

A budai Vár közlekedési rendszerének módosítása

1) A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatok

A BKK kikérte a lakosság véleményét a budai Vár közlekedési rendszerének módosításával kapcsolatban. A módosítás eredményeként a Belváros és a Vár között közlekedő 16-os viszonylat sűrűbben közlekedik majd, valamint az éjszaka elején új viszonylat indul a Széll Kálmán tér M és az Uránia között 916-os jelzéssel.

A tervezett menetrendi módosítás

A 16-os és 16A autóbuszok csúcsidei követése a jelenlegi 6 percről 5 percre módosul (közös követés 2-3 perc), napközbeni követése változatlanul 6 perc marad. A délutáni csúcsidő után a kora esti időszakban sűrűbb, kb. 20 óráig 6, majd 21.30-ig 7-8, a késő esti időszakban üzemzárásig 10 perces követést tervezünk. A 16A viszonylat üzemideje és menetrendje is módosul: munkanapokon és szombaton 6 órától 19 óráig, vasárnap és ünnepnapokon 9.30-tól 19 óráig közlekedik. Minden időszakban a 16-os viszonylattal megegyező gyakorisággal, azzal hangoltan indul. A 116-os viszonylat esetében a közlekedés és a követés rend nem változik, csupán az üzemidő módosul.

A viszonylatcsaládon az utasforgalmi igényekhez igazodva – a város egyéb járataihoz hasonlóan – idénymenetrendet vezetünk be iskolaszüneti munkanapokon, valamint a téli időszakban (november 1. és február vége között) hétvégén és ünnepnapokon.

A Vár éjszakai kiszolgálása érdekében az éjszaka elején, a kb. 0:30-ig tartó, nagyobb forgalmú időszakban biztosítani kívánjuk a Vár elérhetőségét, a Belváros, illetve a Széll Kálmán tér felől. A nappali üzemzárást követően, a Széll Kálmán tér M felől 23.29 és 0.14 között, az Uránia felől – a Rákóczi úton közlekedő éjszakai járatokról – 23.50 és 0.33 között 3-3 indulást biztosítunk minden éjszaka.

2) A társadalmi egyeztetés eredménye

A változásokkal kapcsolatos előzetes egyeztetés véleményezési ideje alatt **összesen 36 észrevétel** érkezett. A 916-os viszonylat beindításával, valamint a 16-os, 16A, 116-os járatok közlekedési rendjének módosítására vonatkozóan 16-an fejtették ki meglátásukat. A tervezett változásokkal kapcsolatosan néhány olyan levél

is jött, amelyben támogató vagy elutasító állásfoglalás nélkül egyéb hálózatmódosítási javaslat szerepelt.

Az egyes javaslatok támogatottsága:

1. táblázat: A beérkezett észrevételek megoszlása

		Változás	VÁLTOZÁS
		a 16-os, 16A, 116-os viszonylatok közlekedési rendje	a 916-os jelzéssel új autóbusz-viszonylat indítása
Vélemények	Támogató	13	15
	Elutasító	0	6
	Egyéb	8	6

A beérkezett észrevételek részletezése

- 16-os, 16A, 116-os viszonylatok közlekedési rendjének módosításával kapcsolatban:
 - **13** levélíró **támogatja** a viszonylatcsalád új közlekedési rendjét.
 - **8** levélíró **egyéb** észrevételt tett.
- 916-os viszonylat bevezetése:
 - **15** levélíró **támogatja** az új viszonylat bevezetését.
 - **6** levélíró **ellenzi** az új viszonylat bevezetését.
 - **6** levélíró **egyéb** észrevételt tett.
- Észrevétel a 916-os viszonylat vonalvezetésével kapcsolatban:
 - **4** levélíró **ellenzi**, hogy a viszonylat **Hunyadi János úton** közlekedjen.
- Javaslatok a 916-os viszonylat üzemidejével és követési időközével kapcsolatban:
 - **9** levélíró kéri az **üzemidő bővítését**.
 - **5** levélíró javaslatot tett, a **követési idővel** kapcsolatban.

Társadalmi egyeztetés	Meghirdetés dátuma	Véleményezési határidő	Érkezett észrevételek száma
	2013. 07. 31.	2013. 08. 13.	36
	Észrevétel	Megtett intézkedés	Indoklás
	A véleményezők között volt olyan, aki a hosszabb üzemidőt javasolt a 916-os viszonylatnak.	Az üzemidő a tervek szerinti marad. A bevezetést követően értékeljük a tapasztalatokat, a követési idők és az üzemidő kiterjesztéséről a tapasztalatok függvényében fogunk dönteni.	A bevezetést követően, a tapasztalatok ismeretében fogunk intézkedni.
	A véleményezők között volt olyan, aki a 16-os buszjárat megállítást kérte az Erzsébet tér északi oldalán.	A közlekedési rend módosításával a 16-os és a 916-os buszok megállnak a 105-ös busz Gyöngyösi utca M irányú Deák Ferenc tér M megállóhelyén.	A Lipótváros felé jobb kapcsolat biztosítása.
	A véleményezők között volt olyan, aki kifogásolta a Hunyadi János úton való éjszakai közlekedést.	Nem tervezzük a 916-os busz útvonalának módosítását.	Ezen a szakaszon a nappali 16-os útvonalát használja.
	A véleményezők között volt olyan, aki a 16A üzemidő-módosítását kifogásolta.	A 16A üzemideje a tervek szerinti marad.	Méréseink alapján a tervezett 16-os viszonylat elegendő férőhelyet biztosít az esti időszakban.
	A véleményezők között volt olyan, aki a 916-os helyett a 16-os buszjárat üzemidő-módosítását javasolta.	A 916-os busz üzemideje a tervek szerinti marad. Bevezetést követően vizsgáljuk a tapasztalatokat, az üzemidő kiterjesztését is.	A 916-os viszonylat a Belvárosban a Deák Ferenc térrel való kapcsolaton túl a Rákóczi úton közlekedő éjszakai járatokkal is átszállási kapcsolatot ad.

