2014.

A VÁROSI ÉS ELŐVÁROSI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ HAJÓK ÉS KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNYEK FEJLESZTÉSÉRE MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY

MELLÉKLETEK – 1.KÖTET (VÉGLEGES VIZSGÁLATOK)

MEGBÍZÓ:BKK ZRT

TERVEZŐ:KÖZLEKEDÉS KFT

2014.04.17.

KÖZLEKEDÉS FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

Cím: 1052 Budapest, Bécsi utca 5. **Levélcím:** 1364 Budapest, Pf.: 262.
Telefon: 235-2020, 235-2000 **Fax:** 235-2021 **E-mail:** tkozl@kozlekedes.hu **Web:** www.kozlekedes.hu

FEJLESZTÉSI IRODA	TERVSZÁM: 4659	ALTERVSZÁM: 03

MEGBÍZÓ:

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZRT

A MEGBÍZÁS TÁRGYA:

MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY
A VÁROSI ÉS ELŐVÁROSI SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ HAJÓK ÉS KISZOLGÁLÓ LÉTESÍTMÉNYEK FEJLESZTÉSÉRE

TERVTÍPUS:

MEGVALÓSÍTHATÓSÁGI TANULMÁNY
I.KÖTET

SZAKÁG:

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

RÉSZMŰVELET:

SZAKÁGI ALCSOPORT: 01	DOKUMENTUMSZÁM: 001	VÁLTOZAT: 03
ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ: Várady Tamás	ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ: Glódi Tamás	FEJLESZTÉSI IGAZGATÓ Rhorer Ádám
FEJLESZTÉSI IRODAVEZETŐ: Bősze Sándor	PROJEKTVEZETŐ: Bősze Sándor	PROJEKTVEZETŐ HELYETTES: Vincze Andrea

DÁTUM: 2014.04.17.	EGYSÉGES DOKUMENTUMJEL: 4659-02-MVT-KKH-01-001-03

KÉSZÍTETTÉK:

KÖZLEKEDÉS FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

GENERÁLTERVEZÉS, PROJEKTVEZETÉS, ÁLTALÁNOS KÖZLEKEDÉSTERVEZÉS, ADATGYŰJTÉS, FORGALMI MODELLEZÉS:

- **VÁRADY TAMÁS, ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ**
- **GLÓDI TAMÁS, ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ**
- **BŐSZE SÁNDOR, PROJEKTVEZETŐ**
- **VINCZE ANDREA, PROJEKTVEZETŐ HELYETTES**

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS HÁLÓZAT TERVEZÉS

- **FODOR ESZTER, TERVEZŐ**
- **SZALAI NIKOLETT, TERVEZŐ**
- **TÓTH FERENC ÁDÁM, TERVEZŐ**
- **TÓTH TAMÁS, TERVEZŐ**

FORGALOMTECHNIKA TERVEZÉS

- **SIPOS BALÁZS, TERVEZŐ**
- **SUDÁR-PAPP ESZTER, TERVEZŐ**

MODELLEZÉS

- **JENEI GÁBOR, TERVEZŐ**

ELEMZÉSEK

- **KÖRMENDI KENDE NEMZETKÖZI KAPCSOLATOK ELEMZŐ**

ALTERVEZŐK:

CÉH ZRT.	**ÉPÍTÉSZETI KÖRNYEZET, KIKÖTŐK:**
	TAKÁCS ÁKOS, KOZMA ANDRÁS, MOTTL RITA, FÖLDES DALMA
COACHING –TEAM KFT.	**KÖRNYEZETI ELEMZÉS:**
	SILLÓ SZABOLCS, SZAPPANOS MÁRTON, CSORDÁS JULIANNA, MÉSZÁROS SZILVIA
KÉSZ KFT.	**KIKÖTŐK, MEDER VISZONYOK:**
	UHRINYI BALÁZS, MARKOVITS TAMÁS
TERRA STUDIO KFT.	**INTÉZMÉNYI RENDSZER – ÉS KÖLTSÉGHASZON ELEMZÉS**
	KUKELY GYÖRGY, RÁCZ ANDREA, ZÁBRÁDI ZSOLT
BVFT KFT.	**PARTI ÉS VÍZI LÉTESÍTMÉNYEK**
	LELKES MIHÁLY
TEAM-PANNON KFT.	**TELEPÜLÉSRENDEZÉS, TERÜLETFEJLESZTÉS:**
	KOSZORÚ LAJOS, KOTSIS ISTVÁN, GYETVAI MÁRTON
JÁRMŰ TERVEZÉS	**HAJÓ TERVEZÉS, MŰSZAKI ALAPELVEK**
	GÖTZ SÁNDOR
MOME PÁLYÁZAT NYERTES	**B2P**
	KARDOS BÁLINT, HORVÁTH VIKTOR, KOVÁCS RÓBERT, TÓTH BALÁZS

MEGBÍZÓI KONZULENSEK:

BKK ZRT:	**DOMÁNYI BÁLINT**	**PROJEKTVEZETŐ**
	LENDVAI TÍMEA	**PROJEKTVEZETŐ HELYETTES**
	SIMON CSABA TITUSZ	**INFRASTRUKTÚRA-MENEDZSMENT**
	DR DENKE ZSOLT	**KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉSI ÉS FEJLESZTÉSI KIEMELT MUNKATÁRS**

A TERVEZŐI TEAM KÖSZÖNETET MOND A PROJEKT SORÁN KAPOTT TÁMOGATÁSÉRT:

1.	**Budapest Főpolgármesteri Hivatal**	**FINTA SÁNDOR**	**Budapest Főépítésze**
2.	**BKV Zrt:**	**WETTSTEIN EDINA**	**projektvezető**
		BARTA PÉTER	**hajózási csop.vez.**
3.	**MAGYAR DUNAI KIKÖTŐK SZÖVETSÉGE**	**SZALMA BÉLA**	**elnök**
4.	**MAHART PASSNAVE SZEMÉLYHAJÓZÁSI KFT**	**SPÁNYIK GÁBOR**	**ügyvezető**
5.	**PELSOPROJEKT KFT**	**PÉTER PÁL LEHEL**	**ügyvezető**
6.	**EVO PRO KFT**	**SÁROSSY JÁNOS**	**ügyvezető**
7.	**PÉNELOPÉ PROJEKT (Andreas Kft)**	**SUBERT ISTVÁN**	**projektvezető**

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék 5

Ábrajegyzék 6

Táblázatjegyzék 9

1. MELLÉKLETEK (VÉGLEGES VIZSGÁLATOK, - VÁLTOZATOK) 10

1.1. A Duna hajózhatósága 10

1.2. Jelenlegi menetrendek 12

1.2.1. Nyári menetrend 12
1.2.2. Téli menetrend 16

1.3. Jelenleg üzemelő kikötők részletes bemutatása 17

1.3.1. Rómaifürdő 17
1.3.2. Óbudai-sziget 18
1.3.3. Újpest, Árpád út 19
1.3.4. Meder utca 20
1.3.5. Népfürdő utca (Árpád híd) 21
1.3.6. Margitsziget (Szállodák) 22
1.3.7. Dráva utca 23
1.3.8. Margitsziget, Centenáriumi emlékmű 24
1.3.9. Batthyány tér 26
1.3.10. Petőfi tér (Erzsébet híd) 27
1.3.11. Szent Gellért tér (Szabadság híd) 28
1.3.12. Boráros tér (Petőfi híd) 29
1.3.13. Egyetemváros-A38 30
1.3.14. Haller utca 31

1.4. Járműtelep vizsgálatokhoz kapcsolódó dokumentumok 32

1.4.1. Jelenlegi BKV telephely (Budapest, XIII. kerület Zsilip utca 11-13.) 32
1.4.2. Érd környéki kikötőben 33
1.4.3. Csepeli Szabadkikötő területén 36
1.4.4. Szigetmonostor 44

1.5. Tervezett kikötők 48

1.5.1. Állapotlapok - Budapest közigazgatási határán belüli kikötők 48
1.5.2. Állapotlapok - Budapest közigazgatási határán kívüli kikötők 74
1.5.3. Forgalmi rend - Budapest közigazgatási határán belül 86
1.5.4. Forgalmi rend - Budapest közigazgatási határán kívül 110

1.6. Tervezett menetrendek 121

1.6.1. „C_V” változat 121
1.6.2. „D_A” változat – 60 km/h (javasolt) 134
1.6.3. „D_A” változat – 40 km/h 151

1.7. Mederviszonyok 166

1.7.1. Budapest közigazgatási határain belül eső kikötők meder oldali környezete 166
1.7.2. Budapest közigazgatási határain kívül eső kikötők meder oldali környezete 175

1.8. Emlékeztetők 185

Ábrajegyzék

1.2-1. ábra Nyári hajó menetrend – D11 északi irány ... 12
1.2-2. ábra Nyári hajó menetrend – D11 déli irány ... 12
1.2-3. ábra Nyári hajó menetrend – D13 északi irány ... 13
1.2-4. ábra Nyári hajó menetrend – D13 déli irány ... 13
1.2-5. ábra Nyári hajó menetrend – D14 Csepel felé ... 14
1.2-6. ábra Nyári hajó menetrend – D14 Soroksár felé ... 15
1.2-7. ábra Téli hajó menetrend ... 16
1.3-1. ábra Rómaifürdő ... 17
1.3-2. ábra Óbudai-sziget ... 18
1.3-3. ábra Újpest, Árpád út ... 19
1.3-4. ábra Meder utca ... 20
1.3-5. ábra Népfürdő utca (Árpád híd) ... 21
1.3-6. ábra Margitsziget (Szállodák) ... 22
1.3-7. ábra Dráva utca ... 23
1.3-8. ábra Margitsziget, Centenáriumi Emlékmű ... 24
1.3-9. ábra Jászai Mari tér (Margit híd) ... 25
1.3-10. ábra Batthyány tér ... 26
1.3-11. ábra Petőfi tér (Erzsébet híd) ... 27
1.3-12. ábra Szent Gellért tér (Szabadság híd) ... 28
1.3-13. ábra Boráros tér (Petőfi híd) ... 29
1.3-14. ábra Egyetemváros-A38 ... 30
1.3-15. ábra Haller utca ... 31
1.4-1. ábra Népsziget Szabályozási Terv(Forrás: http://www.budapest13.hu/onkormanyzat/hivatal/foepiteszi-iroda/kszt). 32
1.4-2. ábra Érd MJV TSZT alapján (Forrás: http://www.erd.hu/nyitolap/kozugyeink/onkormanyzat/teleprend/tszt_2010).. 33
1.4-3. ábra Érdi vizsgált területhez tartozó tulajdoni lapok ... 35
1.4-4. ábra Fővárosi Szabályozási Keretterv XXI. kerület(Szabadkikötő övezeti besorolása) ... 36
1.4-5. ábra Csepel Szabadkikötő fejlesztési területe ... 37
1.4-6. ábra Csepeli vizsgált területhez tartozó tulajdoni lapok ... 43
1.4-7. ábra Szigetmonostor TSZT (Forrás: http://www.szigetmonostor.hu/images/dokumentumok/helyi_epitesi_szabalyzat/2013/2_Szigetmonostor_Telepulesszerkezeti_Terv_jovahagyott.pdf) ... 44
1.4-8. ábra Szigetmonostoron vizsgált területhez tartozó tulajdoni lapok ... 47
1.5-1. ábra Budapest-Pünkösdfürdő ... 49
1.5-2. ábra Budapest-Rómaifürdő ... 50
1.5-3. ábra Budapest-Óbudai sziget ... 51
1.5-4. ábra Budapest – Újpest, Árpád út kikötő ... 52
1.5-5. ábra Budapest – Meder utca ... 53
1.5-6. ábra Budapest – Árpád híd, Népfürdő utca ... 54
1.5-7. ábra Budapest – Margitsziget, Szállodák ... 55
1.5-8. ábra Budapest – Margitsziget, Danubius Sporttelep ... 56
1.5-9. ábra Budapest – Margitsziget, Centenáriumi emlékmű ... 57
1.5-10. ábra Budapest – Kolosy tér ... 58
1.5-11. ábra Budapest – Jászai Mari tér ... 59
1.5-12. ábra Budapest – Kossuth tér ... 60
1.5-13. ábra Budapest – Batthyány tér ... 61
1.5-14. ábra Budapest – Vígadó tér ... 62
1.5-15. ábra Budapest – Várkert Bazár ... 63
1.5-16. ábra Budapest – Fővám tér ... 64
1.5-17. ábra Budapest – Szent Gellért tér ... 65
1.5-18. ábra Budapest – Boráros tér ... 66
1.5-19. ábra Budapest – Egyetemváros ... 67
1.5-20. ábra Budapest – Nemzeti Színház ... 68

1.5-21. ábra Budapest – Kopaszi gát ... 69
1.5-22. ábra Budapest – Csepel, Színesfém utca ... 70
1.5-23. ábra Budapest – Csepel, Rózsa utca ... 71
1.5-24. ábra Budapest – Budafok-Belváros ... 72
1.5-25. ábra Budapest – Nagytétény kikötő ... 73
1.5-26. ábra Nagymaros ... 75
1.5-27. ábra Visegrád ... 76
1.5-28. ábra Kisoroszi ... 77
1.5-29. ábra Dunabogdány ... 78
1.5-30. ábra Tahitótfalu ... 79
1.5-31. ábra Leányfalu ... 80
1.5-32. ábra Szentendre Művésztelep ... 81
1.5-33. ábra Szentendre-Dél ... 82
1.5-34. ábra Érd ... 83
1.5-35. ábra Batta ... 84
1.5-36. ábra Százhalombatta - Dunafüred ... 85
1.5-37. ábra Forgalmi rend_ Pünkösdfürdő ... 86
1.5-38. ábra Forgalmi rend – Rómaifürdő ... 87
1.5-39. ábra Forgalmi rend – Óbudai sziget ... 88
1.5-40. ábra Forgalmi rend – Újpest, Árpád út ... 89
1.5-41. ábra Forgalmi rend – Meder utca ... 90
1.5-42. ábra Forgalmi rend – Árpád híd, pesti hídfő ... 91
1.5-43. ábra Forgalmi rend – Margitsziget, Szállodák ... 92
1.5-44. ábra Forgalmi rend – Margitsziget, Danubius Sporttelep ... 93
1.5-45. ábra Forgalmi rend – Margitsziget, Centenáriumi emlékmű ... 94
1.5-46. ábra Forgalmi rend – Kolosy tér ... 95
1.5-47. ábra Forgalmi rend – Jászai Mari tér ... 96
1.5-48. ábra Forgalmi rend – Kossuth Lajos tér ... 97
1.5-49. ábra Forgalmi rend – Batthyány tér ... 98
1.5-50. ábra Forgalmi rend – Vígadó tér ... 99
1.5-51. ábra Forgalmi rend – Várkert Bazár ... 100
1.5-52. ábra Forgalmi rend – Fővám tér ... 101
1.5-53. ábra Forgalmi rend – Szent Gellért tér 1. változat ... 102
1.5-54. ábra Forgalmi rend – Szent Gellért tér alternatív változat ... 103
1.5-55. ábra Forgalmi rend – Boráros tér ... 104
1.5-56. ábra Forgalmi rend – Egyetemváros ... 105
1.5-57. ábra Forgalmi rend – Kopaszi gát ... 106
1.5-58. ábra Forgalmi rend – Csepel, Színesfém utca ... 107
1.5-59. ábra Forgalmi rend – Csepel, Rózsa utca ... 108
1.5-60. ábra Forgalmi rend – Budafok-Belváros ... 109
1.5-61. ábra Forgalmi rend – Nagymaros ... 110
1.5-62. ábra Forgalmi rend – Visegrád ... 111
1.5-63. ábra Forgalmi rend – Kisoroszi ... 112
1.5-64. ábra Forgalmi rend – Dunabogdány ... 113
1.5-65. ábra Forgalmi rend – Tahitótfalu ... 114
1.5-66. ábra Forgalmi rend – Leányfalu ... 115
1.5-67. ábra Forgalmi rend – Szentendre Művésztelep ... 116
1.5-68. ábra Forgalmi rend – Szentendre – Dél ... 117
1.5-69. ábra Forgalmi rend – Százhalombatta – Batta ... 119
1.5-70. ábra Forgalmi rend – Százhalombatta – Dunafüred ... 120
1.6-1. ábra A „C_V” változat hálózati struktúrája - HÉTKÖZNAP ... 121
1.6-2. ábra A „C_V” változat hálózati struktúrája - HÉTVÉGE ... 122
1.6-3. ábra A „C_V” változat menetrendje - HÉTKÖZNAP ... 123
1.6-4. ábra A „C_V” változat menetrendje - HÉTVÉGE ... 124

1.6-5. ábra A „C_V" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben 125
1.6-6. ábra A „C_V" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben 126
1.6-7. ábra A „C_V" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben 127
1.6-8. ábra A „C_V" változat ZÖLD hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben 128
1.6-9. ábra A „C_V" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül 129
1.6-10. ábra A „C_V" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül 130
1.6-11. ábra A „C_V" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétvégén 131
1.6-12. ábra A „C_V" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétvégén 132
1.6-13. ábra A „C_V" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétvégén 133
1.6-14. ábra A „D_A" változat hálózati funkcióábrája hétköznap 134
1.6-15. ábra A „D_A" változat hálózati funkcióábrája hétvégén 135
1.6-16. ábra A „D_A" változat menetrendje – HÉTKÖZNAP CSÚCSIDŐBEN – 60 km/h maximális sebesség esetén 136
1.6-17. ábra A „D_A" változat menetrendje – HÉTKÖZNAP CSÚCSIDŐN KÍVÜL – 60 km/h maximális sebesség esetén 137
1.6-18. ábra A „D_A" változat menetrendje – HÉTVÉGÉN – 60 km/h maximális sebesség esetén 138
1.6-19. ábra A „D_A" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 60 km/h maximális sebesség esetén 139
1.6-20. ábra A „D_A" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 60 km/h maximális sebesség esetén 140
1.6-21. ábra A „D_A" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 60 km/h maximális sebesség esetén 141
1.6-22. ábra A „D_A" változat ZÖLD hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 60 km/h maximális sebesség esetén 142
1.6-23. ábra A „D_A" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 60 km/h maximális sebesség esetén 143
1.6-24. ábra A „D_A" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 60 km/h maximális sebesség esetén 144
1.6-25. ábra A „D_A" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 60 km/h maximális sebesség esetén 145
1.6-26. ábra A „D_A" változat ZÖLD hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 60 km/h maximális sebesség esetén 146
1.6-27. ábra A „D_A" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétvégén – 60 km/h maximális sebesség esetén 147
1.6-28. ábra A „D_A" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétvégén – 60 km/h maximális sebesség esetén 148
1.6-29. ábra A „D_A" változat ZÖLD hajójárat menetdiagramja hétvégén – 60 km/h maximális sebesség esetén 149
1.6-30. ábra A „D_A" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétvégén – 60 km/h maximális sebesség esetén 150
1.6-31. ábra A „D_A" változat menetrendje – HÉTKÖZNAP CSÚCSIDŐBEN – 40 km/h maximális sebesség esetén 151
1.6-32. ábra A „D_A" változat menetrendje – HÉTKÖZNAP CSÚCSIDŐN KÍVÜL – 40 km/h maximális sebesség esetén 152
1.6-33. ábra A „D_A" változat menetrendje – HÉTVÉGÉN – 40 km/h maximális sebesség esetén 153
1.6-34. ábra A „D_A" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 40 km/h maximális sebesség esetén 154
1.6-35. ábra A „D_A" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 40 km/h maximális sebesség esetén 155
1.6-36. ábra A „D_A" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 40 km/h maximális sebesség esetén 156
1.6-37. ábra A „D_A" változat ZÖLD hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 40 km/h maximális sebesség esetén 157
1.6-38. ábra A „D_A" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 40 km/h maximális sebesség esetén 158
1.6-39. ábra A „D_A" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 40 km/h maximális sebesség esetén 159
1.6-40. ábra A „D_A" változat ZÖLD hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 40 km/h maximális sebesség esetén 160
1.6-41. ábra A „D_A" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 40 km/h maximális sebesség esetén 161
1.6-42. ábra A „D_A" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétvégén – 40 km/h maximális sebesség esetén 162

1.6-43. ábra A „D_A" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétvégén – 40 km/h maximális sebesség esetén 163
1.6-44. ábra A „D_A" változat ZÖLD hajójárat menetdiagramja hétvégén – 40 km/h maximális sebesség esetén 164
1.6-45. ábra A „D_A" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétvégén – 40 km/h maximális sebesség esetén 165
1.7-1. ábra Mederviszonyok – Pünkösdfürdő 167
1.7-2. ábra Mederviszonyok – Rómaifürdőt, Újpest-Árpád út, Meder utca, Óbudai-sziget 168
1.7-3. ábra Mederviszonyok – Árpád-híd, Margitsziget-Szállodák,, Kolosy tér 169
1.7-4. ábra Mederviszonyok – Margitsziget-Danubius Sporttelep, Margitsziget -Centenáriumi emlékmű, Jászai Mari Tér, Batthyány tér 170
1.7-5. ábra Mederviszonyok – Várkert bazár, Vigadó tér, Szent Gellért tér, Fővám tér, Boráros tér, Egyetemváros 171
1.7-6. ábra Mederviszonyok – Nemzeti Színház és Kopaszi-gát 172
1.7-7. ábra Mederviszonyok – Csepel, Színesfém utca, Budafok-Belváros 173
1.7-8. ábra Mederviszonyok – Nagytétény, Kastélypark 174
1.7-9. ábra Mederviszonyok – Nagymaros, Visegrád 176
1.7-10. ábra Mederviszonyok – Kisoroszi 177
1.7-11. ábra Mederviszonyok - Tahitótfalu 178
1.7-12. ábra Mederviszonyok – Leányfalu, Pócsmegyer 179
1.7-13. ábra Mederviszonyok – Szentendre, Művésztelep 180
1.7-14. ábra Mederviszonyok – Szentendre-Dél 181
1.7-15. ábra Mederviszonyok – Érd-Ófalu 182
1.7-16. ábra Mederviszonyok – Százhalombatta (Batta) 183
1.7-17. ábra Mederviszonyok – Százhalombatta (Dunafüred) 184

Táblázatjegyzék

1.1-1. táblázat Irányadónak tekintett vízmérce szerinti hajózási kisvízszint és hajózási nagyvízszint 10
1.1-2. táblázat Víziutak osztályba sorolása 11
1.3-1. táblázat Rómaifürdő jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai 17
1.3-2. táblázat Óbudai-sziget jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai 18
1.3-3. táblázat Újpest, Árpád út jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai 19
1.3-4. táblázat Meder utca jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai 20
1.3-5. táblázat Népfürdő utca (Árpád híd) jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai 21
1.3-6. táblázat Margitsziget (Szállodák) jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai 22
1.3-7. táblázat Dráva utca jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai 23
1.3-8. táblázat Margitsziget, Centenáriumi emlékmű jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai 24
1.3-9. táblázat Jászai Mari tér (Margit híd) jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai 25
1.3-10. táblázat Batthyány tér jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai 26
1.3-11. táblázat Petőfi tér (Erzsébet híd) jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai 27
1.3-12. táblázat Szent Gellért tér (Szabadság híd) jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai 28
1.3-13. táblázat Szent Gellért tér (Szabadság híd) jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai 29
1.3-14. táblázat Egyetemváros-A38 jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai 30
1.3-15. táblázat Haller utca jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai 31

1. MELLÉKLETEK (VÉGLEGES VIZSGÁLATOK, - VÁLTOZATOK)

1.1. A Duna hajózhatósága

A víziutakra irányadónak tekintett vízmérce szerinti hajózási kisvízszint és hajózási nagyvízszint:

(A megjelölt kivételektől eltekintve a vízmércék ,,0" jelzésének szintje a Balti tenger szintjéhez viszonyítva szerepel.)

A víziút neve	A vízmérce neve és folyamkilométer szerinti helye	A vízmérce ,,0" jelzésének a tenger szintje feletti magassága [m]	HKV [cm], illetve a tenger szintje feletti magassága [m]	Korábban megállapított LNHV [cm], illetve a tenger szintje feletti magassága [m]	HNV [cm], illetve a tenger szintje feletti magassága [m]
Duna					
	Gönyű, 1791,30	106,21	–1	498	
	Komárom, 1768,34	103,88	+91	555	
	Esztergom, 1718,52	100,96	+72	508	
	Nagymaros, 1694,60	99,38	–10	510	
	Budapest, 1646,50	94,98	+80	668	
	Dunaújváros, 1580,60	90,28	–8	551	
	Dunaföldvár, 1560,60	88,86	–54	550	
	Baja, 1478,70	80,99	+118	801	
	Mohács, 1446,90	79,20	+144	815	
Mosoni-Duna					
	Győr, Bácsa, 9,20	106,98	+62	518	
Szentendrei-Duna					
	Dunabogdány, 27,40	98,94	–3	526	
	Szentendre há, 11,00	97,68	–25	581	
Ráckevei-Duna					
	A Duna 1642 fkm. Kvassay-zsilip 57,20	94,82	+110	150	
	A Duna 1586 fkm. Tassi zsilip 0,80	89,26	+646	706	

1.1-1. táblázat Irányadónak tekintett vízmérce szerinti hajózási kisvízszint és hajózási nagyvízszint

A víziutak osztályba sorolása:

A víziutakat a hajózás szempontjából releváns tulajdonságaik szerint tíz víziút osztály egyikébe sorolják.

Az osztályozást a víziúton közlekedtethető úszólétesítmények, illetve azok tolt kötelékének mértékadó hosszúsága, szélessége, merülése, a víziúton közlekedtethető úszólétesítmény testének legalsó pontja és a mederfenék között feltüntetett, a mederanyag minőségétől függő biztonsági távolság, valamint a víziútra előírt űrszelvénymagasság figyelembevételével végzi az illetékes szakhatóság.

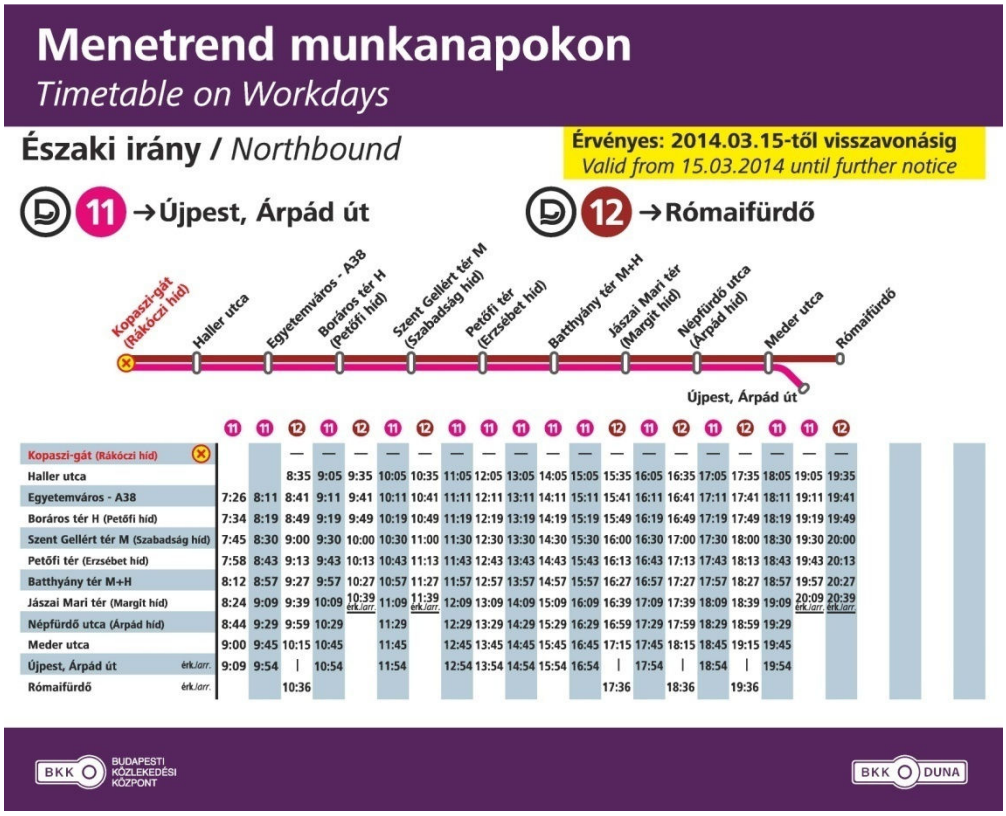
A víziutak osztályba sorolását a 17/2002. (III. 7.) KöViM rendelet szerint kell végezni. A Duna különböző szakaszainak besorolását a következő táblázat tartalmazza.

A víziút neve		A hajózható szakasz hossza, folyamkilométer	A szakasz hossza (km), illetve a vízfelület területe (km^2)	A víziút osztálya
1.	**Duna (nemzetközi víziút)**	1812–1641	171	VI/B
2.	**Duna (nemzetközi víziút)**	1641–1433	208	VI/C
3.	**Mosoni-Duna**	14–2	12	III
4.	**Mosoni-Duna**	2–0	2	VI/B
5.	**Szentendrei-Duna**	32–0	32	IV
6.	**Ráckevei-Duna**	58–0	58	III

1.1-2. táblázat Víziutak osztályba sorolása

1.2. Jelenlegi menetrendek

1.2.1. Nyári menetrend



Menetrend munkanapokon
Timetable on Workdays

Északi irány / *Northbound*

Érvényes: 2014.03.15-től visszavonásig
Valid from 15.03.2014 until further notice

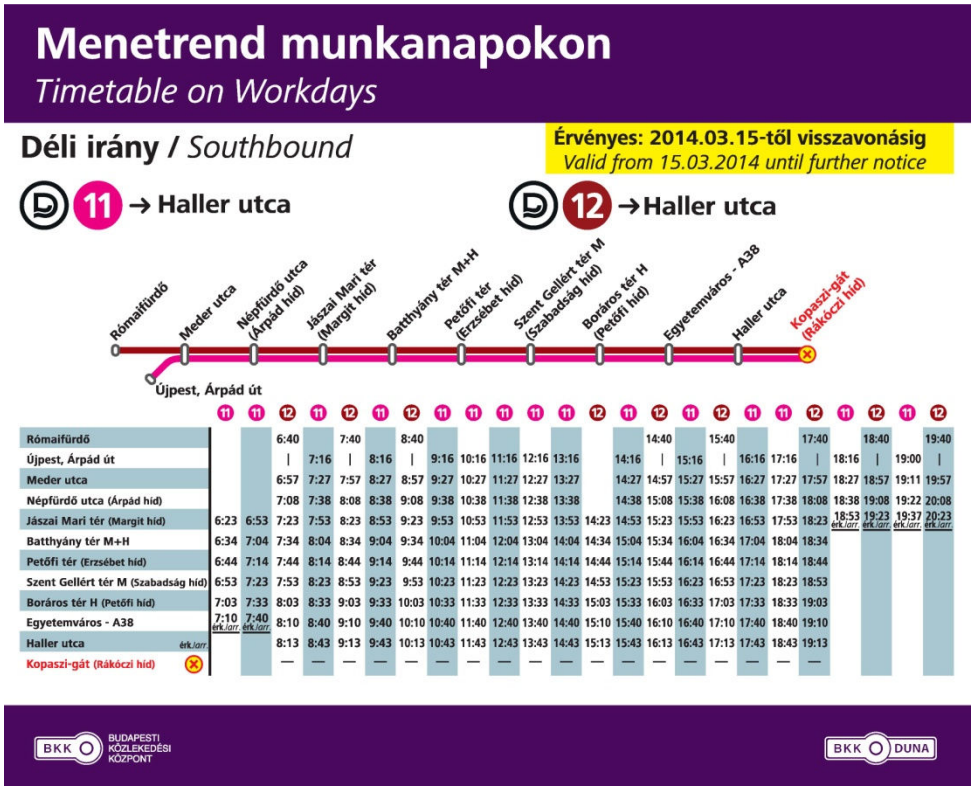
11 → Újpest, Árpád út 12 → Rómaifürdő

Kopaszi-gát (Rákóczi híd) – Haller utca – Egyetemváros - A38 – Boráros tér H (Petőfi híd) – Szent Gellért tér M (Szabadság híd) – Petőfi tér (Erzsébet híd) – Batthyány tér M+H – Jászai Mari tér (Margit híd) – Népfürdő utca (Árpád híd) – Meder utca – Rómaifürdő; Újpest, Árpád út

	11	11	12	11	12	11	12	11	11	11	11	11	12	11	12	11	12	11	11	12
Kopaszi-gát (Rákóczi híd)			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haller utca			8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	19:05	19:35
Egyetemváros - A38	7:26	8:11	8:41	9:11	9:41	10:11	10:41	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	15:41	16:11	16:41	17:11	17:41	18:11	19:11	19:41
Boráros tér H (Petőfi híd)	7:34	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	19:19	19:49
Szent Gellért tér M (Szabadság híd)	7:45	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:30	20:00
Petőfi tér (Erzsébet híd)	7:58	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:13	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13	18:43	19:43	20:13
Batthyány tér M+H	8:12	8:57	9:27	9:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:57	20:27
Jászai Mari tér (Margit híd)	8:24	9:09	9:39	10:09	10:39 érk./arr.	11:09	11:39 érk./arr.	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39	19:09	20:09 érk./arr.	20:39 érk./arr.
Népfürdő utca (Árpád híd)	8:44	9:29	9:59	10:29		11:29		12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29		
Meder utca	9:00	9:45	10:15	10:45		11:45		12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:15	17:45	18:15	18:45	19:15	19:45		
Újpest, Árpád út érk./arr.	9:09	9:54	|	10:54		11:54		12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	|	17:54	|	18:54	|	19:54		
Rómaifürdő érk./arr.			10:36										17:36		18:36		19:36			

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT BKK DUNA

1.2-1. ábra Nyári hajó menetrend – D11 északi irány



Menetrend munkanapokon
Timetable on Workdays

Déli irány / *Southbound*

Érvényes: 2014.03.15-től visszavonásig
Valid from 15.03.2014 until further notice

11 → Haller utca 12 → Haller utca

Rómaifürdő – Meder utca – Népfürdő utca (Árpád híd) – Jászai Mari tér (Margit híd) – Batthyány tér M+H – Petőfi tér (Erzsébet híd) – Szent Gellért tér M (Szabadság híd) – Boráros tér H (Petőfi híd) – Egyetemváros - A38 – Haller utca – Kopaszi-gát (Rákóczi híd); Újpest, Árpád út

	11	11	12	11	12	11	12	11	11	11	11	11	12	11	12	11	12	11	11	12	11	12	11	12
Rómaifürdő			6:40		7:40		8:40								14:40		15:40			17:40		18:40		19:40
Újpest, Árpád út			|	7:16	|	8:16	|	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16		14:16	|	15:16	|	16:16	17:16	|	18:16	|	19:00	|
Meder utca			6:57	7:27	7:57	8:27	8:57	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27		14:27	14:57	15:27	15:57	16:27	17:27	17:57	18:27	18:57	19:11	19:57
Népfürdő utca (Árpád híd)			7:08	7:38	8:08	8:38	9:08	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38		14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:38	18:08	18:38	19:08	19:22	20:08
Jászai Mari tér (Margit híd)	6:23	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:53	18:23	18:53 érk./arr.	19:23 érk./arr.	19:37 érk./arr.	20:23 érk./arr.
Batthyány tér M+H	6:34	7:04	7:34	8:04	8:34	9:04	9:34	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:04	18:04	18:34				
Petőfi tér (Erzsébet híd)	6:44	7:14	7:44	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	18:14	18:44				
Szent Gellért tér M (Szabadság híd)	6:53	7:23	7:53	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:23	18:23	18:53				
Boráros tér H (Petőfi híd)	7:03	7:33	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:33	19:03				
Egyetemváros - A38	7:10 érk./arr.	7:40 érk./arr.	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:40	19:10				
Haller utca érk./arr.			8:13	8:43	9:13	9:43	10:13	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:43	19:13				
Kopaszi-gát (Rákóczi híd)			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT BKK DUNA

1.2-2. ábra Nyári hajó menetrend – D11 déli irány

Menetrend hétvégén és ünnepnap
Timetable on Weekends and Public Holidays

Északi irány / *Northbound*

Érvényes: 2014.03.15-től visszavonásig
Valid from 15.03.2014 until further notice

D 13 → Rómaifürdő

Kopaszi-gát (Rákóczi híd)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haller utca		9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05
Egyetemváros - A38	8:21	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11
Boráros tér H (Petőfi híd)	8:29	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19
Szent Gellért tér M (Szabadság híd)	8:40	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30
Petőfi tér (Erzsébet híd)	8:52	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42
Batthyány tér M+H	9:05	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55
Jászai Mari tér (Margit híd)	9:16	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06 érk./arr.	20:06 érk./arr.
Margitsziget, Centenáriumi emlékmű	9:24	10:14	11:14	12:14	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12		
Dráva utca	9:33	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23		
Margitsziget, szállodák	9:41	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31		
Népfürdő utca (Árpád híd)	9:50	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40		
Meder utca	10:06	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:40		
Óbudai-sziget	10:14	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04		
Rómaifürdő érk./arr.	10:28	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18		

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT — BKK DUNA

1.2-3. ábra Nyári hajó menetrend – D13 északi irány

Menetrend hétvégén és ünnepnap
Timetable on Weekends and Public Holidays

Déli irány / *Southbound*

Érvényes: 2014.03.15-től visszavonásig
Valid from 15.03.2014 until further notice

D 13 → Haller utca

Rómaifürdő			9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
Óbudai-sziget			9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12
Meder utca		8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21
Népfürdő utca (Árpád híd)		8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32
Margitsziget, szállodák		8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39
Dráva utca		8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46
Margitsziget, Centenáriumi emlékmű		8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53
Jászai Mari tér (Margit híd)	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01 érk./arr.
Batthyány tér M+H	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	
Petőfi tér (Erzsébet híd)	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	
Szent Gellért tér M (Szabadság híd)	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	
Boráros tér H (Petőfi híd)	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	
Egyetemváros - A38	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	
Haller utca érk./arr.	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	
Kopaszi-gát (Rákóczi híd)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT — BKK DUNA

1.2-4. ábra Nyári hajó menetrend – D13 déli irány

14 Soroksár, Molnár-sziget ▶ Csepel-Királyerdő

A feltüntetett adatok az EBBŐL A KIKÖTŐBŐL történő indulási időpontokat jelzik.

Departures from this pier

Soroksár, Molnár-sziget — Csepel-Királyerdő

0 — 3

Érvényes: 2014.03.15-től / *Valid from 15.03.2014.*

Óra *h*	Munkanapokon ① - ⑤ Perc / *minutes*	Óra *h*	Szombaton és munkaszüneti napokon ⑥ - ⑦ Perc / *minutes*
3		3	
4		4	
5		5	
6		6	
7	00, 30	7	25
8	00, 30	8	00, 30
9	00, 30	9	00, 30
10	00, 30	10	00, 30
11	00, 30	11	00, 30
12	00, 30	12	00, 30
13	00, 30	13	00, 30
14	00, 30	14	00, 30
15	00, 30	15	00, 30
16	00, 30	16	00, 30
17	00, 30	17	00, 30
18	00, 30	18	00, 30
19	00, 30	19	00, 30
20	00	20	00
21		21	
22		22	
23		23	
0		0	

① - ⑦ **Nap sorszáma** / *Day number* ① = *Monday*

A menetrenden kívüli szolgáltatás megrendelése:

+36 1 286 0153

Az adatok tájékoztató jellegűek. A rév közlekedése a menetrendtől eltérhet.

Schedule is subject to change.

BUDAPEST BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

www.bkk.hu | bkk@bkk.hu | +36 1 3 255 255

www.facebook.com/bkkbudapest

1.2-5. ábra Nyári hajó menetrend – D14 Csepel felé

14 Csepel-Királyerdő ▶ Soroksár, Molnár-sziget

A feltüntetett adatok az EBBŐL A KIKÖTŐBŐL történő indulási időpontokat jelzik.

Departures from this pier

Csepel-Királyerdő — Soroksár, Molnár-sziget

0 — 3

Érvényes: 2014.03.15-től / *Valid from 15.03.2014.*

Óra *h*	Munkanapokon ① - ⑤ Perc / *minutes*	Óra *h*	Szombaton és munkaszüneti napokon ⑥ - ⑦ Perc / *minutes*
3		3	
4		4	
5		5	
6		6	
7	03, 33	7	28
8	03, 33	8	03, 33
9	03, 33	9	03, 33
10	03, 33	10	03, 33
11	03, 33	11	03, 33
12	03, 33	12	03, 33
13	03, 33	13	03, 33
14	03, 33	14	03, 33
15	03, 33	15	03, 33
16	03, 33	16	03, 33
17	03, 33	17	03, 33
18	03, 33	18	03, 33
19	03, 33	19	03, 33
20	03	20	03
21		21	
22		22	
23		23	
0		0	

① - ⑦ **Nap sorszáma** / *Day number* ① = *Monday*

A menetrenden kívüli szolgáltatás megrendelése:

+36 1 286 0153

Az adatok tájékoztató jellegűek. A rév közlekedése a menetrendtől eltérhet.

Schedule is subject to change.

BUDAPEST BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT

www.bkk.hu | bkk@bkk.hu | +36 1 3 255 255

www.facebook.com/bkkbudapest

1.2-6. ábra Nyári hajó menetrend – D14 Soroksár felé

1.2.2. Téli menetrend

Hajómenetrend munkanapokon

Public transport boat service timetable on Workdays

Déli irány / *Southbound*

Érvényes: 2013.10.21-től visszavonásig
Valid from 21.10.2013 until further notice

11 ▶Egyetemváros - A38

Újpest, Árpád út – Meder utca – Népfürdő utca (Árpád híd) – Jászai Mari tér (Margit híd) – Batthyány tér M+H – Petőfi tér (Erzsébet híd) – Szent Gellért tér (Szabadság híd) – Boráros tér H (Petőfi híd) – Egyetemváros - A38 – Haller utca

Csak munkanapokon közlekedik / *Operates on workdays only*

Újpest, Árpád út	...	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	14:00	15:00	16:00	17:00	17:50	18:50
Meder utca	...	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	14:10	15:10	16:10	17:10	17:58	18:58
Népfürdő utca (Árpád híd)	...	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	14:18	15:18	16:18	17:18	18:07	19:07
Jászai Mari tér (Margit híd)	6:31	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30 érk./arr.	12:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:20 érk./arr.	19:20 érk./arr.
Batthyány tér M+H	6:39	7:38	8:38	9:38	10:38	...	12:38	14:38	15:38	16:38	17:38	...	...
Petőfi tér (Erzsébet híd)	6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	...	12:46	14:46	15:46	16:46	17:46	...	...
Szent Gellért tér (Szabadság híd)	6:53	7:54	8:54	9:54	10:54	...	12:54	14:54	15:54	16:54	17:54	...	...
Boráros tér H (Petőfi híd)	7:01	8:00	9:00	10:00	11:00	...	13:00	15:00	16:00	17:00	18:00	...	...
Egyetemváros - A38 érk./arr.	7:06	8:05	9:05	10:05	11:05	...	13:05	15:05	16:05	17:05	18:05	...	...
Haller utca	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

12 13 A D12-es és D13-as hajójáratok nem közlekednek. / *Boat services D12 and D13 do not operate.*

A hajók nem közlekednek: 2013. október 23-án, november 1-jén és 2013. december 24. – 2014. január 1. között.
No boat service on 23 October, 1 November 2013 and between 24 Decemeber 2013 – 1 January 2014.

Északi irány / *Northbound*

Érvényes: 2013.10.21-től visszavonásig
Valid from 21.10.2013 until further notice

11 ▶Újpest, Árpád út

Haller utca – Egyetemváros - A38 – Boráros tér H (Petőfi híd) – Szent Gellért tér (Szabadság híd) – Petőfi tér (Erzsébet híd) – Batthyány tér M+H – Jászai Mari tér (Margit híd) – Népfürdő utca (Árpád híd) – Meder utca – Újpest, Árpád út

Csak munkanapokon közlekedik / *Operates on workdays only*

Haller utca	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Egyetemváros - A38	...	...	7:29	8:29	9:29	10:29	12:29	...	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29
Boráros tér H (Petőfi híd)	...	...	7:34	8:34	9:34	10:34	12:34	...	14:34	15:34	16:34	17:34	18:34
Szent Gellért tér (Szabadság híd)	...	...	7:41	8:41	9:41	10:41	12:41	...	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41
Petőfi tér (Erzsébet híd)	...	...	7:50	8:50	9:50	10:50	12:50	...	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50
Batthyány tér M+H	...	...	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	...	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00
Jászai Mari tér (Margit híd)	6:15	7:09	8:09	9:09	10:09	11:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09 érk./arr.
Népfürdő utca (Árpád híd)	6:32	7:21	8:26	9:26	10:26	11:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26	18:26	...
Meder utca	6:45	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	...
Újpest, Árpád út érk./arr.	6:55	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	...

12 13 A D12-es és D13-as hajójáratok nem közlekednek. / *Boat services D12 and D13 do not operate.*

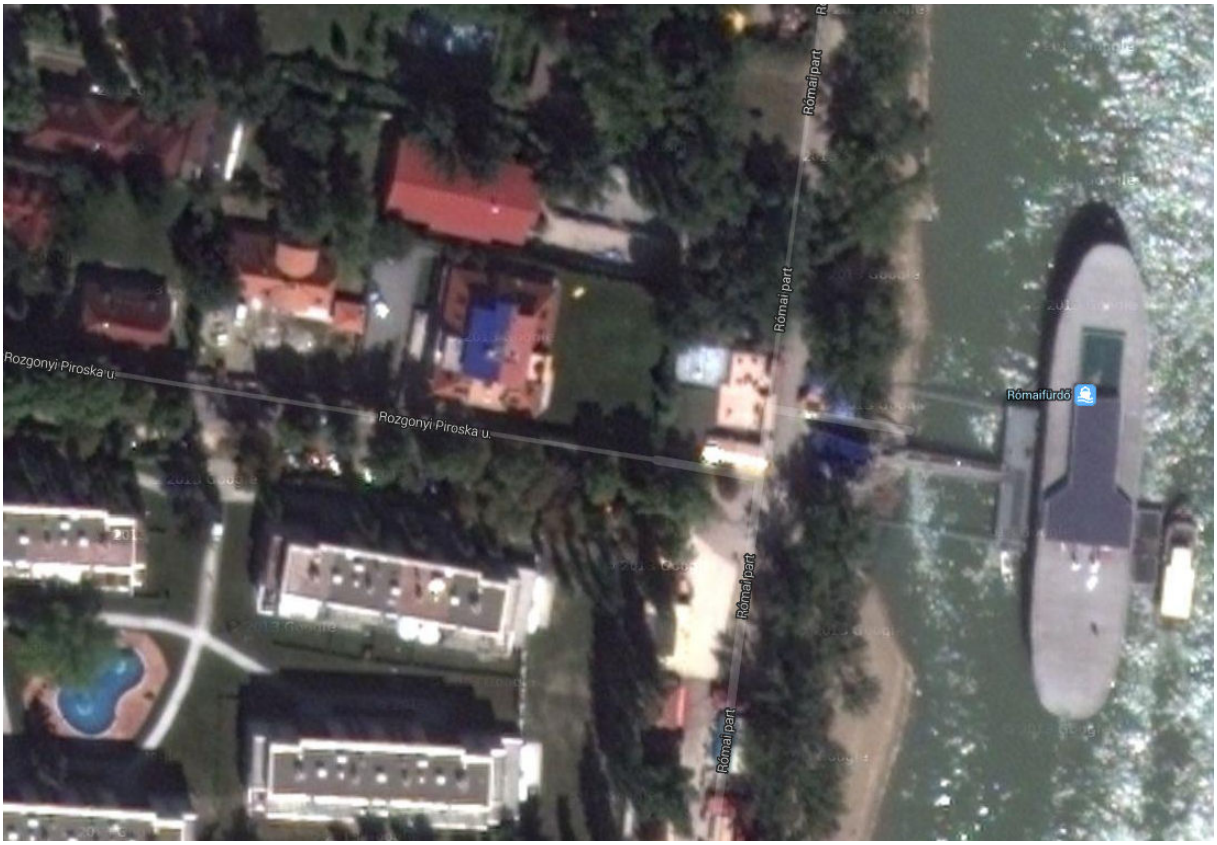
A hajók nem közlekednek: 2013. október 23-án, november 1-jén és 2013. december 24. – 2014. január 1. között.
No boat service on 23 October, 1 November 2013 and between 24 Decemeber 2013 – 1 January 2014.

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT — BKK DUNA

1.2-7. ábra Téli hajó menetrend

1.3. Jelenleg üzemelő kikötők részletes bemutatása

1.3.1. Rómaifürdő



1.3-1. ábra Rómaifürdő

Viszonylatok	Jelenlegi					
	Végállomás - Végállomás	Követési idő (percben)	Járműtípus	Kikötő jellemző		Megjegyzés
				Gyaloglási távolság (m)	Gyaloglási idő (perc)	
D12	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak hétköznap közlekedik
D13	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak hétvégén közlekedik
106	Római úti lakótelep, Varsa utca - Árpád híd M	10	Csuklós	400	6	
34	Békásmegyer, Újmegyeri tér - Árpád híd M	10	Szóló	400	6	

1.3-1. táblázat Rómaifürdő jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai

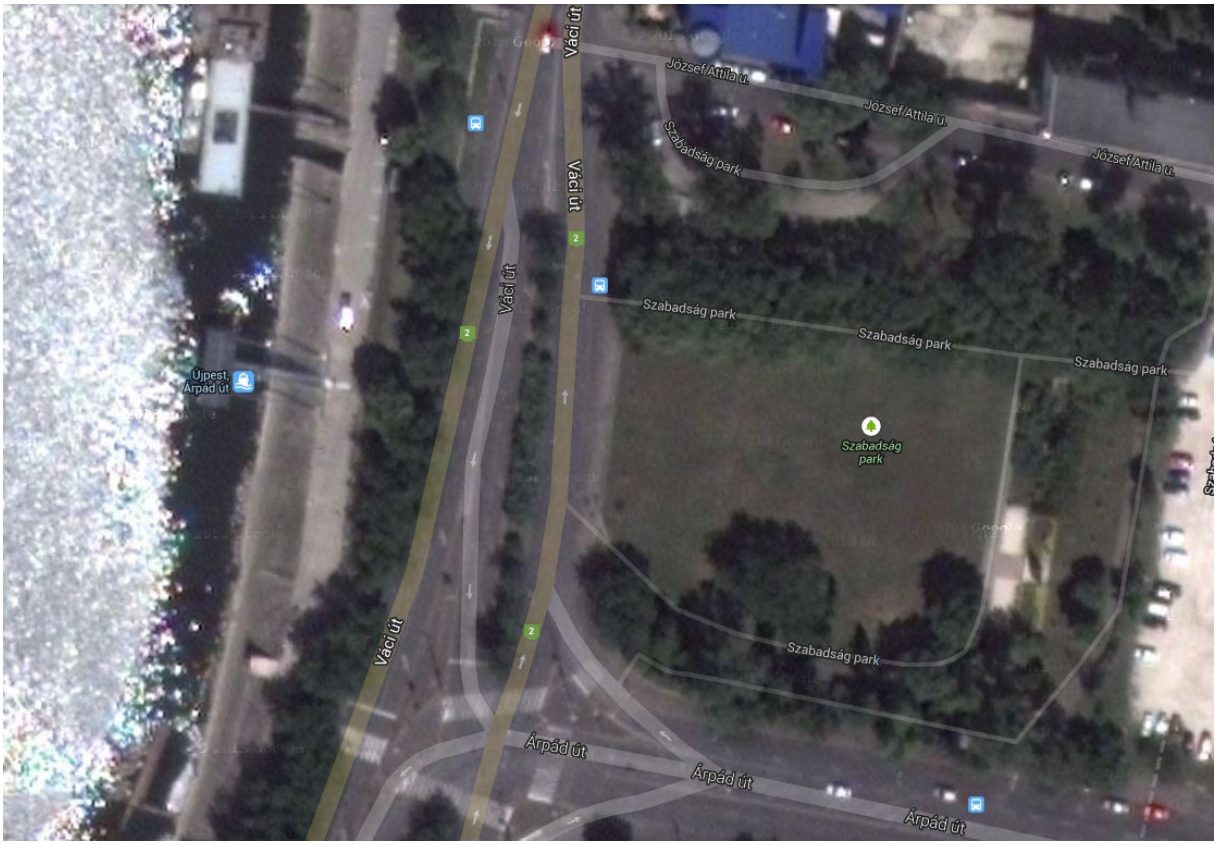
1.3.2. Óbudai-sziget

1.3-2. ábra Óbudai-sziget

Viszonylatok	Jelenlegi					
	Végállomás - Végállomás	Követési idő (percben)	Járműtípus	Kikötő jellemző		Megjegyzés
				Gyaloglási távolság (m)	Gyaloglási idő (perc)	
D13	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak hétvégén közlekedik (téli üzemszünet van jelenleg).
226	Nyugati pályaudvar M - Óbudai sziget	15	Szóló	130	2	Csak tavasz közepétől ősz közepéig közlekedik hétvégente és ünnepnapokon.

1.3-2. táblázat Óbudai-sziget jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai

1.3.3. Újpest, Árpád út



1.3-3. ábra Újpest, Árpád út

Viszonylatok	Jelenlegi					
	Végállomás - Végállomás	Követési idő (percben)	Járműtípus	Kikötő jellemző		Megjegyzés
				Gyaloglási távolság (m)	Gyaloglási idő (perc)	
M3	Kőbánya-Kispest - Újpest központ	2,5	81-717/714	600	9	
D11	Újpest, Árpád út - Haller utca	60	Hajó	-	-	Csak hétköznapokon közlekedik.
104	Rákospalota, Kossuth Lajos utca - Dunakeszi Auchan	30	Szóló	100	1,5	
104A	Rákospalota, Kossuth Lajos utca - Székesdűlő, Ipartelep	20	Szóló	100	1,5	
121	Rákospalota-Újpest vasútállomás - Újpest városkapu M	15	Szóló	630	9,5	
122	Káposztásmegyer, Mogyoródi patak - Újpest városkapu M	15	Csuklós	100	1,5	Csak hétköznapok csúcsidejében közlekedik.
196	Újpalota, Szentmihályi út - Újpest, Fóti út	7	Csuklós	100	1,5	
196A	Újpalota, Szentmihályi út - Újpest városkapu M	7	Csuklós	100	1,5	
204	Békásmegyer H - Rákospalota, Kossuth Lajos utca	20	Szóló	100	1,5	
Volán	Újpest városkapu M - Fót/Mogyoród/Vác	-	Szóló/Csuklós	100	1,5	

1.3-3. táblázat Újpest, Árpád út jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai

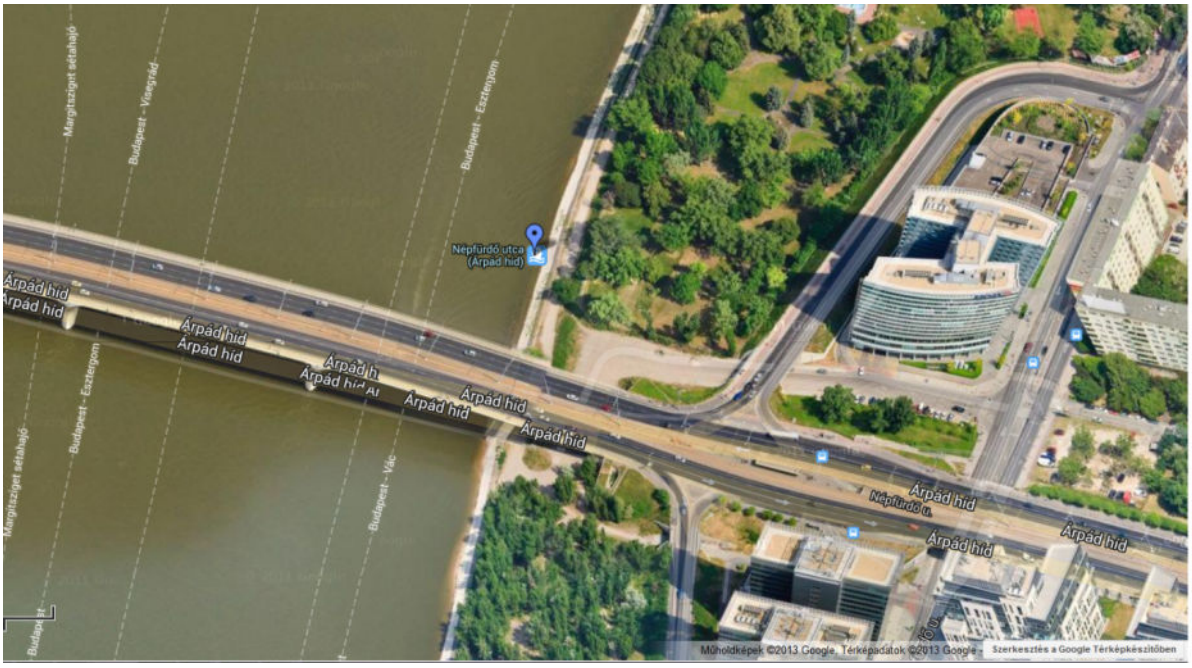
1.3.4. Meder utca

1.3-4. ábra Meder utca

Viszonylatok	Jelenlegi					
	Végállomás - Végállomás	Követési idő (percben)	Járműtípus	Kikötő jellemző		Megjegyzés
				Gyaloglási távolság (m)	Gyaloglási idő (perc)	
M3	Kőbánya-Kispest - Újpest központ	2,5	81-717/714	500	7,5	
D12	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak munkanapokon közlekedik
D13	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak hétvégén közlekedik
105	Apor Vilmos tér - Gyöngyösi utca M	7	Szóló	500	7,5	

1.3-4. táblázat Meder utca jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai

1.3.5. Népfürdő utca (Árpád híd)



1.3-5. ábra Népfürdő utca (Árpád híd)

Viszonylatok	Jelenlegi					
	Végállomás - Végállomás	Követési idő (percben)	Járműtípus	Kikötő jellemző		Megjegyzés
				Gyaloglási távolság (m)	Gyaloglási idő (perc)	
D11	Újpest, Árpád út - Haller utca	60	Hajó	-	-	Csak munkanapokon közlekedik.
D12	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak munkanapokon közlekedik
D13	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak hétvégén közlekedik
1	Bécsi út - Közvágóhíd H	6	3-as csatolt Tatra	400	6	
1A	Bécsi út - Népliget M	6	3-as csatolt Tatra	400	6	
15	Boráros tér H - Árpád híd M	12	Szóló	280	4,2	
26	Árpád híd M - Nyugati pu. M	15	Szóló	250	3,75	
34	Békásmegyer, Újmegyeri tér - Árpád híd M	10	Szóló	250	3,75	
106	Római úti ltp, Varsa utca - Árpád híd M	10	Csuklós	250	3,75	

1.3-5. táblázat Népfürdő utca (Árpád híd) jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai

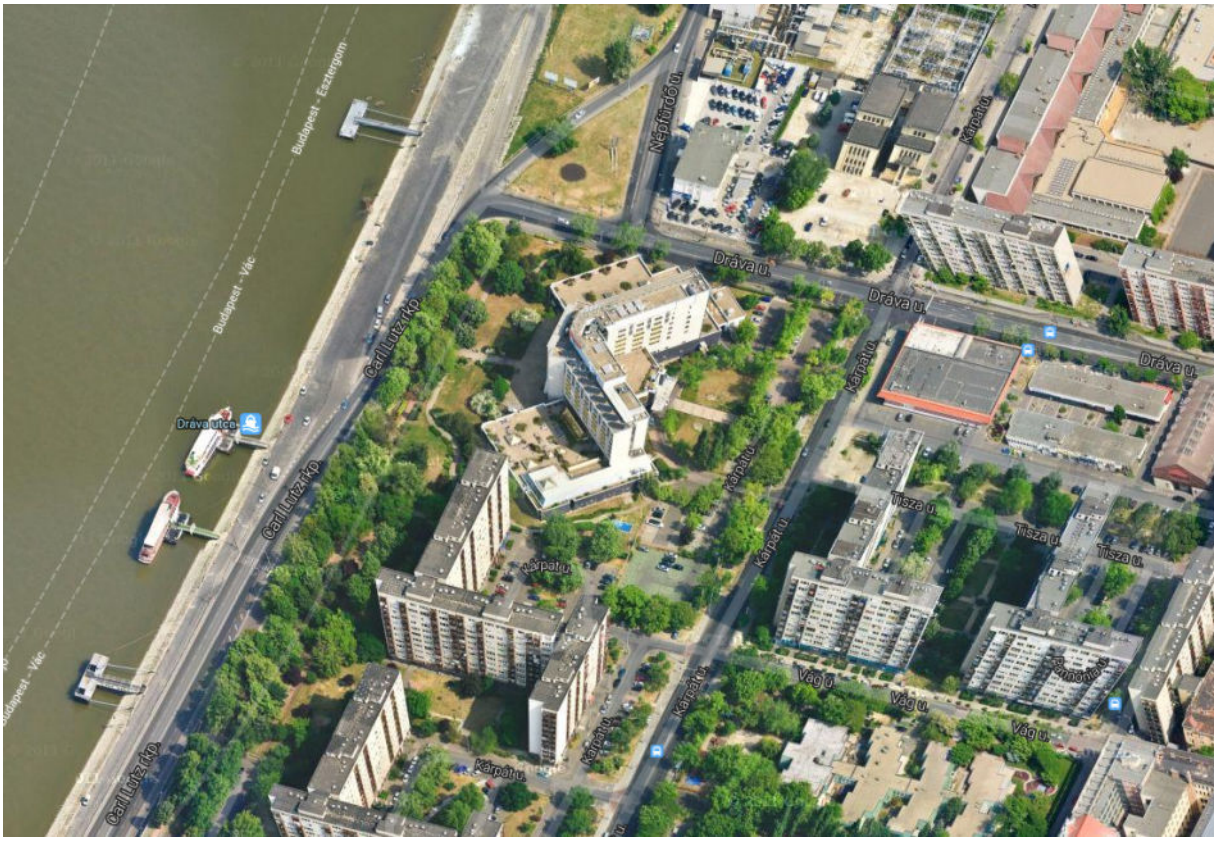
1.3.6. Margitsziget (Szállodák)

1.3-6. ábra Margitsziget (Szállodák)

Viszonylatok	Jelenlegi					
	Végállomás - Végállomás	Követési idő (percben)	Járműtípus	Kikötő jellemző		Megjegyzés
				Gyaloglási távolság (m)	Gyaloglási idő (perc)	
D13	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak hétvégén közlekedik
26	Nyugati pályaudvar M - Árpád híd M	15	Szóló	150	2,25	
226	Nyugati pályaudvar M - Óbudai sziget	15	Szóló	150	2,25	Csak tavasz közepétől ősz közepéig közlekedik hétvégente és ünnepnapokon.

1.3-6. táblázat Margitsziget (Szállodák) jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai

1.3.7. Dráva utca



1.3-7. ábra Dráva utca

Viszonylatok	Jelenlegi					
	Végállomás - Végállomás	Követési idő (percben)	Járműtípus	Kikötő jellemző		Megjegyzés
				Gyaloglási távolság (m)	Gyaloglási idő (perc)	
D13	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak hétvégén közlekedik
15	Boráros tér H - Árpád híd M	12	Szóló	400	6	
75	Jászai Mari tér (Budai Nagy Antal utca) - Puskás Ferenc Stadion M	8	Csuklós	400	6	
79	Kárpát utca - Keleti pályaudvar M	10	Szóló	400	6	Csak munkanapokon közlekedik.

1.3-7. táblázat Dráva utca jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai

1.3.8. Margitsziget, Centenáriumi emlékmű

1.3-8. ábra Margitsziget, Centenáriumi Emlékmű

Viszonylatok	Jelenlegi					
	Végállomás - Végállomás	Követési idő (percben)	Járműtípus	Kikötő jellemző		Megjegyzés
				Gyaloglási távolság (m)	Gyaloglási idő (perc)	
D13	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak hétvégén közlekedik
26	Nyugati pályaudvar M - Árpád híd M	15	Szóló	220	3,5	
226	Nyugati pályaudvar M - Óbudai sziget	15	Szóló	220	3,5	Csak tavasz közepétől ősz közepéig közlekedik hétvégente és ünnepnapokon.

1.3-8. táblázat Margitsziget, Centenáriumi emlékmű jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai

1.3-9. ábra Jászai Mari tér (Margit híd)

Viszonylatok	Jelenlegi					
	Végállomás - Végállomás	Követési idő (percben)	Járműtípus	Kikötő jellemző		Megjegyzés
				Gyaloglási távolság (m)	Gyaloglási idő (perc)	
D11	Újpest, Árpád út - Haller utca	60	Hajó	-	-	Csak munkanapokon közlekedik.
D12	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak munkanapokon közlekedik
D13	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak hétvégén közlekedik
2	Jászai Mari tér - Közvágóhíd H	3	Ganz ICS	420	6,3	
4	Széll Kálmán tér M - Újbuda központ	4	Combino	400	6	
6	Széll Kálmán tér M - Móricz Zsigmond körtér	4	Combino	400	6	
9	Óbuda, Bogdáni út - Kőbánya alsó vasútállomás	8	Csuklós	600	9	
26	Nyugati pályaudvar M - Árpád híd M	15	Szóló	600	9	
91	Nyugati pályaudvar M - Széll Kálmán tér M	15	Szóló	600	9	
191	Nyugati pályaudvar M - Sarolta utca	15	Szóló	600	9	
226	Nyugati pályaudvar M - Óbudai sziget	15	Szóló	600	9	Csak tavasz közepétől ősz közepéig közlekedik hétvégente és ünnepnapokon.
291	Nyugati pályaudvar M - Zugliget, libegő	15	Szóló	600	9	

1.3-9. táblázat Jászai Mari tér (Margit híd) jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai

1.3.9. Batthyány tér

Markovits Iván u.
Váci u.
Váci u.
Váci

1.3.10. Petőfi tér (Erzsébet híd)

1.3-11. ábra Petőfi tér (Erzsébet híd)

Viszonylatok	Jelenlegi					
	Végállomás - Végállomás	Követési idő (percben)	Járműtípus	Kikötő jellemző		Megjegyzés
				Gyaloglási távolság (m)	Gyaloglási idő (perc)	
M1	Mexikói út - Vörösmarty tér	2	Ganz Millfav	500	7,5	
M3	Újpest központ - Kőbánya Kispest	2,5	81-717/714	630	9,5	
2	Jászai Mari tér - Közvágóhíd H	3	Ganz ICS	270	4	
5	Pasaréti tér - Rákospalota, Kossuth Lajos utca	7	Csuklós	630	9,5	
7	Albertfalva vasútállomás - Újpalota, Nyírpalota út	6	Csuklós	630	9,5	
7A	Bosnyák tér - Bornemissza tér	6	Csuklós	630	9,5	
7E	Kelenföld vasútállomás - Újpalota, Nyírpalota út	4	Csuklós	630	9,5	
8	Gazdagréti tér - Uránia	6	Szóló	630	9,5	
15	Boráros tér H - Árpád híd M	12	Szóló	630	9,5	
107E	Kelenföld vasútállomás - Újpalota, Nyírpalota út	4	Csuklós	630	9,5	
112	Thomán István utca - Uránia	6	Szóló	630	9,5	
133E	Nagytétény vasútállomás - Bosnyák tér	8	Csuklós	630	9,5	Csak munkanapok csúcsidejében közlekedik
178	Naphegy tér - Keleti pályaudvar M	8	Szóló	630	9,5	
233E	Budatétény vasútállomás (Campona) - Bosnyák tér	8	Csuklós	630	9,5	Csak munkanapok csúcsidejében közlekedik
239	Gazdagréti tér - Uránia	10	Csuklós	630	9,5	

1.3-11. táblázat Petőfi tér (Erzsébet híd) jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai

1.3.11. Szent Gellért tér (Szabadság híd)

1.3-12. ábra Szent Gellért tér (Szabadság híd)

Viszonylatok	Jelenlegi					
	Végállomás - Végállomás	Követési idő (percben)	Járműtípus	Kikötő jellemző		Megjegyzés
				Gyaloglási távolság (m)	Gyaloglási idő (perc)	
D11	Újpest, Árpád út - Haller utca	60	Hajó	-	-	Csak munkanapokon közlekedik.
D12	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	
D13	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak hétvégén közlekedik
7	Újpalota, Nyírpalota út - Albertfalva vasútállomás	6	Csuklós	300	4,5	
7A	Bosnyák tér - Bornemissza tér	6	Csuklós	300	4,5	
18	Széll Kálmán tér M - Savoya park	8	Csatolt Tatra	300	4,5	
19	Batthyány tér M+H - Kelenföld vasútállomás	15	Ganz ICS	300	4,5	
41	Batthyány tér M+H - Kamaraerdei Ifjúság park	15	Ganz ICS	300	4,5	
47	Deák Ferenc tér M - Budafok, Városház tér	4	Ganz ICS	300	4,5	
49	Deák Ferenc tér M - Kelenföld vasútállomás	4	Ganz ICS	300	4,5	
86	Óbuda, Bogdáni út - Újbuda, Függetlenségi park	7	Csuklós	300	4,5	
133E	Bosnyák tér - Nagytétény vasútállomás	8	Csuklós	300	4,5	Csak munkanapok csúcsidejében közlekedik.
233E	Bosnyák tér - Budatétény vasútállomás (Campona)	8	Csuklós	300	4,5	Csak munkanapok csúcsidejében közlekedik.

1.3-12. táblázat Szent Gellért tér (Szabadság híd) jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai

1.3.12. Boráros tér (Petőfi híd)

1.3-13. ábra Boráros tér (Petőfi híd)

Viszonylatok	Jelenlegi					
	Végállomás - Végállomás	Követési idő (percben)	Járműtípus	Kikötő jellemző		Megjegyzés
				Gyaloglási távolság (m)	Gyaloglási idő (perc)	
H7	Boráros tér - Csepel	7	HÉV szerelvény	220	3,5	
D11	Újpest, Árpád út - Haller utca	60	Hajó	-	-	Csak munkanapokon közlekedik
D12	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak munkanapokon közlekedik
D13	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak hétvégén közlekedik
2	Jászai Mari tér - Közvágóhíd H	3	Ganz ICS	100	1,5	
4	Széll Kálmán tér M - Újbuda központ	4	Combino	100	1,5	
6	Széll Kálmán tér M - Móricz Zsigmond körtér	4	Combino	100	1,5	
15	Boráros tér H - Árpád híd M	12	Szóló	120	2	
23	Boráros tér H - Pesterzsébet, Ady Endre tér	7	Csuklós	260	4	
23E	Boráros tér H - Pesterzsébet, Ady Endre tér	8	Csuklós	260	4	Csak munkanapok csúcsidejében közlekedik.
54	Boráros tér H - Pestszentimre, Ültetvény utca	20	Csuklós	260	4	
55	Boráros tér H - Gyál, Vecsési út	20	Csuklós	260	4	
212	Boráros tér H - Svábhegy	8	Szóló	260	4	

1.3-13. táblázat Szent Gellért tér (Szabadság híd) jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai

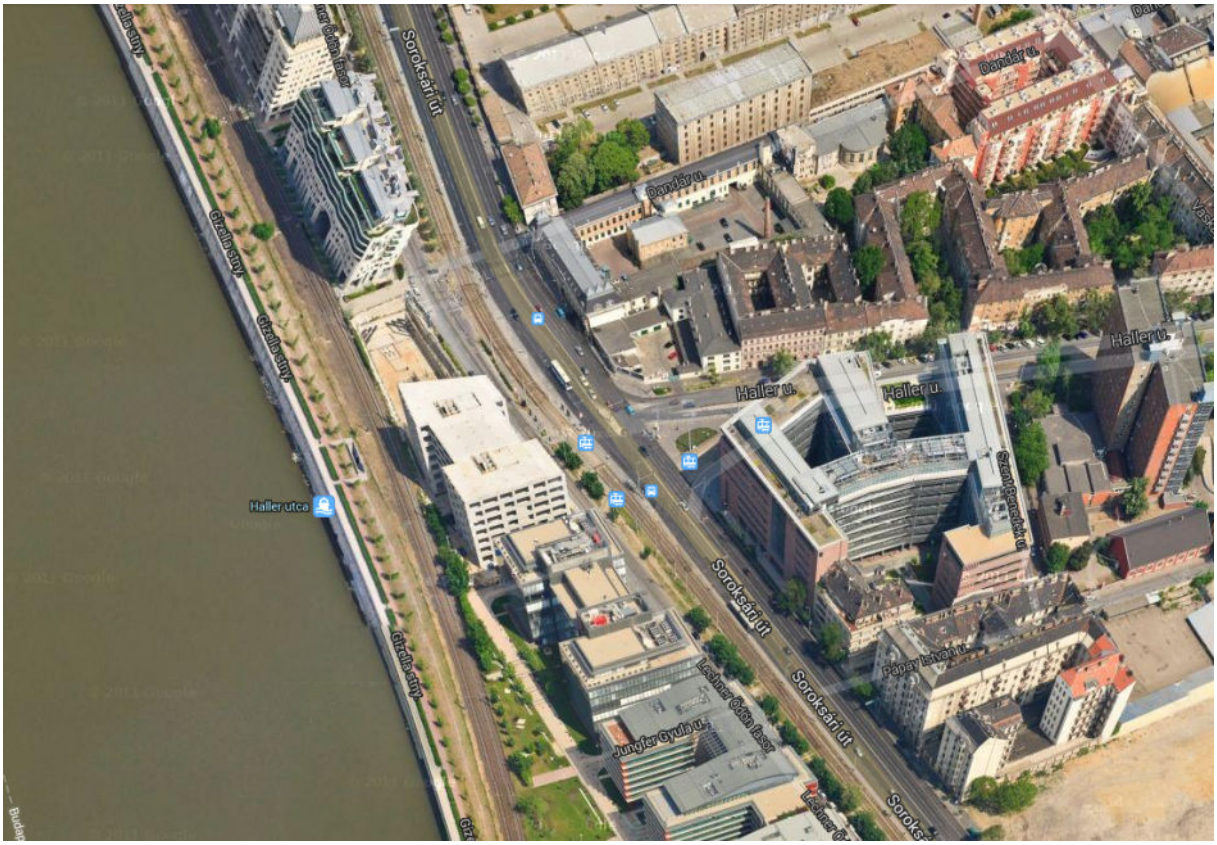
1.3.13. Egyetemváros-A38

1.3-14. ábra Egyetemváros-A38

Viszonylatok	Jelenlegi					
	Végállomás - Végállomás	Követési idő (percben)	Járműtípus	Kikötő jellemző		Megjegyzés
				Gyaloglási távolság (m)	Gyaloglási idő (perc)	
D11	Újpest, Árpád út - Haller utca	60	Hajó	-	-	Csak munkanapokon közlekedik.
D12	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak munkanapokon közlekedik
D13	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak hétvégén közlekedik
4	Széll Kálmán tér M - Újbuda központ M	4	Combino	300	4,5	
6	Széll Kálmán tér M - Móricz Zsigmond körtér M	4	Combino	300	4,5	
203	Petőfi híd, Budai hídfő - Neumann János utca	10	Midi	300	4,5	Csak munkanapokon közlekedik.
212	Boráros tér H - Svábhegy	8	Szóló	300	4,5	

1.3-14. táblázat Egyetemváros-A38 jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai

1.3.14. Haller utca



1.3-15. ábra Haller utca

Viszonylatok	Jelenlegi					
	Végállomás - Végállomás	Követési idő (percben)	Járműtípus	Kikötő jellemző		Megjegyzés
				Gyaloglási távolság (m)	Gyaloglási idő (perc)	
D11	Újpest, Árpád út - Haller utca	60	Hajó	-	-	Csak munkanapokon közlekedik
D12	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak munkanapokon közlekedik
D13	Rómaifürdő - Kopaszi gát	60	Hajó	-	-	Csak hétvégén közlekedik
2	Jászai Mari tér - Közvágóhíd H	3	Ganz ICS	100	1,5	
23	Boráros tér H - Pesterzsébet, Ady Endre tér	7	Csuklós	120	2	
24	Keleti pályaudvar M - Közvágóhíd H	6	Ganz ICS	110	1,75	
54	Boráros tér H - Pestszentimre, Ültetvény utca	20	Csuklós	120	2	
55	Boráros tér H - Gyál, Vecsési út	20	Csuklós	120	2	

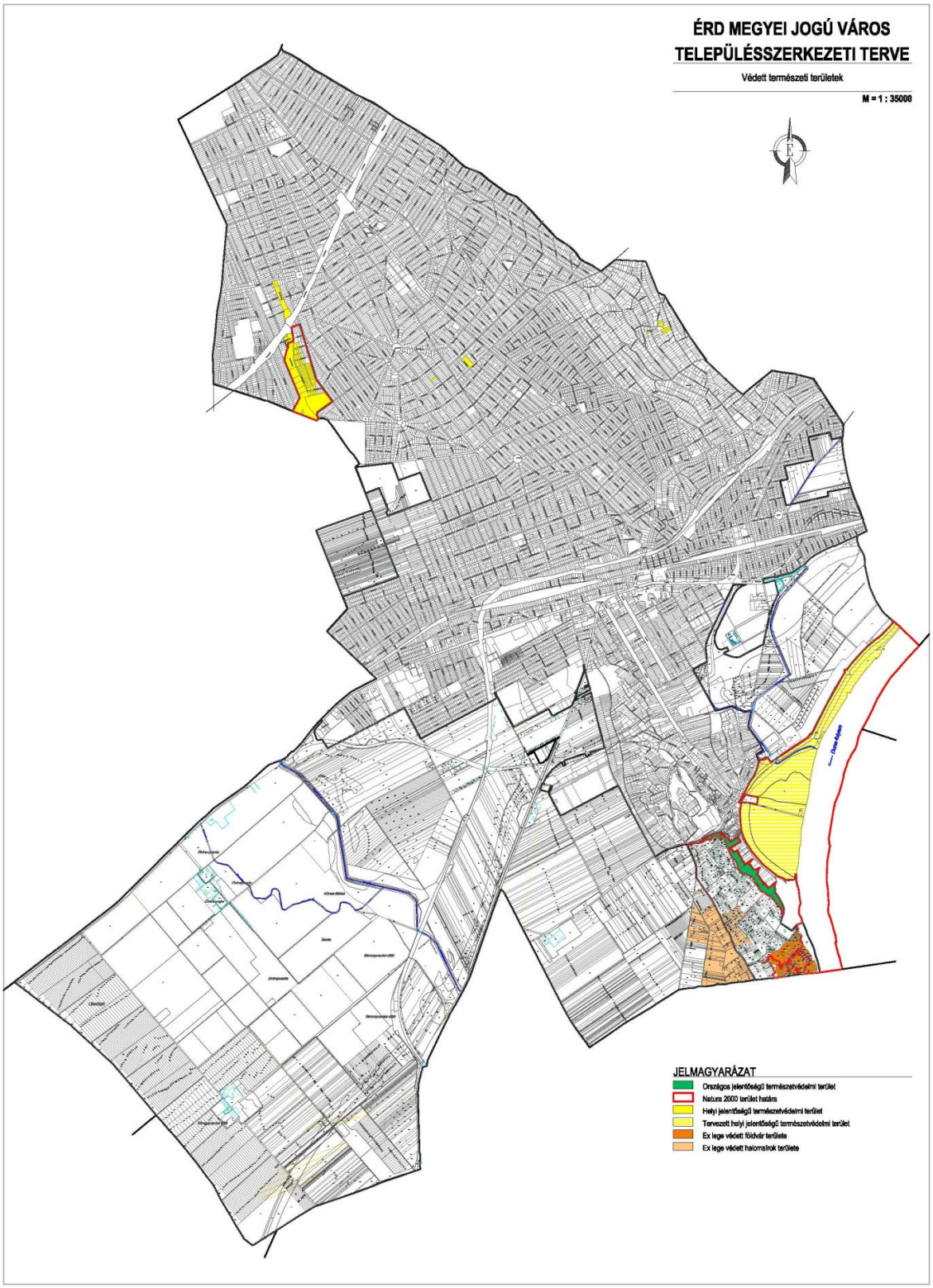
1.3-15. táblázat Haller utca jelenlegi tömegközlekedési kapcsolatai

1.4. Járműtelep vizsgálatokhoz kapcsolódó dokumentumok

1.4.1. Jelenlegi BKV telephely (Budapest, XIII. kerület Zsilip utca 11-13.)

1.4-1. ábra Népsziget Szabályozási Terv(Forrás: http://www.budapest13.hu/onkormanyzat/hivatal/foepiteszi-iroda/kszt)

1.4.2. Érd környéki kikötőben



1.4-2. ábra Érd MJV TSZT alapján (Forrás: http://www.erd.hu/nyitolap/kozugyeink/onkormanyzat/teleprend/tszt_2010)

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Érdi Járási Hivatal Járási Földhivatala
Érd 2030 Érd, Budai út 24., 2031 Pf. 3.

Oldal: 1/1

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám: 30005/27249/2014

2014.05.16

Szektor : 61

ÉRD
Belterület 29 helyrajzi szám

2030 ÉRD Földmunkás utca 152.

