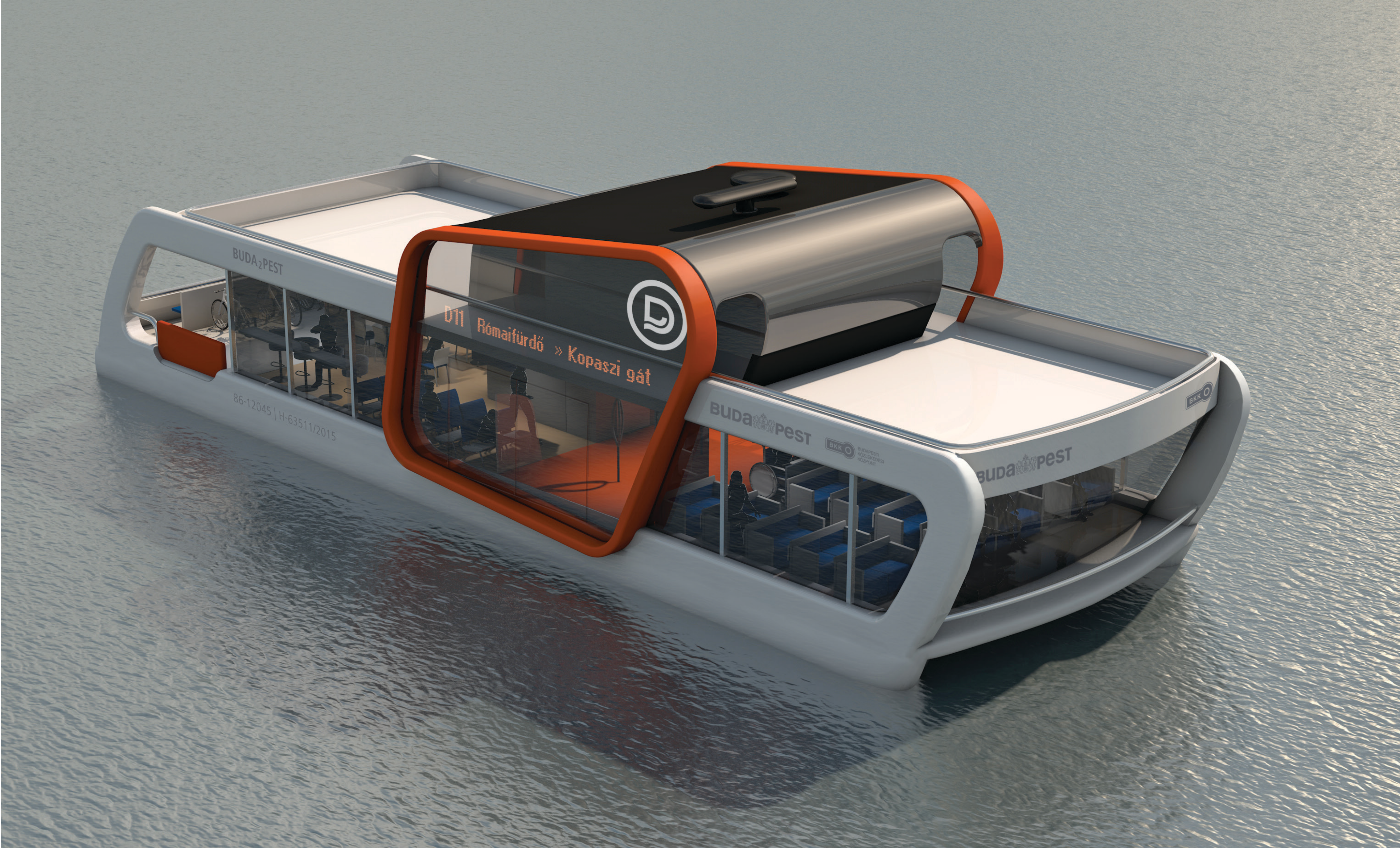




Duna

A Duna olyan közlekedési lehetőség, amely jelenleg csak nagyon minimálisan kihasznált, de potenciális lehetőséget nyújt. Ez különösen igaz Budapesten, hiszen a város tengelyét képezi, amely kettéválasztja a várost, de vízi útvonalként össze is köthetné azt.



