



## INTERREG EfficienCE

Az [EfficienCE](#) kutatás-fejlesztési projektet az [Interreg CENTRAL EUROPE](#) program finanszírozza, melynek célja a régió szén-dioxid-kibocsátásának csökkentése. A legtöbb közép-európai város kiterjedt közösségi közlekedési rendszerrel rendelkezik, melyek az alacsony szén-dioxid-kibocsátású mobilitási szolgáltatások alapját képezhetik. A régióban az ingázók több mint 63%-a tömegközlekedést használ. A közösségi közlekedési infrastruktúrában az energiahatékonyság növelésére és a megújuló energiaforrások arányának növelésére irányuló intézkedések így különösen nagy hatással lehetnek a CO<sub>2</sub>-kibocsátás csökkentésére.

A projekt ezt úgy kívánja elérni, hogy tervezési és finanszírozási stratégiák és cselekvési tervek kidolgozásával, kísérleti projektek végrehajtásával, eszközök és képzések kidolgozásával támogatja az önkormányzatokat, a közösségi közlekedési megrendelőket és szolgáltatókat az alacsony szén-dioxid-kibocsátású infrastruktúrák tervezésében és működtetésében, valamint az energiával kapcsolatos ismeretek és legjobb gyakorlatok átadásával Közép-Európa-szerte.

Hét országból tizenkét partner, köztük hét közösségi közlekedési megrendelő és szolgáltató dolgozik együtt három éven át, hogy kihasználja az ágazat kiaknázatlan lehetőségeit, és hozzájáruljon az EU Fehér könyvének céljaihoz: a közlekedési eredetű üvegházgáz-kibocsátás 60 százalékos csökkentéséhez 2050-ig, és a hagyományos üzemanyagokkal hajtott gépkocsik használatának felére csökkentéséhez a városi közlekedésben 2030-ig.

A projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap keretében finanszírozott [Interreg CENTRAL EUROPE](#) Program támogatásával valósul meg.

### A projekt számokban

- 12 projektpartner
- 7 ország
- 2,4 millió euró projektköltségvetés
- 2,0 millió euró ERFA támogatás
- 29 eredménytermék
- A projekt időtartama: 2019. április 1 - 2022. március 31.

### Projektpartnerek

- [Lipcse Város](#), Digitális Város Osztály (vezető partner)
- [Lipcsei Közlekedési Vállalat \(LVB\)](#)
- [Wiener Linien](#)
- [BKK Budapesti Közlekedési Központ](#)
- [Gdyniai Trolibusz-közlekedési Vállalat \(PKT\)](#)
- [Gdański Műszaki Egyetem](#)
- [Maribor Önkormányzata](#)
- [Maribori Egyetem](#)
- [Pilsen Városi Községi Közlekedési Vállalat \(PMDP\)](#)
- [Bergamo Önkormányzata](#)
- [Redmint](#)
- [Mobilissimus](#)

További információkért látogasson el a [projekt honlapjára](#), vagy kövesse híreinket [facebook](#), [linkedin](#) vagy [twitter](#) oldalainkon.



## INTERREG EfficienCE

[EfficienCE](#) is a research and innovation project funded by the [Interreg CENTRAL EUROPE](#) programme that aims at reducing the carbon footprint in the region. Most Central European cities have extensive public transport systems, which can form the basis of low-carbon mobility services. More than 63% of commuters in the region are using public transport. Measures to increase the energy efficiency and share of renewables in public transport infrastructure can thus have a particularly high impact on reducing CO<sub>2</sub>.

This is achieved by supporting local authorities, public transport authorities and operators by developing planning and financing strategies and action plans, implementing pilot actions, developing tools and trainings to plan and operate low-carbon infrastructure, and by transferring knowledge and best practices on energy-efficient measures across Central European regions.

Twelve partners, including seven public transport authorities/companies from seven countries are working together for three years to exploit the untapped potentials in this sector and to contribute to the EU's 'White Paper' goals to cut transport emissions by 60 percent by 2050 and to halve the use of 'conventionally fuelled' cars in urban transport by 2030.

The project is supported by the [Interreg CENTRAL EUROPE](#) Programme funded under the European Regional Development Fund.

### Project in numbers

- 12 partners
- 7 countries
- 2.4 budget in mio eur
- 2.0 erdf funding in mio eur
- 29 outputs
- Project duration: 1.4.2019 - 31.3.2022

### Project partners

- [City of Leipzig](#), Digital City Unit (Lead Partner)
- [Leipzig Transport Company](#)
- [Wiener Linien](#)
- [BKK Centre for Budapest Transport](#)
- [Gdynia Trolleybus Transport Company](#)
- [Gdańsk University of Technology](#)
- [Municipality of Maribor](#)
- [University of Maribor](#)
- [Pilsen City Public Transport Company](#)
- [Municipality of Bergamo](#)
- [Redmint Social Enterprise](#)
- [Mobilissimus Ltd.](#)

For further information about the project, please visit the [project website](#), or follow the project updates on [facebook](#), [linkedin](#) or [twitter](#).