I. RÉSZ

1. Az ingatlan adatai:
alrészlet adatok — terület ha m2 — kat.t.jöv. k.fill — alosztály adatok ter. ha m2 — kat.jöv k.fill

művelési ág/kivett megnevezés/	min.o	ha m2	k.fill	ter. ha m2	kat.jöv k.fill
. Kivett hétvégi ház, udvar	0	897	0.00		

II. RÉSZ

2. tulajdoni hányad: 1/1
bejegyző határozat, érkezési idő: 24883/1979.11.09
jogcím: adásvétel
jogállás: tulajdonos
név : Andóné Timkó Zsuzsanna
sz.név: Timkó Zsuzsanna
szül. : 1954
a.név : Farkas Márta
cím : 1173 BUDAPEST XVII.KER Újlak utca 41 1. emelet 4

III. RÉSZ

NEM TARTALMAZ BEJEGYZÉST

TULAJDONI LAP VÉGE

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Érdi Járási Hivatal Járási Földhivatala
Érd 2030 Érd, Budai út 24., 2031 Pf. 3.

Oldal: 1/3

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám:30005/27251/2014

2014.05.16

Szektor : 16

ÉRD
Külterület 033/3 helyrajzi szám

I. RÉSZ

Földrészlet területe változás előtt: 34 (m2) törlő határozat:5781/2/1997.10.15

1. Az ingatlan adatai:
alrészlet adatok — terület ha m2 — kat.t.jöv. k.fill — alosztály adatok ter. ha m2 — kat.jöv k.fill

művelési ág/kivett megnevezés/	min.o	ha m2	k.fill	ter. ha m2	kat.jöv k.fill
. szántó	5	6976	18.95		

II. RÉSZ

1. tulajdoni hányad: 1/1 törlő határozat: 30105/2010.01.04
bejegyző határozat, érkezési idő: 6693/1963.11.03
törlő határozat: 30105/2010.01.04
jogcím: földrendezés
jogállás: tulajdonos
név: MAGYAR ÁLLAM
cím: -

2. hányad: 1/1 törlő határozat: 69326/1999/1994.02.07
bejegyző határozat, érkezési idő: 6693/1963.11.03
törlő határozat: 69326/1999/1994.02.07
jogcím: földrendezés
jogállás: kezelő
név: TÖRÖKBÁLINTI ÁLLAMI GAZDASÁG
cím: BUDAPEST Pf.:60
törzsszám: 10007510

3. hányad: 0/1 törlő határozat: 40853/2005.07.05
bejegyző határozat, érkezési idő: 69326/1999/1994.02.07
törlő határozat: 40853/2005.07.05
jogcím: kezelői jog elvonás /jogutódlás/
jogállás: kezelő
név: ÁLLAMI PRIVATIZÁCIÓS ÉS VAGYONKEZELŐ RT
cím: 1133 BUDAPEST XIII.KER. Pozsonyi út 56

4. hányad: 1/1 törlő határozat: 30105/2010.01.04
bejegyző határozat, érkezési idő: 40853/2005.07.05
törlő határozat: 30105/2010.01.04
jogcím: vagyonkezelői jog
jogállás: vagyonkezelő
név: NEMZETI FÖLDALAPKEZELŐ SZERVEZET
cím: 1055 BUDAPEST Kossuth Lajos tér 11

Folytatás a következő lapon

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Érdi Járási Hivatal Járási Földhivatala
Érd 2030 Érd, Budai út 24., 2031 Pf. 3. Oldal: 2/3

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám:30005/27251/2014

2014.05.16

ÉRD Szektor : 16

Külterület 033/3 helyrajzi szám

Folytatás az előző lapról

II. RÉSZ

6. tulajdoni hányad: 1/1 törlő határozat: 34572/2011.04.04
bejegyző határozat, érkezési idő: 30105/2010.01.04
törlő határozat: 34572/2011.04.04

eredeti határozat: 6693/1963.11.03
jogcím: földrendezés 6693/1963.11.03
jogállás: tulajdonos
név: MAGYAR ÁLLAM
cím: –
A tulajdonosi jogok gyakorlója a Nemzeti Vagyongazdálkodási Tanács, aki a feladatait a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. útján, annak ügyvezető szerveként látja el.

6. hányad: 1/1 törlő határozat: 34572/2011.04.04
bejegyző határozat, érkezési idő: 30105/2010.01.04
törlő határozat: 34572/2011.04.04

eredeti határozat: 40853/2005.07.05
jogcím: vagyonkezelői jog
jogállás: vagyonkezelő
név: MAGYAR NEMZETI VAGYONKEZELŐ ZRT.
cím: 1133 BUDAPEST Pozsonyi út 56.

7. tulajdoni hányad: 1/1 törlő határozat: 48849/2012.10.17
bejegyző határozat, érkezési idő: 34572/2011.04.04
törlő határozat: 48849/2012.10.17

jogcím: földrendezés 6693/1963.11.03
jogállás: tulajdonos
név: MAGYAR ÁLLAM
cím: –
" a tulajdonosi jogokat és kötelezettségeket az agrárpolitikáért felelős miniszter a Nemzeti Földalapkezelő Szervezet útján gyakorolja" a 2010. LXXXVII. 34 § (2). bek. alapján.

8. tulajdoni hányad: 1/1
bejegyző határozat, érkezési idő: 48849/2012.10.17
eredeti határozat: 34572/2011.04.04
jogcím: földrendezés 6693/1963.11.03
jogállás: tulajdonos
név: MAGYAR ÁLLAM
cím: –
" a tulajdonosi jogokat és a kötelezettségeket az agrárpolitikáért felelős miniszter a Nemzeti Földalapkezelő Szervezet útján gyakorolja".

III. RÉSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 5781/1997.10.15

Önálló szöveges bejegyzés a 033/2 hrsz-ú ingatlan megosztásából keletkezett.

Folytatás a következő lapon

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap

Érdi Járási Hivatal Járási Földhivatala
Érd 2030 Érd, Budai út 24., 2031 Pf. 3. Oldal: 3/3

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám:30005/27251/2014

2014.05.16

ÉRD Szektor : 16

Külterület 033/3 helyrajzi szám

Folytatás az előző lapról

III. RÉSZ

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 39346/2006.06.08

Önálló szöveges bejegyzés ingatlan-nyilvántartási eljárás megszüntetése.

3. bejegyző határozat, érkezési idő: 30932/2010.01.21
Vezetékjog
2255 nm területre.
jogosult:
név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT
cím : 1132 BUDAPEST Váci út 72-74.

4. bejegyző határozat, érkezési idő: 39890/2011.07.21
törlő határozat: 45701/2/2011.09.27

Fellebbezés
a körzeti Földhivatal 34572/2011.sz. határozata ellen.
jogosult:
név: MAGYAR NEMZETI VAGYONKEZELŐ ZRT
cím : 1138 BUDAPEST Szekszárdi utca 19-25

TULAJDONI LAP VÉGE

Bizonyító erővel nem rendelkezik

1.4-3. ábra Érdi vizsgált területhez tartozó tulajdoni lapok

1.4.3. Csepeli Szabadkikötő területén

1.4-4. ábra Fővárosi Szabályozási Keretterv XXI. kerület(Szabadkikötő övezeti besorolása)

1.4-5. ábra Csepel Szabadkikötő fejlesztési területe

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Budapesti 1. Számú Földhivatal
Budapest, XI.,Budafoki út 59. 1519 Pf. :415. Oldal: 1/1

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám: 8000004/47190/2014

2014.02.03

BUDAPEST XXI.KER. Szektor : 53

Belterület 210007/1 helyrajzi szám

I.RÉSZ

1. Az ingatlan adatai:
alrészlet adatok / művelési ág/kivett megnevezés/ — terület min.o / ha m2 — kat.t.jöv. k.fill. — osztály adatok ter. / ha m2 — kat.jöv k.fill

- Kivett út 0 1.3505 0.00

II.RÉSZ

1. tulajdoni hányad: 1/1
bejegyző határozat, érkezési idő: 46940/2/2007/07.01.19
jogcím: adásvétel 300269/2003
jogcím: telekalakítás
jogállás: tulajdonos
név: BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
cím: 1052 BUDAPEST V.KER. Városház utca 9-11

III.RÉSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 46940/2/2007/07.01.19
- a T-74304 ttszámú térrajz alapján a 210007 helyrajzi számú ingatlanból kialakítva.

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 186782/2/2010/10.10.07
Vezetékjog
41 m2 területre.
jogosult:
név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT.
cím : 1132 BUDAPEST Váci út 72-74.

3. bejegyző határozat, érkezési idő: 50839/1/2011/10.10.27
Vezetékjog
az ingatlan 43 m2 nagyságú területére, (VMB-153/2010).
jogosult:
név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT.
cím : 1132 BUDAPEST Váci út 72-74.

TULAJDONI LAP VÉGE

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Budapesti 1. Számú Földhivatal
Budapest, XI.,Budafoki út 59. 1519 Pf. :415. Oldal: 1/2

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám:8000004/47227/2014

2014.02.03

BUDAPEST XXI.KER. Szektor : 34

Belterület 210012/2 helyrajzi szám

1211 BUDAPEST XXI.KER. Szabadkikötő út.

I.RÉSZ

1. Az ingatlan adatai:
alrészlet adatok / művelési ág/kivett megnevezés/ — terület min.o / ha m2 — kat.t.jöv. k.fill. — osztály adatok ter. / ha m2 — kat.jöv k.fill

- Kivett hajóállomás 0 34.7940 0.00

1. bejegyző határozat: 103820/1/2004/01.03.13
Magassági korlátozás 61.m. magasságig.

II.RÉSZ

1. tulajdoni hányad: 1/1
bejegyző határozat, érkezési idő: 46940/1/2007/07.01.19
jogcím: jogutódlás 304466/2005 (09.30.)
jogcím: ingatlan megosztás
jogállás: tulajdonos
név: MAHART SZABADKIKÖTŐ ZRT.
cím: 1211 BUDAPEST XXI.KER. Szabadkikötő út 5-7

III.RÉSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 304466/1/2005/05.09.30
Haszonélvezeti jog
75 évre.
jogosult:
név: BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT.
cím : 1211 BUDAPEST XXI.KER. Szabadkikötő út 5-7

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 46940/1/2007/07.01.19
- a T-69977 ttszámú térrajz alapján a 210012 helyrajzi szám alatt felvett ingatlanból kilakítva.

3. bejegyző határozat, érkezési idő: 54114/1/2013/12.04.17
Vezetékjog
14 m2 területre. 7103/562/2011.
jogosult:
név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT.
cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

4. bejegyző határozat, érkezési idő: 32521/2/2013/13.01.07
Vezetékjog
2133 m2 területre.
jogosult:
név: FŐVÁROSI CSATORNÁZÁSI MŰVEK ZRT.
cím : 1087 BUDAPEST VIII.KER. Asztalos Sándor utca 4

Folytatás a következő lapon

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Budapesti 1. Számú Földhivatal
Budapest, XI.,Budafoki út 59. 1519 Pf.:415.

Oldal: 2/2

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám:8000004/47227/2014

2014.02.03

BUDAPEST XXI.KER. Szektor : 34

Belterület 210012/2 helyrajzi szám

Folytatás az előző lapról

III.RÉSZ

5. bejegyző határozat, érkezési idő: 117451/2/2013/13.05.06
   Vezetékjog
   2412 m2 területre.
   jogosult:
   név: BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA törzsszám: 10529112
   cím : 1052 BUDAPEST V.KER. Városház utca 9-11.

TULAJDONI LAP VÉGE

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Budapesti 1. Számú Földhivatal
Budapest, XI.,Budafoki út 59. 1519 Pf.:415.

Oldal: 1/1

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám: 8000004/47218/2014

2014.02.03

BUDAPEST XXI.KER. Szektor : 53

Belterület 210020/1 helyrajzi szám

I.RÉSZ

1. Az ingatlan adatai:
   alrészlet adatok — terület ha m2 — kat.t.jöv. k.fill — alosztály adatok ter. ha m2 — kat.jöv k.fill
   művelési ág/kivett megnevezés/ — min.o
   - Kivett töltés — 0 — 2.0243 — 0.00

II.RÉSZ

1. tulajdoni hányad: 1/1
   bejegyző határozat, érkezési idő: 46940/3/2007/07.01.19
   jogcím: adásvétel 300269/2003
   jogcím: telekalakítás
   jogállás: tulajdonos
   név: BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
   cím: 1052 BUDAPEST V.KER. Városház utca 9-11

III.RÉSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 46940/3/2007/07.01.19

   - a T-76239 ttszámú térrajz alapján a 210020 helyrajzi szám alatt felvett ingatlanból kialakítva.

TULAJDONI LAP VÉGE

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Budapesti 1. Számú Földhivatal
Budapest, XI.,Budafoki út 59. 1519 Pf. :415. Oldal: 1/3

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám:8000004/47181/2014

2014.02.03

BUDAPEST XXI.KER. Szektor : 16
Belterület 210029 helyrajzi szám

1210 BUDAPEST XXI.KER. Petróleum utca.

Széljegy: 47397/ 2014.01.28
Egyéb közérdekű szolgalmi jog bejegyzése iránti kérelem, FERROPORT ÁTRAKÓ ÉS RAKTÁROZÓ KFT. 1211 BUDAPEST XXI.KER. Weiss Manfréd út 5-7.
Egyéb közérdekű szolgalmi jog bejegyzése iránti kérelem, MAHART SZABADKIKÖTŐ ZRT. 1211 BUDAPEST XXI.KER. Weiss Manfréd út 5-7.
Egyéb közérdekű szolgalmi jog bejegyzése iránti kérelem, BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI ZRT. 1211 BUDAPEST Weiss Manfréd út 5-7.

I.RÉSZ

Földrészlet területe változás előtt: 36038 (m2) törlő határozat:3606/1/2001/99.02.26
Földrészlet területe változás előtt: 36038 (m2) törlő határozat:40/2003
1. Az ingatlan adatai:

alrészlet adatok művelési ág/kivett megnevezés/	min.o	terület ha m2	k.fill.	kat.t.jöv. osztály adatok ter. ha m2	kat.jöv k.fill
- Kivett saját használatú út	0	3.6048	0.00		

II.RÉSZ

1. tulajdoni hányad: 1/1 törlő határozat: 100326/1/2004/04.02.11
bejegyző határozat, érkezési idő: 43789/1990.(02.15.)
törlő határozat: 100326/1/2004/04.02.11
jogcím: -
jogállás: tulajdonos
név: MAHART MAGYAR HAJÓZÁSI RT.
cím: 1054 BUDAPEST V.KER. Apáczai Csere J. utca 11

2. tulajdoni hányad: 1/1 törlő határozat: 304531/1/2005/05.09.30
bejegyző határozat, érkezési idő: 100326/1/2004/04.02.11
törlő határozat: 304531/1/2005/05.09.30
jogcím: jogutódlás
utalás: II /2.
jogállás: tulajdonos
név: MAHART-SZABADKIKÖTŐ RT.
cím: 1211 BUDAPEST XXI.KER. Szabadkikötő út 5-7.

4. tulajdoni hányad: 1/1
bejegyző határozat, érkezési idő: 304531/1/2005/05.09.30
jogcím: jogutódlás
jogállás: tulajdonos
név: MAHART-SZABADKIKÖTŐ RT.
cím: 1211 BUDAPEST XXI.KER. Szabadkikötő út 5-7.

III.RÉSZ

Folytatás a következő lapon

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Budapesti 1. Számú Földhivatal
Budapest, XI.,Budafoki út 59. 1519 Pf. :415. Oldal: 2/3

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám:8000004/47181/2014

2014.02.03

BUDAPEST XXI.KER. Szektor : 16
Belterület 210029 helyrajzi szám

Folytatás az előző lapról

III.RÉSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 182052/1/2003/01.11.12
Bányaszolgalmi jog
12039m2 alpterületre(gázvezeték elhelyezés).
jogosult:
név: FŐVÁROSI GÁZMŰVEK RT.
cím : 1081 BUDAPEST VIII.KER. Köztársaság tér 20

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 304531/1/2005/05.09.30
Haszonélvezeti jog
75-évre szóló.
jogosult:
név: BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI RT.
cím : 1211 BUDAPEST XXI.KER. Szabadkikötő út 5-7

3. bejegyző határozat, érkezési idő: 73042/1/2006/06.02.21 törlő határozat: 73042/3/2006/06.04.11
Szolgalmi jog bejegyzése iránti kérelem elutasítása
jogosult:
név: MOL MAGYAR OLAJ- ÉS GÁZIPARI RT.
cím : 1117 BUDAPEST XI.KER. Október 23-a utca 18.

4. bejegyző határozat, érkezési idő: 73042/3/2006/06.04.11
Bányaszolgalmi jog
662 négyzetméter területre.
jogosult:
név: MOL MAGYAR OLAJ- ÉS GÁZIPARI RT.
cím : 1117 BUDAPEST XI.KER. Október 23-a utca 18.

5. bejegyző határozat, érkezési idő: 71356/1/2010/09.08.31 törlő határozat: 71356/2/2010/10.04.27
Vezetékjog bejegyzése iránti kérelem elutasítása
jogosult:
név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT.
cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

6. bejegyző határozat, érkezési idő: 71356/2/2010/10.04.27
Vezetékjog
9+5 nm területre.
jogosult:
név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT.
cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

7. bejegyző határozat, érkezési idő: 160853/3/2010/10.08.11
Vezetékjog
az ingatlan 1108 m2 nagyságú területére, VMB-52/2010.
jogosult:
név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT.
cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

Folytatás a következő lapon

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Budapesti 1. Számú Földhivatal
Budapest, XI.,Budafoki út 59. 1519 Pf. :415.

Oldal: 3/3

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám:8000004/47181/2014

2014.02.03

BUDAPEST XXI.KER. Szektor : 16

Belterület 210029 helyrajzi szám

Folytatás az előző lapról

III.RÉSZ

8. bejegyző határozat, érkezési idő: 186782/2/2010/10.10.07
   Vezetékjog
   2688 m2 területre.
   jogosult:
   név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT.
   cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

9. bejegyző határozat, érkezési idő: 72458/1/2013/12.08.13
   Vezetékjog
   56 m2 területre. 7103/210/2012.
   jogosult:
   név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT.
   cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

10. bejegyző határozat, érkezési idő: 32521/2/2013/13.01.07
    Vezetékjog
    83 m2 területre.
    jogosult:
    név: FŐVÁROSI CSATORNÁZÁSI MŰVEK ZRT.
    cím : 1087 BUDAPEST VIII.KER. Asztalos Sándor utca 4

11. bejegyző határozat, érkezési idő: 117451/2/2013/13.05.06
    Vezetékjog
    83 m2 területre.
    jogosult:
    név: BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA törzsszám: 10529112
    cím : 1052 BUDAPEST V.KER. Városház utca 9-11.

TULAJDONI LAP VÉGE

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Budapesti 1. Számú Földhivatal
Budapest, XI.,Budafoki út 59. 1519 Pf. :415.

Oldal: 1/1

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám: 8000004/47165/2014

2014.02.03

BUDAPEST XXI.KER. Szektor : 34

Belterület 210030/2 helyrajzi szám

1211 BUDAPEST XXI.KER. Corvin út.

I.RÉSZ

Földrészlet területe változás előtt: 7180 (m2) törlő határozat:40/2003

1. Az ingatlan adatai:

alrészlet adatok / művelési ág/kivett megnevezés/	min.o	terület ha m2	kat.t.jöv. k.fill.	alosztály adatok ter.	kat.jöv k.fill
- Kivett beépítetlen terület	0	7181	0.00		

II.RÉSZ

1. tulajdoni hányad: 1/1 törlő határozat: 100388/1/2004/04.02.11
   bejegyző határozat, érkezési idő: 191645/1/1998/98.09.30
   törlő határozat: 100388/1/2004/04.02.11

   jogcím: kisajátítás 8211/1936/V.1.
   jogcím: kiigazítás 43789/1990.II.15.
   jogcím: megosztás
   jogállás: tulajdonos
   név: MAHART MAGYAR HAJÓZÁSI RT.
   cím: 1210 BUDAPEST XXI.KER. Apáczai Cs. J. utca 11.

2. tulajdoni hányad: 1/1 törlő határozat: 304573/1/2005/05.09.30
   bejegyző határozat, érkezési idő: 100388/1/2004/04.02.11
   törlő határozat: 304573/1/2005/05.09.30

   jogcím: jogutódlás
   jogállás: tulajdonos
   név: MAHART-SZABADKIKÖTŐ RT.
   cím: 1211 BUDAPEST XXI.KER. Szabadkikötő út 5-7.

3. tulajdoni hányad: 1/1
   bejegyző határozat, érkezési idő: 304573/1/2005/05.09.30
   jogcím: jogutódlás
   jogállás: tulajdonos
   név: MAHART-SZABADKIKÖTŐ RT.
   cím: 1211 BUDAPEST XXI.KER. Szabadkikötő út 5-7.

III.RÉSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 191645/1/1998/98.09.30

   - a T-62267 ttsz. térrajz alapján a 210030 hrsz ingatlan megosztva.

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 304573/1/2005/05.09.30
   Használatvezeti jog
   75.évre szóló.
   jogosult:
   név: BUDAPESTI SZABADKIKÖTŐ LOGISZTIKAI RT.
   cím : 1211 BUDAPEST XXI.KER. Szabadkikötő út 5-7.

TULAJDONI LAP VÉGE

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Budapesti I. Számú Földhivatal
Budapest, XI.,Budafoki út 59. 1519 Pf. :415.

Oldal: 1/3

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám:8000004/84060/2014

2014.02.26

BUDAPEST XXI.KER. Szektor : 15
Belterület 210074 helyrajzi szám

1211 BUDAPEST XXI.KER. Teller Ede út.

I.RÉSZ

Földrészlet területe változás előtt: 738 (m2) törlő határozat:3295/1/2000/00.09.10
Földrészlet területe változás előtt: 692 (m2) törlő határozat:3295/2/2000/00.09.10
Földrészlet területe változás előtt: 699 (m2) törlő határozat:40/2003
Földrészlet területe változás előtt: 691 (m2) törlő határozat:149551/2/2012/12.07.31
Földrészlet területe változás előtt: 11867 (m2) törlő határozat:37342/3/2013/12.12.20
1. Az ingatlan adatai:

alrészlet adatok művelési ág/kivett megnevezés/	min.o	terület kat.t.jöv. alosztály adatok ha m2 k.fill.	ter. kat.jöv ha m2 k.fill
- Kivett közút	0	2.2333 0.00	

II.RÉSZ

5. tulajdoni hányad: 1/1 törlő határozat: 137545/1/2003/92.03.04
bejegyző határozat, érkezési idő: 18310/2/1985/1985.04.16
törlő határozat: 137545/1/2003/92.03.04

jogcím: -
jogállás: tulajdonos
név: CSM HŐERŐMŰ ÉS SZOLGÁLTATÓ KÖZÖS VÁLLALAT
cím: 1751 BUDAPEST XXI.KER. Gyepsor utca 1

4. tulajdoni hányad: 699/738 törlő határozat: 93739/1/2005/04.12.23
bejegyző határozat, érkezési idő: 137545/1/2003/92.03.04
törlő határozat: 93739/1/2005/04.12.23

jogcím: jogutódlás és névváltozás 72363/1992.
jogállás: tulajdonos
név: CSEPELI ERŐMŰ KFT.
cím: 1211 BUDAPEST XXI.KER. Gyepsor utca 1.
A Csepeli Erőmű RT. közbenső tulajdonjogán át.
tul.hányad: 1/1 tul. hányadot módosító határozat: 37212/1/2004/02.09.25

3. tulajdoni hányad: 39/738 törlő határozat:
bejegyző határozat, érkezési idő: 37212/1/2004/02.09.25
törlő határozat:

jogcím: adásvétel
jogállás: tulajdonos
név: BUDAPEST-CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA
cím: 1211 BUDAPEST XXI.KER. Szent Imre tér 10.

6. tulajdoni hányad: 527/1000
bejegyző határozat, érkezési idő: 93739/1/2005/04.12.23
jogcím: adásvétel
jogállás: tulajdonos
név: BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
cím: 1051 BUDAPEST V.KER. Városház utca 9-11.
tul.hányad: 699/738 tul. hányadot módosító határozat: 149551/2/2012/12.07.31
tul.hányad: 709/1000 tul. hányadot módosító határozat: 37342/3/2013/12.12.20

Folytatás a következő lapon

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Budapesti I. Számú Földhivatal
Budapest, XI.,Budafoki út 59. 1519 Pf. :415.

Oldal: 2/3

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám:8000004/84060/2014

2014.02.26

BUDAPEST XXI.KER. Szektor : 16
Belterület 210074 helyrajzi szám

Folytatás az előző lapról

II.RÉSZ

7. tulajdoni hányad: 473/1000 törlő határozat: 115209/4/2013/13.07.09
bejegyző határozat, érkezési idő: 37212/1/2004/02.09.25
törlő határozat: 115209/4/2013/13.07.09

jogcím: adásvétel tulajdoni hányad: 251750/2002
jogcím: névváltozás
jogállás: tulajdonos
név: BUDAPEST XXI.KERÜLET CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA
cím: 1211 BUDAPEST XXI.KER. Szent Imre tér 10.
tul.hányad: 39/738 tul. hányadot módosító határozat: 149551/2/2012/12.07.31
tul.hányad: 291/1000 tul. hányadot módosító határozat: 37342/3/2013/12.12.20

8. tulajdoni hányad: 473/1000
bejegyző határozat, érkezési idő: 115209/4/2013/13.07.09
jogcím: ajándékozás
utalás: II /7.
jogállás: tulajdonos
név: BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
cím: 1052 BUDAPEST V.KER. Városház utca 9-11
törzsszám: 10529111

III.RÉSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 34887/1/2004/04.01.09
törlő határozat: 57804/1/2008/08.02.06

Építési tilalom
2006.09.23-ig.
jogosult:
név: BUDAPEST-CSEPEL ÖNKORMÁNYZATA
cím : 1211 BUDAPEST XXI.KER. Szent Imre tér 10.

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 36771/2/2010/09.12.01
törlő határozat: 37342/3/2013/12.12.20

Vezetékjog
297 m2 területre.
jogosult:
név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT. törzsszám: 11327274
cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

3. bejegyző határozat, érkezési idő: 149551/2/2012/12.07.31

- a T-85522 ttsz. térrajz alapján a 210075-210095 hrsz-ú ingatlanokat lejegyeztem és a 210074 hrsz-ú ingatlan területéhez hozzájegyeztem.

4. bejegyző határozat, érkezési idő: 37342/3/2013/12.12.20

- a T-85521 ttsz. térrajz alapján telekhatár rendezés.

Folytatás a következő lapon

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Budapesti 1. Számú Földhivatal
Budapest, XI.,Budafoki út 59. 1519 Pf. :415.

Oldal: 3/3

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám:8000004/84060/2014

2014.02.26

BUDAPEST XXI.KER. Szektor : 16

Belterület 210074 helyrajzi szám

Folytatás az előző lapról

III. R É S Z

5. bejegyző határozat, érkezési idő: 37342/3/2013/12.12.20
   Vezetékjog
   4021 m2 területre, VMB-43/2009.
   jogosult:
   név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT. törzsszám: 11327274
   cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

6. bejegyző határozat, érkezési idő: 37342/3/2013/12.12.20
   Vezetékjog
   580 m2 területre.
   jogosult:
   név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT. törzsszám: 11327274
   cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

7. bejegyző határozat, érkezési idő: 37342/3/2013/12.12.20
   Vezetékjog
   50 m2 területre, VMB-52/2010.
   jogosult:
   név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT. törzsszám: 11327274
   cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

8. bejegyző határozat, érkezési idő: 37342/3/2013/12.12.20
   Vezetékjog
   323 m2 területre, VMB-153/2010.
   jogosult:
   név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT. törzsszám: 11327274
   cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

9. bejegyző határozat, érkezési idő: 37342/3/2013/12.12.20
   Vezetékjog
   382 m2 területre, VMB-607/2010.
   jogosult:
   név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT. törzsszám: 11327274
   cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

10. bejegyző határozat, érkezési idő: 37342/3/2013/12.12.20
    Vezetékjog
    273 m2 területre, VMB-153/2010.
    jogosult:
    név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT. törzsszám: 11327274
    cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

11. bejegyző határozat, érkezési idő: 37342/3/2013/12.12.20
    Vezetékjog
    80 m2 területre.
    jogosult:
    név: ELMŰ HÁLÓZATI KFT. törzsszám: 11327274
    cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

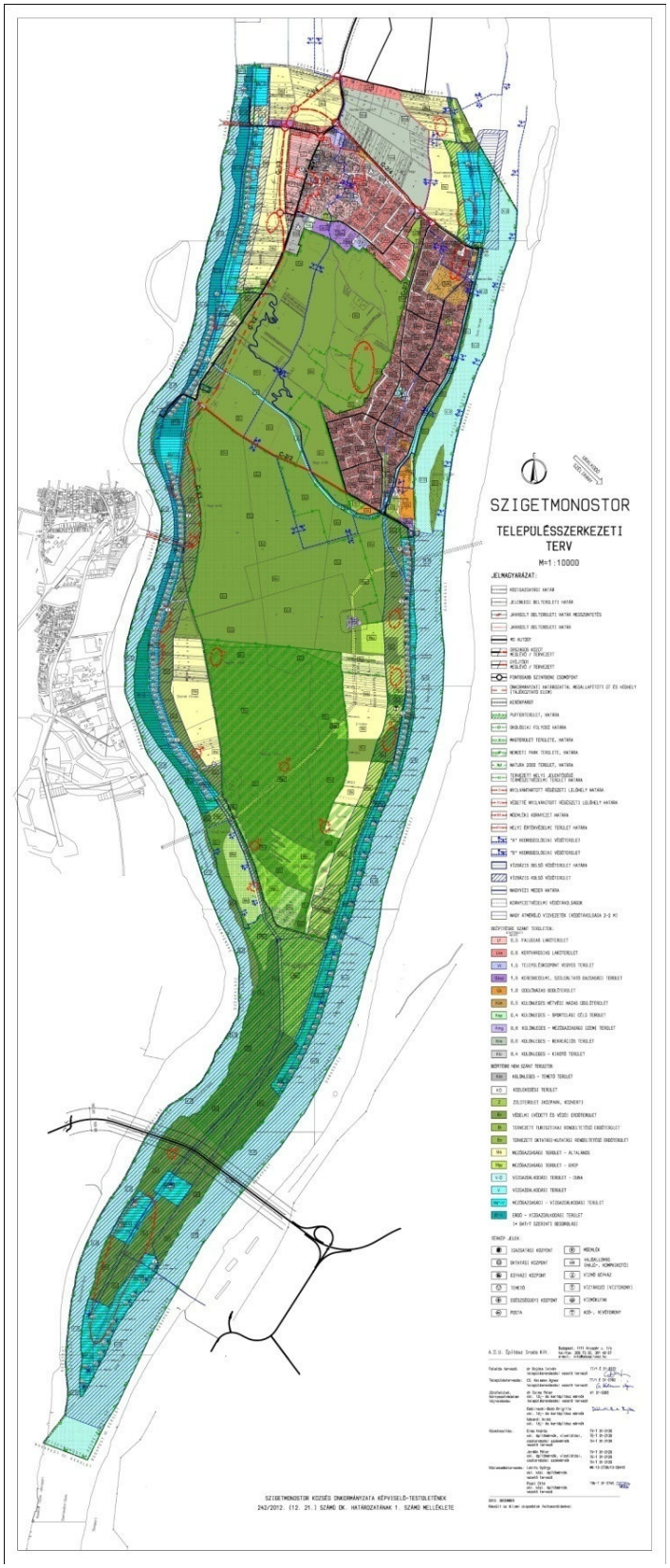
TULAJDONI LAP VÉGE

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

1.4-6. ábra Csepeli vizsgált területhez tartozó tulajdoni lapok

1.4.4. Szigetmonostor



1.4-7. ábra Szigetmonostor TSZT (Forrás: http://www.szigetmonostor.hu/images/dokumentumok/helyi_epitesi_szabalyzat/2013/2_Szigetmonostor_Telepulesszerkezeti_Terv_jovahagyott.pdf)

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Szentendrei Járási Hivatal Járási Földhivatala
SZENTENDRE 2001 , Dunakanyar krt. 1. Pf.59. Oldal: 1/2

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám:30005/20146/2014

2014.05.16

SZIGETMONOSTOR Szektor : 16
Belterület 1973 helyrajzi szám

I.RÉSZ

1. Az ingatlan adatai:
alrészlet adatok terület kat.t.jöv. alosztály adatok
művelési ág/kivett megnevezés/ min.o ha m2 k.fill. tel. kat.jöv ha m2 k.fill

. Kivett beépítetlen terület 0 2911 0.00

II.RÉSZ

1. tulajdoni hányad: 1/1 törlő határozat: 30006/107/1995.08.22
törlő határozat: 30006/107/1995.08.22
jogcím: eredeti felvétel
jogállás: tulajdonos
név: MAGYAR ÁLLAM
cím: -
kezelő: Középdunavölgyi Vizügyi Igazgatóság.

2. tulajdoni hányad: 1/1
jogcím: eredeti felvétel
jogállás: tulajdonos
név: MAGYAR ÁLLAM
cím: -

3. hányad: 1/1 törlő határozat: 39665/2006.08.11
törlő határozat: 39665/2006.08.11
jogcím: eredeti felvétel
jogállás: kezelő
név: KÖZÉP-DUNA-VÖLGYI KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
cím: 1088 BUDAPEST VIII.KER. Rákóczi út 41
törzsszám: 15308380

4. hányad: 1/1
bejegyző határozat, érkezési idő: 39665/2006.08.11
jogcím: eredeti felvétel
jogállás: vagyonkezelő
név: KÖZÉP-DUNA-VÖLGYI KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
cím: 1088 BUDAPEST VIII.KER. Rákóczi út 41
törzsszám: 15308380

III.RÉSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 4089/1983.06.29
Vízvezetési szolgalmi jog iszolgalmi jog
jogosult:
név: FŐVÁROSI VÍZMŰVEK
cím : 1134 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 23-27

Folytatás a következő lapon

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Szentendrei Járási Hivatal Járási Földhivatala
SZENTENDRE 2001 , Dunakanyar krt. 1. Pf.59. Oldal: 2/2

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám:30005/20146/2014

2014.05.16

SZIGETMONOSTOR Szektor : 16
Belterület 1973 helyrajzi szám

Folytatás az előző lapról

III.RÉSZ

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 35860/2012.04.02
Vezeték jog
VMB-286/2011. engedély számú(20748) Szigetmonostor 0.4 kV-os 1. sz. fennálló vezeték javára a vázrajz szerinti 42 m2 területnagyságra.
jogosult:
név: ELMŰ HÁLÓZATI ELOSZTÓ KFT. törzsszám: 13804983
cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

TULAJDONI LAP VÉGE

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Szentendrei Járási Hivatal Járási Földhivatala
SZENTENDRE 2001 , Dunakanyar krt. 1. Pf.59. Oldal: 1/1

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám: 30005/20147/2014

2014.05.16

SZIGETMONOSTOR Szektor : 34

Belterület 1974 helyrajzi szám

2015 SZIGETMONOSTOR HORÁNY Szentendrei utca 1974 HRSZ.

I.RÉSZ

1. Az ingatlan adatai:

alrészlet adatok / művelési ág/kivett megnevezés/	min.o	terület ha m2	kat.t.jöv. k.fill	osztály adatok ter. ha m2	kat.jöv k.fill
. Kivett közterület	0	112	0.00		

II.RÉSZ

1. tulajdoni hányad: 1/1 törlő határozat: 45520/2000.10.25
   bejegyző határozat, érkezési idő: 33641/1992.03.31
   törlő határozat: 45520/2000.10.25
   jogcím: 1990. évi LXV. törv. 107. § (2) bek.
   jogállás: tulajdonos
   név: KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT SZIGETMONOSTOR
   cím: 2015 SZIGETMONOSTOR Fő utca 26

2. tulajdoni hányad: 1/1
   bejegyző határozat, érkezési idő: 45520/2000.10.25
   jogcím: csere
   jogállás: tulajdonos
   név: ELMATEC KERESKEDELMI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
   cím: 1142 BUDAPEST XIV.KER Savanyúkút utca 3
   törzsszám: 12099595

III.RÉSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 31140/2000/1994.01.13
   Elutasítás
   A felépítményre vonatkozó tulajdon- jog bejegyzés iránti kérelem.
   jogosult:
   név: MAHART MAGYAR HAJÓZÁSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
   cím : 1052 BUDAPEST V.KER. Apáczai Csere J. utca 11

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 40874/2/2013.10.30
   Elutasítás
   Tulajdonjog bejegyzés iránti kérelem
   jogosult:
   név: ELEM HOLDING AG
   cím : CH-8498 GIBSWIL, Eschmattstrasse 5, Svájc

TULAJDONI LAP VÉGE

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Szentendrei Járási Hivatal Járási Földhivatala
SZENTENDRE 2001 , Dunakanyar krt. 1. Pf.59. Oldal: 1/3

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés szám:30005/20149/2014

2014.05.16

SZIGETMONOSTOR Szektor : 38

Belterület 1975 helyrajzi szám

2015 SZIGETMONOSTOR HORÁNY Szentendrei utca 1.

I.RÉSZ

Földrészlet területe változás előtt: 1677 (m2) törlő határozat:31417/2013/2012.12.13

1. Az ingatlan adatai:

alrészlet adatok / művelési ág/kivett megnevezés/	min.o	terület ha m2	kat.t.jöv. k.fill	osztály adatok ter. ha m2	kat.jöv k.fill
. Kivett kikötői parti terület és üzem	0	1.2030	0.00		

II.RÉSZ

1. tulajdoni hányad: 1/1 törlő határozat: 30006/107/1995.08.22
   törlő határozat: 30006/107/1995.08.22
   jogcím: eredeti felvétel
   jogállás: tulajdonos
   név: MAGYAR ÁLLAM
   cím: -
   kezelő: Pest Megyei Kishajózási és Javító Szerelő Vállalat Budapest Corvin tér.

2. tulajdoni hányad: 1/1 törlő határozat: 40766/1994.12.14
   törlő határozat: 40766/1994.12.14
   jogcím: eredeti felvétel
   jogállás: tulajdonos
   név: MAGYAR ÁLLAM
   cím: -

3. hányad: 1/1 törlő határozat: 40766/1994.12.14
   törlő határozat: 40766/1994.12.14
   jogcím: eredeti felvétel
   jogállás: kezelő
   név: PEST MEGYEI KISHAJÓZÁSI ÉS JAVÍTÓ VÁLLALAT
   cím: 1011 BUDAPEST I.KER. Corvin tér 6

4. tulajdoni hányad: 1/1 törlő határozat: 31442/1/1995.02.16
   bejegyző határozat, érkezési idő: 40766/1994.12.14
   törlő határozat: 31442/1/1995.02.16
   jogcím: apport
   jogállás: tulajdonos
   név: ELMATEC BERUHÁZÁSI ÉS KERESKEDELMI KFT.
   cím: 1142 BUDAPEST XIV.KER Savanyúkút utca 3

5. tulajdoni hányad: 4/1 törlő határozat: 32318/1997/1996.06.24
   bejegyző határozat, érkezési idő: 40766/1994.12.14
   törlő határozat: 32318/1997/1996.06.24
   jogcím: adásvétel
   jogállás: tulajdonos
   név: ELMATEC BERUHÁZÁSI ÉS KERESKEDELMI KFT.
   cím: 1142 BUDAPEST XIV.KER Savanyúkút utca 3
   u.sz.: 31442/1995., 31427/1996.

Folytatás a következő lapon

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Szentendrei Járási Hivatal Járási Földhivatala
SZENTENDRE 2001 , Dunakanyar krt. 1. Pf.59. Oldal: 2/3

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés száma:30005/20149/2014

2014.05.16

SZIGETMONOSTOR Szektor : 38
Belterület 1975 helyrajzi szám

Folytatás az előző lapról

II. RÉSZ

6. tulajdoni hányad: 1/1 törlő határozat: 40874/2/2013.10.30
bejegyző határozat, érkezési idő: 32318/1997/1996.06.24
törlő határozat: 40874/2/2013.10.30
jogcím: átalakulás
jogállás: tulajdonos
név: ELMATEC KERESKEDELMI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
cím: 1142 BUDAPEST XIV.KER Savanyókút utca 3
törzsszám: 12099595

7. tulajdoni hányad: 1/1
bejegyző határozat, érkezési idő: 40874/2/2013.10.30
jogcím: tulajdonjog átadás
jogállás: tulajdonos
név: ELEM HOLDING AG
cím: CH-8498 GIBSWIL, Eschmattstrasse 5, Svájc
Alaptőke-leszállítás miatt tulajdon-átruházás.

III. RÉSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 34740/1994.05.31
törlő határozat: 34740/1/1994.05.31

Önálló szöveges bejegyzés oRSZÁGOS TAKARÉKPÉNZTÁR ÉS KERESKEDELMI BANK RT. PEST-BUDA IGAZGATÓSÁG 1051.BUDAPEST,V.KER.Bajcsy Zsilinszky út 24.szám - Jelzálogjog bejegyzés irán- ti kérelem elutasítása.

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 31417/2013/2012.12.13

Önálló szöveges bejegyzés az 1975 hrsz-u 1677 m2., 1976/1 hrsz-u 8679 m2., 1976/2 hrsz-u 29 m2., 1977/2 hrsz-u 189 m2., és 1978/4. hrsz-u 1456 m2. nagyságú ingatlanok lejegyezve, majd összevonva: 1975 hrsz-u 1 ha 2030 m2. nagyságú ingatlanra.

3. bejegyző határozat, érkezési idő: 31417/2013/2012.12.13
eredeti határozat: 31900/2005.2000.09.18
Földmérési jelek elhelyezésére biztosító használati jog .
A 013020 számú magassági földmérési jel által elfoglalt 1 m2. területre., Gyakorlója: Pest megyei Földhivatal 1051 Budapest, Sas u. 19., Az 1976/1 helyrajzi számú ingatlanról ide jegyezve.
jogosult:
név: MAGYAR ÁLLAM
cím : -

Folytatás a következő lapon

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Szentendrei Járási Hivatal Járási Földhivatala
SZENTENDRE 2001 , Dunakanyar krt. 1. Pf.59. Oldal: 3/3

Nem hiteles tulajdoni lap - Teljes másolat

Megrendelés száma:30005/20149/2014

2014.05.16

SZIGETMONOSTOR Szektor : 38
Belterület 1975 helyrajzi szám

Folytatás az előző lapról

III. RÉSZ

4. bejegyző határozat, érkezési idő: 31417/2013/2012.12.13
eredeti határozat: 35861/2012.04.02
Vezeték jog
VMB-286/2011. engedély számú(20748) Szigetmonostor 0.4 kV-os l. sz. fennálló vezeték javára a vázrajz szerinti 218 m2 területnagyságra., Az 1976/1 helyrajzi számú ingatlanról ide jegyezve.
jogosult:
név: ELMŰ HÁLÓZATI ELOSZTÓ KFT. törzsszám: 13904983
cím : 1132 BUDAPEST XIII.KER. Váci út 72-74.

TULAJDONI LAP VÉGE

Bizonyító erővel nem rendelkezik

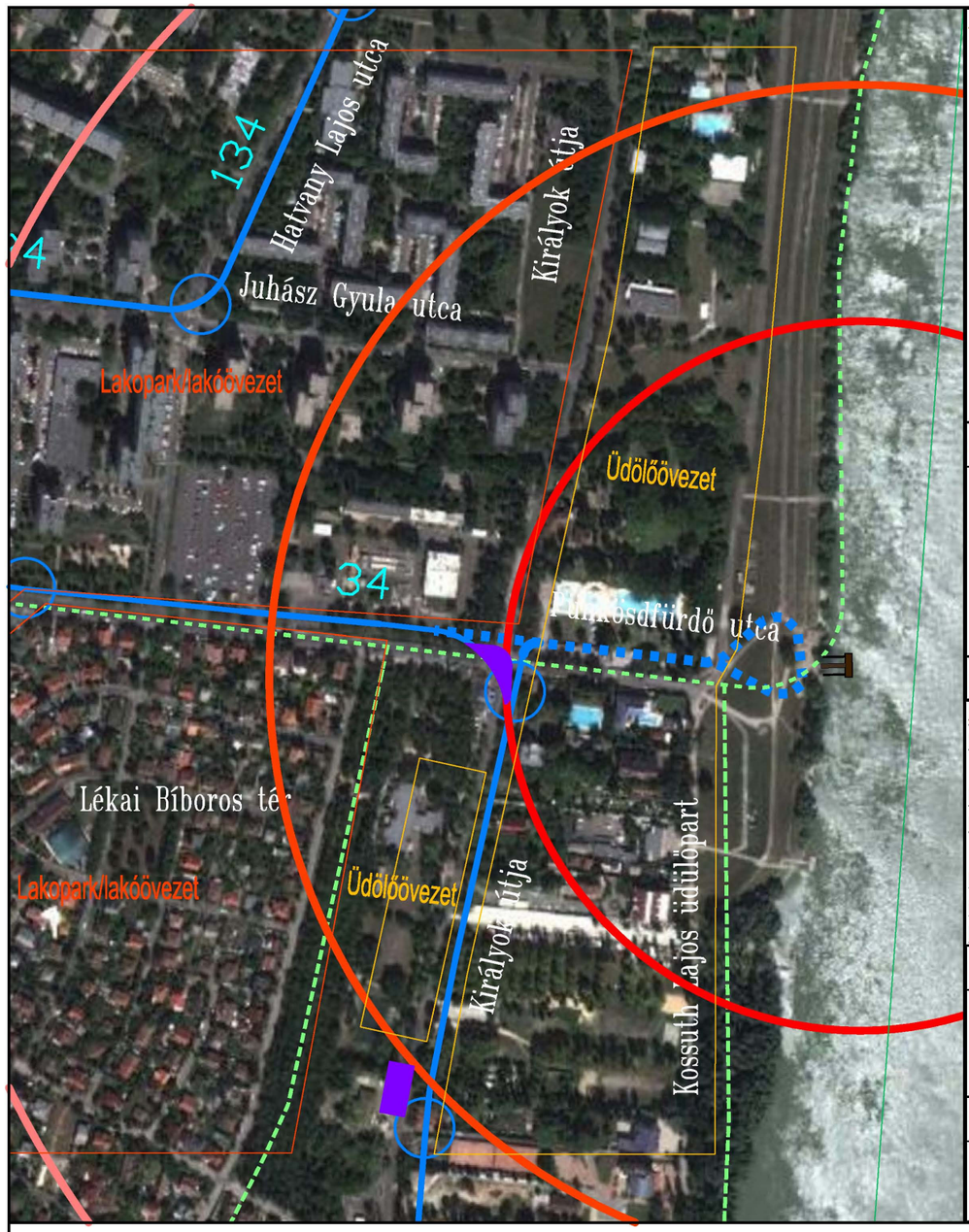
1.4-8. ábra Szigetmonostoron vizsgált területhez tartozó tulajdoni lapok

1.5. Tervezett kikötők

1.5.1. Állapotlapok - Budapest közigazgatási határán belüli kikötők

Állapotlapok az alábbi fővárosi helyszínekre készültek:

- Pünkösdfürdő (Békásmegyer)
- Rómaifürdő
- Óbudai-sziget
- Újpest, Árpád út
- Meder utca
- Árpád-híd, pesti hídfő
- Margitsziget, Szállodák
- Margitsziget, Danubius
- Margitsziget, Centenáriumi emlékmű
- Kolosy tér
- Jászai Mari tér
- Kossuth tér
- Batthyány tér
- Vígadó tér
- Várkert bazár
- Fővám tér
- Szent Gellért tér
- Boráros tér
- Egyetemváros
- Nemzeti Színház
- Kopaszi-gát
- Csepel, Színesfém utca
- Csepel, Rózsa utca
- Budafok-Belváros
- Nagytétény, Kastélypark



Jelmagyarázat

- Kikötő (kis méretű)
- Autóbusz vonal
- Jelenlegi megállók
- Tervezett autóbuszvonal
- Meglevő kerékpárút, kerékpársáv
- Gyalogláisi távolságok (300m/500m/800m)

Méretarány: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Pünkösdfürdő**

Kerület lakosszám: ~123.000 fő

Vonzáskörzet: ~800 m-es körzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 38.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Üdülő övezet, pavilonosan szétterülő épületekkel és nagyobb méretű strandrésszel
- A tágabb környezetben:
  - Észak-nyugatra lakófunkció, többszintes lakótelepi panelépületek helyezkednek el
  - Dél-nyugatra lakófunkció, szabadonálló egy- vagy kétszintes családi házas övezet
- A vízparttól 50m-re keleti irányban, NATURA 2000 természetvédelmi övezet határolja a helyszínt

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszómű kialakítása
- Buszforduló kialakítása a kikötő környezetében -> a reggeli és délutáni csúcsidőszakban az autóbuszok megközelítik a kikötőt
- B+R tárolóhely kialakítása 100 feletti férőhellyel min. 200m2
- A Pünkösdfürdő utca burkolatát meg kell erősíteni, hogy autóbusz-forgalom kiszolgálására is megfelelő legyen
- A tervezett kikötő környezetében területrendezés szükséges

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: van úszómű (nem BKV)
Partfal jellege:
Természetes, növényekkel benőtt, lankás
Feltételezett mederanyag: sóder
Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 11

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett Végállomás - Végállomás	Tervezett Követési idő
34	Békásmegyer, Újmegyeri tér - Árpád híd M	20 min
34A	Békásmegyer, Újmegyeri tér - Pünkösdfürdő Hajóállomás	20 min

Előnyök:

- A kikötőhöz közel helyezkednek el a lakóépületek, nincs keresztező autós, illetve egyéb forgalom
- A kikötő elérését biztosító autóbuszos megközelítés nem ütközik akadályokba, elegendő hely áll rendelkezésre a buszforduló kialakításához
- A tervezett kikötő környezete ma is kedvelt gyalogos sétány, a kikötő kiépítése fokozná a partrész frekventáltságát

Hátrányok:

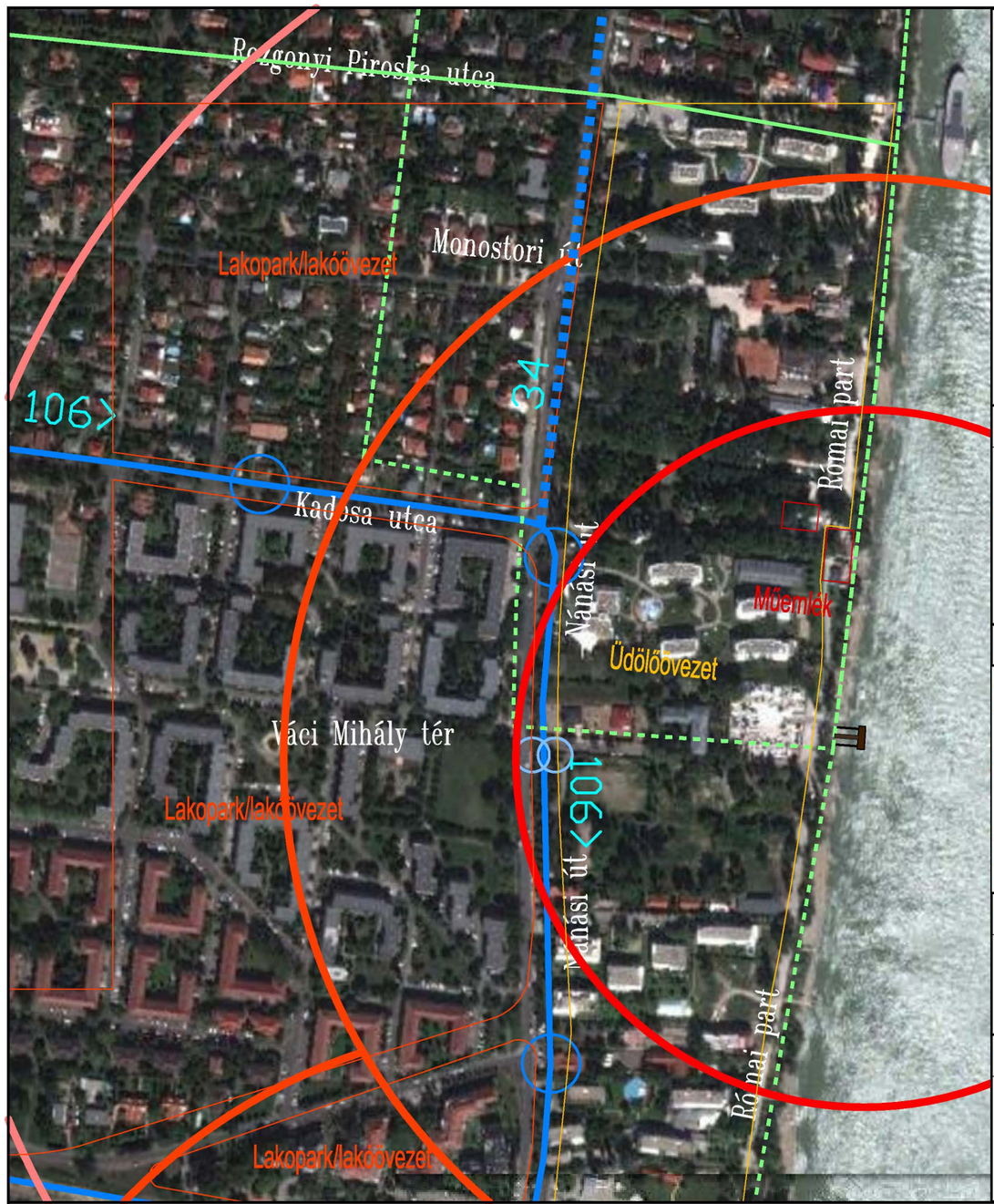
- A 34-es autóbusz útvonalának meghosszabbításával, a kikötői betéréssel a menetidő is növekszik
- A csónakházak tőszomszédságában P+R parkoló nem telepíthető

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Pünkösdfürdő kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
Altervező: CÉH Zrt.

1.5-1. ábra Budapest-Pünkösdfürdő



Jelmagyarázat

Kikötő (kicsi)
Autóbusz vonal
Jelenlegi megállók
Tervezett megállók
Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
Tervezett kerékpárút, kerékpársáv
Gyaloglási távolságok (300m/500m/800m)

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Rómaifürdő - A Rozgonyi P. utcai kikötő áthelyezése Aelia Sabina közhöz)**

Kerület lakosszám: ~123.000 fő

Vonzáskörzet: ~800 m-es körzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 33.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A tervezett kikötő közvetlen közelében:
  - A part mentén, üdülő jellegű övezet húzódik, négy-, illetve ötszintes, parkosított telkeken, lakópark szerűen, blokkokba rendezett épületekkel
- A tervezett kikötő tágabb környezetében:
  - Észak-nyugatra, szabadonálló, magastetős, kétszintes, családi házak
  - Nyugatra, lakótelepi hangulatú, panelos épületek
  - Dél-nyugatra, négyszintes épületekből álló lakópark

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszómű telepítése
- A 106-os autóbusz számára a Nánási út-Aelia Sabina köz kereszteződésének közvetlen közelében megállóhelyet kell létesíteni
- B+R tárolóhely kialakítása ~ 30 db kerékpár 50 m2

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: nincs
Partfal jellege: Természetes, növényekkel benőtt, lankás
Feltételezett mederanyag: sóder
Lehetséges úszómű típus: fix, betolható
Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 7

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett Végállomás - Végállomás	Követési idő
34	Békásmegyer, Újmegyeri tér - Árpád híd M	20 min
106	Római úti lakótelep, Varsa utca - Árpád híd M	10 min

Előnyök:

- A kikötő áthelyezésével a hajók kevésbé zavarják a vízisportokat
- A kikötő gyalogosan és kerékpárosan kiválóan megközelíthető a Római part mentén
- A Római lakótelepről közvetlenül elérhető, mintegy 500 m gyaloglással

Hátrányok:

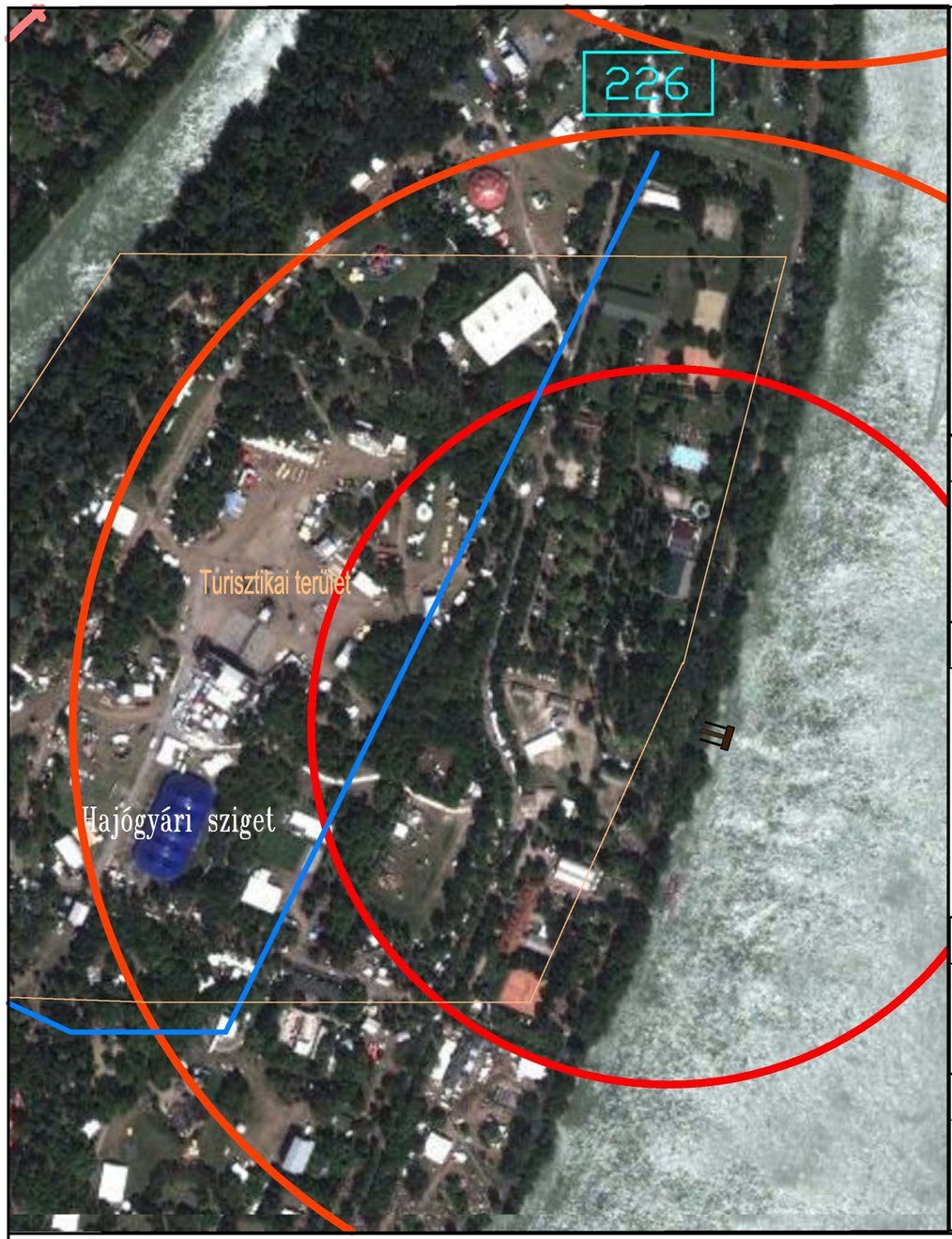
- A kikötő környezetében személyautó elhelyezése nem, vagy csak korlátozott számban lehetséges
- A kikötő és a tervezett autóbusz-megállóhely távolsága ~ 250 m
- A térségben a HÉV és a 106 autóbusz vonzereje erős
- P+R parkoló létesítése nem javasolt az üdülőjelleg miatt

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Rómaifürdő kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
Altervező: CÉH Zrt.

1.5-2. ábra Budapest-Rómaifürdő



Jelmagyarázat

Kikötő (kis méretű)

Autóbusz vonal

Jelenlegi megállók

Gyaloglási távolságok (300m/500m)

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Óbudai-sziget**

Lakosszám: -

Vonzáskörzet: A sziget területe

Lakosszám: -

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Található a Domino-Honvéd kajak-kenu szakosztály épülete
- A tágabb környezetben:
  - Több parkosított zöldterület és vegyes használatú épületek borítják az sziget területét
  - A túlparton új építésű lakópark található

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszómű
- Szükséges beavatkozások pontos megállapítása a tervezett fejlesztések ismeretében lesz majd lehetséges

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: BKV kikötő üzemel

Partfal jellege: Természetes, növényekkel benőtt

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 26

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett	
	Végállomás - végállomás	Követési idő
226	Nyugati pályaudvar M - Óbudai sziget	15

Előnyök:

- A sziget területén a nyári rendezvényidőszakban közvetlen elérési lehetőséget biztosít

Hátrányok:

- Alapvetően csekély forgalmat bonyolít

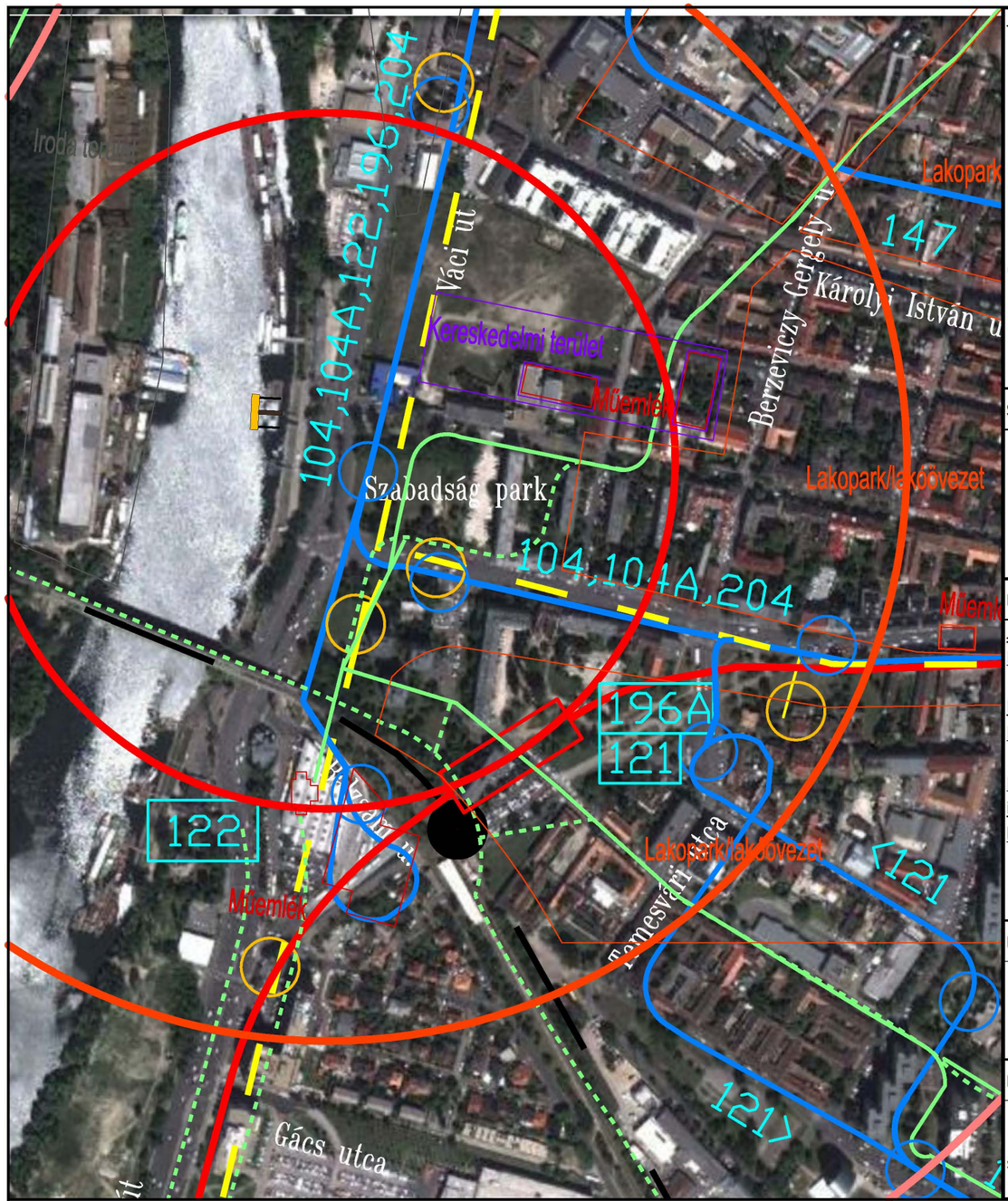
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Óbudai-sziget kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-3. ábra Budapest-Óbudai sziget



Jelmagyarázat

- Kikötő (közepes)
- Autóbusz vonal
- Metró vonal
- VOLÁN járat
- Jelenlegi megállók
- Meglevő kerékpárút, kerékpársáv
- Tervezett kerékpárút, kerékpársáv
- Gyalogláisi távolságok (300m/500m/800m)

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Újpest, Árpád út**

Kerület lakosszám: ~ 98.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 73.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - A parthoz közel húzódik a 2-es főút és attól keleti irányban, a fásított zöldterület
- A tágabb környezetben:
  - Észak-keleti irányban, kereskedelmi funkció, négyszintes épületekkel
  - Keleti irányban lakófunkció, jellemzően négyszintes, különböző korokban megépült lakóépületekkel
  - Dél-keleti irányban, lakófunkció, tíz emeltes, panelépületekkel

Szükséges beavatkozások:

- Közepes méretű úszómű
- Kikötő arculatának megváltoztatása - új kikötőkkel való egységes megjelenés
- Szükség esetén mederkotrás (vizsgálandó)
- Autóbusz átszállókapcsolatok felülvizsgálata
- P+R parkoló: 0-20 férőhely 0-400 m2
- B+R parkoló 20 férőhely 35 m2

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: BKV Kikötő üzemel
Partfal jellege: épített, kb. 45°-os rézsű
Feltételezett mederanyag: iszap
Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: -

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett Végállomás - Végállomás	Követési idő
2 vasút	Nyugati Pályaudvar - Esztergom	30
M3	Kőbánya-Kispest - Újpest központ	2,5
104	Rákospalota, Kossuth Lajos utca - Dunakeszi	30
104A	Rákospalota, Kossuth Lajos utca - Székesdűlő,	20
121	Rákospalota-Újpest vasútállomás - Újpest	15
122	Káposztásmegyer, Mogyoródi patak - Újpest	15
196	Újpalota, Szentmihályi út - Újpest, Fóti út	7
196A	Újpalota, Szentmihályi út - Újpest városkapu M	7
204	Békásmegyer H - Rákospalota, Kossuth Lajos	20
Volán	Újpest városkapu M - Fót/Mogyoród/Vác	-

Előnyök:

- Újpest-Városkapu Volán-pályaudvar és metrómegálló a közelben
- Az újpesti környezetben a hajózás hagyománya sok évtizedes múltú

Hátrányok:

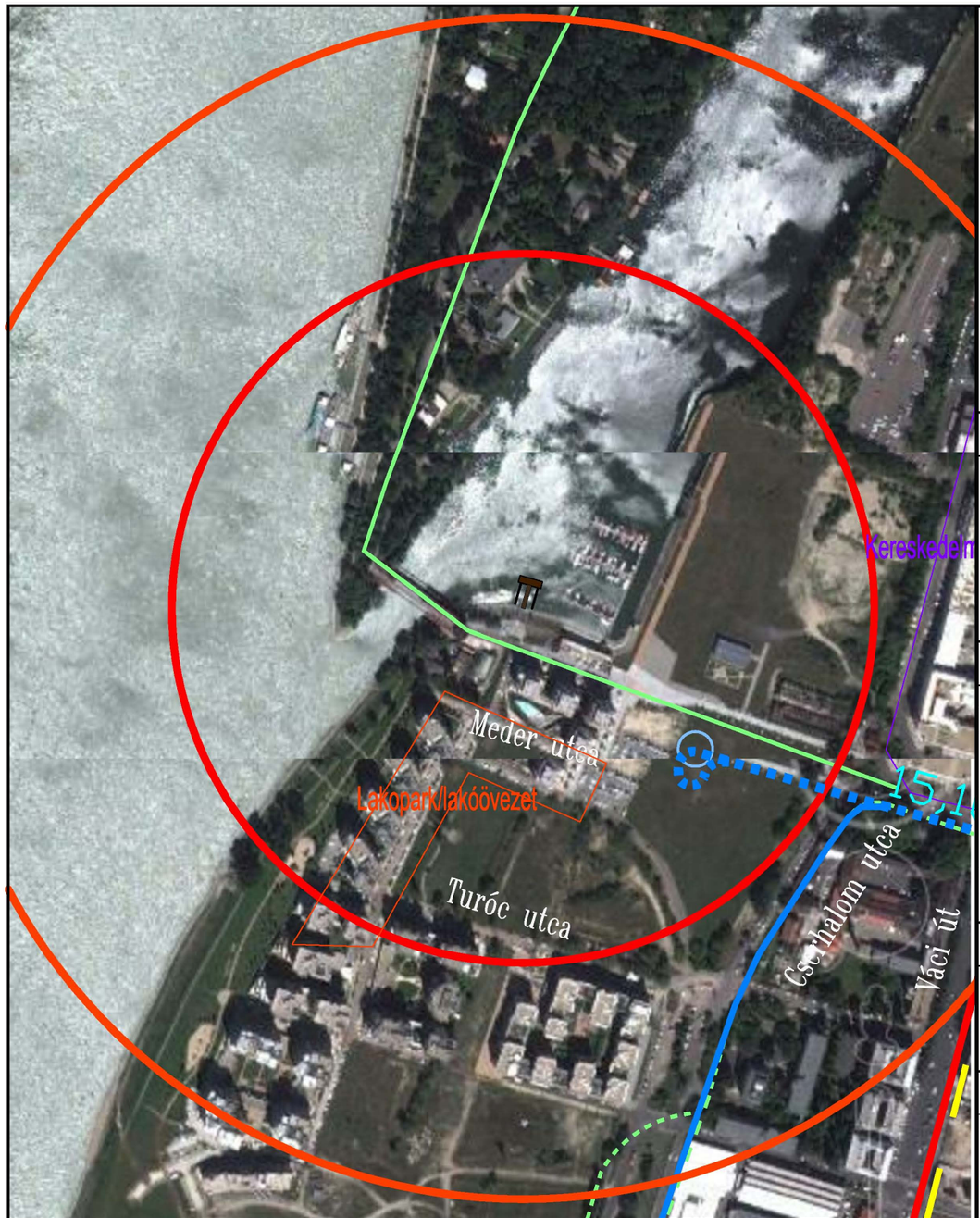
- A folyó túloldalán, rideg hatást kelltő ipari terület, lakóterület nem jellemző a közelben
- Az öbölbe való betérés olyan időkiesést eredményez, ami miatt minden változatban külön vonalvezetés volt szükséges
- A hajózás a szezonális időszakban nagy mértékben zavarja a kézi evezős tevékenységet

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Újpest, Árpád út kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
Altervező: CÉH Zrt.

1.5-4. ábra Budapest – Újpest, Árpád út kikötő



Jelmagyarázat

- Kikötő (kis méretű)
- Autóbusz vonal
- Metró vonal
- VOLÁN járat
- Jelenlegi megállók
- Tervezett megállók
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Tervezett kerékpárút, kerékpársáv
- Tervezett autóbuszvonal
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Meder utca**

Kerület lakosszám: ~ 117.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 14.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Lakófunkciójú, kilenc-, illetve tízemeletes, relatív újépítésű, lakóépületekből álló lakóparkok találhatóak
- A tágabb környezetben:
  - Észak-keleti irányban, kereskedelmi funkciójú, nagy kiterjedésű bevásárlóközpont helyezkedik el, a parttal párhuzamosan

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszómű
- Kikötő arculatának megváltoztatása - új kikötőkkel való egységes megjelenés
- Szükség esetén mederkotrás (vizsgálandó)
- Opcionális megoldás 105 autóbusz útvonalának meghosszabbításával a lakópark és kikötő megközelíthetők.
- 20 férőhelyes B+R parkoló létesíthető 35 m2

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: BKV Kikötő üzemel

Partfal jellege: épített, kb. 45°-os rézsű

Feltételezett mederanyag: iszap

Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: -

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett Végállomás - Végállomás	Követési idő
M3	Kőbánya-Kispest - Újpest központ	2,5 min
15	Boráros tér H - Gyöngyösi utca M	20 min
105	Apor Vilmos tér - Meder utca (Hajóállomás)	7 min

Előnyök:

- A kikötőhöz közel helyezkednek el a lakóépületek, nincs keresztező autós, illetve egyéb forgalom
- Duna Plaza, M3 metró Gyöngyösi utcai megállójának közelsége, gyalogos sétányon elérhetők

Hátrányok:

- A Meder utcai híd, illetve a bevásárlóközpont hátsó homlokzata, kedvezőtlen esztétikai láványt nyújt
- 105 autóbusz vonalának meghosszabbításával a menetidő is növekszik
- P+R parkoló nem alakítható ki

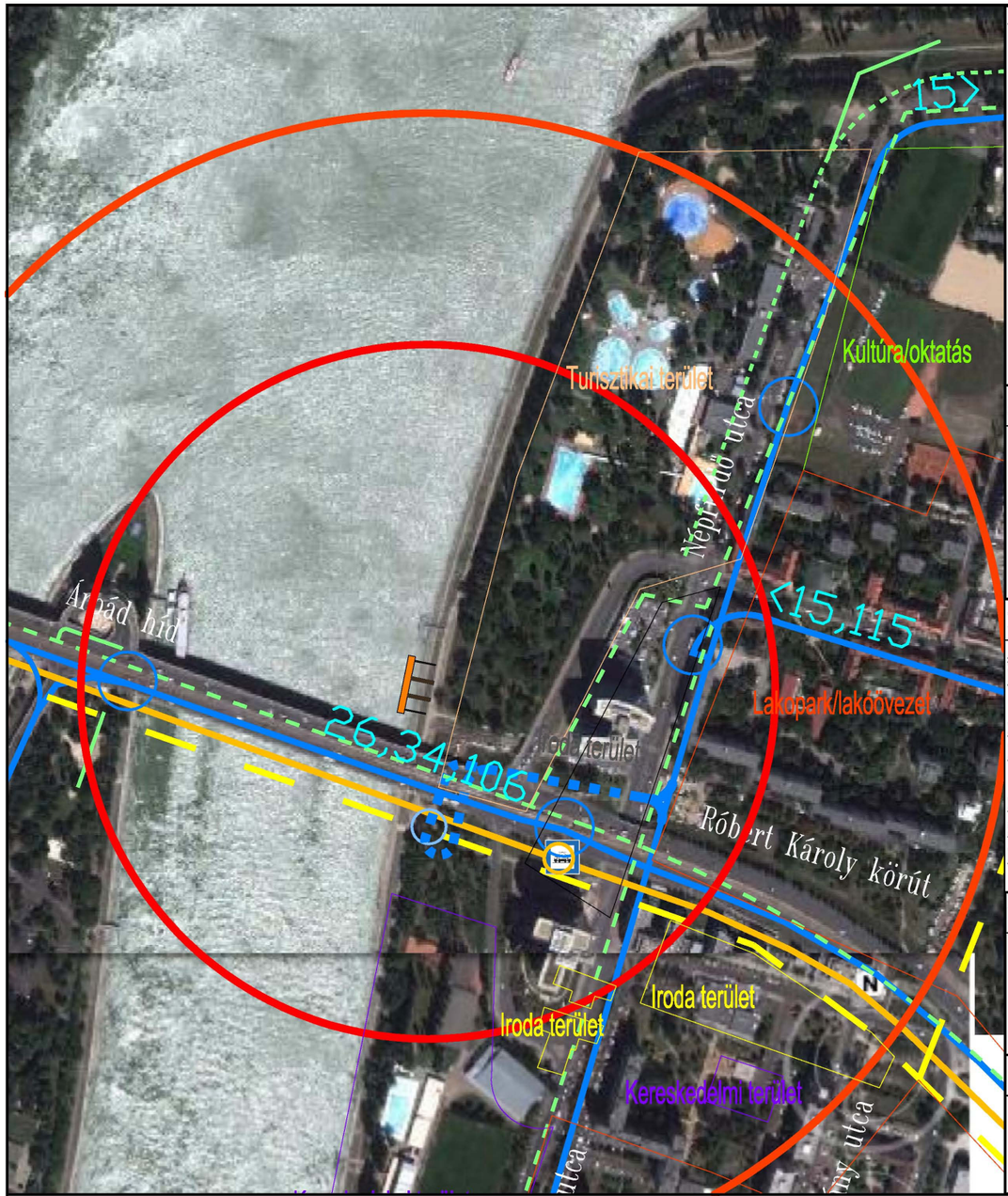
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Meder utca kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-5. ábra Budapest – Meder utca



Jelmagyarázat

Település/Kikötő neve: **Árpád-híd, Népfürdő utca**

Kerület lakosszám: ~ 117.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 14.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Déli irányban, parkosított terület többszintes, magas irodaépületekkel
  - Északi irányban, parkosított környezetben, gyógyfürdő komplexum található
- A tágabb környezetben:
  - Északi irányban, többszintes irodaépületek, illetve mögöttük panelos lakóépületek
  - Déli irányban, többszintes irodaépületek, illetve mögöttük panelos lakóépületek

Szükséges beavatkozások:

- Nagy méretű úszómű kialakítása
- Kikötő arculatának megváltoztatása - új kikötőkkel való egységes megjelenés
- Buszforduló kialakítása a kikötő környezetében -> a reggeli és délutáni csúcsidőszakban az autóbuszok megközelítik a kikötőt
- Kikötő kivilágítása, biztonságossá tétele
- 20 férőhelyes B+R parkoló létesíthető 35 m2

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő:	BKV
Partfal jellege:	Épített, kb 30°-os rézsű
Feltételezett mederanyag:	sóder
Lehetséges úszómű típus:	fix, betolható
Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]:	12

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett Végállomás - Végállomás	Követési idő
1	Bécsi út - Fehérvári út	6 min
1A	Bécsi út - Pesti/Budai végállomás	6 min
15	Boráros tér H - Gyöngyösi utca M	20 min
26	Árpád híd M - Nyugati pu M	15 min
34	Békásmegyer, Újmegyeri tér - Árpád híd M	10 min
106	Római úti ltp, Varsa utca - Árpád híd M	10 min
115	Boráros tér H - Árpád híd M	20 min

Előnyök:

- A közelben nagyszámú exkluzív munkahely, tízszintes lakóépületek
- A tervezett hajójárat közvetlen kapcsolatot biztosít a belváros budai oldalával
- A 15-ös autóbusz betéréssel közvetlenül a kikötőhöz tud kapcsolódni
- A kikötői környezet rendezett, szabadidős övezet

Hátrányok:

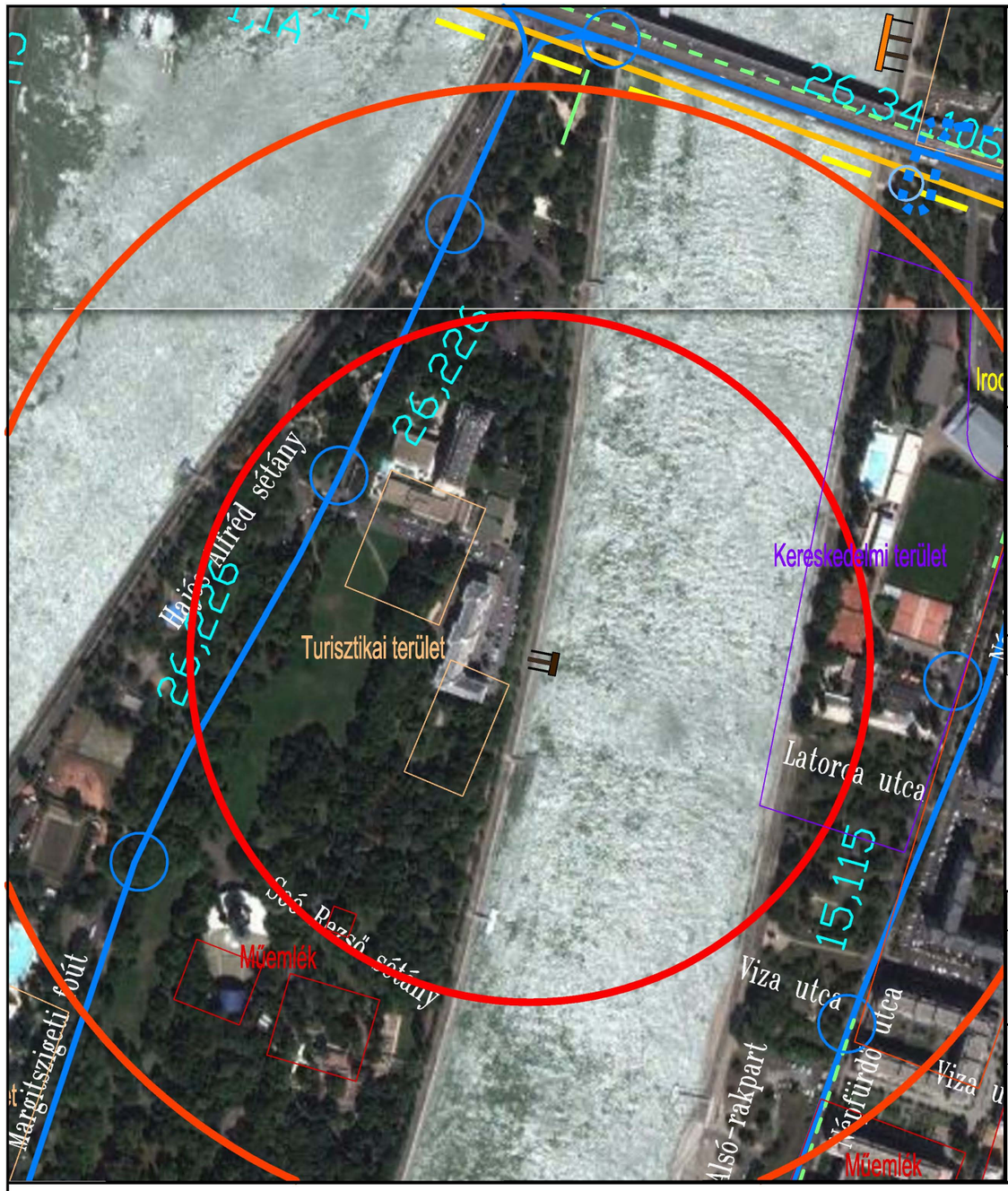
- 1-es villamos közel, de nehezen oldható meg az átszállás (nagy gyaloglási távolság, szintkülönbségek áthidalása)
- Többlet P+R parkoló csak magánterületen alakítható ki

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Árpád-híd, Népfürdő utca kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
Altervező: CÉH Zrt.

