképes igazolványt, vagy egyéb arcképes azonosító okmányt bemutatni. Ráutaló magatartásnak a járműre történő felszállás, vagy a peronzár átlépése minősül.

- 1.27. Az 1.17.-1.20., ~~1.20a.~~ pontokban felsorolt jegyeket a metróon, a földalatti vasúton és a hév olyan állomásain és megállóhelyein, ahol a peronzár vonal fel van festve, az utazás megkezdése előtt, a többi közlekedési eszközön a felszállás után a jegykezelő készülékkel kell érvényesíteni. Vonal-, gyűjtő-, helyszínen váltott vonal-, átszálló- vagy metrószakaszjeggyel történő utazás esetén a metróvonalak közötti átszállásnál, ~~továbbá az 1.17. pontban leírt Budakeszin belüli átszállás esetében~~ nem kell új jegyet érvényesíteni. A hajó vonaljegyeket a hajójáratokon, a rév jegyeket a kompon a személyzet kezeli. ~~Az 1.21. pontban szereplő környéki helyközi vonaljegyeket felszállás után kell érvényesíteni.~~
- 1.28. A metróon, a földalatti vasúton és a hév azon állomásain és megállóiban, ahol peronzár vonal van felfestve, az utazás megkezdésének a felfestett bejárat, befejezésének a kijárat peronzár vonal átlépése minősül.
- 1.29. A hév azon állomásain és megállóiban, ahol peronzár vonal van felfestve, a jegykezelés jegykezelő készülékkel vagy a személyzet által lehetséges.
- 1.30. Különbféle rendezvények (pl. kiállítás, vásár, sportesemény, konferencia, kongresszus, stb.) belépőjegyeihez (részvételi kártyáihoz, kitűzőihez, stb.) rendezvényhez kapcsolódó jegy vásárolható. A rendezvényhez kapcsolódó jegyet az utasok a belépőjeggyel együtt vásárolhatják meg az adott rendezvényeket szervezőktől, illetve a jegyirodáktól.
- 1.31. A rendezvényhez kapcsolódó jegyek naptári napokra válthatók, 1-től 14 napig terjedő időtartamra érvényesek, naponta 0 órától 24 óráig. Az érvényesség napjainak egymást követő, összefüggő időszakot kell lefedniük.
- 1.32. A rendezvényhez kapcsolódó jegyeknek az adott rendezvény belépőjegyén kell felragasztott vagy nyomtatott formában szerepelni. A belépőjegynek tartalmaznia kell a rendezvény kezdő és befejező dátumát, illetve időpontját. Az utasok az adott rendezvényre érvényes és a rendezvényhez kapcsolódó jeggyel ellátott belépőjegy felmutatásával vehetik igénybe a ~~BKK által megrendelt személyszállítási~~

~~közszolgáltatások valamennyi járatát a vonalak teljes hosszán, héven pedig a közigazgatási határon belül~~ **személyszállítási közszolgáltatásokat, ide értve a közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, illetve a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról kötött megállapodásokban szereplő vonalakat is.**

- 1.33. A rendezvényhez kapcsolódó jegy szervezők, jegyirodák, stb. részére történő értékesítése csak legalább 50 db rendezvényhez kapcsolódó jegy egyidejű megrendelése esetén lehetséges.
- 1.34. Más közlekedési vagy közlekedési szolgáltatást közvetítő cégek helyközi jegyeihez (pl. repülőjegyhez, hajójegyhez, vasúti jegyhez, stb.) kombijegy vásárolható. A kombijegyet az utasok a másik közlekedési vagy szolgáltató cég menetjegyével vagy részvételi jegyével együtt vásárolhatják meg az adott cégtől illetve a jegyirodaktól és csak abban az esetben, ha a helyközi jegynél a célállomás Budapest.
- 1.35. A kombijegyek naptári napokra válthatók, 1-től 14 napig terjedő időtartamra érvényesek, naponta 0 órától 24 óráig. Az érvényesség napjainak egymást követő, összefüggő időszakot kell lefedniük.
- 1.36. A kombijegyeknek az adott cég vagy jegyiroda által kiállított jegyen kell felragasztott vagy nyomtatott formában szerepelni. A jegynek tartalmaznia kell az érvényesség kezdő és befejező dátumát. Az utasok az adott kombijeggyel ellátott jegy felmutatásával vehetik igénybe a ~~BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások valamennyi járatát~~ **közszolgáltatásokat, ide értve a vonalak teljes hosszán, héven pedig a közigazgatási határon belül közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, illetve a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról kötött megállapodásokban szereplő vonalakat is.**
- 1.37. A kombijegy cégek, jegyirodák, stb. részére történő értékesítése csak legalább 50 db kombijegy egyidejű megrendelése esetén lehetséges.

2.

- 2.1. A kutyaszállítás díja a kutya méretétől függetlenül a hajó vonaljáraton, illetve a révátkelésnél a függelék B) táblázatában szereplő hajó vonaljegy illetve teljes árú rév személyjegy, más járaton azonos az adott távolságra érvényes teljes árú menetdíjjal – de legfeljebb a vonaljegy árával –, az elővárosi vasút (hév) vonalain az 1.17., 1.18. és 1.20., 1.20a. pontokban szereplő jegyfajták a **közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról kötött megállapodás értelmében a vonal teljes hosszára**

érvényesek. Díjmentes a kutya szállítása, ha az a kézipoggyász megengedett méretét meg nem haladó, állatok utaztatására alkalmas eszközben történik a 4.1. pontnak megfelelően.

2.2. A kutya számára 24, 72 órás, hetijegy (az azonosító helyén „EB” felirattal) és 5/30 napijegy is váltható.

2.3. A kutya számára kutyabérlet váltható. A bérlet igazolvány nélkül érvényes egy kutya szállításához az előírt egyéb szabályok betartásával egy hónapig, a havi bérleteknél az 1.4. pontban leírt módon.

2.4. A vakvezető, a segítő kutya kiképzésének, vizsgáztatásának és alkalmazhatóságának szabályairól szóló rendelet szerinti segítő kutya (a megfelelő megkülönböztető jelzéssel ellátva vagy a gazda részére kiállított tanúsítvánnyal) és a rendőrségi kutya szállítása díjtalan.

3.

3.1. A bérletigazolványok kiállításának költsége az utast terheli. A kezelési díjat a függelék **MK**) táblázata tartalmazza. A bérletigazolvány rovatait az utas köteles megfelelően kitölteni. A teljes árú bérletigazolvány érvényessége a kiállításától számított 10 évig, a nyugdíjas bérletigazolvány érvényessége a rajta feltüntetett időpontig – amennyiben a kedvezményre jogosító dokumentumban szerepel lejárat dátum is, akkor addig –, de legfeljebb szintén a kiállításától számított 10 évig terjed. A bérletigazolványok kiváltásához egy darab 1 évnél nem régebbi, sima háttérű – más célra még nem használt – 3,5x4,5 cm-es, jó minőségű igazolványkép szükséges, mely készülhet nyomtatóval is fotópapírra. A képen más személy(ek) vagy tárgy(ak) nem lehet(nek).

3.2. A bérletigazolványt ki kell cserélni, ha

- az arcképről a tulajdonos kétségtelenül nem ismerhető fel,
- a bérletigazolvány oly mértékben megrongálódott, hogy érvényességét és a használat jogosságát megállapítani nem lehet
- érvényessége lejárt.

3.3. A bérletszelvényre a bérletigazolvány sorszámát, a diákigazolványon szereplő oktatási azonosítót vagy diákigazolvány sorszámát, illetve amely fajtaánál engedélyezett a használatuk, a személyi igazolvány, útlevelel vagy a jogosítvány sorszámát az értékesítéskor kell nyomtatással rögzíteni. A hibás, tévesen megadott sorszámot javítani nem szabad, a bérletszelvényt a BKK kijelölt értékesítési helyein a 3.1. pont szerint megállapított kezelési díj ellenében ki kell cseréltetni. A több szelvényen kiadott

éves bérletek esetében a cseréhez a még fel nem használt szelvényeket és – amennyiben az ár külön borítón szerepel – a borítót is vissza kell hozni.

- 3.4. A bérletek, a 24 órás, a 72 órás, a heti-, az 5/30 napijegy, a csoportos 24 órás jegyek, a kedvezményes csoportos tanulójegy és a nosztalgia napijegyek csak érvényességük kezdete előtt válthatóak vissza a BKK kijelölt értékesítési helyein a 3.1. pont szerint megállapított kezelési díj ellenében. A társszolgáltatók által kibocsátott Budapest-bérleteket és Budapest-jegyeket a kibocsátó társszolgáltatók váltják vissza, ha a visszaváltás feltételei egyébként teljesülnek. ~~Hévíz-jegyeknél csak az elővételben megváltottak esetében és az érvényesség kezdete előtt van lehetőség visszaváltásra abban az esetben, ha visszaváltási értéke a 3.1. pont szerint megállapított kezelési díjat meghaladja.~~ Az elrontott vagy megrongálódott bérletszelvény kicserélésének díjait és feltételeit a 3.3. pont határozza meg.
 - 3.5. A havi árral rendelkező, évre szóló bérlet évközben is megvásárolható és visszaváltható. Az érvényesség kezdő hónapja vásárláskor kerül feltüntetésre. A már megkezdett hónapra eső havi árat ki kell fizetni, visszaváltás esetén csak a meg nem kezdett hónapra eső árat kell visszatéríteni a 3.1. pont szerint megállapított kezelési díj levonása mellett.
 - 3.6. A kedvezményes éves és az éves összvonalas Budapest-bérlet az érvényesség kezdete előtt sem váltható vissza.
 - 3.7. ~~Amennyiben jogszabály eltérően nem rendelkezik, a~~ **A 2013-tól kezdődően vásárolt, de utazásra fel nem használt** vonal-, metrószakasz-, átszálló-, gyűjtőjegyek, környéki helyközi vonaljegy, helyszínen váltott vonal-, hajó vonal-, nosztalgia vonaljegy, révátkelelnél érvényes jegyek **a BKK Üzletszabályzatában meghatározott feltételekkel válthatók vissza.** A rendezvényhez kapcsolódó jegyek valamint a kombijegyek nem visszaválthatóak.
 - 3.8. Az elveszett, eltulajdonított vagy megsemmisült jegyeket és bérleteket a BKK nem pótolja.
 - 3.9. A vásárlás időpontjához képest visszamenőleges utazási jogosultság nem szerzhető!
- 4.
- 4.1. **A helyi közösségi közlekedési eszközökön minden utas a tömegét és méretét tekintve – külső segítség igénybevétele nélkül – saját maga által hordozható, a fel- és leszállást, a saját, valamint a többi utas mozgását nem akadályozó kézipoggyászt (tárgyat) szállíthat díjtalanul, a BKK Üzletszabályzatában meghatározott feltételekkel.**

