

1054/32-M/2013/1024

BKF/K-28/2013

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS

(a továbbiakban: Szerződés)

amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zárkörűen Működő Részvénytársaság

Székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.
Cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840
Adószám: 23028966-4-44
Csoportazonosító szám: 17781372-5-44
Számlavezető pénzüintézet: OTP Bank Nyrt.
Bankszámlaszám: 11794008-20537135
Együttesen képviseli: Horn Gergely divízióvezető
Kerényi László Sándor szakterületi vezető

mint megrendelő (a továbbiakban: Megrendelő)

másrészről a

VIA-TRITA Mérnöki és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság

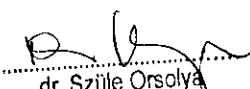

Székhely: 1046 Budapest, Ügető u. 24. II/4.
Cégjegyzékszám: Cg. 01-09-897194
Adószám: 14287501-2-41
mint vállalkozó (a továbbiakban: „Vállalkozó”)

mint vállalkozó (a továbbiakban: Vállalkozó)

- Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együtt a **Felek**, külön-külön a **Fél** –
között az alulírt napon és helyen, az alábbi feltételekkel

I. Előzmények

Megrendelő, mint ajánlatkérő „Tervezési szolgáltatások, mérnöki munkák és műszaki ellenőri szolgáltatások beszerzésére irányuló keretmegállapodásos eljárás indítása a BKK Zrt. és a BKK Közút Zrt., mint közös ajánlatkérők részére” tárgyú közösségi értékhatárt elérő hirdetmény közzétételével indított nyílt keretmegállapodásos eljárást (TED: 2011/S 246-399707, eredményhirdetés dátuma: 2012. március 31.) folytatott le a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény (a továbbiakban: Kbt.) szabályai szerint. Ezen közbeszerzési eljárás eredménye alapján került megkötésre a keretmegállapodás (a továbbiakban: KM). A jelen szerződés (a továbbiakban: Szerződés) a keretmegállapodásos eljárás 5. része eredményeképpen, a Megrendelő - a KM tárgyát képező szolgáltatásokra vonatkozó - beszerzési igénye megvalósítására jött létre.


dr. Szűle Orsolya
2013.09.13. 



II. A Szerződés tárgya

2.1. A Szerződés tárgya a Megrendelő által a Kbt. 136/B.§ (3) bekezdés b) pontja szerint – a verseny újbóli megnyitásával – **„Az Őrs Vezér téri P+R parkoló átépítése és bővítése kiviteli terv szintű engedélyezési tervének elkészítése, valamint jogerős építési engedély megszerzése”** tárgyában lefolytatott közbeszerzési eljárás ajánlati dokumentációjának műszaki leírásában (1. számú melléklet) meghatározott feladatoknak Vállalkozó általi elvégzése, a vállalkozói árajánlatának (2. számú melléklet) és a Megrendelő utasításainak megfelelően, a Vállalkozótól elvárható kiemelt szakértelemmel, gondossággal.

A Szerződéshez való közvetlen csatolás nélkül is a Szerződés elválaszthatatlan mellékletét képezik, a Szerződés 1. pontjában megjelölt KM, a keretmegállapodásos eljárás második szakaszában megküldött ajánlattételi felhívás és dokumentáció, illetve Vállalkozó ajánlata.

2.2. A Megrendelő a Ptk. 410. § (5) bekezdése folytán alkalmazandó 412. § (3) bekezdés a) pontja alapján a rendelkezés jogát kiköti, ezért a szerződéssel kapcsolatban rendelkezésre bocsátott, jogi oltalomban részesíthető bármely szellemi alkotás tekintetében azzal a továbbiakban szabadon rendelkezik.