1.5-6. ábra Budapest – Árpád híd, Népfürdő utca



Jelmagyarázat

- Kikötő (kis méretű)
- Autóbusz vonal
- Villamos vonal
- Tervezett autóbuszvonal
- Jelenlegi megállók
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Margitsziget, Szállodák**

Kerület lakosszám: ~ 117.000 fő

Vonzáskörzet: ~800 m-es körzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 10 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Többszint magas szállodaépületek találhatóak
- A tágabb környezetben:
  - Parkosított, egybefüggő zöldterület borítja az egész sziget területét
- A sziget teljes felülete műemléki jellegű terület

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszómű telepítése
- Meglévő kikötő áthelyezése ténylegesen a szállodák súlyvonalába
- 20 férőhelyes B+R parkoló létesíthető

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: BKV Kikötő üzemel

Partfal jellege: épített, kb. 45°-os rézsű

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 34

Szolgáltatási jellemzők:

	Végállomás - végállomás	Követési idő
26	Nyugati pályaudvar M - Árpád híd M	15
226	Nyugati pályaudvar M - Óbudai sziget	15

Előnyök:

- Csúcsidőn kívüli forgalomban fontos a sziget érintése

Hátrányok:

- Csekély forgalmat bonyolít le

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Margitsziget, Szállodák kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-7. ábra Budapest – Margitsziget, Szállodák

Jelmagyarázat

- Kikötő (kis méretű)
- Autóbusz vonal
- Tervezett autóbuszvonal
- Jelenlegi megállók
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Tervezett kerékpárút, kerékpársáv
- BUBI állomás
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Margitsziget, Danubius Sporttelep**

Kerület lakosszám: ~ 117.000 fő

Vonzáskörzet: ~800 m-es körzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 10 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Található a Hajós Alfréd sportuszoda komplexuma több nyitott és fedett úszómedencével
- A tágabb környezetben:
  - Parkosított, egybefüggő zöldterület borítja az egész sziget területét
- A sziget teljes felülete műemléki jellegű terület

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszómű telepítése

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: van (nem BKV)

Partfal jellege: Épített, kb 30°-os rézsű

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 28

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett Végállomás - végállomás	Követési idő
26	Nyugati pályaudvar M - Árpád híd M	15
226	Nyugati pályaudvar M - Óbudai sziget	15

Előnyök:

- Kolosy tér és Danubius Sporttelep között új, közvetlen kapcsolat
- Hétvégén szabadidős célból a Sziget közvetlen elérése Budáról

Hátrányok:

- Csekély forgalmat bonyolít le

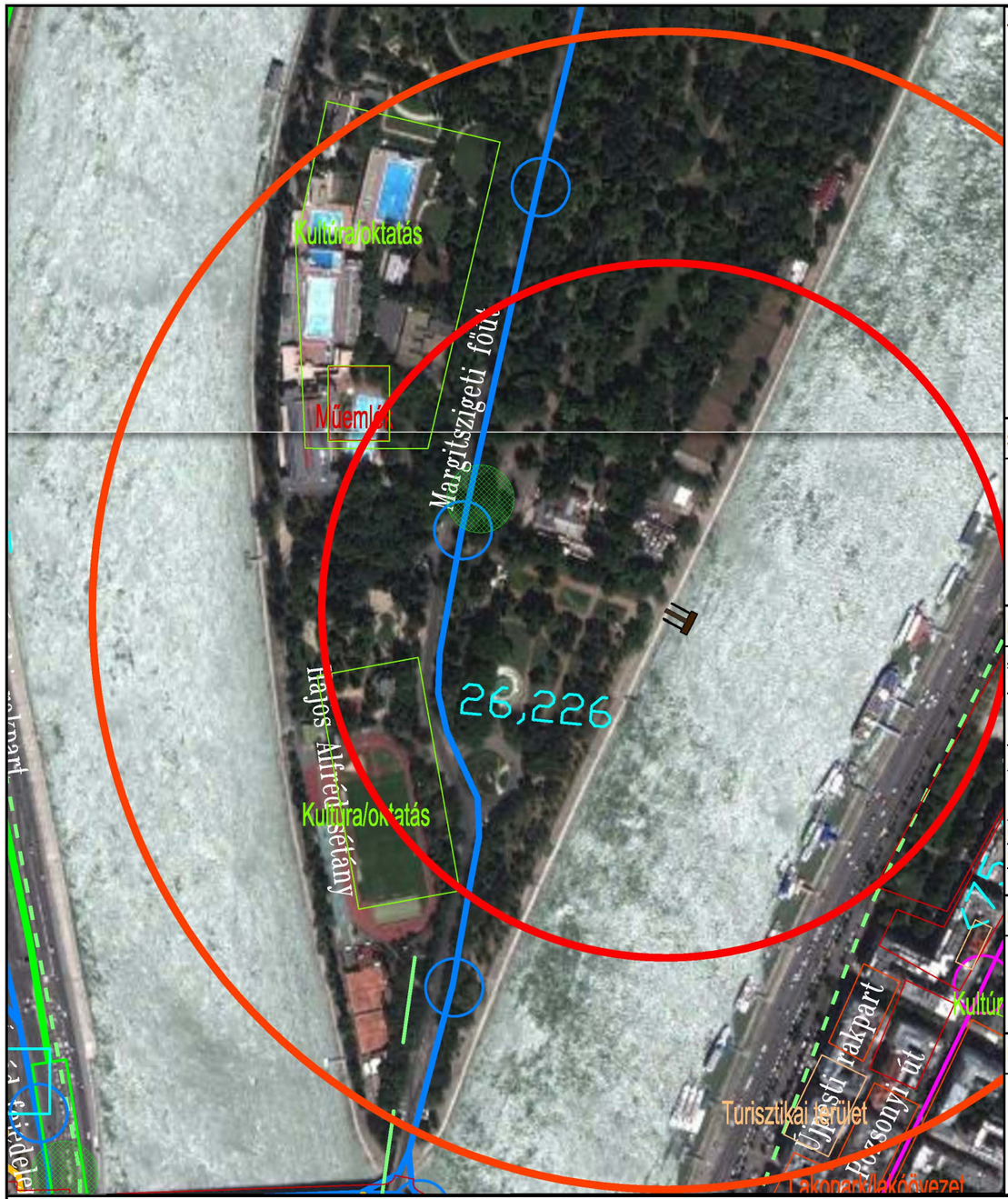
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Margitsziget, Danubius Sporttelep kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-8. ábra Budapest – Margitsziget, Danubius Sporttelep



Jelmagyarázat

- Kikötő (kis méretű)
- Autóbusz vonal
- Jelenlegi megállók
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Tervezett kerékpárút, kerékpársáv
- BUBI állomás
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Margitsziget, Centenáriumi Emlékmű**

Kerület lakosszám: ~ 117.000 fő

Vonzáskörzet: ~800 m-es körzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 10 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - -Észak-nyugati irányban fekszik a megújult margitszigeti zenélő szökőkút
  - -Nyugati irányban található, az 1972-ben felállított Centenáriumi emlékmű
- A tágabb környezetben:
  - Parkosított, egybefüggő zöldterület borítja az egész sziget területét
- A sziget teljes felülete műemléki jellegű terület

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszóm ű telepítése
- Meglévő úszóm ű átalakítása az új típusú hajók fogadására

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: van (nem BKV)

Partfal jellege: Épített, kb 30°-os rézsű

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszóm ű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 30

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett	
	Végállomás - végállomás	Követési idő
26	Nyugati pályaudvar M - Árpád híd M	15
226	Nyugati pályaudvar M - Óbudai sziget	15

Előnyök:

- Csúcsidőn kívüli forgalomban fontos a sziget érintése
- Hétvégén a Sziget szórakoztató részének közvetlen elérése a főváros legfontosabb pontjairól

Hátrányok:

- Csekély forgalmat bonyolít le

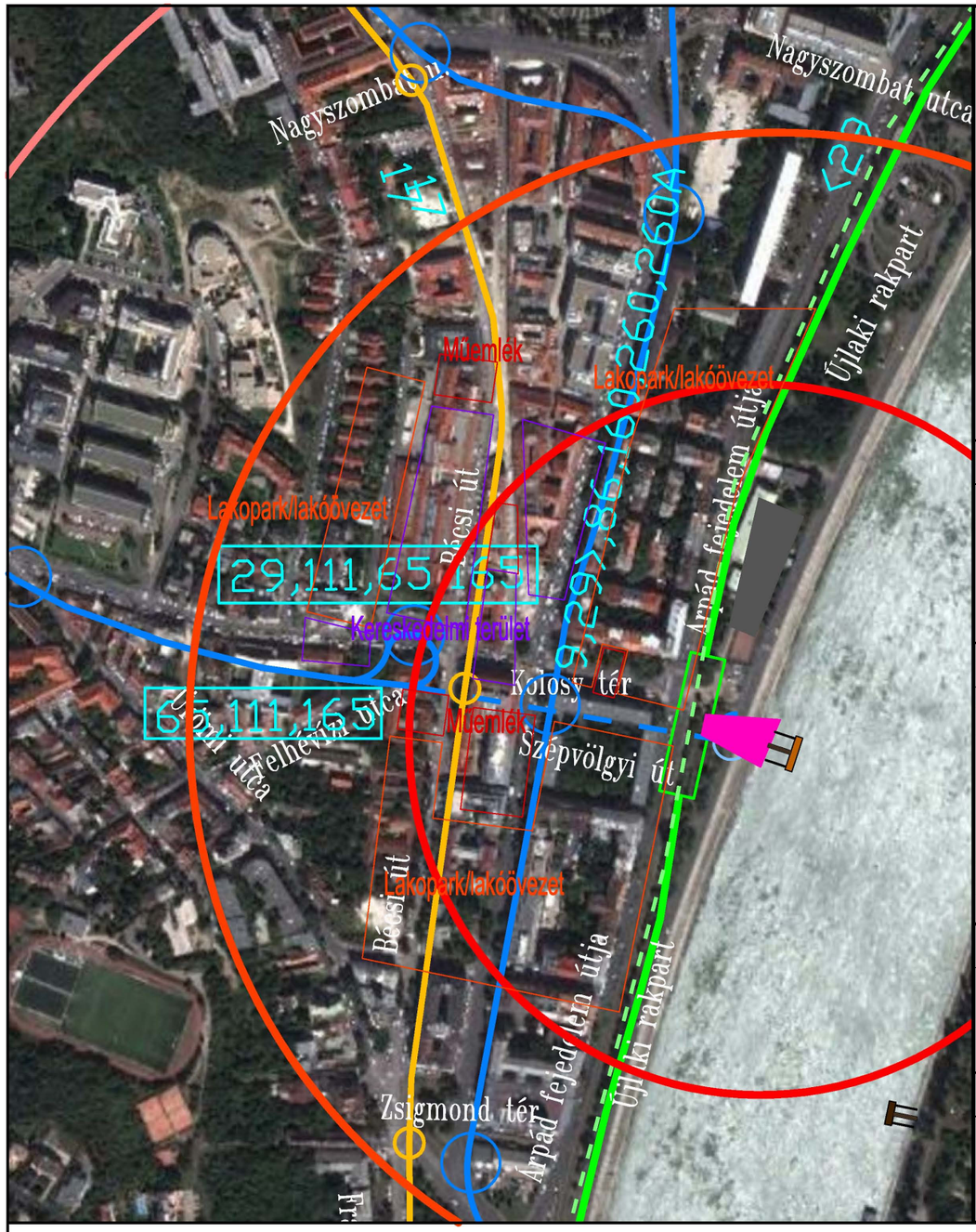
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Margitsziget, Centenáriumi Emlékmű kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-9. ábra Budapest – Margitsziget, Centenáriumi emlékmű



Jelmagyarázat

- Kikötő (közepes)
- Autóbusz vonal
- Közúti vasúti vonal
- HÉV vonal
- Jelenlegi megállók
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Gyalogláisi távolságok (300m/500m)

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Budapest - Kolosy tér**

Kerület lakosszám: ~ 123.000 fő

Vonzáskörzet: 800 m-es körzet (Tímár utca-Folyondár u.-Kavics u. határolja)

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 7.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - A part mentén zöldfelület húzódik
  - Északi irányban található, a 19. század végén épült, Budaújlaki vízmű épülete
- A tágabb környezetben:
  - Különböző léptékű, többszintes lakóépületek helyezkednek el
  - A Lajos utca nyugati oldalán található a Kolosy tér, kereskedelmi funkciójú, egy-, illetve kétszintes épületállománnyal
- A kikötő az alsó rakpartra települ, ahol ferde támfal található

Szükséges beavatkozások:

- Buszforduló kialakítása a kikötő környezetében -> a reggeli és délutáni csúcsidőszakban az autóbuszok megközelítik a kikötőt
- Rakparton gyalogos átkelőhely kialakítása
- Rakparton útpálya mellett platform kialakítása
- Kb. 50 férőhelyes B+R tároló kialakítható 120-170m2
- Közepes méretű úszómű

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: nincs

Partfal jellege: 45°-os rézsű, nagy szintkülönbség

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 24

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett Végállomás - Végállomás	Követési idő
17	*Megszűnik, a 19 és 41 villamosok közlekednek helyette!*	
29	Hűvösvölgy - Szentlélek tér H	12 min
65	Fenyőgyöngye - Kolosy tér (Hajóállomás)	15 min
111	Batthány tér M+H - Kolosy tér (Hajóállomás)	12 min
165	Remetehegyi út - Kolosy tér (Hajóállomás)	10 min

Előnyök:

- Jó kerékpáros- és gyalogos elérhetőség
- A kikötő közvetlen elérése tömegközlekedéssel biztosítható (buszforduló)
- Közvetlen kapcsolat a belvárossal, a pesti oldallal is
- Hétvégi forgalomban a hajó hídpótló szerepet tölt be Kolosy tér-Margitsziget között

Hátrányok:

- HÉV szintbeni keresztezése áll fenn a kikötőhöz való eljutás közben (megállók környezetében)
- Nagy forgalmú budai alsó rakpart gyalogos keresztezése
- Az autóbuszok útvonalának meghosszabbításával a menetidő is növekszik
- A kikötő akadálymentesített megközelítésének megoldása nehézségekbe ütközik

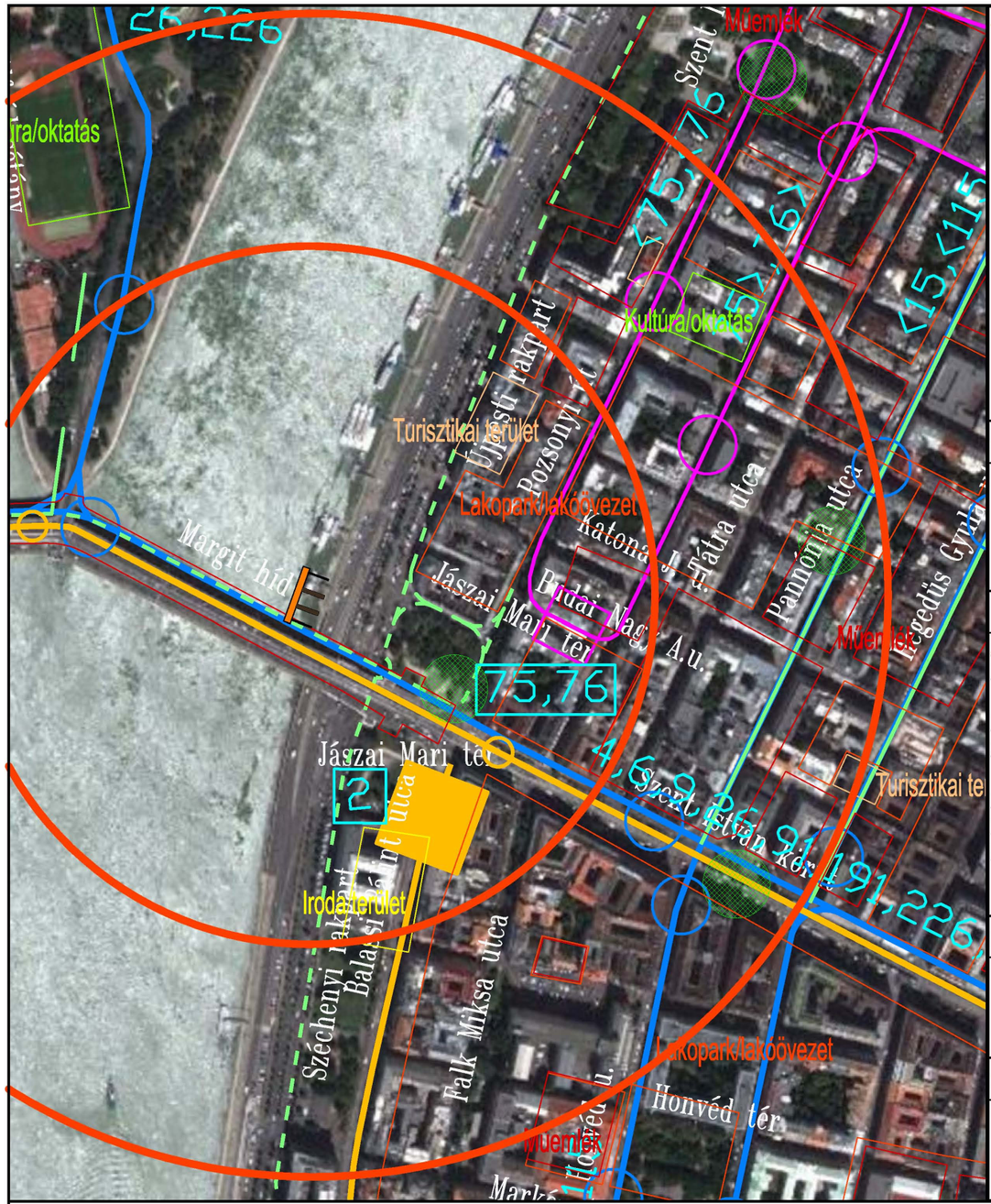
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Kolosy tér kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-10. ábra Budapest – Kolosy tér



Jelmagyarázat

- Kikötő (nagy)
- Autóbusz vonal
- Trolibusz vonal
- Közúti vasúti vonal
- Jelenlegi megállók
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Tervezett kerékpárút, kerékpársáv
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)
- BUBI állomás

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Jászai Mari tér**

Kerület lakosszám: ~117.000 fő

Vonzáskörzet: ~800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~33.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - A part mentén húzódik az alsó rakpart, jelentős autóforgalommal
  - A rakparton túl parkosított terület fekszik
- Dél-keleti irányban, többemeltes irodaépület található
- A tágabb környezetben:
- Jellemzően négy-, illetve ötszintes, belső udvaros, eklektikus lakóépületek helyezkednek el
- A kikötő az alsó rakpartra települ, ahol függőleges támfal található

Szükséges beavatkozások:

- Nagy méretű úszóm ű kialakítása
- Kikötő arculatának megváltoztatása - új kikötőkkel való egységes megjelenés
- A nagykörúti villamostól a gyalogos kapcsolatrendszer újragondolása
- 20 férőhelyes B+R parkoló létesíthető 35 m2

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: Több van (BKV távolabb)
Partfal jellege: ép., kb. 45°-os rézsű;
Feltételezett mederanyag: sóder
Lehetséges úszóm ű típus: fix, betolható
Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 22

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett: Végállomás - végállomás	Tervezett: Követési idő
2	Jászai Mari tér - Közvágóhíd	3 min
4	Széll Kálmán tér M - Újbuda központ M	4 min
6	Széll Kálmán tér M - Móricz Zsigmond körtér M	4 min
9	Óbuda, Bogdáni út - Kőbánya alsó vasútállomás	8 min
26	Nyugati pályaudvar M - Árpád híd M	15 min
91	Nyugati pályaudvar M - Széll Kálmán tér M	15 min
191	Nyugati pályaudvar M - Sarolta utca	15 min
226	Nyugati pályaudvar M - Óbudai sziget	15 min
291	Nyugati pályaudvar M - Zugliget, libegő	15 min

Előnyök:

- Közvetlen környezetében nincs olyan épület, amelynek megjelenését zavarni tudná
- A főváros egyik legnagyobb forgalmú kikötője, sokévtizedes múltja van.
- Országos vagy helyi jelentőségű védett természeti területet nem érint

Hátrányok:

- Nagy távolság a 4-6 és 2-es villamostól
- Kikötő elérése nehéz, szintkülönbségek leküzdése
- A Nemzeti ökológiai Hálózat ökológiai folyosóját érinti

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Jászai Mari tér kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
Altervező: CÉH Zrt.

1.5-11. ábra Budapest – Jászai Mari tér

Jelmagyarázat

- Kikötő (nagy)
- Autóbusz vonal
- Közúti vasúti vonal
- Metró vonal
- Trolibusz vonal
- Jelenlegi megállóhelyek
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)
- BUBI állomás

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Kossuth Lajos tér**

Kerület lakosszám: ~ 26.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 15.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - A teret az impozáns eklektikus stílusban épült parlament uralja
  - A tér keleti oldalán helyezkedik el a Néprajzi Múzeum és a Vidékfejleszési minisztérium, melyek szintén eklektika jegyét tükrözi.
  - A tér dél keleti irányában található Budapest egyik legszebb tere a Szabadság tér
- A tágabb környezetben:
  - Jellemzően négy-, illetve ötszintes, belső udvaros, eklektikus lakóépületek helyezkednek el
- A kikötő az alsó rakpartra települ, ahol függőleges támfal található
- A kikötő területe és környezete műemléki jelentőségű területen fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Nagy méretű úszómű telepítése, elkészült tervek szerint a kikötő az Országház területének északi részénél kerül elhelyezésre
- Kossuth tér tervezett átépítése után gyalogos átvezetés létrejön
- Tervezett BUBI-állomás mellett B+R tárolóhely kialakítható (20 férőhellyel) 35 m2

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: nincsen

Partfal jellege:

ép., függőleges; szintkül. (HKV): kb. 5m

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszómű típus: fix

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 7

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett Végállomás - Végállomás	Követési idő
M2	Déli-pályaudvar - Örs vezér tere	3 min
2	Jászai Mari tér - Közvágóhíd H	3 min
15	Boráros tér H - Gyöngyösi utca M	20 min
70	Erzsébet királyné útja (Aluljáró) - Kossuth Lajos	6 min
78	Keleti pályaudvar M - Kossuth Lajos tér M	6 min
115	Boráros tér H - Árpád híd M	20 min

Előnyök:

- M2, 2-es villamossal való kapcsolat
- BUBI a kikötő közelében
- A kikötő közvetlen közelében nagy számú kormányzati munkahely van
- Itt van a tervezett rakparti korzó északi végpontja
- Natura 2000 területet nem érint
- Országos vagy helyi jelentőségű védett természeti területet nem érint

Hátrányok:

- A kikötő eléréséhez a gyalogosok szintben keresztezik az alsó rakpartot, bár a tervezett forgalomcsillapítás miatt ez nem jelent nagy problémát
- A Nemzeti ökológiai Hálózat ökológiai folyosóját érinti

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Kossuth tér kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-12. ábra Budapest – Kossuth tér

Jelmagyarázat

- Kikötő (nagy)
- Autóbusz vonal
- Közúti vasúti vonal
- Metró vonal
- HÉV vonal
- Jelenlegi megállóhelyek
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)
- BUBI állomás

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Batthyány tér**

Kerület lakosszám: ~ 24.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 15.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - A tértől délre helyezkedik el a barokk stílusú, impozáns Szent Anna-plébánia
  - A tér északi oldalán fekszik az Erzsébetiek kórháza, amely egy a 18. században készült négyszintes, téglavörös színű építmény
  - A tér egyik legjellegzetesebb épülete az 1901-ben épült VI. számú fővárosi vásárcsarnok található
- A tágabb környezetben:
  - Jellemzően négy-, illetve ötszintes, belső udvaros, eklektikus lakóépületek helyezkednek el
- A kikötő az alsó rakpartra települ, ahol függőleges támfal található

Szükséges beavatkozások:

- Nagy méretű úszómű létesítése - a főváros centrum kikötője
- 20 férőhelyes B+R parkoló létesíthető 35 m2
- Annak érdekében, hogy a kikötő az intermodális csomópont szerves részét képezze, az úszóművet optimálisabb helyszínre kell tenni. - közvetlenül a tér előtti vízfelületre
- Különböző viszonylatok közti átszállást a meglévő viszonyok nem teszik lehetővé, alsó rakpart külön szintű keresztezése a felső rakparttal egy szintben, alsó rakparti süllyesztéssel -> műtárgy építése a rakpart feletti átvezetésre, a Parlamenti környezettel összhangban

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: nincsen (BKV távolabb)
Partfal jellege:
ép., függőleges; szintkül. (HKV): kb. 5m
Feltételezett mederanyag: sóder
Lehetséges úszómű típus: fix

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 15

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett Végállomás - Végállomás	Követési idő
M2	Déli pályaudvar - Örs vezér tere	2,5 min
H5	Batthyány tér - Békásmegyer/Szentendre	5 min
11	Batthyány tér M+H - Nagybányai út	5 min
19	*A Bécsi út-Kelenföld között közlekedik meghosszabbítva.*	
39	Batthyány tér - Goldmark Károly utca	20 min
41	*A Kamara-erdő, Bécsi út között közlekedik meghosszabbítva.*	
86	Megszűnik a budai fonódó hálózat kialakítását követően.	
111	Batthyány tér M+H - Kolosy tér	15 min
160	Batthyány tér M+H - Békásmegyer H	15 min
260	Batthyány tér M+H - Virágosnyereg út	30 min
260A	Batthyány tér M+H - Kocsis Sándor út	30 min

Előnyök:

- A Duna túloldalán fekvő Országház épületének köszönhetően, rendkívül látványos hátteret kap a kikötő
- A kikötő áthelyezésével intermodális csomópont jön létre (M2 metró, HÉV-kapcsolat, 19-41 villamos, autóbuszok)
- A kikötő nemcsak tömegközlekedéssel, de kerékpárral, személyautóval (K+R parkolók kialakításának lehetősége) és a műtárgy megépítését követően gyalogosan is jól megközelíthető
- Natura 2000 területet nem érint
- Országos vagy helyi jelentőségű védett természeti területet nem érint

Hátrányok:

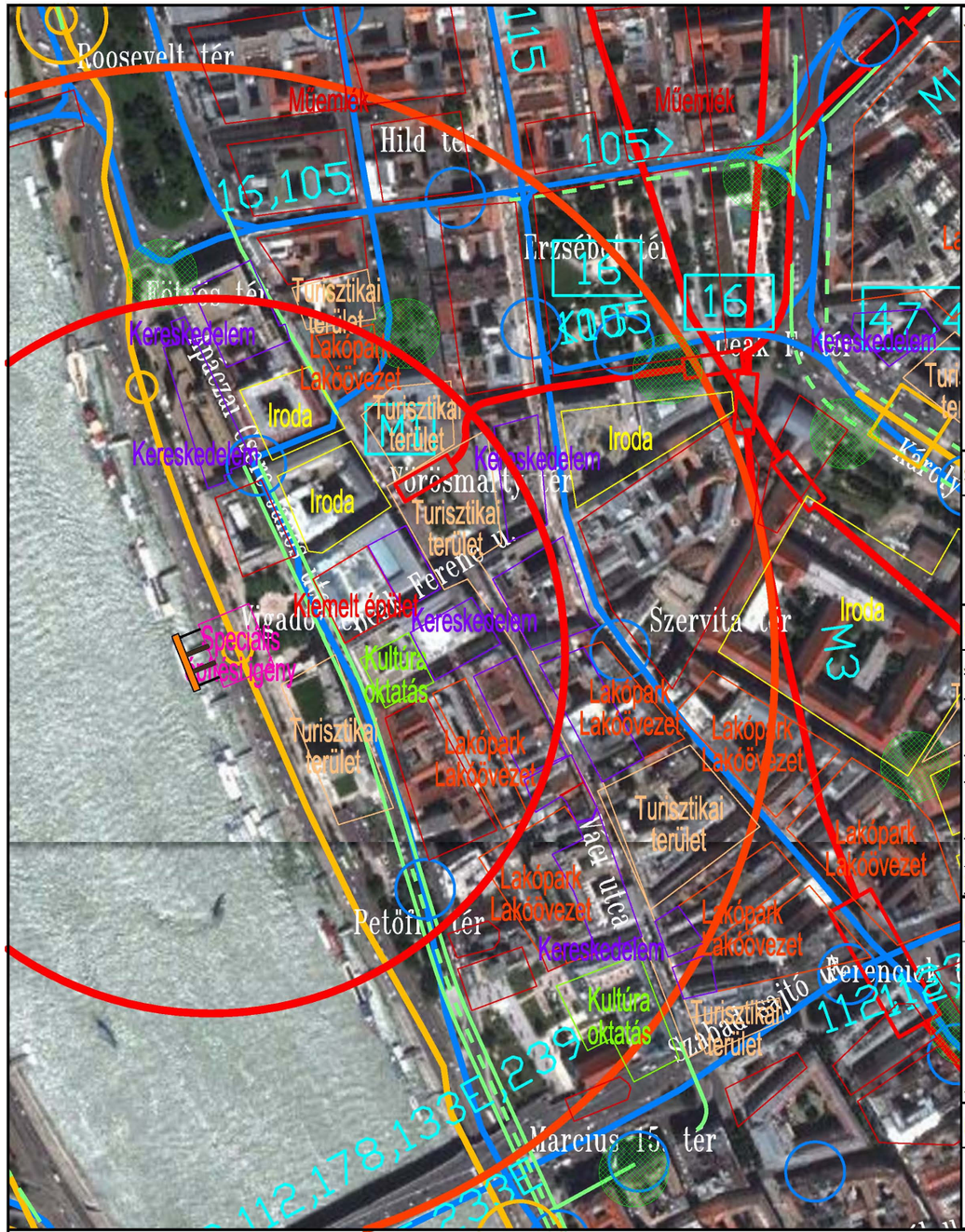
- Problémát jelent az alsó rakpartra való lejutás, műtárgy építése
- A kikötő bele kell, illeszkedjen és nem szabad, hogy elnyomja az építészeti környezetként megjelenő Parlament épületét
- Különszintű keresztezés megoldása, városképbe való illeszthetősége
- A Nemzeti ökológiai Hálózat ökológiai folyosóját érinti

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Batthyány tér kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
Altervező: CÉH Zrt.

1.5-13. ábra Budapest – Batthyány tér



Jelmagyarázat

- Kikötő (nagy)
- Autóbusz vonal
- Közúti vasúti vonal
- Jelenlegi megállóhelyek
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)
- BUBI állomás

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Vigadó tér**

Kerület lakosszám: ~ 26.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 11.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - A tér meghatározó épülete a Vigadó, ami romantikus stílusú.
  - A tértől nem messze található a jelentős turisztikai látványosság a Vörösmarty tér
- A tágabb környezetben:
  - Jellemzően négy-, illetve ötszintes, belső udvaros, eklektikus lakóépületek helyezkednek el
- A kikötő az alsó rakpartra települ, ahol függőleges támfal található
- A kikötő területe és környezete műemléki jelentőségű területen fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Nagy méretű úszómű telepítése - a belváros patri oldali legnagyobb kikötőjeként
- Felső rakpartról való lejutás akadálymentes biztosítása
- Buszpalló létesítése a rakparton
- 100 férőhelyes B+R parkoló létesíthető 180 m2

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: több Mahart Passnave

Partfal jellege: ép., függőleges;

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszómű típus: fix

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 5

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett Végállomás - Végállomás	Tervezett Követési idő
M1	Vigadó tér - Kassai tér/Csáktornya Park	2 min
2	Jászai Mari tér - Közvágóhíd H	4 min
15	Boráros tér H - Gyöngyösi utca M	20 min
115	Boráros tér H - Árpád híd M	20 min

Előnyök:

- Közvetlen kapcsolat a belvárossal, a turistaforgalom és az átszállási lehetőségek, környéki munkahelyek miatt a hivatásforgalom kiszolgálására is alkalmas: Millfav rakparti hosszabbítás vizsgálata folyamatban
- 2-es villamos keresztezése a meglévő aluljárónak köszönhetően nem áll fenn
- A rakpart tervezett forgalomcsillapítása kapcsán a kikötőhelyek újraosztására is sor kerül.
- Natura 2000 területet nem érint
- Országos vagy helyi jelentőségű védett természeti területet nem érint

Hátrányok:

- A sűrűn elhelyezkedő úszóművek miatt nincsen lehetőség új kikötő létesítésére
- Felső rakpartról való lejutás jelenleg nem akadálymentes
- A Nemzeti ökológiai Hálózat ökológiai folyosóját érinti

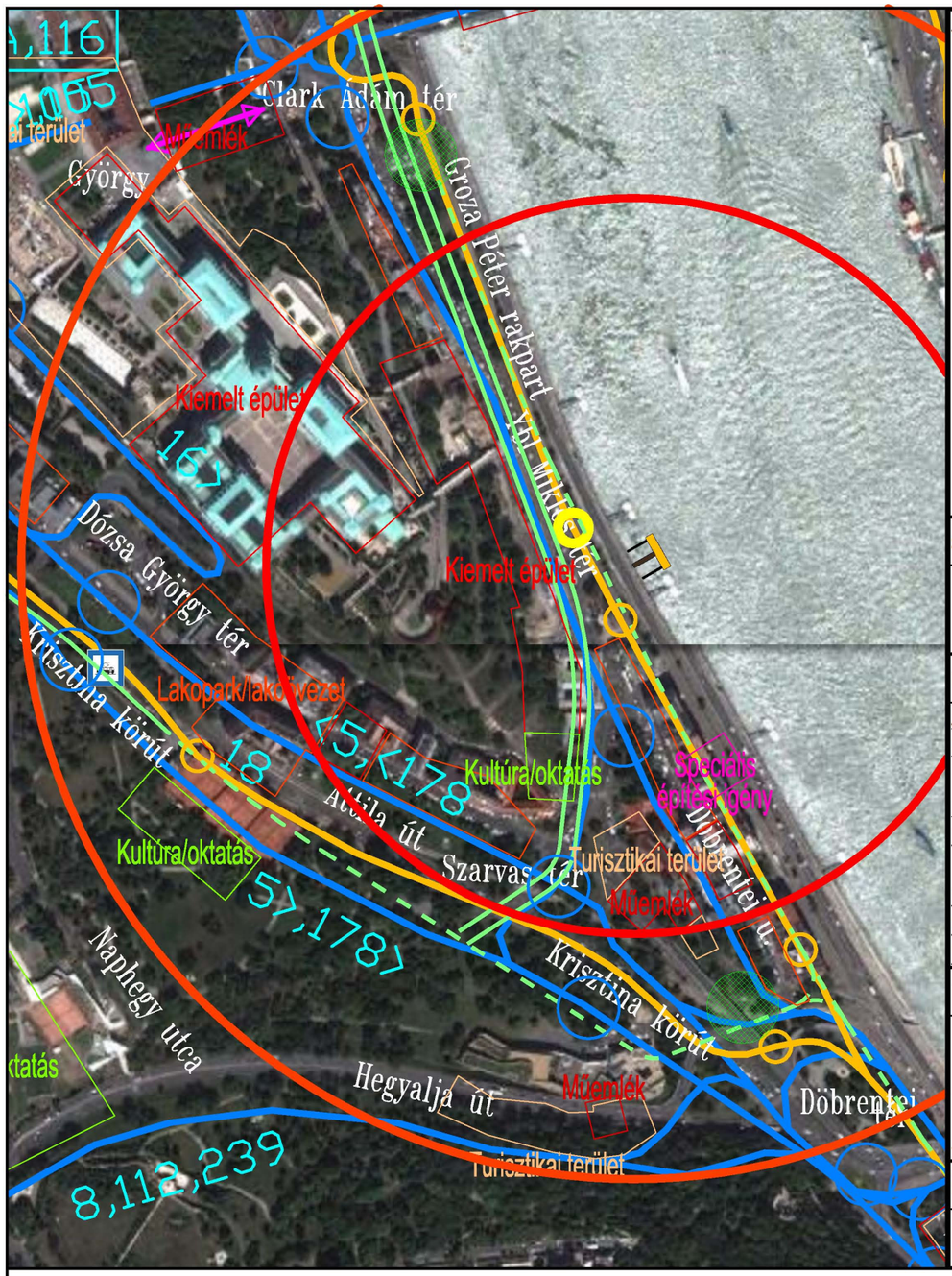
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Vigadó tér kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-14. ábra Budapest – Vígadó tér



Jelmagyarázat

- Kikötő (közepes)
- Autóbusz vonal
- Közúti vasúti vonal
- Jelenlegi megállóhelyek
- Tervezett megállóhelyek
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Tervezett kerékpárút, kerékpársáv
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)
- BUBI állomás

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Várkert bazár**

Kerület lakosszám: ~ 24.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 700 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Zártsorú beépítésű, többszintes, többféle stílusú (eklektikus, klasszicista) lakóépület található
  - Várkert Bazár meghatározó épületegyüttes városképi és építészeti szempontból is
- A tágabb környezetben:
  - Elszórtan zártsorú beépítésű, többszintes lakóházak találhatók
  - A műemléki Budai Várnegyed találhatók
- A kikötő az alsó rakpartra települ, ahol ferde támfal található
- A kikötő területe és környezete műemléki jelentőségű területen fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Közepes méretű úszómű telepítése
- 20 férőhelyes B+R parkoló létesíthető 35 m2

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: Rek. Keretében épül egy új

Partfal jellege:

ép., függőleges; szintk (HKV): kb. 5-6m

Feltételezett mederanyag: szikla

Lehetséges úszómű típus: fix

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 13

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett Végállomás - végállomás	Követési idő
19	*Bécsi út - Kelenföld V+M között közlekedik meghosszabbítva.*	
41	*A Kamaraerdő - Bécsi út között közlekedik meghosszabbítva.*	
86	Megszűnik a budai fonódó hálózat kialakítását követően.	

Előnyök:

- A Döbrentei téri villamosmegálló tervezett áthelyezésével közvetlen kapcsolat a 19-41 villamosokkal.
- Hídpótló funkció a Vigadó tér és a Várbazár között
- Vonzó alternatíva a vár megközelítéséhez
- Natura 2000 területet nem érint
- Országos vagy helyi jelentőségű védett természeti területet nem érint

Hátrányok:

- Nagy forgalmú budai alsó rakpart szintbeni keresztezése
- A Nemzeti ökológiai Hálózat ökológiai folyosóját érinti

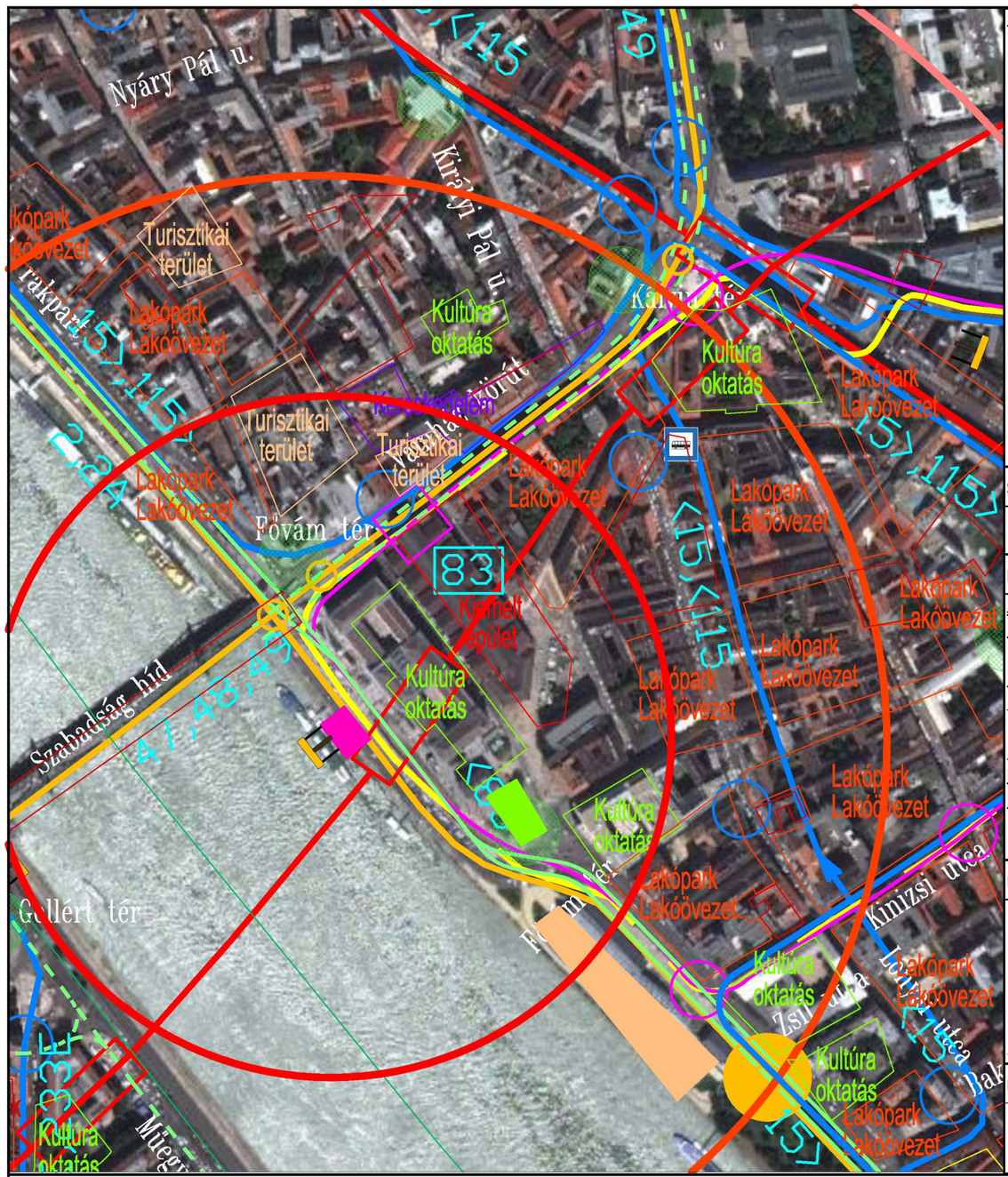
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Várkert Bazár kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Alterező: CÉH Zrt.

1.5-15. ábra Budapest – Várkert Bazár



Jelmagyarázat

- Kikötő (közepes)
- Autóbusz vonal
- Közúti vasúti vonal
- Metró vonal
- Trolibusz vonal
- Jelenlegi megállóhelyek
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Tervezett kerékpárút, kerékpársáv
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)
- BUBI állomás

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Fővám tér**

Kerület lakosszám: ~ 67.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 25.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - A tér meghatározó épülete a Nagy Vásárcsarnok, ami a magyarországi historizmusnak egyik alkotása.
  - A tér másik jelentős műemlék épülete a Corvinus Egyetem főépülete
- A tágabb környezetben:
  - A tértől nem messze található a turisztikai szempontból jelentős épület a Magyar Nemzeti Múzeum.
  - Jellemzően négy-, illetve ötszintes, belső udvaros, eklektikus lakóépületek helyezkednek el
- A kikötő az alsó rakpartra települ, ahol függőleges támfal található
- A kikötő területe és környezete műemléki jelentőségű területen fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Közepes méretű úszómű telepítése
- Duna felőli járda szélesítése

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: nincsen

Partfal jellege: ép., függőleges; szintkül. (HKV) kb.: 6-7m

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszómű típus: fix

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 10

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett Végállomás - végállomás	Követési idő
M4	Kelenföld vasútállomás - Keleti pályaudvar	2 min
2	Jászai Mari tér - Közvágóhíd H	3 min
15	Boráros tér H - Gyöngyösi utca M	20 min
47	Deák Ferenc tér M - Budafok, Városház tér	4 min
48	Deák Ferenc tér M - Savoya Park (Csak hétvégén)	
49	Kelenföld Vasútállomás M - Deák Ferenc tér M	7 min
83	Orczy tér - Fővám tér M	5 min
115	Boráros tér H - Árpád híd M	20 min

Előnyök:

- A tervezett kikötő a hivatásforgalom és a hétvégi forgalom szempontjából is fontos (egyetemek, lakókörnyezet)
- Közvetlen átszállási lehetőség a metróra (4-es metró)
- Közvetlen intermodális kapcsolatok
- A tervezett alsó rakparti forgalomcsillapítás érinti a területet, a közúti forgalom csökkenni fog.
- A Fővám tér a tervezett korzó déli végpontja
- Natura 2000 területet nem érint
- Országos vagy helyi jelentőségű védett természeti területet nem érint

Hátrányok:

- 47-49 villamosra, trolibuszokra való átszállás - nagy szintkülönbségek
- Akadálymentesített kapcsolat kerülővel érhető el
- A Nemzeti ökológiai Hálózat ökológiai folyosóját érinti

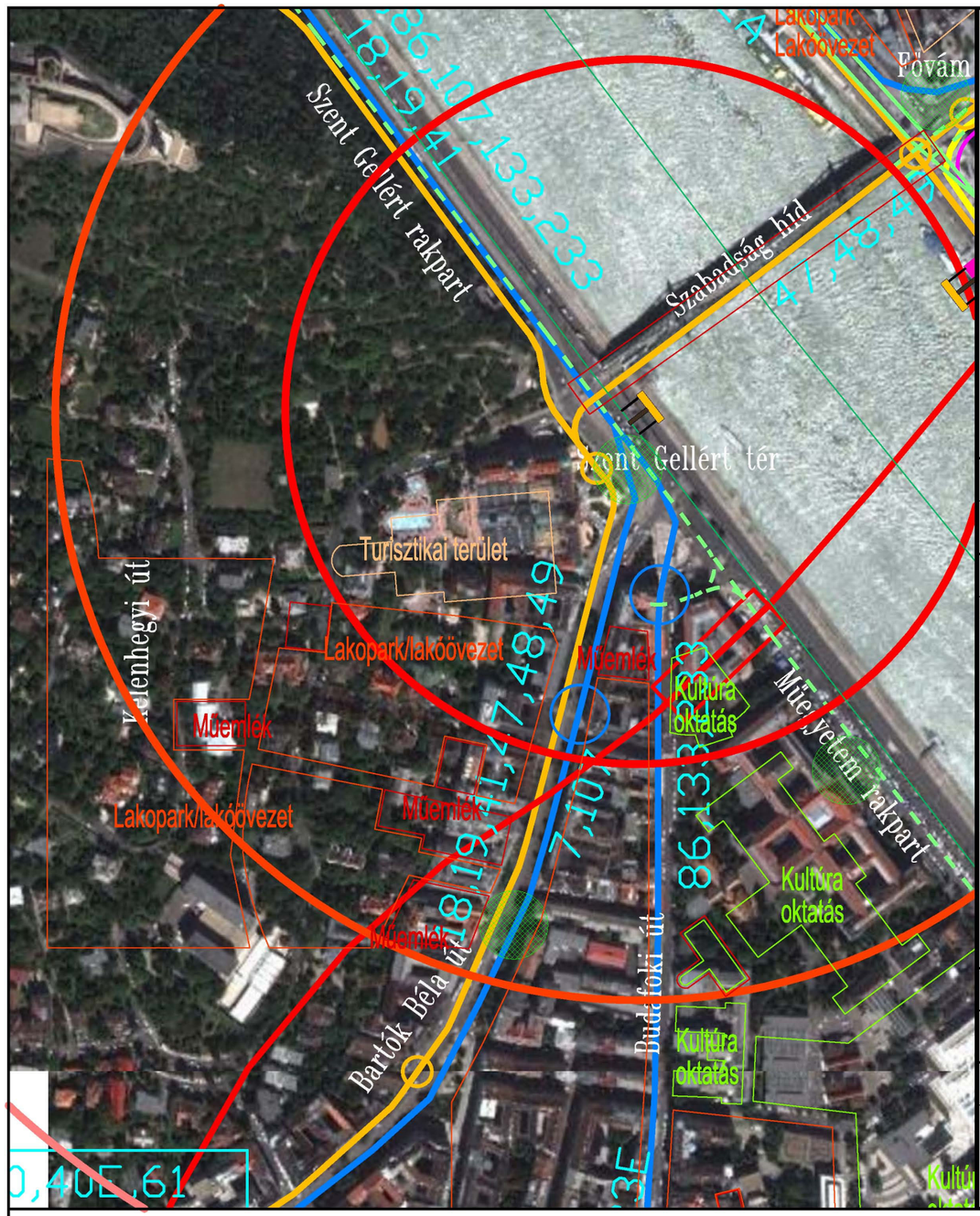
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Fővám tér kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-16. ábra Budapest – Fővám tér



Jelmagyarázat

- Kikötő (közepes)
- Autóbusz vonal
- Közúti vasúti vonal
- Metró vonal
- Jelenlegi megállóhelyek
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Gyalogláisi távolságok (300m/500m)
- BUBI állomás

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Szent Gellért tér**

Kerület lakosszám: ~ 145.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 18.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Hídfő környezetében nagy forgalmú útszakasz
  - A kikötőtől nyugatra található a szecessziós stílusú Gellért Fürdő műemléki épülete, valamint a Gellért-tér
- A tágabb környezetben:
  - Észak-keletre terül el a Gellért-hegy, valamint a Citadella
  - Délre zártsorú beépítésű többszintes lakóépületek találhatók
- A kikötő az alsó rakpartra települ, ahol ferde támfal található
- A kikötő területe és környezete műemléki jelentőségű területen fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Gyalogos eljutás egyszerűsítése
- Közepes méretű úszómű kialakítása

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: BKV kikötő üzemel

Partfal jellege: ép., kb. 30°-os rézsű

Feltételezett mederanyag: szikla

Lehetséges úszómű típus: fix

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 19

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett: Végállomás - végállomás	Tervezett: Követési idő
M4	Kelenföld vasútállomás - Keleti pályaudvar	2 min
7	Albertfalva Vá - Újpalota, Nyírpalota út	6 min
18	Hűvösvölgy - Savoya Park között közlekedik meghosszabbítva	
19	Bécsi út - Kelenföld V+M között közlekedik meghosszabbítva.	
41	A Kamaraerdő - Bécsi út között közlekedik meghosszabbítva.	
47	Deák Ferenc tér M - Budafok, Városház tér	4 min
48	Deák Ferenc tér M - Savoya Park (Csak hétvégén)	
49	Kelenföld Vasútállomás M - Deák Ferenc tér M	7 min
86	Megszűnik a budai fonódó hálózat kialakítását követően.	
107	Bornemissza tér - Újpalota, Nyírpalota út	6 min
133	Nagytétény,Erdélyi utca - Újpalota,Nyírpalota út	7 min
233	Budatétény Vá - Újpalota,Nyírpalota út	15 min

Előnyök:

- Közvetlen átszállási lehetőség a metróra (4-es metró)
- Országos vagy helyi jelentőségű védett természeti területet nem érint

Hátrányok:

- Nagy szintkülönbség, bonyolult gyalogos eljutás a kikötőhöz (gyalogátkelőhelyek, lépcsők)
- Akadálymentesség nem biztosítható
- Natura 2000 területet érint
- A Nemzeti ökológiai Hálózat ökológiai folyosóját érinti

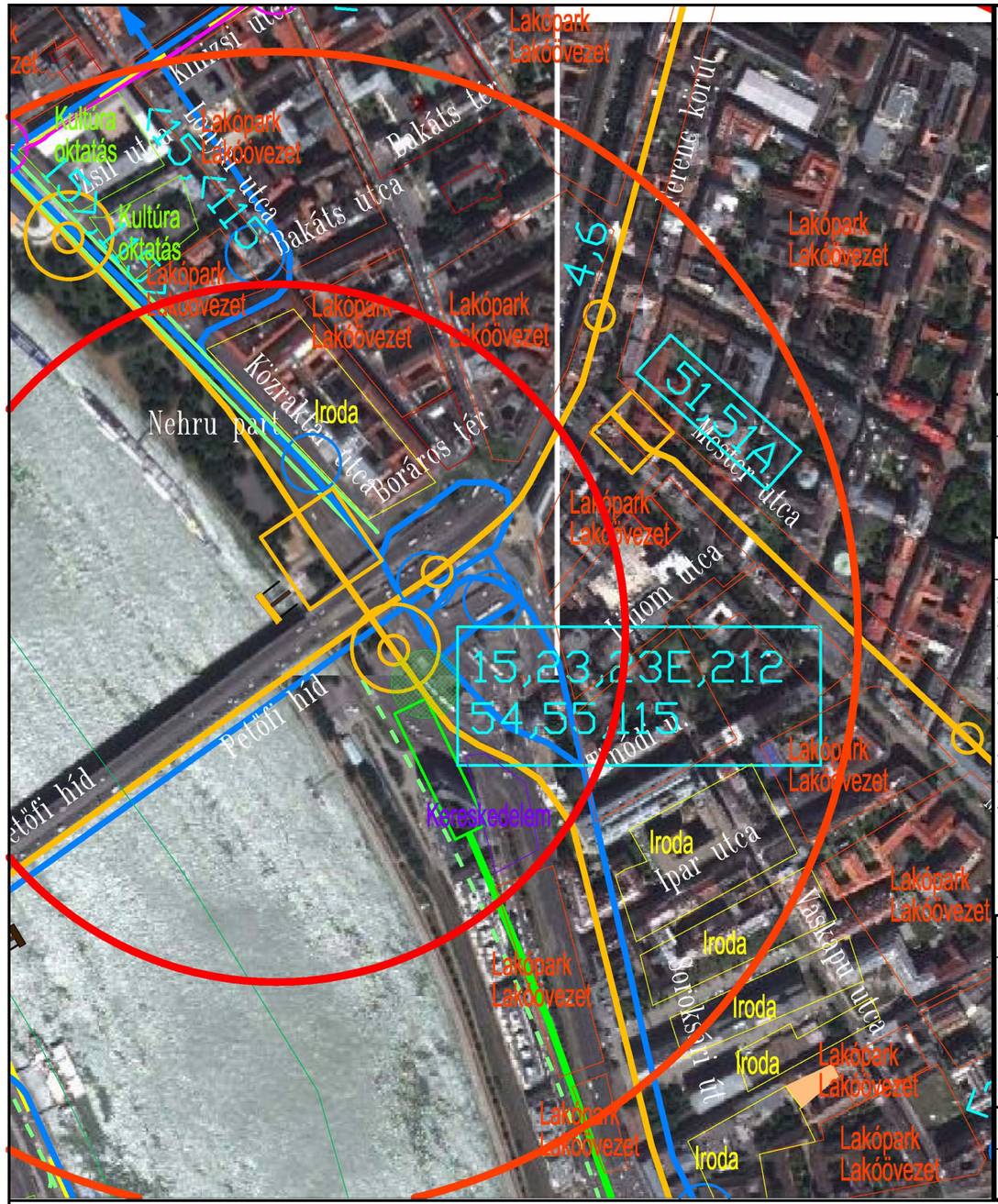
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Szent Gellért tér kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-17. ábra Budapest – Szent Gellért tér



Jelmagyarázat

- Kikötő (közepes)
- Autóbusz vonal
- Közúti vasúti vonal
- HÉV vonal
- Jelenlegi megállóhelyek
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)
- BUBI állomás

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Boráros tér**

Kerület lakosszám: ~ 67.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 25.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Parkosított terület, kisebb sportpályával.
- A tágabb környezetben:
  - A 2-es villamos vonalán túl zártsorú, többszintes lakó-és irodaépületek találhatók
  - Jellemzően négy-, illetve ötszintes, belső udvaros épületek
  - Északra található a CET épülete (kereskedelmi és kulturális központ)
- A kikötő az alsó rakpartra települ, ahol függőleges támfal található

Szükséges beavatkozások:

- Nagy méretű úszómű telepítése
- A meglévő úszóművet alkalmassá kell alakítani az új típusú hajók fogadására
- A kikötő környezetét biztonságossá kell tenni, kivilágítását biztosítani kell
- B+R parkoló kb. 20 db

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: nincsen (BKV távolabb)

Partfal jellege:

ép., függőleges; szintkül. (HKV) kb.: 6-7m

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszómű típus: fix

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 9

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett: Végállomás - végállomás	Tervezett: Követési idő
H7	Boráros tér - Csepel	7 min
2	Jászai Mari tér - Közvágóhíd H	3 min
4	Széll Kálmán tér M - Újbuda központ M	4 min
6	Széll Kálmán tér M - Móricz Zsigmond körtér M	4 min
15	Boráros tér H - Gyöngyösi utca M	20 min
23	Boráros tér H - Pesterzsébet, Ady Endre tér	7 min
23E	Boráros tér H - Pesterzsébet, Ady Endre tér	8 min
54	Boráros tér H - Pestszentimre, Ültetvény utca	20 min
55	Boráros tér H - Gyál, Vecsési út	20 min
115	Boráros tér H - Árpád híd M	20 min
212	Boráros tér H - Svábhegy	8 min

Előnyök:

- A kikötő a jelenlegi üzemeltetői tapasztalatok alapján az egyik legforgalmasabb
- Átszállási kapcsolat a 4-6 villamosra, 2-es villamosra és a H6 HÉV-re, illetve autóbuszokra
- Nehru park megújulása most várható, a Közraktár utcai környezet megújulóban
- Kerékpáros útvonal mentén biztosítható a kerékpáros kapcsolat
- Natura 2000 területet nem érint
- Országos vagy helyi jelentőségű védett természeti területet nem érint

Hátrányok:

- A kikötő környezete, a kikötőhöz való eljutás jelenleg nem kelt biztonságos hatást
- A Nemzeti ökológiai Hálózat ökológiai folyosóját érinti

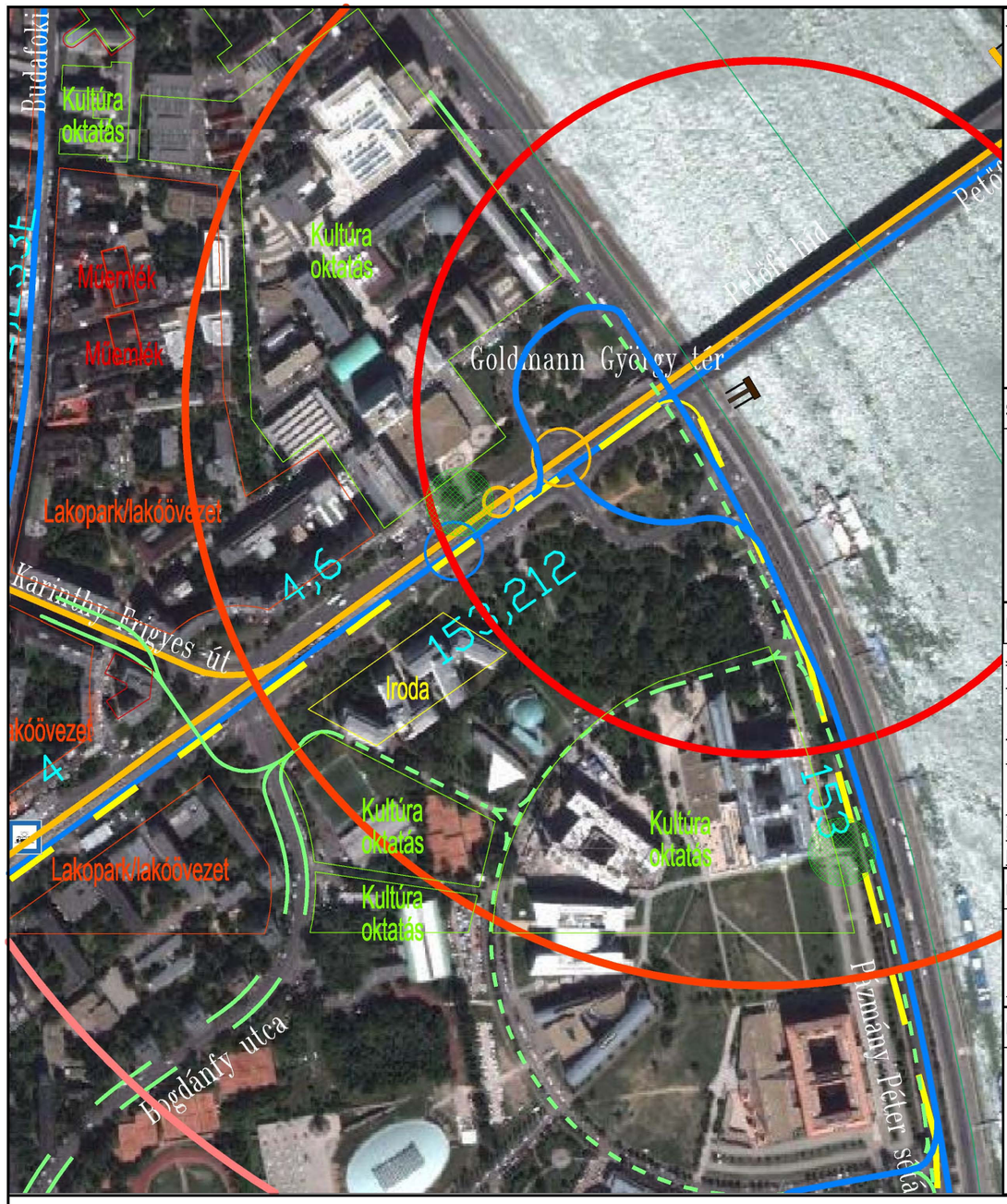
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Boráros tér kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-18. ábra Budapest – Boráros tér



Jelmagyarázat

- Kikötő (kis méretű)
- Autóbusz vonal
- Villamos vonal
- VOLÁN járat
- Jelenlegi megállók
- Tervezett megállók
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- BUBI állomás
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Egyetemváros**

Kerület lakosszám: ~ 145.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 18.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Hídfő közvetlen környezetében nincs számottevő épület, zöld terület található
- A tágabb környezetben:
  - Többszintes irodaépületek, ill. oktatás épületek határozzák meg az utcaképet
  - Kikötőtől nyugatra zártsorú, többszintes, vegyes stílusú lakóépületek találhatók
- A kikötő az alsó rakpartra települ, ahol ferde támfal található

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszómű telepítése az A38 és a Petőfi híd között
- Akadálymentesítés biztosítása
- Rakparton útpálya mellett platform kialakítása
- Gyalogos kapcsolat biztosítható a felső rkp. felől
- 50 férőhelyes B+R parkoló létesíthető

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: nincs
Partfal jellege: ép., kb. 30°-os rézsű
Feltételezett mederanyag: szikla
Lehetséges úszóm̃ű típus: fix, betolható
Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 17

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett Végállomás - végállomás	Követési idő
4	Széll Kálmán tér M - Újbuda központ M	4 min
6	Széll Kálmán tér M - Móricz Zsigmond körtér M	4 min
153	Gazdagréti tér - Neumann János utca	15 min
212	Boráros tér H - Svábhegy	8 min

Előnyök:

- Megszűnik az A38-on való átjárás
- Közvetlen átszállási lehetőség a 4-6 villamosra
- BME déli épületeinek és az Infoparkban található létesítmények könnyebb elérhetőséget kapnak
- Országos vagy helyi jelentőségű védett természeti területet nem érint

Hátrányok:

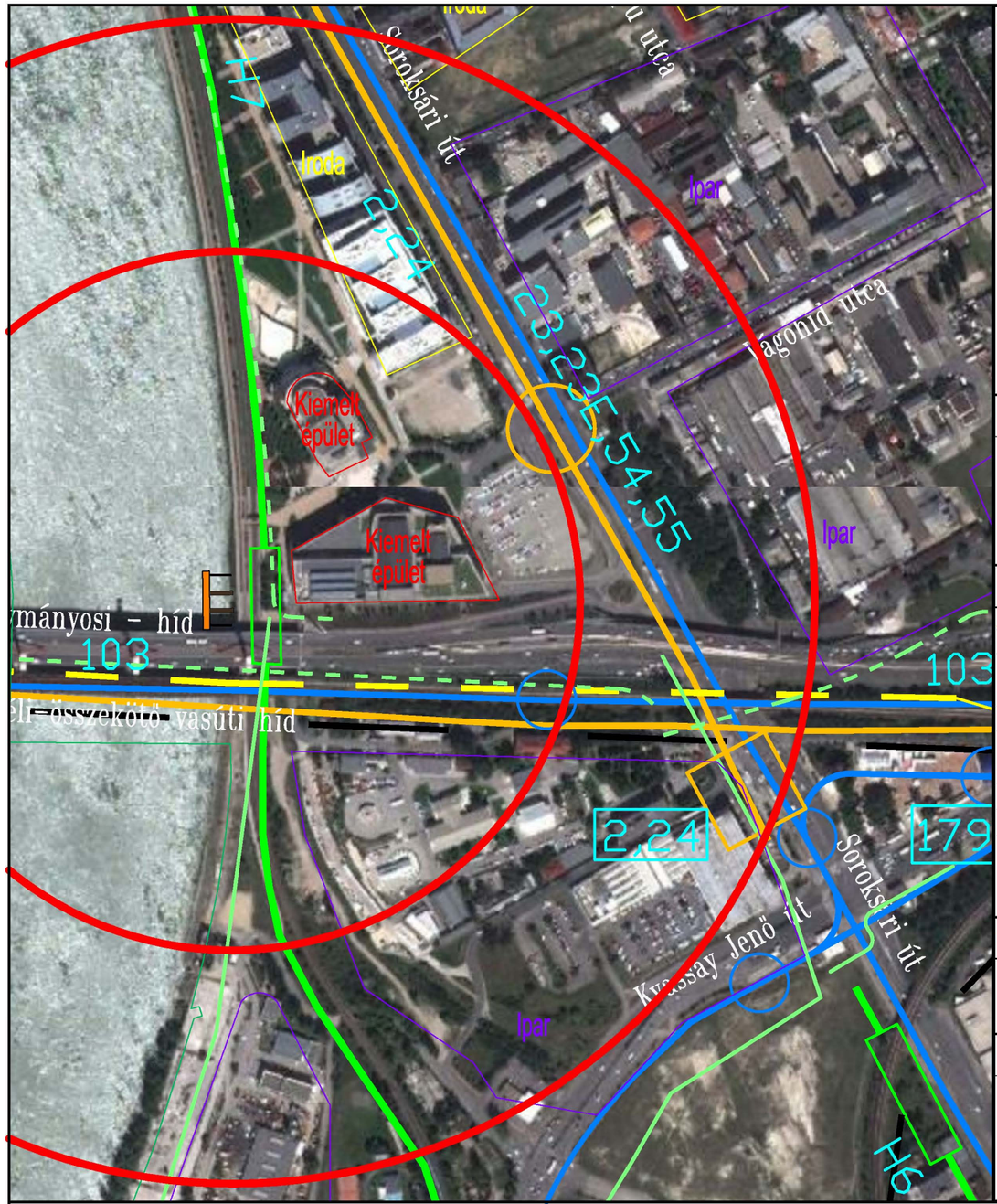
- Azáltal, hogy megszűnik az A38 hajóval való kapcsolat, az üzemeltetési költségek növekednek
- Budai alsó és felső rakpart szintbeni keresztezése (meglévő gyalogátkelőhelyek)
- 4-6 villamosra, autóbuszokra való gyalogos eljutás -> áthelyezés után is nagy távolság, szintkülönbségek leküzdése
- B+R a kikötő közvetlen környezetében nem alakítható ki
- Natura 2000 területet érint
- A Nemzeti ökológiai Hálózat ökológiai folyosóját érinti

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Egyetemváros kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
Altervező: CÉH Zrt.

1.5-19. ábra Budapest – Egyetemváros



Jelmagyarázat

- Kikötő (nagy)
- Autóbusz vonal
- Közúti vasúti vonal
- HÉV vonal
- VOLÁN járat
- Nagyvasúti vonal
- Jelenlegi megállóhelyek
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Nemzeti Színház**

Kerület lakosszám: ~ 63.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 18.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - kiépített zöld terület található
  - A Nemzeti Színház illetve a Művészetek Palotája a meghatározó épületek
- A tágabb környezetben:
  - Ipari jellegű épületegyüttesek
  - Helyi védelem alatt álló Közvágóhíd épületegyüttese található
- A kikötő az alsó rakpartra települ, ahol függőleges támfal található

Szükséges beavatkozások:

- Nagy méretű úszómű telepítése - kikötő telepítéséhez egyedi megoldásra van szükség)
- Tervezett kikötő környezetének biztonságossá tétele, kivilágításának megoldása
- Akadálymentessé kell tenni az átszálló-kapcsolatokat
- 20 férőhelyes B+R parkoló létesíthető
- P+R a Hajóállomás utca mentén kialakítható

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő:	nincsen
Partfal jellege:	ép., függőleges; szintkül. (HKV) kb.: 7-8m
Feltételezett mederanyag:	sóder
Lehetséges úszómű típus:	fix
Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]:	28

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett Végállomás - végállomás	Követési idő
H6	Közvágóhíd - Tököl	15 min
H7	Boráros tér - Csepel	7 min
1	Bécsi út - Fehérvári út	6 min
2	Jászai Mari tér - Közvágóhíd H	3 min
23	Boráros tér H - Pesterzsébet, Ady Endre tér	7 min
23E	Boráros tér H - Pesterzsébet, Ady Endre tér	8 min
24	Keleti pályaudvar M - Közvágóhíd H	6 min
54	Boráros tér H - Pestszentimre, Ültetvény utca	20 min
55	Boráros tér H - Gyál, Vecsési út	20 min
103	Népliget M - Kelenföld vasútállomás M	6 min

Előnyök:

- Átszálló kapcsolat az 1-es villamosra
- A jó átszállási lehetőségek miatt a hivatásforgalom, az előadások miatt a csúcsidőn kivűliforgalom szempontjából fontos megálló

Hátrányok:

- Az elhelyezkedéséből és a partfal adottságaiból adódóan a kikötő telepítéséhez egyedi megoldásra van szükség. Hatósági engedélyt csak partfalhoz simuló kikötő kaphat.
- HÉV szintbeni gyalogos keresztezése
- Közúti kapcsolat nincs, a parkolás korlátozott.