~~A helyi közösségi közlekedési eszközökön minden utas legfeljebb 2 db, egyenként 40x50x80 cm vagy 200x20x20 cm méretet meg nem haladó, egy személy által~~

hordozható, a fel- és leszállást nem akadályozó kézipoggyászt, illetve 1 db szánkót, 1 pár sílécet, 1 köteg faesemetét, 1 db gyermekkoesit, valamint 1 kisállatot szállíthat díjmentesen. A kisállatszállításra **a 2.1. pont alapján** vonatkozó díjmentesség csak akkor vehető igénybe, ha az a kézipoggyász megengedett méretét meg nem haladó, állatok utaztatására alkalmas eszközben történik.

4.2. **A hév vonalain a BKK Üzletszabályzatában meghatározott túlméretes tárgy (csomag) díjfizetés ellenében az Üzletszabályzatban meghatározott feltételekkel szállítható.**

A hév vonalain a 4.1. pontban felsorolt méreteket meghaladó (túlméretes), de legfeljebb 1 db 100x100x200 cm méretet meg nem haladó tárgy (csomag) megfelelően becsomagolva a járművek megfelelő piktogrammal jelölt peronján díjfizetés ellenében szállítható. A díj mértéke a távolság alapján számított teljes árú menetdíjjal azonos (ami a közizgatási határon belül vonaljegy, vagy gyűjtőjegy).

Kerékpár csak díjfizetés ellenében szállítható azokon a közösségi közlekedési járműveken, amelyeknél a kerékpár szállítására utaló jelzés kívülről jól láthatóan elhelyezésre került. Az ilyen jelzés nélküli járműveken kerékpár szállítása tilos, ez alól kivétel a révátkelés, ahol kerékpár akkor is szállítható, ha erre utaló jelzés nincs. A kerékpár szállításáért a hajó vonaljáraton a függelék B) táblázatában szereplő hajó vonaljegyet, a révátkelésnél a függelék B) táblázatában szereplő rév kerékpár jegyet, más járaton egy vonaljegyet vagy egy gyűjtőjegyet kell kezelni, amelyek a hév esetében **a közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról kötött megállapodás értelmében** az adott vonal teljes hosszára érvényesek.

A kisméretű, legfeljebb 41 cm (16", azaz hüvelyk, illetve inch, vagy coll) külső kerékmérőjű kerékpár valamint a roller, továbbá méretkorlát nélkül az összeesukott kerékpár, **A BKK Üzletszabályzatában meghatározott kisméretű kerékpár** kézipoggyászként díjtalanul szállítható valamennyi járművön, amennyiben az utasok ruházatát, a jármű berendezéseit nem rongálhatja meg, illetve nem szennyezheti be.

4.3. Kerékpárberlet vásárolható az 1.14.-1.15. pontok szerint az ott meghatározott bérletszelvényekhez, illetve díjmentes utazásra jogosító okmányhoz az ott leírt módon, használata a megfelelő bérlettel vagy okmánnyal együtt lehetséges. **A kerékpárberlet A kerékpárberlet a közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, illetve a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról kötött megállapodások értelmében** a kerékpár szállítására kijelölt vonalak teljes hosszára érvényes.

4.4. Amennyiben az utas a közizgatási határ átlépésével járó utazás során csak az egyik fajta – a közizgatási határon belül vagy azon kívül érvényes – bérlettel és

kerékpárberlettel rendelkezik, a közigazgatási határ átlépéséhez **a közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, illetve a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról kötött megállapodások értelmében** csak saját maga számára kell megfelelő jeggyel rendelkeznie, vagy jegyet váltania.

5.

- 5.1. A BKK jogosult a viteldíj lerovását és az utazási feltételek – amelyeket a társaság köteles közzétenni – betartását ellenőrizni. A viteldíj megfizetésének és a kedvezmények jogos igénybevételének ellenőrzése érdekében az utasnak a jegyet, bérletet és a bérletigazolványt, diákigazolványt, illetve amely fajtaánál engedélyezett a használatuk, a személyi igazolványt vagy a jogosítványt a társaság által arra feljogosított személynek ellenőrzés céljából fel kell mutatni, kérésre át kell adni. Az ingyenes utazásra jogosító okmányt ellenőrzéskor fel kell mutatni. A ~~héven és a környéki járatokon kedvezmények, valamint a kedvezményes Budapest-bérletek~~ igénybevételének jogosságát nem a jegy vagy bérlet megváltásakor, hanem az ellenőrzéskor kell igazolni. ~~Ez alól kivételt képeznek az utalványra vásárolható kedvezményes jegyek, amelyeknél a vásárlás tényét az utalványon rögzíteni kell.~~
- 5.2. A BKK az ellenőrzési és pótdíjazási tevékenységgel más (jogi vagy természetes) személyt is megbízhat.
- 5.3. Az ellenőrzésre feljogosított személyek civilben és egyenruhában egyaránt ellenőrizhetnek. Az ellenőrzésre karszalag, ezen felül a ruházaton elhelyezett, arcképpel és azonosító számmal ellátott kitűző jogosítja fel őket. A járművezetők külön karszalag és kitűző nélkül végzik az ellenőrzést.
- 5.4. A BKK által ellenőrzésre feljogosított személyek jogosultak a bérletigazolvány és/vagy az értékszelvény, illetve a jegy elismervény ellenében történő bevonására, ha
- az hamisítvány, illetve átírással vagy egyéb módon azt meghamisították,
 - a bérlet értékszelvényen feltüntetett igazolvány-, diákigazolványon szereplő oktatási azonosító vagy diákigazolvány-sorszám, kerékpárberlet esetében igazolvány sorszám vagy díjmentes utazásra jogosító igazolvány száma javított, nem egyezik meg, illetve nem a 3.3. pont előírásai szerinti,
 - az 5/30 BKK napijegy szelvényein nem az előírások szerint van jelölve az érvényességi idő kezdete, vagy az eltávolítható módon történt, illetve javítva van, vagy egyéb okból nem állapítható meg egyértelműen,
 - a bérletigazolványban az arcképet kicserélték, illetőleg megmásították,

- az arcképről a tulajdonos kétségtelenül nem ismerhető fel,
- a bérlet oly mértékben megrongálódott, hogy érvényességét és a használat jogosságát megállapítani nem lehet,
- ha azzal nem a tulajdonosa utazik,
- jogosulatlan használat vagy egyéb visszaélés gyanúja merül fel.

5.5. A függelék L~~J~~ táblázata szerinti pótdíjat köteles fizetni az, aki

- jegy nélkül, érvénytelen vagy kezeletlen jeggyel, érvénytelen bérlettel, utazási igazolvánnyal utazik, illetve valamilyen kedvezményt jogosulatlanul vesz igénybe,
- olyan bérlettel vagy diákigazolvánnyal, úti okmánnyal utazik, amelyhez tartozó értékszelvényre az igazolvány, diákigazolványon szereplő oktatási azonosító vagy diákigazolvány sorszám, egyéb okmány sorszáma nincs ráírva, vagy a ráírás nem a 3.3. pont előírása szerinti, vagy a bérletigazolvány vagy diákigazolvány nincs kitöltve, illetve érvényesítve, ~~a kiindulási és a célállomás nincs feltüntetve,~~
- az 5/30 BKK napijegy szelvényein nem az előírások szerint jelölte az érvényességi idő kezdetét, vagy azt eltávolítható módon jelölte, javította, egyéb okból egyértelműen meg nem állapítható érvényességi idejű 5/30 BKK napijeggyel utazik,
- más nevére szóló hetijeggyel utazik,
- kutyát, kerékpárt vagy túlméretes tárgyat az előírt díj fizetése nélkül szállít, vagy a megváltható jegyekkel, bérletekkel visszaél, a kerékpár-bérleten szereplő sorszámú igazolványt vagy díjmentes utazásra jogosító igazolást, igazolványt, továbbá – díjmentes utazásra nem jogosultak esetében – a személyszállításban használt bérletet nem tudja felmutatni,
- kerékpárt vagy túlméretes tárgyat olyan járművön szállít, amelyen annak szállítása nem megengedett,
- csomagként, kézipoggyászként vagy túlméretes tárgyként nem szállítható tárgyat visz a járművön,
- saját maga vagy az általa szállított kézipoggyász, túlméretes tárgy vagy élő állat bepiszkítja a járművet,
- a vészjelzőt indokolatlanul működésbe hozza,
- az utazási feltételekben rögzítetteket nem tartja be.