2.3. Felek megállapodnak továbbá abban, hogy a Szerződés alapján elkészült, a műszaki leírásnak megfelelő dokumentumok (így Egyesített engedélyezési és kiviteli terv készítése: Dokumentáció), harmadik személynek átadható tulajdon-, felhasználási és átruházási jogait a Megrendelő általi átvétellel Budapest Főváros Önkormányzata szerzi meg, aki jogot szerez továbbá a Dokumentáció átdolgozására. A vállalkozási díj tartalmazza a felhasználási jog fentiek szerinti Budapest Főváros Önkormányzatára történő átruházásának ellenértékét is.

2.4. A Szerződés alapján Megrendelő a Dokumentációt kizárólagosan jogosult tetszőleges példányban többszörözni, Budapest Főváros Önkormányzata pedig jogosult a többszörözött példányokat terjeszteni, azokat bármilyen módon nyilvánossághoz közvetíteni, felhasználni, átdolgozni, kiadni, valamint további hasznosítás végett harmadik személynek átadni.

III. A teljesítés

3.1. Vállalkozó köteles az ajánlati dokumentációban, valamint a műszaki leírásban meghatározott módon, az ott meghatározott feladatokat az alábbi főbb ütemezés szerint teljesíteni:

- a) Végleges tervek leszállítása:
szerződéskötést követő 60. nap;

Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződés V. pontjában rögzített, kötbérrel kapcsolatos rendelkezéseket jelen részhatáridő vonatkozásában nem alkalmazzák.

- b) Jogerős építési engedélyek megszerzése:
szerződéskötést követő 156. nap.

3.2. A Megrendelő előteljesítést elfogad.

3.3. Vállalkozó az adott feladatrészhez tartozó dokumentumokat a KM műszaki leírásának melléklete szerint az alábbi formátumokban adja át Megrendelő részére:

- Bírálati tervet 6 db nyomtatott példányban, és 1 db CD-re, vagy DVD-re írt példányban kell leszállítani.
- Építési engedélyköteles terv esetén a tervező az építési engedélyezési eljárás lefolytatására alkalmas tervet, egyéb esetben a közútkezelői engedély megkérésére alkalmas tervet – a továbbiakban: bírálati tervet – az engedélyezési eljárás kezdeményezése előtt 3 db nyomtatott és egy db elektronikus példányban Megrendelőnek leszállítja.
- A jogerős építési- és egyéb szükséges engedéllyel rendelkező, engedélyezési, kiviteli, vagy egyesített engedélyezési és kiviteli terveket minimum 15 db nyomtatott példányban, és 4 db CD-re, vagy DVD-re írt – elektronikus, szerkeszthető formátumú – példányban is le kell szállítani.
- Az Egyesített Közműhelyszínrajzot, az Útépítési helyszínrajzot és a Szakági helyszínrajzokat további 8 - 8 példányban kell közműpecsételt papíralapú terven, illetve 4-4 db DVD-re írt elektronikus példányban átadni.

Megrendelő az átvételt átadás-átvételi jegyzőkönyvvel köteles igazolni. A dokumentumok átvétele nem minősül a teljesítés elfogadásának.

3.4. Vállalkozó szavatol és felelősséget vállal a jelen Szerződésben foglalt kötelezettségeinek szerződésszerű teljesítéséért, továbbá az alkalmazott megoldások, eljárások alkalmasságáért és minőségéért, függetlenül attól, hogy azokat saját maga vagy alvállalkozója, esetleg egyéb, jogszerűen bevont harmadik személy alkalmazza. A Vállalkozó szavatol azért is, hogy harmadik személynek nincs olyan joga, amely az átadott dokumentumok felhasználását akadályozza, vagy korlátozza.

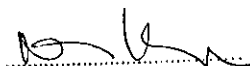

3.5. Megrendelő az egyes dokumentumok átvételét követő 15 napon belül írásban köteles tájékoztatni Vállalkozót arról, hogy a feladatok teljesítését elfogadja-e. Amennyiben Megrendelő a teljesítést nem fogadja el, jogosult a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény (a továbbiakban: Szt.) 49. § (1)-(2) bekezdésének megfelelően Vállalkozót kijavítására felhívni. Vállalkozó ebben az esetben köteles 5 napon belül a kért módosításokat elvégezni. A határidő eredménytelen elteltét követően Megrendelő az 5.3. pont szerinti hibás teljesítési kötbérré jogosult.