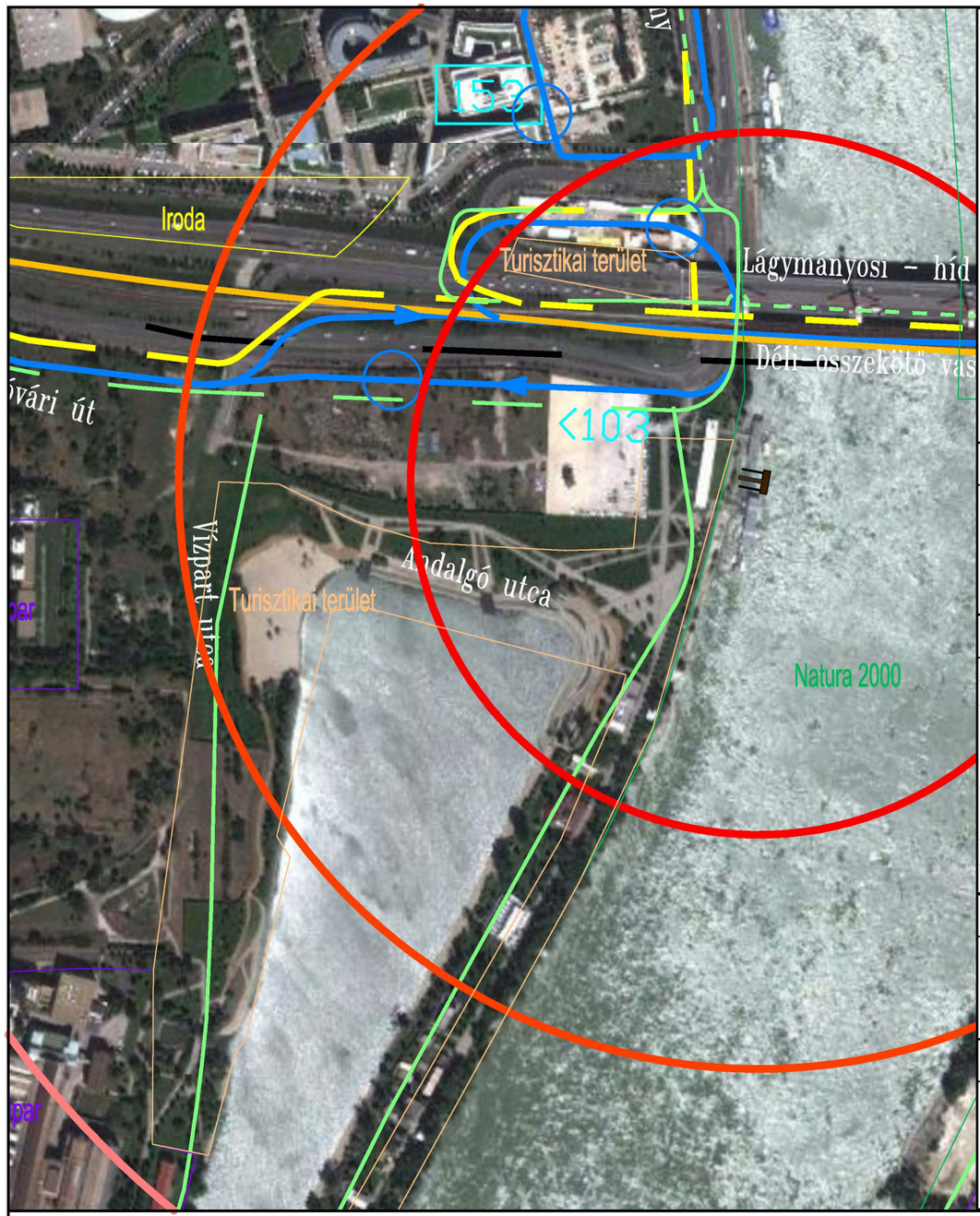
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Nemzeti Színház kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-20. ábra Budapest – Nemzeti Színház



Jelmagyarázat

- Kikötő (kis méretű)
- Autóbusz vonal
- Közúti vasúti vonal
- VOLÁN járat
- Nagyvasúti vonal
- Jelenlegi megállóhelyek
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Tervezett kerékpárút, kerékpársáv
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Kopaszi gát**

Kerület lakosszám: ~ 117.000 fő

Vonzáskörzet: ~800 m-es körzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 10 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Nyugati, illetve déli irányban húzódik végig a Kopaszi gát, amely több, kisebb léptékű étteremnek és játszóháznak ad helyet, egy kulturált, inspiráló természeti környezetben
- A tágabb környezetben:
  - Északi irányban, a híd lábánál helyezkedik el egy nagyobb méretű szórakozóhely
  - Észak-nyugati irányban, a híd túloldalán található, parkosított területen, a többemeletes modern irodaházakból álló Infopark
- A vízpart mentén NATURA 2000 természetvédelmi övezet határolja a helyszínt

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszóművű telepítése

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: nincsen

Partfal jellege: Természetes, lankás

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszóművű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 25

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett	
	Végállomás - végállomás	Követési idő
103	*Az 1-es villamos meghosszabbítását követően megváltozik.*	

Előnyök:

- Hétvégi forgalomban a sziget nagyon frekventált

Hátrányok:

- Jogi viták rendezése szükséges
- Kedvezőtlen a gyalogos eljutás az autóbuszmegállótól a kikötőhöz

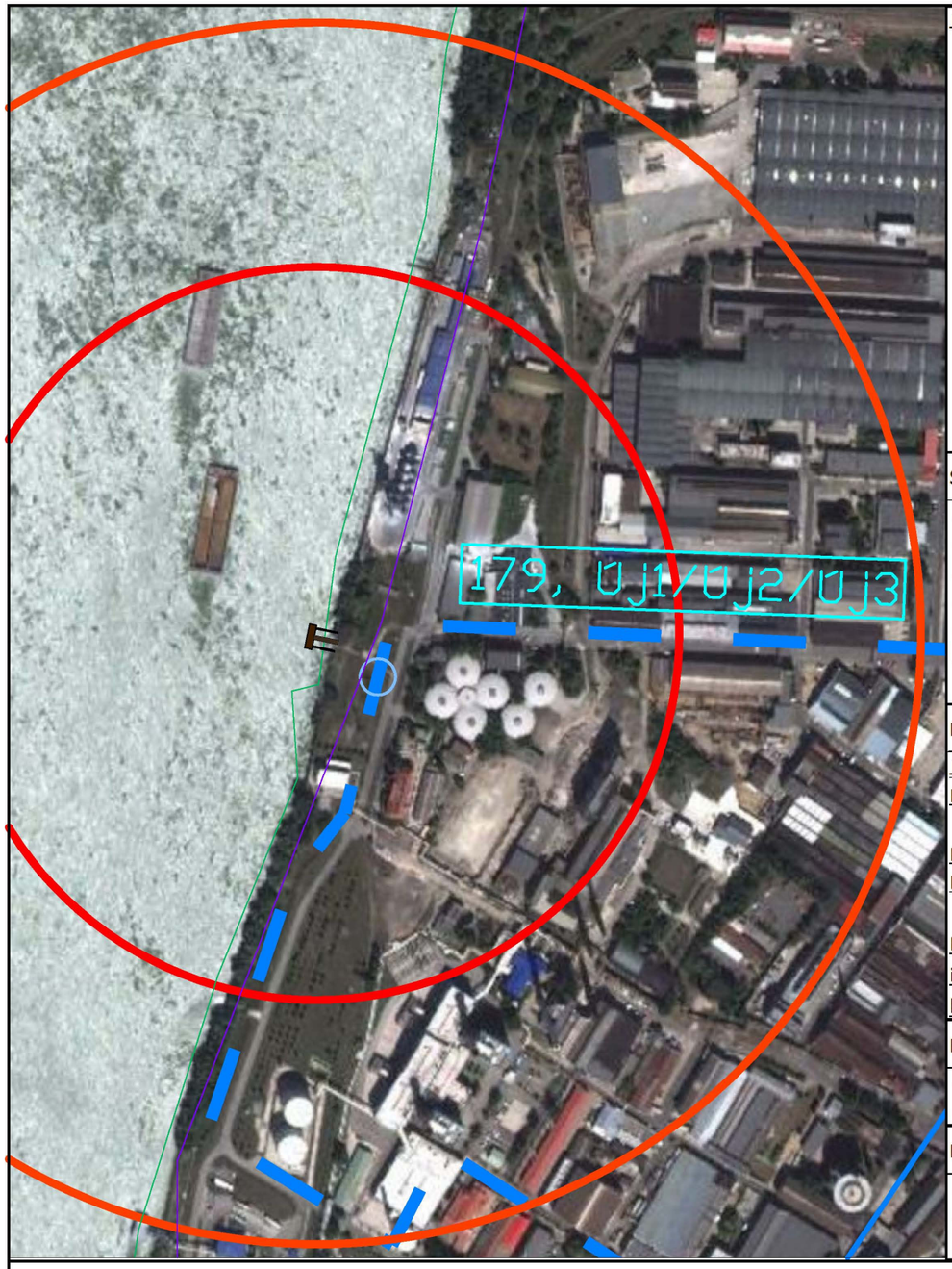
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Kopaszi gát kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-21. ábra Budapest – Kopaszi gát



Jelmagyarázat

Kikötő (kis méretű)

Autóbusz vonal

Tervezett autóbusz vonal

Tervezett megállók

Gyalogláisi távolságok (300m/500m)

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Csepel, Színesfém utca**

Kerület lakosszám: ~ 75.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 2.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Kiépítetlen zöld terület
  - 50 méterre nyugatra ipari terület kezdődik
- A tágabb környezetben:
  - Főleg ipari jellegű arculat
  - Csepeli Szabadkikötő területe (hajós és vasúti átrakodás)
- A kikötő területe és környezete Natura 2000 területen fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszóm ű telepítése
- Autóbusz megállóhely kialakítása
- Nagy volumenű területfejlesztés
- Kikötő környezetének és a kikötőhöz való eljutási út biztonságossá tétele, kivilágításának biztosítása
- Területi igénybevétel szükséges
- P+R kb. 5 db
  B+R kb. 10 db

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő:	nincsen
Partfal jellege:	ép., függőleges
Feltételezett mederanyag:	sóder
Lehetséges úszóm ű típus:	fix
Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]:	25

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett: Végállomás - végállomás	Tervezett: Követési idő
ÚJ1	Csepel (Déli része) - Színesfém utca	30 min
ÚJ2	Pesterzsébet - Színesfém utca	30 min
ÚJ3	Csepel (Déli része) - Pesterzsébet	30 min
179	Csepel, Szent Imre tér - Közvágóhíd H	30 min

Előnyök:

- Csepel-Budafok között hídpótló szerep
- Hajózás megjelenésével területfejlesztő szerep

Hátrányok:

- Jelenleg erősen ipari környezet, nem megfelelően kiépített, negatív hatást kelt a környezet
- Közúti parkolás terület hiányában minimálisan alakítható ki
- Jelenleg magánterület a kikötő helyszíne

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Csepel, Színesfém utca kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-22. ábra Budapest – Csepel, Színesfém utca

Jelmagyarázat

- Kikötő (kis méretű)
- Autóbusz vonal
- Tervezett autóbusz vonal
- Jelenlegi megállóhelyek
- Tervezett megállók
- Tervezett kerékpárút, kerékpársáv
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Csepel, Rózsa utca**

Kerület lakosszám: ~ 75.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám:

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Kiépítetlen zöld terület
  - 50 méterre nyugatra ipari terület kezdődik
- A tágabb környezetben:
  - Főleg ipari jellegű, kisebb mértékben lakóházas arculat

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszómű kialakítása
- Buszforduló kialakítása a kikötő környezetében -> a reggeli és délutáni csúcsidőszakban az autóbuszok megközelítik a kikötőt
- Nagy méretű P+R kialakítása, ezt megelőzően területrendezés
- B+R kialakítása

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: nincsen

Partfal jellege: Természetes, fákkal benőtt

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 66

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett: Végállomás - végállomás	Tervezett: Követési idő
35	*Szentlőrinc úti ltp-Csepel, Rózsa utca Hajóáll.*	15 menet
35A	*Szentlőrinc úti lakótelep - Csepel, Csillagtelep*	8 min
152	*Csepel, Királyerdő út-Csepel, Rózsa utca Hajóáll.*	15 menet
152A	*Csepel, Szent Imre tér - Csepel, Királyerdő út*	7 min

Előnyök:

- A kikötőt számos autóbusz viszonylat ki tudja szolgálni
- Területfejlesztő hatása lehet a hajójárat megjelenésével
- Natura 2000 területet nem érint

Hátrányok:

- A kikötő környezete, a kikötőhöz való eljutás jelenleg nem kelt biztonságos hatást
- A kikötőhöz vezető út keskeny és súlykorlátozás van (az út megfelelő állapotúra történő felújítás szükséges)

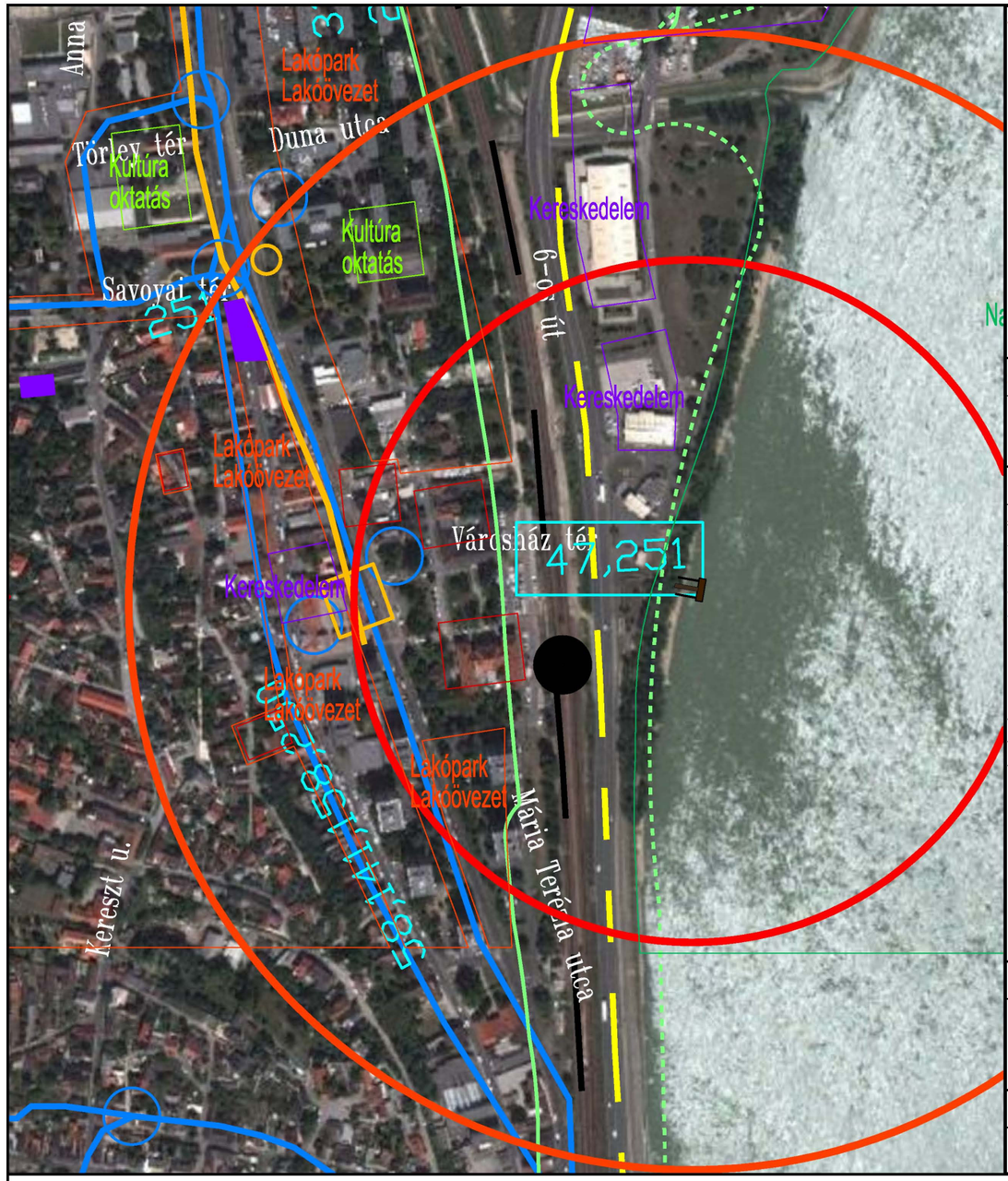
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Csepel, Rózsa utca kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-23. ábra Budapest – Csepel, Rózsa utca



Jelmagyarázat

- Kikötő (kis méretű)
- Autóbusz vonal
- Közúti vasúti vonal
- VOLÁN járat
- Nagyvasúti vonal
- Jelenlegi megállóhelyek
- Meglévő kerékpárút, kerékpársáv
- Tervezett kerékpárút, kerékpársáv
- Gyaloglási távolságok (300m/500m)

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Budafok-Belváros**

Kerület lakosszám: ~ 50.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 26.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - forgalmas út és vasúti pálya mellett nincs számottevő épület a kikötő közvetlen környezetében
- A tágabb környezetben:
  - Dunára néző tízemeletes lakótelepi elrendezésű épületek mellett elszórtan, zömmel kétemeletes lakóépületek jellemzik az utcaképet
- A kikötő területe és környezete Natura 2000 területen fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszóm telepítése
- P+R parkoló épületben helyezhető el vagy az autószalon helyén kültéren
- B+R kb. 20-30 db kerékpár tároló, kerékpárúthoz közvetlenül kapcsolódik

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: nincsen

Partfal jellege: Természetes, sűrű növényzet, lankás

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszóm típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 29

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett: Végállomás - végállomás	Tervezett: Követési idő
30,40 vasút	Déli Pályaudvar - Székesfehérvár/Pécs	15 min
33	Nagytétény - Móricz Zsigmond Körtér M	12 min
47	Deák Ferenc tér M - Budafok, Városház tér	4 min
58	*Kelenföld Vasútállomás M és Jégmadár utca között közlekedik. (A mai 141-es busz útvonalán halad)*	
	Betétjárat közlekedik a Jégmadár utca és Savoya Park között.	
114	*Baross Gábor telep - Kosztolányi Dezső tér között*	
133E	*Nagytétény - Újpalota között közlekedik csúcsidőben*	
141	*Kelenföld Vasútállomás M és Savoya Park között közlekedik*	
213	*Baross Gábor telep - Kosztolányi Dezső tér között közlekedik. (Kondorosi út - Tétényi út útvonalon)*	
214	*Baross Gábor telep - Kosztolányi Dezső tér között*	
233E	*Budatétény - Újpalota között közlekedik csúcsidőben.*	
250	*Az autóbuszjárat kihagyja a Hittérítő utcai szakaszt.*	
250A	*A 4-es metró átadásával módosul (döntéselőkészítés alatt).*	
251	Városház tér - Memento Park	30 min

Előnyök:

- Meglévő gyalogos- és kerékpáros aluljárón át mind a gyalogosok, mind a kerékpárosok számára megközelíthető a kikötő
- A jelenlegi benzinkút helyén parkolóház létesíthető
- Hídpótló szerep Budafok és Csepel között

Hátrányok:

- Jelenlegi körülmények között autóbusszal nem lehet utasokat a kikötő környezetébe szállítani

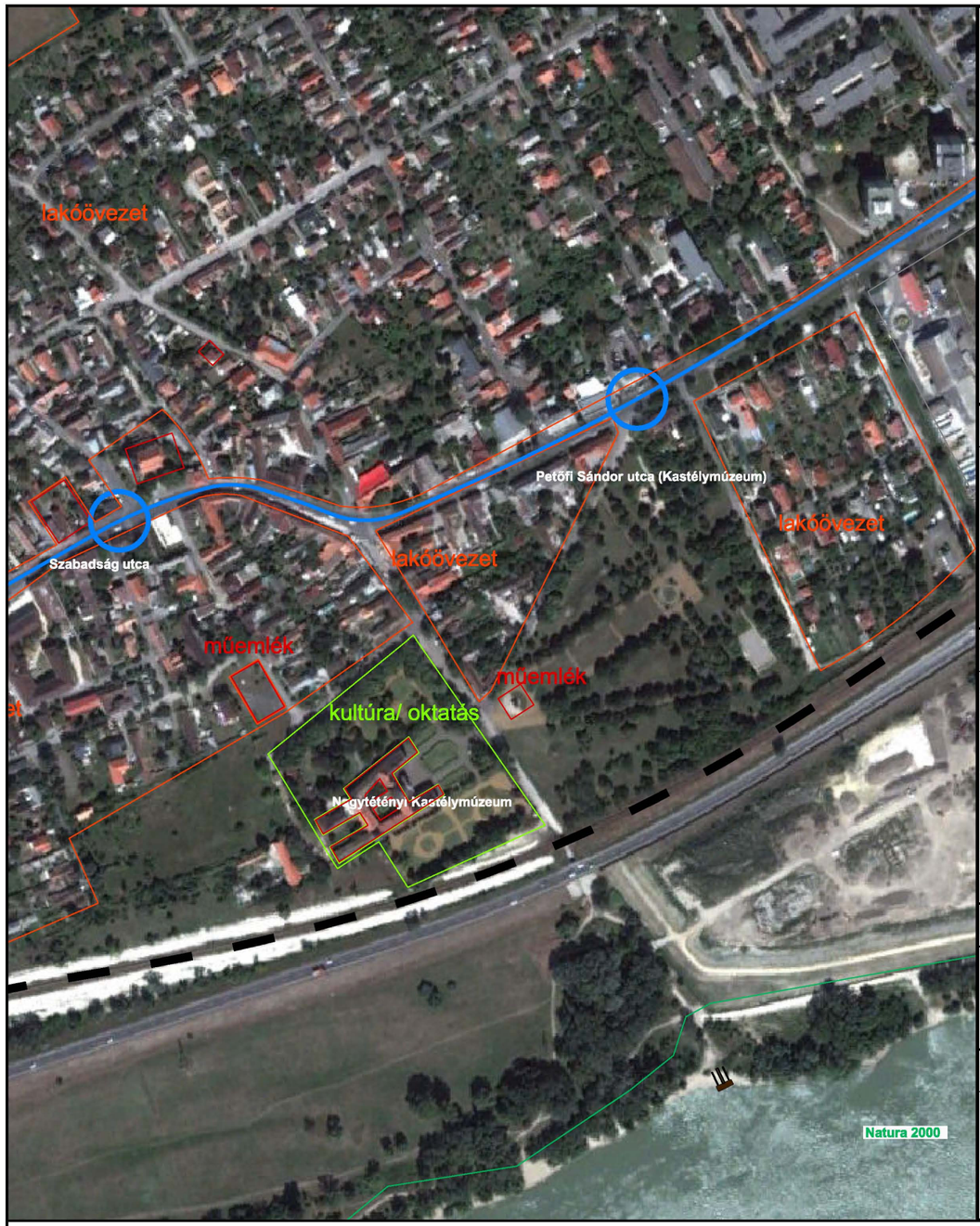
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Budafok-Belváros kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-24. ábra Budapest – Budafok-Belváros



Jelmagyarázat

- Kikötő (kicsi)
- Autóbusz vonal
- Vasút vonal
- Jelenlegi megálló

Település/Kikötő neve: **Nagytétény-Kastélypark**

Kerület lakosszám: ~ 50.000 fő

Vonzáskörzet: ~ 800 m vonzáskörzet

Vonzáskörzet lakosszám: ~ 11.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Kiépítetlen zöld terület
- A tágabb környezetben:
  - Vízpart mentén fás terület
  - Kikötőtől észak felé, 300 m-re nagy forgalmú főútvonal, és vasúti pálya található
  - Műemléki védelem alatt álló Kastélymúzeum a kikötőtől 500 m-re található
- A kikötő területe és környezete Natura 2000 területen fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszómű telepítése
- Út kiépítése a kikötőhöz, hogy személyautóval is megközelíthető legyen
- 100 férőhelyes B+R parkoló létesíthető

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: nincsen

Partfal jellege: Természetes, sűrű növényzet, lankás

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 26

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett	
	Végállomás - végállomás	Követési idő
30a vasút	Déli Pályaudvar - Székesfehérvár	30 min

Előnyök:

- Gyalogosan és kerékpárosan megközelíthető a helyszín -> meglévő gyalogos-kerékpáros aluljáró
- A parton tervezett "Duna Spirit" beruházás erősíti a kikötő létesítésének lehetőségét
- A kikötő közelében helyezkedik el a Nagytétényi Kastélymúzeum
- A kikötő közelében vasútállomás létesült 2013. Szeptemberében Nagytétény Kastélypark néven

Hátrányok:

- A kikötő kedvezőtlen tervezett fekvése miatt nem lehet hozzá közösségi közlekedési járatot vezetni.
- A kikötő kedvezőtlen tervezett fekvése miatt személyautóval sem közelíthető meg.

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Nagytétényi kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-25. ábra Budapest – Nagytétény kikötő

1.5.2. Állapotlapok - Budapest közigazgatási határán kívüli kikötők

Állapotlapok az alábbi fővároson kívüli helyszínekre készültek:

- Nagymaros
- Visegrád
- Kisoroszi
- Dunabogdány
- Tahitótfalu
- Leányfalu
- Szentendre Művésztelep
- Szentendre Dél
- Érd-Ófalu
- Százhalombatta (Batta)
- Százhalombatta (Dunafüred)

Jelmagyarázat

Kikötő (kicsi)

Vasútvonal

Jelenlegi megállóhely

Település/Kikötő neve: **Nagymaros**

Lakosszám: 4.751 fő

Vonzáskörzet: Nagymaros és a környező települések

Lakosszám:

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Lakóépületek és néhány egyszerű büfé található
- A tágabb környezetben:
  - Lakóépületek, a kikötőtől nem messze található a vasútállomás
  - A túlparton Visegrád látható
- A kikötő területe és környezete Natura 2000 területen fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszóm ű telepítése
- B+R tároló kialakítása
- Megfelelő helyzetű és kapacitású P+R parkoló telepítése

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: Mahart P.

Partfal jellege: Természetes, lankás

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszóm ű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton illetve a középvízi meder kontúrvonala mözött [m]: 50

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett	
	Végállomás - végállomás	Követési idő
70 vasút	Nyugati Pályaudvar - Szob	30 min

Előnyök:

- Várhatóan megfelelő parkolási lehetőség esetén a személygépkocsit használók nagy arányban a hajót vennék igénybe
- A kikötő gyalogos távolságra található a vasútállomástól
- A kikötő közelében található a polgármesteri hivatal
- Hanyatló révátkelő kiváltása, Visegrád-Nagymaros közti kapcsolat erősítése

Hátrányok:

- A kijelölt helyen a meder nem teszi lehetővé úszóm ű telepítését. A legközelebbi alkalmas partszakasz kb. 600 méterre délre található.
- Vasút közelsége -> kérdéses a versenyképesség

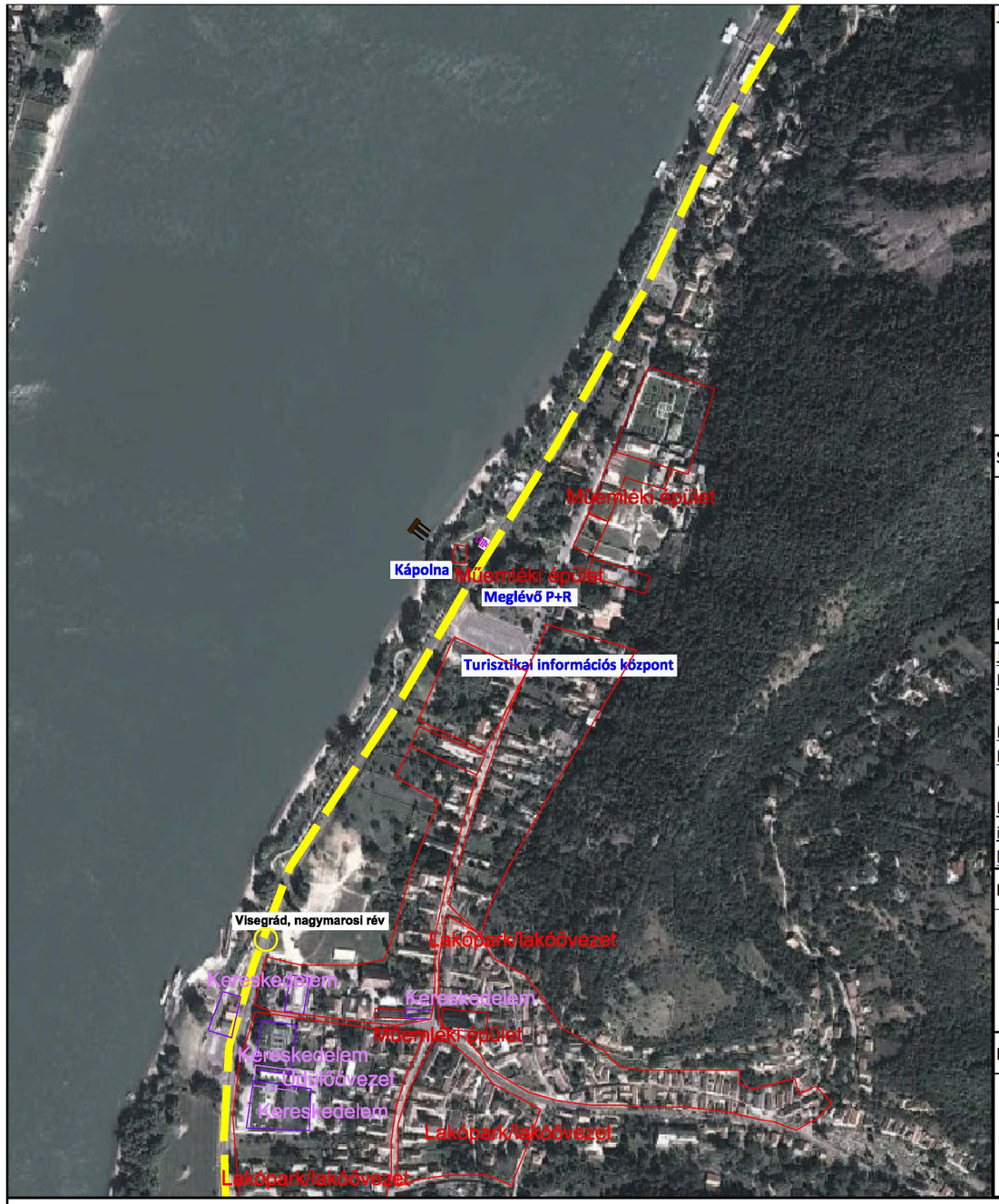
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Nagymarosi kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-26. ábra Nagymaros



Jelmagyarázat

Kikötő (kicsi)

VOLÁN járat

Jelenlegi megálló

Település/Kikötő neve: **Visegrád**

Település lakosszám: ~ 2.100 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Kiépítetlen zöld terület
  - A part mentén 50-100 méteres körzetben húzódik a 11-es főút
- A tágabb környezetben:
  - Vízpart mentén fás terület
  - A kikötőre kivezető Rév utcában több műemlék épület található
  - A Rév utcát műemléki védettségű késő barokk Keresztelő Szt. János templom zárja le
  - Jellemzően földszintes lakóépületek és kereskedelmi egységek találhatóak
- A kikötő területe és környezete Natura 2000 területen fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Közepes méretű úszómű telepítése
- 20 férőhelyes B+R parkoló létesíthető 70 m2
- Meglévő P+R parkoló a későbbiekben igény esetén bővíthető

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: Mahart P.

Partfal jellege: Természetes, fákkal benőtt, lankás

Feltételezett mederanyag: görg. sóder

Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton illetve a középvízi meder kontúrvonala mözött [m]: 13

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett Végállomás - végállomás	Követési idő
880	Esztergom, autóbusz állomás - Budapest, Újpest	60
882	Visegrád, Újtelep - Budapest, Újpest városkapu	90-120
889	Pilismarót, kh. - Budapest, Újpest városkapu	90-120

Előnyök:

- Megfelelő szolgáltatás mellett az autósok jó része várhatóan igénybe veszi a hajózást
- Hivatás és turisztikai forgalmat is tud a kikötő lebonyolítani.
- A kikötő közelében Volánbusz megálló van
- Meglévő 60 férőhelyes parkoló P+R-ként vehető figyelembe
- Hanyatló révátkelő kiváltása, Visegrád-Nagymaros közti kapcsolat erősítése

Hátrányok:

- A kikötő vonzáskörzete az elhelyezkedésből fakadóan kisméretű.
- A kikötő földrajzi elhelyezkedése miatt csak korlátozott méretű P+R parkoló létesíthető
- A kikötő közelében nincs Önkormányzati Intézmény

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Visegrádi kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-27. ábra Visegrád

Jelmagyarázat

Kikötő (kicsi)

Volán járat

Meglévő megállóhelyek

Település/Kikötő neve: **Kisoroszi**

Település lakosszám: ~ 900 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Kiépítetlen zöld terület,
- A tágabb környezetben:
  - Parton végighúzódó fás terület
  - Parttól távolabb jellemzően földszintes lakóépületek találhatók
- A kikötő területe és környezete Natura 2000 területen fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszómű telepítése
- 20 férőhelyes B+R parkoló létesíthető
- 20 férőhelyes P+R parkoló létesíthető

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő:	nincs
Partfal jellege:	Természetes, lankás
Feltételezett mederanyag:	sóder
Lehetséges úszómű típus:	fix, betolható
Minimális távolság a ponton illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]:	55

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Végállomás - végállomás
898	Szentendre–Tahitótfalu–Kisoroszi

Előnyök:

- Hétvégi forgalom lebonyolításra alkalmas
- A kikötő közelében van a Polgármesteri Hivatal
- A kikötő közelében van a Volánbusz megállóhely (Kisoroszi, Hősök tere néven)

Hátrányok:

- A kikötő földrajzi elhelyezkedése miatt csak korlátozott méretű P+R parkoló létesíthető
- Csekély forgalmat bonyolít le

Megrendelő: Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Kisoroszi kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-28. ábra Kisoroszi

Jelmagyarázat

Kikötő (kicsi)

VOLÁN járat

Jelenlegi megálló

Település/Kikötő neve: **Dunabogdány**

Település lakosszám: ~3.100 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Kiépítetlen zöld terület
- A tágabb környezetben:
  - 11es út mentén műemléki védettségű későbarokk Szt Rozália kápolna
  - Többnyire egy-két szintes lakóépületek
  - Déli irányban felújított általános iskola
- A kikötő NATURA 2000 természetvédelmi övezetben fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszómű telepítése
- 20 férőhelyes B+R parkoló létesíthető
- Fontos az Önkormányzat álláspontjának megismerése

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: nincs

Partfal jellege: Természetes, lankás

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton illetve a középvízi meder kontúrvonala mözött [m]: 11

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Végállomás - végállomás
880	Esztergom, autóbusz állomás - Budapest, Újpest városkapu
882	Visegrád, Újtelep - Budapest, Újpest városkapu
884	Dunabogdány - Budapest, Újpest városkapu
889	Pilismarót, kh. - Budapest, Újpest városkapu

Előnyök:

- Hétvégi forgalom lebonyolítására alkalmas
- Önkormányzati Intézmények vannak a kikötő közelében (Polgármesteri Hivatal,Művelődési ház,Könyvtár)
- Volánbusz megálló van a kikötő közelében (Dunabogdány, Patak néven)

Hátrányok:

- A kikötő földrajzi elhelyezkedése miatt csak korlátozott méretű P+R parkoló létesíthető
- Csekély forgalmat bonyolít le

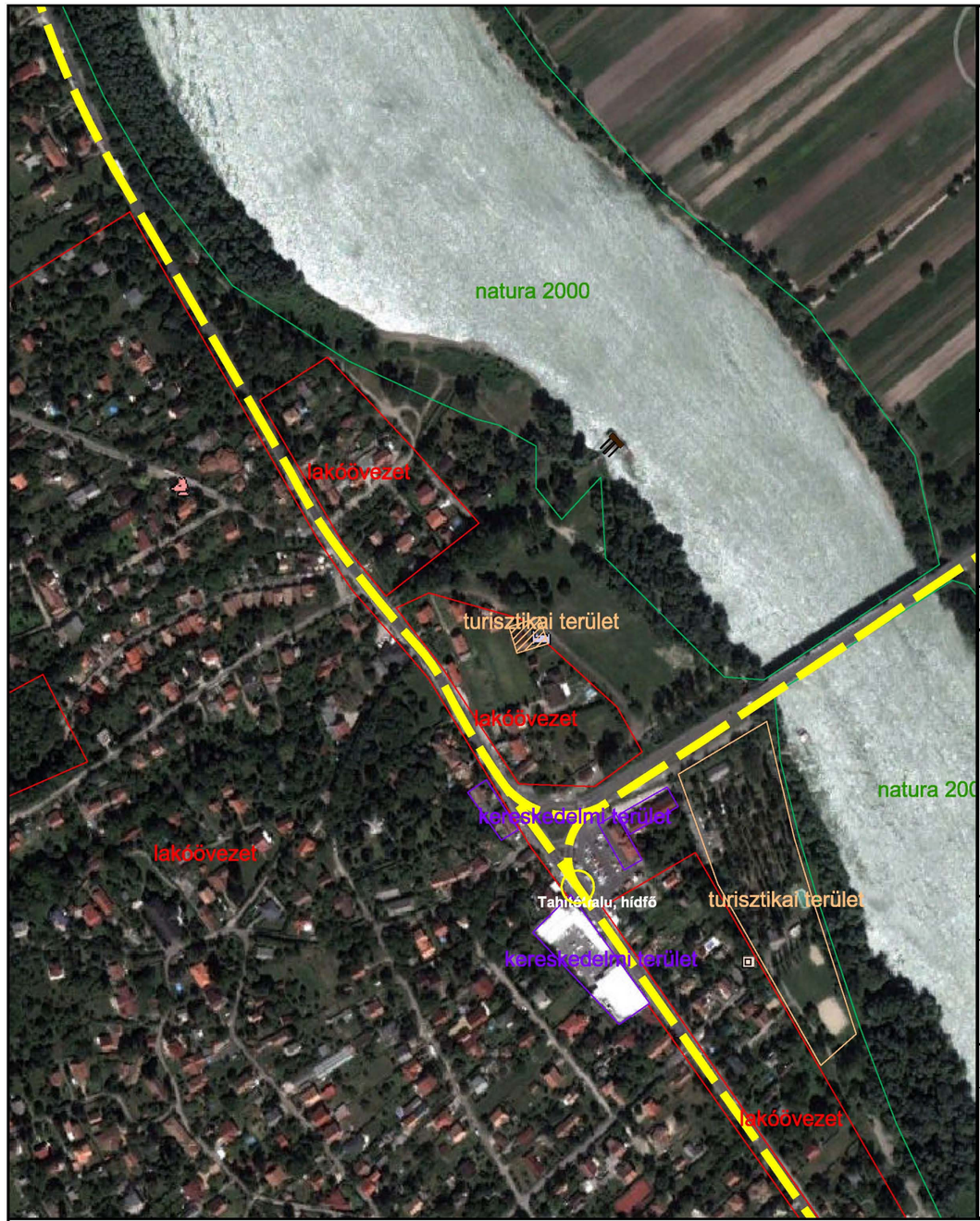
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Dunabogdányi kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-29. ábra Dunabogdány



Jelmagyarázat

Kikötő (kicsi)

VOLÁN járat

Jelenlegi megálló

Település/Kikötő neve: **Tahitótfalu**

Település lakosszám: ~ 5.600 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

Szükséges beavatkozások:

- Kis forgalmú kikötő telepítése szükséges
- 100 férőhelyes B+R parkoló létesíthető
- 40 férőhelyes P+R parkoló létesíthető

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: van

Partfal jellege: Természetes, ritkánl benőtt, lankás

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 29

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Végállomás - végállomás
880	Esztergom, autóbusz állomás - Budapest, Újpest városkapu
882	Visegrád, Újtelep - Budapest, Újpest városkapu
884	Dunabogdány - Budapest, Újpest városkapu
889	Pilismarót, kh. - Budapest, Újpest városkapu
890	Budapest–Szentendre–Tahitótfalu–Váci rév
893	Budapest–Szentendre–Surány
895	Budapest–Szentendre–Surány–Szigetmonostor
898	Szentendre–Tahitótfalu–Kisoroszi

Előnyök:

- Hivatás és turisztikai forgalmat is tud a kikötő lebonyolítani.
- A kikötő közelében van Volábusz megállóhely (Tahitótfalu, Hídfő néven)

Hátrányok:

- A kikötő földrajzi elhelyezkedése miatt csak korlátozott méretű P+R parkoló létesíthető
- A kikötő közelében nincs Önkormányzati Intézmény

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Tahitótfalui kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-30. ábra Tahitótfalu

Jelmagyarázat

Kikötő (kicsi)

VOLÁN járat

Jelenlegi megálló

Település/Kikötő neve: **Leányfalu**

Település lakosszám: ~ 3.500 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Közvetlen környezetében található termálfürdő, ami turizmus terén jelentős
  - Egyszintes helyenként kétszintes lakóépületek helyezkednek el
- A tágabb környezetben:
  - Lakóépületek és üdülők találhatóak
  - Kiemelt épület a Móricz villa
  - Római őrtorony maradványai, mely műemléki védelem alatt áll
- A vízpart mentén NATURA 2000 természetvédelmi övezet határolja a helyszínt

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszómű telepítése
- 40 férőhelyes B+R parkoló létesíthető
- 40-50 férőhelyes P+R létesíthető a mai révnél

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: átkelő hajó úszóműve

Partfal jellege: Természetes, növényekkel benőtt, lankás

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 25

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Végállomás - végállomás
871	Leányfalu–Szentendre–Pilisszentlászló
880	Esztergom, autóbusz állomás - Budapest, Újpest városkapu
882	Visegrád, Újtelep - Budapest, Újpest városkapu
884	Dunabogdány - Budapest, Újpest városkapu
889	Pilismarót, kh. - Budapest, Újpest városkapu
890	Budapest–Szentendre–Tahitótfalu–Váci rév
893	Budapest–Szentendre–Surány
895	Budapest–Szentendre–Surány–Szigetmonostor
898	Szentendre–Tahitótfalu–Kisoroszi

Előnyök:

- A tervezett hajójárat közvetlen kapcsolatot biztosít Leányfalu és Budapest belvárosa között
- Hivatás és turisztikai forgalom lebonyolódás
- A kikötő közelében Volánbusz megállóhely van (Leányfalu, Pócsmegyeri Rév néven)
- Termálfürdő és településközpont a kikötő közvetlen közelében
- Tervezett gyalogoshíd kétszeresére növeli a vonzáskörzetet

Hátrányok:

- A kikötő földrajzi elhelyezkedése miatt csak korlátozott méretű P+R parkoló létesíthető

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Leányfalui kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-31. ábra Leányfalu

Jelmagyarázat

Kikötő (kicsi)

Autóbusz vonal

Jelenlegi megállók

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Szentendre Művésztelep**

Település lakosszám: ~ 26.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Turizmust kiszolgáló funkciójú, egy-, illetve kétszintes, magastetős épületek, sajátos hangulatú, néhol sikátoros jellegű kis sétálóutcákkal
- A tágabb környezetben:
  - Nyugati irányban, jellegzetesen, kétszintes, szabadonálló családi házak találhatóak
- A kikötő területe és környezete műemléki jelentőségű területen fekszik
- A kikötő területe és környezete Natura 2000 területen fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Kis forgalmú kikötő telepítése szükséges
- 50 férőhelyes B+R parkoló létesíthető 60-70 m2

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő:	van (nem BKV)
Partfal jellege:	lankás szárazulat, majd függőleges töltés
Feltételezett mederanyag:	szikla
Lehetséges úszóm ű típus:	fix
Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]:	27

Szolgáltatási jellemzők:

Helyi, helyközi autóbuszok:	869,870,872,873,874,876,878,879
	880,882,884,889,890,893,895,898

Előnyök:

- Hivatás és turisztikai forgalmat is tud a kikötő lebonyolítani.

Hátrányok:

- Forgalomcsillapított övezetről lévén szó, P+R nem létesíthető
- A kikötő közelében nincs Önkormányzati Intézmény

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Szentendre - Művésztelep kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-32. ábra Szentendre Művésztelep

Jelmagyarázat

Kikötő (kicsi)

HÉV - vonal

Autóbusz vonal

Jelenlegi megállók

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Szentendre Dél**

Település lakosszám: ~ 26.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - A part mentén végig, füves, fás zöldterület húzódik
  - Észak-nyugati irányban, nagyobb területen sportpályák találhatóak
- A tágabb környezetben:
  - Jellemzően ötszintes, magastetős családi házak találhatóak
  - A HÉV végállomáson túl lakófunkciójú, kétszintes, szabadonálló családi házak helyezkednek el
- A kikötő területe és környezete Natura 2000 területen fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Kis forgalmú kikötő telepítése szükséges
- 100 férőhelyes B+R parkoló létesíthető
- 150-200 férőhelyes P+R kialakítása

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: nincs

Partfal jellege:
Természetes, növényekkel benőtt, lankás

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 10

Szolgáltatási jellemzők:

Helyi, helyközi autóbuszok:	869,870,872,873,874,876,878,879
	880,882,884,889,890,893,895,898

Előnyök:

- Hivatás és turisztikai forgalmat is tud a kikötő lebonyolítani.

Hátrányok:

- A kikötő földrajzi elhelyezkedése miatt csak korlátozott méretű P+R parkoló létesíthető
- A kikötő közelében nincs Önkormányzati Intézmény

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Szentendre - Dél kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-33. ábra Szentendre-Dél

Jelmagyarázat

Kikötő (kicsi)

Tervezett autóbuszvonal

MÉRETARÁNY: M=1:4000

Település/Kikötő neve: **Érd-Ófalu**

Település lakosszám: ~ 64.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - Közvetlen környezetében egy használaton kívüli ipari létesítmény és lakóépületek vannak.
  - Egy szintes helyenként kétszintes lakóépületek helyezkednek el
- A tágabb környezetben:
  - Távolabb turisztikai szempontból fontos a Termál Hotel Liget.
  - Lakóépületek és üdülők találhatóak
- A kikötő az Érdi Kakukk-hegy Természetvédelmi terület közvetlen szomszédságában helyezkedik el

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszómű elhelyezése
- Út építése, hogy a kikötő járművekkel is megközelíthető legyen
- B+R telepítése 100 feletti férőhellyel
- P+R ~ 50 férőhely

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: nincsen

Partfal jellege: Természetes, fákkal benőtt, lankás

Feltételezett mederanyag: márga

Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 27

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Tervezett	
	Végállomás - végállomás	Követési idő
ÚJ4	Bem József tér–Érd, aut. áll.–Érd-Ófalu, Minaret	10/30

Előnyök:

- Önkormányzati szándék a kikötő létesítése, mely városrendezési terveken is szerepel

Hátrányok:

- A város alapvetően távol esik a Dunától, az ófalusi lakosokra lehet ténylegesen számítani
- Jelenleg a tervezett kikötőhöz tartozó terület járműforgalom elől el van zárva
- A kikötő földrajzi elhelyezkedése miatt csak korlátozott méretű P+R parkoló létesíthető
- A kikötő közelében nincs Volánbusz megállóhely
- A kikötő közelében nincs Önkormányzati Intézmény

Megrendelő: Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Érdi kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-34. ábra Érd

Jelmagyarázat

Kikötő (kicsi)

VOLÁN járat

Település/Kikötő neve: **Százhalombatta (Batta)**

Település lakosszám: ~ 18.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - A vízpart mellett végig fás terület húzódik
- A tágabb környezetben:
  - Dél-nyugati irányban jellemzően földszintes, kertes lakóépületek helyezkednek el
  - Észak-nyugatra nagyobb zöldterület található
- A kikötő NATURA 2000 természetvédelmi övezetben fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszómű telepítése
- Új autóbuszmegálló létesítése szükséges a kikötő környezetében -> átszállási lehetőség biztosítható
- B+R tároló létesítése 100 férőhellyel

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő:	nincsen
Partfal jellege:	Természetes, fákkal benőtt, lankás
Feltételezett mederanyag:	sóder
Lehetséges úszómű típus:	fix, betolható
Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]:	42

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Végállomás - végállomás
708	Százhalombatta–Érd–Budapest
710	Százhalombatta–Érd–Budapest
711	Százhalombatta–Érd–Budapest
712	Százhalombatta–Érd–Budapest
713	Százhalombatta–Érd–Budapest

Előnyök:

- A terület súlypontjában, jól frekventált helyen helyezkedik el a tervezett kikötő
- Volánbusz megálló van a kikötő közelében

Hátrányok:

- P+R parkoló létesítésére nincs/nagyon korlátozott számban van lehetőség

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Százhalombatta-Batta kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: CÉH Zrt.

1.5-35. ábra Batta

Jelmagyarázat

Kikötő (kicsi)

VOLÁN járat

Jelenlegi megálló

Település/Kikötő neve: **Százhalombatta (Dunafüred)**

Település lakosszám: ~ 18.000 fő

Kikötő építészeti környezete, területi kapcsolatok:

- A kikötő közvetlen közelében:
  - A kikötőtől nyugatra a helyi védettségű Halászcsárda helyezkedik el
  - A vízpart mellett végig fás terület húzódik
- A tágabb környezetben:
  - Jellemzően földszintes, kertes lakóépületek helyezkednek el
- A kikötő NATURA 2000 természetvédelmi övezetben fekszik

Szükséges beavatkozások:

- Kis méretű úszómű telepítése
- B+R tároló létesítése 100 férőhellyel
- 20 férőhelyes P+R létesítése

Mederviszonyok:

Jelenlegi kikötő: Mahart Pass.

Partfal jellege: Természetes, fákkal benőtt, lankás

Feltételezett mederanyag: sóder

Lehetséges úszómű típus: fix, betolható

Minimális távolság a ponton, illetve a középvízi meder kontúrvonala között [m]: 68

Szolgáltatási jellemzők:

Viszonylatok	Végállomás - végállomás
708	Százhalombatta–Érd–Budapest
709	Százhalombatta–Érd–Budapest
710	Százhalombatta–Érd–Budapest
711	Százhalombatta–Érd–Budapest
715	Százhalombatta–Érd–Budapest

Előnyök:

- A terület súlypontjában, jól frekventált helyen helyezkedik el a tervezett kikötő
- Volánbusz megálló van a kikötő közelében

Hátrányok:

- Mederkotrás nélkül kisvízállás esetén nem használható
- P+R parkoló létesítésére korlátozott számban van lehetőség

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

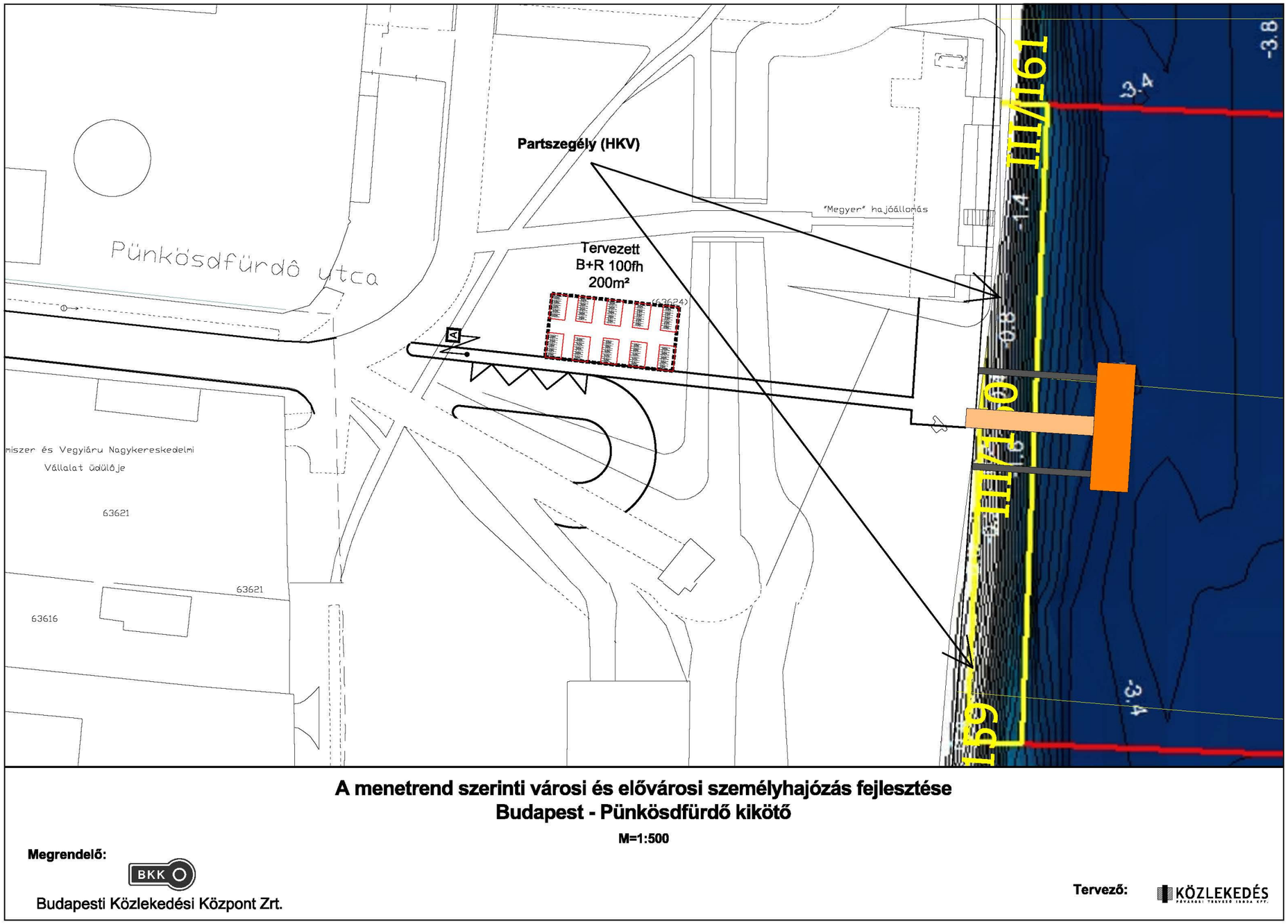
A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Százhalombatta-Dunafüred kikötő

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

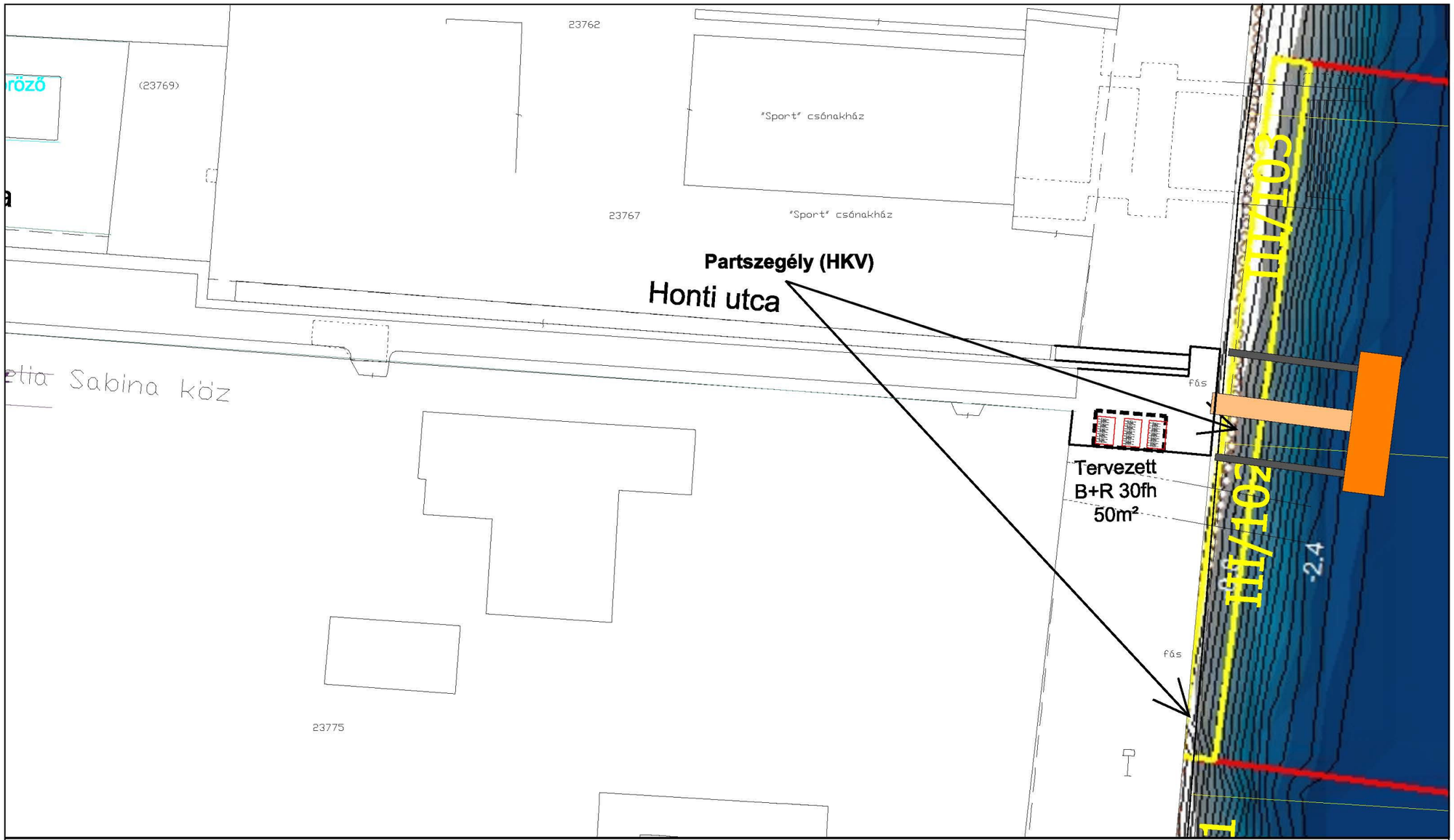
Altervező: CÉH Zrt.

1.5-36. ábra Százhalombatta - Dunafüred

1.5.3. Forgalmi rend - Budapest közigazgatási határán belül



1.5-37. ábra Forgalmi rend_ Pünkösdfürdő



A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Rómaifürdő kikötő

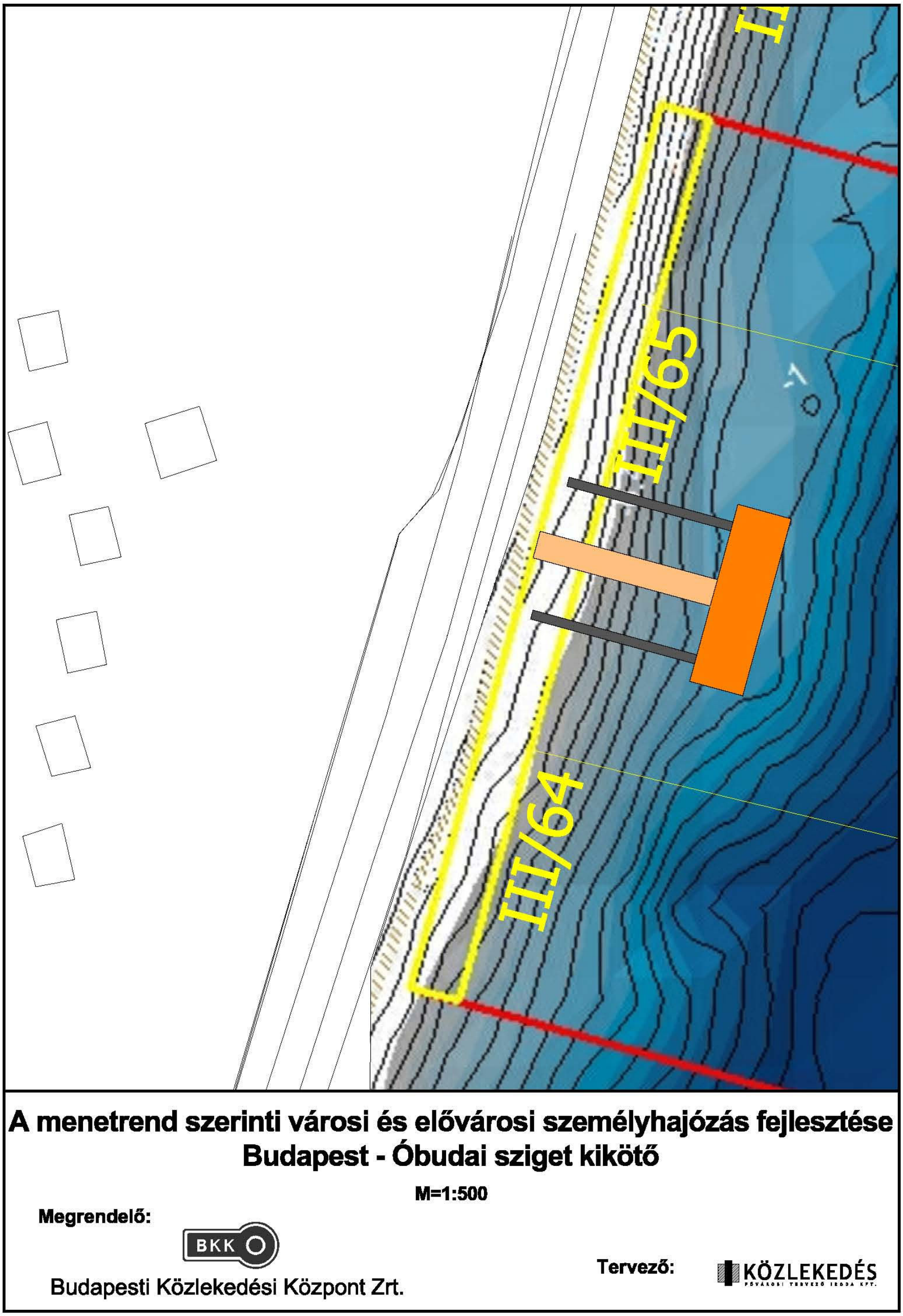
M=1:500

Megrendelő:

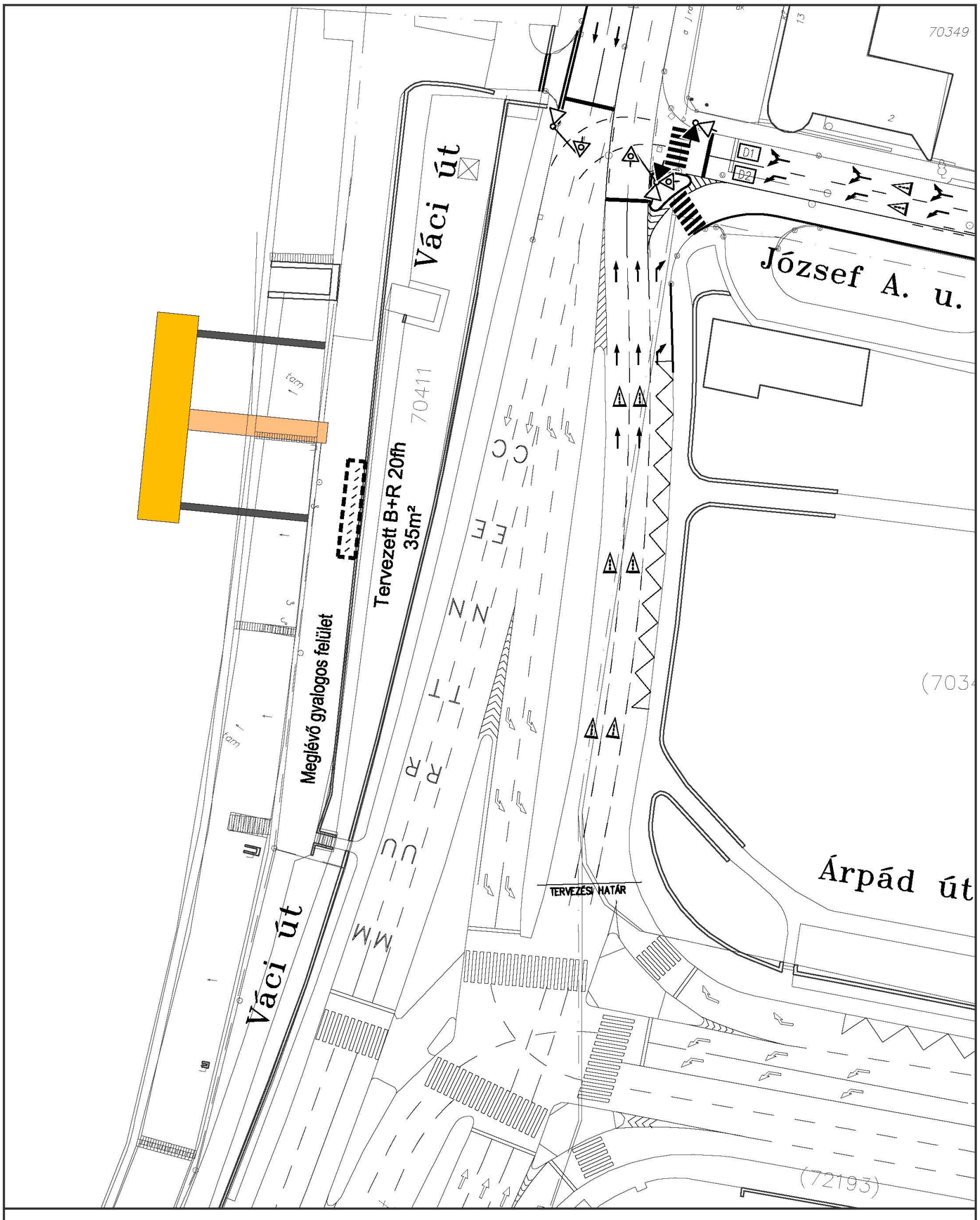
Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

Tervező: KÖZLEKEDÉS FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

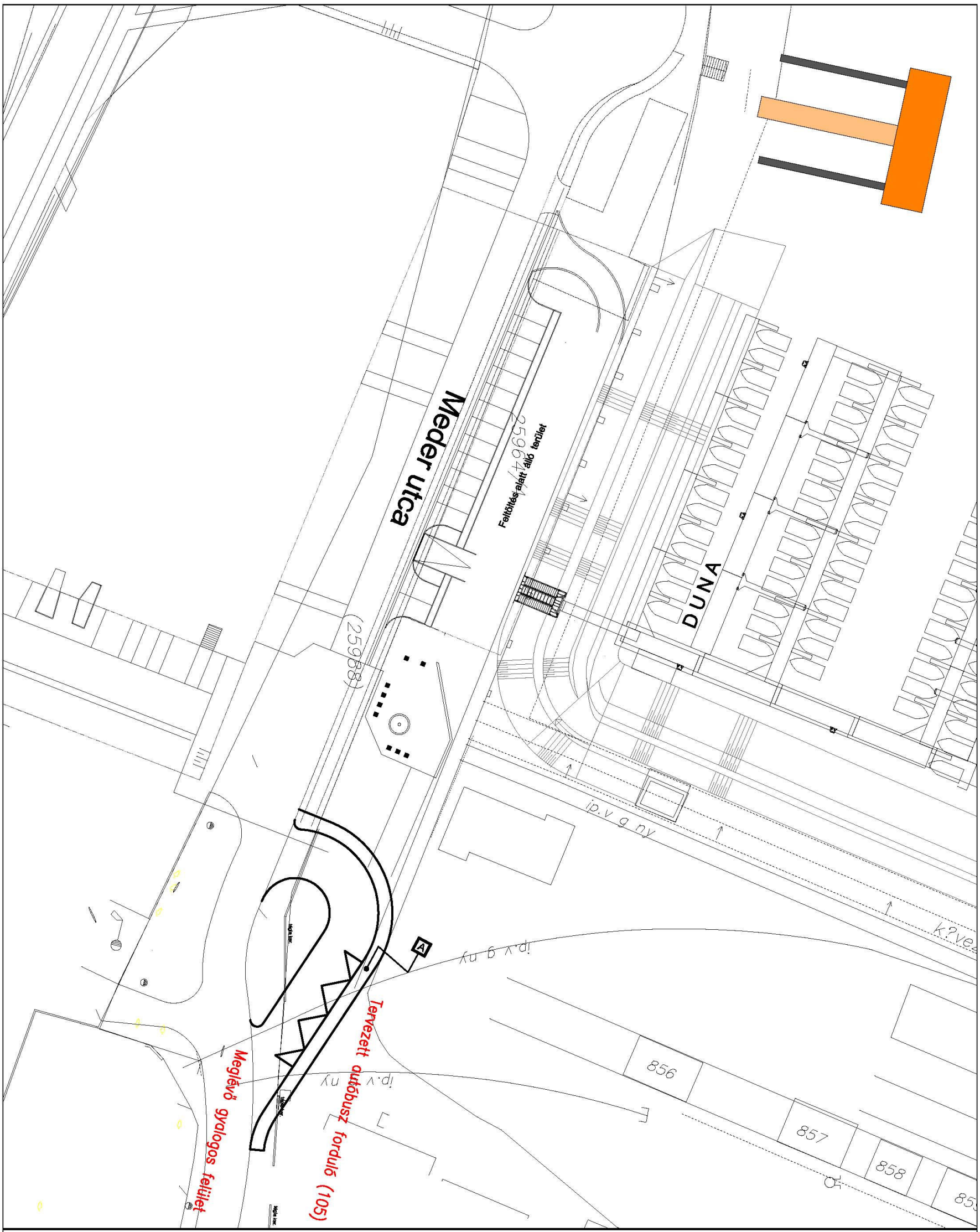
1.5-38. ábra Forgalmi rend – Rómaifürdő



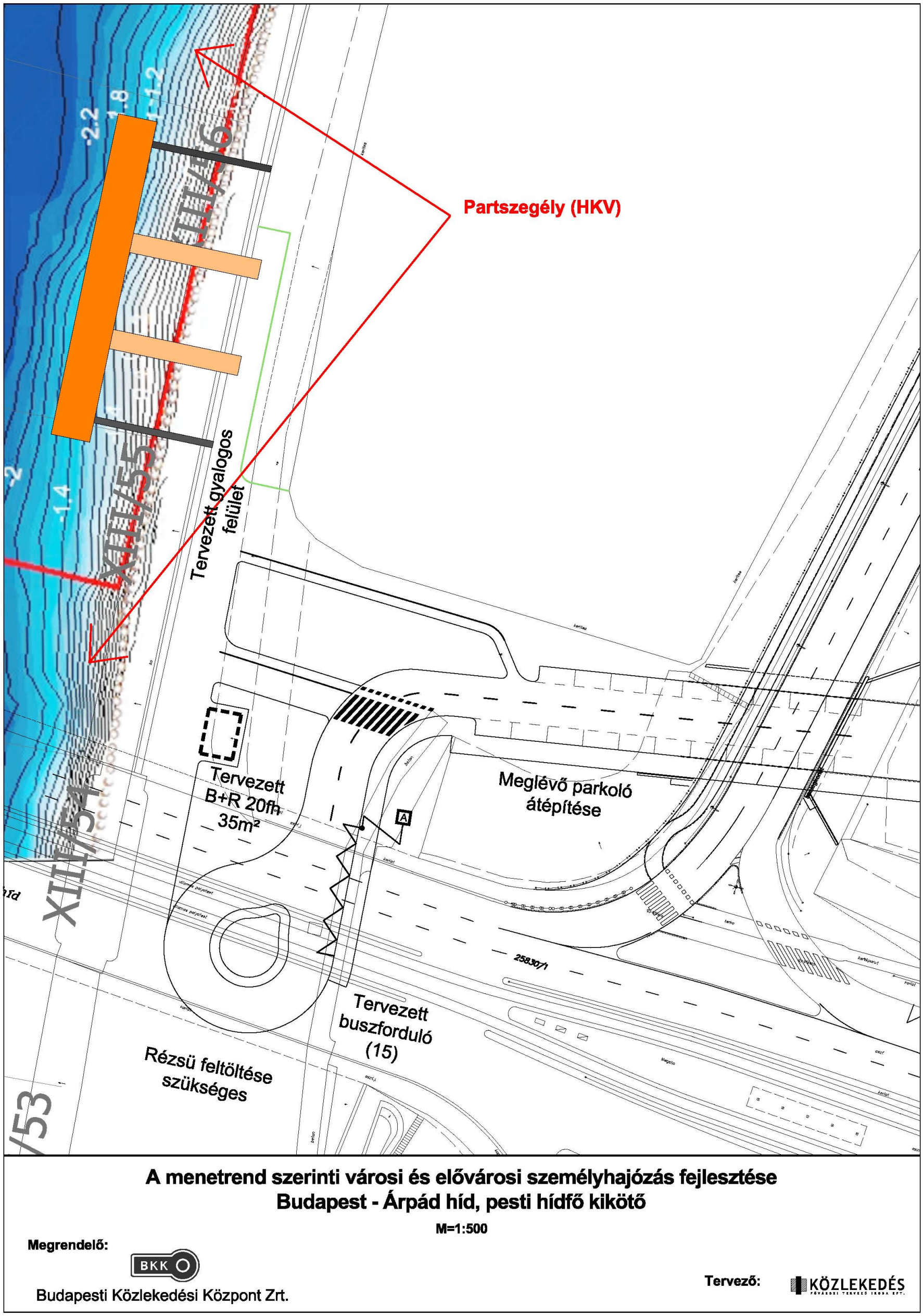
1.5-39. ábra Forgalmi rend – Óbudai sziget



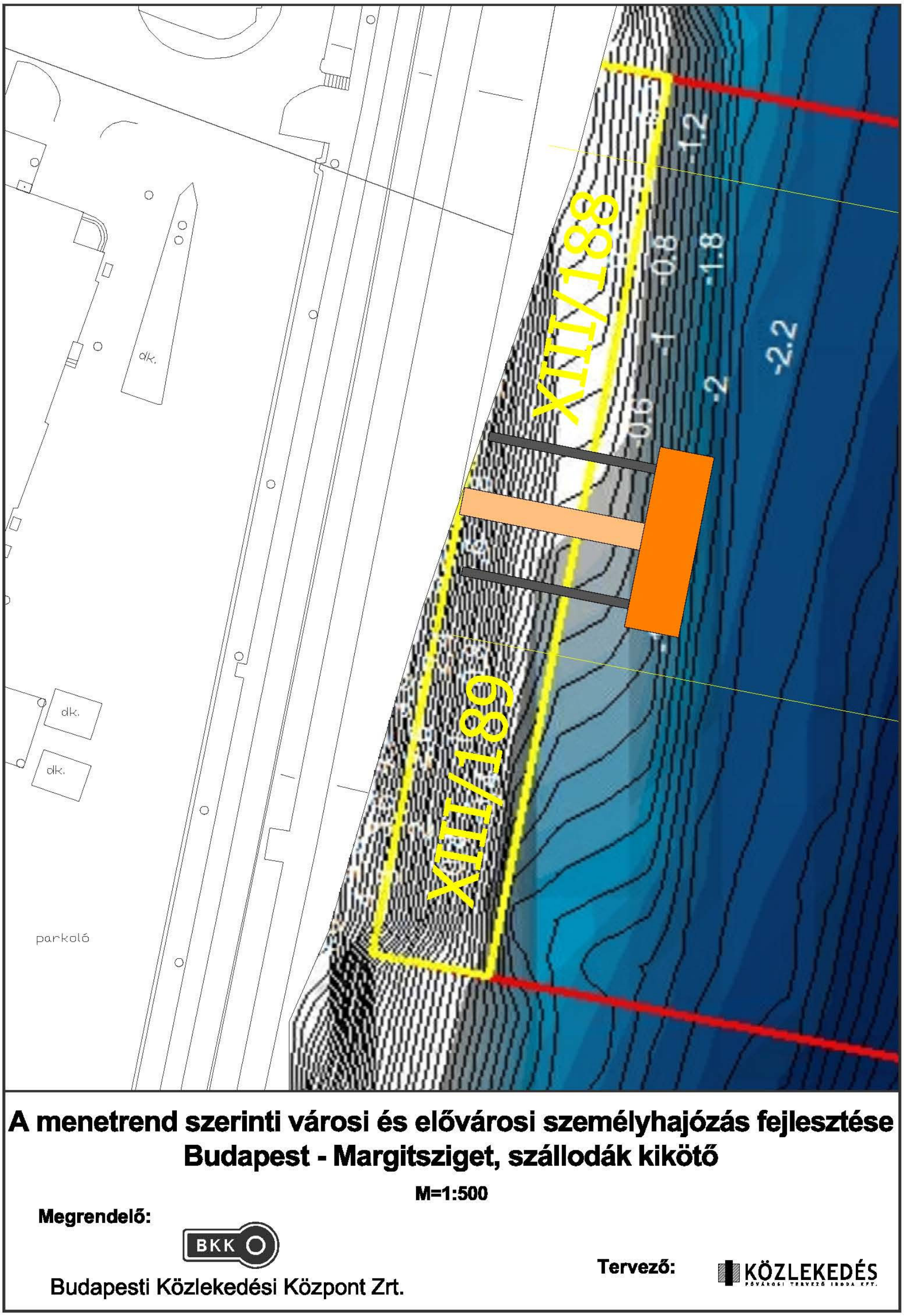
1.5-40. ábra Forgalmi rend – Újpest, Árpád út



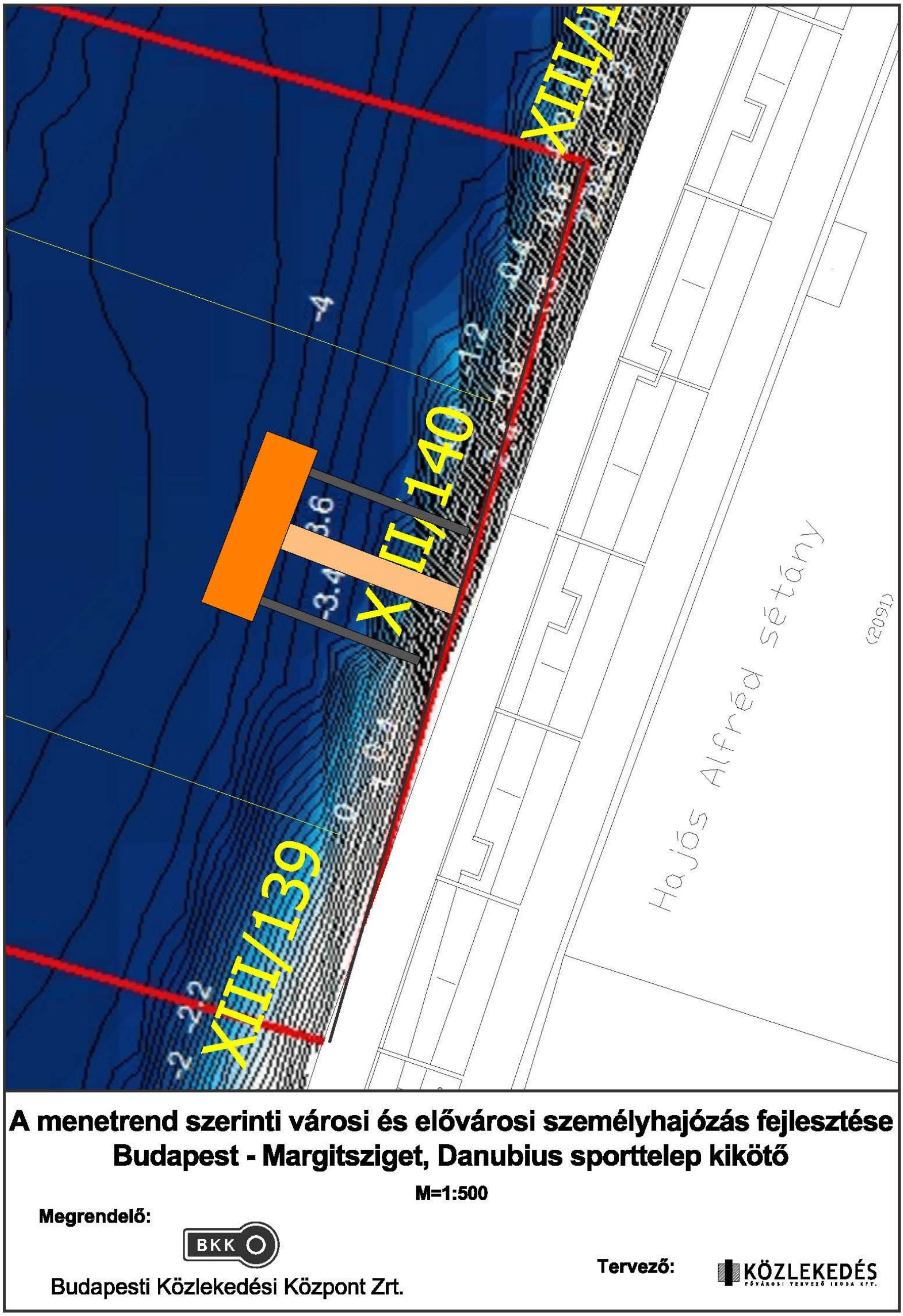
1.5-41. ábra Forgalmi rend – Meder utca



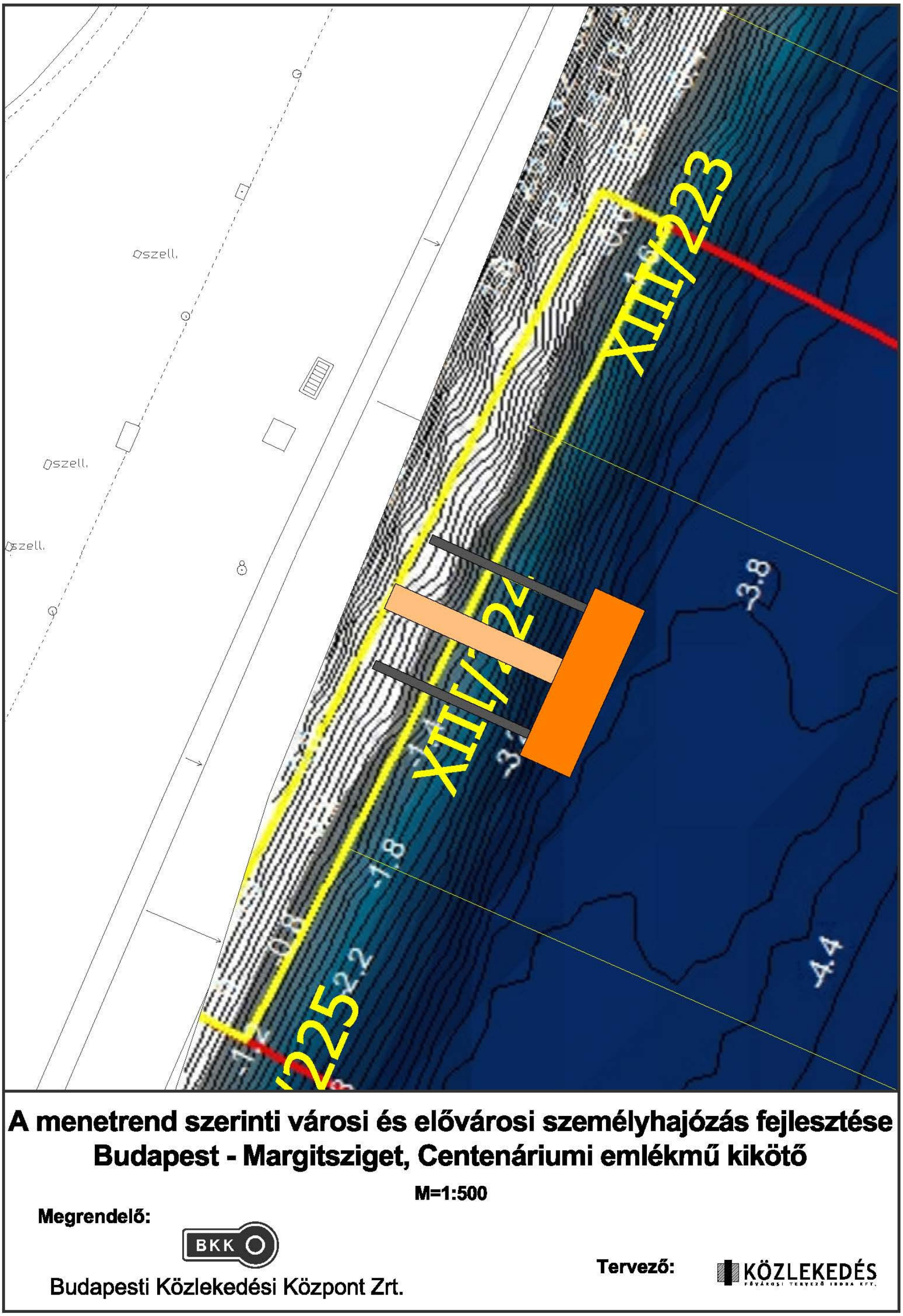
1.5-42. ábra Forgalmi rend – Árpád híd, pesti hídfő



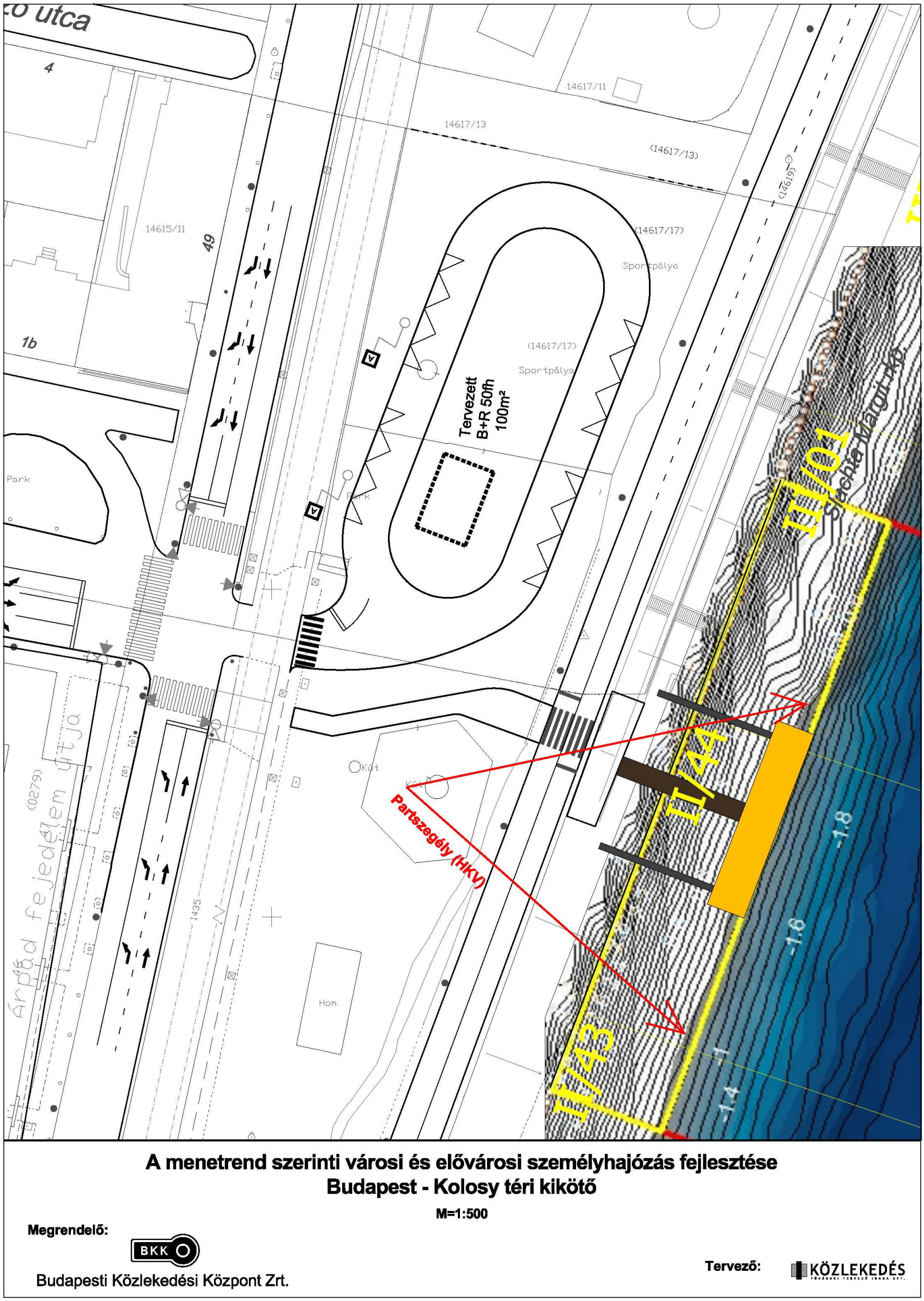
1.5-43. ábra Forgalmi rend – Margitsziget, Szállodák



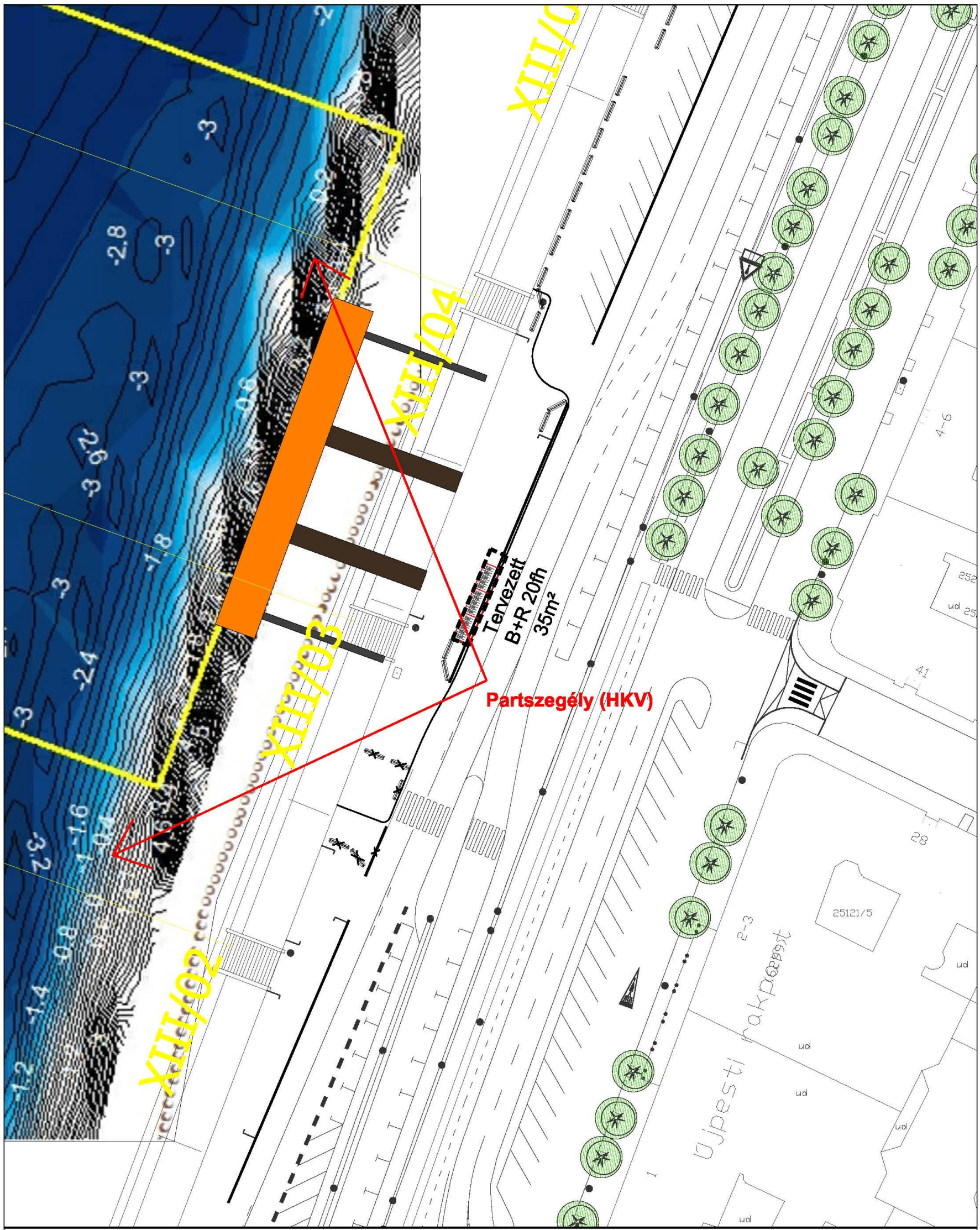
1.5-44. ábra Forgalmi rend – Margitsziget, Danubius Sporttelep



