

Igényvezérelt közlekedés indítása Csúcshegy térségében

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatok

A BKK kikérte a lakosság véleményét a Csúcshegy térségében az igényvezérelt közösségi közlekedés beindulásáról. A módosítás eredményeként a jelenlegi tömegközlekedéssel feltáratlan terület, kerület központi, belvárosi és metró kapcsolattal bővül.

A tervezett hálózati módosítás

A csúcshegyi terület tömegközlekedési kiszolgálása – kísérleti jelleggel – igényvezérelt módon valósul meg. Az érintett vonalon a járművek kizárólag akkor közlekednek, ha az utazási szándékot előzetesen jelezték.

A csúcshegyi lakóterületek kedvezőbb kiszolgálása érdekében a 260-as járat bizonyos menetei meghosszabbított útvonalon fognak közlekedni. Amennyiben továbbutazási igény jelentkezik (melyet menetközben kell a járművezető felé jelezni), vagy telefonos igénybejelentés történik, úgy a 260-as autóbusz a Kocsis Sándor út végállomást követően továbbhalad a Harsánylejtő Kertváros elnevezésű beruházási területen kiépített autóbusz-fordulóig, ahol a járművek visszafordulása történik. Az útvonal-hosszabbítás következtében a csúcshegyi kertes házas övezet, valamint Testvérhegy északi része is könnyebben, kevesebb gyaloglással megközelíthető a 260-as vonaltól.

Az útvonala a Batthyány tér M+H és Bóbita utca megállóhelyek között változatlan, majd a Kocsis Sándor út végállomást elérve nem tér be a jelenlegi végállomására, hanem a Bécsi úton lévő megálló érintése után a Kocsis Sándor út – Vadóc utca útvonalon közlekedik tovább Harsánylejtő Kertváros autóbusz-fordulóig. A visszafordulást követően a Vadóc utca – Kocsis Sándor út – Bécsi út útvonalon éri el a Kocsis Sándor úti fordulót, ahonnan további útvonala változatlan.

2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változással kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 76 észrevétel** érkezett. A 260-as viszonylat közlekedési rendjének módosítására vonatkozóan 36-an fejtették ki meglátásukat. A tervezett változással kapcsolatosan

néhány olyan levél is jött, amelyben támogató vagy elutasító állásfoglalás nélkül egyéb hálózatmódosítási javaslat szerepelt.

Az egyes javaslatok támogatottsága:

1. táblázat: A beérkezett észrevételek megoszlása

		VÁLTOZÁS
		a 260-as autóbusz igényvezérelt meghosszabbítása
Vélemények	Támogató	76
	Elutasító	0
	Egyéb	36

A beérkezett észrevételek részletezése

- 260-as viszonylat közlekedési rendjének módosításával kapcsolatban:
 - **23** levélíró **támogatja és kéri** a viszonylat új fix közlekedési rendjét.
 - **6** levélíró javasolja Csúcshegy térségének nagyobb feltárását
 - **4** levélíró javasolja a térség feltárását másik viszonylattal

Társadalmi egyeztetés	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
	2013. 09. 04.	2013. 09. 23.	76
	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	A véleményezők között volt olyan, aki az igényvezérelt közlekedés helyett, fix rendet javasolt	Csúcshegy térségében, kizárólag utazási igénybejelentés esetén közlekedő új járatot vezetünk be, 260-as jelzéssel.	A bevezetést követően, a tapasztalatok ismeretében vizsgáljuk felül a forgalmi rendet.
	A véleményezők között volt olyan, aki a Csúcshegy kiszolgálási területének bővítését javasolja.	Nem tervezzük a 260-as busz további útvonal-hosszabbítását.	Csúcshegy térségében az autóbusszal járható útvonalakat tárjuk föl. Bővítésre infrastruktúra hiánya miatt jelenleg nincs lehetőség.
A véleményezők között volt olyan, aki a Csúcshegy kiszolgálását másik viszonylattal javasolja.	Csak a 260-as viszonylat útvonala hosszabbodik, jelenleg nem tervezzük más busz útvonalának módosítását.	A 260-as igényvezérelt közlekedés tapasztalatai alapján, vizsgáljuk a további lehetőségeket.	