3.6. Megrendelő az átadott dokumentumok elfogadása esetén a kézhezvételt követő 15 napon belül teljesítésigazolást állít ki.

3.7. A teljesítés helye: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21., 4. emelet – Stratégia, Fejlesztési és Beruházási Divízió. A Szerződés alapján elkészült anyagot (nem az ajánlatot) ezen a címen, munkaidőben, azaz: 9:00-16:00 óra között kell benyújtani az előírt formában, legkésőbb a 3.1. pontban meghatározott napon. Amennyiben Ajánlattevő a tanulmányt korábbi időpontban kívánja leadni, úgy azt előzetesen egyeztetnie szükséges (Fejes Balázs, +36 30 774 11 33).

IV. Vállalkozói díj és kifizetése

4.1. A Vállalkozót az 1. pontban meghatározott feladat szerződésszerű, Megrendelő által


dr. Szüle Orsolya
2013. 07. 11. 

igazolt teljesítése esetén, a hatályos jogszabályoknak megfelelően kiállított és benyújtott számla ellenében összesen nettó **5.425.000,- Ft + Áfa, azaz nettó ötmillió-négyszázhuszonezer forint + Áfa vállalkozási díj illeti meg.**

4.2. Felek – figyelemmel a Szerződés 3.1. pontjára – megállapodnak abban, hogy a Vállalkozó jogosult részteljesítésekről számla benyújtására az alábbi ütemezés szerint, az alábbi összegben:

4.2.1. 3.1. a) pont szerinti feladat igazolt teljesítését követően a vállalkozási díj 50 %-a, azaz **2.712.500,- Ft + Áfa, azaz nettó kettőmillió-hétszáztizenkettőezer-ötszáz forint + Áfa összegben;**

4.2.2. 3.1. b) pont szerinti feladat igazolt teljesítését követően a vállalkozási díj 50 %-a, azaz **2.712.500,- Ft + Áfa, azaz nettó kettőmillió-hétszáztizenkettőezer-ötszáz forint + Áfa összegben;**

4.3. Vállalkozó a Szerződésben foglalt feladatokat a 2. számú mellékletben meghatározott vállalkozási díjon teljesíti. A vállalkozási díj tartalmazza a Vállalkozónak a szolgáltatás teljesítésével kapcsolatban felmerülő valamennyi járulékos költségét, díját és kiadását, kivéve a hatósági-, eljárás díj(ak)at, és illeték(ek)et.

4.4 Vállalkozó továbbá jogosult az engedélyezési eljárás során vagy egyéb, a szerződés teljesítésével összefüggő okból felmerülő hatósági-, eljárás díjak, illetékek jogszabály alapján indokolt összegét Megrendelő felé a 4.2.2. pontban rögzített, 2. számlája részeként továbbterhelni közvetített szolgáltatásként a vonatkozó jogszabályok figyelembevételével. Vállalkozó köteles a Megrendelő felé kiállított számláján a vállalkozási díjat és a Megrendelő felé továbbterhelendő hatósági-, eljárás díjakat és illetékeket tételenként kimutatni és jelölni a közvetített szolgáltatásként számlázott tételeket. Egyéb költség semmilyen címen nem érvényesíthető.

4.5. Amennyiben a hatósági-, eljárás díj, illeték mértéke Vállalkozó magatartásának felróható módon (pl.: késedelem, hiánypótlási kötelezettség elmulasztása, stb.) a jogszabályban meghatározott mértéknél magasabb, úgy Megrendelő a jogszabályban meghatározott hatósági-, eljárás díjat, illetéket meghaladó mértéket nem téríti meg Vállalkozó részére.