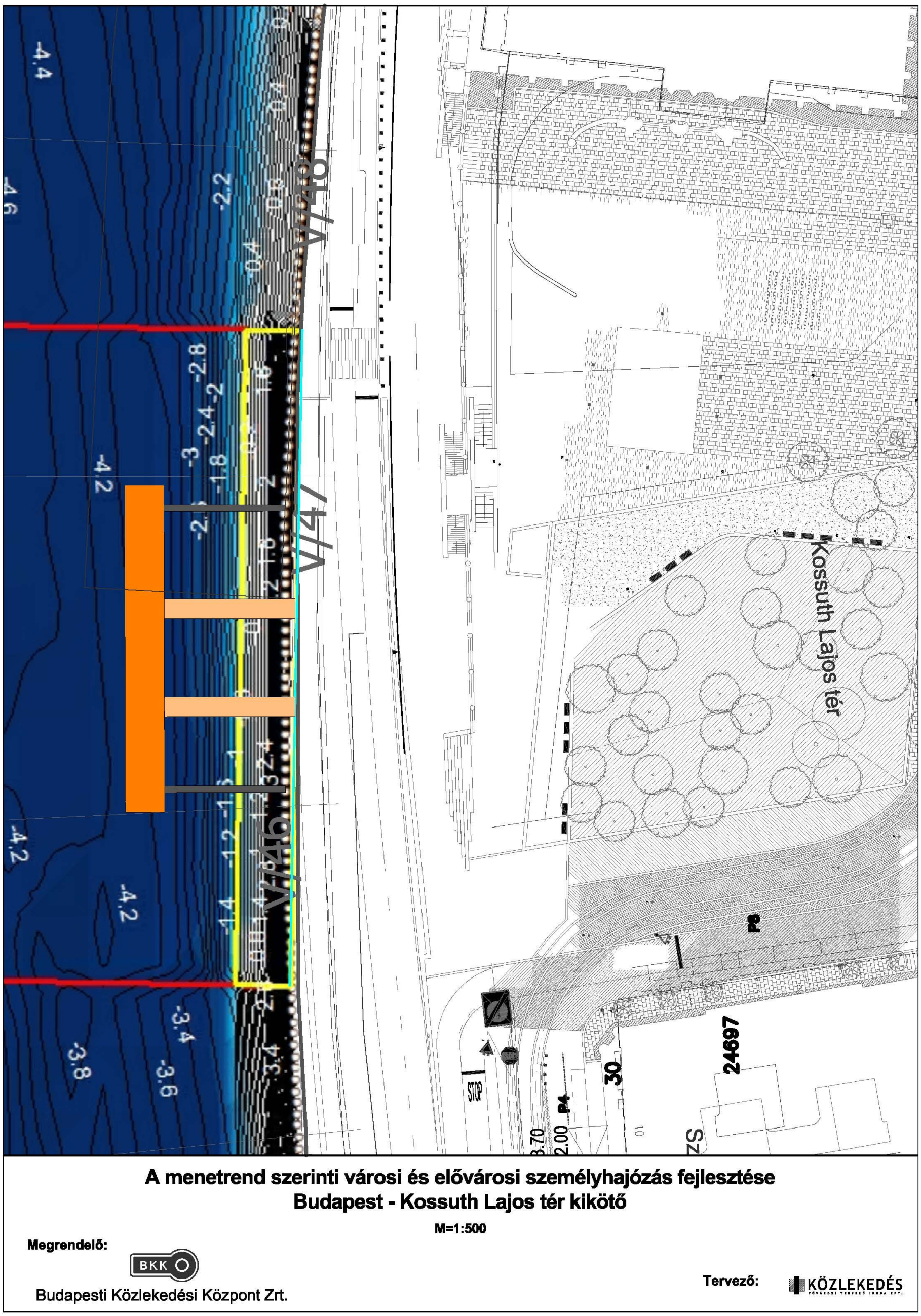
1.5-45. ábra Forgalmi rend – Margitsziget, Centenáriumi emlékmű



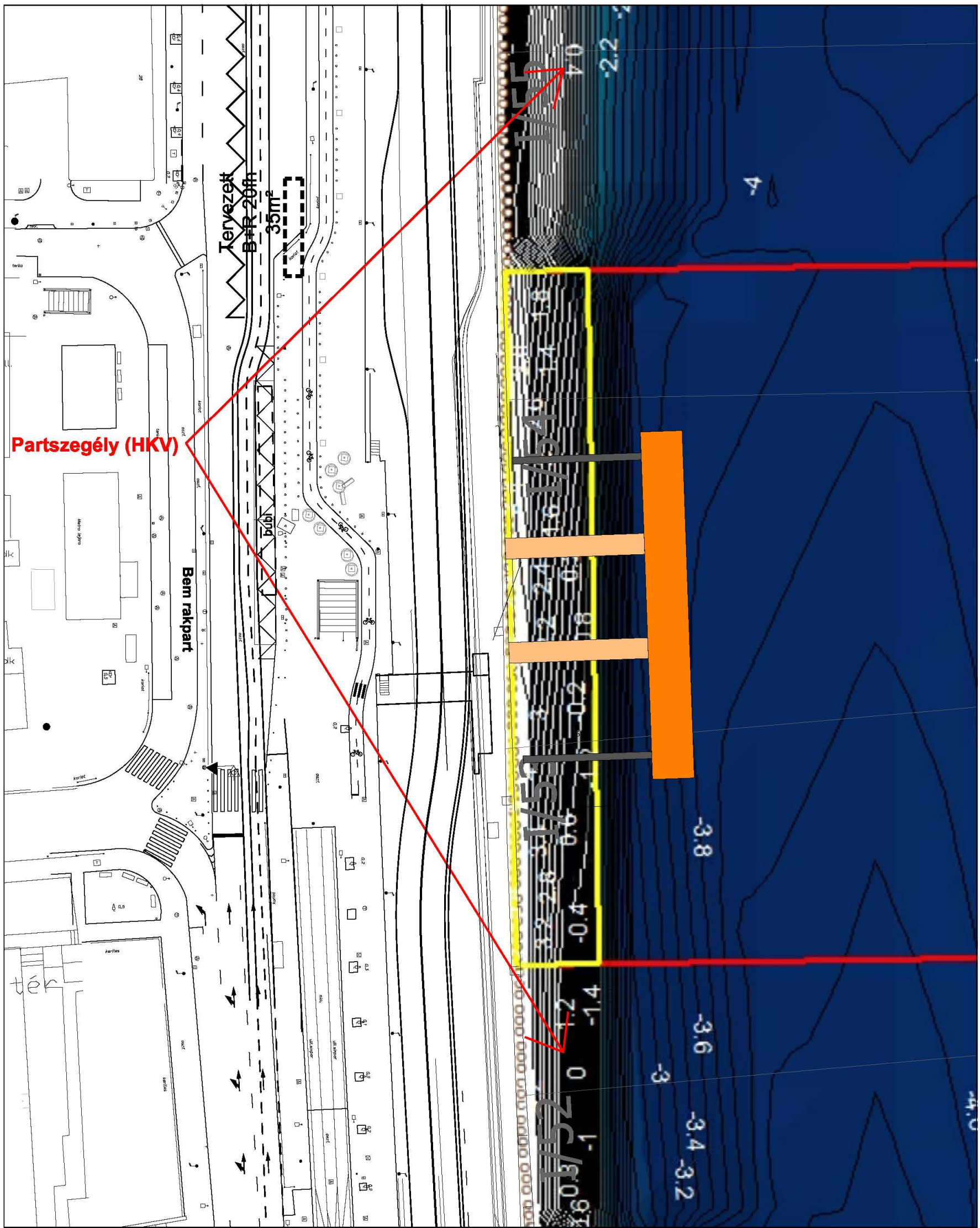
1.5-46. ábra Forgalmi rend – Kolosy tér



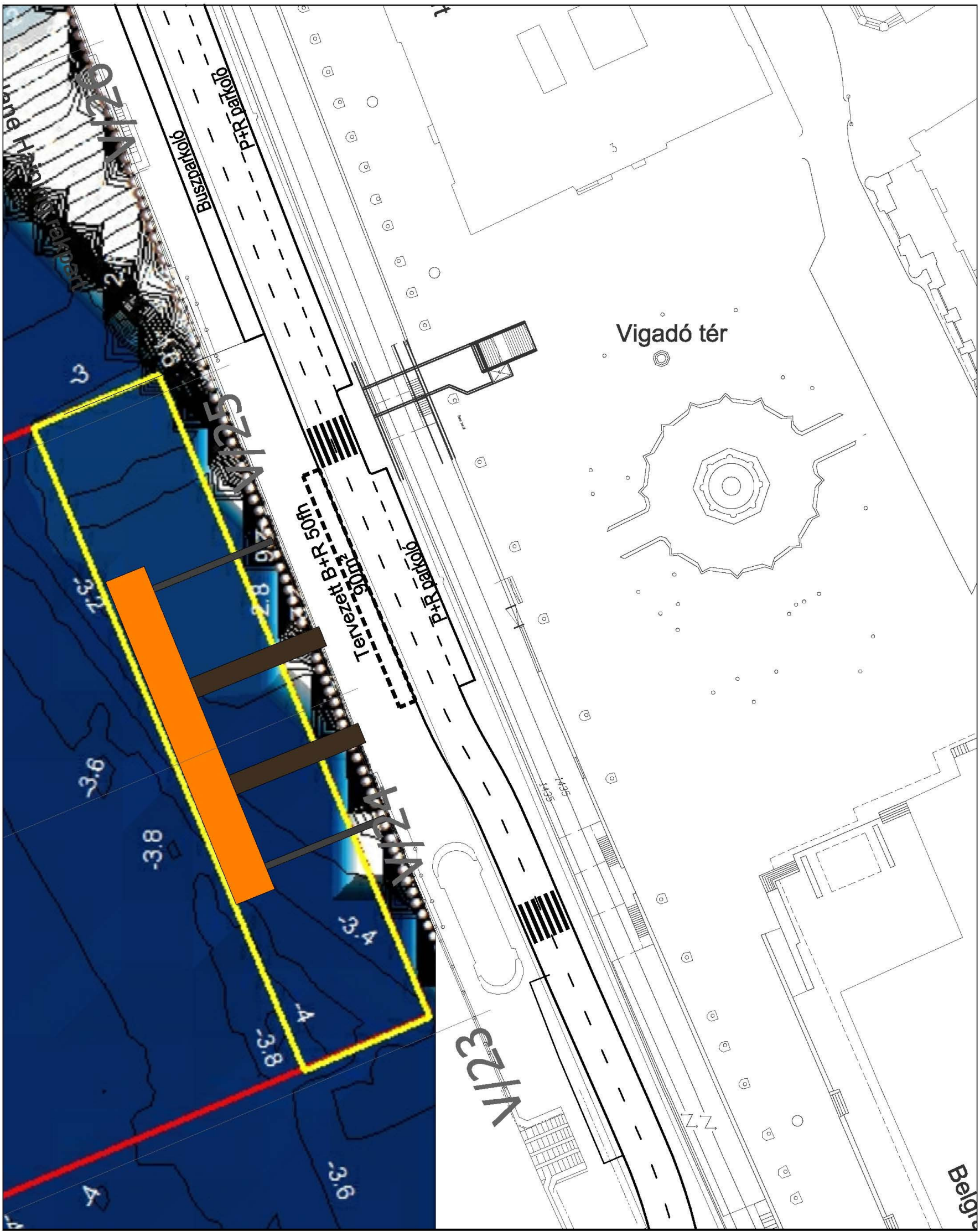
1.5-47. ábra Forgalmi rend – Jászai Mari tér



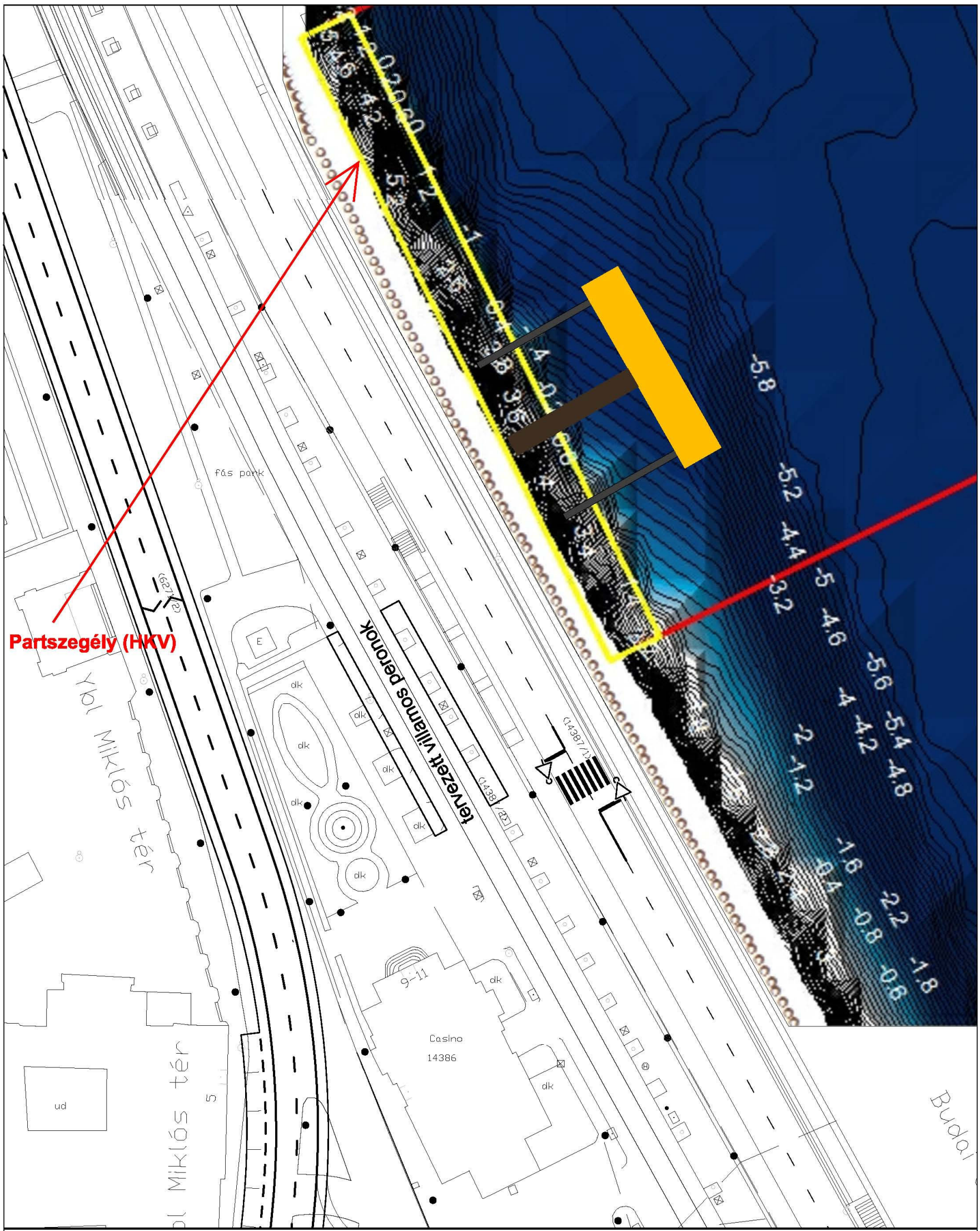
1.5-48. ábra Forgalmi rend – Kossuth Lajos tér



1.5-49. ábra Forgalmi rend – Batthyány tér



1.5-50. ábra Forgalmi rend – Vígadó tér



A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Budapest - Várkert Bazár kikötő

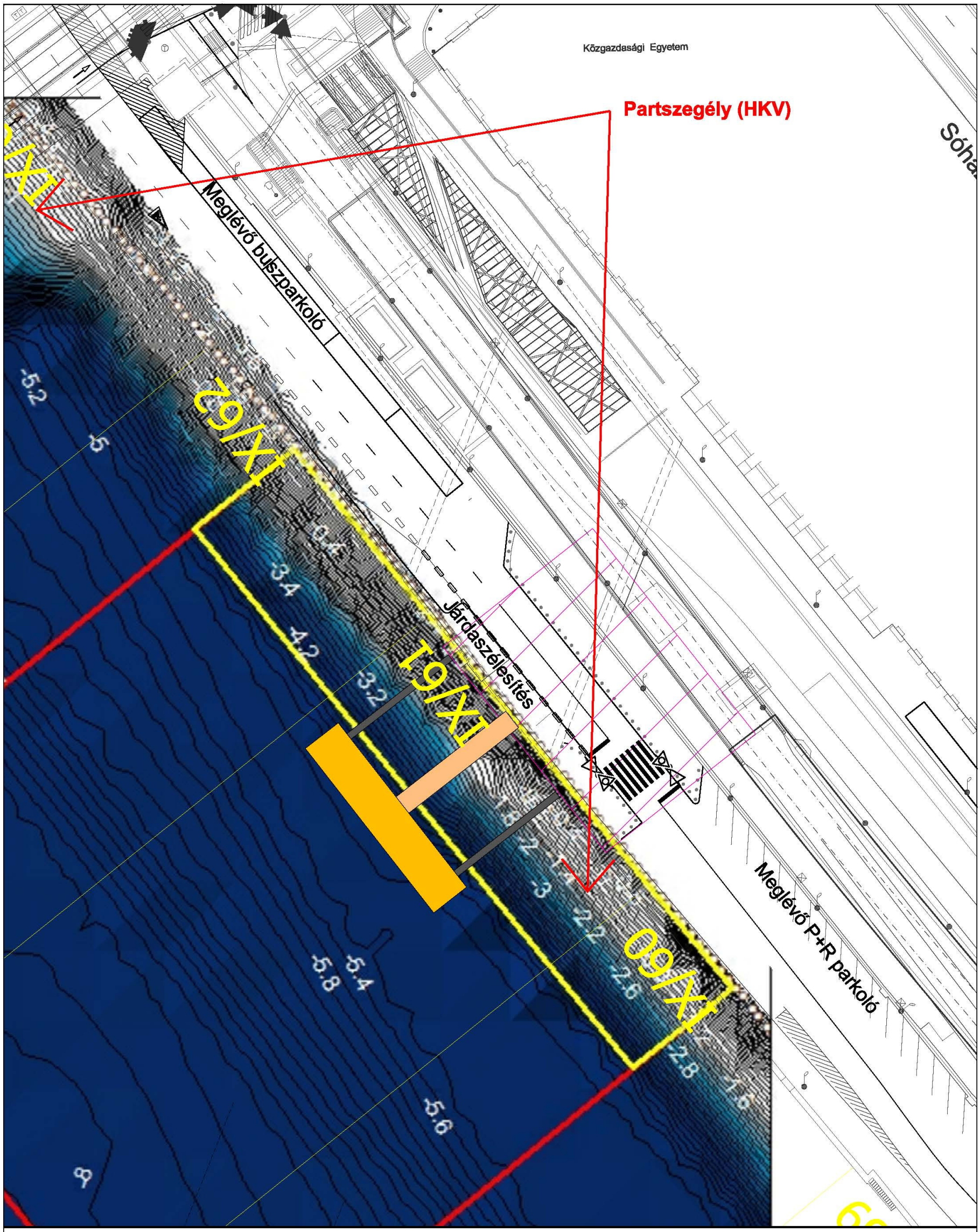
M=1:500

Megrendelő:

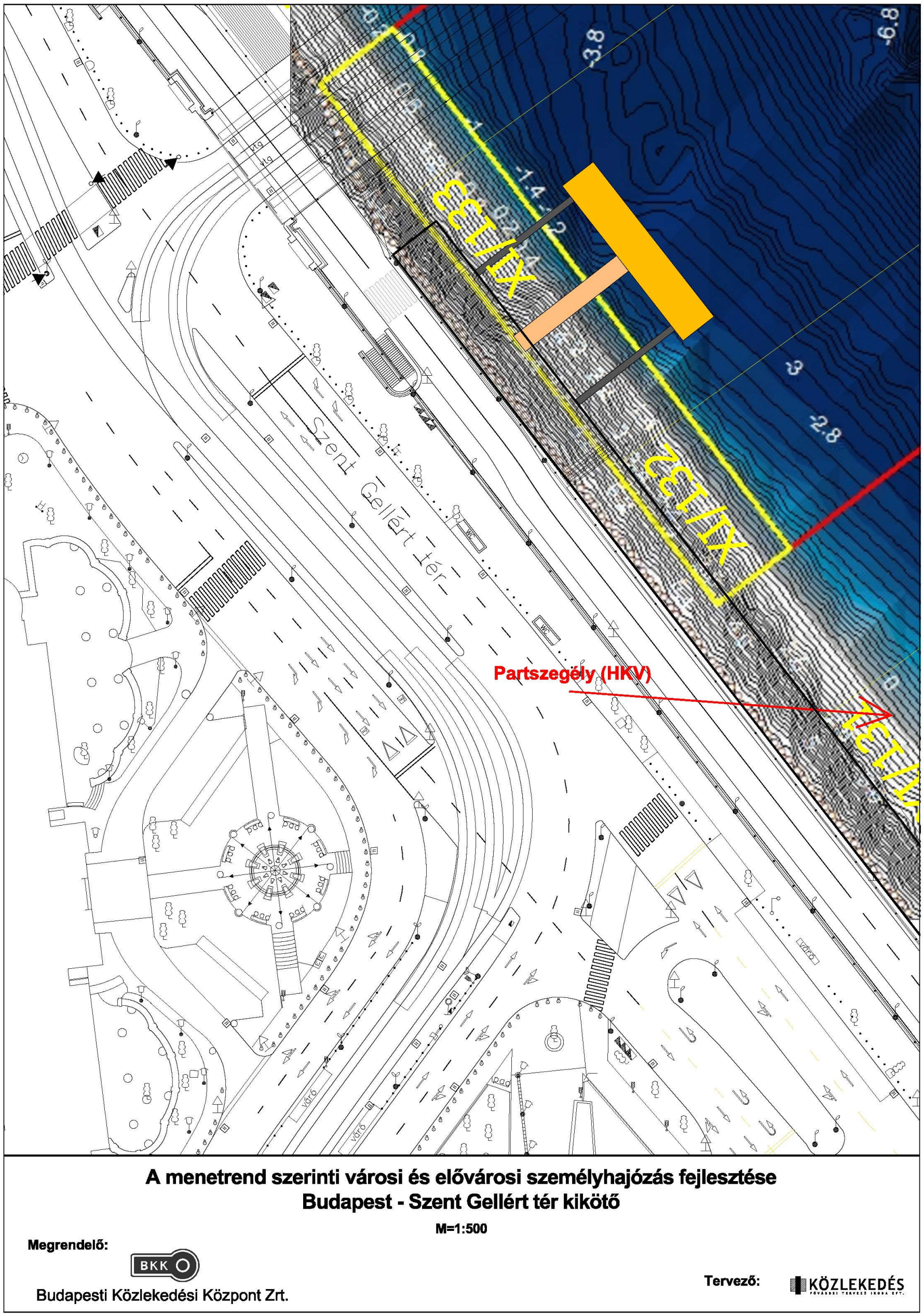
Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

Tervező: KÖZLEKEDÉS

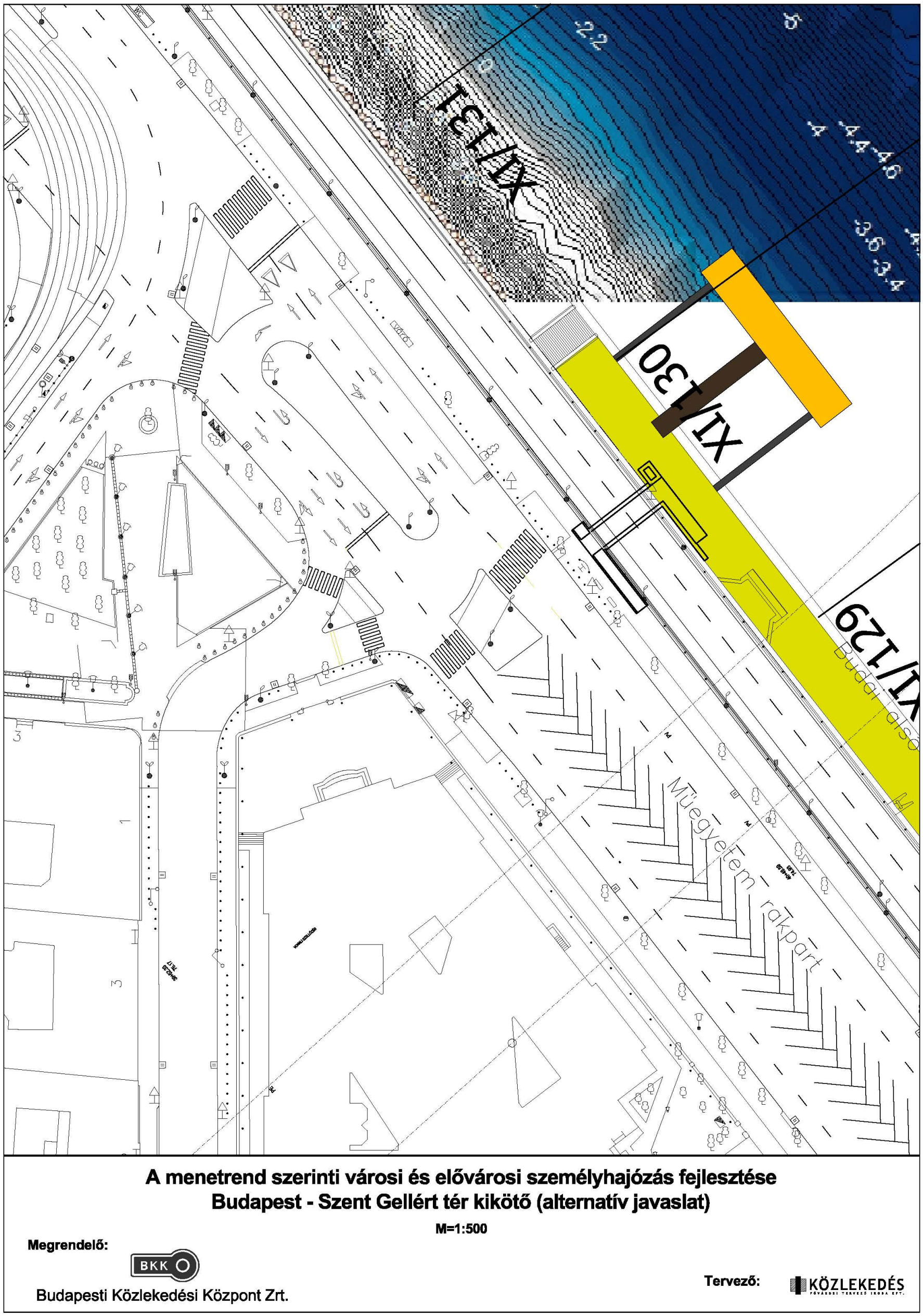
1.5-51. ábra Forgalmi rend – Várkert Bazár



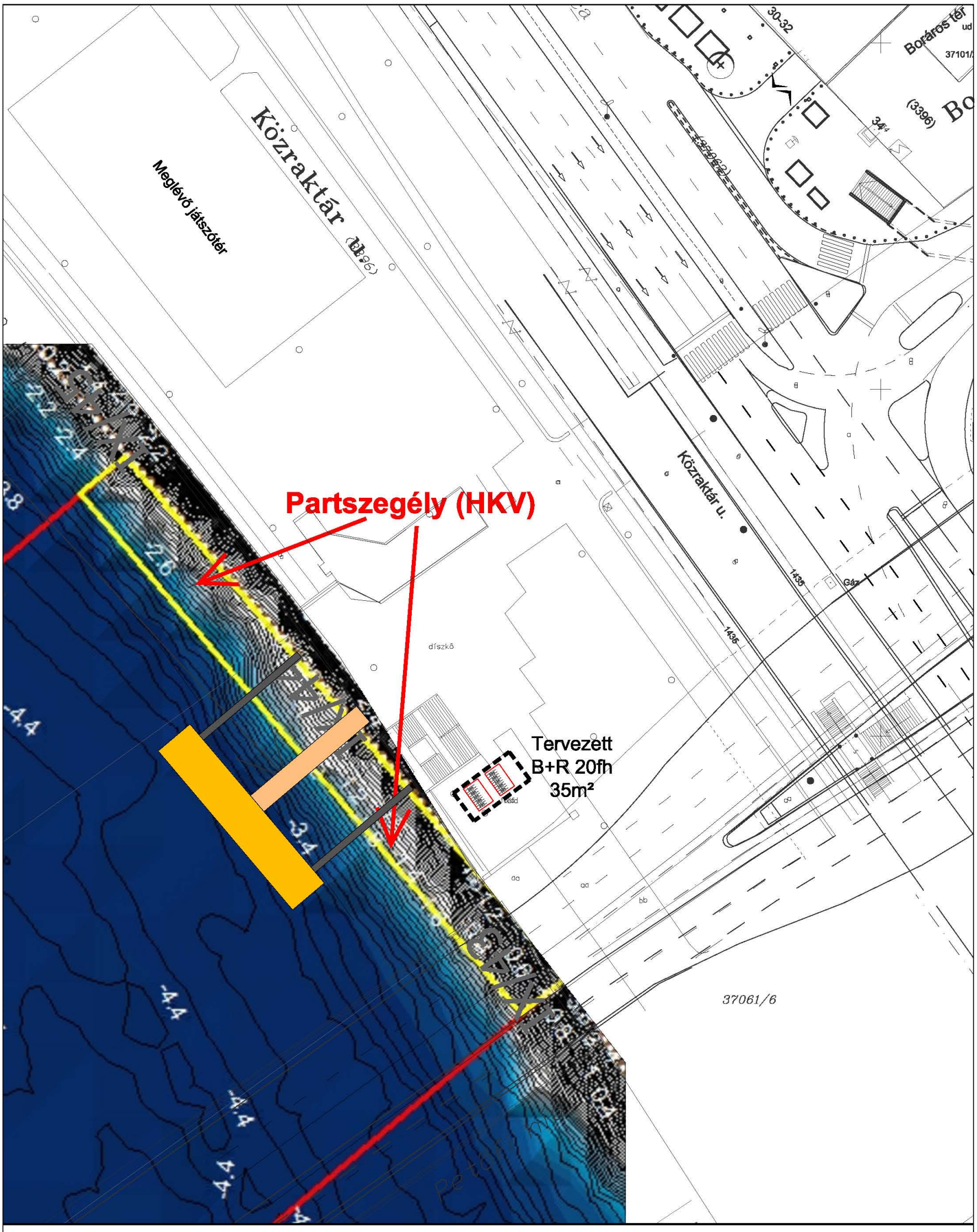
1.5-52. ábra Forgalmi rend – Fővám tér



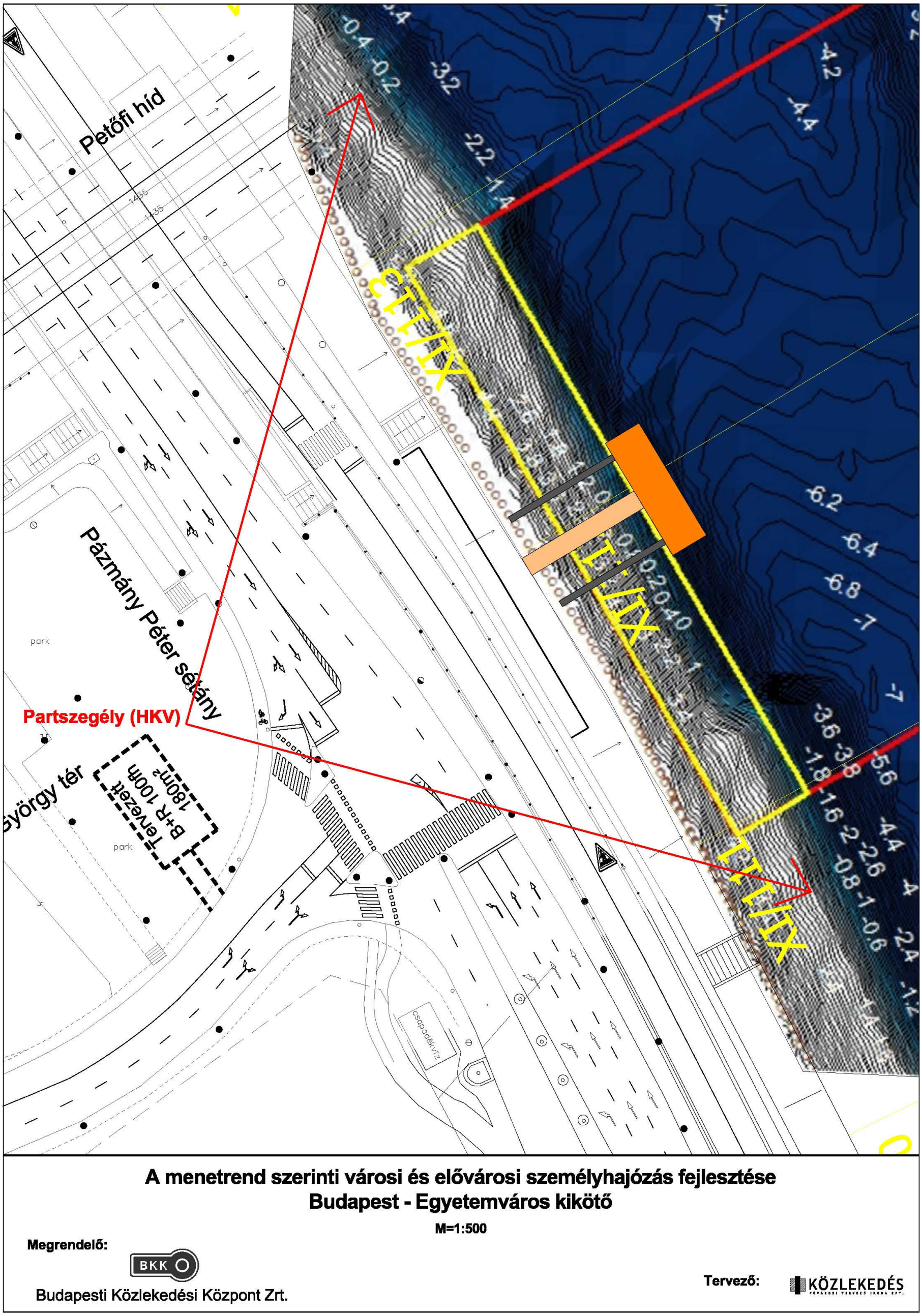
1.5-53. ábra Forgalmi rend – Szent Gellért tér 1. változat



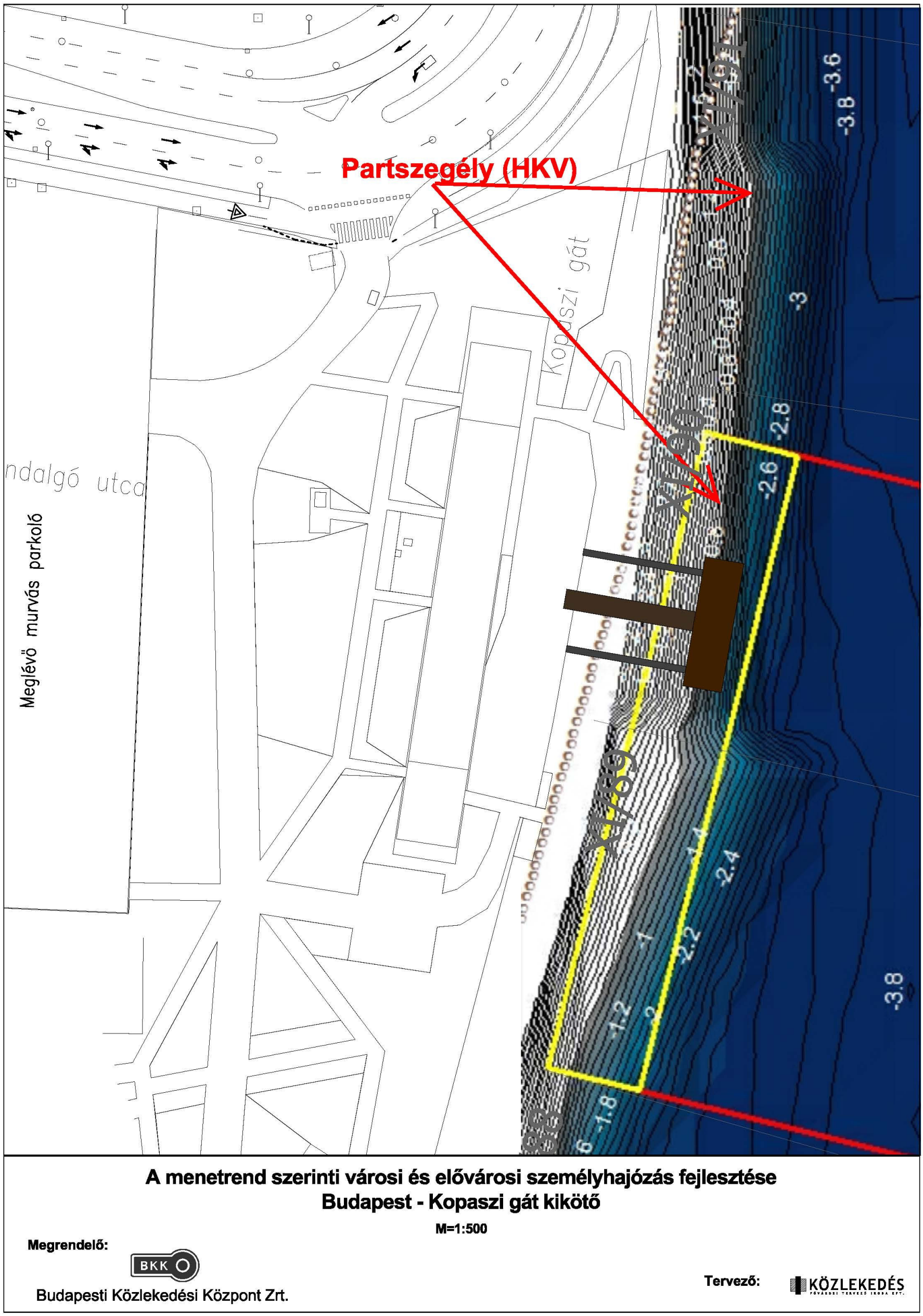
1.5-54. ábra Forgalmi rend – Szent Gellért tér alternatív változat



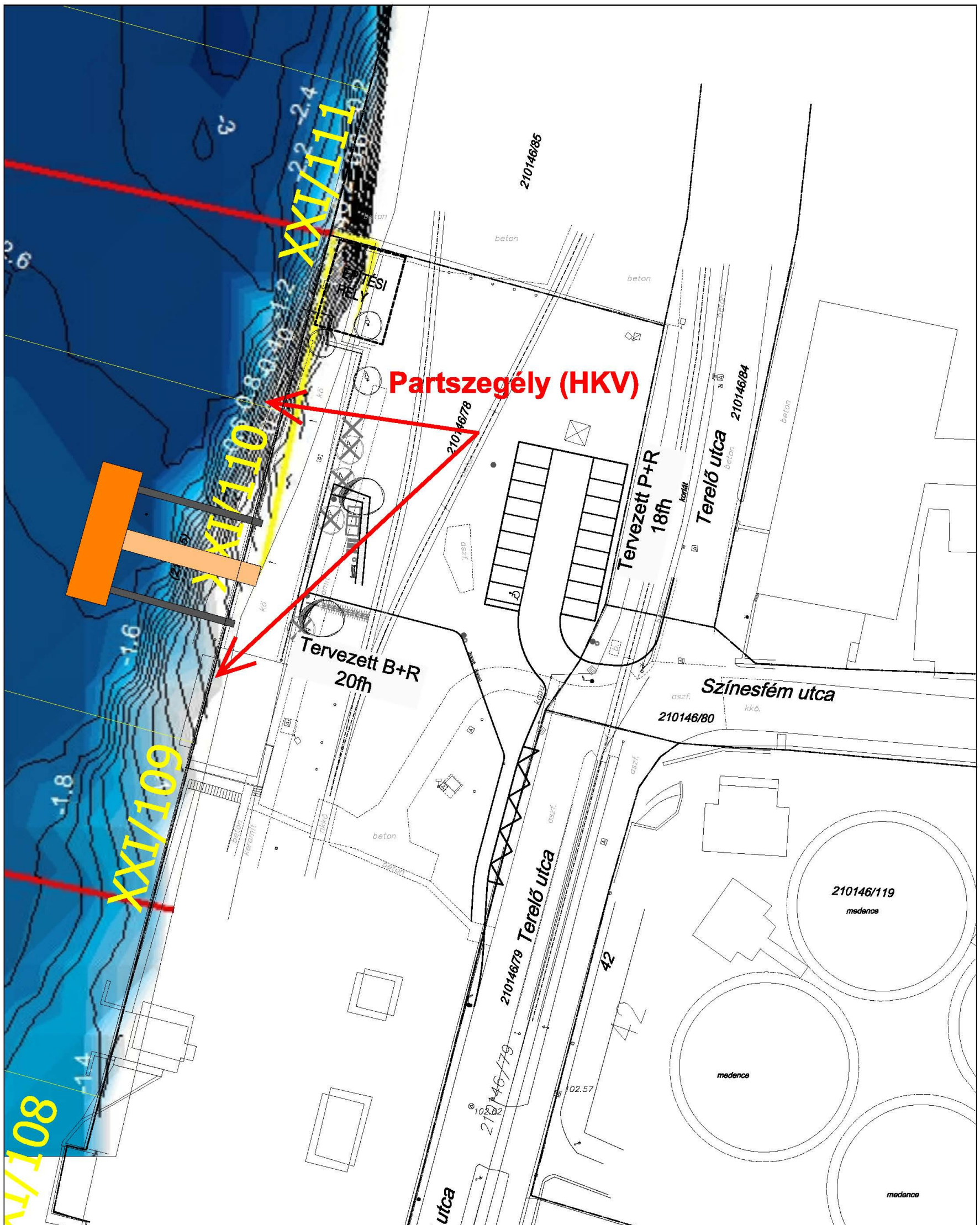
1.5-55. ábra Forgalmi rend – Boráros tér



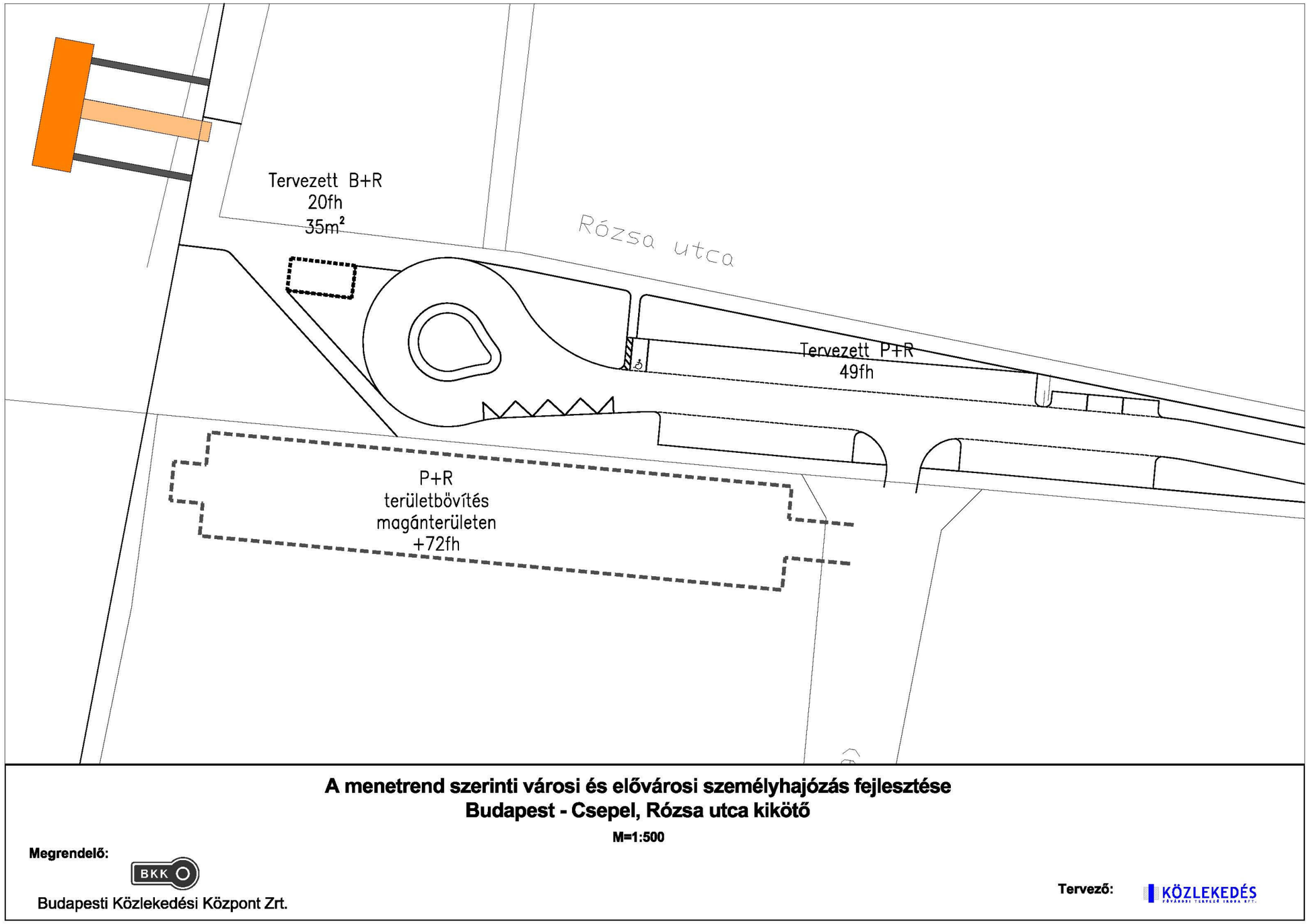
1.5-56. ábra Forgalmi rend – Egyetemváros



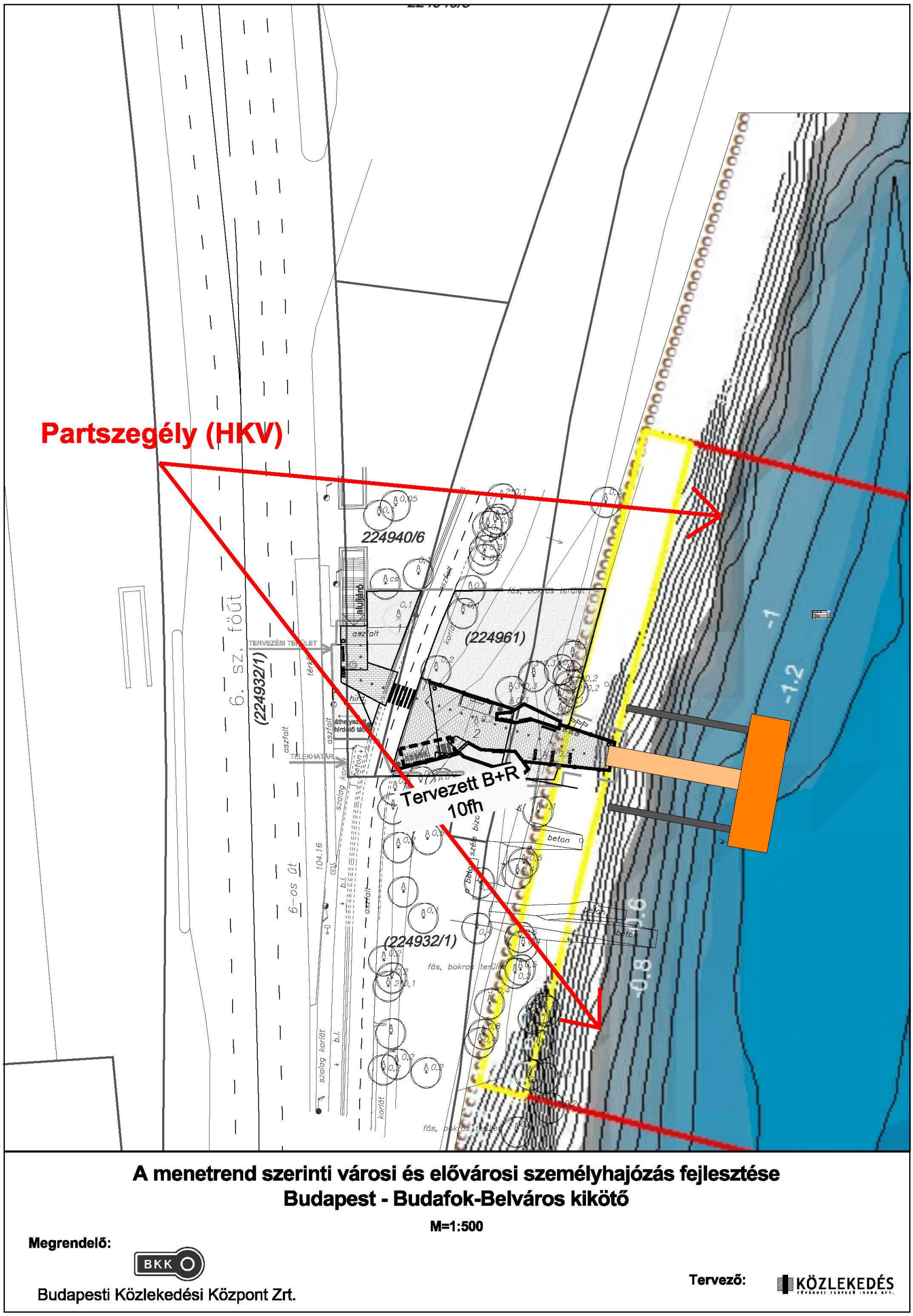
1.5-57. ábra Forgalmi rend – Kopaszi gát



1.5-58. ábra Forgalmi rend – Csepel, Színesfém utca

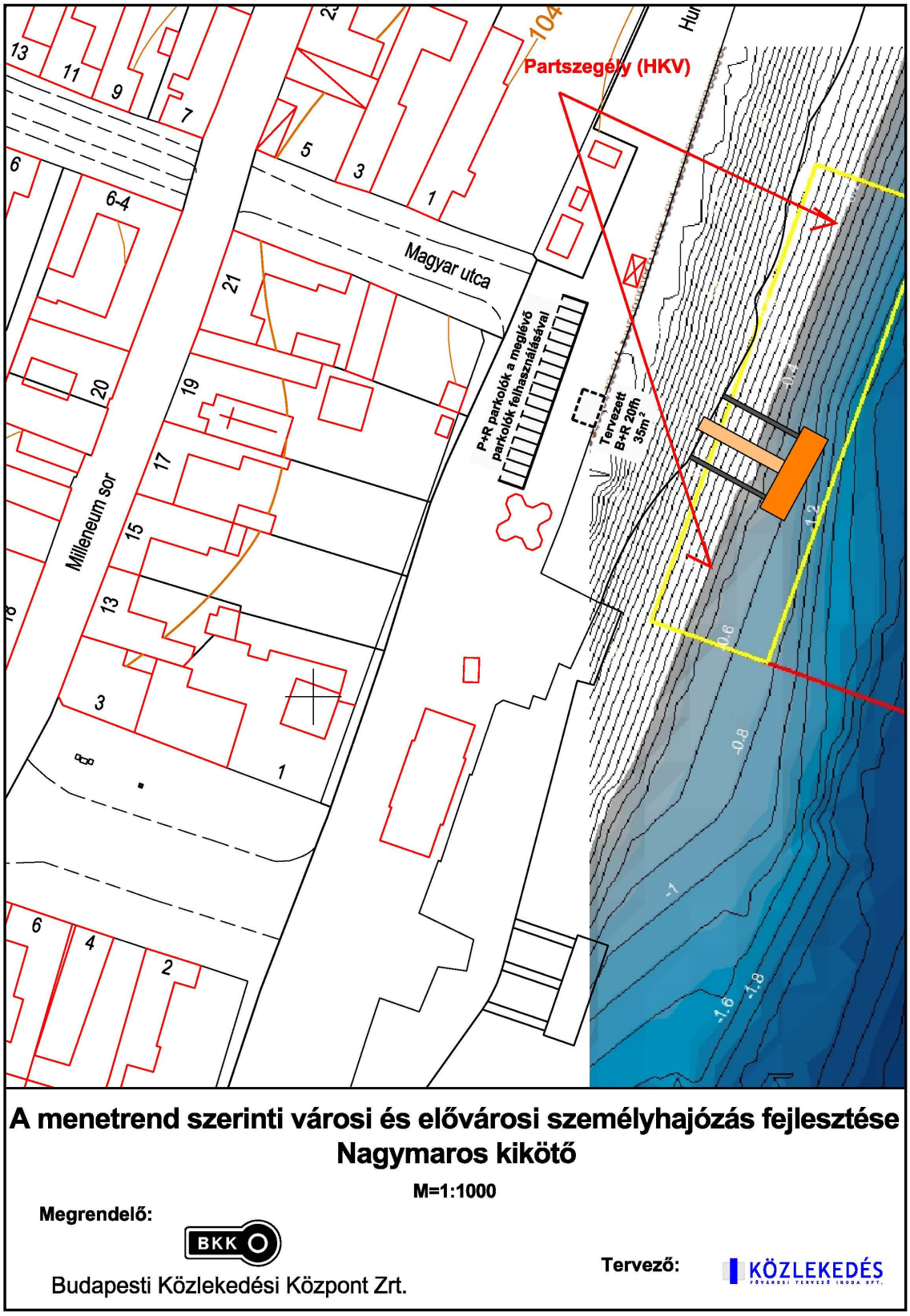


1.5-59. ábra Forgalmi rend – Csepel, Rózsa utca

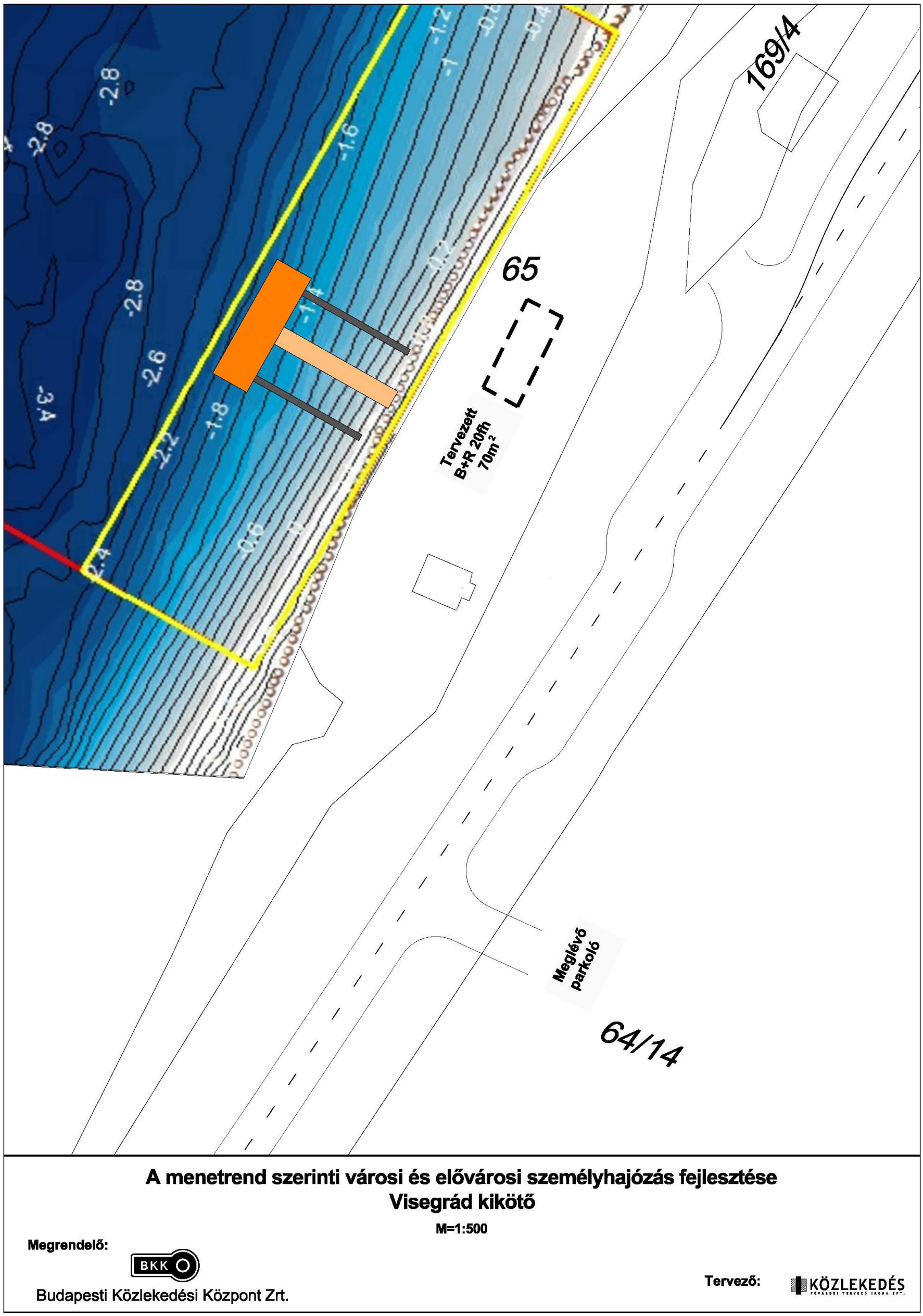


1.5-60. ábra Forgalmi rend – Budafok-Belváros

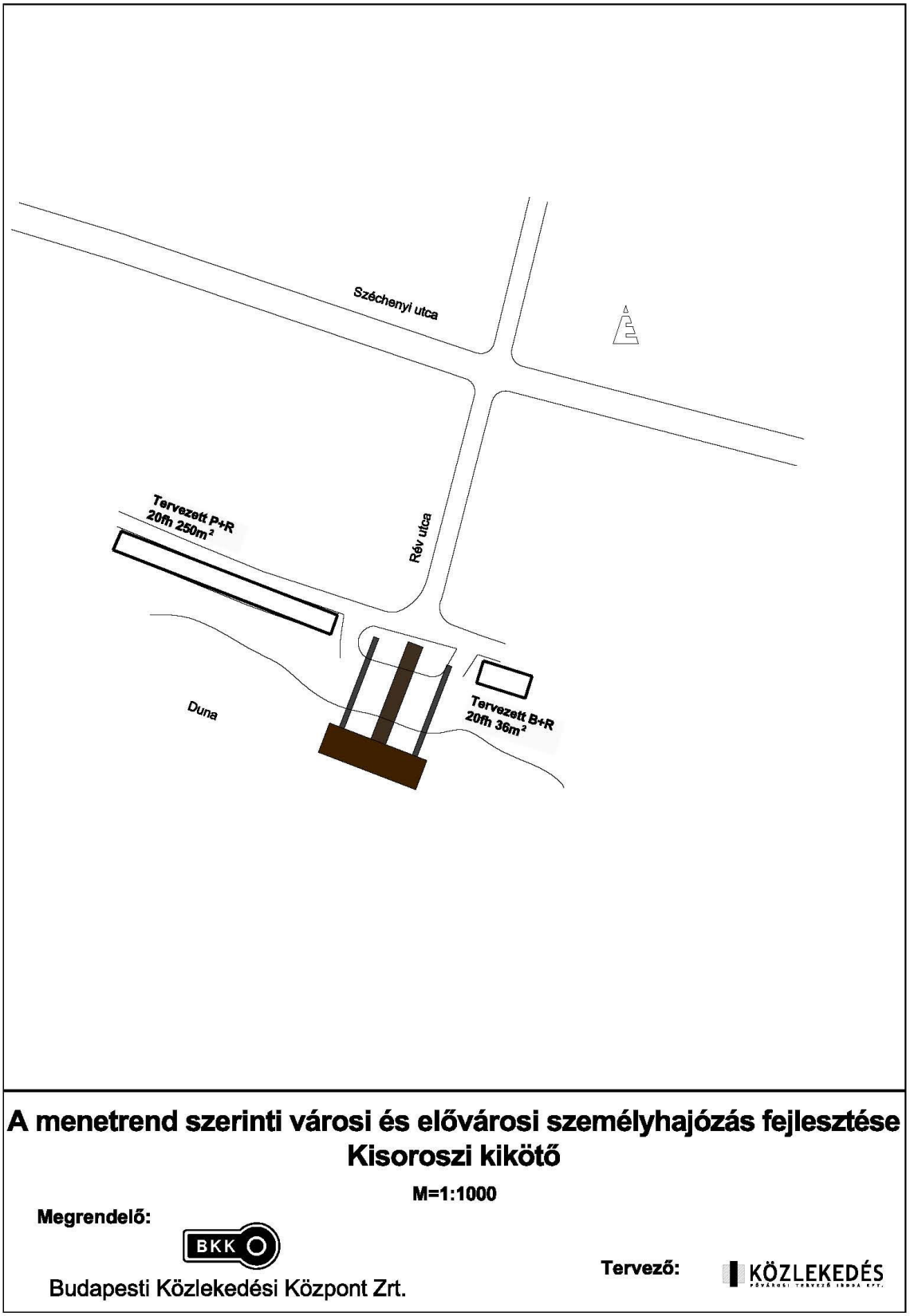
1.5.4. Forgalmi rend - Budapest közigazgatási határán kívül



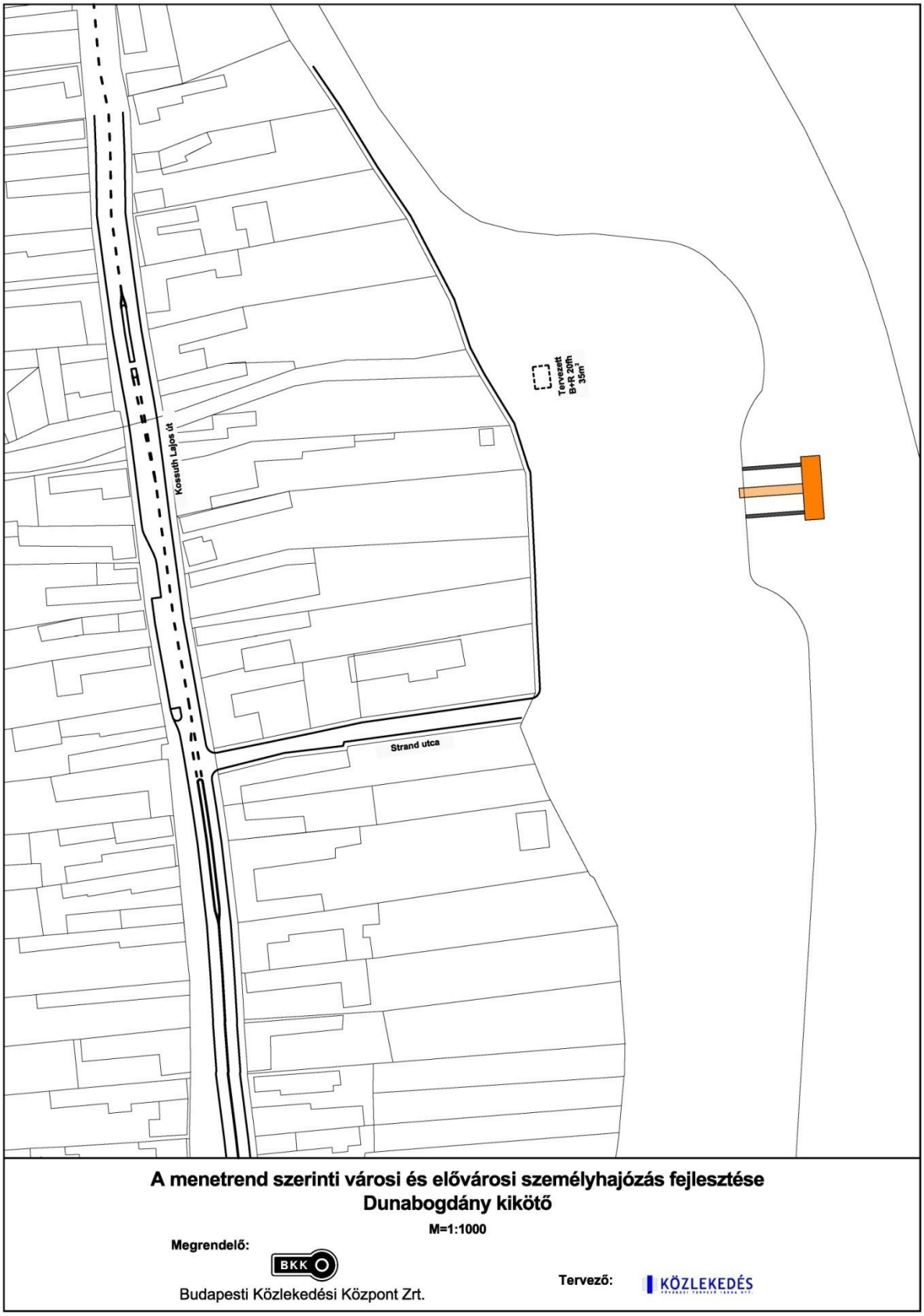
1.5-61. ábra Forgalmi rend – Nagymaros



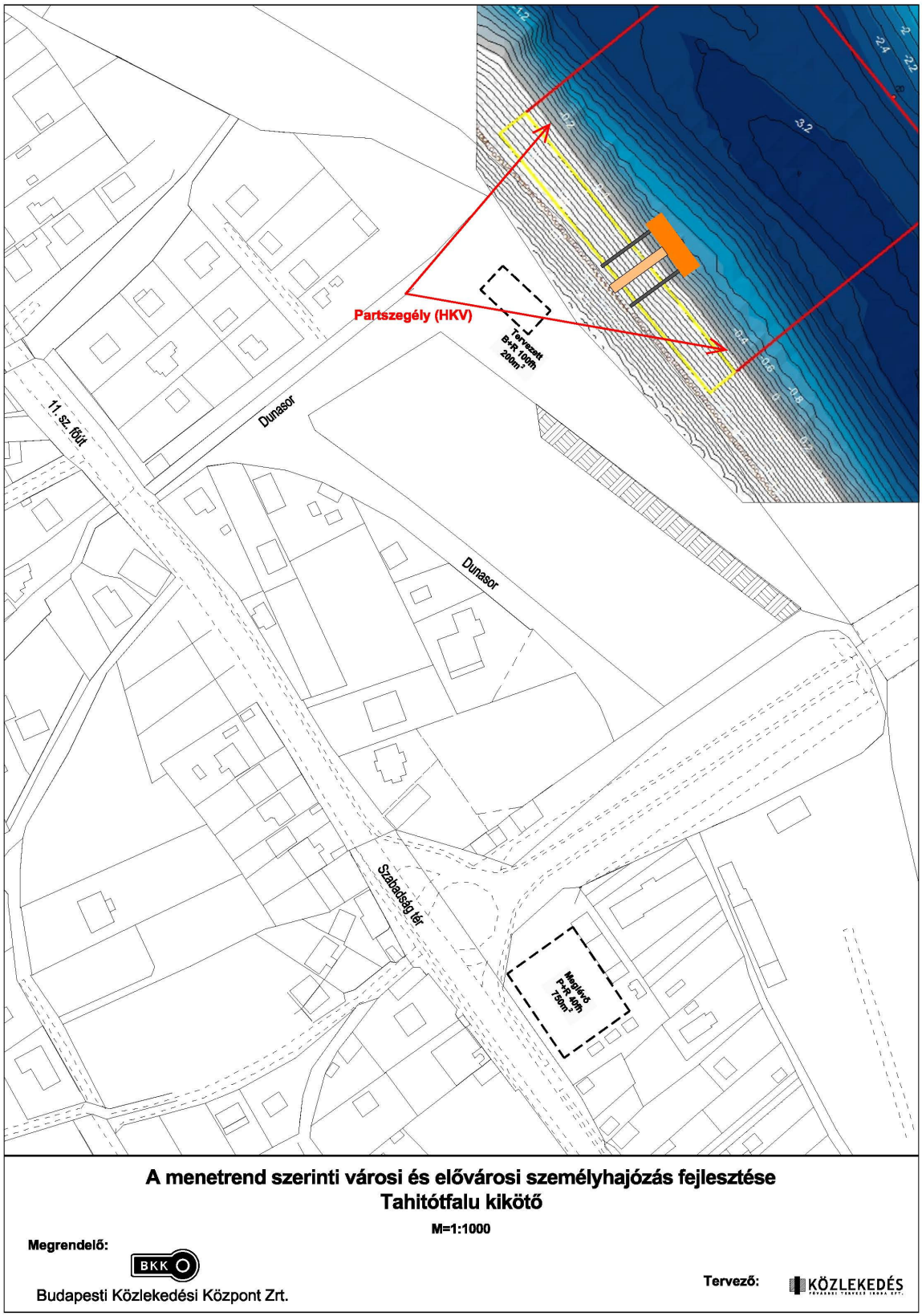
1.5-62. ábra Forgalmi rend – Visegrád



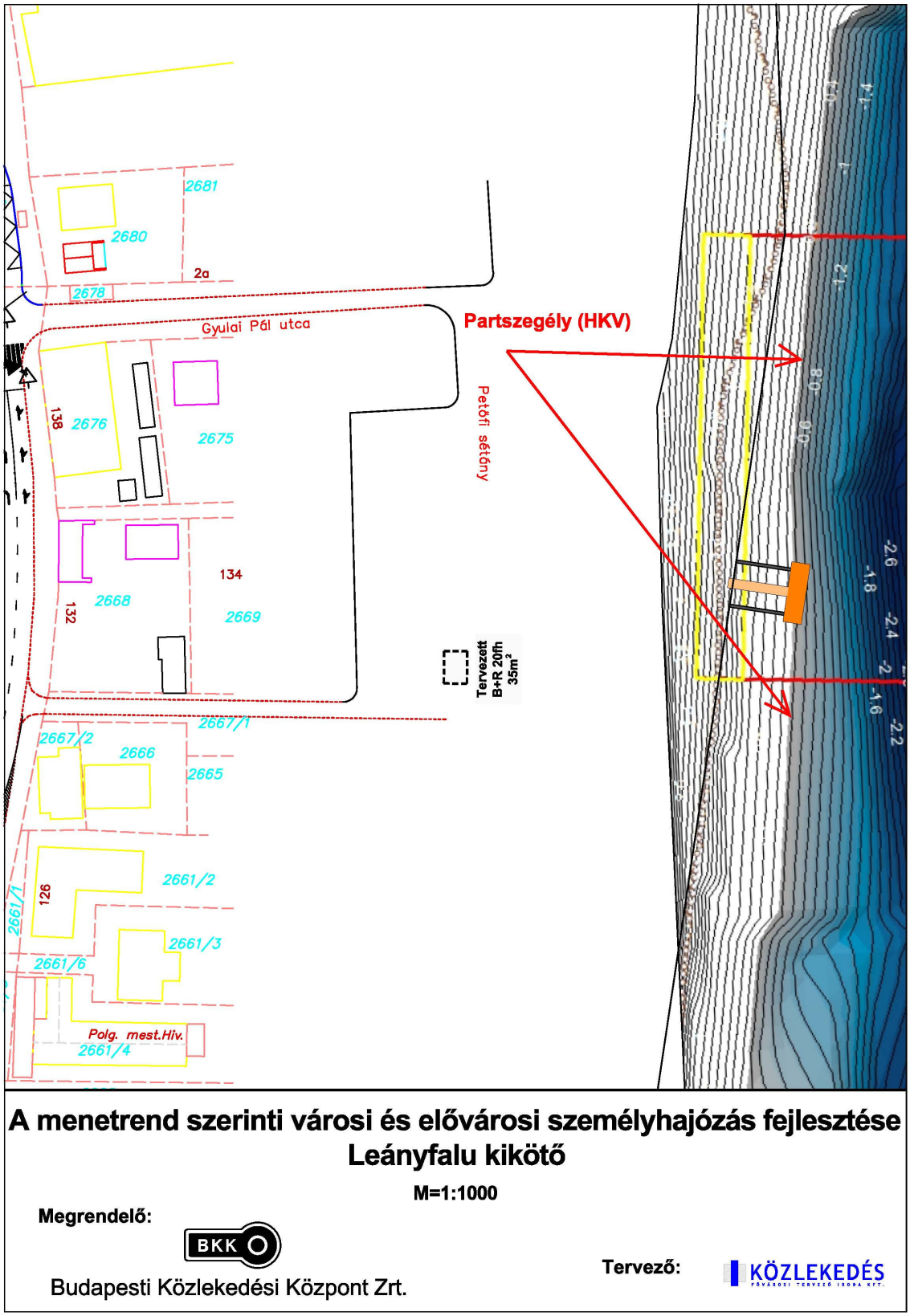
1.5-63. ábra Forgalmi rend – Kisoroszi



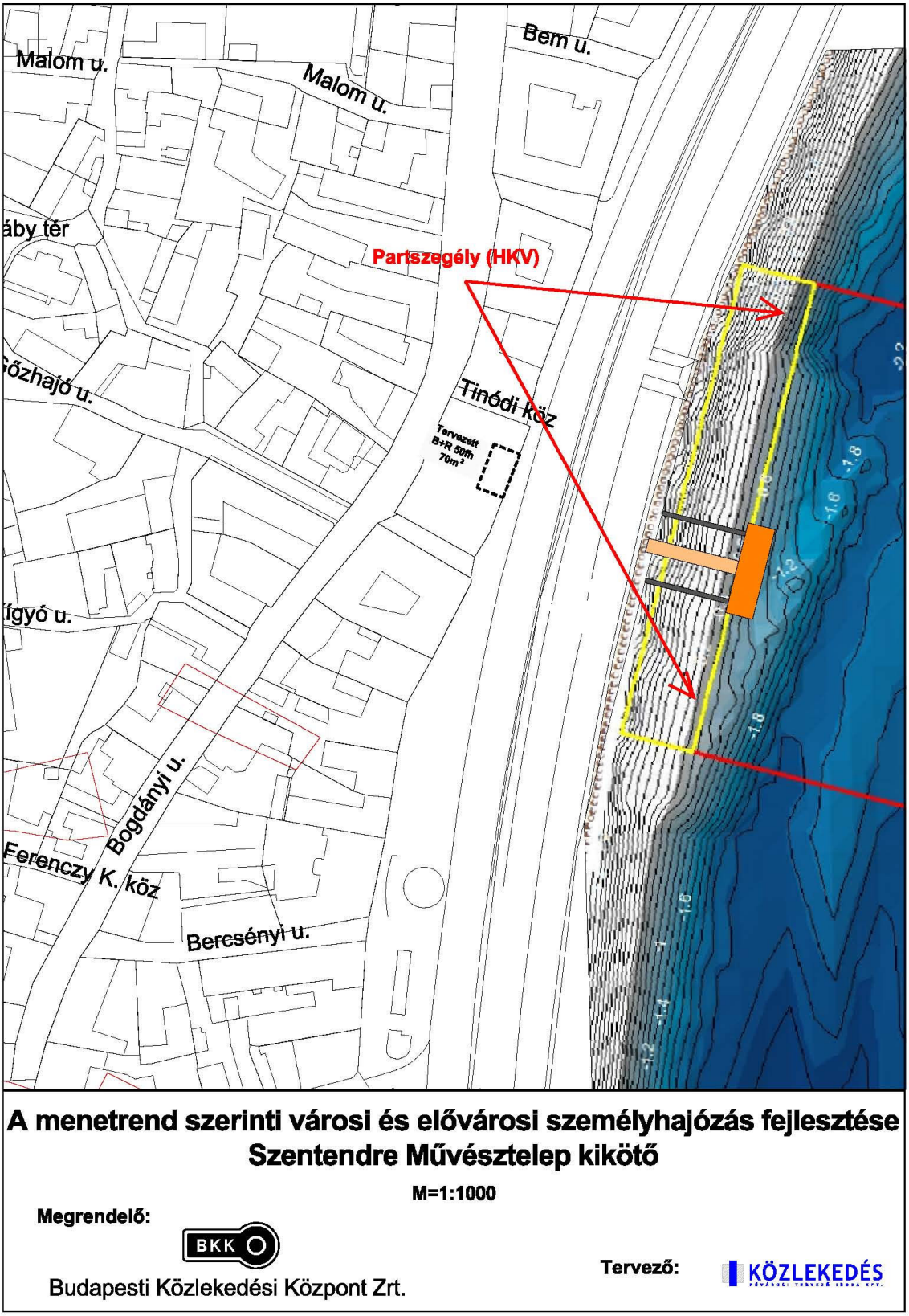
1.5-64. ábra Forgalmi rend – Dunabogdány



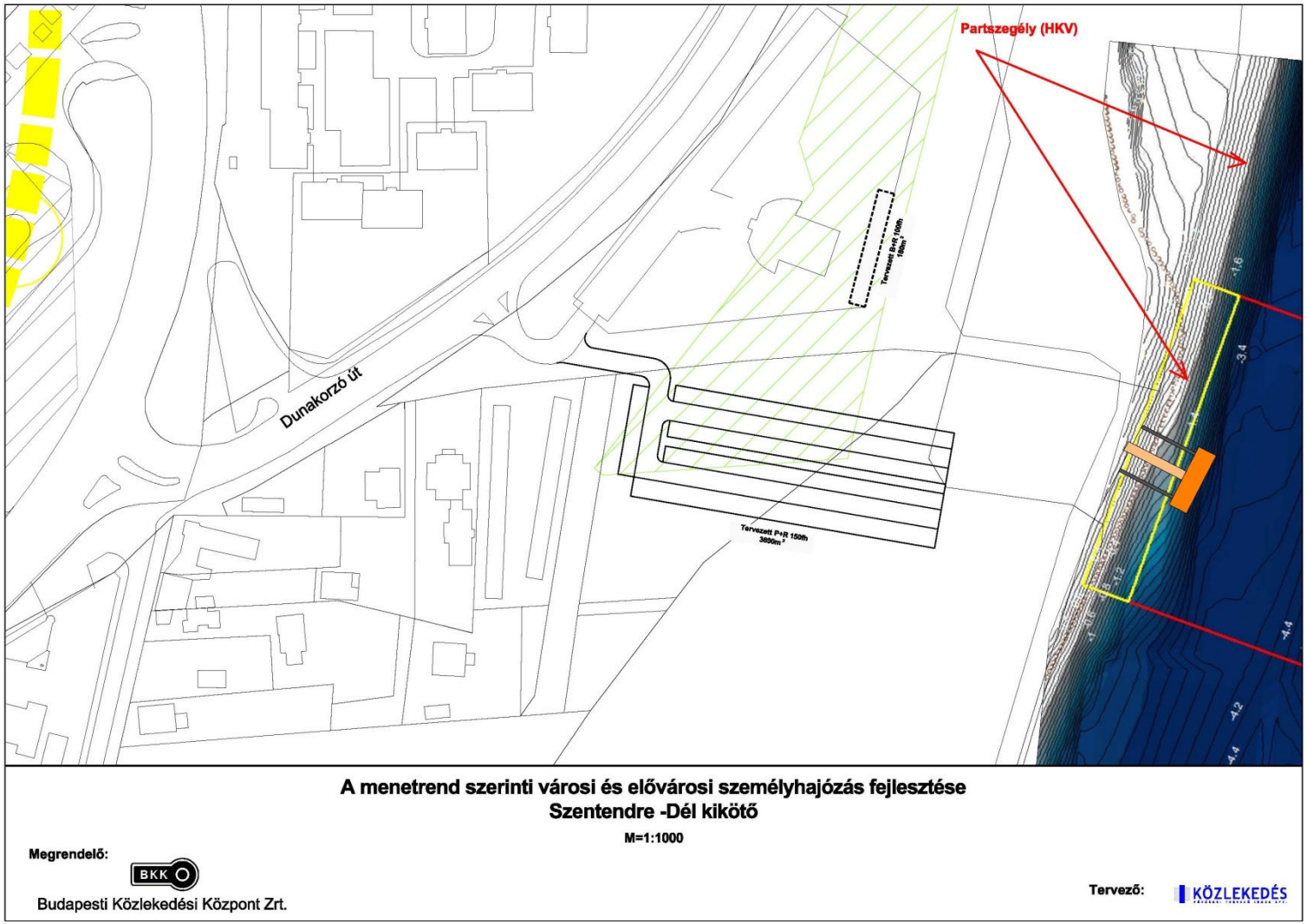
1.5-65. ábra Forgalmi rend – Tahitótfalu