5.6. A pótdíj helyszíni kiegyenlítése esetén annak összege a függelék L~~J~~ táblázata szerinti. Helyszíni kiegyenlítésnek tekintendő a pótdíj jegyellenőrnél történő megfizetése, melyről a jegyellenőr pótdíjelismervényt köteles adni, továbbá a pótdíjazást követő 2

munkanapon belül, a társaság által kijelölt helyen történő megfizetés, melyről bevételi pénztárbizonylatot állítanak ki. Amennyiben a pótdíjazás során a jegyellenőr a bérletszelvényt és/vagy bérletigazolványt bevonja, abban az esetben a bérletbemutatásra, illetve utólagos helyszíni pótdíj 2 munkanapon belüli megfizetésére nincs lehetőség.

- 5.7. Amennyiben az utas a pótdíjat a helyszínen nem rendezi, a jegyellenőr pótdíjfolyamati eljárást kezdeményez. Ennek során megkéri az utastól a pótdíjazáshoz szükséges természetes személyazonosító adatokat (név, anyja neve, születési hely és idő), valamint lakcímét, amelyeket a pótdíjazott személynek a helyszínen hiteles okmánnal igazolnia kell. Ezek alapján adatfelvételi lapot állít ki. Az e mellékletben meghatározott pótdíj összegéről csekket ad át, amelynek átvételét, illetve a személyi adatai közlésének elismerését az utas aláírásával igazolja. Az utas részéről az aláírás megtagadása nem mentesít a pótdíjazás következményei alól.
- 5.8. Abban az esetben, ha az utas a személyi adatainak közlését megtagadja, illetve az 5.4. pontban szabályozott esetekben a bérletigazolványt és/vagy az értékszelvényt, illetve a jegyet felszólítás ellenére nem adja át, lehetőség van a helyszínen rendőri segítséget kérni.
- 5.9. A függelék **LJ**) táblázata szerint megállapított késedelmi díjat és eljárási díjat köteles fizetni – az 5.5. pontban meghatározott alappótdíjon felül –, aki tartozását 30 napon belül nem egyenlíti ki.
- 5.10. Amennyiben az utas olyan arcképes bérlettel, diákigazolvánnyal használható tanulóberlettel vagy kerékpárberlettel rendelkezik, amelyik szelvény a pótdíjazás napján és időpontjában érvényes, de azt a jegyellenőrzésnél felmutatni nem tudta, úgy a pótdíjazástól számított 5 munkanapon belül a társaság által kijelölt helyen a bérlet bemutatása esetén a pótdíjfolyamat a függelék **LJ**) táblázata szerint megállapított összegű eljárási díj ellenében megszűnik. Negyedéves bérlet leadásával váltott kiegészítő heti bérlet bemutatásakor a negyedéves bérletekre vonatkozó eljárási díjat kell alkalmazni, ha a pótdíjazás ennek érvényességi ideje alatt történt. Nem fogadható el bérletbemutatásra olyan bérlet, amelynek érvényessége ugyan a pótdíjazás napján vagy azt megelőzően kezdődik, de az értékesítés időpontja a pótdíjazás időpontjánál későbbi. Azon bérletbemutatási eljárásokban, amelyekben az utas azért nem tudja utólag bemutatni a pótdíjazás időpontjában érvényes bérletét, mert azt a bérletet a kiegészítő heti bérletnek a pótdíjazást követő vásárlásakor leadta, a kiegészítő heti bérlet elfogadható a pótdíjazás időpontjában érvényes bérlet helyett, amennyiben a bérletbemutatás egyéb feltételei fennállnak. A bérletbemutatás lehetőségével naptári évenként legfeljebb két alkalommal élhet az utas. A kedvezményes éves és az éves öszvonalas Budapest-bérletek tulajdonosaira az évi kétszeri korlátozás nem vonatkozik. Kutya-bérlet esetében bérletbemutatásra nincs lehetőség.

- 5.11. Amennyiben az utas a vonatkozó kormányrendelet alapján ingyenes utazásra jogosult, de jegyellenőrzéskor azt nem tudja igazolni, a pótdíjazástól számított 5 munkanapon belül a társaság által kijelölt helyen a jogosultságot igazoló iratok bemutatása esetén a pótdíjfolyamat a függelék szerint **LJ**) táblázat szerint a havi bérletekre megállapított eljárási díj ellenében megszűnik. Naptári évenként az első két alkalommal az eljárási díj mértéke az éves bérleteknél alkalmazottal azonos összegre csökken.
- 5.12. A pótdíj megfizetésének elmaradása esetén a BKK jogosult a pótdíj behajtásával összefüggésben, az 5.9 pont szerinti eljárási díjon felül felmerülő valamennyi költségét adminisztrációs költség formájában az utasra áthárítani.
- 5.13. Ha az utas a pótdíj megfizetését és személyi adatainak megadását egyaránt megtagadja, illetve az utazási feltételekben rögzítetteket nem tartja be, a jegyellenőr rendőri intézkedést kérhet és/vagy az utast felszólíthatja a közösségi közlekedési jármű, vagy a metróállomás illetve a peronzár vonal felfestésével ellátott hév állomás vagy megálló elhagyására.

6.

- 6.1. Az utazási kedvezmények körét - a kisgyerekeseknek szóló havi bérlet, valamint a csoportos 24 órás jegy, a kedvezményes csoportos tanulójegy, a hajó vonaljegy gyermekeknek, a tanuló rév személyjegy, a nyugdíjas rév személyjegy, a nosztalgia jegyek gyermekeknek szóló változatai és a jelen melléklet 6.6. pontjában foglaltak kivételével - a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló kormányrendelet tartalmazza.
- 6.2. A kisgyerekeseknek szóló havi bérlet igénybevételére jogosult a lakcímet igazoló hatósági igazolvány szerint budapesti állandó vagy ideiglenes lakcímmel rendelkező személy, aki a csecsemőgondozási díj (CSED, régebbi nevén terhességi gyermekágyi segély, TGYÁS), gyermekgondozási díj (GYED), gyermekgondozási segély (GYES) vagy gyermeknevelési támogatás (GYET) folyósításában részesül.
- 6.3. A kisgyerekeseknek szóló bérletre való jogosultságot a 6.2. pontban felsorolt juttatásokról a kifizetőhely által kiadott eredeti igazolás vagy megállapító határozat bemutatásával lehet igazolni, amely nem lehet 6 hónapnál régebbi. A GYES és a GYET ellátásokról a külön jogszabály alapján kiállított, érvényes hatósági bizonyítvány 6 hónapnál régebbi keltezéssel is bemutatható. A BKK által kijelölt helyeken a jogosultak számára „kisgyerekes” bérletigazolványt állítanak ki, amelynek érvényessége hat hónapig, de legfeljebb a juttatás folyósításának időtartamáig, tart, budapesti tartózkodási hely esetén az ahhoz bejegyzett dátumot is figyelembe véve. Az igazolvány a lejáratkor a jogosultság fennállása vagy a jogcím megváltozása esetén meghosszabbítható, amelyhez a jogosultság ismételt igazolása szükséges. A

meghosszabbított érvényesség is legfeljebb a juttatás folyósításának időtartamáig terjedhet. A „kisgyerekes” bérletigazolvány meghosszabbítására a kiállításától számított legfeljebb 10 évig van lehetőség, annak lejárta után új bérletigazolványt kell kiállíttatni. A „kisgyerekes” bérletigazolvány kiállításának díja a többi bérletigazolványéval megegyezően a 3.1. pontban leírtak alapján számított összeg.

6.4. A „kisgyerekes” bérletigazolvány annak lejárta után, ha az abban használt, kisgyerekeseknek szóló bérletszelvény érvényességének kezdőnapja a bérletigazolvány lejárat dátumánál korábbi vagy legfeljebb azzal azonos, a bérletszelvény érvényességének végéig még jogszerűen használható.

6.5. A BKK – üzletpolitikájának megfelelően – az e mellékletben meghatározott díjakból

- a) kedvezményt nyújthat, amennyiben a kedvezmény miatt várható kereslet-növekedés összességében bevételi többletet eredményezhet, vagy
- b) mennyiségi kedvezményt adhat, amennyiben az értékesítés költségeinek csökkenése meghaladja a mennyiségi kedvezményből származó bevételkiesést, vagy
- c) kedvezményt biztosíthat új vagy népszerűsíteni kívánt értékesítési csatornákon keresztül történő vásárlásokra.

6.6. A közterület-felügyeletről szóló 1999. évi LXIII. törvényben, a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben, valamint a rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvényben meghatározott közterület-felügyelet, tűzoltóság és rendőrség szolgálatban lévő, egyenruhát viselő hivatásos tagja, továbbá az Országos Mentőszolgálatról szóló 322/2006. (XII. 23.) Korm. rendeletben meghatározott, az Országos Mentőszolgálat hivatalos egyenruháját viselő munkatársa **szolgálati igazolványának a birtokában díjmentes utazásra jogosult – a közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, illetve a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról kötött megállapodásokban szereplő vonalakon** Budapest közigazgatási határától függetlenül – a BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatásokon **is** – a járatok teljes vonalhosszán – szolgálati igazolványának a birtokában díjmentes utazásra jogosult.

II.

A BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások járatain

Budapest közigazgatási határán belül történő

helyi utazásért fizetendő díjak

7.