4.6. A Vállalkozó az adott teljesítés során előleget nem kérhet, a Megrendelő pedig előleget nem adhat. A vállalkozói díj kifizetése akkor tekintendő teljesítettnek, amikor a Vállalkozó számláján jóváírásra került.

4.7. Vállalkozó köteles a számlát az adott részteljesítés elismerésétől számított 8 napon belül a Megrendelő részére eljuttatni. A számlához a Megrendelő által aláírt teljesítésigazolást és a Kbt. 305. §-ában meghatározott egyéb iratokat mellékelni kell. A számlán csak a KM hatálya alá tartozó szolgáltatások és a közvetített szolgáltatásként Megrendelő felé továbbterhelt költségek szerepelhetnek.

4.8. A Megrendelő a 4.2. pont szerint benyújtott számlák ellenében az adott rész igazolt teljesítésére vonatkozó vállalkozói díjat – figyelemmel a Kbt. 305. §-ban meghatározottakra – a Vállalkozó Erste Bank Hungary Zrt.-nél vezetett 11991085-06196105-10000001 számú bankszámlájára utalja át a számla Megrendelő általi igazolt kézhezvételétől számított 15

napon belül.

4.9. A fizetési határidő elmulasztása esetén a Vállalkozó a polgári törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (továbbiakban: Ptk.) szerinti késedelmi kamatot számolhat fel.

4.10. Ha a Megrendelő részéről kifogás merül fel a benyújtott számlával kapcsolatosan, úgy a Megrendelő köteles a kifogásolt számlát a hiba megjelölésével visszajuttatni a Vállalkozóhoz. Ebben az esetben az átutalási határidőt a korrigált számla Megrendelő általi kézhezvételétől kell számítani.

4.11. Megrendelő felhívja Vállalkozó figyelmét, hogy a Szerződés előzményeként lefolytatott közbeszerzési eljárás közvetlen megvalósításához kapcsolódóan megkötött valamennyi szerződés esetében az alvállalkozóját (alvállalkozóit) tájékoztatnia kell arról, hogy a közöttük létrejött szerződés és ennek teljesítése esetén a kifizetés az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény (a továbbiakban: Art.) 36/A. § rendelkezésének hatálya alá esik. Megrendelő jelen pontban eleget tett azon tájékoztatási kötelezettségének, amely arra vonatkozik, hogy az Art. 36/A. §-ában foglaltakat (az abban meghatározott feltételek megvalósulása esetén) kötelesek a Felek alkalmazni (a Megrendelő és Vállalkozó, illetve a Vállalkozó és alvállalkozók viszonylatában).

V. Szerződésszegésért való felelősség

5.1. Amennyiben Vállalkozó nem szerződésszerűen teljesíti a Szerződésben rögzített feladatokat, úgy a Megrendelő hibás teljesítési, amennyiben pedig késedelmesen teljesít, akkor késedelmi kötbér felszámítására jogosult, amelynek **alapja a teljes nettó vállalkozási díja**.

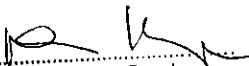

5.2. **Késedelmi kötbér** mértéke: a késedelem 1-10. napja alatt napi 1 %, a késedelem 11. napjától napi 2 % mértékű. A késedelmi kötbér maximális mértéke 20 %.

5.3. **Hibás teljesítési kötbér mértéke:** a hibás teljesítés 1-10. napja alatt napi 1 %, a 11. napjától napi 2 %. A hibás teljesítési kötbér maximális mértéke 20 %.

5.4. A Megrendelő 15 napon túli késedelem esetén, illetőleg Vállalkozó kétszeri hibás teljesítését követően jogosult a szerződéstől elállni. Erre az esetre, illetve a Szerződésben meghatározott kötelezettségei teljesítésének biztosítása érdekében a Vállalkozó köteles **teljesítési biztosítékot** adni Megrendelő részére. A teljesítési biztosíték összege a teljes nettó vállalkozási díj 5 %-a.