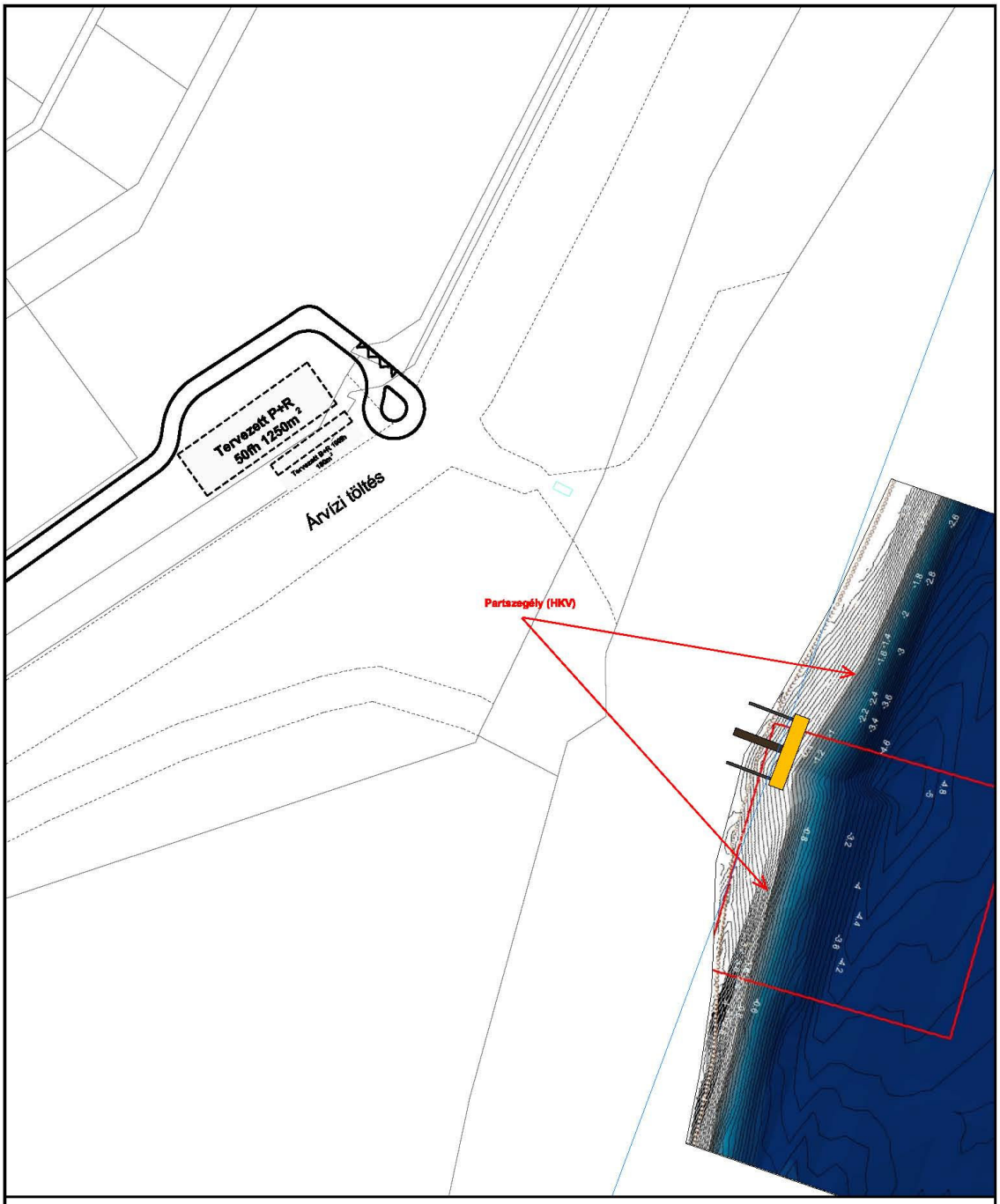
1.5-66. ábra Forgalmi rend – Leányfalu



1.5-67. ábra Forgalmi rend – Szentendre Művésztelep



1.5-68. ábra Forgalmi rend – Szentendre – Dél



A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Érd kikötő

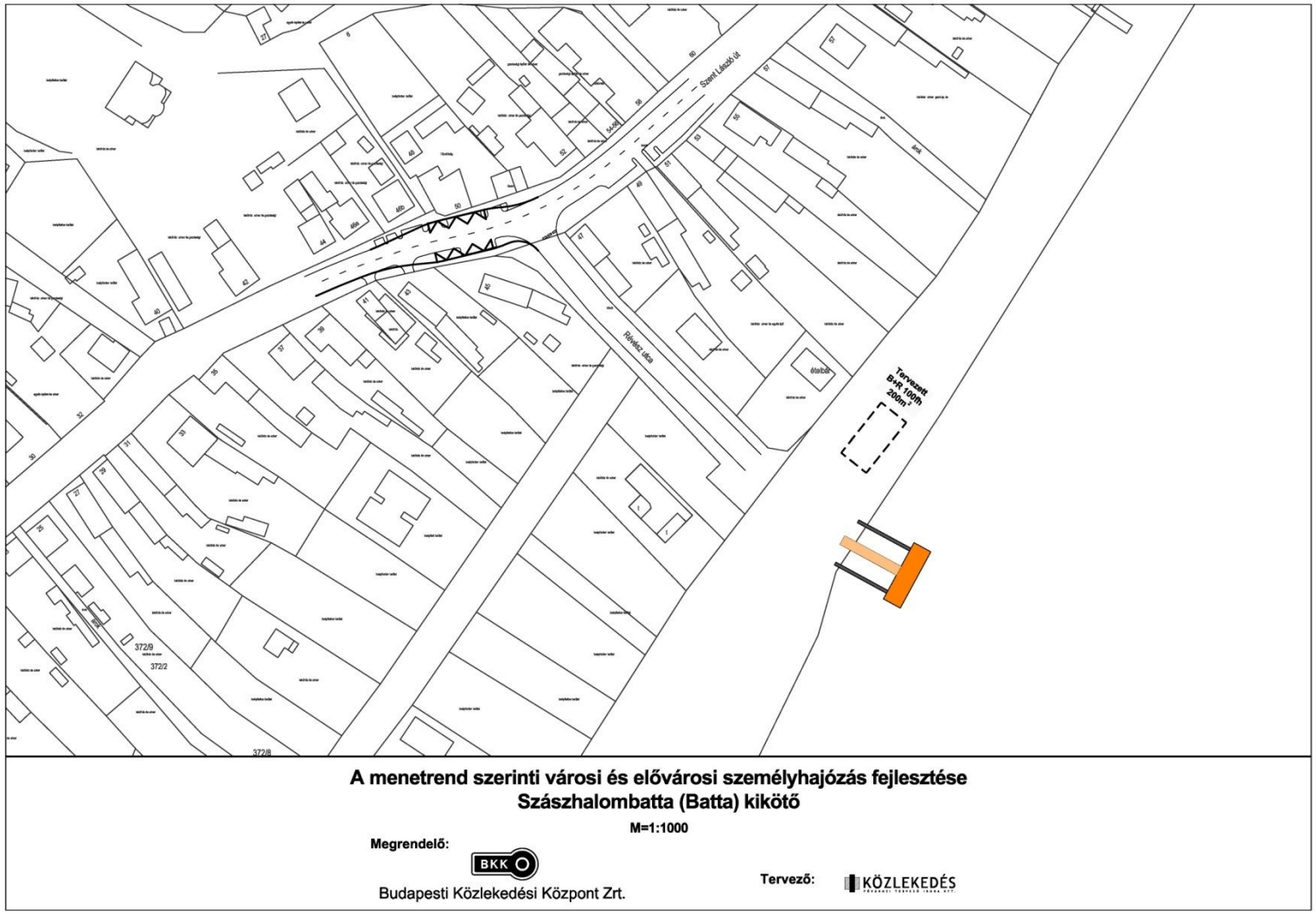
M=1:2000

Megrendelő:

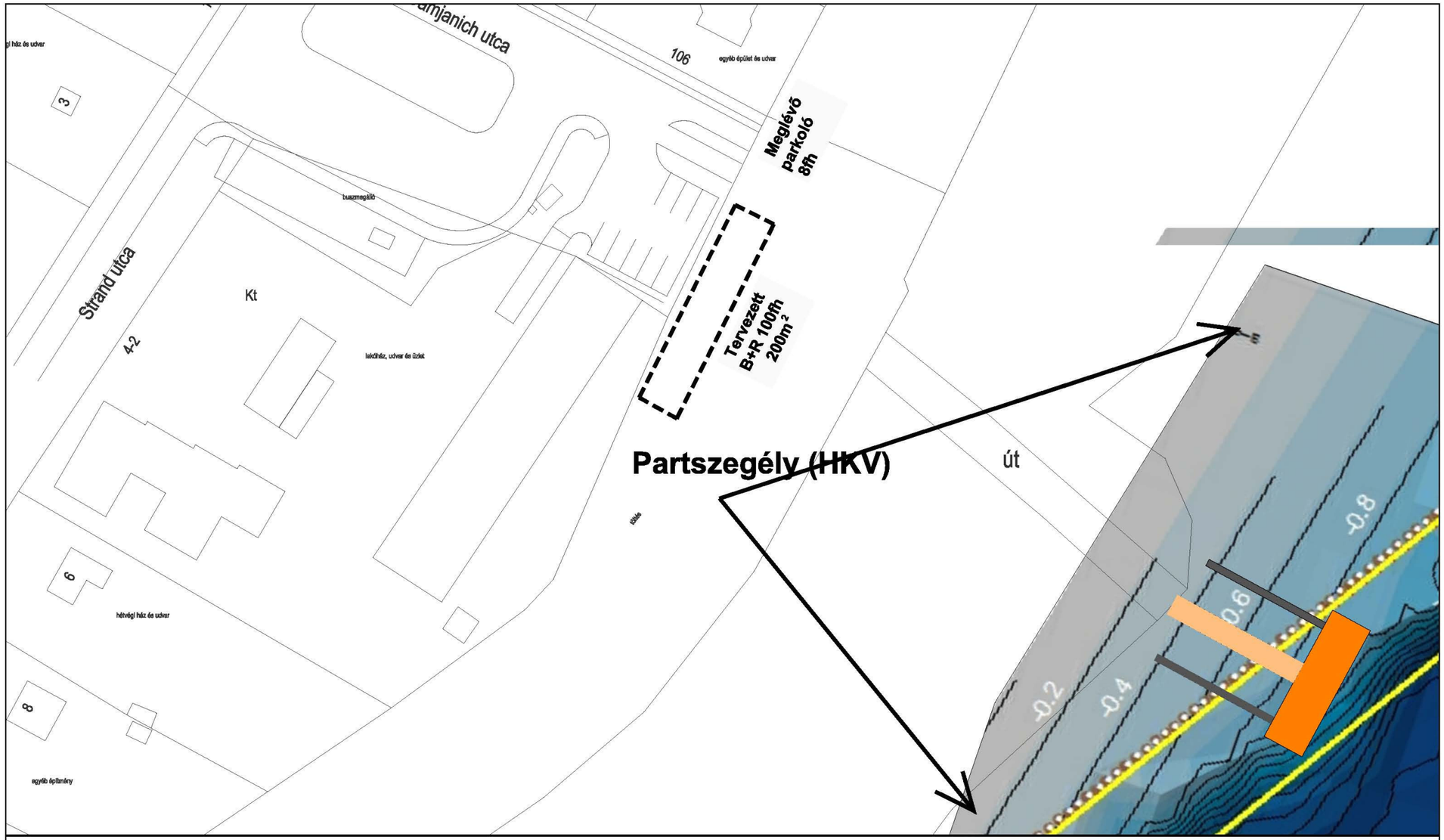
BKK

Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

Tervező: KÖZLEKEDÉS



1.5-69. ábra Forgalmi rend – Százhalombatta – Batta



A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
Szászhalombatta (Dunafüred) kikötő

M=1:500

Megrendelő:

Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

Tervező: KÖZLEKEDÉS

1.5-70. ábra Forgalmi rend – Százhalombatta – Dunafüred

1.6. Tervezett menetrendek

1.6.1. „C_V" változat

A „Cv" VÁLTOZAT HÁLÓZATI FUNKCIÓÁBRÁJA					
HÉTKÖZNAP (CSÚCSIDŐBEN)				HÉTKÖZNAP (CSÚCSIDŐN KÍVÜL)	
PIROS	KÉK	SÁRGA	ZÖLD	PIROS	KÉK
BUDAPEST KÖZIGAZGATÁSI HATÁRA					
Újpest, Árpád Meder utca	Újpest, Árpád Meder utca	Pünkösdfürdő Rómaifürdő		Újpest, Árpád út Meder utca	Újpest, Árpád Meder utca Óbudai-Sziget
ÁRPÁD-HÍD					
Árpád híd Jászai Mari tér	Kolosy tér	Árpád híd Jászai Mari tér	Árpád híd Kolosy tér	Árpád híd (Népfürdő Margitsziget, Jászai Mari tér	Kolosy tér
MARGIT HÍD					
Batthyány tér M+H Kossuth Lajos tér M Vígadó tér Várkert Bazár Fővám tér M	Batthyány tér M+H Kossuth Lajos tér M Vígadó tér Várkert Bazár Fővám tér M	Batthyány tér M+H Vígadó tér Szent Gellért tér M Boráros tér	Batthyány tér M+H Vígadó tér Szent Gellért tér M Boráros tér	Batthyány tér M+H Kossuth Lajos tér M Vígadó tér Várkert Bazár Fővám tér M	Batthyány tér M+H Kossuth Lajos tér M Vígadó tér Várkert Bazár Fővám tér M
PETŐFI HÍD					
Egyetemváros Nemzeti Színház	Egyetemváros Nemzeti Színház	Nemzeti Színház	Nemzeti Színház Csepel, Színesfém Budafok-Belváros	Egyetemváros Nemzeti Színház Kopaszi-gát	Egyetemváros Nemzeti Színház

1.6-1. ábra A „C_V" változat hálózati struktúrája - HÉTKÖZNAP

A „Cv" VÁLTOZAT HÁLÓZATI FUNKCIÓÁBRÁJA		
HÉTVÉGE		
PIROS	KÉK	SÁRGA
		Nagymaros
		Visegrád
		Kisoroszi
		Dunabogdány
		Szentendre, Művésztelep
		Szentendre Dél
BUDAPEST KÖZIGAZGATÁSI HATÁRA		
		Pünkösdfürdő
Újpest, Árpád út	Újpest, Árpád út	Rómaifürdő
Meder utca	Meder utca	
	Óbudai-Sziget	
ÁRPÁD-HÍD		
Árpád híd (Népfürdő		Árpád híd (Népfürdő
Margitsziget, Szállodák		
	Kolosy tér	
Margitsziget,	Margitsziget,	
Jászai Mari tér		Jászai Mari tér
MARGIT HÍD		
Batthyány tér M+H	Batthyány tér M+H	Batthyány tér M+H
Kossuth Lajos tér M	Kossuth Lajos tér M	
Vígadó tér	Vígadó tér	Vígadó tér
Várkert Bazár	Várkert Bazár	
Fővám tér M	Fővám tér M	Szent Gellért tér M
		Boráros tér
PETŐFI HÍD		
Egyetemváros	Egyetemváros	
Nemzeti Színház	Nemzeti Színház	Nemzeti Színház
Kopaszi-gát		

1.6-2. ábra A „C_V" változat hálózati struktúrája - HÉTVÉGE

A "CV" VÁLTOZAT HAJÓJÁRATAINAK MENETIDEJEI ÉS TÁVOLSÁGAI

HÉTKÖZNAP (CSÚCSIDŐBEN)

PIROS

Megállóhely	Távolság (km)	Menetidő (perc)
Újpest, Árpád út	0	0
	0	0
Meder utca	1,5	5
	1,5	7
Árpád híd (Népfürdő utca)	3,2	9
	3,2	11
Jászai Mari tér	6,0	13
	6,0	15
Batthyány tér M+H	7,1	17
	7,1	19
Kossuth Lajos tér M	7,4	20
	7,4	22
Vígadó tér	8,7	24
	8,7	26
Várkert bazár	9	27
	9	29
Fővám tér M	9,7	30
	9,7	32
Egyetemváros	11,4	34
	11,4	36
Nemzeti Színház	12,6	38
	12,6	38

KÉK

Megállóhely	Távolság (km)	Menetidő (perc)
Újpest, Árpád út	0	0
	0	0
Meder utca	1,6	5
	1,6	7
Kolosy tér	4,9	10
	4,9	12
Batthyány tér M+H	7,3	15
	7,3	17
Kossuth Lajos tér M	7,7	18
	7,7	20
Várkert bazár	8,9	22
	8,9	24
Várbazár	9,3	25
	9,3	27
Fővám tér M	10,6	29
	10,6	31
Egyetemváros	11,9	33
	11,9	35
Nemzeti Színház	12,7	37
	12,7	37

SÁRGA

Megállóhely	Távolság (km)	Menetidő (perc)
Pünkösdfürdő	0	0
	0	0
Rómaifürdő	2,9	4
	2,9	6
Árpád híd (Népfürdő utca)	6,6	11
	6,6	13
Jászai Mari tér	9,4	16
	9,4	18
Batthyány tér M+H	10,4	20
	10,4	22
Vígadó tér	11,8	24
	11,8	26
Szent Gellért tér M	13,2	28
	13,2	30
Boráros tér	14,2	32
	14,2	34
Nemzeti Színház	15,5	36
	15,5	36

ZÖLD

Megállóhely	Távolság (km)	Menetidő (perc)
Árpád híd (Népfürdő utca)	0	0
	0	0
Kolosy tér	2	3
	2	5
Batthyány tér M+H	4,4	8
	4,4	10
Vígadó tér	5,8	12
	5,8	14
Szent Gellért tér M	7,2	16
	7,2	18
Boráros tér	8,2	20
	8,2	22
Nemzeti Színház	9,5	24
	9,5	26
Csepel, Színesfém utca	14,1	33
	14,1	35
Budafok-Belváros	14,9	36
	14,9	36

Számított hajósebesség	
Szakasz	Sebesség
Újpest,Árpád út - Meder utca	20 km/h
Meder utca - Nemzeti Színház	40 km/h

Számított hajósebesség	
Szakasz	Sebesség
Újpest,Árpád út - Meder utca	20 km/h
Meder utca - Nemzeti Színház	40 km/h

Számított hajósebesség	
Szakasz	Sebesség
Pünkösdfürdő - Nemzeti Színház	40 km/h

Számított hajósebesség	
Szakasz	Sebesség
Árpád híd - Budafok	40 km/h

HÉTKÖZNAP (CSÚCSON KÍVÜL)

PIROS

Megállóhely	Távolság (km)	Menetidő (perc)
Újpest, Árpád út	0	0
	0	0
Meder utca	1,5	5
	1,5	7
Árpád híd (Népfürdő utca)	3,2	9
	3,2	11
Margitsziget, Centenáriumi Emlékmű	5,6	13
	5,6	15
Jászai Mari tér	6,0	17
	6,0	19
Batthyány tér M+H	7,1	21
	7,1	23
Kossuth Lajos tér M	7,4	24
	7,4	26
Vígadó tér	8,7	28
	8,7	30
Várkert bazár	9	31
	9	33
Fővám tér M	9,7	34
	9,7	36
Egyetemváros	11,4	38
	11,4	40
Nemzeti Színház	12,6	42
	12,6	44
Kopaszi gát	13	45
	13	45

KÉK

Megállóhely	Távolság (km)	Menetidő (perc)
Újpest, Árpád út	0	0
	0	0
Meder utca	1,6	5
	1,6	7
Óbudai Sziget	2,3	8
	2,3	10
Kolosy tér	4,9	12
	4,9	14
Batthyány tér M+H	7,3	17
	7,3	19
Kossuth Lajos tér M	7,7	20
	7,7	22
Vígadó tér	8,9	24
	8,9	26
Várkert bazár	9,3	27
	9,3	29
Fővám tér M	10,6	31
	10,6	33
Egyetemváros	11,9	35
	11,9	37
Nemzeti Színház	12,7	39
	12,7	39

Számított hajósebesség	
Szakasz	Sebesség
Újpest,Árpád út - Meder utca	20 km/h
Meder utca - Nemzeti Színház	40 km/h

Számított hajósebesség	
Szakasz	Sebesség
Újpest,Árpád út - Meder utca	20 km/h
Meder utca - Nemzeti Színház	40 km/h

1.6-3. ábra A „C_V" változat menetrendje - HÉTKÖZNAP

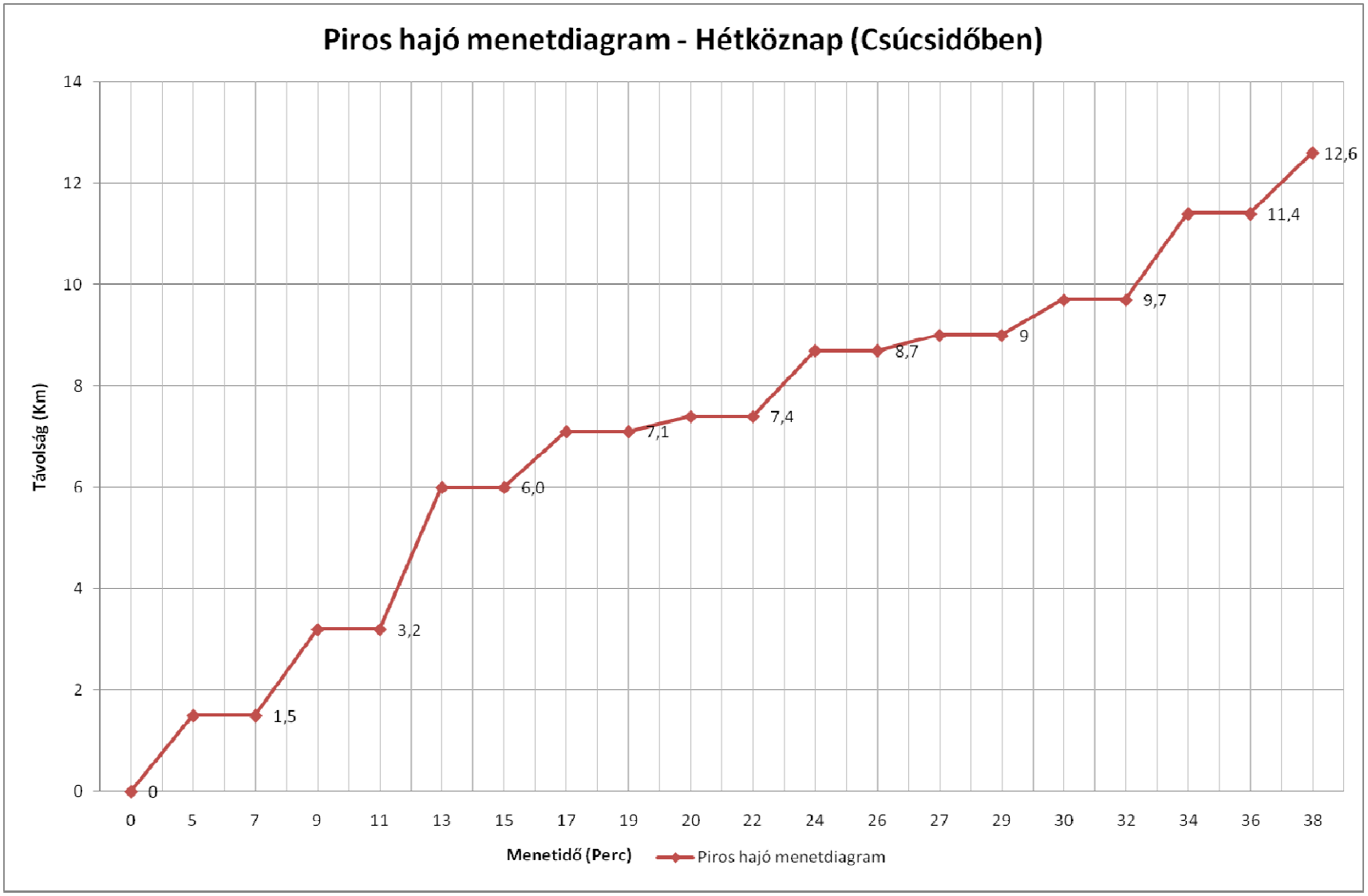
A "CV" VÁLTOZAT HAJÓJÁRATAINAK MENETIDEJEI ÉS TÁVOLSÁGAI

HÉTVÉGE

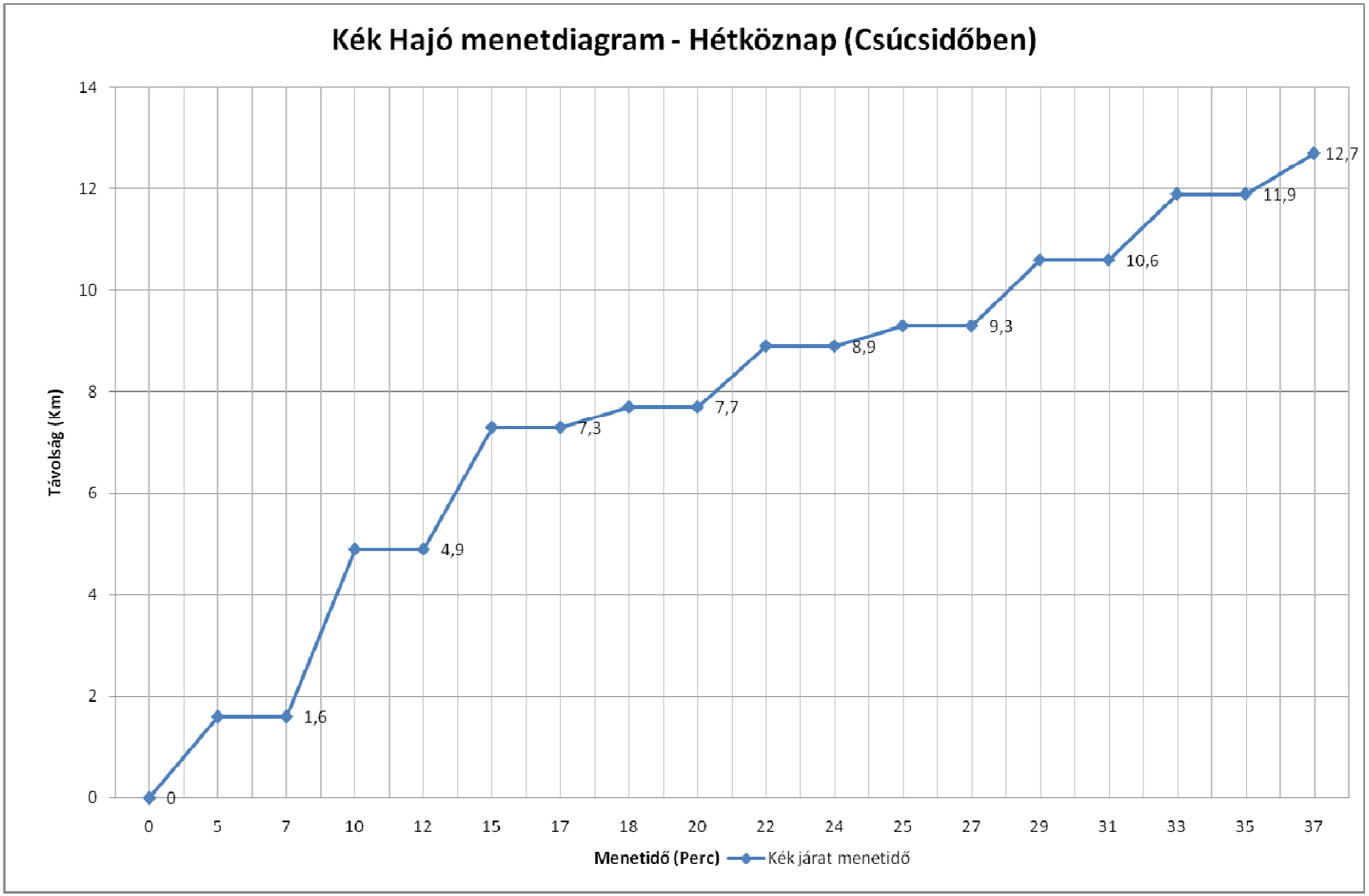
PIROS			KÉK			SÁRGA		
Megállóhely	**Távolság (km)**	**Menetidő (perc)**	**Megállóhely**	**Távolság (km)**	**Menetidő (perc)**	**Megállóhely**	**Távolság (km)**	**Menetidő (perc)**
Újpest, Árpád út	0	0	Újpest, Árpád út	0	0	Nagymaros	0	0
	0	0		0	0		0	0
Meder utca	1,5	5	Meder utca	1,6	5	Visegrád	0,5	1
	1,5	7		1,6	7		0,5	3
Árpád híd (Népfürdő utca)	3,2	9	Óbudai Sziget	2,3	8	Kisoroszi	4,8	10
	3,2	11		2,3	10		4,8	12
Margitsziget, Szállodák	4	12	Kolosy tér	4,9	12	Dunabogdány	7	15
	4	14		4,9	14		7	17
Margitsziget, Centenáriumi Emlékmű	5,6	16	Margitsziget, Danubius Sporttelep	5,3	15	Tahitótfalu	14,9	29
	5,6	18		5,3	17		14,9	31
Jászai Mari tér	6,0	19	Batthyány tér M+H	7,3	20	Leányfalu	22	41
	6,0	21		7,3	22		22	43
Batthyány tér M+H	7,1	23	Kossuth Lajos tér M	7,7	23	Szentendre-Művésztelep	24,6	47
	7,1	25		7,7	25		24,6	49
Kossuth Lajos tér M	7,4	26	Vigadó tér	8,9	27	Szentendre-Dél	26	51
	7,4	28		8,9	29		26	53
Vígadó tér	8,7	30	Várkert bazár	9,3	30	Pünkösdfürdő	34,1	65
	8,7	32		9,3	32		34,1	67
Várkert bazár	9	33	Fővám tér M	10,6	34	Rómaifürdő	37	71
	9	35		10,6	36		37	73
Fővám tér M	9,7	37	Egyetemváros	11,9	38	Árpád híd (Népfürdő utca)	40,7	78
	9,7	39		11,9	40		40,7	80
Egyetemváros	11,4	41	Nemzeti Színház	12,7	42	Jászai Mari tér	43,5	84
	11,4	43		12,7	42		43,5	86
Nemzeti Színház	12,6	45				Batthyány tér M+H	44,5	87
	12,6	47					44,5	89
Kopaszi gát	13	48				Vígadó tér	45,9	91
	13	48					45,9	93
						Szent Gellért tér M	47,3	95
							47,3	97
						Boráros tér	48,3	99
							48,3	101
						Nemzeti Színház	49,6	103
							49,6	103

Számított hajósebesség		Számított hajósebesség		Számított hajósebesség	
Szakasz	Sebesség	Szakasz	Sebesség	Szakasz	Sebesség
Újpest,Árpád út - Meder utca	20 km/h	Újpest,Árpád út - Meder utca	20 km/h	Visegrád - Nemzeti Színház	40 km/h
Meder utca - Nemzeti Színház	40 km/h	Meder utca - Nemzeti Színház	40 km/h		

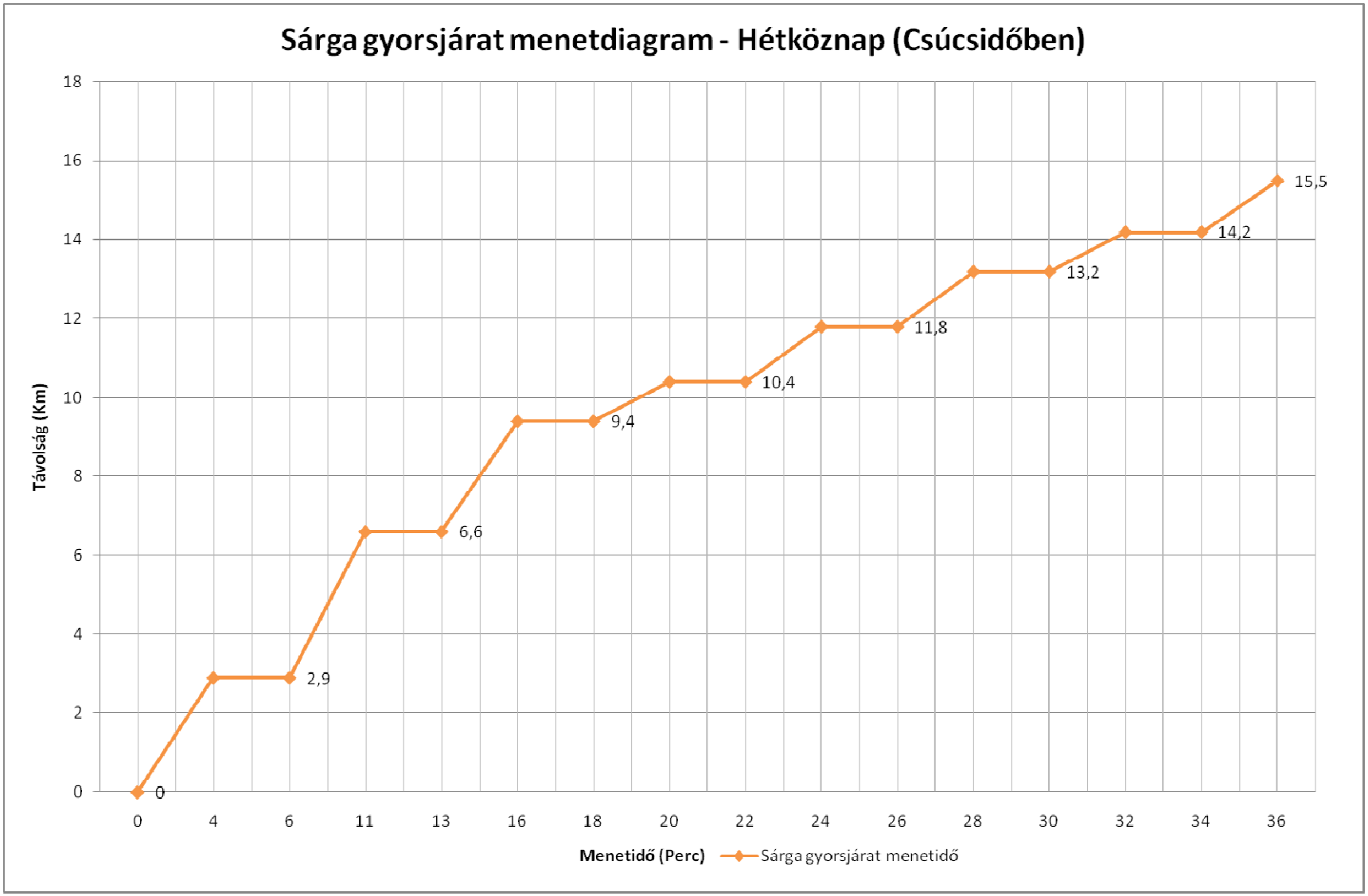
1.6-4. ábra A „C_V" változat menetrendje - HÉTVÉGE



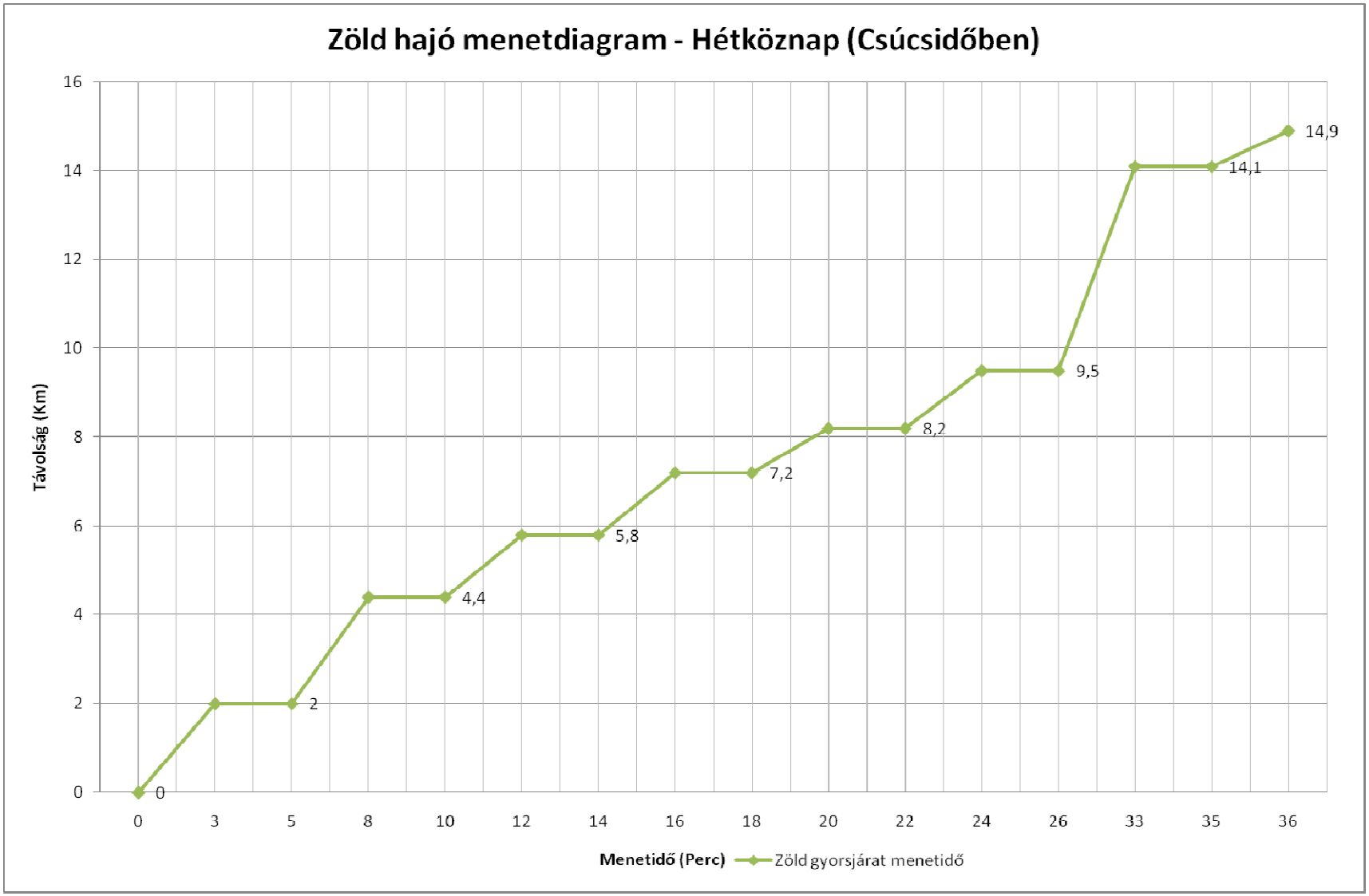
1.6-5. ábra A „C_V" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben



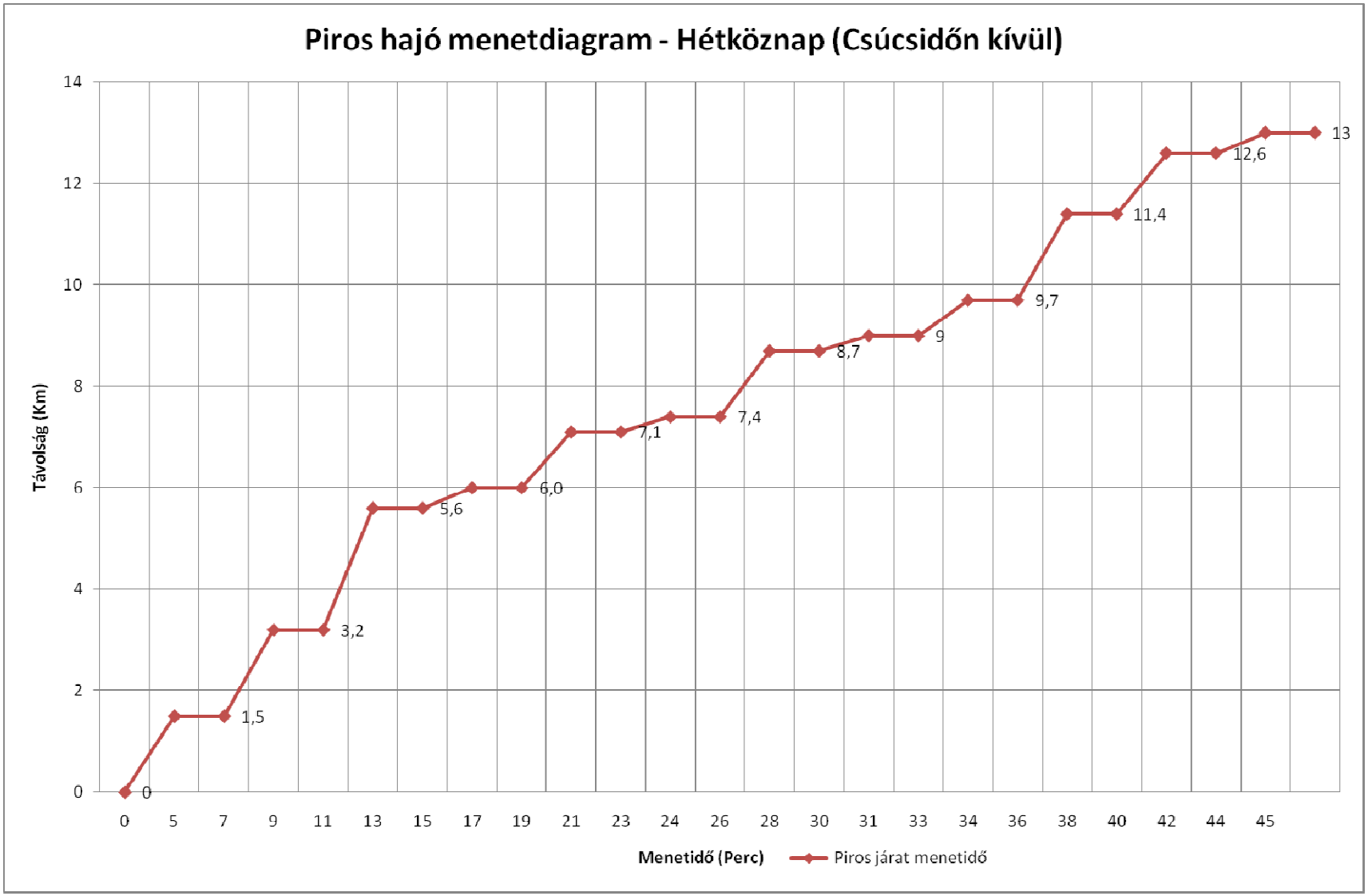
1.6-6. ábra A „C_V" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben



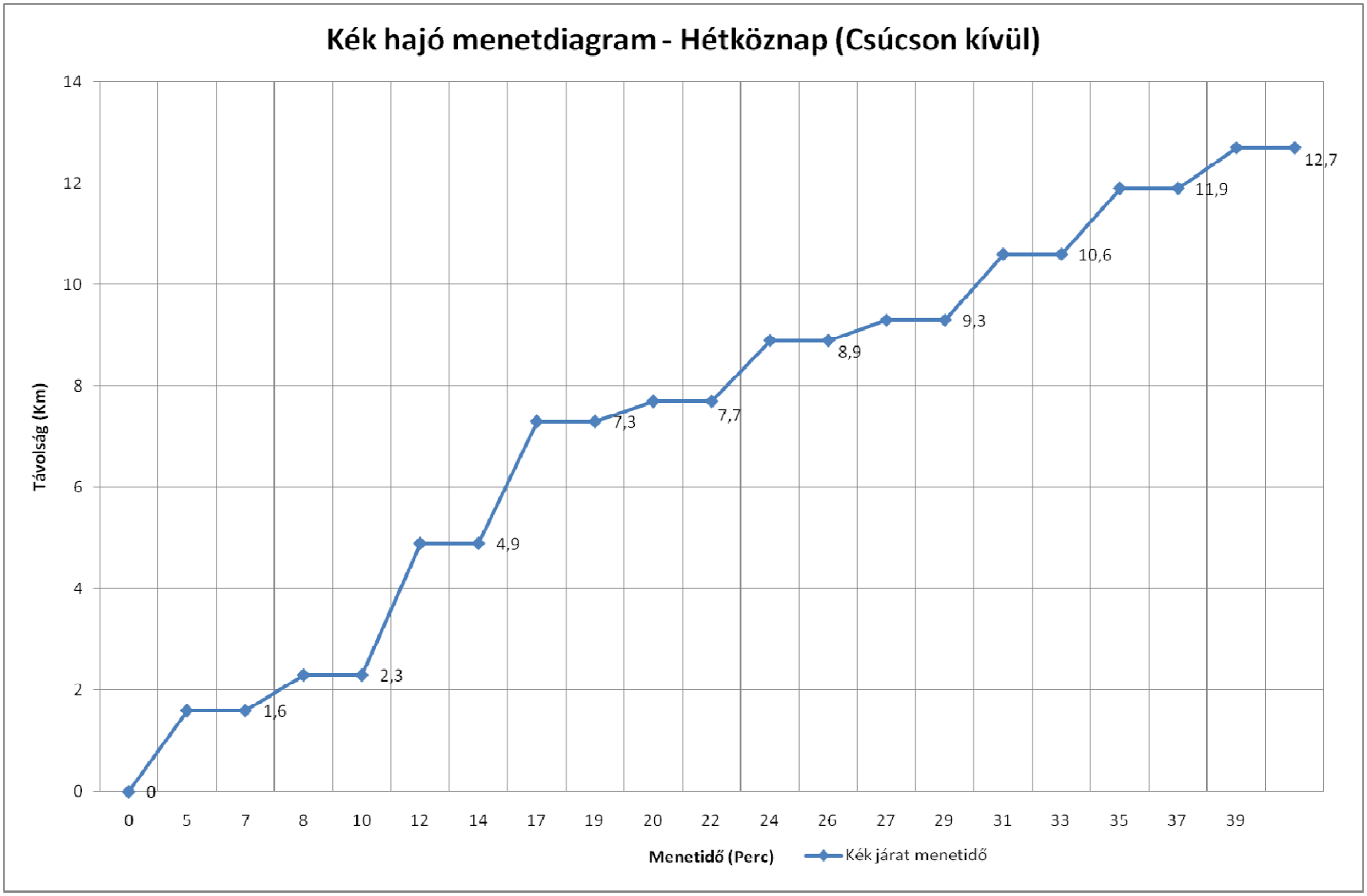
1.6-7. ábra A „C_V" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben



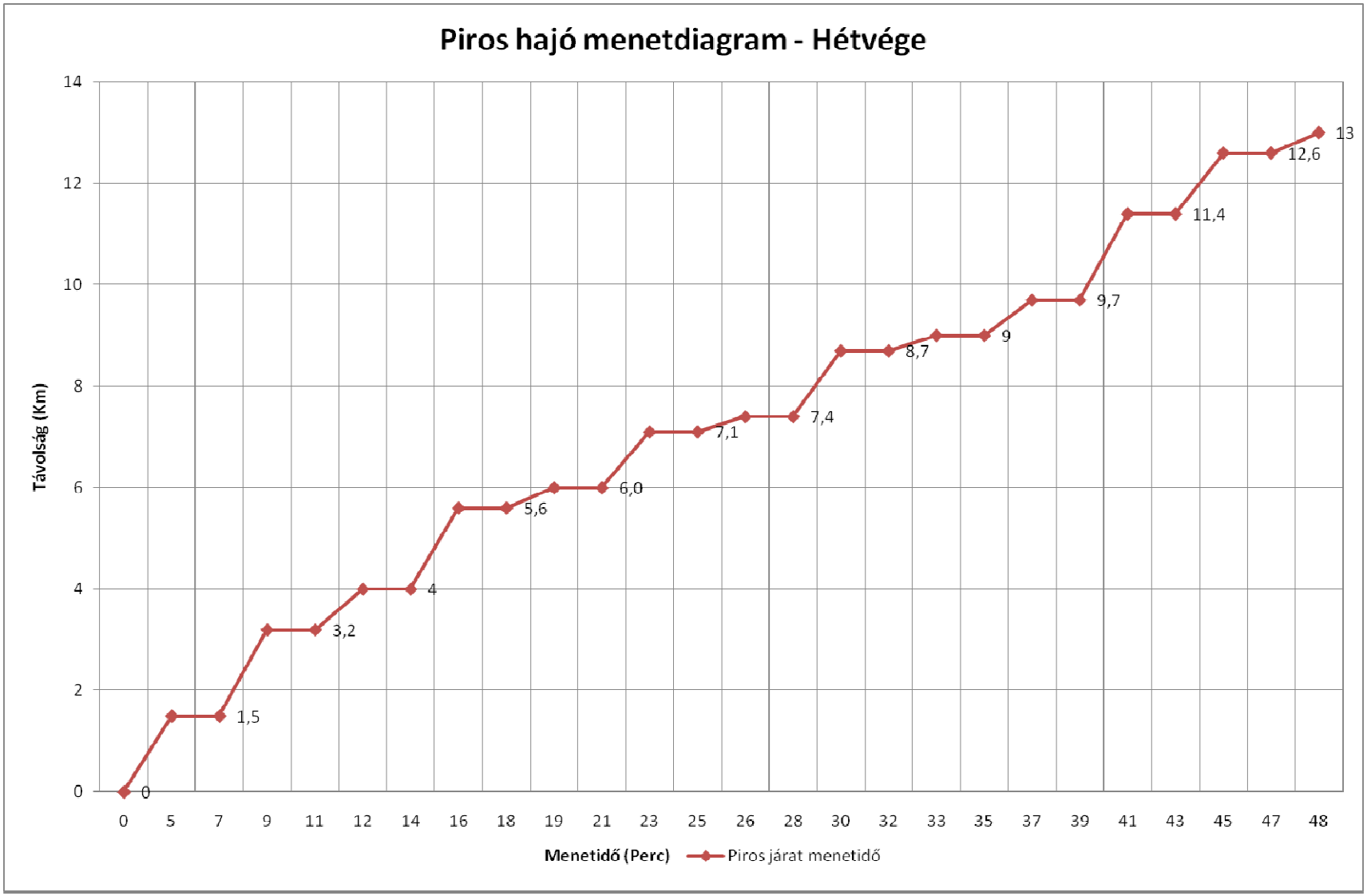
1.6-8. ábra A „C_V" változat ZÖLD hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben



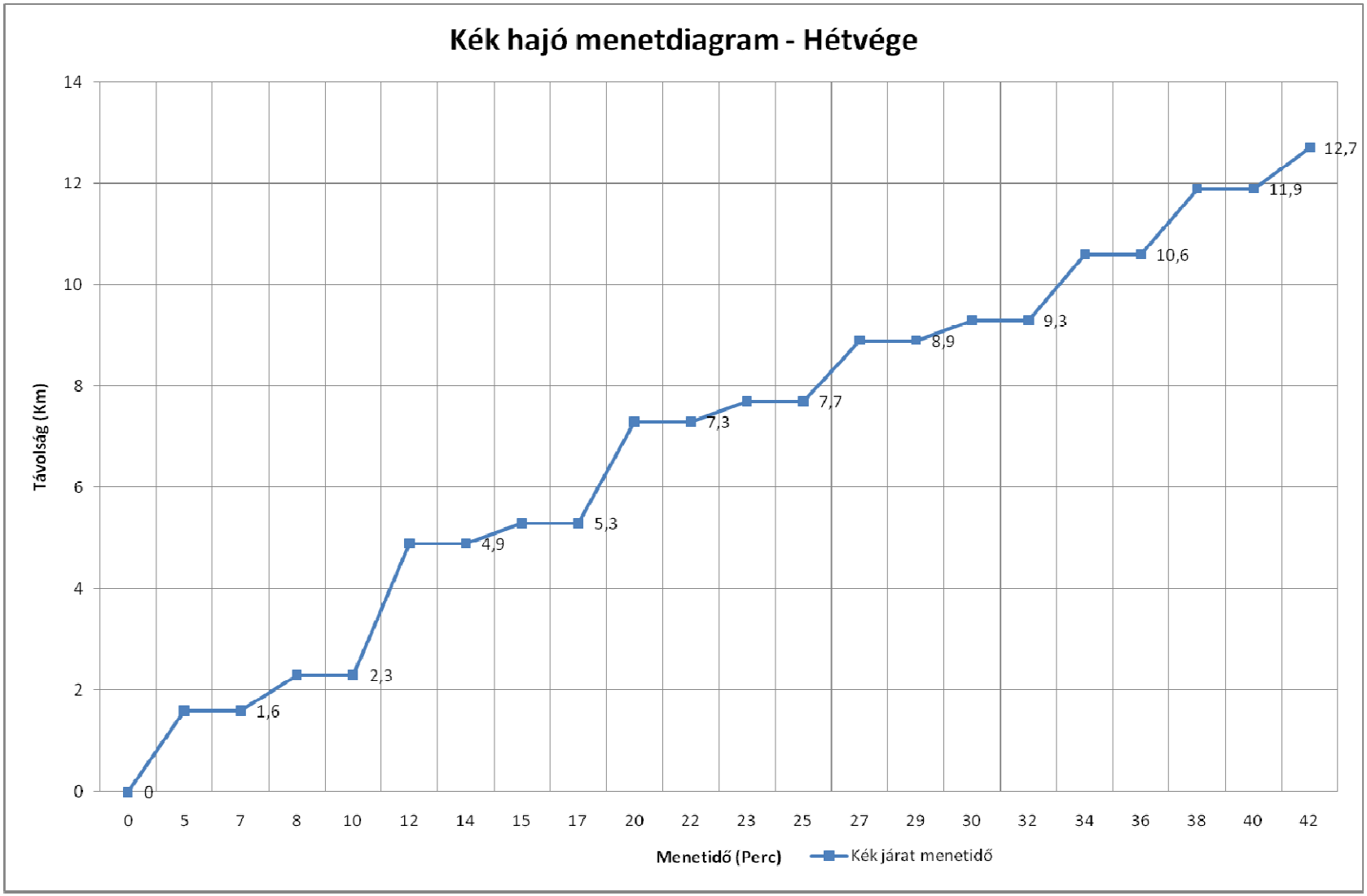
1.6-9. ábra A „C_V" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül



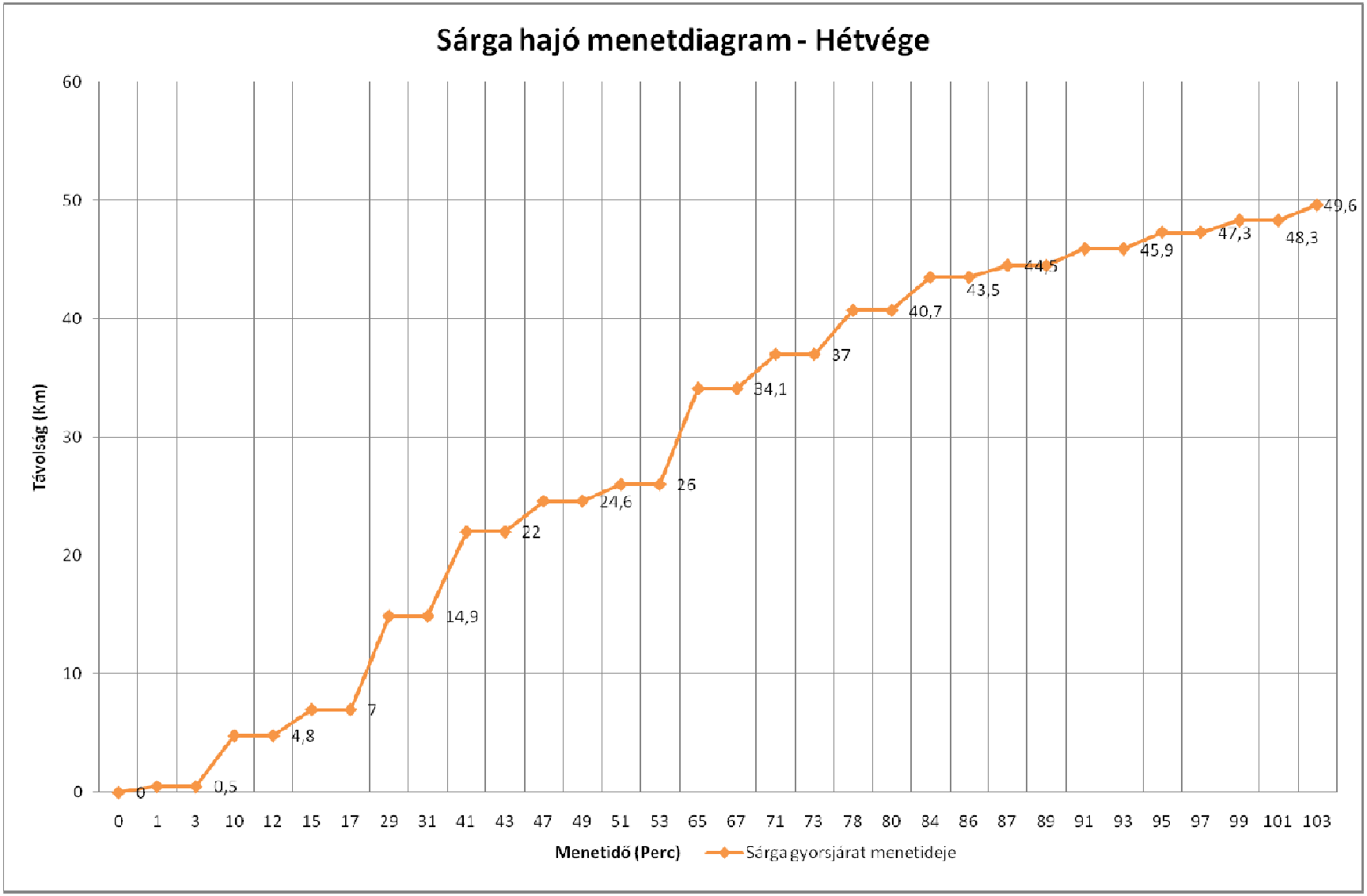
1.6-10. ábra A „C_V" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül



1.6-11. ábra A „C_V" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétvégén



1.6-12. ábra A „C_V" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétvégén



1.6-13. ábra A „C_V" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétvégén

1.6.2. „D_A" változat – 60 km/h (javasolt)

A „DA" VÁLTOZAT HÁLÓZATI FUNKCIÓÁBRÁJA

HÉTKÖZNAP (CSÚCSIDŐBEN)				HÉTKÖZNAP (CSÚCSIDŐN KÍVÜL)			
PIROS	KÉK	SÁRGA	ZÖLD	PIROS	KÉK	SÁRGA	ZÖLD
		Nagymaros Visegrád Kisoroszi Dunabogdány Tahitótfalu Leányfalu Szentendre, Művésztelep Szentendre Dél				Tahitótfalu Leányfalu Szentendre, Művésztelep Szentendre Dél	
BUDAPEST KÖZIGAZGATÁSI HATÁRA				**BUDAPEST KÖZIGAZGATÁSI HATÁRA**			
Pünkösdfürdő Rómaifürdő	Újpest, Árpád út Meder utca	Pünkösdfürdő Rómaifürdő		Pünkösdfürdő Rómaifürdő	Újpest, Árpád út Meder utca Óbudai-Sziget	Pünkösdfürdő Rómaifürdő	
ÁRPÁD-HÍD				**ÁRPÁD-HÍD**			
Árpád híd Jászai Mari tér	Kolosy tér	Árpád híd Jászai Mari tér	Árpád híd Kolosy tér	Árpád híd (Népfürdő Margitsziget, Jászai Mari tér	Kolosy tér	Árpád híd (Népfürdő utca) Jászai Mari tér	Árpád híd (Népfürdő utca) Kolosy tér
MARGIT HÍD				**MARGIT HÍD**			
Batthyány tér M+H Kossuth Lajos tér M Vigadó tér Várkert Bazár Fővám tér M	Batthyány tér M+H Kossuth Lajos tér M Vigadó tér Várkert Bazár Fővám tér M	Batthyány tér M+H Vigadó tér Szent Gellért tér M Boráros tér	Batthyány tér M+H Vigadó tér Szent Gellért tér M Boráros tér	Batthyány tér M+H Kossuth Lajos tér M Vigadó tér Várkert Bazár Fővám tér M	Batthyány tér M+H Kossuth Lajos tér M Vigadó tér Várkert Bazár Fővám tér M	Batthyány tér M+H Vigadó tér Szent Gellért tér M Boráros tér	Batthyány tér M+H Vigadó tér Szent Gellért tér M Boráros tér
PETŐFI HÍD				**PETŐFI HÍD**			
Egyetemváros Nemzeti Színház	Egyetemváros Nemzeti Színház Csepel, Színesfém utca Budafok-Belváros	Nemzeti Színház	Nemzeti Színház Csepel, Színesfém utca Budafok-Belváros Csepel, Rózsa utca Nagytétény - Kastélypark	Egyetemváros Nemzeti Színház Kopaszi-gát	Egyetemváros Nemzeti Színház Csepel, Színesfém utca Budafok-Belváros	Nemzeti Színház	Nemzeti Színház Csepel, Színesfém utca Budafok-Belváros Csepel, Rózsa utca Nagytétény - Kastélypark
BUDAPEST KÖZIGAZGATÁSI HATÁRA				**BUDAPEST KÖZIGAZGATÁSI HATÁRA**			
			Érd-Ófalu Batta Dunafüred				Érd-Ófalu Batta Dunafüred

1.6-14. ábra A „D_A" változat hálózati funkcióábrája hétköznap

A „DA" VÁLTOZAT HÁLÓZATI FUNKCIÓÁBRÁJA

HÉTVÉGE

PIROS	KÉK	SÁRGA	ZÖLD
		Nagymaros	
		Visegrád	
		Kisoroszi	
		Dunabogdány	
		Tahitótfalu	
		Leányfalu	
		Szentendre, Művésztelep	
		Szentendre Dél	
BUDAPEST KÖZIGAZGATÁSI HATÁRA			
Pünkösdfürdő		Pünkösdfürdő	
	Újpest, Árpád út		
Rómaifürdő	Meder utca	Rómaifürdő	
	Óbudai-Sziget		
ÁRPÁD-HÍD			
Árpád híd (Népfürdő utca)		Árpád híd (Népfürdő utca)	Árpád híd (Népfürdő utca)
Margitsziget, Szállodák			
	Kolosy tér		Kolosy tér
Margitsziget, Centenáriumi Emlékmű	Margitsziget, Danubius Sporttelep		
Jászai Mari tér		Jászai Mari tér	
MARGIT HÍD			
Batthyány tér M+H	Batthyány tér M+H	Batthyány tér M+H	Batthyány tér M+H
Kossuth Lajos tér M	Kossuth Lajos tér M		
Vígadó tér	Vígadó tér	Vigadó tér	Vigadó tér
Várkert Bazár	Várkert Bazár		
Fővám tér M	Fővám tér M	Szent Gellért tér M	Szent Gellért tér M
		Boráros tér	Boráros tér
PETŐFI HÍD			
Egyetemváros	Egyetemváros		
Nemzeti Színház	Nemzeti Színház	Nemzeti Színház	Nemzeti Színház
Kopaszi-gát			
			Csepel, Színesfém utca
			Budafok-Belváros
			Csepel, Rózsa utca
			Nagytétény - Kastélypark
BUDAPEST KÖZIGAZGATÁSI HATÁRA			
			Érd-Ófalu
			Batta
			Dunafüred

1.6-15. ábra A „D_A" változat hálózati funkcióábrája hétvégén

A "DA" VÁLTOZAT HAJÓJÁRATAINAK MENETIDEJEI ÉS TÁVOLSÁGAI (60 KM MAX SEBESSÉG ESETÉN)

HÉTKÖZNAP (CSÚCSIDŐBEN)

PIROS			KÉK			SÁRGA			ZÖLD		
Megállóhely	**Távolság**	**Menetidő**	**Megállóhely**	**Távolság**	**Menetidő**	**Megállóhely**	**Távolság**	**Menetidő**	**Megállóhely**	**Távolság**	**Menetidő**
Pünkösdfürdő	0	0	Újpest, Árpád út	0	0	Nagymaros	0	0	Árpád híd (Népfürdő utca)	0	0
	0	0		0	0		0	0		0	0
Rómaifürdő	2,9	5	Meder utca	1,6	5	Visegrád	0,5	1	Kolosy tér	2	3
	2,9	7		1,6	7		0,5	3		2	5
Árpád híd (Népfürdő utca)	6,6	11	Kolosy tér	4,9	10	Kisoroszi	4,8	10	Batthyány tér M+H	4,4	9
	6,6	13		4,9	12		4,8	12		4,4	11
Jászai Mari tér	9,4	16	Batthyány tér M+H	7,3	15	Dunabogdány	7	15	Vígadó tér	5,8	13
	9,4	18		7,3	17		7	17		5,8	15
Batthyány tér M+H	10,4	20	Kossuth Lajos tér M	7,7	18	Tahitótfalu	14,9	29	Szent Gellért tér M	7,2	17
	10,4	22		7,7	20		14,9	31		7,2	19
Kossuth Lajos tér M	10,8	23	Vigadó tér	8,9	22	Leányfalu	22	41	Boráros tér	8,2	21
	10,8	25		8,9	24		22	43		8,2	23
Vígadó tér	12	27	Várkert bazár	9,3	25	Szentendre-Művésztelep	24,6	47	Nemzeti Színház	9,5	25
	12	29		9,3	27		24,6	49		9,5	27
Várkert bazár	12,4	30	Fővám tér M	10,6	29	Szentendre-Dél	26	51	Csepel, Színesfém utca	14,1	31
	12,4	32		10,6	31		26	53		14,1	33
Fővám tér M	13,7	34	Egyetemváros	11,9	33	Pünkösdfürdő	34,1	65	Budafok-Belváros	14,9	34
	13,7	36		11,9	35		34,1	67		14,9	36
Egyetemváros	15	38	Nemzeti Színház	12,7	37	Rómaifürdő	37	69	Csepel, Rózsa utca	16,6	38
	15	40		12,7	39		37	71		16,6	40
Nemzeti Színház	15,8	42	Csepel, Színesfém utca	17,3	44	Árpád híd (Népfürdő utca)	40,7	75	Nagytétény - Kastélypark	22,5	46
	15,8	42		17,3	46		40,7	77		22,5	48
			Budafok-Belváros	18,1	47	Jászai Mari tér	43,5	80	Érd - Ófalu	27,3	53
				18,1	47		43,5	82		27,3	55
						Batthyány tér M+H	44,5	84	Batta	31,6	60
							44,5	86		31,6	62
						Szent Gellért tér M	47,3	92	Dunafüred	34,1	65
							47,3	94		34,1	65
						Boráros tér	48,3	96			
							48,3	98			
						Nemzeti Színház	49,6	100			
							49,6	100			

1.6-16. ábra A „D_A" változat menetrendje – HÉTKÖZNAP CSÚCSIDŐBEN – 60 km/h maximális sebesség esetén

A "DA" VÁLTOZAT HAJÓJÁRATAINAK MENETIDEJEI ÉS TÁVOLSÁGAI (60 KM MAX SEBESSÉG ESETÉN)

HÉTKÖZNAP (CSÚCSIDŐN KÍVÜL)

PIROS			KÉK			SÁRGA			ZÖLD		
Megállóhely	Távolság	Menetidő	Megállóhely	Távolság	Menetidő	Megállóhely	Távolság	Menetidő	Megállóhe	Távolság	Menetidő
Pünkösdfürdő	0	0	Újpest, Árpád út	0	0	Tahitótfalu	0	0	Árpád híd	0	0
	0	0		0	0		0	0	(Népfürdő	0	0
Rómaifürdő	2,9	5	Meder utca	1,6	5	Leányfalu	7,1	10	Kolosy tér	2	3
	2,9	7		1,6	7		7,1	12		2	5
Árpád híd (Népfürdő utca)	6,6	11	Óbudai Sziget	2,3	8	Szentendre-Művésztelep	9,7	16	Batthyány tér M+H	4,4	9
	6,6	13		2,3	10		9,7	18		4,4	11
Margitsziget, Centenáriumi Emlékmű	9,0	16	Kolosy tér	4,9	12	Szentendre-Dél	11,1	20	Vígadó tér	5,8	13
	9,0	18		4,9	14		11,1	22		5,8	15
Jászai Mari tér	9,4	19	Batthyány tér M+H	7,3	17	Pünkösdfürdő	19,2	34	Szent Gellért tér	7,2	17
	9,4	21		7,3	19		19,2	36		7,2	19
Batthyány tér M+H	10,4	23	Kossuth Lajos tér M	7,7	20	Rómaifürdő	22,1	38	Boráros tér	8,2	21
	10,4	25		7,7	22		22,1	40		8,2	23
Kossuth Lajos tér M	10,8	26	Vigadó tér	8,9	24	Árpád híd (Népfürdő utca)	25,8	44	Nemzeti Színház	9,5	25
	10,8	28		8,9	26		25,8	46		9,5	27
Vígadó tér	12	30	Várkert bazár	9,3	27	Jászai Mari tér	28,6	49	Csepel, Színesfém	14,1	31
	12	32		9,3	29		28,6	51		14,1	33
Várkert bazár	12,4	33	Fővám tér M	10,6	31	Batthyány tér M+H	29,6	53	Budafok-Belváros	14,9	34
	12,4	35		10,6	33		29,6	55		14,9	36
Fővám tér M	13,7	37	Egyetemváros	11,9	35	Szent Gellért tér M	32,4	61	Csepel, Rózsa utca	16,6	38
	13,7	39		11,9	37		32,4	63		16,6	40
Egyetemváros	15	41	Nemzeti Színház	12,7	39	Boráros tér	33,4	65	Nagytétény - Kastélypark	22,5	46
	15	43		12,7	41		33,4	67		22,5	48
Nemzeti Színház	15,8	45	Csepel, Színesfém utca	17,3	46	Nemzeti Színház	34,7	69	Érd - Ófalu	27,3	53
	15,8	47		17,3	48		34,7	69		27,3	55
Kopaszi gát	16,2	48	Budafok-Belváros	18,1	49				Batta	31,6	60
	16,2	48		18,1	49					31,6	62
									Dunafüred	34,1	65
										34,1	65

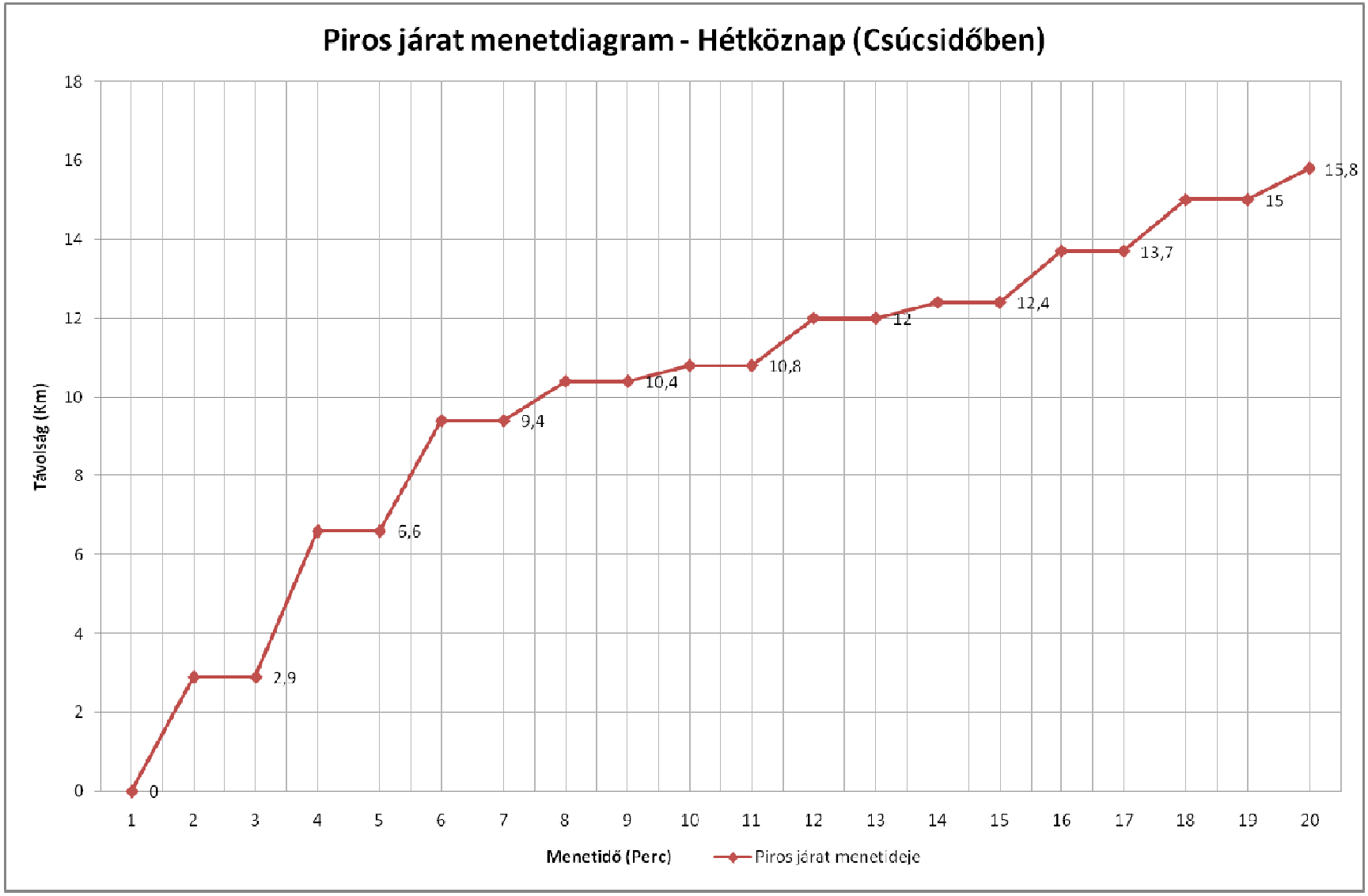
1.6-17. ábra A „D_A" változat menetrendje – HÉTKÖZNAP CSÚCSIDŐN KÍVÜL – 60 km/h maximális sebesség esetén

A "DA" VÁLTOZAT HAJÓJÁRATAINAK MENETIDEJEI ÉS TÁVOLSÁGAI (60 KM MAX SEBESSÉG ESETÉN)

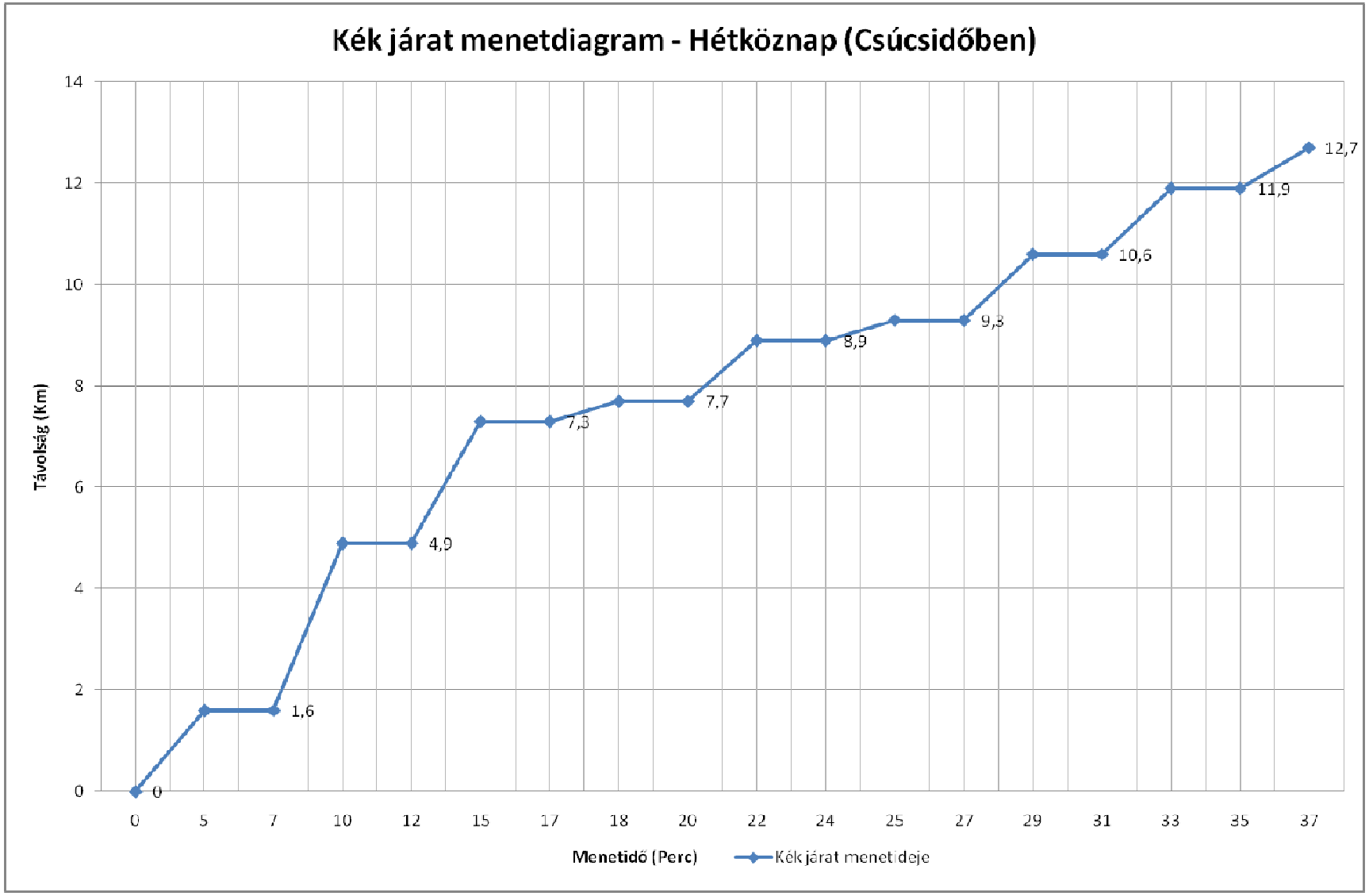
HÉTVÉGE

PIROS			KÉK			SÁRGA			ZÖLD		
Megállóhely	Távolság	Menetid	Megállóhely	Távolság	Menetid	Megállóhely	Távolság	Menetid	Megállóhely	Távolság	Menetidő
Pünkösdfürdő	0	0	Újpest, Árpád út	0	0	Nagymaros	0	0	Árpád híd (Népfürdő utca)	0	0
	0	0		0	0		0	0		0	0
Rómaifürdő	2,9	5	Meder utca	1,6	5	Visegrád	0,5	1	Kolosy tér	2	3
	2,9	7		1,6	7		0,5	3		2	5
Árpád híd (Népfürdő utca)	6,6	11	Óbudai Sziget	2,3	8	Kisoroszi	4,8	10	Batthyány tér M+H	4,4	9
	6,6	13		2,3	10		4,8	12		4,4	11
Margitsziget, Szállodák	7,4	16	Kolosy tér	4,9	12	Dunabogdány	7	15	Vígadó tér	5,8	13
	7,4	18		4,9	14		7	17		5,8	15
Margitsziget, Centenáriumi Emlékmű	9,0	16	Margitsziget, Danubius Sporttelep	5,3	15	Tahitótfalu	14,9	29	Szent Gellért tér M	7,2	17
	9,0	18		5,3	17		14,9	31		7,2	19
Jászai Mari tér	9,4	19	Batthyány tér M+H	7,3	20	Leányfalu	22	41	Boráros tér	8,2	21
	9,4	21		7,3	22		22	43		8,2	23
Batthyány tér M+H	10,4	23	Kossuth Lajos tér M	7,7	23	Szentendre-Művésztelep	24,6	47	Nemzeti Színház	9,5	25
	10,4	25		7,7	25		24,6	49		9,5	27
Kossuth Lajos tér M	10,8	26	Vigadó tér	8,9	27	Szentendre-Dél	26	51	Csepel, Színesfém utca	14,1	31
	10,8	28		8,9	29		26	53		14,1	33
Vígadó tér	12,0	30	Várkert Bazár	9,3	30	Pünkösdfürdő	34,1	65	Budafok-Belváros	14,9	34
	12,0	32		9,3	32		34,1	67		14,9	36
Várkert Bazár	12,4	33	Fővám tér M	10,6	34	Rómaifürdő	37	69	Csepel, Rózsa utca	16,6	38
	12,4	35		10,6	36		37	71		16,6	40
Fővám tér M	13,7	37	Egyetemváros	11,9	38	Árpád híd (Népfürdő utca)	40,7	75	Nagytétény - Kastélypark	22,5	46
	13,7	39		11,9	40		40,7	77		22,5	48
Egyetemváros	15,0	41	Nemzeti Színház	12,7	42	Jászai Mari tér	43,5	80	Érd - Ófalu	27,3	53
	15,0	43		12,7	44		43,5	82		27,3	55
Nemzeti Színház	15,8	45	Csepel, Színesfém utca	17,3	49	Batthyány tér M+H	44,5	84	Batta	31,6	60
	15,8	47		17,3	51		44,5	86		31,6	62
Kopaszi gát	16,2	48	Budafok-Belváros	18,1	52	Szent Gellért tér M	47,3	92	Dunafüred	34,1	65
	16,2	48		18,1	52		47,3	94		34,1	65
						Boráros tér	48,3	96			
							48,3	98			
						Nemzeti Színház	49,6	100			
							49,6	100			

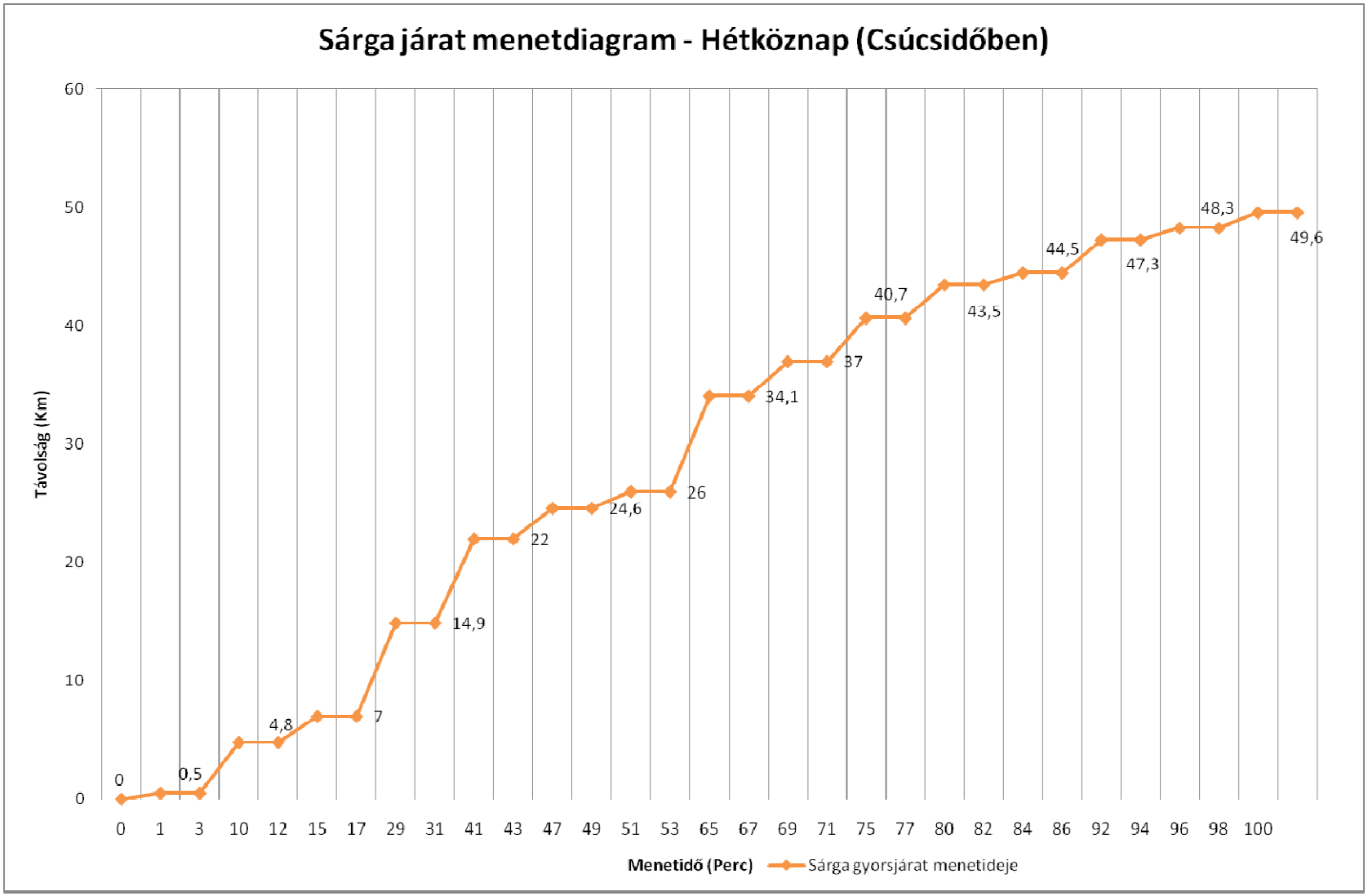
1.6-18. ábra A „D_A" változat menetrendje – HÉTVÉGÉN – 60 km/h maximális sebesség esetén