- 7.1. Az egyes jegyek és bérletek árát a területi és ágazati érvényesség alapján a függelék A – ~~KI~~ táblázatai állapítják meg.
- 7.2. A meghatározott jegyek és bérletek tekintetében az országos közforgalmú vasutak kijelölt vonatainak és a helyközi autóbusz vonalak kijelölt járatainak Budapest közigazgatási határán belüli vonalszakaszain a budapesti végállomás és a Budapest közigazgatási határán belüli utolsó megállóhely közötti szakaszok értendők. Ezek megállapítása a Nemzeti Fejlesztési Miniszter és Budapest Főváros Önkormányzata között az autóbuszal végzett menetrend szerinti személyszállításhoz szóló 2004. évi XXXIII. törvény 3. § (4) bekezdése a) pontjában, valamint a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3. § (3) bekezdésében meghatározott helyi személyszállítási közszolgáltatás lebonyolítása feltételeinek rögzítése céljából létrejött megállapodás „B” függeléke szerint történik.
- 7.3. Az egyes jegyek és bérletek autóbusz és hév vonalak Budapest közigazgatási határán kívüli szakaszain való érvényességének megállapítása a közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. között a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, illetve a fővárosi és elővárosi autóbuszal végzett szolgáltatásokról szóló megállapodás szerint történik.
- 7.4. Az egyes Budapest-bérletek és Budapest-jegyek érvényességi területét, tarifahatárát a következők szerint kell megállapítani:
- A tarifahatárt jelentő megálló legfeljebb Budapest közigazgatási határán van. Egyedi esetben a tarifahatárt jelentő megálló Budapest közigazgatási határán túli első megálló is lehet, amennyiben abból a megállóból Budapest közigazgatási területén lévő lakóterület vagy munkahely rövidebb gyaloglási távolságra helyezkedik el.
 - A megállót – annak fizikai elhelyezkedésétől függetlenül – a közigazgatási határon lévőnek kell minősíteni, ha az a határt jelentő közterületen helyezkedik el.
 - Fentiek alól a közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi autóbuszal végzett szolgáltatásokról kötött megállapodás értelmében kivételt képeznek a 87, 87A,

92, 92A, 104, 104A, 126, 138, 157, 162, 187, 193E, 200E, 204, 224, 236 és a 900 jelzésű járatok, amelyek a Budapest határán belüli díjszabás a vonal teljes hosszán érvényes (I. és II. fejezet). Ugyanígy további kivételt képeznek a 38, 38A, 238 és 938 jelzésű járatok, amelyek esetében a Budapest határán belüli díjszabás a vonalak 138 jelzésű járatokkal párhuzamos szakaszain érvényesek (I. és II. fejezet).

- 7.5. Egymással szomszédos településekre érvényes helyi (környéki helyi, vagy budapesti) bérletek együttes felmutatása az érintett településeken belüli utolsó megálló közötti, közigazgatási határ átlépésével történő utazásra is jogosít.
- 7.6. A jegy vagy bérlet nélküli, illetve érvénytelen jeggyel vagy bérlettel történő utazás esetén fizetendő pótdíjat a BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások járművein történő, a közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, illetve a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról kötött megállapodások értelmében vasúti vagy autóbuszos utazás esetén e melléklet 5. pontja, országos közforgalmú vasúti és a helyközi (távolsági) autóbusz utazás során az adott szolgáltató közszolgáltatási szerződésében előírtak szerint kell kiszabni, illetve megfizetni.
- 7.7. Az elővárosi vasúttal a H8 vonalról a H9 vonalra vagy ellenkező irányban cinkotai átszállással történő olyan utazásoknál, amelyeknél az indulási és érkezési állomások közül legalább az egyik Budapest közigazgatási határán kívül van, a Budapesten belüli helyi viteldíjat csak egyszer kell megfizetni.
- 7.8. A függelékben meghatározott nettó díj az általános forgalmi adót nem tartalmazza.

III.

A BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások hajójáratain

Budapest közigazgatási határán belül történő

helyi utazásért fizetendő díjak

8.

8.1. Általános feltételek

- a) A hajó vonaljáratok – **ide értve a hajó nosztalgia járatokat is** – viteldíja 1 db, a függelék B) táblázatában szereplő hajó vonaljegy.
- b) A hajó vonaljáratok díjainak megállapításánál figyelembe kell venni, hogy munkanapokon érvényesek a C), E), F), G) és H) táblázatokban meghatározott bérletek és jegyek.
- c) Pihenő-, munkaszüneti- és ünnepnapokon a b) pontban leírt bérletek és jegyek a vonaljáratokon nem érvényesek, ezeken a napokon csak a függelék B) táblázatában szereplő hajó vonaljegy jogosít utazásra.
- d) A hajójáratokra érvényes hajó vonaljegyek a hajószemélyzetnél, a rév jegyek a rév személyzeténél válthatók.
- e) A révátkelés viteldíja személy esetén 1 db, a függelék B) táblázatában szereplő rév személyjegy.
- f) A révátkelés viteldíja személygépkocsi esetén 1 db, a függelék B) táblázatában szereplő rév személygépkocsi jegy.
- g) A révátkelés viteldíja 3,5 t alatti tehergépkocsi vagy autóbusz esetén 1 db, a függelék B) táblázatában szereplő rév tehergépkocsi jegy (3,5 t-ig).
- h) A révátkelés viteldíja 3,5 t fölötti tehergépkocsi vagy autóbusz esetén 1 db, a függelék B) táblázatában szereplő rév tehergépkocsi jegy (3,5 t fölött).
- i) A révátkelés viteldíja kerékpár esetén 1 db, a függelék B) táblázatában szereplő rév kerékpár jegy (személy nélkül).
- j) A révátkelés viteldíja motorkerékpár esetén 1 db, a függelék B) táblázatában szereplő rév motorkerékpár jegy (személy nélkül).
- k) A járművek viteldíjai vezető nélkül értendők.

8.2. A közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló kormányrendelet alapján ingyenes utazásra jogosultak a hajójáratokat díjmentesen vehetik igénybe.

IV.

**A BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások
Budapest közigazgatási határát átlépő, vagy csak azon kívül közlekedő
autóbuszjáratainak viteldíja**

9. —

9.1. ~~Az egyes jegyek és bérletek érvényességi területét, tarifahatárát a következők szerint kell megállapítani:~~

- ~~Budapest bérletek és Budapest jegyek:~~

~~Budapesten közigazgatási határán belül érvényes, a tarifahatárt jelentő megálló legfeljebb Budapest közigazgatási határán van.~~

- ~~Környéki helyi bérletek:~~

~~Az adott település közigazgatási határán belül érvényes, a tarifahatárt jelentő megálló legfeljebb a település közigazgatási határán van.~~

- ~~Környéki helyközi vonaljegyek:~~

~~Érvényes a Budapesten kívül közlekedő bármely viszonylaton a Budapesten belüli első megállóig. A teljes árú változat a területi érvényességen belül helyi utazásra is igénybe vehető.~~

- ~~Környéki 5 és 10 km-es bérletek:~~

~~Az adott település területén, valamint a közigazgatási határán kívüli első megállóig érvényes, a tarifahatárt jelentő megálló a település közigazgatási határán kívül van. Törökbálintra nem váltható.~~

~~10 km-es bérlet váltható Törökbálint és Budaörs területére együttesen érvényesen, amely a Budapesten belüli első megállóig érvényes.~~

~~5 km-es bérlet váltható Törökbálint kivételével az agglomerációs településekre, a településnév megjelölésével.~~

Azon települések esetében, ahol a településen belül a tényleges fizikai távolságot tekintve 5 km-nél hosszabb utazások is jellemzően előfordulnak, a település önkormányzata és a BKK közötti megállapodás esetén két, egymástól elkülönített vagy egymást átfedő zóna is kijelölhető, számozott zónákkal. Ebben az esetben a település valamely zónájából kiinduló, a kiindulási zónából a településen belüli út során kilépő utazásokra az övezetes (km-alapú) bérletek közül csak az adott településre nevesített, 10 km-es bérletfajta érvényes. Ilyen esetben az 5 km-es bérlet a két zóna egyikére érvényes.

Az egyes jegyek és bérletek érvényességi területét, tarifahatárát a BKK, illetve a közlekedési szolgáltató utazási feltételei között közzéteszi.

9.2. A BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások Budapest közigazgatási határát átlépő, vagy csak azon kívül közlekedő viszonylatainak a főváros közigazgatási határán kívüli szakaszán vonal-, helyszínen váltott vonal-, átszálló- vagy 10 darabos gyűjtőjeggyel, 5/30 napijeggyel, kedvezményes csoportos tanulójeggyel, környéki helyközi vonaljeggyel, környéki bérlettel vagy éves összvonalas Budapest bérlettel lehet utazni. Ez alól kivételt képeznek a 87, 87A, 92, 92A, 104, 104A, 126, 138, 162, 187, 193E, 200E, 204, 224, 236 és a 900 jelzésű járatok, amelyeken a Budapest határán belüli díjszabás a vonal teljes hosszán érvényes (I. További kivételt képeznek a 38,

9.3. A környéki díjszabásúnak minősülő viszonylatokat a BKK a menetrendben, a hirdetményeken és a megállóhelyi tájékoztató táblákon külön megjelöli.

9.4. A környéki helyközi vonaljegyek a járatok Budapesten kívüli vonalszakaszain a Budapest határán belüli első megállóig, a vonal-, helyszínen váltott vonal-, átszálló- a 10 darabos gyűjtőjegy, az 5/30 napijegy és a kedvezményes csoportos tanulójegy a járatok teljes hosszán való utazásra érvényesek. Akik a közforgalmú személyszállítási kedvezményekről szóló kormányrendelet alapján jogosultak, kedvezményes környéki helyközi vonaljegyet válthatnak. A környéki helyközi vonaljegyek a környéki éjszakai járatokra is érvényesek.