Folyami közlekedés

Ma a Dunán való közlekedés főként szállítmányozási és turisztikai célokra van használva. Más nagyvárosokban, mint például London vagy Amsterdam, a folyami közlekedés a tömegközlekedés előtt is nyitva van kiépített infrastruktúrával. A Duna adta lehetőségek alkalmasak lennének egy új közlekedési csatorna létrehozására, amire az utóbbi időben volt is próbálkozás a BKK részéről. Egy komolyabb flotta bevezetésével tehermentesíthetnék Budapest tömegközlekedését.



Városi közlekedés

A Budapesti közlekedést alapvetően determinálja, a város földrajzi adottsága, a Duna osztja ketté a két oldalt. Így a közlekedés jelenleg is komoly problémát okoz, mind az autóval való, mind a közösségi közlekedést használóknak. A hidak túlterheltek, és az észak és dél közötti közlekedés is akadályokba ütközik, többek között a sugárút-szerű elrendezés, és a rakpartok túlterheltsége miatt. A közlekedés új lehetséges csatornája a Duna, mely ezekre jelenthet megoldást a személyszállító hajóközlekedés fejlesztése által.



Hajógyártás itthon

A hazai hajógyártás nagy hagyományokra tekint vissza, ennek újjáélesztése ezen projekt keretein belül folytatódhat egy hosszabb szünet után. Magyarország rendkívül gazdag édesvízi hálózattal rendelkezik, mely a Dunán, a Tiszán és a Balatonon csúcsosodik ki, ahol a hajózás sok megoldással és fejlődési lehetőséggel kecsegtet.



Új perspektíva

Az új vízi útvonal kialakítása jobban megközelíthetővé tenné a fővárost, az agglomerációban élők gyorsabban és kényelmesebben tudnának ezáltal a belvárosba jutni. A vízi közlekedés a belváros tekintetében is megkönnyítené az itt élők életét. Ezenkívül a vízen való közlekedés előtt kevesebb természetes, és váratlan akadály léphet fel.



Formaterv

A hajó formai kialakításánál az egyik legfontosabb az volt, hogy karakteres, a többi hajótól elkülönülő, könnyen felismerhető és egy rendszer részeként funkcionáló formanyelvet használjunk. A hajó teste letisztult, modern és modulokból felépíthető, így költséghatékony, könnyen szervizelhető, és egy hajócsalád esetén könnyen gyártható. A hajó fő karakterét az első ajtót és a kapitányi hidat körülölelő és azt kiemelő paralelogramma alkotja mely színben is eltér.



Szélesebb célcsoport

A jelenlegi BKK hajó legnagyobb problémája, hogy főként turisztikai célokra használják, és nem közösségi közlekedésre. A hajót alapvetően mások a munkába járás időszakában, mások napközben és megint mások az esti órákban használják. Ennek megfelelően más elvárásokkal is találkozunk, mely egy sokoldalú hajó tervezését követelte meg. Ez alapján újraértelmeztük a funkció-tér-idő összefüggését mely a koncepció alapját képezi.



Ikonikusság

Sok más világvároshoz hasonlóan Budapestnek is jelentős turisztikai előnnyel járna egy olyan jármű, amely ikonikusan képviseli fővárosunkat és egy különleges vonzerővel bír az idelátogatóknak. Budapest egyik, ha nem a legjelentősebb karakterterét a Duna adja, mely az itt élőknek és a turistáknak egyaránt hatalmas élményt ad. Így kézenfekvő lenne, hogy az ikonikus jármű egy személyszállító hajó legyen.