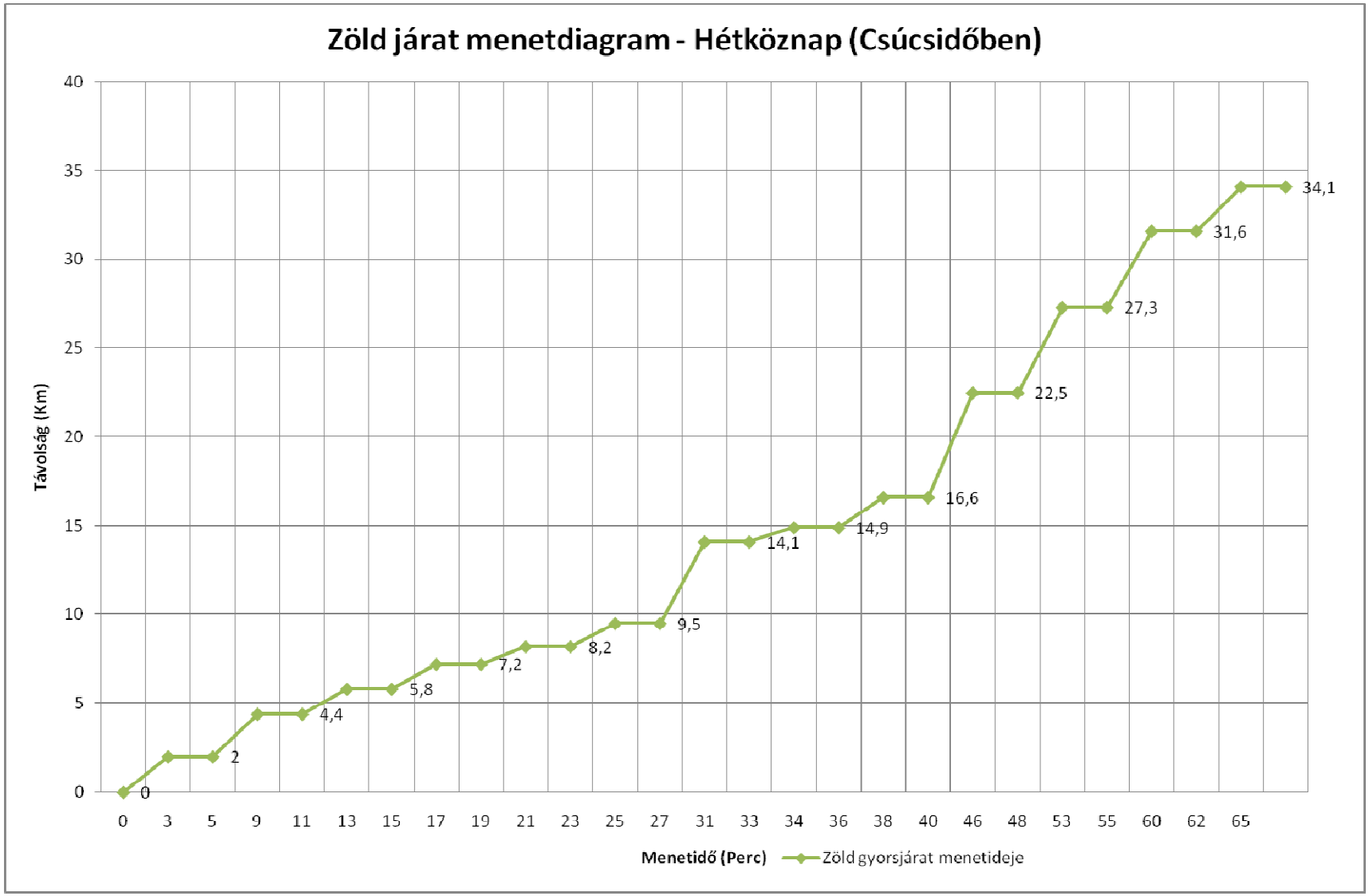
1.6-19. ábra A „D_A" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 60 km/h maximális sebesség esetén



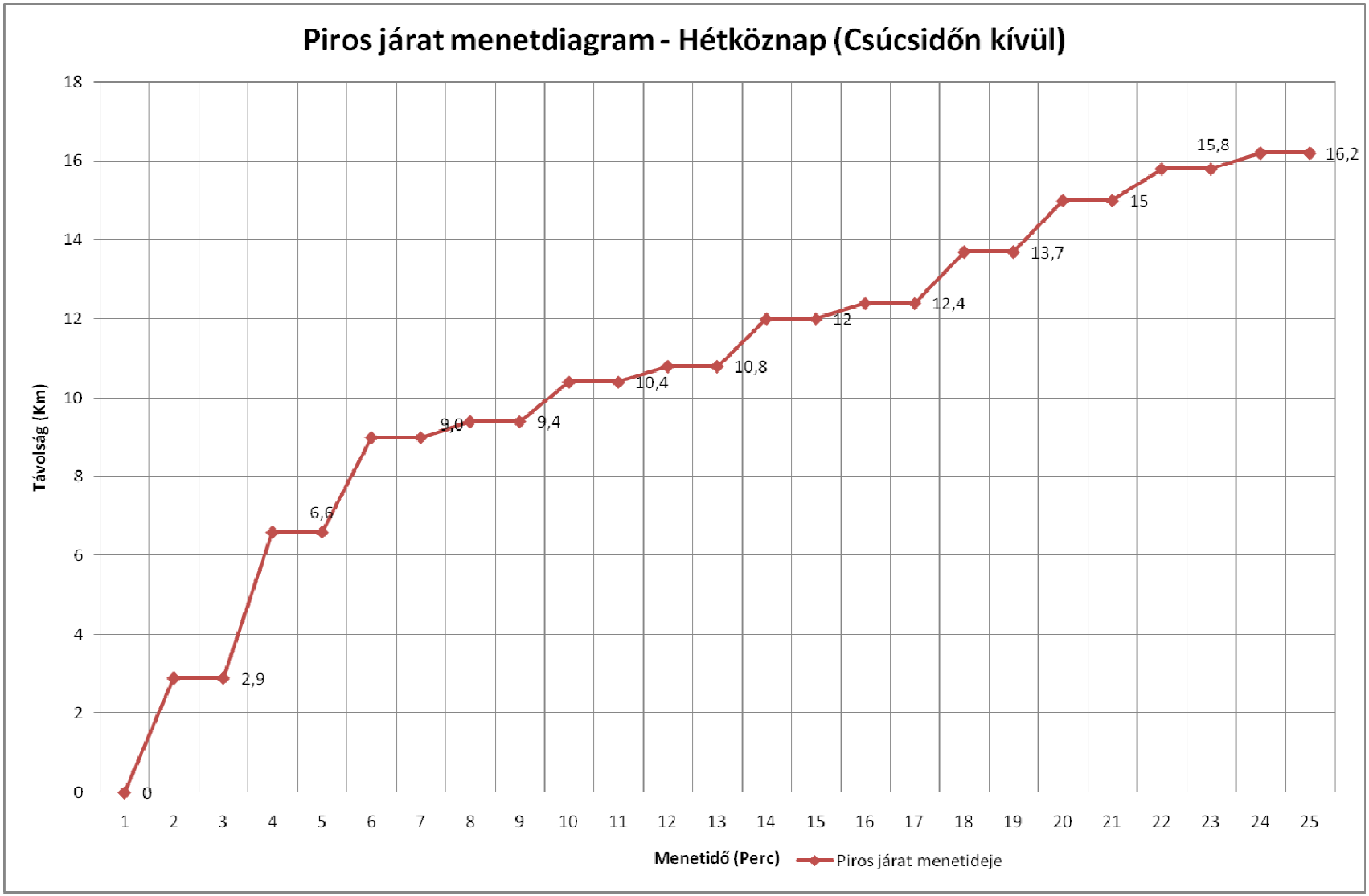
1.6-20. ábra A „D_A" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 60 km/h maximális sebesség esetén



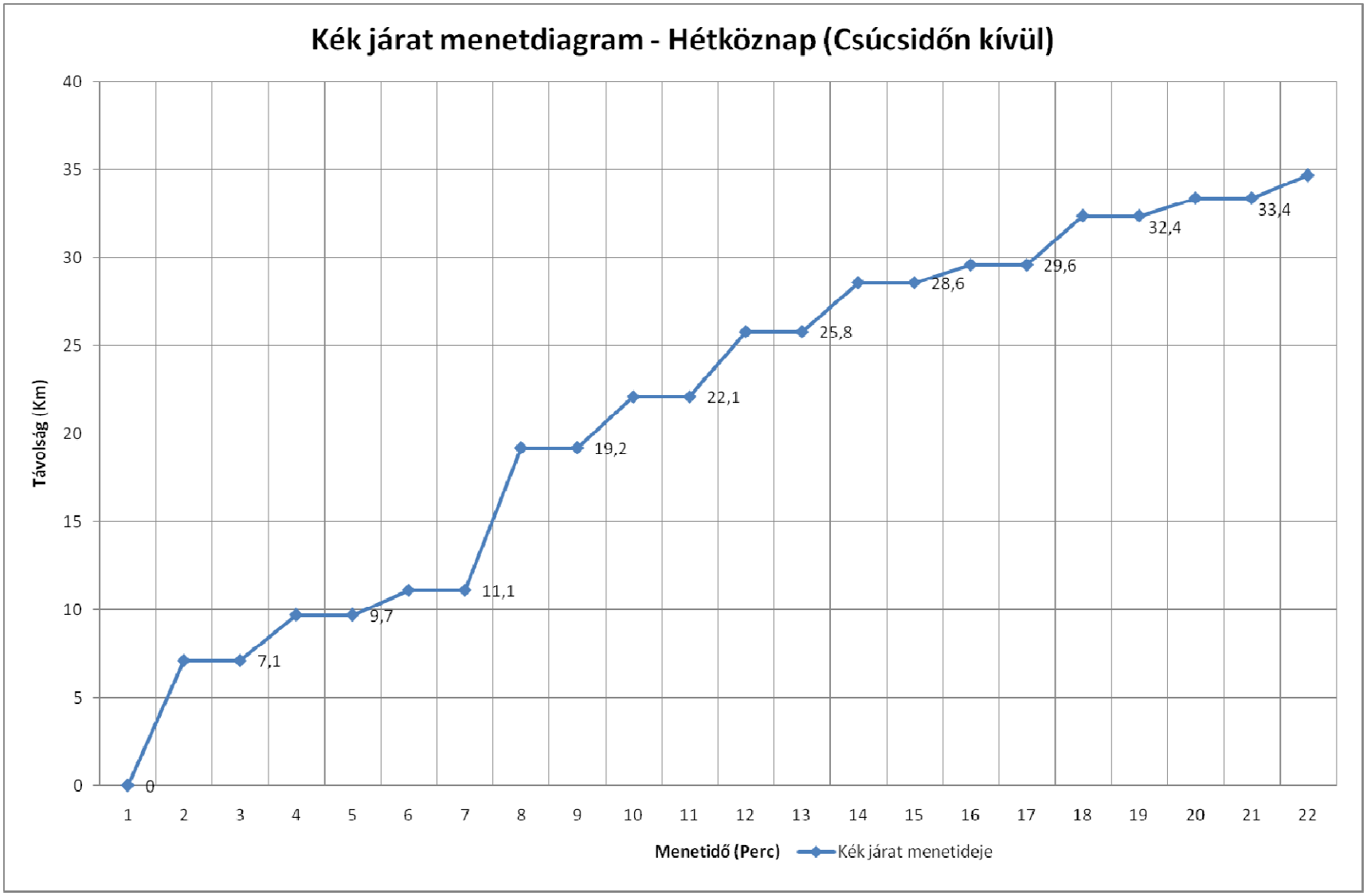
1.6-21. ábra A „D_A" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 60 km/h maximális sebesség esetén



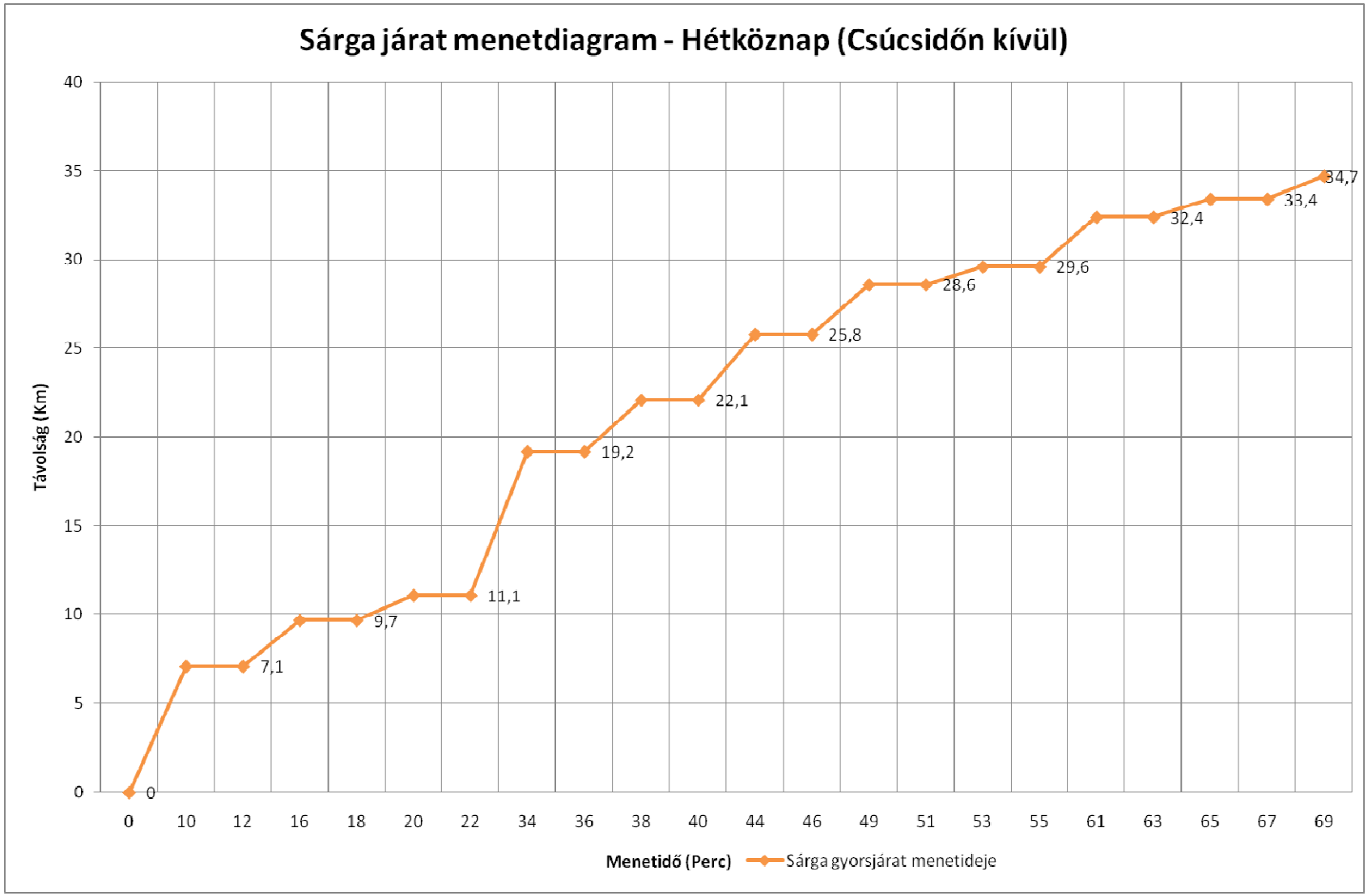
1.6-22. ábra A „D_A" változat ZÖLD hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 60 km/h maximális sebesség esetén



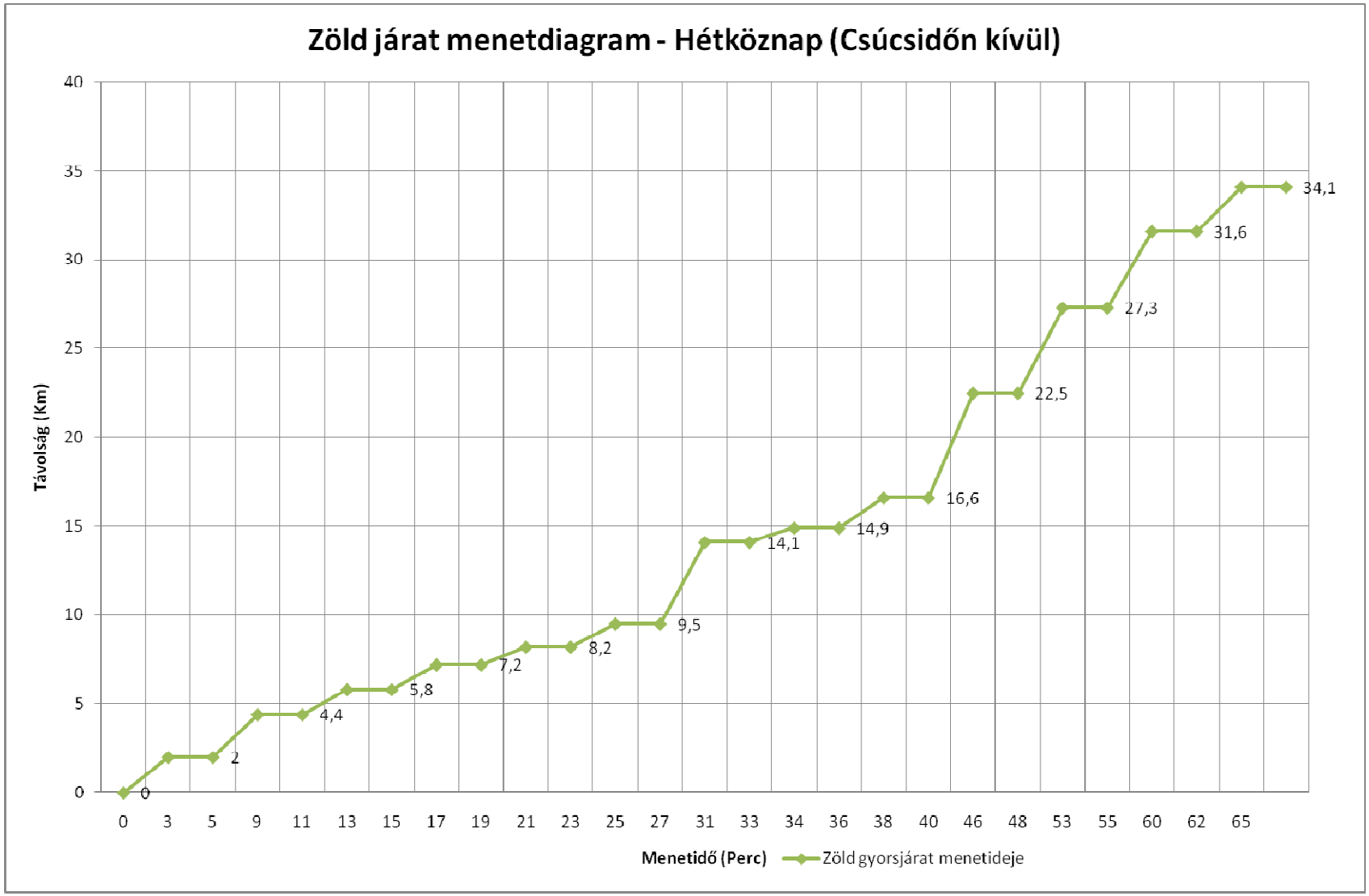
1.6-23. ábra A „D_A" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 60 km/h maximális sebesség esetén



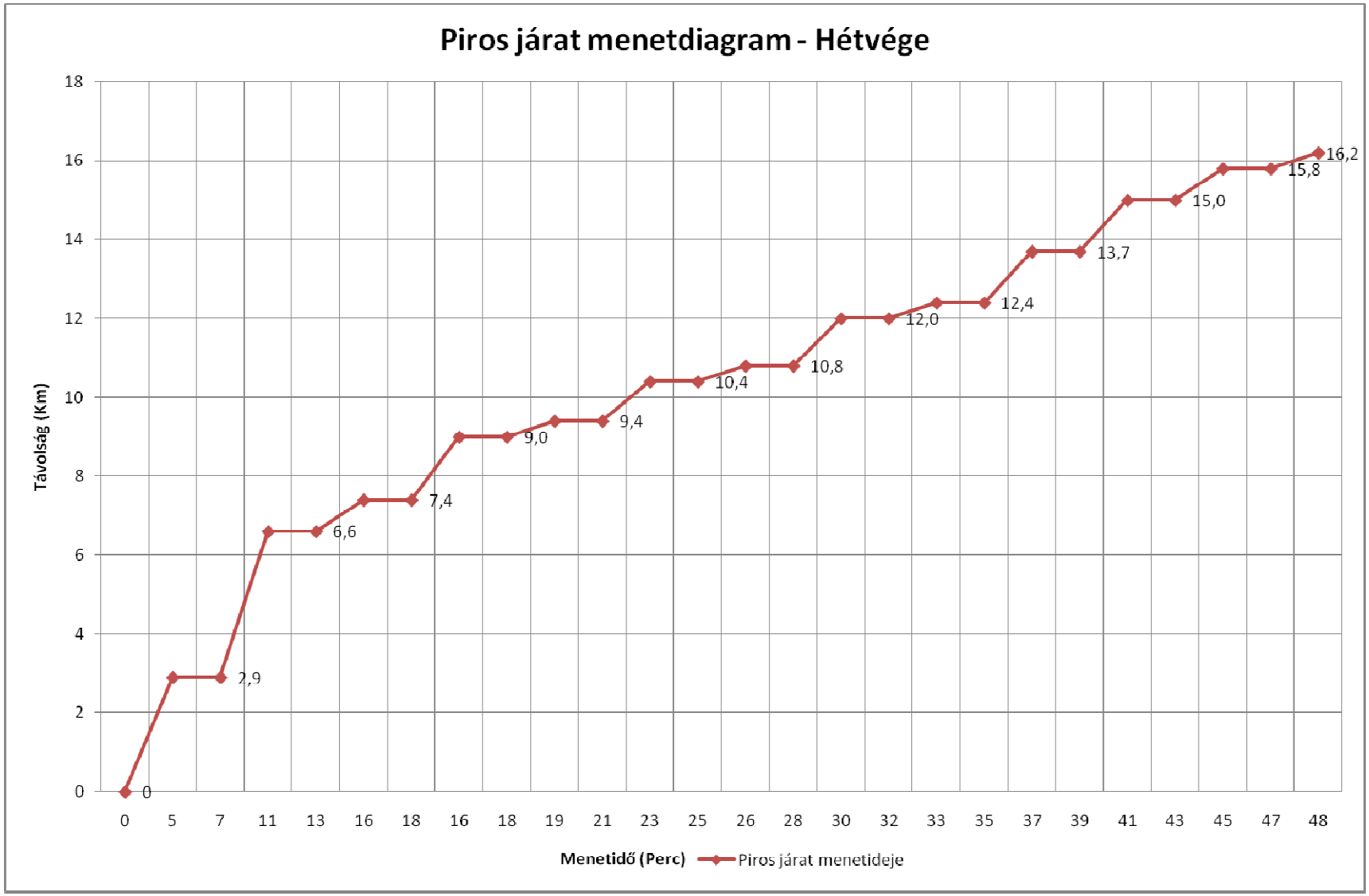
1.6-24. ábra A „D_A" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 60 km/h maximális sebesség esetén



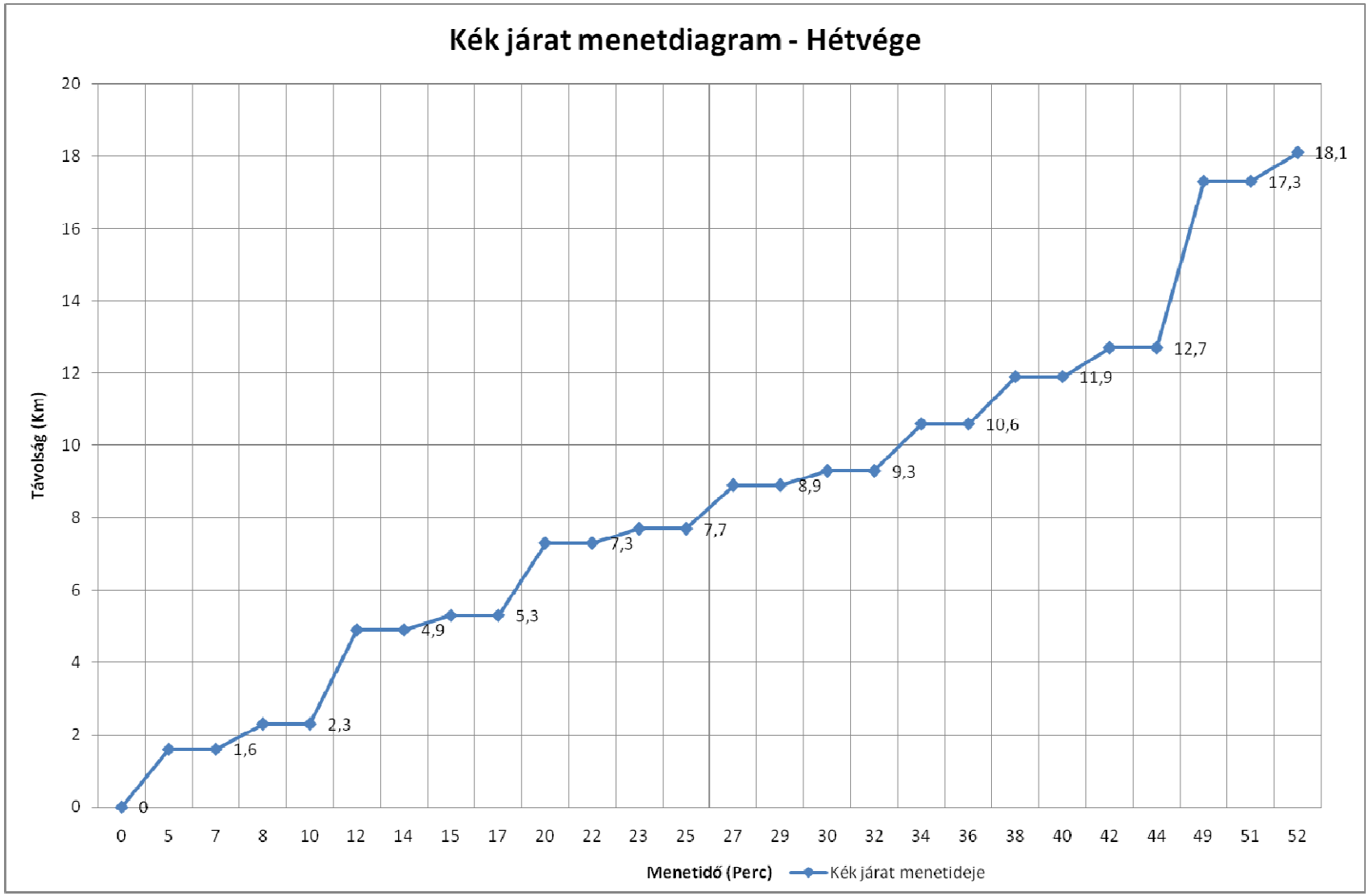
1.6-25. ábra A „D_A" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 60 km/h maximális sebesség esetén



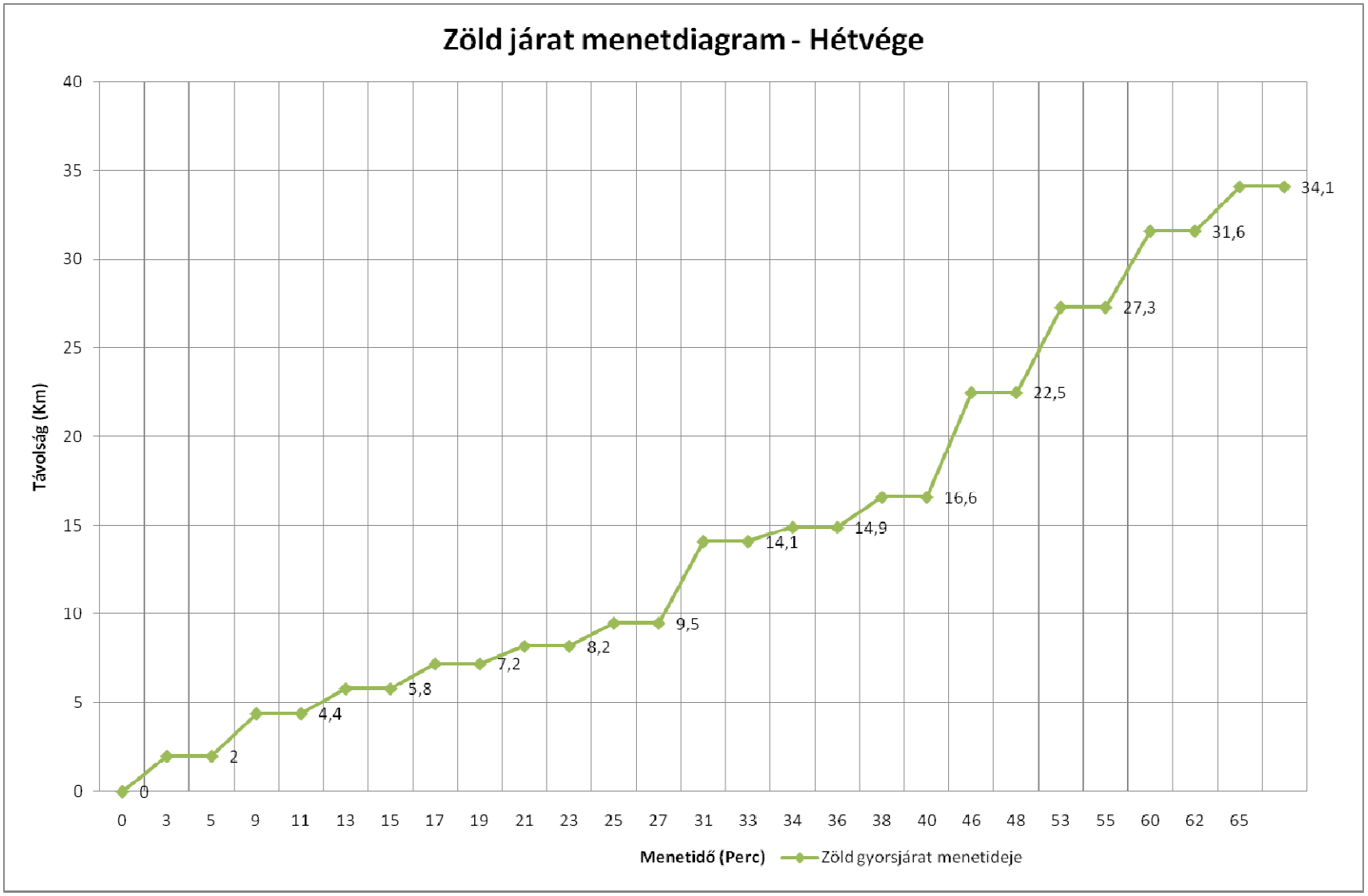
1.6-26. ábra A „D_A" változat ZÖLD hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 60 km/h maximális sebesség esetén



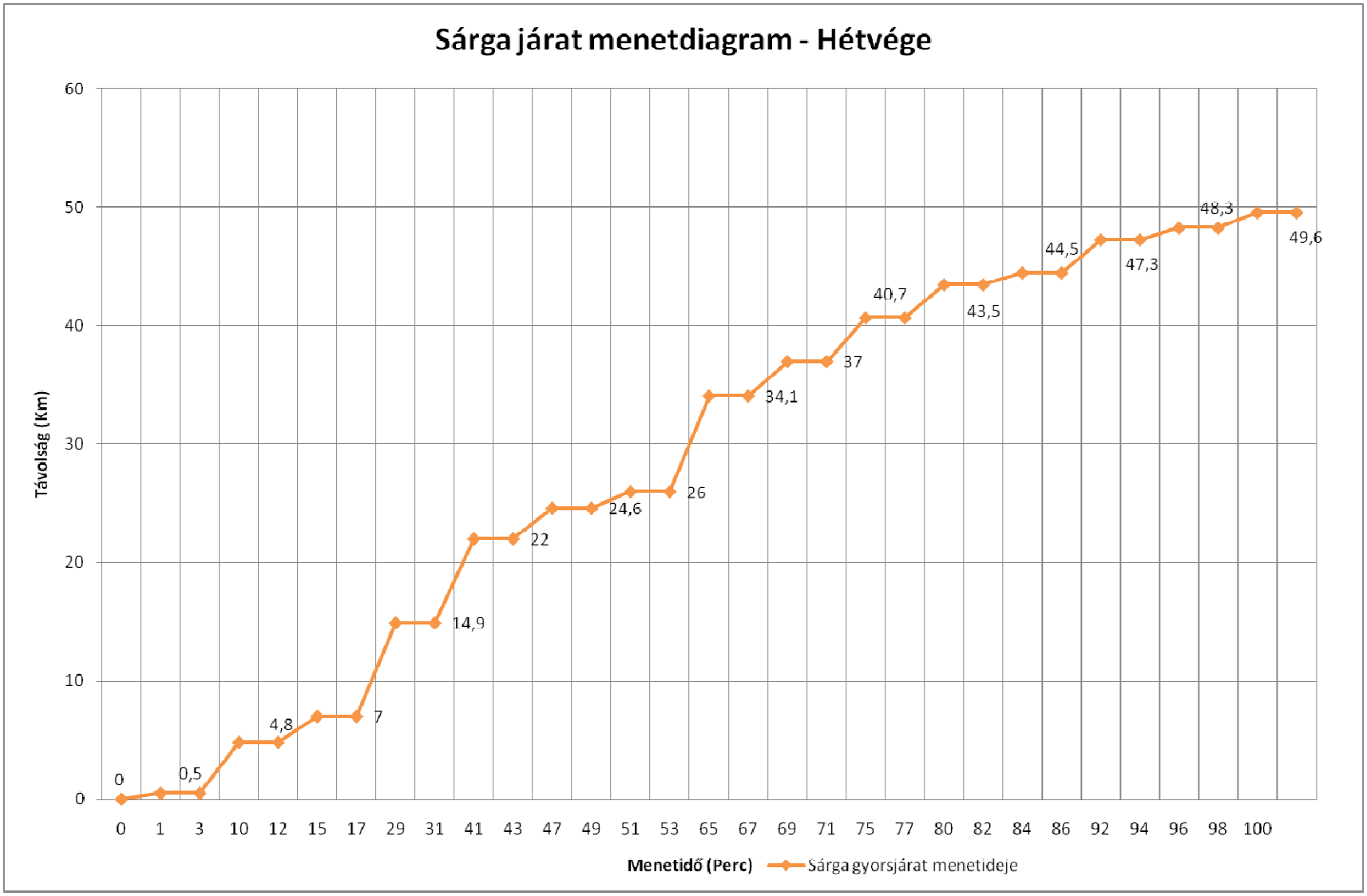
1.6-27. ábra A „D_A" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétvégén – 60 km/h maximális sebesség esetén



1.6-28. ábra A „D_A" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétvégén – 60 km/h maximális sebesség esetén



1.6-29. ábra A „D_A" változat ZÖLD hajójárat menetdiagramja hétvégén – 60 km/h maximális sebesség esetén



1.6-30. ábra A „D_A" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétvégén – 60 km/h maximális sebesség esetén

1.6.3. „D_A" változat – 40 km/h

A "DA" VÁLTOZAT HAJÓJÁRATAINAK MENETIDEJEI ÉS TÁVOLSÁGAI (40 KM MAX SEBESSÉG ESETÉN)

HÉTKÖZNAP

PIROS			KÉK			SÁRGA			ZÖLD		
Megállóhely	Távolság	Menetidő	Megállóhely	Távolság	Menetidő	Megállóhely	Távolság	Menetidő	Megállóhely	Távolság	Menetidő
Pünkösdfürdő	0	0	Újpest, Árpád út	0	0	Nagymaros	0	0	Árpád híd (Népfürdő utca)	0	0
	0	0		0	0		0	0		0	0
Rómaifürdő	2,9	5	Meder utca	1,6	5	Visegrád	0,5	1	Kolosy tér	2	3
	2,9	7		1,6	7		0,5	3		2	5
Árpád híd (Népfürdő utca)	6,6	11	Kolosy tér	4,9	10	Kisoroszi	4,8	10	Batthyány tér M+H	4,4	8
	6,6	13		4,9	12		4,8	12		4,4	10
Jászai Mari tér	9,4	16	Batthyány tér M+H	7,3	15	Dunabogdány	7	15	Vígadó tér	5,8	12
	9,4	18		7,3	17		7	17		5,8	14
Batthyány tér M+H	10,4	20	Kossuth Lajos tér M	7,7	18	Tahitótfalu	14,9	29	Szent Gellért tér M	7,2	16
	10,4	22		7,7	20		14,9	31		7,2	18
Kossuth Lajos tér M	10,8	23	Vigadó tér	8,9	22	Leányfalu	22	41	Boráros tér	8,2	21
	10,8	25		8,9	24		22	43		8,2	23
Vígadó tér	12	27	Várkert Bazár	9,3	25	Szentendre-Művésztelep	24,6	47	Nemzeti Színház	9,5	25
	12	29		9,3	27		24,6	49		9,5	27
Várkert Bazár	12,4	30	Fővám tér M	10,6	29	Szentendre-Dél	26	51	Csepel, Színesfém utca	14,1	34
	12,4	32		10,6	31		26	53		14,1	36
Fővám tér M	13,7	34	Egyetemváros	11,9	33	Pünkösdfürdő	34,1	65	Budafok-Belváros	14,9	37
	13,7	36		11,9	35		34,1	67		14,9	39
Egyetemváros	15	38	Nemzeti Színház	12,7	37	Rómaifürdő	37	71	Csepel, Rózsa utca	16,6	41
	15	40		12,7	39		37	73		16,6	43
Nemzeti Színház	15,8	42	Csepel, Színesfém utca	17,3	44	Árpád híd (Népfürdő utca)	40,7	78	Nagytétény - Kastélypark	22,5	50
	15,8	42		17,3	46		40,7	80		22,5	52
			Budafok-Belváros	18,1	47	Jászai Mari tér	43,5	84	Érd - Ófalu	27,3	58
				18,1	47		43,5	86		27,3	60
						Batthyány tér M+H	44,5	87	Batta	31,6	66
							44,5	89		31,6	68
						Vígadó tér	45,9	91	Dunafüred	34,1	72
							45,9	93		34,1	72
						Szent Gellért tér M	47,3	95			
							47,3	97			
						Boráros tér	48,3	99			
							48,3	101			
						Nemzeti Színház	49,6	103			
							49,6	103			

1.6-31. ábra A „D_A" változat menetrendje – HÉTKÖZNAP CSÚCSIDŐBEN – 40 km/h maximális sebesség esetén

A "DA" VÁLTOZAT HAJÓJÁRATAINAK MENETIDEJEI ÉS TÁVOLSÁGAI (40 KM MAX SEBESSÉG ESETÉN)

HÉTKÖZNAP (CSÚCSIDŐN KÍVÜL)

PIROS			KÉK			SÁRGA			ZÖLD		
Megállóhely	Távolság	Menetidő	Megállóhely	Távolság	Menetidő	Megállóhely	Távolság	Menetidő	Megállóhely	Távolság	Menetidő
Pünkösdfürdő	0	0	Újpest, Árpád út	0	0	Tahitótfalu	0	0	Árpád híd (Népfürdő utca)	0	0
	0	0		0	0		0	0		0	0
Rómaifürdő	2,9	5	Meder utca	1,6	5	Leányfalu	7,1	10	Kolosy tér	2	3
	2,9	7		1,6	7		7,1	12		2	5
Árpád híd (Népfürdő utca)	6,6	11	Óbudai Sziget	2,3	8	Szentendre-Művésztelep	9,7	16	Batthyány tér M+H	4,4	8
	6,6	13		2,3	10		9,7	18		4,4	10
Margitsziget, Centenáriumi Emlékmű	9,0	16	Kolosy tér	4,9	12	Szentendre-Dél	11,1	21	Vígadó tér	5,8	12
	9,0	18		4,9	14		11,1	23		5,8	14
Jászai Mari tér	9,4	19	Batthyány tér M+H	7,3	17	Pünkösdfürdő	19,2	37	Szent Gellért tér M	7,2	16
	9,4	21		7,3	19		19,2	39		7,2	18
Batthyány tér M+H	10,4	23	Kossuth Lajos tér M	7,7	20	Rómaifürdő	22,1	43	Boráros tér	8,2	21
	10,4	25		7,7	22		22,1	45		8,2	23
Kossuth Lajos tér M	10,8	26	Vigadó tér	8,9	24	Árpád híd (Népfürdő utca)	25,8	49	Nemzeti Színház	9,5	25
	10,8	28		8,9	26		25,8	51		9,5	27
Vígadó tér	12	30	Várkert Bazár	9,3	27	Jászai Mari tér	28,6	54	Csepel, Színesfém utca	14,1	34
	12	32		9,3	29		28,6	56		14,1	36
Várkert Bazár	12,4	33	Fővám tér M	10,6	31	Batthyány tér M+H	29,6	58	Budafok-Belváros	14,9	37
	12,4	35		10,6	33		29,6	60		14,9	39
Fővám tér M	13,7	37	Egyetemváros	11,9	35	Szent Gellért tér M	32,4	64	Csepel, Rózsa utca	16,6	41
	13,7	39		11,9	37		32,4	66		16,6	43
Egyetemváros	15	41	Nemzeti Színház	12,7	39	Boráros tér	33,4	68	Nagytétény - Kastélypark	22,5	50
	15	43		12,7	41		33,4	70		22,5	52
Nemzeti Színház	15,8	45	Csepel, Színesfém utca	17,3	46	Nemzeti Színház	34,7	72	Érd - Ófalu	27,3	58
	15,8	47		17,3	48		34,7	72		27,3	60
Kopaszi gát	16,2	48	Budafok-Belváros	18,1	49				Batta	31,6	66
	16,2	48		18,1	49					31,6	68
									Dunafüred	34,1	72
										34,1	72

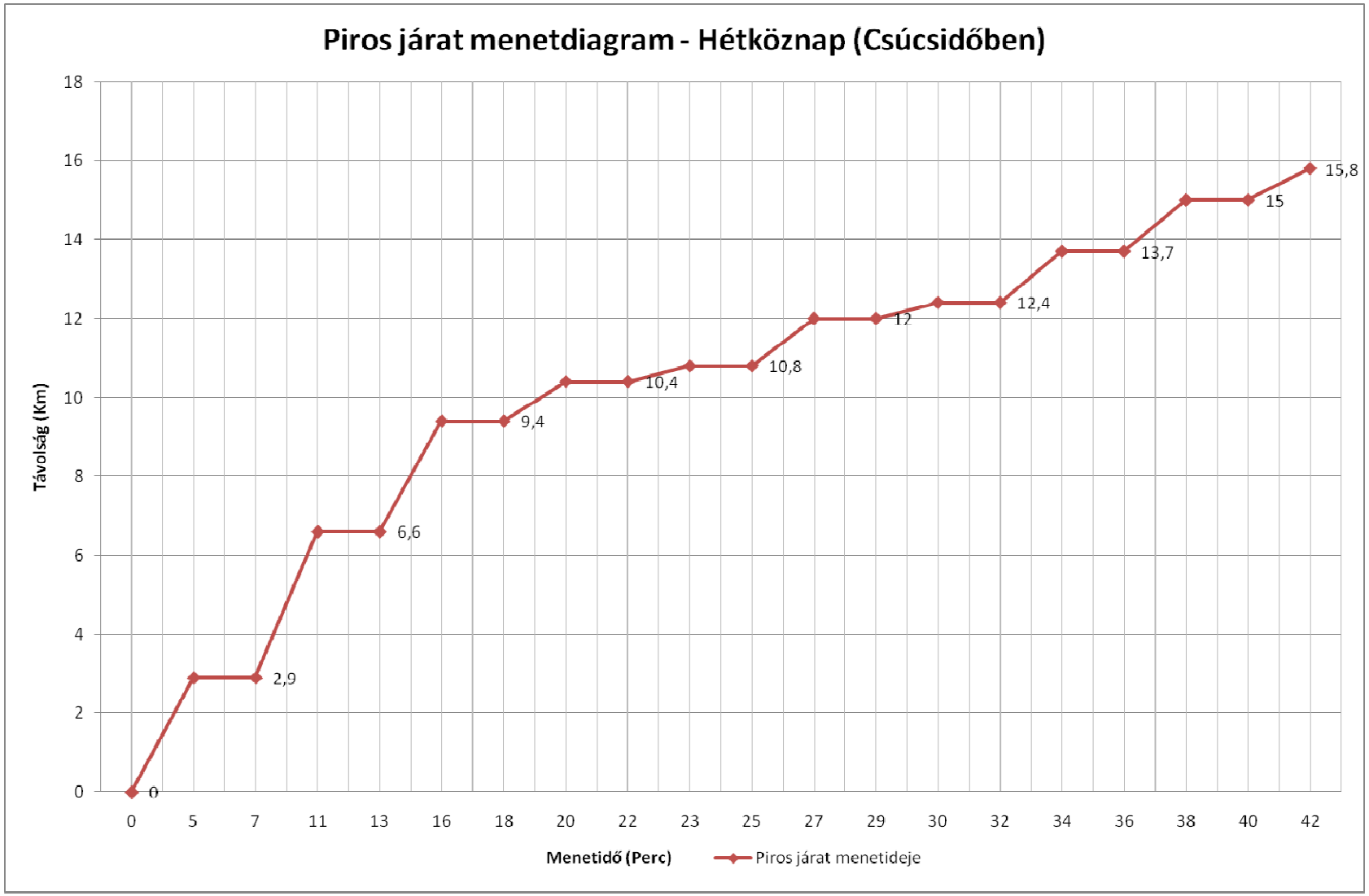
1.6-32. ábra A „D_A" változat menetrendje – HÉTKÖZNAP CSÚCSIDŐN KÍVÜL – 40 km/h maximális sebesség esetén

A "DA" VÁLTOZAT HAJÓJÁRATAINAK MENETIDEJEI ÉS TÁVOLSÁGAI (40 KM MAX SEBESSÉG ESETÉN)

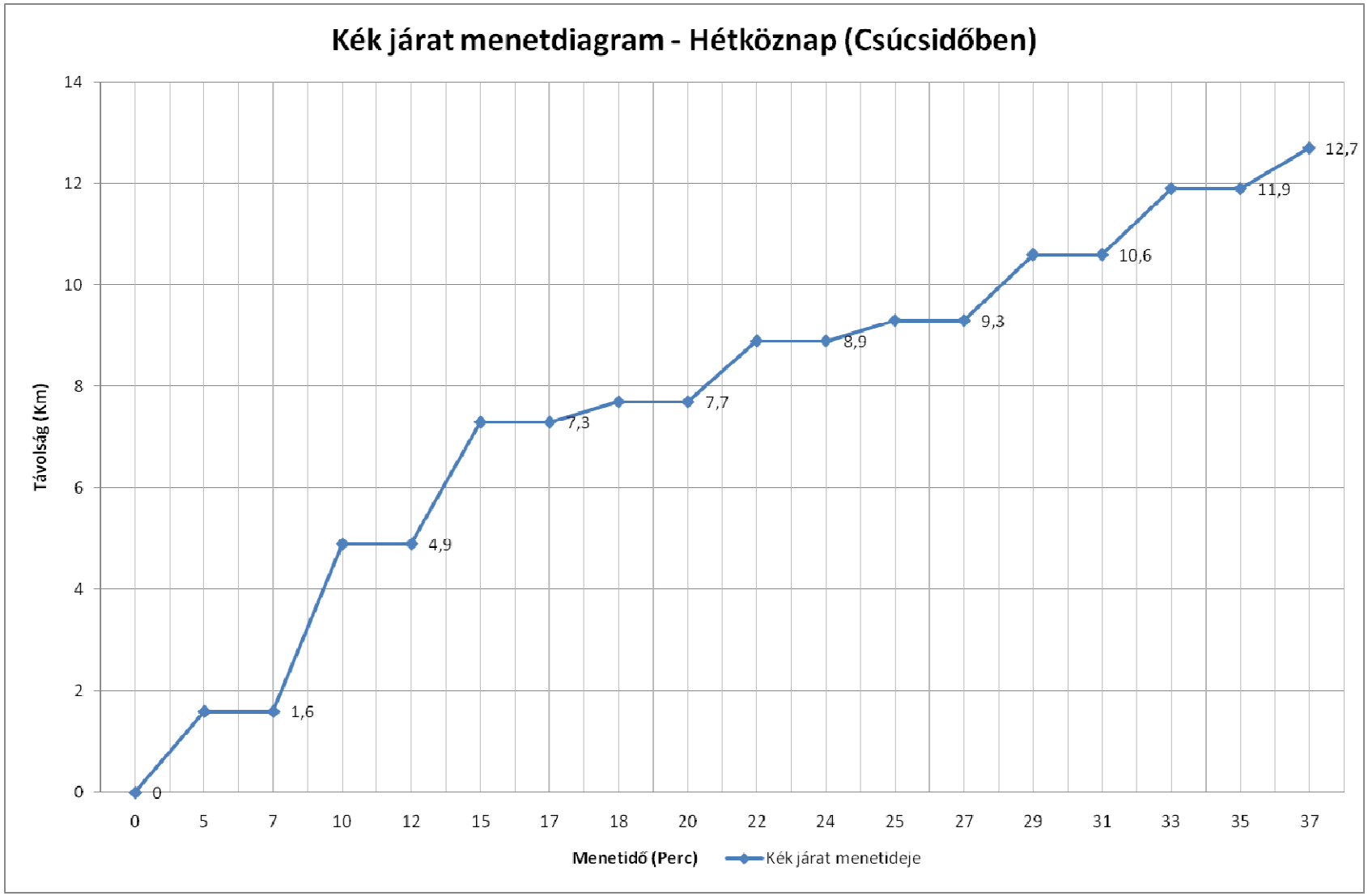
HÉTVÉGE

PIROS			KÉK			SÁRGA			ZÖLD		
Megállóhely	Távolság	Menetid	Megállóhely	Távolság	Menetid	Megállóhely	Távolság	Menetid	Megállóhely	Távolság	Menetid
Pünkösdfürdő	0	0	Újpest, Árpád út	0	0	Nagymaros	0	0	Árpád híd (Népfürdő utca)	0	0
	0	0		0	0		0	0		0	0
Rómaifürdő	2,9	5	Meder utca	1,6	5	Visegrád	0,5	1	Kolosy tér	2	3
	2,9	7		1,6	7		0,5	3		2	5
Árpád híd (Népfürdő utca)	6,6	11	Óbudai Sziget	2,3	8	Kisoroszi	4,8	10	Batthyány tér M+H	4,4	8
	6,6	13		2,3	10		4,8	12		4,4	10
Margitsziget, Szállodák	7,4	16	Kolosy tér	4,9	12	Dunabogdány	7	15	Vígadó tér	5,8	12
	7,4	18		4,9	14		7	17		5,8	14
Margitsziget, Centenáriumi Emlékmű	9,0	16	Margitsziget, Danubius Sporttelep	5,3	15	Tahitótfalu	14,9	29	Szent Gellért tér M	7,2	16
	9,0	18		5,3	17		14,9	31		7,2	18
Jászai Mari tér	9,4	19	Batthyány tér M+H	7,3	20	Leányfalu	22	41	Boráros tér	8,2	21
	9,4	21		7,3	22		22	43		8,2	23
Batthyány tér M+H	10,4	23	Kossuth Lajos tér M	7,7	23	Szentendre-Művésztelep	24,6	47	Nemzeti Színház	9,5	25
	10,4	25		7,7	25		24,6	49		9,5	27
Kossuth Lajos tér M	10,8	26	Vigadó tér	8,9	27	Szentendre-Dél	26	51	Csepel, Színesfém utca	14,1	34
	10,8	28		8,9	29		26	53		14,1	36
Vígadó tér	12,0	30	Várkert Bazár	9,3	30	Pünkösdfürdő	34,1	65	Budafok-Belváros	14,9	37
	12,0	32		9,3	32		34,1	67		14,9	39
Várkert Bazár	12,4	33	Fővám tér M	10,6	34	Rómaifürdő	37	71	Csepel, Rózsa utca	16,6	41
	12,4	35		10,6	36		37	73		16,6	43
Fővám tér M	13,7	37	Egyetemváros	11,9	38	Árpád híd (Népfürdő utca)	40,7	78	Nagytétény - Kastélypark	22,5	50
	13,7	39		11,9	40		40,7	80		22,5	52
Egyetemváros	15,0	41	Nemzeti Színház	12,7	42	Jászai Mari tér	43,5	84	Érd - Ófalu	27,3	58
	15,0	43		12,7	44		43,5	86		27,3	60
Nemzeti Színház	15,8	45	Csepel, Színesfém utca	17,3	49	Batthyány tér M+H	44,5	87	Batta	31,6	66
	15,8	47		17,3	51		44,5	89		31,6	68
Kopaszi gát	16,2	48	Budafok-Belváros	18,1	52	Vígadó tér	45,9	91	Dunafüred	34,1	72
	16,2	48		18,1	52		45,9	93		34,1	72
						Szent Gellért tér M	47,3	95			
							47,3	97			
						Boráros tér	48,3	99			
							48,3	101			
						Nemzeti Színház	49,6	103			
							49,6	103			

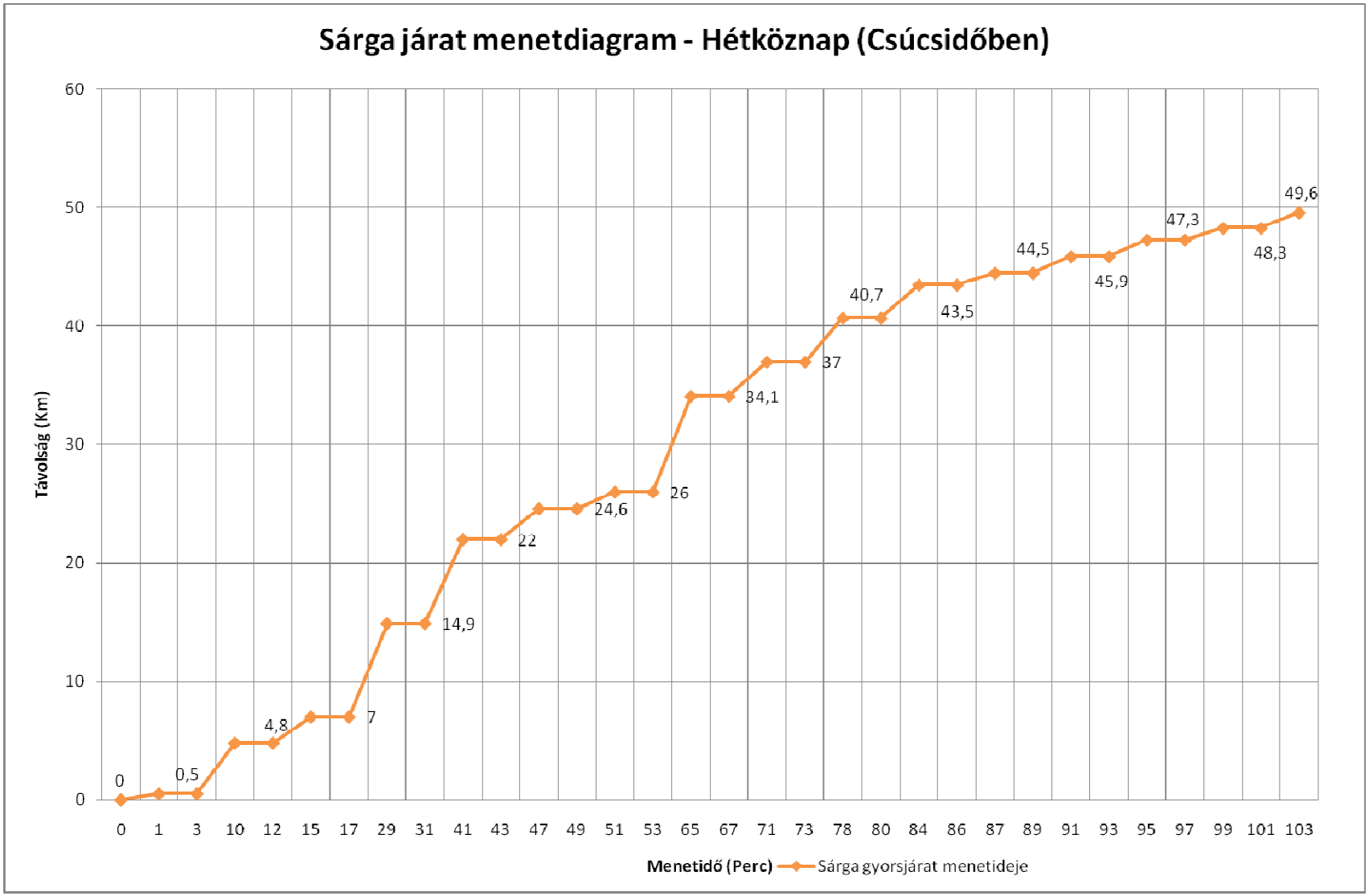
1.6-33. ábra A „D_A" változat menetrendje – HÉTVÉGÉN – 40 km/h maximális sebesség esetén



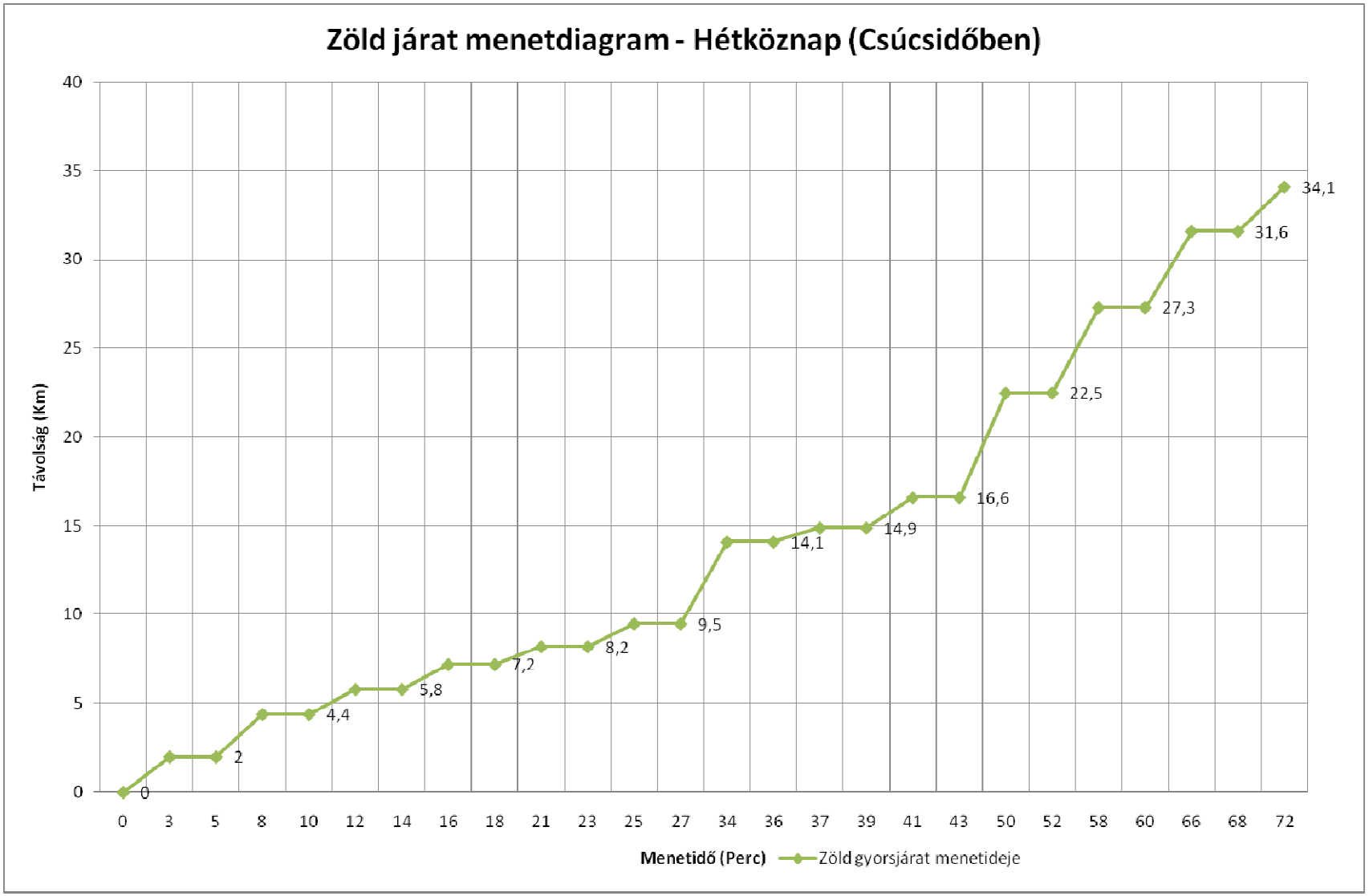
1.6-34. ábra A „D_A" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 40 km/h maximális sebesség esetén



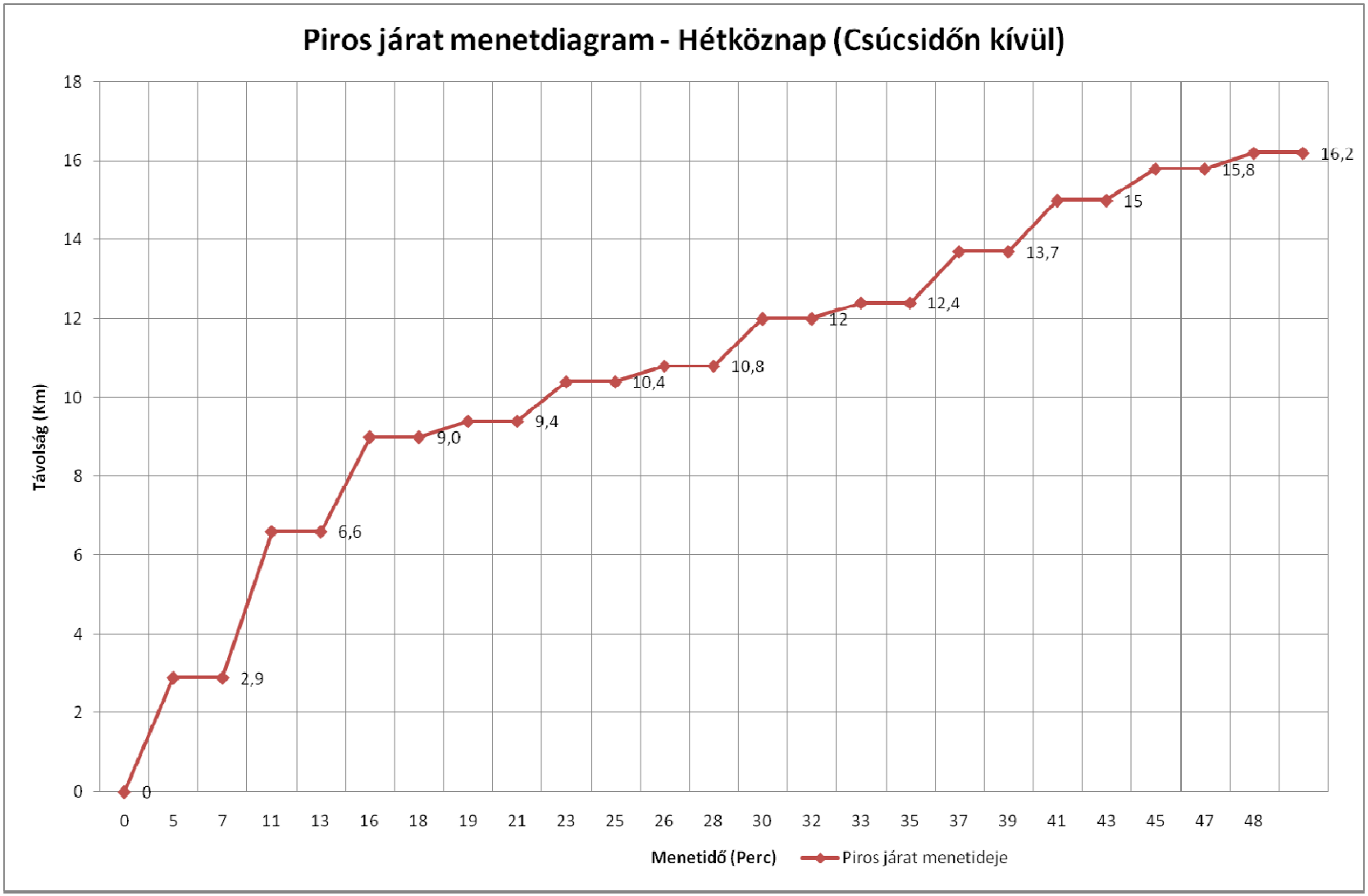
1.6-35. ábra A „D_A" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 40 km/h maximális sebesség esetén



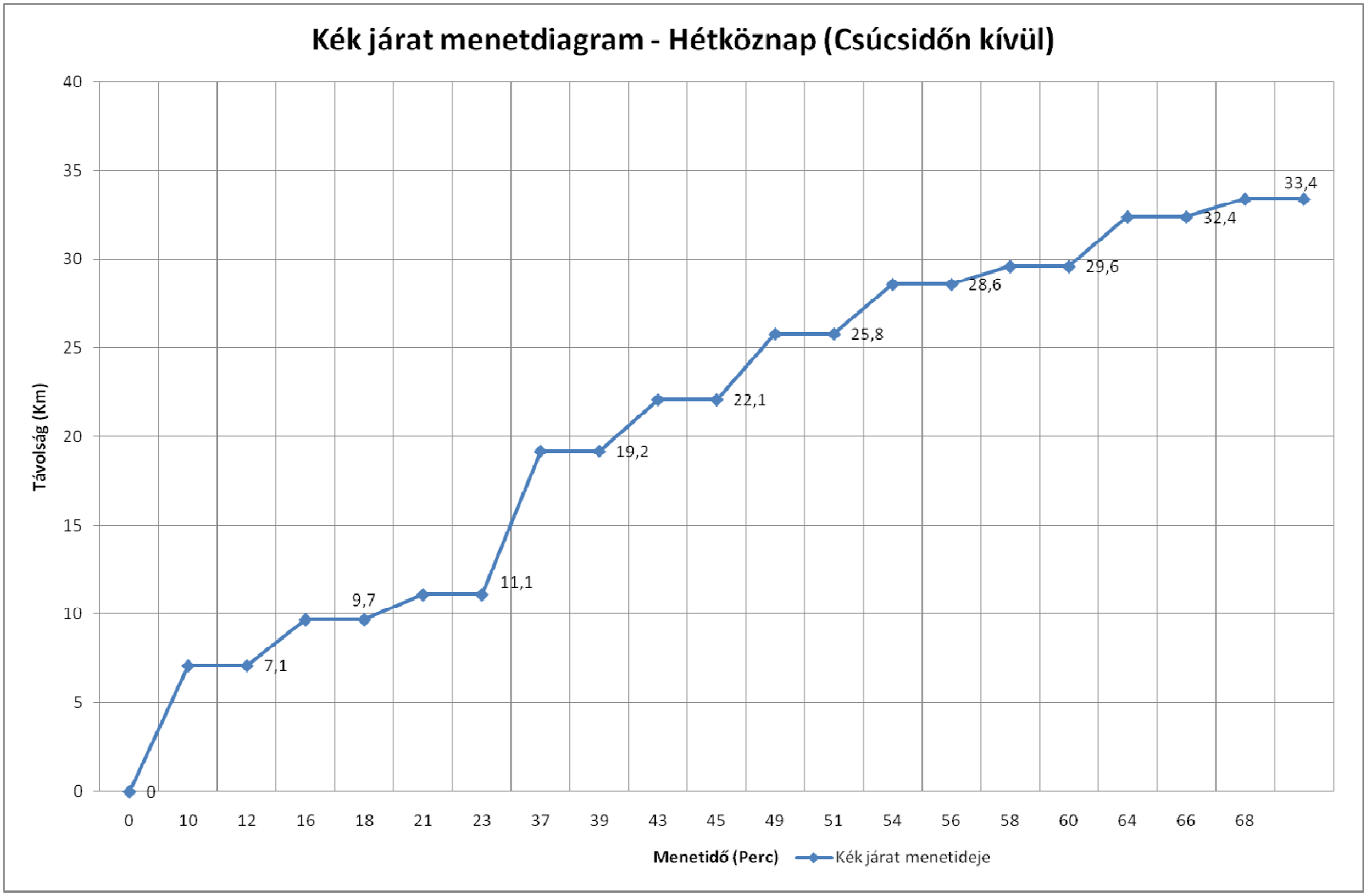
1.6-36. ábra A „D_A" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 40 km/h maximális sebesség esetén



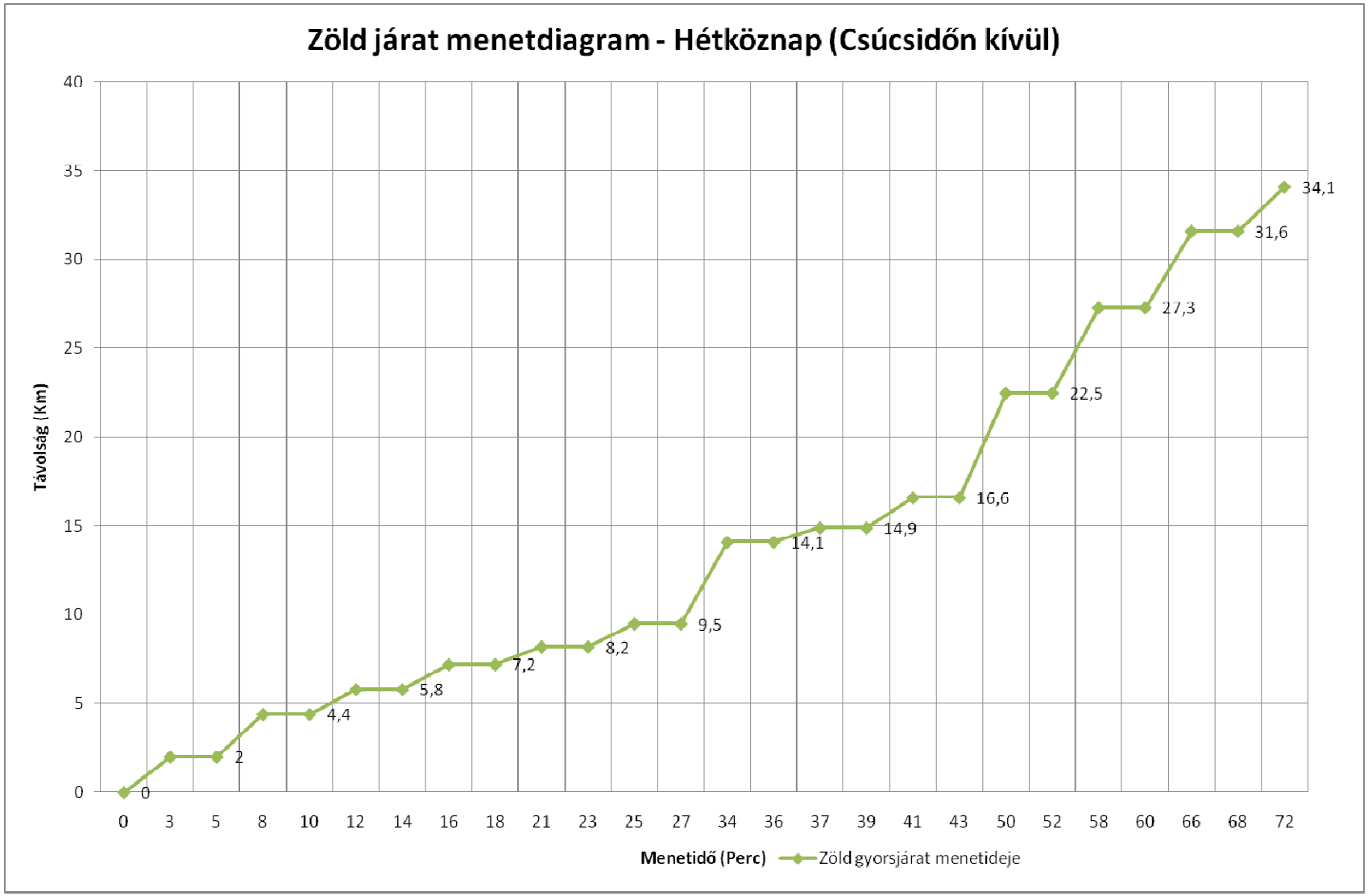
1.6-37. ábra A „D_A" változat ZÖLD hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőben – 40 km/h maximális sebesség esetén



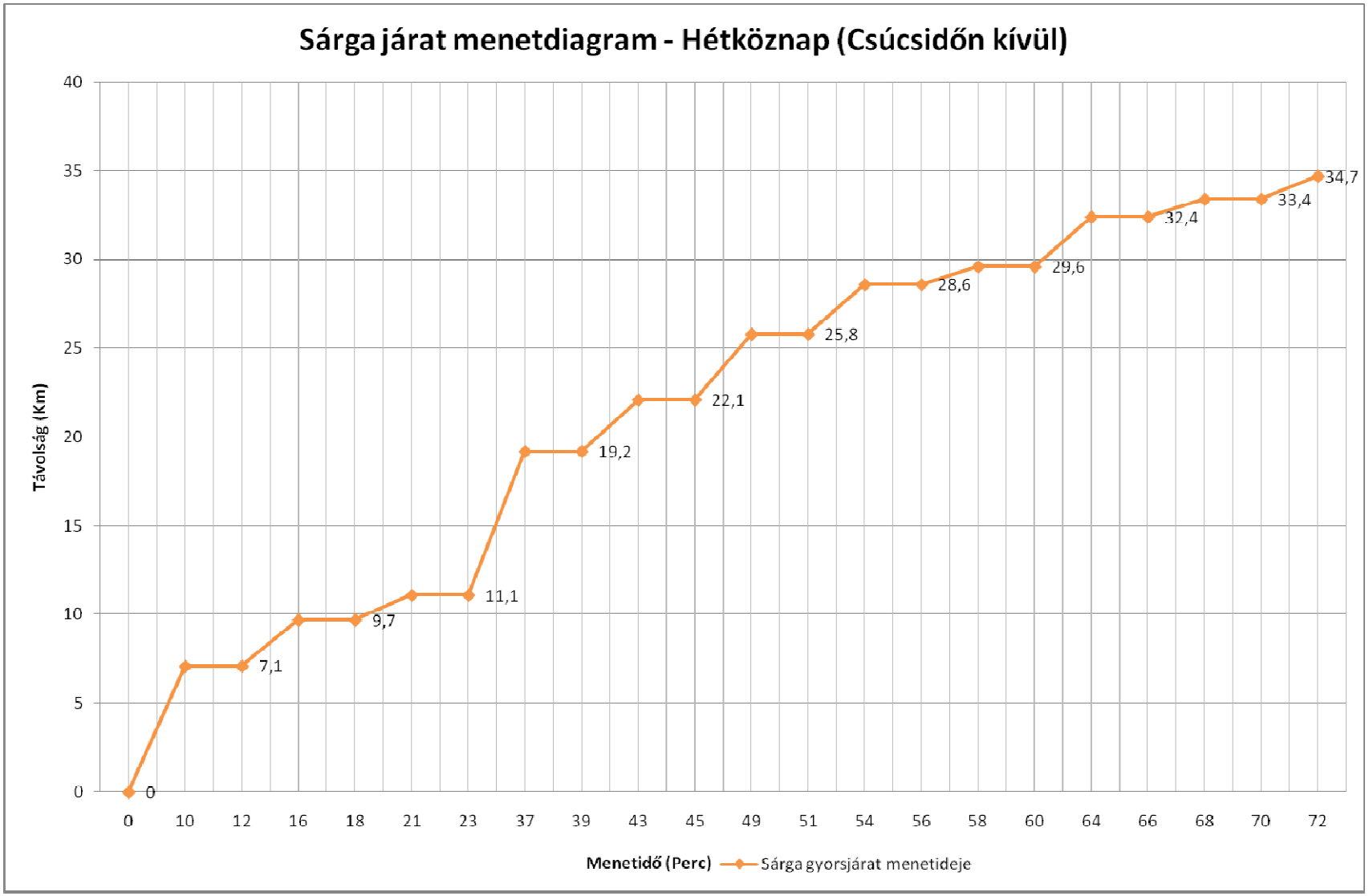
1.6-38. ábra A „D_A" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 40 km/h maximális sebesség esetén



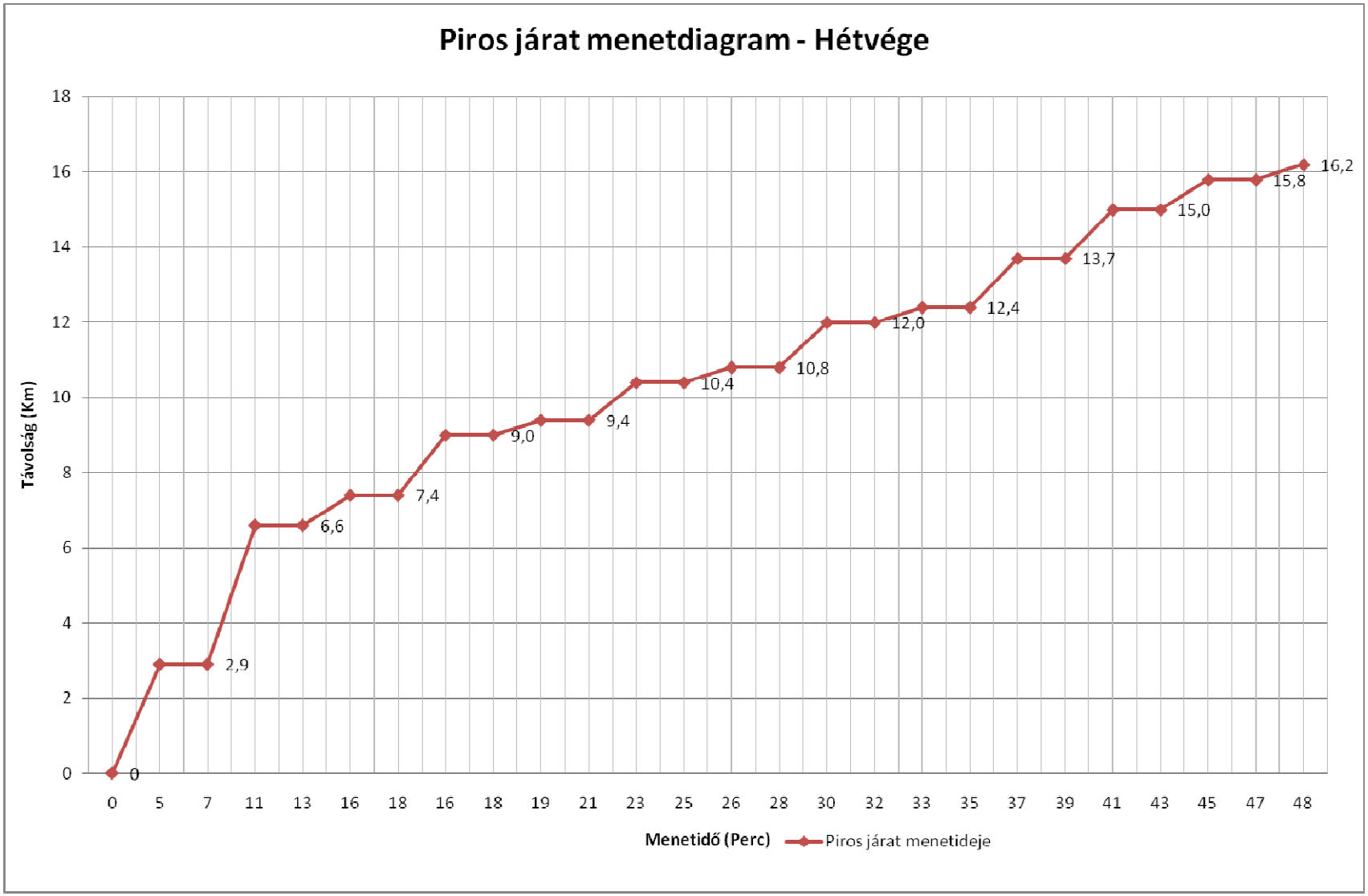
1.6-39. ábra A „D_A" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 40 km/h maximális sebesség esetén