9.5. Areképes környéki bérlet váltható a főváros közigazgatási határán kívül levő azon településekre, amelyeken a BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások autóbuszjáratai közlekednek. A járatokra bárki válthat környéki helyi, környéki 5 vagy 10 km-es bérletet, mindazok pedig, akik a közforgalmú személyszállítási kedvezményekről szóló kormányrendelet alapján jogosultak, kedvezményes bérletet válthatnak, illetve díjmentesen utazhatnak.

a) A környéki 5 és 10 km-es bérletek, valamint az éves összvonalas Budapest-bérlet helyközi részének díját a munkába járással kapcsolatos utazási költségtérítésről szóló külön jogszabály alapján a munkáltató a jogszabályban meghatározott mértékben köteles megtéríteni.

~~b) A környéki helyi bérlethez az a) pont szerinti munkáltatói hozzájárulás nem vehető igénybe.~~

9.6.

- ~~a) Aki a főváros közigazgatási határán belül érvényes bérlettel, 24 órás, esportos 24 órás, 72 órás és hetijeggyel rendelkezik, de a közigazgatási határon kívüli szakaszra érvényes bérlete nincs, útját egy vonal, gyűjtő, átszálló, helyszínen váltott vonal vagy környéki helyközi vonaljegy érvényesítésével folytathatja.~~
- ~~b) A főváros közigazgatási határáig érvényes autóbussz bérlet Budapesten belül a közigazgatási határt követő első megállóig, a környéki helyi bérlet a település határáig használható fel utazásra.~~
- ~~e) Aki környéki helyi vagy 5 és 10 km-es környéki bérlettel, környéki helyközi vonaljeggyel rendelkezik, de Budapest közigazgatási határán belüli szakaszra érvényes bérlete nincs, útját bármely, a BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások járataira a közigazgatási határon belül érvényes jeggyel folytathatja, kivéve a metrószakaszjegyet, melyet csak metrón, a hajó vonaljegy, amelyet csak hajó vonaljáratokon való utazáshoz lehet használni, továbbá a révátkelésben és a nosztalgia járatokon használható jegyeket.~~
- ~~d) A teljes árú és kedvezményes környéki helyközi vonaljegyek és környéki bérletek fogyasztói árait a függelék I) táblázata tartalmazza.~~
- ~~e) A függelékben meghatározott alapidj az általános forgalmi adót nem tartalmazza.~~

A BKK által megrendelt elővárosi vasút**(hév) helyközi díjai**

10.

10.1. ~~Általános feltételek~~

a) ~~Az elővárosi vasút (hév) díjainak megállapításánál figyelembe kell venni, hogy a közigazgatási határig érvényesek a helyi közösségi közlekedés tarifáira vonatkozó I., II. fejezetben meghatározott jegyek és bérletek. Ez alól kivételt képez a H8 (gödöllői) vonal, ahol az I. és II. fejezetekben meghatározott jegyek és bérletek Budapestről Kistarasa, kórház megállóhelyig (és vissza) történő utazásokra is érvényesek, de a további helyközi díjakat a h) pont szerint kell számítani.~~

~~A függelék H) táblázatában meghatározott éves összvonalas Budapest-bérlet a hév vonalak teljes hosszán használható.~~

b) ~~A közigazgatási határon belüli szakaszon a helyi közlekedésre vonatkozó utazási kedvezmények érvényesek, a közigazgatási határon kívüli szakaszon pedig a helyközi közlekedésre vonatkozó utazási kedvezmények.~~

e) ~~A közigazgatási határon kívüli utazáshoz a jegyeket elővételtben csak az érvényesség kezdete előtt legfeljebb 30 nappal lehet értékesíteni, az érvényesség vásárláskor kerül feltüntetésre. Amennyiben az utas olyan állomáson (megállóhelyen) száll fel, ahol személyes értékesítési hely nem üzemel, vagy az zárva van, a vonaton pótdíjfizetés nélkül válthat jegyet az első jegyellenőrzéskor. Ez a lehetőség a bérletekre nem vonatkozik. Amennyiben az ismételt jegyellenőrzéskor az utas az adott szakaszra érvényes jeggyel vagy bérlettel nem rendelkezik, pótdíjat köteles fizetni. Az a) pontban említett kivételnél, amennyiben az utas Budapestről Kistarasa, kórház megállóhelyig vagy vissza kíván utazni, és csak az I. fejezetben meghatározott (helyi) jegyeket kívánja használni, azokat elővételtben kell megvásárolnia.~~

d) ~~A hév bérletszelvény megfelelő rovataiba a kiindulási és a célállomást fel kell tüntetni. A megvásárolt bérletszelvény csak e két állomás között használható fel utazásra. A hév bérletek a hév vonalak mellett azokkal párhuzamosan közlekedő 943-as és 992-es éjszakai autóbuszjáratokon is érvényesek a bérletszelvényen feltüntetettnek megfelelő viszonylatban.~~

- e) ~~A hév bérletszelvényhez kerékpárberlet is váltható az 1.14. 1.15 pontban, a 4.4. és 4.5. pontokban foglaltak szerint.~~
- f) ~~Tanulóbérletek esetében a diákigazolványban rögzített adatok alapján a kiindulási és célállomást a bérletszelvényen kell feltüntetni. A megvásárolt kedvezményes bérletszelvény csak e két állomás között használható fel utazásra, tulajdonosának minden más utazásra közigazgatási határon kívül kedvezményes jeggyel vagy teljes árú bérlettel kell rendelkezni.~~
- g) ~~A hév bérletek Budapest közigazgatási határán kívüli szakaszokra válthatók.~~
- h) ~~A közigazgatási határtól való távolság a határon belüli utolsó állomástól, megállóhelytől, mint tarifahatártól számítandó. Ez alól kivételt képez a H8 (gödöllői) vonalról a H9 (csömöri) vonal felé (vagy visszafelé), cinkotai átszállással történő utazás, ha ezen utazás induló és végállomása egyaránt a közigazgatási határon kívül esik. Ezen utazások esetén a helyközi utazás távolságát összeadással kell képezni és a jegyet, bérletet ezen távolság alapján kell kiadni. Összeadással képzett távolság: az utazás során a Csömör, vagy Gödöllő felől (felé) az adott vonali tarifahatárig (tarifahatártól) számított résztávolságok összege.~~
- i) ~~A H8 vonalról a H9 vonalra vagy ellenkező irányban cinkotai átszállással történő olyan utazásoknál, amelyeknél az indulási és érkezési állomások közül legalább az egyik Budapest közigazgatási határán kívül van, a Budapesten belüli helyi viteldíjat csak egyszer kell megfizetni.~~

10.2. _____

- a) ~~Az egy útra szóló teljes árú és kedvezményes jegyek fogyasztói árait a függelék J) táblázata tartalmazza.~~
- b) ~~Az általános (munkába járásra szolgáló) és a közforgalmú személyszállítási kedvezményekről szóló kormányrendeletben meghatározott kedvezményes bérletek fogyasztói havi árait a függelék J) táblázata tartalmazza.~~
- c) ~~Az általános közigazgatási határon kívüli vonalszakaszra váltott (ide értve az éves összvonalas Budapest bérlet helyközi részét) bérlet használható a munkába járással kapcsolatos utazási költségtérítésről szóló külön jogszabály szerinti napi munkába járásra, amelynek alapján a bérlet árát a munkáltató a külön jogszabályban meghatározott mértékben köteles megtéríteni.~~
- d) ~~Az egyes állomások közötti viszonylatban alkalmazandó díjtételekhez a távolsági adatokat a BKK, illetve a közlekedési szolgáltató utazási feltételei között közzéteszi.~~

~~10.3. — A függelékben meghatározott alapdíj az általános forgalmi adót nem tartalmazza.~~

VI-IV.

A BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások

nosztalgia járatain történő utazásért fizetendő díjak

9.

9.1. Általános feltételek

- a) A nosztalgia járatok ~~Budapest közigazgatási határán belüli~~ viteldíja 1 db, a függelék ~~KI~~) táblázatában szereplő nosztalgia vonaljegy.
- b) A nosztalgia járatokra a függelék ~~KI~~) táblázatában szereplő nosztalgia napijegy váltható. A nosztalgia napijegy az érvényesség napján (naptári nap) korlátlan számú felszállásra jogosít Budapest közigazgatási határán belüli utazásra. A nosztalgia városjáró illetve fotós nosztalgia járatok csak nosztalgia napijeggyel vehetők igénybe.
- ~~e) A Budapest közigazgatási határán kívüli nosztalgia járatokra Budapest közigazgatási határán kívül érvényes viteldíja a függelék K) táblázatában szereplő nosztalgia helyközi vonaljegy.~~
- c) ~~d)~~ A nosztalgia járatokra érvényes nosztalgia jegyek a jármű személyzeténél válthatóak.
- d) ~~e)~~ A nosztalgia járatokra a függelék ~~KI~~) táblázatában szereplő, ~~Budapest közigazgatási határától függetlenül~~ korlátlan felszállásra érvényes éves nosztalgia bérlet váltható.

9.2. A közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló kormányrendelet alapján ingyenes utazásra jogosultak a nosztalgia járatokat díjmentesen vehetik igénybe.

9.3. A nosztalgia hajójáratokra a III. fejezetben meghatározott viteldíjak érvényesek.

Függelék

A termékek ára a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény alapján az általános forgalmi adót nem tartalmazó mértékben kerül meghatározásra. A pótdíjak mértékét a táblázatban feltüntetett díjak képezik.

A termékek bruttó fogyasztói ára nettó díjak és a mindenkor érvényes ÁFA kulcs figyelembe vételével és a kerekítés szabályai szerint számítható. A pótdíjknál a vonatkozó jogszabályok értelmében ÁFA nem kerül felszámításra.

