


Projekt neve:	CATCH-MR (Cooperative Approaches to Transport CHallenges in Metropolitan Regions)	
Projekt neve magyarul:	A közlekedés kihívásainak kooperatív megközelítései a nagyvárosi régiókban	
Időtartam:	2010.01.01. - 2012.12.31.	

Vezető partner:	Közös Területrendezési Osztály (JSP)-Berlin-Brandenburg
Projektmenedzser:	Frank Segebade
Partnerek:	Ljubljana városi régió fejlesztési ügynöksége, Szlovénia; Szlovén Tudományos és Művészeti Akadémia Tudományos Kutató Központja, Szlovénia; Oslo város, Norvégia; Akershus megye közgyűlése, Norvégia; Göteborg régió önkormányzatainak szövetsége, Svédország; Budapest Főváros Önkormányzata, Főpolgármesteri Hivatal, Magyarország; BKK Budapesti Közlekedési Központ, Magyarország; Bécs városa, Ausztria; Alsó-Ausztria tartományi kormány, Ausztria; Róma provincia, Olaszország; Üzleti Innovációs Központ (BIC), Lazio, Olaszország

Összköltségvetés:	2.004.602 €	BKK költségvetés:	57.686 €
Támogatási szerződés azonosító:	0619R2		
Támogatók:	Európai Unió Interreg IVC keretprogramja, Európai Regionális Fejlesztési Alap 85 % mértékben, Magyar Állam 10 % mértékben		
BKK szerepe a projektben:	Projektpartner		
BKK kapcsolattartó:	Fejes Balázs, Innovációs szakértő, SMART-MR projektmenedzser balazs.fejes@bkk.hu		
Projekthonlap:	http://www.catch-mr.eu/		

Leírás:

Hét európai nagyvárosi régió cserélt tapasztalatot abban, hogy:

- A nagyváros és a környező régiója között hogyan csökkenthető a személyközlekedés a mobilitás korlátozása nélkül?
- Hogyan válhatnak vonzóvá az egyéni közlekedés alternatívái?
- Hogyan növelhető a környezetbarát technológiák aránya a közlekedés területén?

A projekt célja, hogy javítsa a nagyvárosi régiók életszínvonalát és a versenyképességét. E cél eléréséhez szükséges a nagyvárosok és környező területeik közötti hatékony és környezetbarát személyközlekedési szolgáltatások erősítése. A projekt, a résztvevő nagyvárosi régiókban, jó példaként szolgál a fenntartható terület- és közlekedésfejlesztésre, valamint vizsgálta az eredmények más régiókban történő alkalmazhatóságát is.

A közlekedés hatékony, megbízható és fenntartható jellege képezi a gazdasági növekedés egyik legfőbb feltételét. Ez különösen érvényes a nagyvárosi régiókra, mint a területfejlesztés motorjaira. A nagyvárosi régiók a helyi, regionális és nemzetközi közlekedés központi csomópontjai, melyeknek kezelniük kell a közlekedés folyamatosan növekvő igényeit.

A nagyvárosi régiók a közlekedési infrastruktúrák fejlesztésének és a szolgáltatások megszervezésének komoly kihívásaival szembesülnek. A pénzügyi követelmények mellett figyelembe kell venniük a demográfiai változások kérdését, valamint a környezet- és klímavédelemmel kapcsolatos elvárásokat egyaránt. A jövőben a sikeres példák ismereteiből levont tanulságok segíthetik a jobb együttműködést az európai várostérségek és a városok érintettjei között.

A CATCH-MR résztvevői nagyvárosi régiók között tapasztalatcserét szerveztek, valamint információkat nyújtottak és ajánlásokat tettek az alábbi területekkel kapcsolatban:

- a közlekedési igények csökkentésére, különös tekintettel a településfejlesztés és a közlekedés tervezésének koordinációjára;
- közlekedési módok közötti váltás (intermodalitás), különösen a helyi közösségi közlekedés vonzerejének fokozására;
- hatékony és alacsony szennyezőanyag-kibocsátású technológiák fokozottabb használata az egyéni- és a közösségi közlekedésben.

Az integrált megközelítés alkalmazása különösen a következő kérdések vizsgálata során lényeges:

- a városok szétterülésének okai és a lehetséges beavatkozási eszközök;
- a helyi közösségi közlekedés vonzerejének növelése jobb keretfeltételek biztosításával;
- megfizethető technológiák és a szükséges infrastruktúra kialakításával a megújuló energiaforrások intenzívebb használatának előmozdítása a személyszállításban;
- fokozottabb tervezési együttműködés a nagyvárosok és régióik között.