



iktatószám:	1053/29-219/2012/1024		
tárgy:	Kérelem szerződéskötés engedélyezésére	Közbeszerzési Hatóság	
ügyintéző:	Ráti Angéla	cégnév:	Közbeszerzési Döntőbizottság
telefon:		cím:	1026 Budapest, Riadó utca 5.
e-mail:	angela.rati@bkk.hu	fax:	1 / 882 8593
		e-mail:	dontobizottsag@kt.hu

Tisztelt Közbeszerzési Döntőbizottság!

A BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.) mint ajánlatkérő az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2014. január 29. napján, TED 2014/S 020-030555 iktatási szám alatt megjelent ajánlati felhívás szerint, uniós értékhatárt elérő, nyílt közbeszerzési eljárást folytat „**A Széll Kálmán tér fejlesztése projekt, valamint a Budai fonódó villamospályák megteremtése, Széll Kálmán téri ág projekt Széll Kálmán térre eső részének kivitelezési munkái és kiegészítő tervezésük.**” tárgyban.

Ajánlatkérő a beérkezett ajánlatok elbírálásáról készített írásbeli összegezését 2014. május 23-án küldte meg ajánlatkérők részére. A szerződéskötési moratórium alatt a Hídépítő Zártkörűen Működő Részvénytársaság Zrt. (1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20.) a közbeszerzési eljárás ellen jogorvoslati kérelmet nyújtott be a Közbeszerzési Döntőbizottság felé.

A BKK Zrt. – a Társaság Igazgatóságától kapott felhatalmazás alapján – a folyamatban lévő D.266/2/2014. számú jogorvoslati eljárás ellenére a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 144. § (4) bekezdése alapján kérelemmel fordul a Tisztelt Közbeszerzési Döntőbizottsághoz, hogy **engedélyezze a lefolytatott közbeszerzési eljárás során létrejött szerződés megkötését**, az alábbiakban megfogalmazott okokra tekintettel:

Egyrészt a tér kivitelezésének első ütemében a 4-es és a 6-os (nagykörúti) villamosvonalak végállomásának átépítése szükséges, amelyek Budapest legnagyobb forgalmi felszíni járatai. A viszonylatokon szükséges felújítási munkák a pesti oldalon a BKV Zrt. beruházásában megvalósuló egyéb pályafelújítási munkákkal összehangoltan tervezett. Amennyiben a szerződéskötésre csak a jogorvoslati eljárás lezárultát követően kerül sor, akkor valamennyi szerződéses feladat és határidő időben elcsúszik a tervezetthez képest, amelynek következtében a munkavégzés csak a lényegesen (körülbelül 25-30%-kal) nagyobb forgalmú tanítási időszakban kezdődhet meg, ezáltal még tovább növelve a felújítás miatti társadalmi szintű idővesztést. Egyúttal ez esetben azzal is számolni

kell, hogy a pesti oldali és budai oldali felújítások egymástól eltérő időben történnek meg, jelentősen növelve ezzel a vágányzár időtartalmának hosszát.

Másrészt a Széll Kálmán téren a villamos vágányhálózat állapota több helyen is kritikus, ezáltal a villamosforgalom fenntartása már rövid távon sem garantálható az alábbi okok miatt:

- A Szilágyi Erzsébet fasori csatlakozásnál az íves vágány oldalkopása a megengedhető maximális értéken van, felújítása még egy építési szezont nem halasztható;
- A Széna tér felől érkező villamosok első érintett kitérője nem állítható, az egyenes irány le van tiltva az állítószervezet tönkremenetele miatt, ezért forgalmi zavar a végállomáson nem kezelhető, ez napi szintű üzemeltetés biztonsági kockázatot jelent;
- A Várfoke utcai ágon az egyszerű vágánykapcsolat állapota csak folyamatos, helyszíni üzemeltetői felügyelet mellett tarthatók üzemben, miközben ezek a kitérők naponta menetrendszerinti üzemben használat alatt vannak;
- A 18-as villamos végállomásán a metró épülethez közelebbi vágány a kitérőkhöz csatlakozó íves sínek határértéken túli kopása miatt le van tiltva, villamos járművel már egyáltalán nem járható, a forgalom kizárólag a másik vágányon kerül lebonyolításra. A végállomási funkciók ezért csak korlátozottan működnek, az utasok pedig többlet gyalogátkelésre kényszerülnek.