A teljesítési biztosítéknak a Szerződés időbeli hatályának megszűnésétől számított 30 napig, kell hatályban maradnia és Vállalkozónak legkésőbb a Szerződés aláírásának időpontjáig kell a Megrendelő rendelkezésére bocsátania. A Szerződés megszűnését követően – amennyiben a Vállalkozó a Szerződésben meghatározott kötelezettségének eleget tett, és a teljesítési biztosítékra vonatkozó jogérvényesítés nincs folyamatban – a Megrendelő köteles a teljesítési biztosítékot felszabadítani.

5.5. Felek megállapodnak, hogy abban az esetben, ha a Vállalkozó valamely a Szerződés alapján elkészült, a műszaki leírásnak megfelelő dokumentumot az Ajánlatkérő hozzájárulása nélkül nyilvánosságra hozza, illetőleg harmadik személlyel közli, azzal kapcsolatban


dr. Szűle Orsolya
2013. 07. 10. 

sajtónyilatkozatot ad ki, arra referenciaként hivatkozik, Ajánlatkérő a teljes nettó vállalkozási díj 20 %-nak megfelelő mértékű kötbért érvényesíthet a Vállalkozóval szemben.

5.6. Megrendelő jogosult az egyes kötbérek összegét a vállalkozói díj összegéből – a Kbt. rendelkezéseinek betartása mellett - visszatartani.

5.7. A Vállalkozó teljes kártérítési felelősséggel tartozik minden olyan kárért, amelyet a Szerződés teljesítésével összefüggésben, akár a Vállalkozó maga, akár alkalmazottja, illetve a teljesítésbe bevont alvállalkozó magatartása, mulasztása, illetve egyéb szerződésszegő tevékenysége következményeként a Megrendelőnek okozott.

5.8. Amennyiben a Szerződés 1. pontjában meghatározott feladat teljesítésének megghiúsulása olyan, a Megrendelő érdekkörében felmerült ok miatt következett be, amelyért a Megrendelő felelős, úgy a Vállalkozónak emiatt felmerülő többletköltséget, kárt – annak hitelt érdemlő igazolása alapján – a Megrendelő köteles a Vállalkozónak megtéríteni.

VI. Együttműködés, kapcsolattartás

6.1. Felek a Szerződés teljesítése érdekében fokozott együttműködési kötelezettséget vállalnak, amelynek biztosítása érdekében kölcsönösen kijelölik azokat a személyeket, akik egymással folyamatos kapcsolatot tartanak.

6.2. Felek megállapodnak, hogy a Szerződés teljesítése során elsődlegesen írásban (e-mail, telefax, levél stb.) kommunikálnak egymással. Különösen érvényesül ez a kötelezettség a Vállalkozó által készített javaslatok, megbízói döntést igénylő kérdések, azok szakmai előkészítése, valamint a tájékoztatási kötelezettség körében. Amennyiben a döntés, intézkedés halaszthatatlan voltára, személyes jelenlétre vagy valamely más fontos körülményre tekintettel az írásbeli kommunikáció nem lehetséges vagy nem célszerű vagy nem gazdaságos, a Felek szóbeli közlése is hatályos. A szóbeli közlés tárgyát a Szerződés teljesítésére vonatkozó, valamint a jogosultságokat és kötelezettségeket lényegesen érintő esetben írásban is haladéktalanul rögzíteni kell.

6.3. A munka során Vállalkozó Megrendelővel legalább havi rendszerességgel kooperációs egyeztetést köteles folytatni. A munkakezdéstől számított egy hónap elteltével a bírálati terv elfogadásáig a kooperációs értekezleteket legalább kétheti rendszerességgel kell megtartani.