- A) A BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások járatain, autóbusz, villamos, trolibusz, földalatti vasút, metró, fogaskerekű járatainak teljes hosszán, valamint az a **közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, illetve a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról kötött megállapodások szerint elővárosi autóbusz vonalak teljes hosszán és** elővárosi vasút (hév) Budapest közigazgatási határán belüli vonalszakaszain érvényes termékek ármeghatározása:

	nettó díj [Ft]
a) egy utazásra érvényes vonaljegy ára	275,59
b) átszállójegy ára	417,32
c) tíz utazásra jogosító 10 darabos gyűjtőjegy ára	2362,20
d) helyszínen váltott vonaljegy ára	354,33

- B) A BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások hajójáratain – **ide értve a hajó nosztalgia járatokat is** – érvényes termékek ármeghatározása:

	nettó díj [Ft]
a) hajó vonaljegy ára	590,55
b) hajó vonaljegy gyermekeknek ára	433,07
c) teljes árú rév személyjegy	133,86
d) tanuló rév személyjegy	86,61
e) nyugdíjas rév személyjegy	86,61

f) rév személygépkocsi jegy (személy nélkül)	330,71
g) rév tehergépkocsi jegy (3,5 t-ig, személy nélkül)	826,77
h) rév tehergépkocsi jegy (3,5 t fölött, személy nélkül)	1 377,95
i) rév kerékpár jegy (személy nélkül)	133,86
j) rév motorkerékpár jegy (személy nélkül)	228,35

C) A BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások járatain, autóbusz, villamos, trolibusz, földalatti vasút, metró, fogaskerekű járatainak teljes hosszán, valamint az **az a közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, illetve a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról kötött megállapodások szerint elővárosi autóbusz vonalak teljes hosszán és** elővárosi vasút (hév) közigazgatási határon belüli vonalszakaszain, továbbá révátkelésnél és munkanapokon a hajó vonaljáratokon érvényes termékek ármeghatározása:

	nettó díj [Ft]
a) 5/30 BKK napijegy ára	3 582,68
b) kedvezményes csoportos tanulójege, ára, egy főre	511,81
c) 1 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy ára	1 023,62
d) 2 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy ára	1 811,02
e) 3 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy ára	2 598,43
f) 4 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy ára	2 834,65
g) 5 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy ára	3 070,87
h) 6 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy ára	3 307,09
i) 7 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy ára	3 543,31
j) 8 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy ára	3 779,53
k) 9 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy ára	4 015,75
l) 10 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy ára	4 251,97
m) 11 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy ára	4 488,19
n) 12 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy ára	4 724,41
o) 13 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy ára	4 960,63
p) 14 naptári napra érvényes időszak rendezvényhez kapcsolódó jegy ára	5 196,85

q) A kombijegyek árai megegyeznek a velük azonos időtartamra érvényes rendezvényhez kapcsolódó jegyek árával	
--	--

D) A BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások járatain, Budapest közigazgatási határain belül, a metró és földalatti vasút vonalain a járatok nem teljes hosszában érvényes termékek ármeghatározása:

	nettó díj [Ft]
Metrószakaszjegy ára	236,22

E) **A Budapest közigazgatási határain belül**

- ~~a~~ BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások járatain, ~~Budapest közigazgatási határain belül,~~ az autóbusz, villamos, trolibusz, földalatti vasút, metró, fogaskerekű **vonalakon,**
- **a közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, illetve a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról kötött megállapodások szerint elővárosi autóbusz vonalakon és elővárosi vasúti (hév) vonalakon, valamint**
- külön szerződés alapján az országos közforgalmú vasutak kijelölt vonatainak és a helyközi autóbuszvonalak kijelölt járatainak ~~Budapest közigazgatási határain belüli~~ vonalszakaszain,
- révátkelésnél és munkanapokon a hajó vonaljáratokon

érvényes termékek ármeghatározása:

	nettó díj [Ft]
a) Budapest 24 órás jegy, ára	1 299,21
b) Budapest csoportos 24 órás jegy, ára	2 598,43
c) Budapest 72 órás jegy, ára	3 267,72
d) hét naptári napra érvényes Budapest-hetijegy, ára	3 897,64
e) tizenöt naptári napra érvényes arcképes félhavi (15 napos) Budapest-bérlet ára	
természetes személyek részére	4 960,63
nem természetes személyek részére	5 511,81

f) arcképes havi Budapest-bérlet ára	
természetes személyek részére	7 480,31
nem természetes személyek részére	8 267,72
g) arcképes negyedéves Budapest-bérlet, ára	
természetes személyek részére	22 440,94
nem természetes személyek részére	24 803,15
h) évre szóló arcképes (visszaváltható) éves Budapest-bérlet, havi ára	
természetes személyek részére	7 480,31
nem természetes személyek részére	8 267,72
i) egy évig érvényes, vissza nem váltható arcképes kedvezményes éves Budapest-bérlet ára	
természetes személyek részére	81 102,36
nem természetes személyek részére	90 236,22
j) évre szóló arckép nélküli éves Budapest-bérlet, ára	148 818,90
k) kiegészítő heti Budapest-bérlet ára	
természetes személyek részére	1 929,13
nem természetes személyek részére	2 125,98
l) tizenöt naptári napra érvényes arcképes félhavi (15 napos) Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak ára	1 811,02
m) arcképes havi Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak ára	2 716,54
n) arcképes havi Budapest-bérlet felsőoktatásban tanulóknak ára	2 716,54
o) arcképes negyedéves Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak, ára	8 149,61
p) arcképes negyedéves Budapest-bérlet felsőoktatásban tanulóknak, ára	8 149,61
q) arcképes szemeszterre szóló Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak, ára	12 755,91
r) arcképes szemeszterre szóló Budapest-bérlet felsőoktatásban tanulóknak, ára	12 755,91
s) egy évig érvényes, vissza nem váltható arcképes kedvezményes éves Budapest-bérlet közoktatásban tanulóknak ára	29 763,78
t) egy évig érvényes, vissza nem váltható arcképes kedvezményes éves Budapest-bérlet felsőoktatásban tanulóknak ára	29 763,78
u) arcképes havi Budapest-bérlet nyugdíjasoknak, ára	2 622,05

v) arcképes negyedéves Budapest-bérlet nyugdíjasoknak, ára	7 866,14
w) egy évig érvényes, vissza nem váltható arcképes kedvezményes éves Budapest-bérlet nyugdíjasoknak ára	28 818,90
x) arcképes havi Budapest-bérlet kisgyerekeknek, ára	2 716,54

F) A Budapest közigazgatási határán belül

- a BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások járatain, Budapest közigazgatási határain belül, az autóbusz, villamos, trolibusz, földalatti vasút, metró, fogaskerekű **vonalakon,**
- a közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, illetve a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról kötött megállapodások szerint elővárosi autóbusz vonalakon és elővárosi vasúti (hév) vonalakon, továbbá
- révátkelésnél és munkanapokon a hajó vonaljáratokon

érvényes termékek ármeghatározása:

	nettó díj [Ft]
közfoglalkoztatottak arckép nélküli havi bérlete ára	3248,03

- G) A BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások autóbusz, villamos, trolibusz, földalatti vasút, metró, fogaskerekű, elővárosi vasúti (hév) járatainak teljes hosszán, a közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, illetve a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról kötött megállapodások szerint elővárosi autóbusz és elővárosi vasúti (hév) járatok teljes hosszán, továbbá révátkelésnél és munkanapokon a hajó vonaljáratokon érvényes termékek ármeghatározása:

	nettó díj [Ft]
a) kutyák számára váltható havi bérlet ára	4 133,86
b) havi kerékpár-bérlet (a kerékpár szállítására kijelölt vonalak teljes hosszára), ára	425,20

- H) A BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások autóbusz, villamos, trolibusz, földalatti vasút, metró, fogaskerekű, elővárosi vasúti (hév) járatainak teljes hosszán, a közlekedésért felelős minisztérium, Budapest Főváros

Önkormányzata és a BKK Zrt. által a fővárosi és elővárosi vasúti szolgáltatásokról, illetve a fővárosi és elővárosi autóbusszal végzett szolgáltatásokról kötött megállapodások szerint elővárosi autóbusz és elővárosi vasúti (hév) járatok teljes hosszán, valamint

- külön szerződés alapján az országos közforgalmú vasutak kijelölt vonatainak és a helyközi autóbuszvonalak kijelölt járatainak Budapest közigazgatási határán belüli vonalszakaszain, továbbá
- révátkelésnél és munkanapokon a hajó vonaljáratokon

érvényes termékek ármeghatározása:

teljes évre megvásárolt, vissza nem váltható arcképes éves összvonalas Budapest-bérlet árából	nettó díj [Ft]
a helyi rész ára	
természetes személyek részére	81 102,36
nem természetes személyek részére	82 598,43
a helyközi rész ára	90 519,69

- i) ~~A BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások Budapest közigazgatási határát átlépő, vagy csak azon kívül közlekedő autóbuszjárataira érvényes termékek ármeghatározása:~~

	nettó díj [Ft]
a. Környéki helyközi vonaljegy ára	196,85
b. Környéki helyközi vonaljegy ára 50% kedvezménnyel	98,43
e. Környéki helyközi vonaljegy ára 90% kedvezménnyel	19,69
d. Környéki helyi bérlet ára	4 094,49
e. Környéki helyi bérlet ára tanulóknak	2 047,24
f. Környéki helyi bérlet ára nyugdíjasoknak	2 047,24
g. Környéki 5 km-es bérlet ára	4 677,17
h. Környéki 5 km-es bérlet ára tanulóknak	468,50
i. Környéki 10 km-es bérlet ára	7543,31
j. Környéki 10 km-es bérlet ára tanulóknak	755,91