A fenti hibákat csak beruházási tevékenységgel, az érintett alkatrészek, illetve szakaszok cseréjét követően lehet megszüntetni. Mivel a küszöbön álló rekonstrukció keretében a teljes villamos infrastruktúra elbontásra kerül, a jelenlegi infrastruktúrán végzett beavatkozások műszakilag nem valósíthatók meg. Az infrastruktúra állapotának további romlása a villamosforgalom fenntartását ellehetetleníti, így a tervezett rekonstrukció megkezdése a lehető legrövidebb időn belül szükséges.

Harmadrészt a villamos hálózati infrastruktúrán túlmenően:

- A jelenlegi „Gomba Presszó” épületének szerkezeti állaga rendkívül leromlott, elhanyagolt, a továbbiakban a szerkezet romlása élet és vagyónbiztonságot is veszélyeztethet, ezért mielőbbi lebontása szükséges;
- A Vérmező és a Szilágyi Erzsébet fasor vízvezeték és szennyvíz csövei közül több szakasz közel 100 éves, ezért ezek felújításának, kiváltásának időbeni eltolása magas kockázatot rejt magában (egyes szakaszokat nem lehet egy időben kiváltani, átalakítani, így a kivitelezés kezdési időpontjának csúszása miatt több szakasz a következő évre tolódik, melyek esetében a további üzemben tartás súlyos üzemzavar veszélyt rejt).

Mindezekre tekintettel álláspontunk szerint megvalósulnak a Kbt. 144. § (4) bekezdésében foglalt feltételek, ugyanis a fentebb említett helyreállítási munkálatok olyan halasztást nem tűrő **kiemelkedően fontos érdeket és közérdeket** érintenek, amelyek feltétlenül szükségessé teszik a szerződés azonnali megkötését. Álláspontunk szerint az élet és vagyónbiztonságot is veszélyeztető hibák elhárítása érdekében minden szükséges intézkedést haladéktalanul meg kell tenni, így minden nap késedelem olyan kockázatokat rejt magában, amelyeknek elhárításának előnyei egyértelműen és igazolhatóan meghaladják a szerződéskötéssel járó hátrányokat.

További probléma az említett vágányzárak időbeli eltolódása, amelyet a BKK Zrt., mint ajánlatkérő – figyelemmel arra a kiemelten fontos társadalmi érdekre, hogy a közszolgáltatás megfelelő színvonalú és zavartalan legyen – úgy ütemezett, hogy azok a nyári tanítási szünetre essenek. Amennyiben a szerződéskötésre csak a jogorvoslati eljárás lezárását követően kerülhet sor, az olyan mértékben ellehetetleníti a budapesti közlekedést, hogy ezen lehetőség elkerülése mind társadalmi, mind pedig nemzetgazdasági szempontból rendkívül indokolt.

A fent részletezett okok alapján a munkálatok elmaradása vagy csúszása a közszolgáltatási tevékenység ellátásbiztonsága folyamatosságának fenntartását is ellehetetleníti, amely nemcsak a közérdek szempontjából, hanem az elmaradó bevételek és a közszolgáltatás nyújtásának adott vonalakon történő ellehetetlenülése végett nemzetgazdasági okokból is megengedhetetlen.


A projektet ugyanis nemzetgazdaságilag kiemelt beruházásnak minősítette az Egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (1. sz. melléklet 3.13. pont).

A térrekonstrukció mielőbbi indítása különösen fontos, mert a tér átépítését biztosító, a Főváros és a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium között megkötött Támogatási Szerződések a projekt befejezésére szoros határidőt szabnak. A négy, hatályos Támogatási Szerződés közül három 2015, illetve 2016 év végi határidőt határoz meg, a 2013. évi állami költségvetési forrás által biztosított 1 milliárd forint azonban csak 2014. december 31-ig használható fel. A projekt megvalósítása érdekében az egyes elemek finanszírozási forrása úgy került meghatározásra, hogy az említett 1 milliárd forint az idei évben felhasználható és elkölthető legyen. A projekt kivitelezésének fontos tényezője a szerződés aláírásának dátuma, mely a projekt határidejét kedvezőtlenül befolyásolhatja a finanszírozás tekintetében is.

A fentiek alapján kérjük Tisztelt Döntőbizottságot, hogy **„A Széll Kálmán tér fejlesztése projekt, valamint a Budai fonódó villamosközlekedés megteremtése, Széll Kálmán téri ág projekt Széll Kálmán térre eső részének kivitelezési munkái és kiegészítő tervezésük.”** tárgyú közbeszerzési eljárásban engedélyezni szíveskedjen a szerződés megkötését az írásbeli összegezésben megjelölt és kihirdetett nyertes ajánlattevővel.

Budapest, 2014. június 18.

Tisztelettel:



.....

h. **Ignác Gergely**
szakterületi vezető