3) A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás

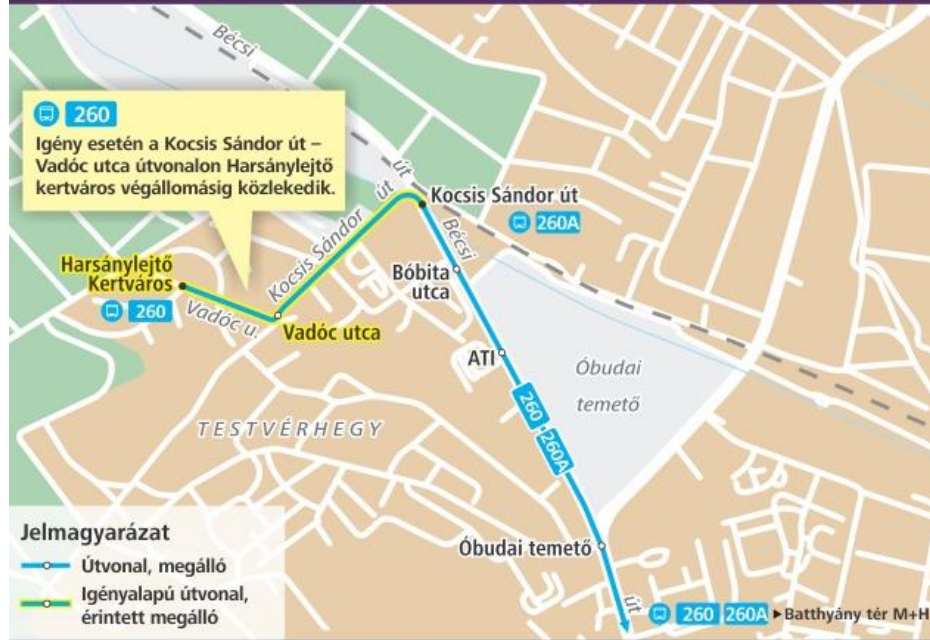
Összefoglalva a BKK álláspontját, vizsgálatunk és a lakossági észrevételek alapján, a Csúcshegy térségének közlekedési rendszerét az alábbi módon változtatjuk:

A csúcshegyi térség, valamint Testvérhegy északi részének kedvezőbb tömegközlekedési ellátása érdekében, a 260-as járat bizonyos járművei igényvezérelt módon meghosszabbított útvonalon közlekednek. Amennyiben továbbutazási igény jelentkezik (melyet menetközben kell a járművezető felé jelezni), vagy telefonos igénybejelentés történik, úgy – a menetrendben külön megjelölt időpontokban – a 260-as autóbusz a Kocsis Sándor út végállomástól továbbhalad a Kocsis Sándor úton és a Vadóc utcán át a Harsánylejtő Kertváros elnevezésű beruházási területen kiépített autóbusz-fordulóig. Harsánylejtő Kertváros felé továbbközlekedő autóbuszok forgalomtechnikai okokból nem érintik a Kocsis Sándor úti fordulót, helyette a Bécsi úton létesített megállóhelyet használják, viszont a csúcshegyi térségéből a Batthyány tér M+H felé tartó 260-as járat betér a jelenlegi Kocsis Sándor út végállomására. A meghosszabbított útvonalon új megállót tervezünk létesíteni mindkét irányban a Vadóc utca – Kocsis Sándor út csomópontnál, valamint a Harsánylejtő Kertváros elnevezésű beruházási területen kialakított autóbusz-fordulóban.

Az utazási szándék alapján, a hosszabb útvonalon közlekedő, Harsánylejtő Kertvárost kiszolgáló 260-as autóbuszok minden nap kb. 6:00 és 22:00 óra között közlekednek. Az igénybejelentés alapján továbbközlekedő menetek hétköznap a reggeli és délutáni csúcsidőszakban 30-40 percenként, egyéb időszakban pedig 60 percenként fognak közlekedni.

Utasaik részére az érthetőbb és egyszerűbb tájékoztatás érdekében, a Batthyány tér M+H és a Kocsis Sándor út között közlekedő buszok 260A jelzéssel, az igény szerint Harsánylejtő Kertvárosig közlekedő buszok 260-as jelzéssel közlekednek majd.

Igényalapú közlekedés indítása Csúcshegy térségében



Fentiek alapján a tervezett forgalmi változást 2013. november 4-én vezetjük be.