- J) ~~A BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások Budapest közigazgatási határt átlépő elővárosi vasúti (hév) járataira érvényes termékek ármeghatározása:~~

	nettó díj [Ft]
a. 10 km-es hév jegy ára	196,85

b. 15 km-es h�v jegy �ra	244,09
c. 20 km-es h�v jegy �ra	291,34
d. 25 km-es h�v jegy �ra	366,14
e. 30 km-es h�v jegy �ra	440,94
f. 10 km-es h�v jegy �ra 50% kedvezménnyel	98,43
g. 15 km-es h�v jegy �ra 50% kedvezménnyel	122,05
h. 20 km-es h�v jegy �ra 50% kedvezménnyel	145,67
i. 25 km-es h�v jegy �ra 50% kedvezménnyel	185,04
j. 30 km-es h�v jegy �ra 50% kedvezménnyel	220,47
k. 10 km-es h�v jegy �ra 90% kedvezménnyel	19,69
l. 15 km-es h�v jegy �ra 90% kedvezménnyel	23,62
m. 20 km-es h�v jegy �ra 90% kedvezménnyel	27,56
n. 25 km-es h�v jegy �ra 90% kedvezménnyel	35,43
o. 30 km-es h�v jegy �ra 90% kedvezménnyel	43,31
p. 5 km-es h�v bérlet �ra	4 677,17
q. 10 km-es h�v bérlet �ra	7 543,31
r. 15 km-es h�v bérlet �ra	9 370,08
s. 20 km-es h�v bérlet �ra	11 181,10
t. 25 km-es h�v bérlet �ra	14 015,75
u. 30 km-es h�v bérlet �ra	16 850,39
v. 5 km-es h�v bérlet �ra 90% kedvezménnyel	468,50
w. 10 km-es h�v bérlet �ra 90% kedvezménnyel	755,91
x. 15 km-es h�v bérlet �ra 90% kedvezménnyel	937,01
y. 20 km-es h�v bérlet �ra 90% kedvezménnyel	1 118,11
z. 25 km-es h�v bérlet �ra 90% kedvezménnyel	1 401,57
aa. 30 km-es h�v bérlet �ra 90% kedvezménnyel	1 685,04

I) A BKK által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások nosztalgia járatain
– a nosztalgia hajójáratok kivételével – történő utazásért fizetendő díjak

	nettó díj [Ft]
a) nosztalgia vonaljegy ára	393,70
b) nosztalgia vonaljegy gyermekeknek ára	236,22
e) nosztalgia helyközi vonaljegy ára	393,70
d) nosztalgia helyközi vonaljegy gyermekeknek ára	236,22
e) <u>c)</u> nosztalgia napijegy ára	1 574,80
f) <u>d)</u> nosztalgia napijegy gyermekeknek ára	944,88
g) <u>e)</u> éves nosztalgia bérlet	11 811,02

J) Pótdíjak

	díj [Ft]
a) Pótdíj mértéke	16 000
b) Pótdíj a helyszínen fizetve	8 000
c) Késedelmi díj mértéke	16 000
d) Eljárási díj mértéke 30 napon túli pótdíjfizetés esetén	500
e) Eljárási díj mértéke éves, szemeszterre szóló és negyedéves bérletek bemutatása esetén	1 000
f) Eljárási díj mértéke bérletek bemutatása esetén minden más esetben	2 000

K) Egyéb díjak

	nettó díj [Ft]
a) Kezelési díj	196,85
b) Kezelési díj éves bérletek esetében, a havi árral rendelkező éves bérletek kivételével	393,70

13	III. Közlekedésszervező bevételei jogcímenként*	ezer Ft (nettó)							
14	1. Menetdíjbevétel budapesti viszonylatok	ezer Ft (nettó)							
15	2. Szociálpolitikai menetdíj-támogatás budapesti viszonylatok	ezer Ft (nettó)							
16	3. Egyéb bevételek (piaci megrendelések, stb.)	ezer Ft (nettó)							
17	III. Közlekedésszervező összes indokolt költsége és ráfordítása	ezer Ft (nettó)							
18	1. Közlekedésszervező közvetlen költségei és ráfordítása	ezer Ft (nettó)							
19	1.1 Jegy és bérletellenőrzés költsége és ráfordítása	ezer Ft (nettó)							
20	1.1.1 jegy és bérletellenőrzés anyagjellegű ráfordítása	ezer Ft (nettó)							
21	1.1.2 jegy és bérletellenőrzés személyi jellegű ráfordítása	ezer Ft (nettó)							
22	1.2 Menetjegy értékesítés összes költsége és ráfordítása	ezer Ft (nettó)							
23	1.2.1 Menetjegy értékesítés anyagjellegű költsége és ráfordítása	ezer Ft (nettó)							
24	1.2.2 Menetjegy értékesítés személyi jellegű költsége és ráfordítása	ezer Ft (nettó)							
25	1.3. Utastájékoztató összes költsége és ráfordítása	ezer Ft (nettó)							
26	1.3.1 Utastájékoztató anyagjellegű költsége és ráfordítása	ezer Ft (nettó)							
27	1.3.2 Utastájékoztató személyi jellegű költsége és ráfordítása	ezer Ft (nettó)							

MOL Bubi év	
Értékesítés nettó árbevétele	ezer Ft (nettó)
Aktivált saját teljesítmények értéke	ezer Ft (nettó)
Egyéb bevételek	ezer Ft (nettó)
Anyagjellegű ráfordítások összesen	ezer Ft (nettó)
Személyi jellegű ráfordítások összesen	ezer Ft (nettó)
Értékcsökkenési leírás	ezer Ft (nettó)
Egyéb ráfordítások	ezer Ft (nettó)
Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	ezer Ft (nettó)
PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	ezer Ft (nettó)
RENDKÍVÜLI EREDMÉNY	ezer Ft (nettó)
ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	ezer Ft (nettó)
Adófizetési kötelezettség	ezer Ft (nettó)
ADÓZOTT EREDMÉNY	ezer Ft (nettó)
Közlekedésszervezői forrásigény MOL Bubi	ezer Ft (nettó)

Közlekedésszervezői forrásigény mindösszesen	ezer Ft (nettó)
---	------------------------

Agglomerációs bevételek kimutatás			
	Autóbusz	HÉV	
	külső szakasz	külső szakasz	
Menetdíjbevétel	ezer Ft (nettó)		
Szociálpolitikai menetdíj támogatás	ezer Ft (nettó)		

Közlekedésszervezői forrásigény számításánál alkalmazott meghatározások

Fogalmak értelmezés

Menetrendi év: adott naptári év szeptember 1-jétől a következő év augusztus 31-ig tartó időszak.

Közlekedésszervezői követelmény: a menetrendi évről vonatkozóan a közlekedésszervezői feladatok ellátása során a rögzített közösségi közlekedésszervezővel szembeni rögzített elvárás a Keretmegállapodás 6. pontjában leírt mennyiségi és minőségi indikátorokkal.

Teljes hasznos személyszállítási férőhely-kilométer teljesítmény: a szolgáltatótól megrendelt hasznos utasszállítási teljesítmény, amely kizárólag a menetrendben előírt hasznos meneteket tartalmazza az egyes alágazatok tekintetében (autóbusz; trolibusz; villamos + fogaskerekű; metró+ MILLFAV; ~~HÉV~~; hajó; komp; híd pótló komp;). Számítása a menethossz és a paraméterkönyvben előírt járműtípus férőhelyének szorzata. A férőhelyszámban az állóhelyek száma egységesen 4 fő/m²-rel számítandó. Elkülönítetten tartalmazza az agglomerációs szerződés teljesítményét, amelyeket háromoldalú külön megállapodás alapján kell finanszírozni (NFM – agglomerációs helyi önkormányzat – BKK).

A megrendelt teljesítményen belül a kötőtpályás közlekedés minimális aránya: a teljes hasznos személyszállítási teljesítményen belül a trolibusz, villamos+fogaskerekű, metró+MILLFAV, ~~HÉV~~ alágazatok együttes hasznos utasszállítási teljesítményének aránya. A mutatószám mértékegysége a férőhely-kilométer. A számítás módja szorosan kötődik a teljes hasznos személyszállítási teljesítmény számításához, azon belüli arányszámot jelent az átmeneti időszakban is.

Menetdíj bevételek: a közszolgáltatók általi teljesítéssel felmerült jegyből, bérletből és pótdíjból befolyó, engedélyezett díjbevételek.

Szociálpolitikai menetdíj-támogatás ~~Fogyasztói árkiegészítés~~: a kedvezményes jegyek és bérletek valamint az ingyenes utazások után igénybevett állami árkiegészítés.

Egyéb bevétel: a közlekedésszervezői feladatok teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapon, önként vállalt tevékenységből származó bevétel, valamint a halasztott bevételek feloldása.

Közlekedésszervező közvetlen költsége és ráfordítása: A közvetlen költségek tartalmazzák a közlekedésszervezői tevékenységekhez (alágazatokra bontva) közvetlenül kötődő, elszámolható költségeket és ráfordításokat. Ez tartalmazza a közlekedésszervezőnek a szolgáltató által nyújtott teljesítéssel közvetlenül kimutatható és igazolható módon elszámolható költségeket és ráfordításokat, valamint beleértve a jegy- és bérletellenőrzés, a menetjegy értékesítés, az utastájékoztató, a forgalomirányítás és a szolgáltatósszervezés közvetlen költségeit és ráfordításait, az összes e tevékenységekhez kapcsolódó anyag- és személyi jellegű költségeket és ráfordításokat. E költségeket a díjképletben meghatározott módon és mértékben kell figyelembe venni.