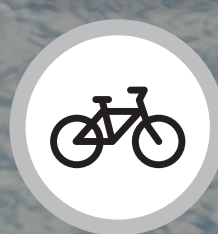
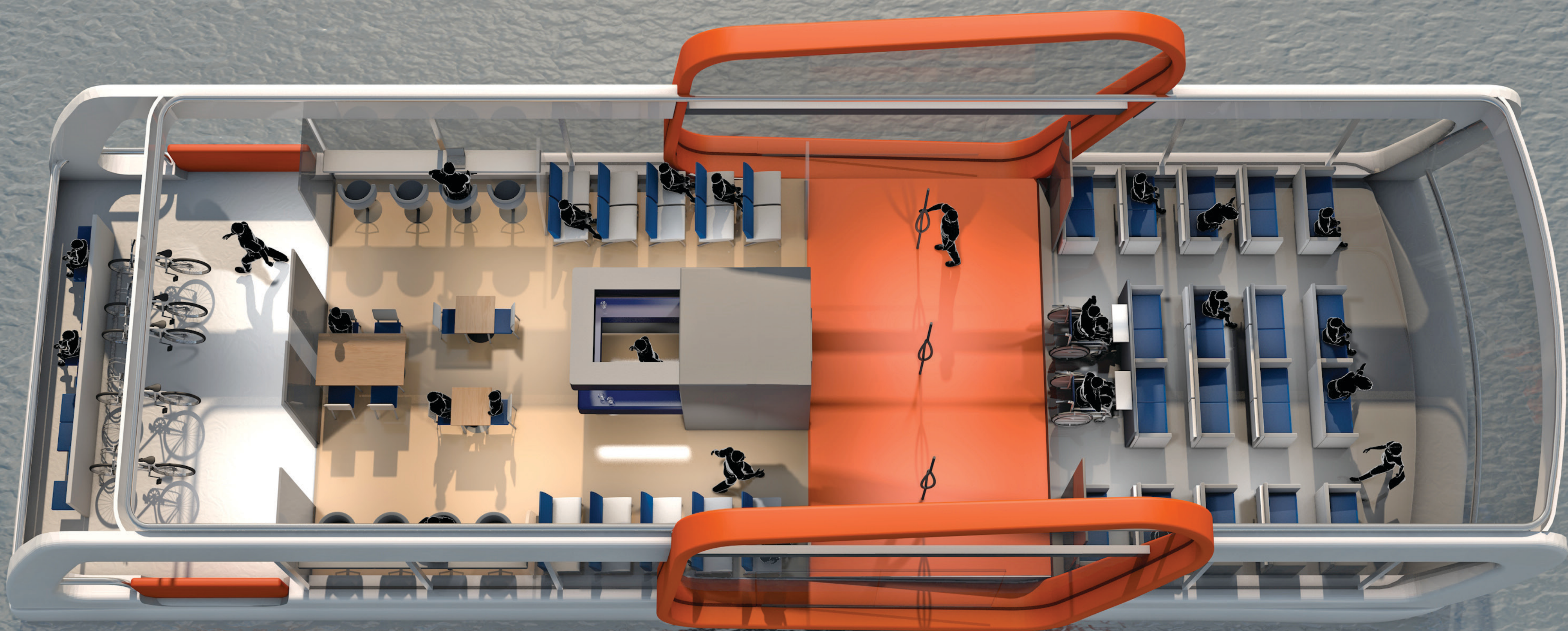
Gyorsulás

A jelenlegi BKK személyszállító hajók fő problémája, az utascere lassúsága és a hosszú menetidő. A hajókoncepciónk mindkét problémára megoldást kínál, a jelenlegi hajók meghajtása lehetővé teszi a 40km/órás sebességet városban belül és a 70km/h az agglomerációs területeken. Technikailag megoldható, hogy bármely irányból megközelítse a kikötőt. A ki/be szállás párhuzamosan folyhat, akadálymentesítve, amely komoly menetidő-csökkenést jelent a jelenlegihez képest.



Szolgáltatások bővítése

A hajó szolgáltatásai kiemelkedőek a többi közlekedési eszközhöz képest. Ennek kiaknázása, és optimalizálása kulcskérdés a városi hajóközlekedés fellendítésében. A hajó adottságai közé tartozik, hogy kényelmes tér áll rendelkezésre, wifi, büfé és mosdó is található rajta.



Terasz

Kilátás
Biciklitárolás
Panorámaülés



Iroda

Mobil munkahely
Kávézó
Közösségi élet



Közlekedő

Gyors átszállás
Álló utazás



Panoráma

Turizmus
Kényelem



A hajó akadálymentesített fedélzettel rendelkezik



Gyors és ingyenes wifi hálózat érhető el a hajón és a kikötőben



A hajó rendelkezik bárral, ahol többféle italfogyasztás is lehetséges



Találhatóak laptopos munkára alkalmas kialakított helyek áramellátási lehetőséggel



A hajón található mosdóhelyiség



80 ülőhely
30 állóhely
10 biciklitároló



A katamarán sebessége 40 km/h, ami gyors menetidőt eredményez



Az ablakok kialakítása remek turisztikai lehetőségeket rejt