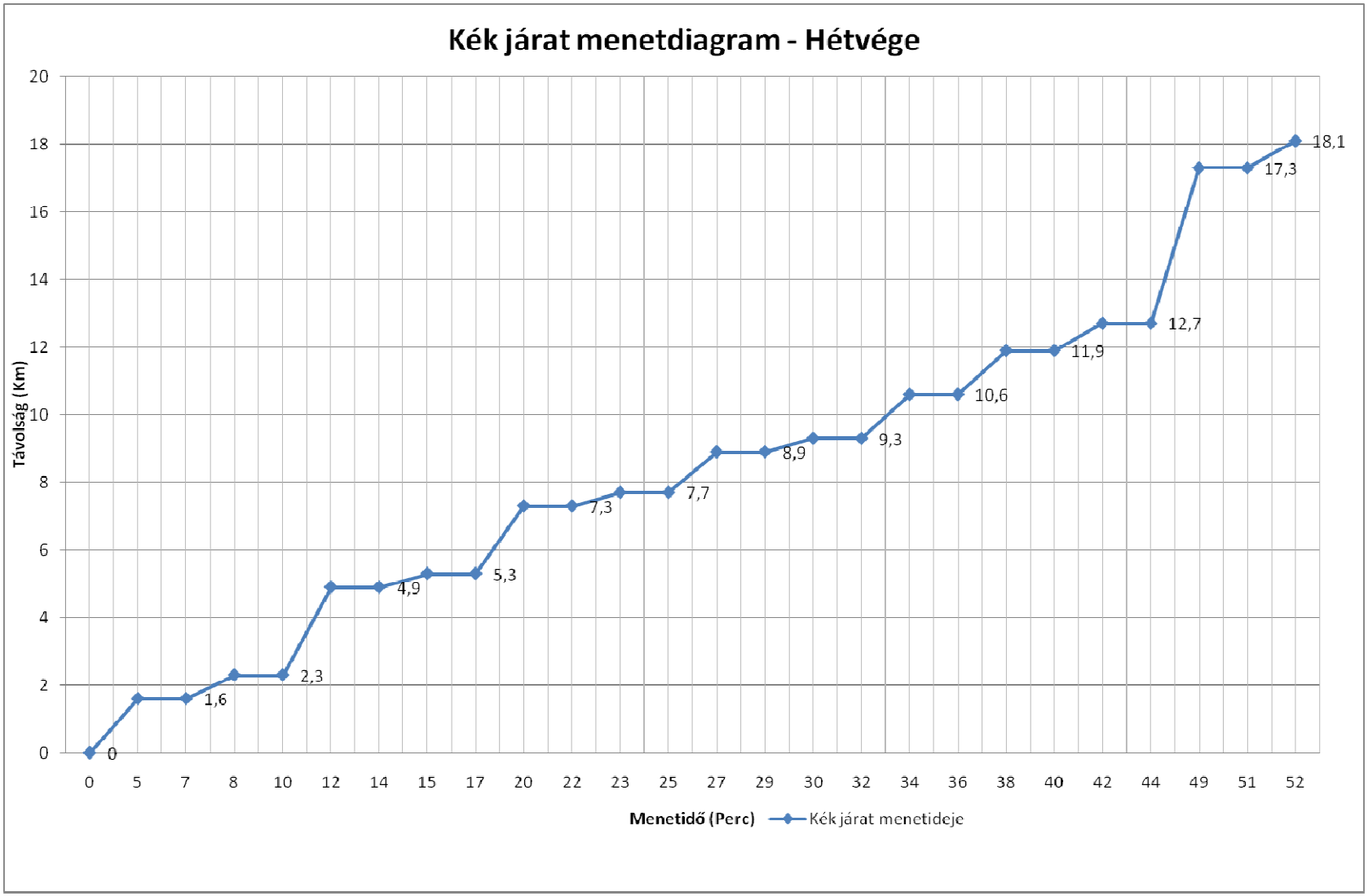
1.6-40. ábra A „D_A" változat ZÖLD hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 40 km/h maximális sebesség esetén



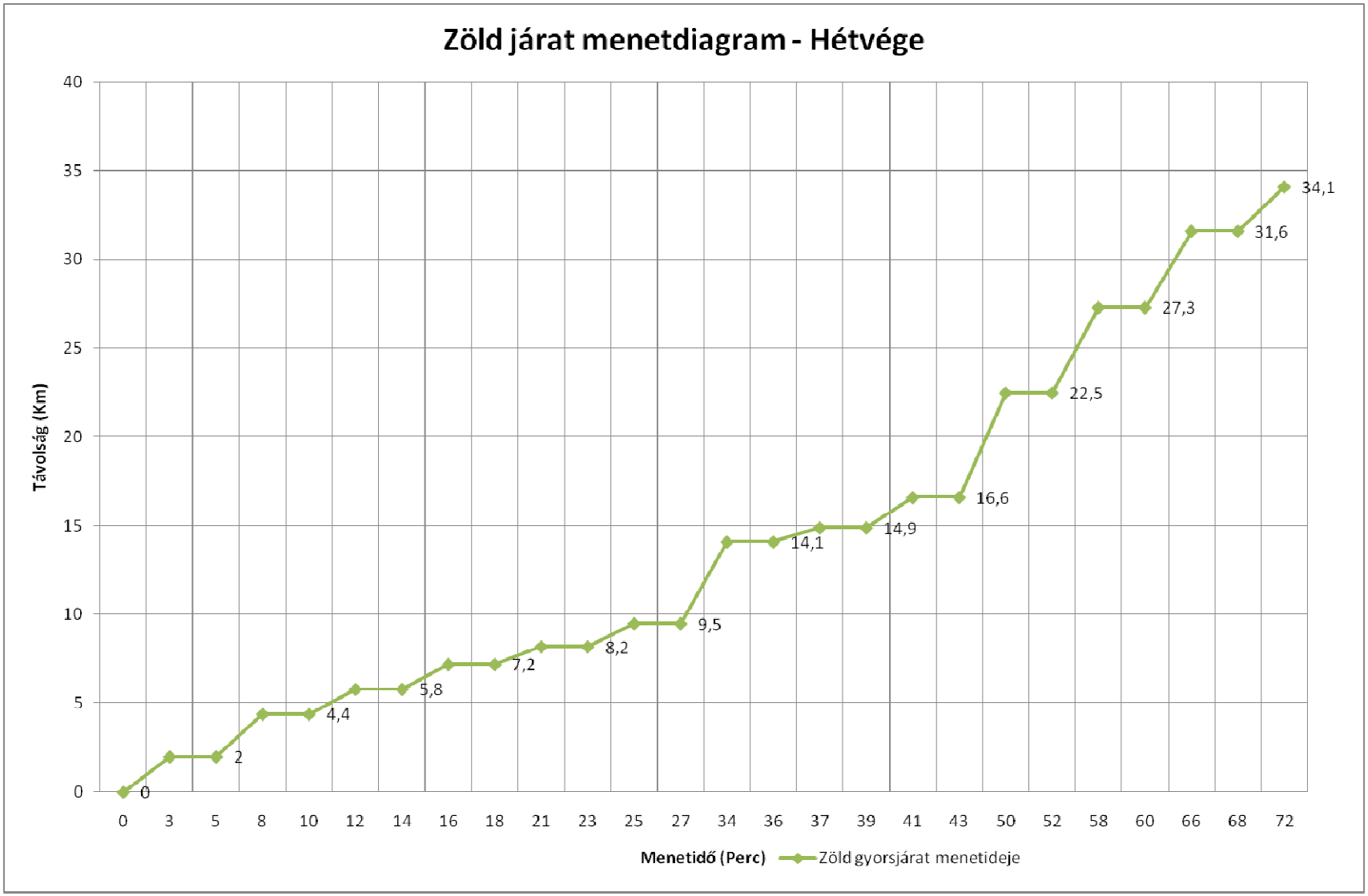
1.6-41. ábra A „D_A" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétköznap csúcsidőn kívül – 40 km/h maximális sebesség esetén



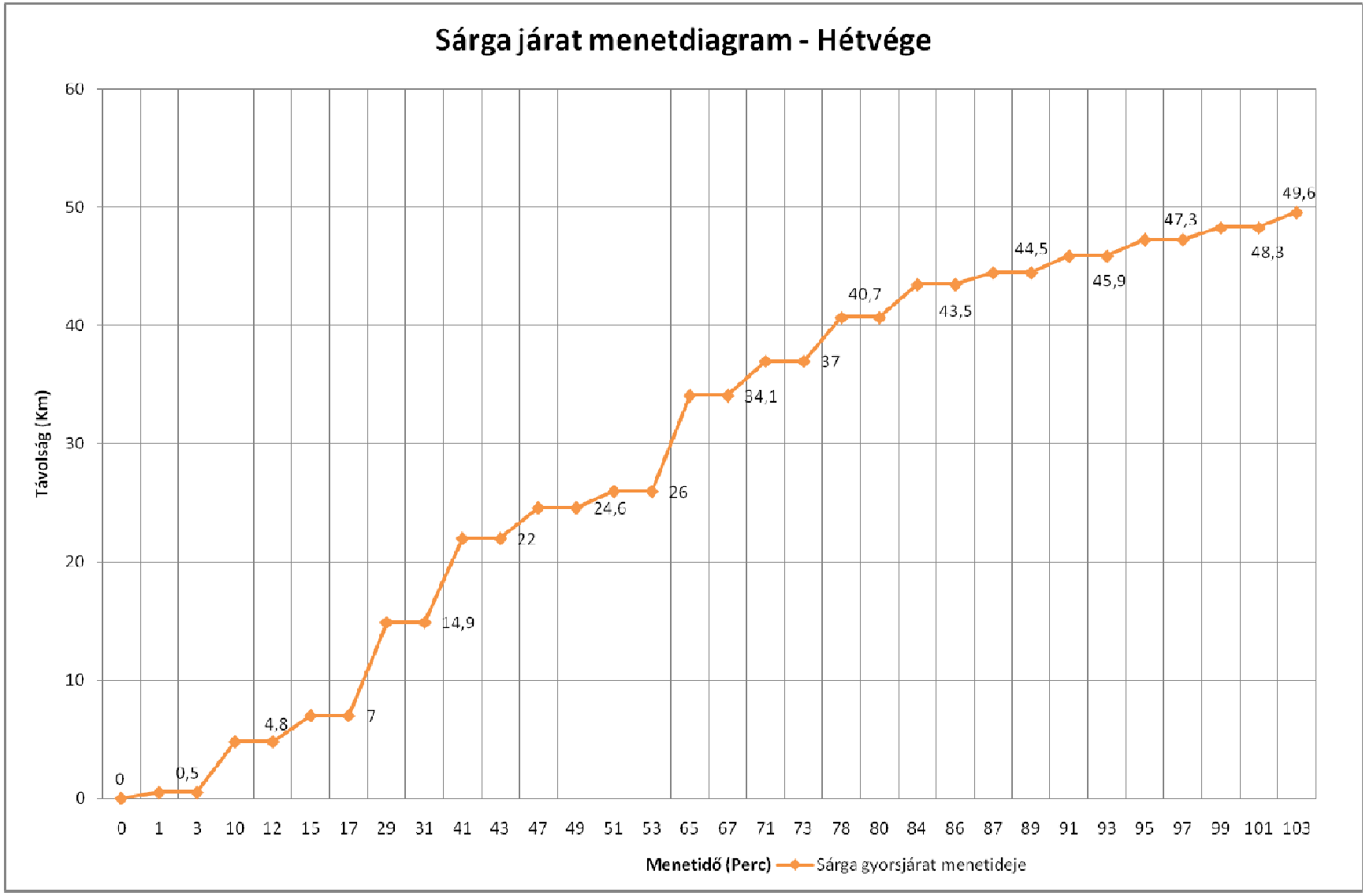
1.6-42. ábra A „D_A" változat PIROS hajójárat menetdiagramja hétvégén – 40 km/h maximális sebesség esetén



1.6-43. ábra A „D_A" változat KÉK hajójárat menetdiagramja hétvégén – 40 km/h maximális sebesség esetén



1.6-44. ábra A „D_A" változat ZÖLD hajójárat menetdiagramja hétvégén – 40 km/h maximális sebesség esetén



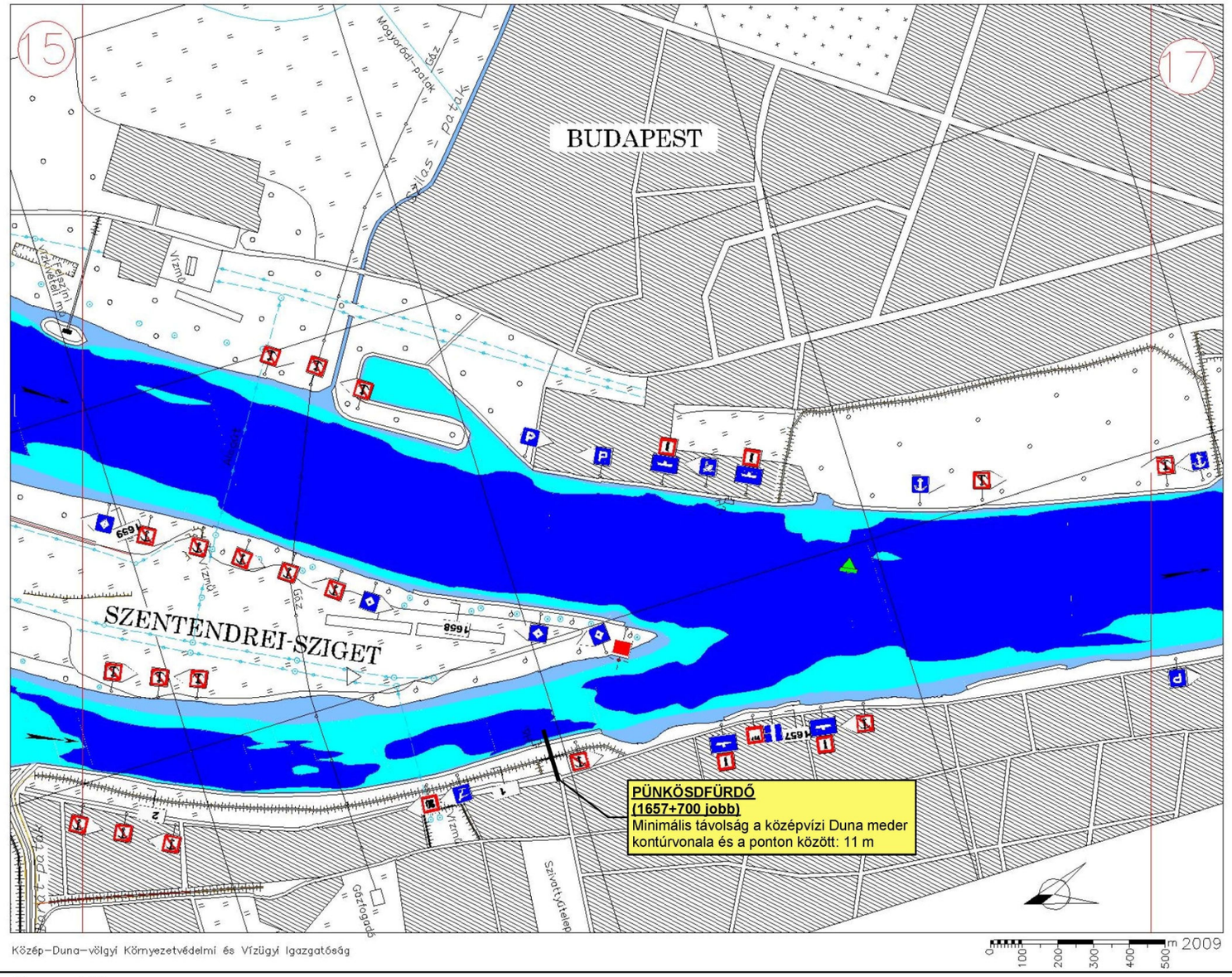
1.6-45. ábra A „D_A" változat SÁRGA hajójárat menetdiagramja hétvégén – 40 km/h maximális sebesség esetén

1.7. Mederviszonyok

1.7.1. Budapest közigazgatási határain belül eső kikötők meder oldali környezete

- Pünkösdfürdő (Békásmegyer)
- Rómaifürdő
- Óbudai-sziget
- Újpest, Árpád út
- Meder utca
- Árpád-híd, pesti hídfő
- Margitsziget, Szállodák
- Margitsziget, Danubius
- Margitsziget, Centenáriumi emlékmű
- Kolosy tér
- Jászai Mari tér
- Kossuth tér
- Batthyány tér
- Vígadó tér
- Várkert bazár
- Fővám tér
- Szent Gellért tér
- Boráros tér
- Egyetemváros
- Nemzeti Színház
- Kopaszi-gát
- Csepel, Színesfém utca
- Csepel, Rózsa utca
- Budafok-Belváros
- Nagytétény, Kastélypark

16



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál midnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése

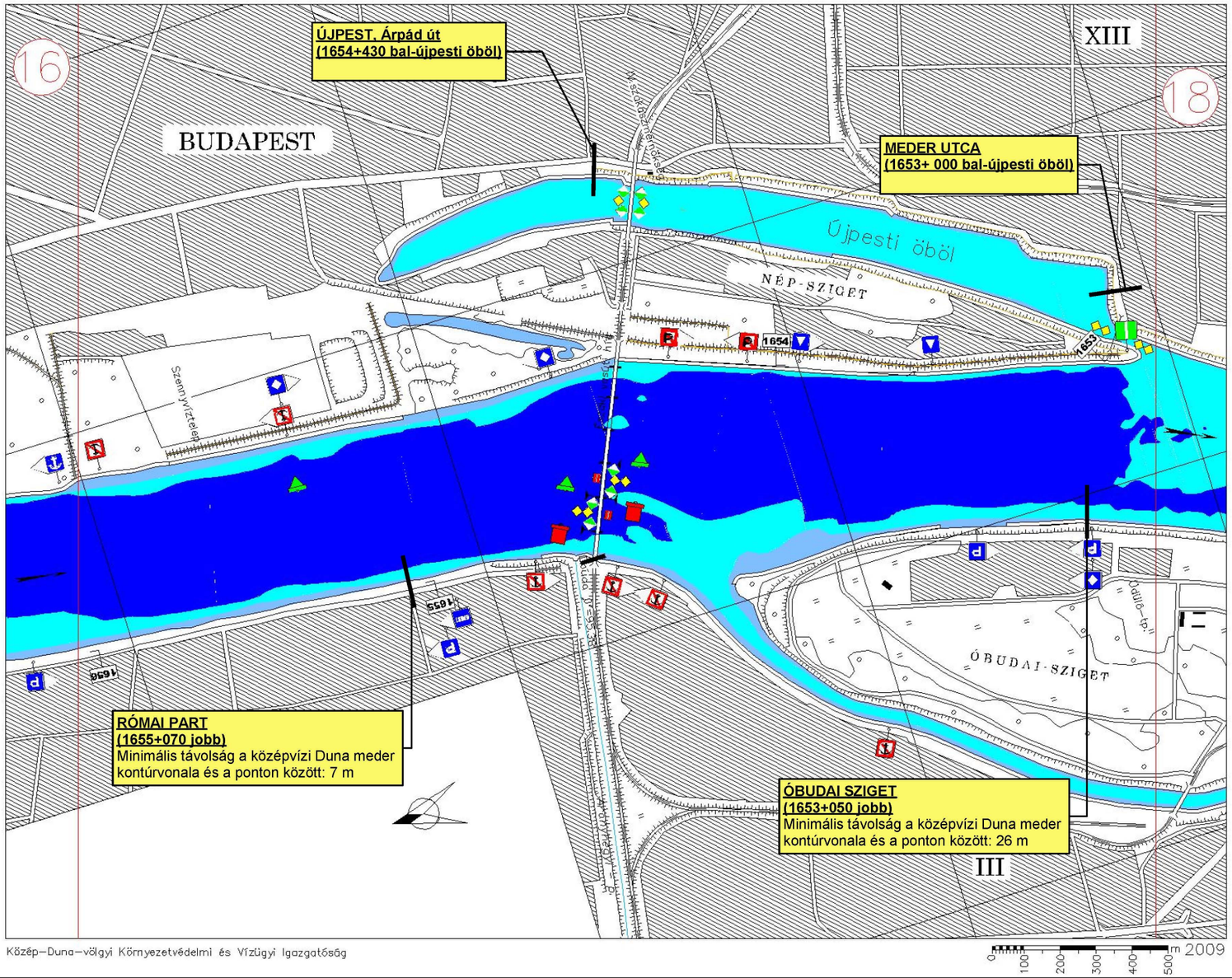
PÜNKÖSDFÜRDŐ, ÚJPEST - RÉV UTCA

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: KÉSZ Építő Zrt.

1.7-1. ábra Mederviszonyok – Pünkösdfürdő

17



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál midnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

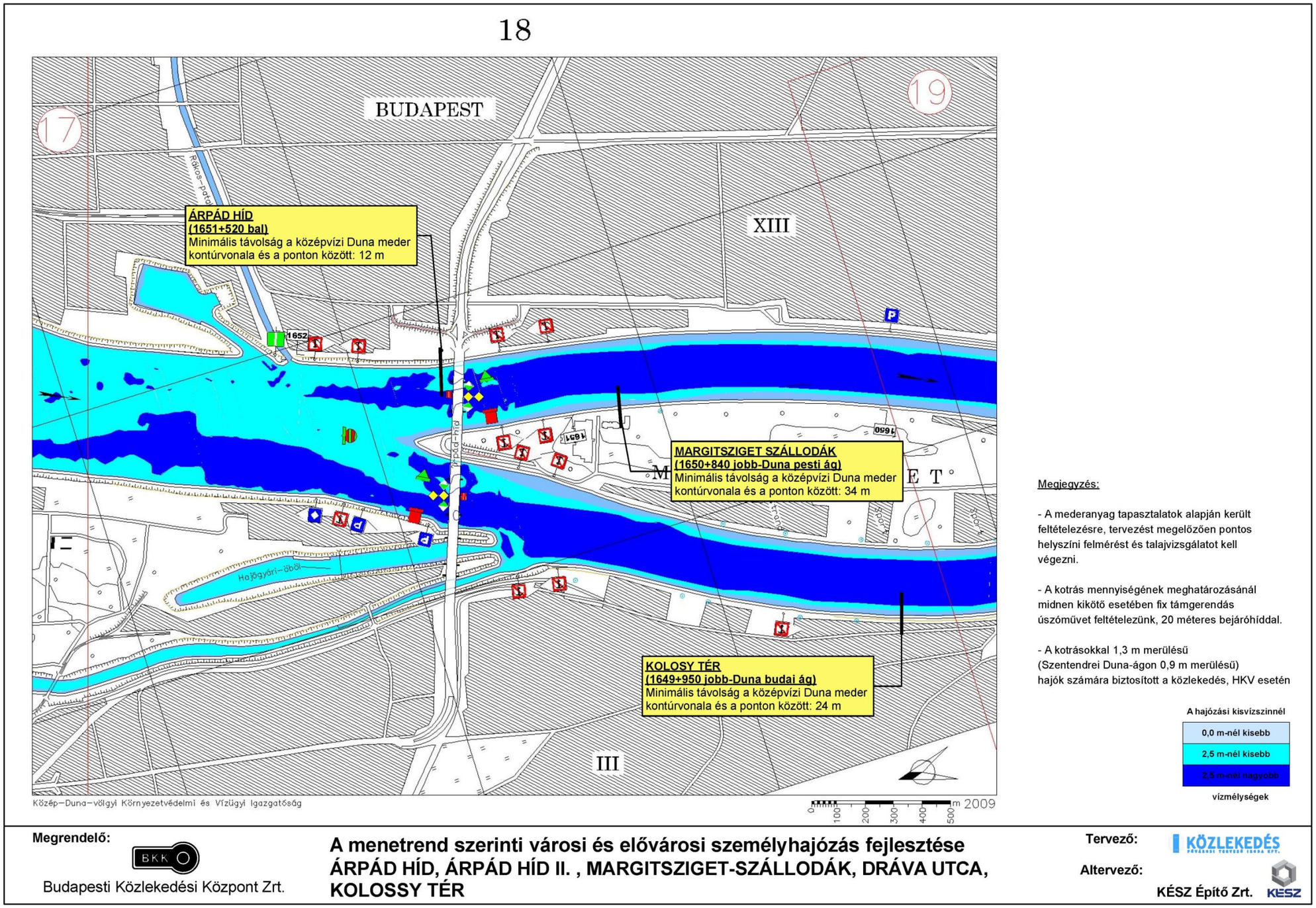
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
AQUINCUM, GÁZGYÁR, ÚJPEST - Árpád út,
MEDER UTCA, ÓBUDAI-SZIGET

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

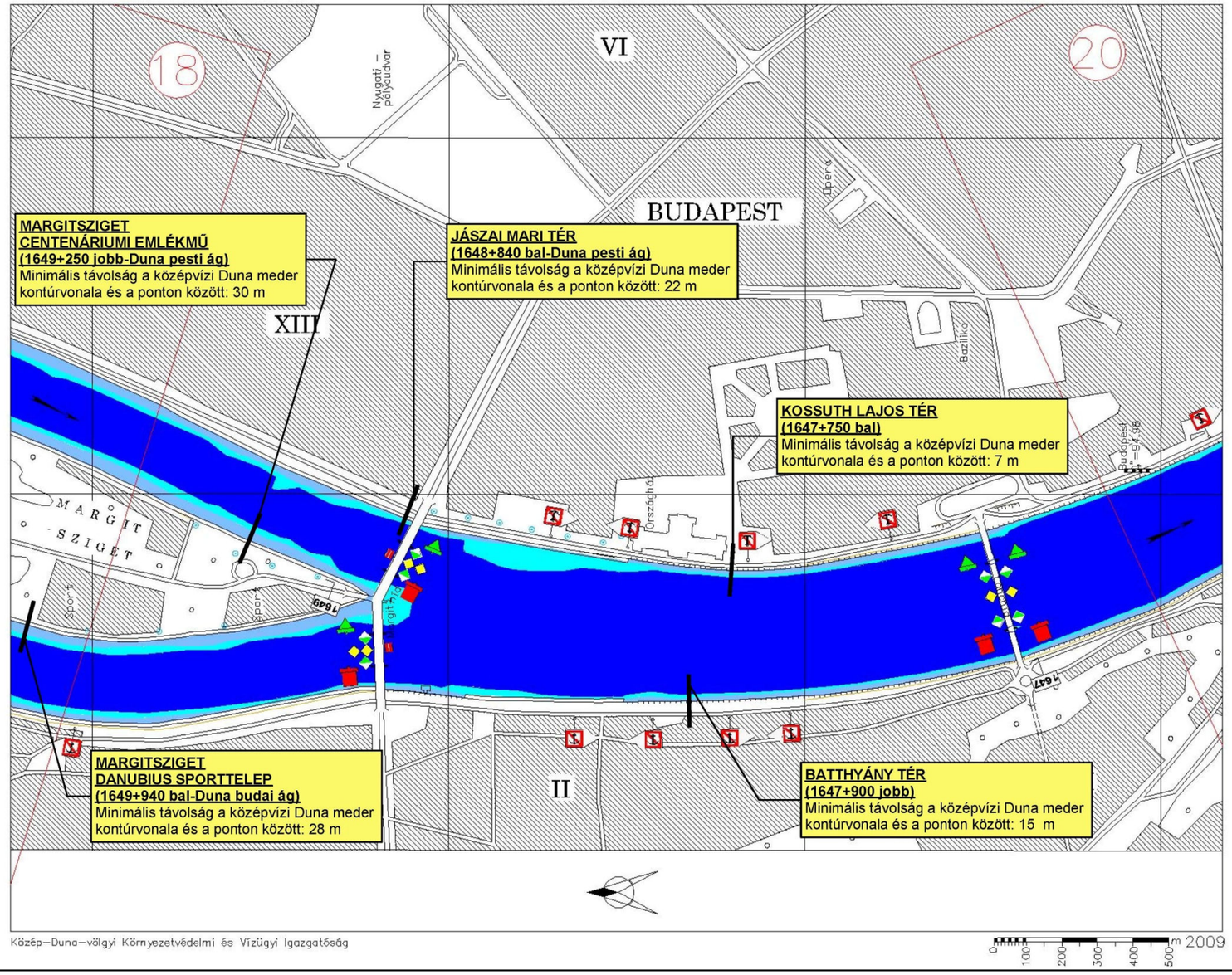
Altervező: KÉSZ Építő Zrt.

1.7-2. ábra Mederviszonyok – Rómaifürdőt, Újpest-Árpád út, Meder utca, Óbudai-sziget



1.7-3. ábra Mederviszonyok – Árpád-híd, Margitsziget-Szállodák,, Kolosy tér

19



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál midnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése

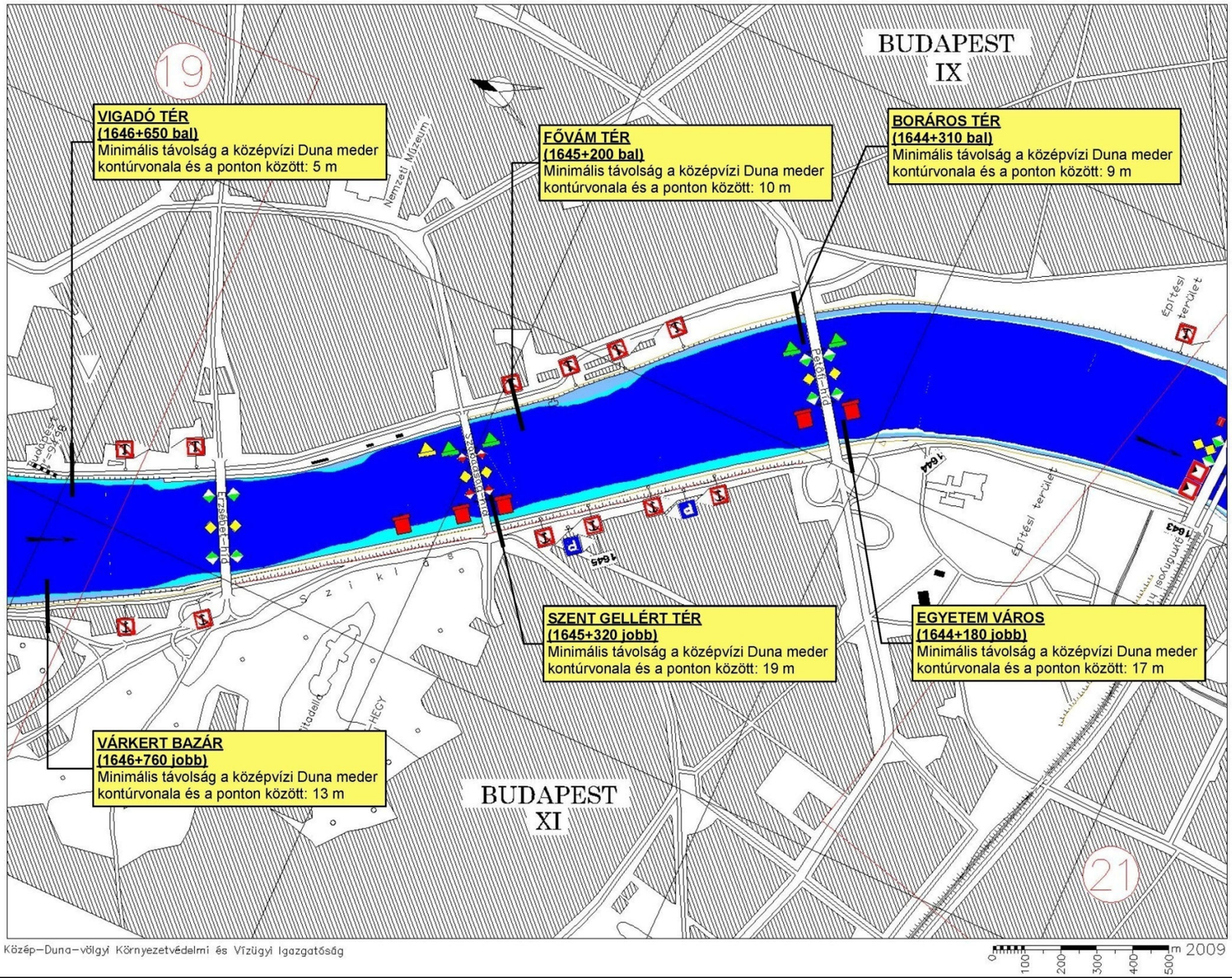
MARGITSZIGET-CENTENÁRIUMI EMLÉKMŰ, MARGITSZIGET-DANUBIUS SPORTTELEP, JÁSZAI MARI TÉR, MARGIT HÍD-BUDAI HÍDFŐ, KOSSUTH LAJOS TÉR, BATTHYÁNY TÉR

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: KÉSZ Építő Zrt.

1.7-4. ábra Mederviszonyok – Margitsziget-Danubius Sporttelep, Margitsziget -Centenáriumi emlékmű, Jászai Mari Tér, Batthyány tér

20



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál midnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

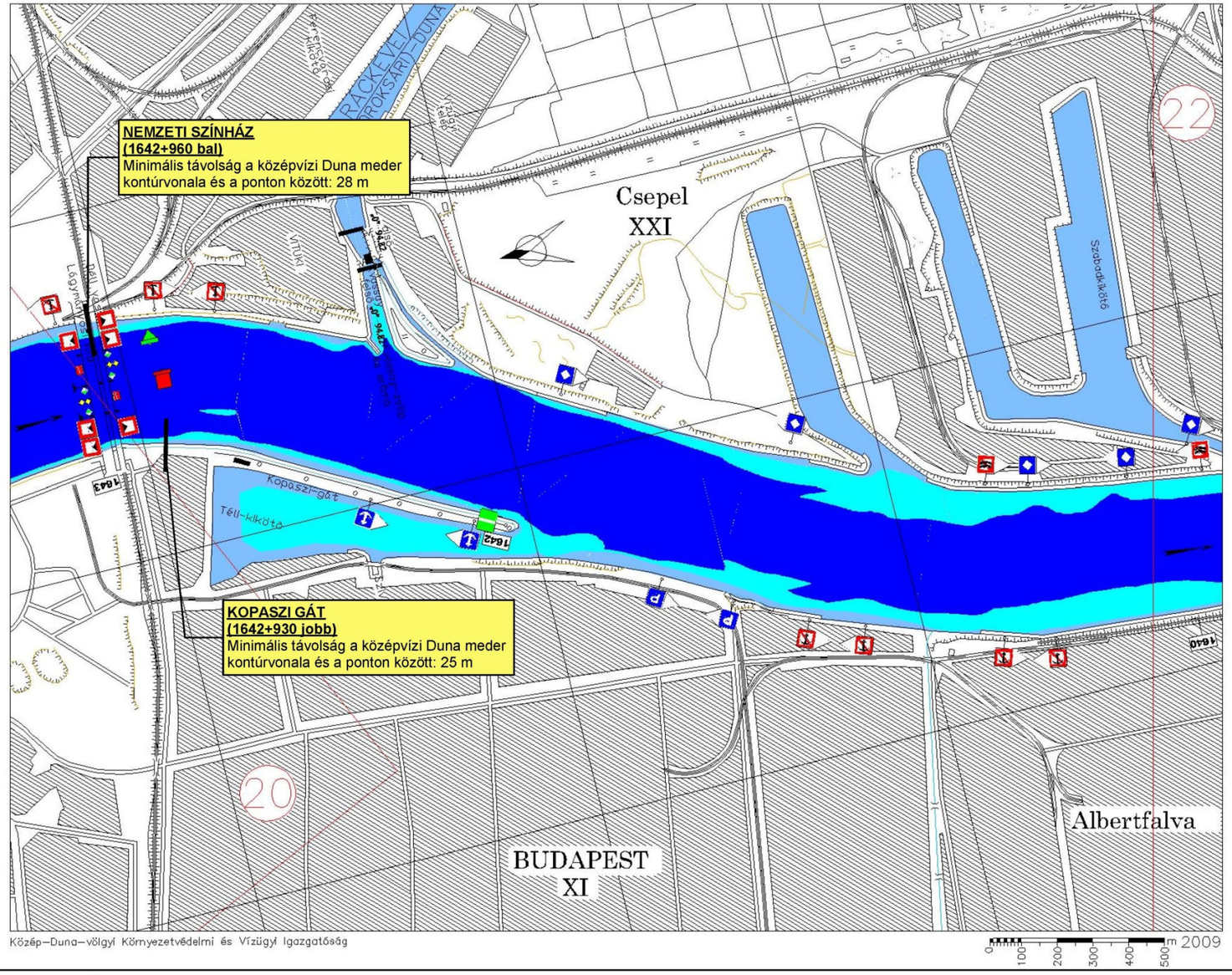
Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
VÁRKERT, VIGADÓ TÉR, SZENT GELLÉRT TÉR, FŐVÁM TÉR, BORÁROS TÉR, EGYETEMVÁROS, MILLENÁRIS VÁROSKÖZPONT

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.
Altervező: KÉSZ Építő Zrt.

1.7-5. ábra Mederviszonyok – Várkert bazár, Vigadó tér, Szent Gellért tér, Fővám tér, Boráros tér, Egyetemváros

21



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál midnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

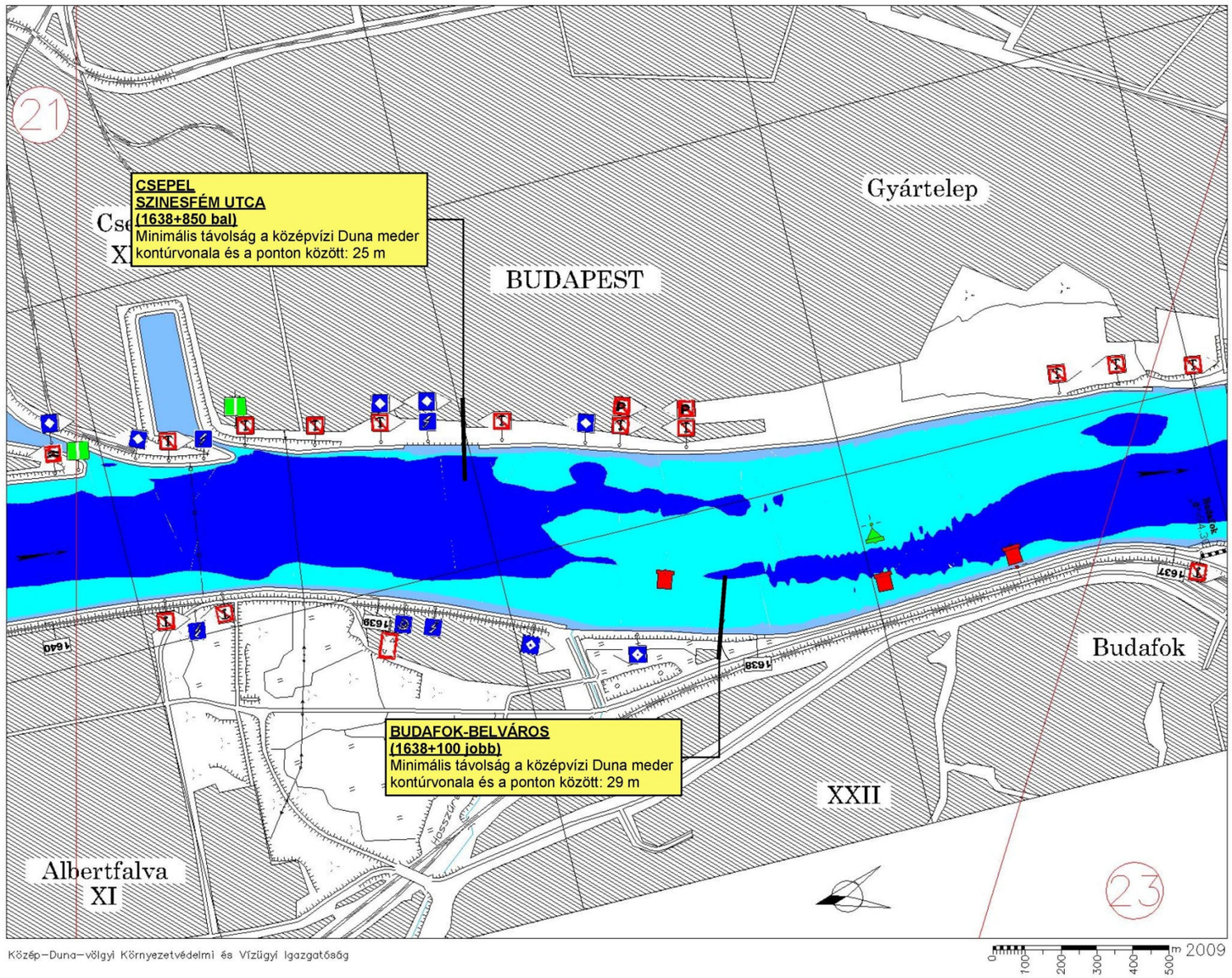
A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése

NEMZETI SZÍNHÁZ, KOPASZI GÁT

Tervező: KÖZLEKEDÉS

Altervező: KÉSZ Építő Zrt.

1.7-6. ábra Mederviszonyok – Nemzeti Színház és Kopaszi-gát



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál midnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése

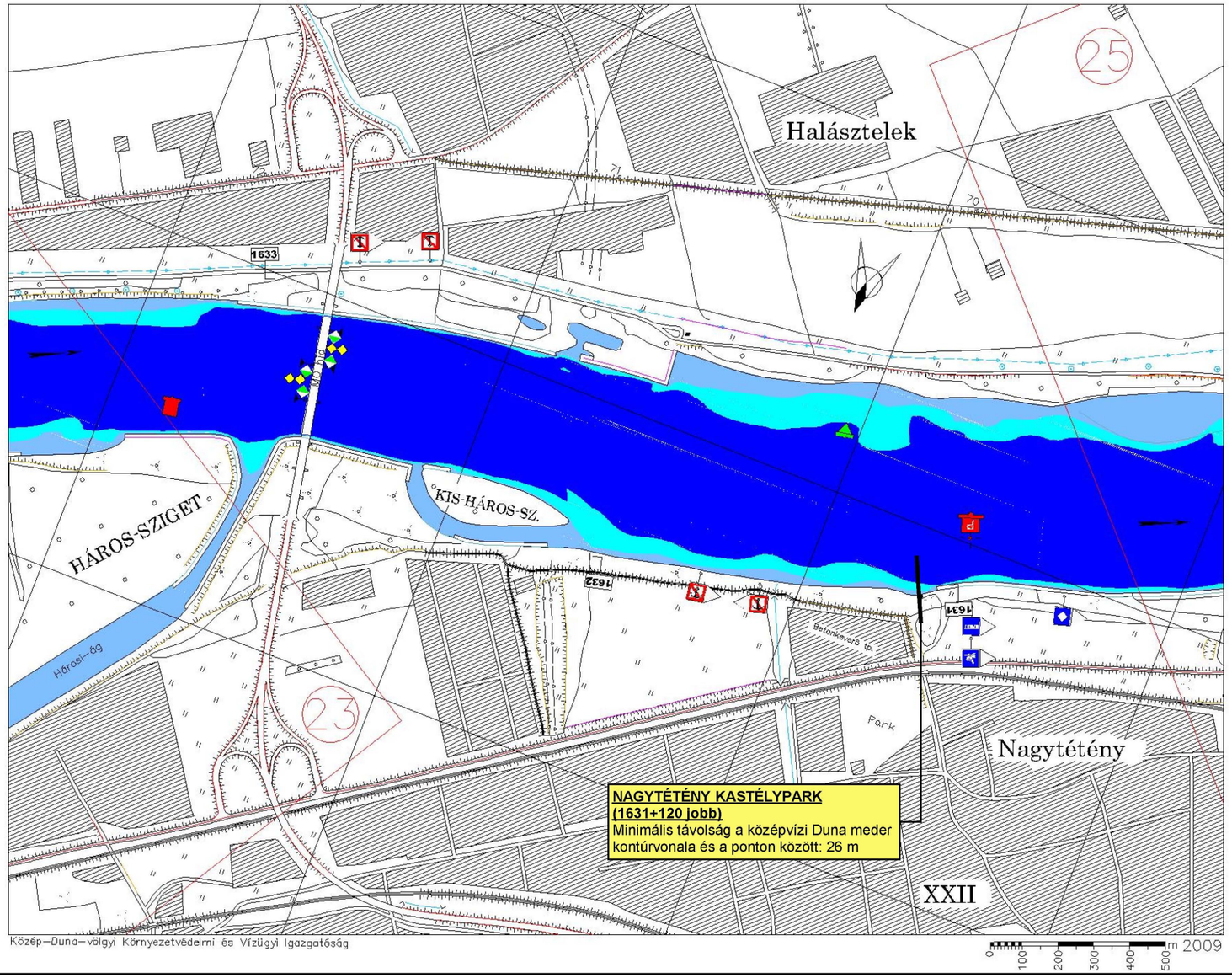
CSEPEL-SZÍNESFÉM UTCA, BUDAFOK-BELVÁROS

Tervező: KÖZLEKEDÉS

Altervező: KÉSZ Építő Zrt.

1.7-7. ábra Mederviszonyok – Csepel, Színesfém utca, Budafok-Belváros

24



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál midnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése

NAGYTÉTÉNY-KASTÉLYPARK

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

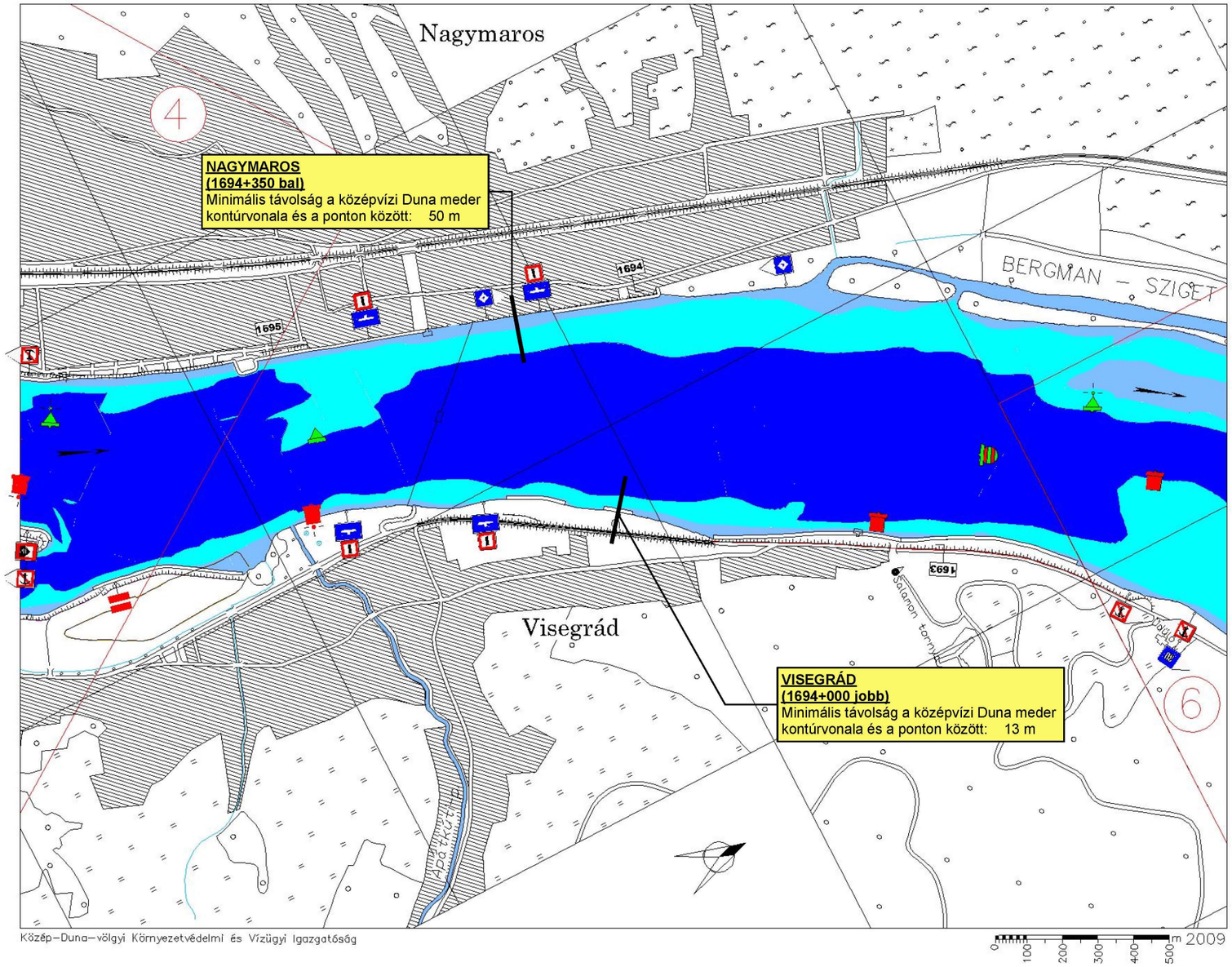
Altervező: **KÉSZ Építő Zrt.** KÉSZ

1.7-8. ábra Mederviszonyok – Nagytétény, Kastélypark

1.7.2. Budapest közigazgatási határain kívül eső kikötők meder oldali környezete

- Nagymaros
- Visegrád
- Kisoroszi
- Dunabogdány
- Tahitótfalu
- Leányfalu
- Szentendre Művésztelep
- Szentendre Dél
- Érd-Ófalu
- Százhalombatta (Batta)
- Százhalombatta (Dunafüred)

5



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál mindnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése

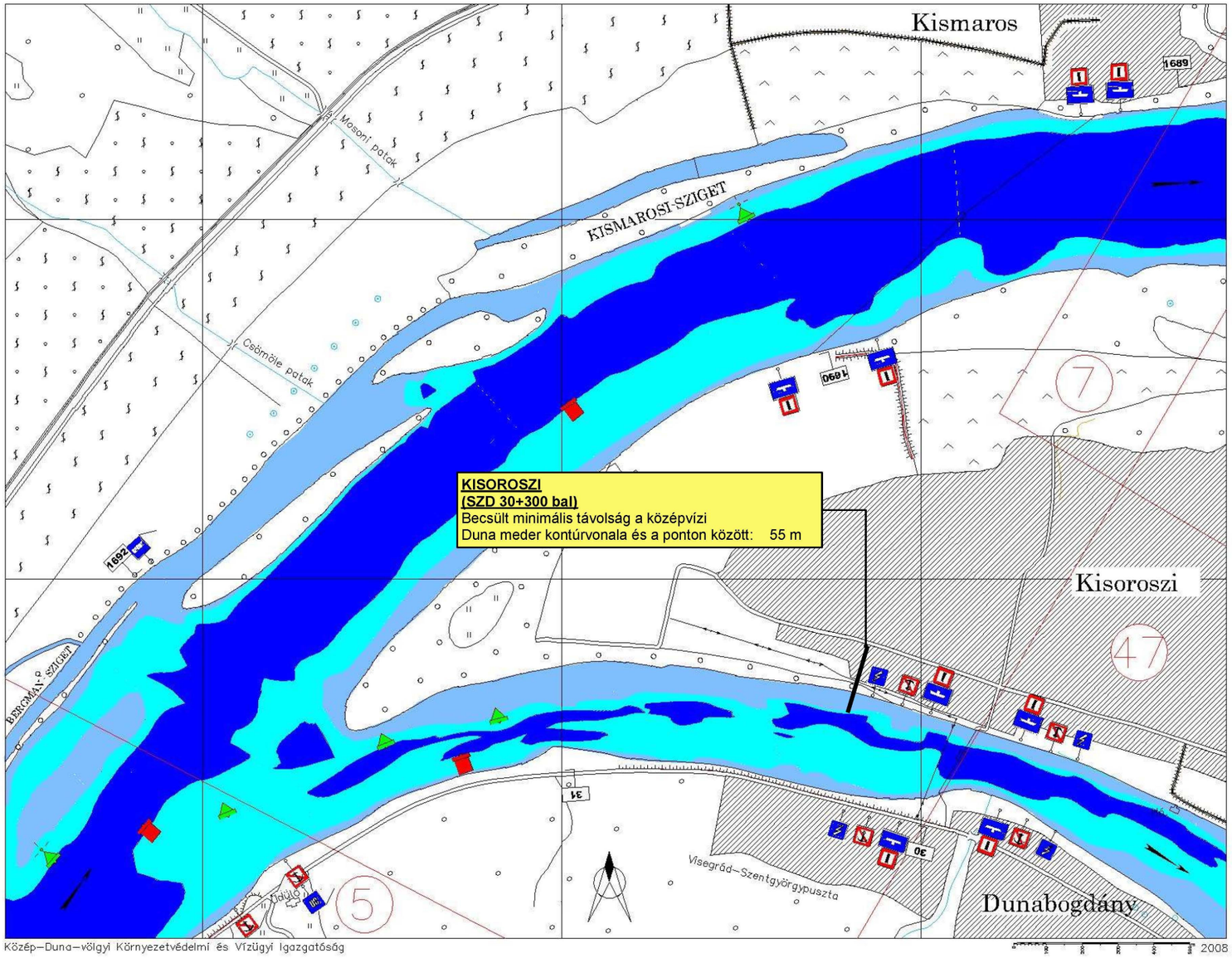
NAGYMAROS, VISEGRÁDI KOMPKIKÖTŐ

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: KÉSZ Építő Zrt.

1.7-9. ábra Mederviszonyok – Nagymaros, Visegrád

6



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál midnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

Megrendelő: Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

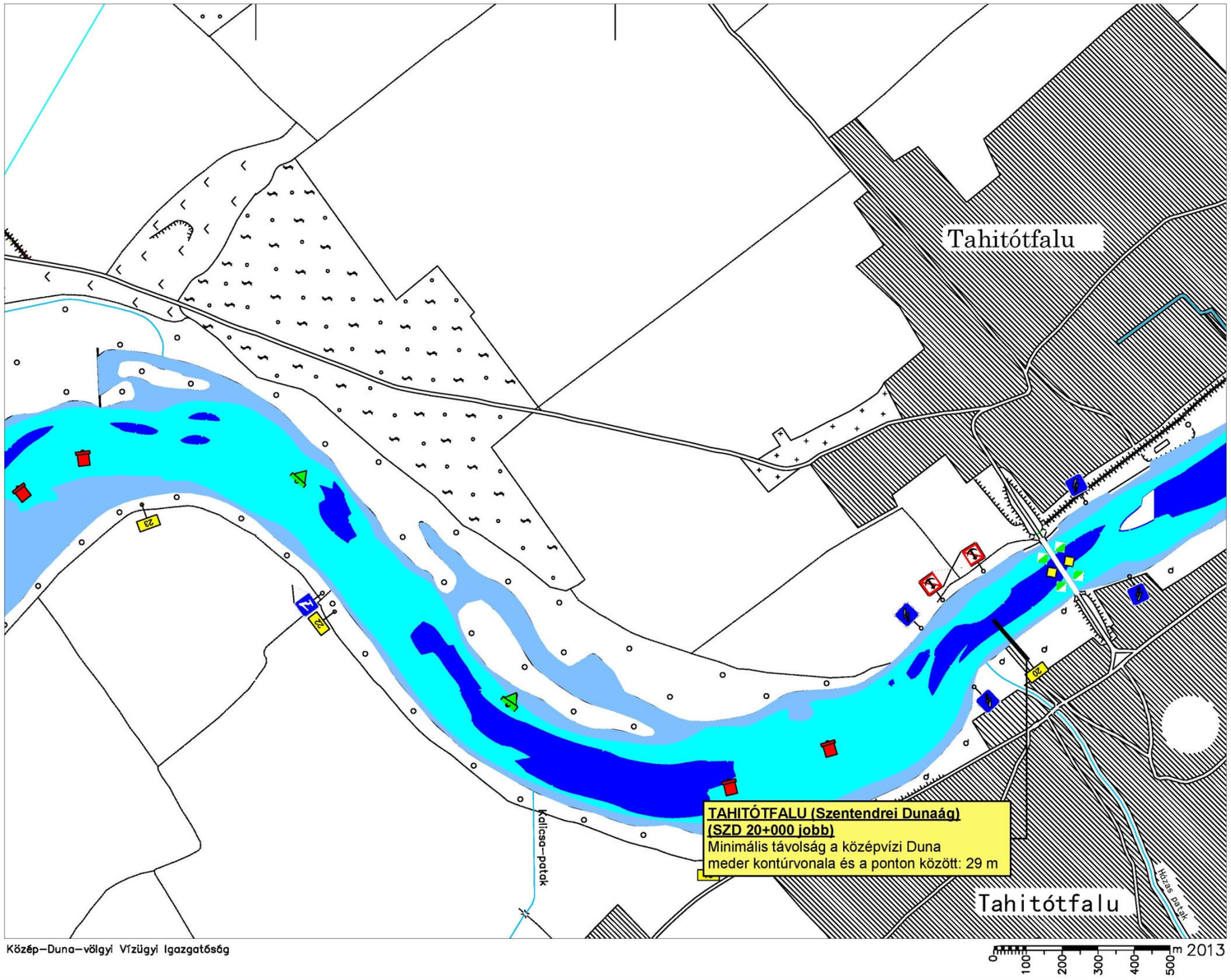
A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése

KISOROSZI

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: KÉSZ Építő Zrt.

1.7-10. ábra Mederviszonyok – Kisoroszi



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál midnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

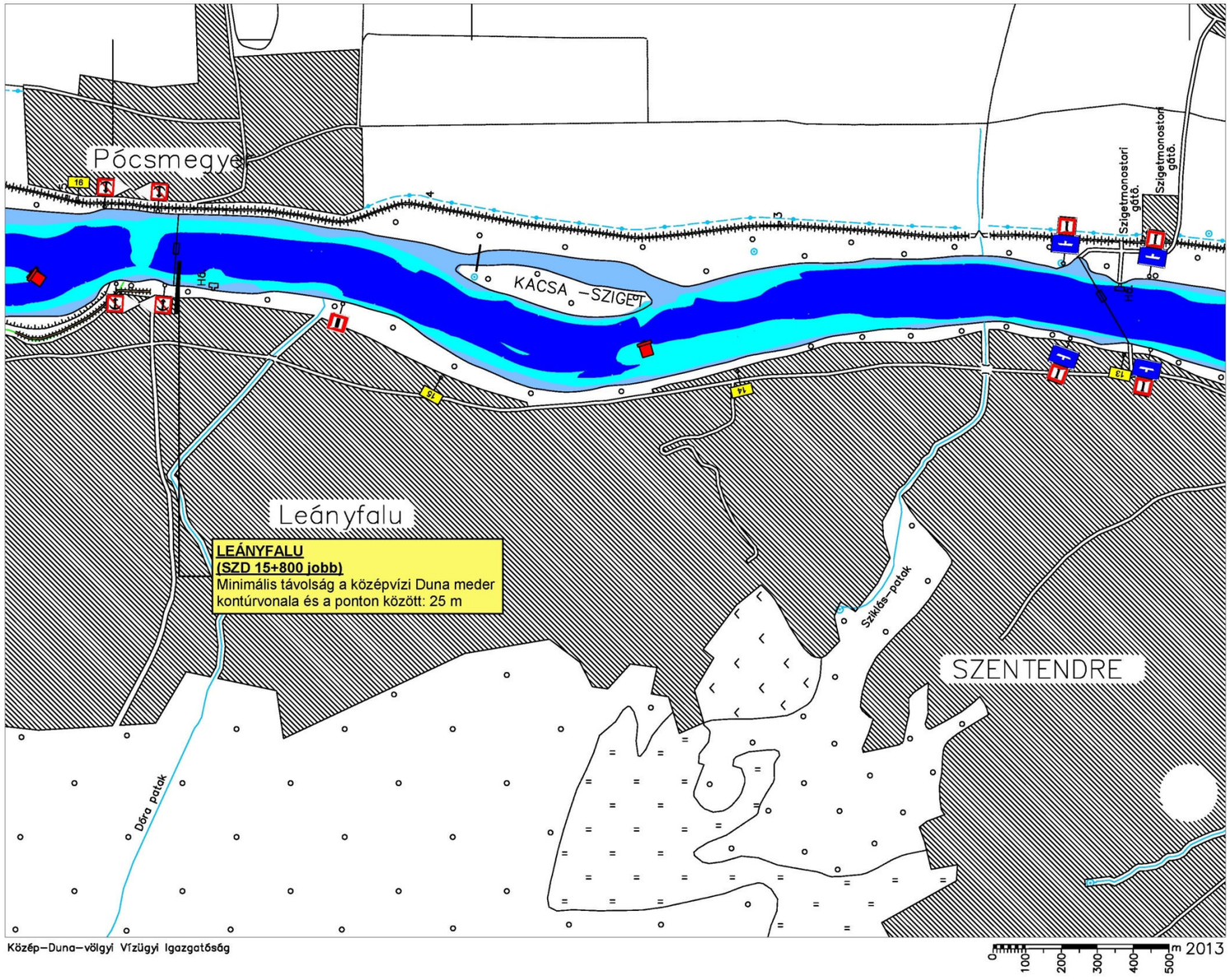
A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése
TAHITÓTFALU

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: KÉSZ Építő Zrt.

1.7-11. ábra Mederviszonyok - Tahitótfalu

51



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál midnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése

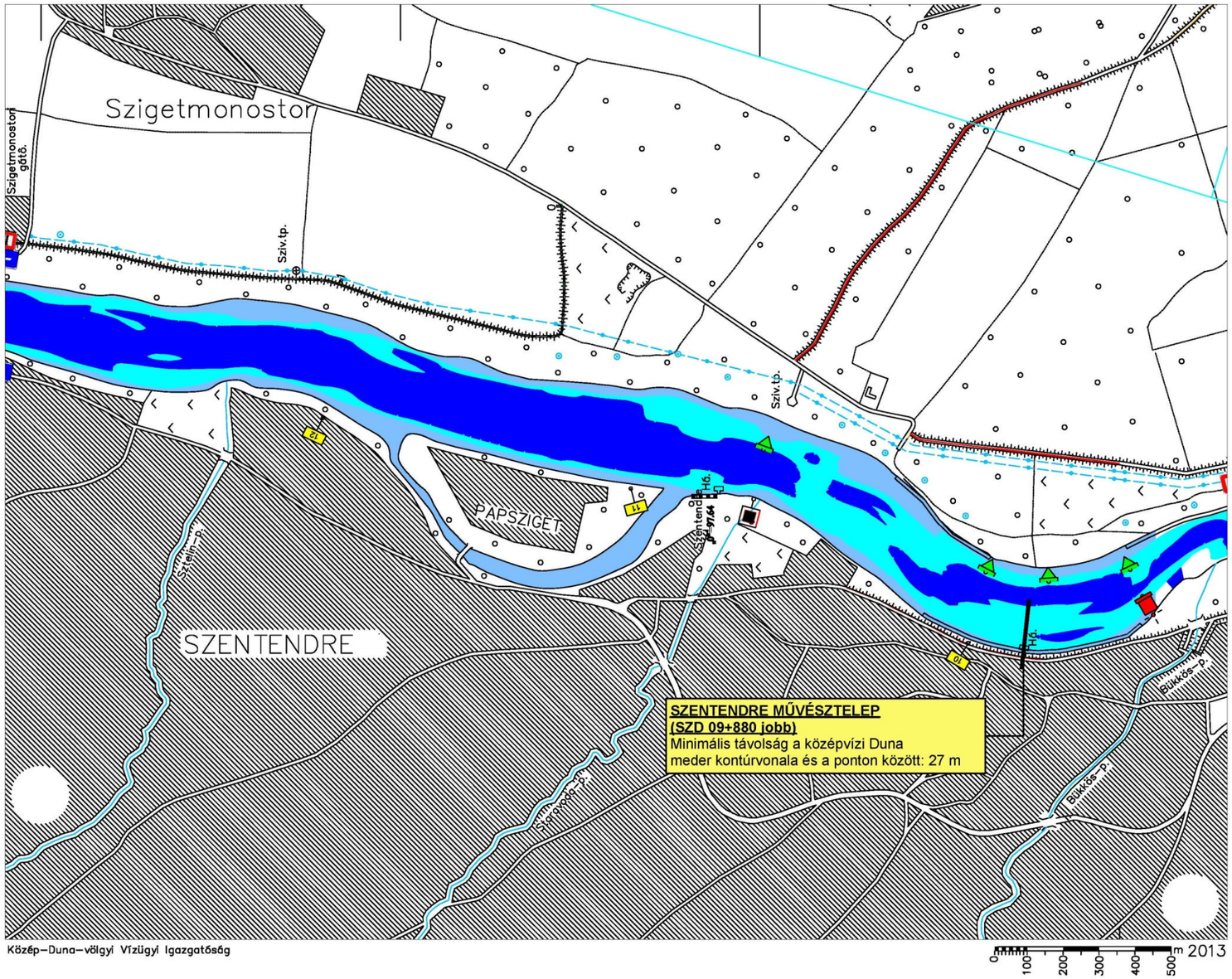
LEÁNYFALU, PÓCSMEGYER

Tervező: KÖZLEKEDÉS Fővárosi Tervező Iroda Kft.

Altervező: KÉSZ Építő Zrt.

1.7-12. ábra Mederviszonyok – Leányfalu, Pócsmegyer

52



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál midnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése

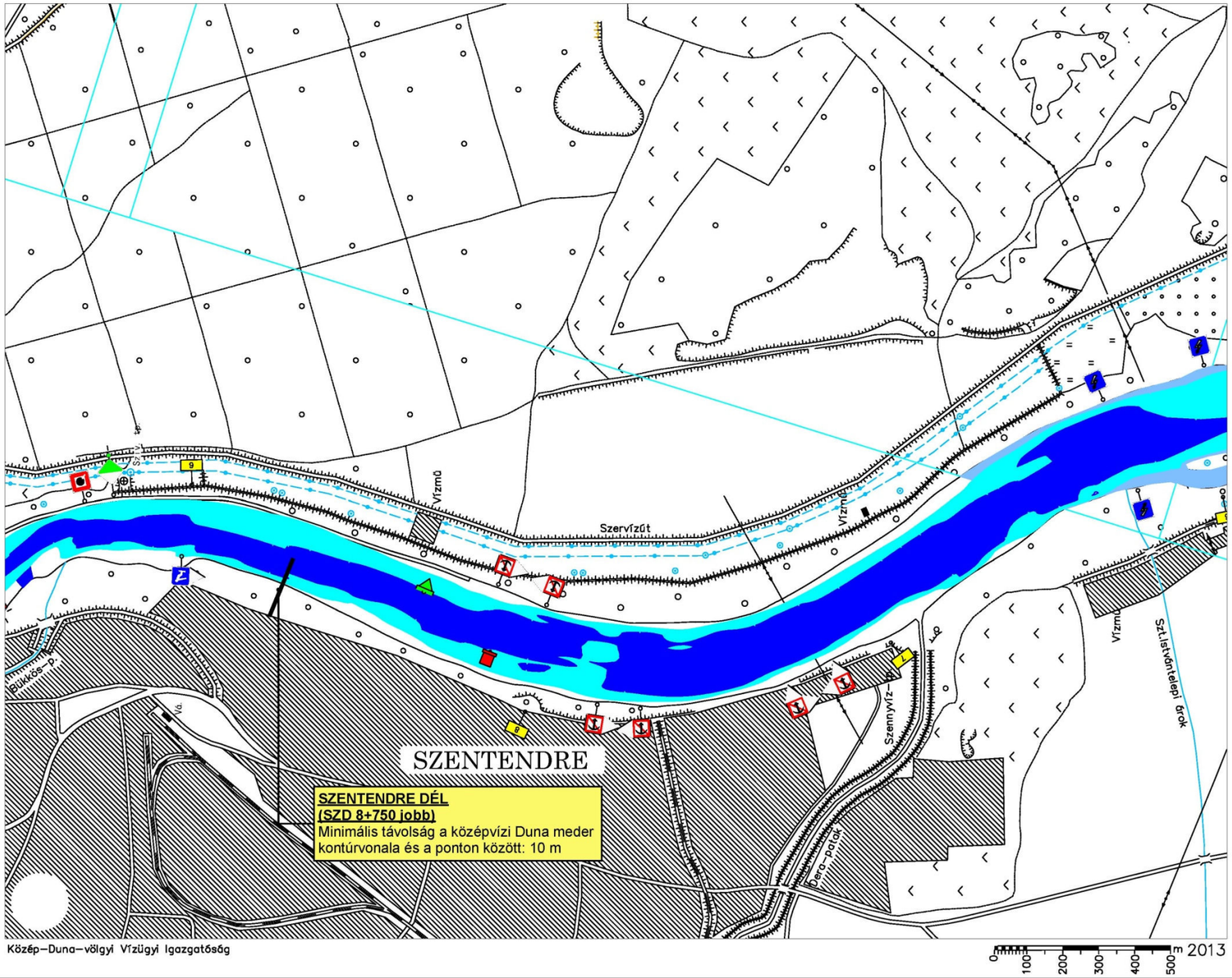
SZENTENDRE

Tervező: KÖZLEKEDÉS

Altervező: **KÉSZ Építő Zrt.** KÉSZ

1.7-13. ábra Mederviszonyok – Szentendre, Művésztelep

53



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál midnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

Megrendelő:

Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése

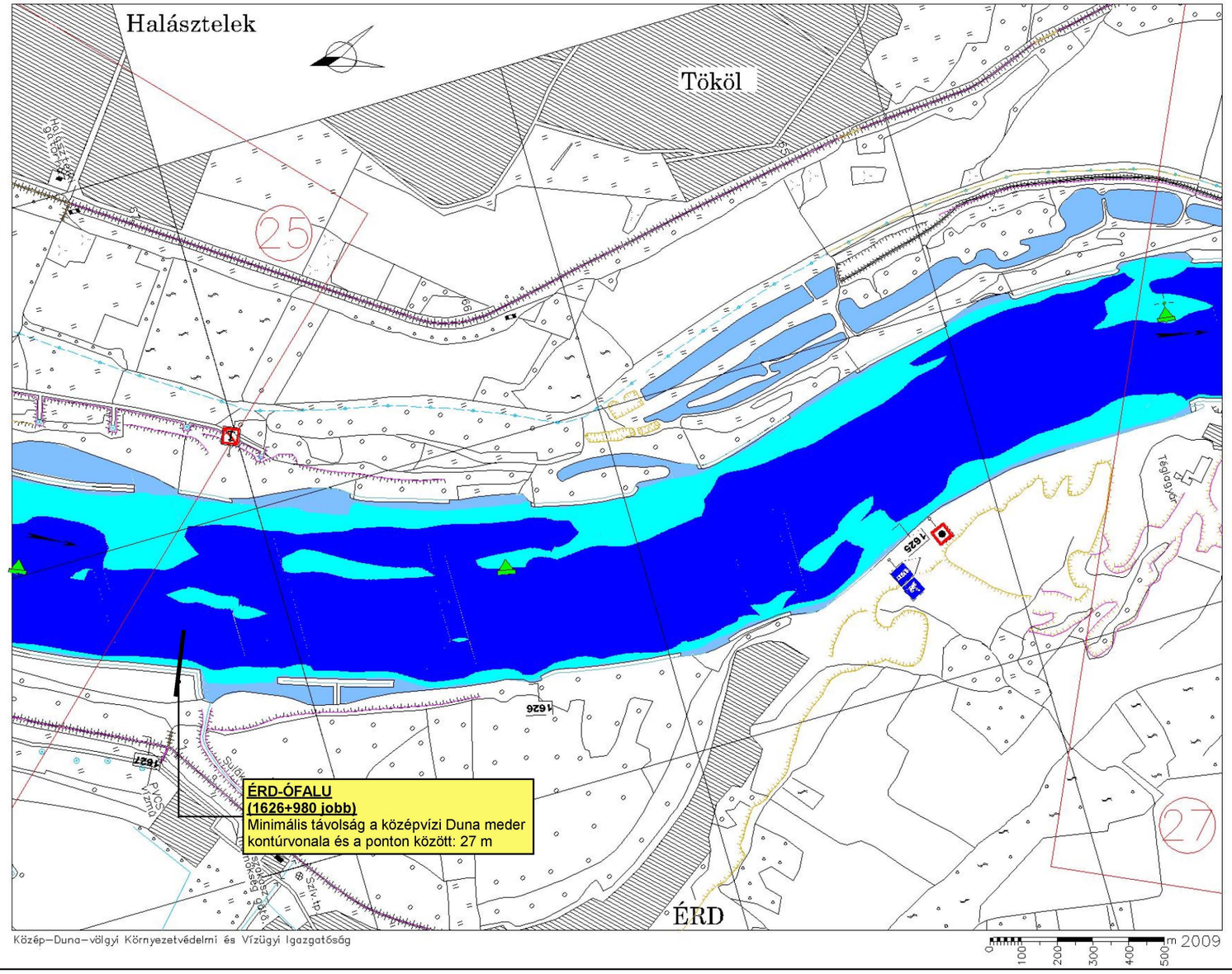
SZENTENDRE II.

Tervező: KÖZLEKEDÉS

Altervező: KÉSZ Építő Zrt.

1.7-14. ábra Mederviszonyok – Szentendre-Dél

26



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál midnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése

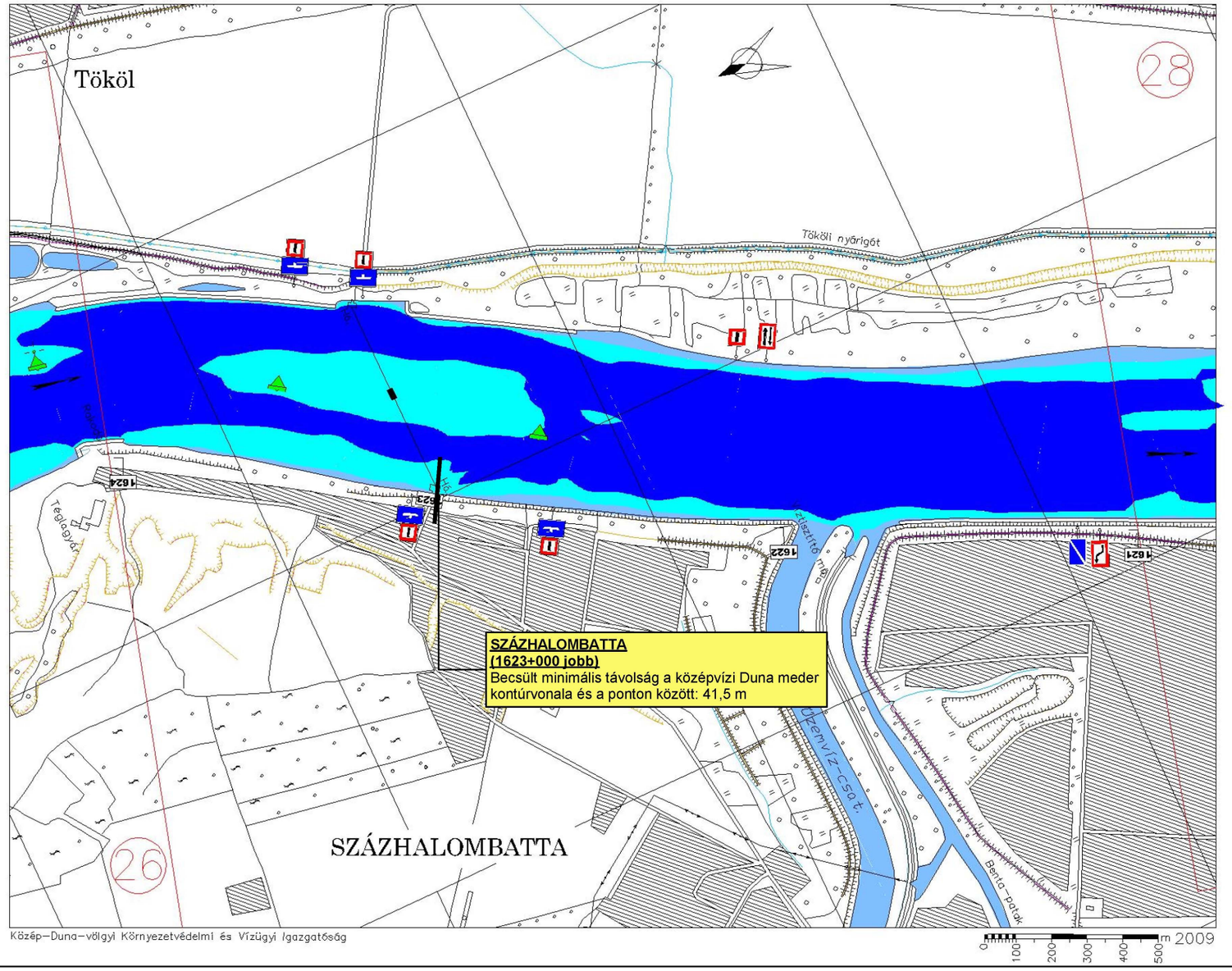
ÉRD-ÓFALU

Tervező: KÖZLEKEDÉS

Altervező: KÉSZ Építő Zrt.

1.7-15. ábra Mederviszonyok – Érd-Ófalu

27



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál midnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

Megrendelő: BKK

Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése

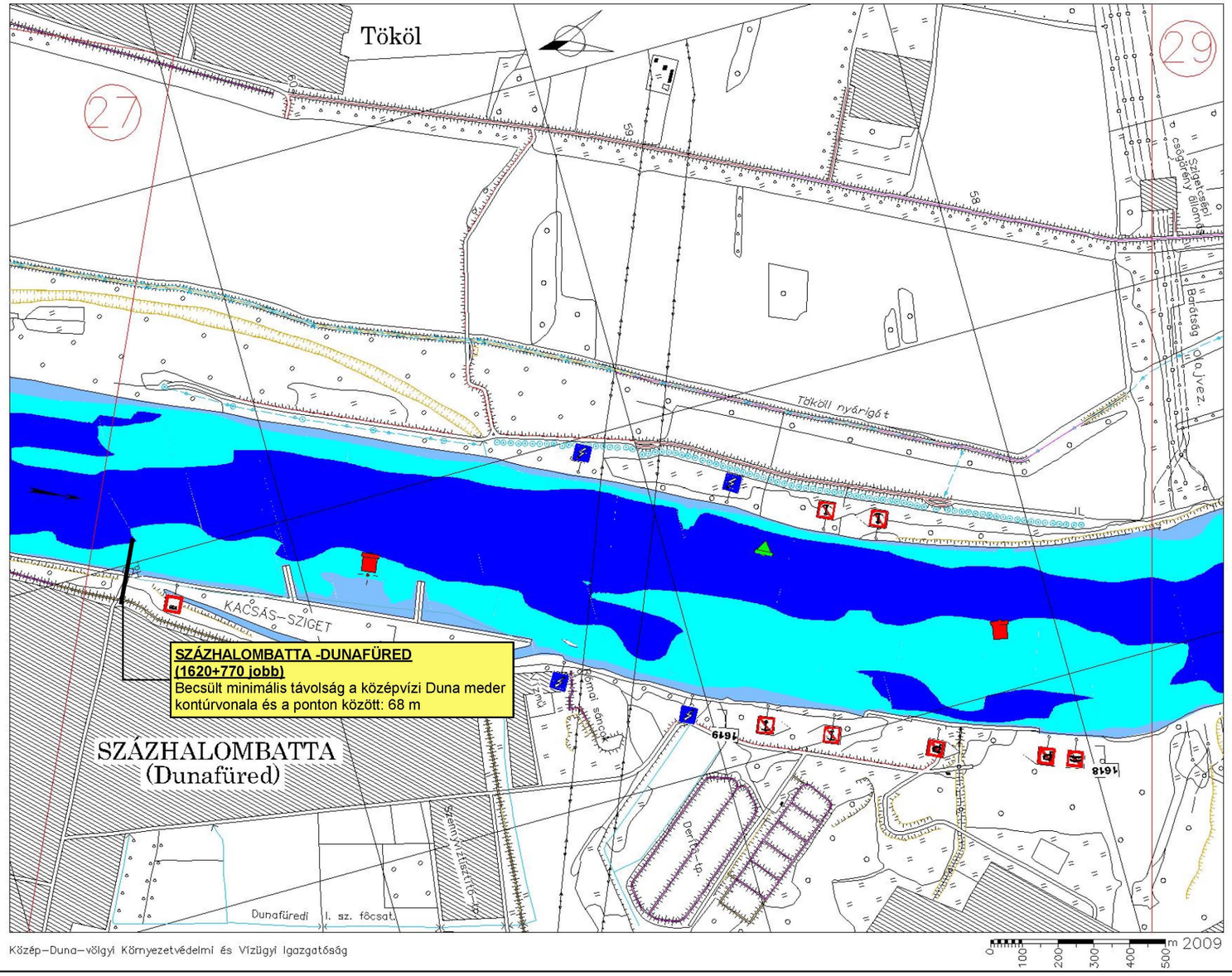
SZÁZHALOMBATTA

Tervező: KÖZLEKEDÉS

Altervező: KÉSZ Építő Zrt. KÉSZ

1.7-16. ábra Mederviszonyok – Százhalombatta (Batta)

28



Megjegyzés:

- A mederanyag tapasztalatok alapján került feltételezésre, tervezést megelőzően pontos helyszíni felmérést és talajvizsgálatot kell végezni.

- A kotrás mennyiségének meghatározásánál midnen kikötő esetében fix támgerendás úszóművet feltételezünk, 20 méteres bejáróhíddal.

- A kotrásokkal 1,3 m merülésű (Szentendrei Duna-ágon 0,9 m merülésű) hajók számára biztosított a közlekedés, HKV esetén

A hajózási kisvízszinnél

0,0 m-nél kisebb
2,5 m-nél kisebb
2,5 m-nél nagyobb

vízmélységek

Megrendelő: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

A menetrend szerinti városi és elővárosi személyhajózás fejlesztése

SZÁZHALOMBATTA II.

Tervező: KÖZLEKEDÉS

Altervező: KÉSZ Építő Zrt.

1.7-17. ábra Mederviszonyok – Százhalombatta (Dunafüred)

1.8. Emlékeztetők