Amortizáció: a közlekedésszervezői feladat ellátásához kapcsolódó eszközök értékcsökkenése, továbbá az ezek kapcsán keletkezett amortizáció költségét (a megrendelt teljesítménnyel arányos, annak teljesítése érdekében használt eszközök után felszámolt amortizáció)

Közlekedésszervező általános irányítási költségei: tartalmazzák a közlekedésszervező e tevékenységének irányításával, támogató területeivel (gazdasági, kommunikációs, jogi, informatikai, biztonsági, humánpolitikai és egyéb tevékenységekkel) összefüggő anyagi- és személyi jellegű ráfordítások közlekedésszervezői tevékenységre felosztott hányadát. A költségek felosztása a közlekedésszervezői tevékenységekre az egyes fő tevékenységekre jutó IIR erőforrások, továbbá az ezekre jutó közvetlen önköltség arányában történik az érvényben lévő önköltségszámítási szabályzatnak megfelelően történik.

Egyéb, közlekedésszervezői feladat ellátás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költségei és ráfordításai: tartalmazza a közlekedésszervező piaci tevékenységéhez közvetlenül köthető gazdasági tevékenységének költségeit és ráfordításait.

Projekt költségek: tartalmazzák a Közlekedésszervezői Feladatellátás Profitcenterhez hozzárendelt projektek külső projektforrással nem finanszírozott költségeit, ráfordításait és esetleges bevételeit.

Szolgáltató finanszírozási igénye: tartalmazza közlekedésszervező által igénybe vett szolgáltatók ~~szolgáltatói díjait, közszolgáltatásának teljesítése ellentételezésének összegéhez szorosan kapcsoló tevékenységek költségeit és ráfordításait~~ A szolgáltatónál **a szolgáltatói díj** a megrendelt teljesítmény teljesítése érdekében **biztosított** ellentételezés összegét tartalmazza, **amit a belső szolgáltató esetén a** bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség összegeként kell meghatározni. A közlekedésszervezői forrásigényben történik a figyelembe vétele.

Közlekedésszervező összes forrásigénye: a bevételekkel csökkentett közlekedésszervező összes indokolt költség, ráfordítás és a szolgáltatók összes kompenzációs igénye.

1. **A feladat ellátásért felelős által finanszírozott forrásigény számítása**

A költségek és bevételek kiszámítását a hatályos számviteli és adóügyi szabályoknak megfelelően kell elvégezni.

A feladat ellátásért felelős által finanszírozandó közlekedésszervezői forrásigény számítása:

- Közlekedésszervező összes bevétele
- Közlekedésszervező összes indokolt költsége és ráfordítása
- Szolgáltatók kompenzációs igénye
- ~~- Agglomeráció kompenzációs igénye~~

Közlekedésszervező forrásigénye

Közlekedésszervezői forrás elszámolása:

- Közlekedésszervező részére a Fővárosi Önkormányzat által ténylegesen átadott forrás
- + **Közlekedésszervezői tevékenység saját bevételei (menetdíj bevétel, szociálpolitikai menetdíj-támogatás, és egyéb bevételek)**
- Közlekedésszervező elszámolási időszakban ténylegesen felmerült összes költsége és ráfordítása

Közlekedésszervező elszámolási időszakban kimutatott kompenzáció eltérése

MÓDOSÍTÁS 3. MELLÉKLET

„6/A. SZÁMÚ MELLÉKLET”

NEGYEDÉVES JELENTÉS TARTALMA

MINIMÁLIS TARTALMI KÖVETELMÉNYEK

Közlekedésszervezői feladatellátás kapcsán:

A Kijelölő Rendeletben megfogalmazottakon túlmenően:

- a Közlekedésszervezői Forrásból közbeszerzési eljárásra fordított összegek

Kimutatás a negyedév során eszközölt, Közlekedésszervezői Feladatokhoz kapcsolódó – 500 millió Ft-ot meghaladó – az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet 45. § (1) bekezdése szerinti, cégjegyzésre jogosulttól származó kötelezettségvállalásokról és megkötött szerződésekről az alábbi táblázat formájában:

<u>Kötelezettségvállalás/Szerződés megkötésének dátuma</u>	<u>Jogcím</u>	<u>Szerződő partner megjelölése</u>	<u>Szerződés tárgya</u>	<u>Szerződés összege</u>		<u>Szerződés ütemezése és a Fővárostól igényelt forrás</u>	
				<u>nettó</u>	<u>Áfa</u>	<u>[év]</u>	
						<u>Összesen</u>	<u>Fővárostól</u>
<u>1</u>	–	–	–	–	–	–	–
<u>2</u>	–	–	–	–	–	–	–

Stratégiai Közútkezelési feladatellátás kapcsán:

A szakmai támogató tevékenység, az általános stratégiai feladatok és az egyéb közútkezelői feladatok negyedéves teljesüléséről.

Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos és Taxi Szolgáltatás és Szolgáltatást Közvetítő Szolgálat Ellenőrzési Feladatok kapcsán:

- az ezzel kapcsolatos tevékenységre vonatkozó beszámolók, az ellenőrzések tapasztalatai, a megtett intézkedésekről tájékoztató,
- taxidrosztokkal kapcsolatos nyilvántartások.

MÓDOSÍTÁS 4. MELLÉKLET

„6/B. SZÁMÚ MELLÉKLET

KÖZLEKEDÉSSZERVEZŐI ÉVES JELENTÉS TARTALMA

MINIMÁLIS TARTALMI KÖVETELMÉNYEK

A Megállapodásban megfogalmazottakon túlmenően:

Közlekedésszervezői Feladatok kapcsán:

A gördülő tervezés tényleges értékelését követő jelentés, amelyben a BKK számszaki és szöveges értékelést mutat be:

- az egységes közlekedéspolitikai elvek érvényre juttatásáról,
- a közlekedés minden ágazatát lefedő közszolgáltatási rendszer-, továbbá a hatékony üzemeltetőkből álló struktúra működtetéséről,
- a közösségi közlekedésre fordított erőforrások felhasználásáról,
- a műszaki fejlesztési, szolgáltatásfejlesztési és hatékonyság-javító intézkedéseiről.

Tartalma: a gazdasági év beszámoló (mérleg, eredménykimutatás, főbb gazdálkodási adatok), közlekedésszervezői feladatok ellátásának szakmai értékelése üzleti évre, az időszakban foglalt teljes év műszaki szakmai teljesítés értékelése, valamint a közlekedésszervezői forrásfelhasználás adott évre vonatkozó kompenzációjának tényleges alátámasztása, elszámolása.

Stratégiai Közútkezelési feladatellátás kapcsán:

A szakmai támogató tevékenység, az általános stratégiai feladatok és az egyéb közútkezelői feladatok éves teljesüléséről.

Taxiállomás Használatának Ellenőrzésével Kapcsolatos és Taxi Szolgáltatás és Szolgáltatást Közvetítő Szolgálat Ellenőrzési Feladatok kapcsán:

- elégedettségmérés és intézkedési terv adatai

Fővárosi Önkormányzat Részére Ellátott Projektmenedzsment Közszolgáltatás kapcsán:

- elégedettségmérés és intézkedési terv adatai

MÓDOSÍTÁS 5. MELLÉKLET

„6/E. SZÁMÚ MELLÉKLET

KÖLTSÉGTÉRÍTÉSI HOZZÁJÁRULÁSRA VONATKOZÓ ÉVES JELENTÉS TARTALMA

MINIMÁLIS TARTALMI KÖVETELMÉNYEK

A Megállapodásban megfogalmazottakon túlmenően:

A Költségtérítési Hozzájárulás havi összegének BKK részére történő beérkezéséről, annak Szolgáltatók részére történő átutalásáról Agglomerációs Szolgáltatóként, a beérkezés és az átutalás időpontjának és összegének megjelölésével.

1. SZ. FÜGGELÉK

Ágazat	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
Metró	4 019 210	4 011 616	4 789 155	5 566 695	5 566 695	5 566 695	5 566 695	5 566 695	5 566 695
HÉV	2 205 046	2 200 099	2 200 099	2 200 099	2 200 099	2 200 099	2 200 099	2 200 099	2 200 099
Villamos	3 907 573	3 898 068	3 901 602	3 905 136	3 905 136	3 905 136	3 905 136	3 905 136	3 905 136
Trolibusz	555 790	554 535	554 535	554 535	554 535	554 535	554 535	554 535	554 535
Autóbusz	7 246 027	7 227 570	7 141 356	7 055 142	7 055 142	7 055 142	7 055 142	7 055 142	7 055 142
Összesen	17 933 646	17 891 888	18 586 747	19 281 607	19 281 607	19 281 607	19 281 607	19 281 607	19 281 607

	%									
	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	
kötőpályás közlekedés minimális részaránya	57	57	57	57	57	57	57	57	57	

	Üzemóra teljesítmény									
Ágazat	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	
Hajó és komp	4 491	8 771	8 771	8 771	8 771	8 771	8 771	8 771	8 771	
	4 491	8 771	8 771	8 771	<u>23 615</u>	<u>24 631</u>	<u>24 631</u>	<u>24 631</u>	<u>24 631</u>	

- A metró ágazatba **tartalmazza** a Kisföldalattit, a villamos ágazatba **pedig** a Fogaskerekűt beleértendő. A tervezett értékek a fejlesztési-projektek ma-látható ütemezése szerint kerültek beállításra (M4, Budai-fonódó-villamoshalózati-1-3-as-villamos-projekt).
- A férőhely-kilométer adatok **4-fő/m²-figyelembe-vételével** történt az állóhelyek esetében **4 fő/m² értékkel kerültek meghatározásra.**
- **A teljesítmények vonali hasznos teljesítmények, melyek** a garázsmenetek, rezsimenetek és szolgálati járatok teljesítményeit nem tartalmazzák.
- Az agglomerációs közlekedés tekintetében a 2012-es első-menetrendi-év-várható-teljesítményeik kerültek kivételre **2017. évtől kerültek figyelembevételre.**