3) **A társadalmi egyeztetés eredményeként bevezetésre kerülő forgalmi változás**

Összefoglalva a BKK álláspontját, vizsgálatunk és a lakossági észrevételek alapján, a budai Vár közlekedési rendszerét az alábbi módon változtatjuk:

A 16-os viszonylat sűrűsége a munkanap reggeli és délutáni csúcsidőszakban a jelenlegi 6 perces követésről 5 percre módosul, napközbeni követése változatlanul 6 perc marad. A koraesti időszakban, kb. 20 óráig, sűrűbb, 6 perces, majd 21.30-ig 7-8, a késő esti időszakban üzemzárásig 10 perces követést vezetünk be.

A 16A viszonylat üzemideje és menetrendje is módosul: munkanapokon és szombaton 6-tól 19 óráig, vasárnap és ünnepnapokon 9.30-tól 19 óráig közlekedik. Minden időszakban a 16-os viszonylattal megegyező gyakorisággal, azzal hangoltan indul.

A 116-os viszonylat esetében a közlekedés és a követés rendje nem változik.

Szezonális menetrend bevezetése

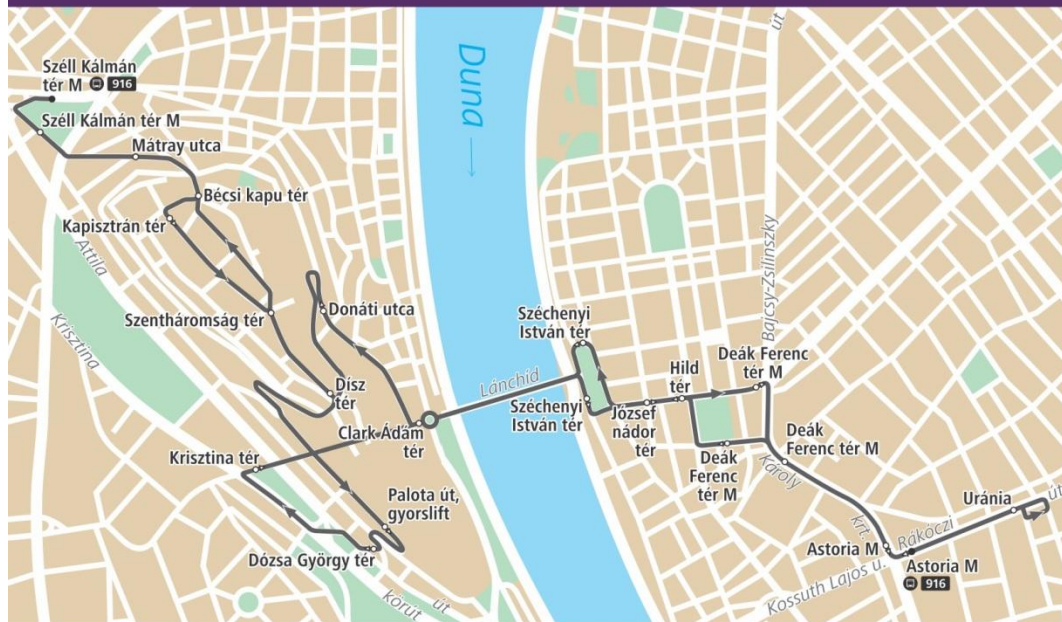
Iskolaszünetben munkanapokon a viszonylatcsalád utasforgalma – a város többi viszonylatával közel azonos módon – csökken, ezért reggel a Széll Kálmán tér M és a Dísz tér között a jelenlegi 2 perces közös követés helyett, 3 perces közös követést vezetünk be, a napközbeni és az esti követés változatlanul hagyása mellett.

Karácsony és Szilveszter között – évvégi munkanapokon – a reggeli órákban a 16A viszonylat nem közlekedik, a 16-os és a 116-os viszonylatok az iskolaszüneti követési renddel közlekednek.

A viszonylatcsalád hétfégi és ünnepnap utasforgalma évszakonként váltakozik, ezért kétfajta idénymenetrendet tervezünk bevezetni, nyári (március 1. és október 31. közötti) menetrendet a mai közlekedési renddel, valamint téli menetrendet (november 1-jétől február végéig) 7-8 perces (a közös szakaszon 3-4 perces) követéssel.

A Vár éjszakai kiszolgálása érdekében az éjszaka első felében 916-os jelzéssel új éjszakai viszonylatot indítunk az Uránia – Astoria – Deák Ferenc tér – Budai Vár – Széll Kálmán tér útvonalon.

A 916-os autóbusz tervezett útvonala és megállói



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

www.bkk.hu | bkk@bkk.hu | +36 1 258 46 36
www.facebook.com/bkkbudapest

Fentiek alapján a tervezett forgalmi változást 2013. szeptember 7-én vezetjük be.