6.4. A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Szerződésre vonatkozóan az alábbiakban megjelölt személyek útján tartják a kapcsolatot:

A Megrendelő szakmai kapcsolattartója: Fejes Balázs

tel.: +36 30 774 1133

e-mail: Balazs.Fejes@bkk.hu

Vállalkozó kapcsolattartója: László Zsolt

tel.: +36 20 531 2970

e-mail: zsolt.laszlo3@chello.hu



VII. Alvállalkozó, titoktartás

7.1. A Szerződést a Kbt. 304. § (1) bekezdése alapján a nyertes ajánlattevőként szerződő félnek kell teljesítenie. A Szerződés teljesítésében csak az ajánlatban megjelölt 10 % feletti alvállalkozó működhet közre, illetve köteles közreműködni a 10 % alatti alvállalkozó, amennyiben alkalmasság igazolásában közreműködött. A Vállalkozó tudomásul veszi, hogy ezen alvállalkozók listáját a KM 4. sz. melléklete tartalmazza. Ezen listán nem szereplő alvállalkozók igénybevételéhez csak a Kbt. 304. § (3) bekezdésében meghatározottak fennállása esetén van lehetőség, a Megrendelő külön írásbeli hozzájárulásával.

7.2. A Vállalkozó az általa igénybe vett alvállalkozóért úgy felel, mintha a szolgáltatást maga végezte volna. A Vállalkozó az alvállalkozói felróható magatartása által Megrendelőnek okozott bármely kárért teljes felelősséggel tartozik.

7.3. A Vállalkozót, illetve minden alkalmazottját, illetve az általa a teljesítésbe bevont alvállalkozókat, egyéb közreműködőket titoktartási kötelezettség terheli a Szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott (vagy birtokukba került), illetve más módon megismert minden olyan, nem nyilvánosan hozzáférhető, illetve nem közérdekű adat, terv, információ, okmány, dokumentum tartalma vonatkozásában, amelynek nyilvánosságra hozatala a Megrendelő hivatali, üzleti vagy egyéb titkait sértené. A titoktartási kötelezettség alól jogszabály felmentést adhat. A titoktartás a KM megszűnésétől számított 3 évig áll fenn.

7.4. Ezen rendelkezéseknek a vállalkozói alkalmazottak, alvállalkozók, illetve egyéb közreműködők részéről történő megismertetése, betartatása, illetve a betartatásának ellenőrzése a Vállalkozó kötelessége, illetve felelőssége. A jogosulatlan nyilvánosságra hozatalból származó hátrányok elhárításához, illetve kiküszöböléséhez szükséges költségek – az esetleges titoksértésért fennálló felelősségen túl – a Vállalkozót terhelik, kivéve, ha bizonyítja, hogy a titok megőrzése és megőriztetése tekintetében úgy járt el, ahogy az adott helyzetben általában elvárható.



VIII. Záró rendelkezések

8.1. A Szerződés a Felek egyidejű aláírása esetén, az aláírás napján lép hatályba. Amennyiben a Felek a szerződést egymás távollétében írják alá, a Szerződés azon a napon lép hatályba, amikor a másodikként aláíró Fél az aláírásával ellátott és általa visszaküldött (megküldött) Szerződést az elsőként aláíró Fél igazoltan átvette.

8.2. A Szerződés csak a Kbt. 303. §-ban foglaltakra figyelemmel, az abban meghatározott feltételek szerint, kizárólag írásban módosítható.

8.3. A Szerződés megszűnik:

- Felek szerződésszerű teljesítése esetén;
- Rendes felmondással 30 napos felmondási határidővel
- Megrendelő Szerződés 5.4. pont szerinti elállásával;
- Rendkívüli felmondással valamelyik fél súlyos szerződésszegése esetén.


dr. Szűle Orsolya
2013. 09. 10. 

8.4. A Szerződés elválaszthatatlan részét képezik az alábbi mellékletek:

1. számú melléklet: Műszaki leírás (ajánlattételi dokumentáció része);
2. számú melléklet: Vállalkozó árajánlata;
3. számú melléklet: Beszedési megbízás;
4. számú melléklet: Teljesítési biztosíték.

8.5. A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy mindent megtesznek annak érdekében, hogy békés úton rendezzenek a jelen Szerződéssel kapcsolatban, vagy azzal összefüggésben, annak megszegésével, megszűnésével, érvényességével vagy értelmezésével kapcsolatban keletkező vitát.

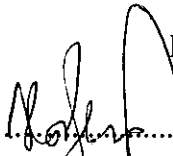
8.6. Jelen Szerződésben nem szabályozott kérdések tekintetében a Ptk., az Szjt., a Kbt., továbbá a vonatkozó egyéb jogszabályok rendelkezéseit kell alkalmazni.


8.7. Jelen Szerződés egymással megegyező – nyolc (8) számozott oldalból, és négy (4) mellékletből álló – öt (5) eredeti példányban készült. Szerződő felek a jelen Szerződésben foglalt feltételekkel egyetértenek, azokat elfogadják, és mint akarattal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag cégszerűen írják alá.

Budapest, 2013. ... július ... „31.”


Budapest, 2013. ... július ... „31.”

Megrendelő


.....
Horn Gergely
divízióvezető


.....
Kerényi László Sándor
szakterületi vezető

BKK Budapesti Közlekedési Központ
BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zárkörűen Működő Részvénytársaság
1075 Bp., Rumbach Sebestyén u. 19-21. 193.





Vállalkozó

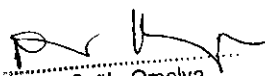


.....
László Zsolt
ügyvezető


VIA-TRITA Mérnöki és Szolgáltató
Korlátolt Felelősségű Társaság

VIA-TRITA Kft.
1046 Bp., Ügető u. 24. IV/4.
Adószám: 14287501-2-41
Cégjegyz. 01-09-897194

Fj
07.19.


.....
dr. Papp Bernadett
07.19. 


.....
dr. Szüle Orsolya
2013.07.19. 


.....
dr. Csánther Balázs
2013.07.19.

Műszaki leírás

Az Örs vezér téri P+R parkoló átépítése és bővítése kiviteli terv szintű engedélyezési tervének elkészítése, valamint jogerős építési engedély megszerzése

Előzmények

Budapest határozott várospolitikai célja a belső kerületek tehermentesítése a közúti forgalomtól, a közösségi közlekedést használók részarányának növelése és a közúti közlekedésből eredő környezeti, egészségügyi és gazdasági ártalmak csökkentése.

Ennek egyik lehetséges – és világszerte bevált – eszköze a kombinált utazási módok ösztönzése, az egyéni és a közösségi közlekedés hatékony összekapcsolása. Önmagában ugyanis egyik közlekedési mód sem kizárólag előnyös vagy hátrányos: a P+R (park and ride – „parkolj és utazz”) rendszer lényege a személygépkocsi kényelmének és rugalmasságának párosítása a kötöttpályás járművek gazdaságos és helytakarékos üzemével. Ehhez hasonló a B+R (bike and ride – „bringázz és utazz”) rendszer, amely a környezetbarát, de korlátozott hatótávolságú kerékpározást ötvözi a kötöttpályás közlekedéssel.

Ma fővárosunkban igen elmaradott a kombinált közlekedés infrastruktúrája, melynek egyik legfontosabb eleme a P+R, illetve B+R parkolók hálózata lenne. Sürgető feladat tehát olyan pontszerű beavatkozások végrehajtása, amelyek a leginkább túlterhelt útvonalakat tehermentesítve a ma is megbízhatóan működő kötöttpályás gerincvonalak felé terelik az utasokat.

A BKK a fővárosi P+R parkolók üzemeltetőjeként elkészítette a P+R parkolók rendszerének rövid távú bővítési koncepcióját. Néhány olyan helyszínt választottunk ki, ahol viszonylag kis költséggel, ma is meglévő igényekre és közlekedéshálózati kapcsolatokra alapozva rövid távon kialakíthatók olyan P+R parkolók, melyek a későbbi fejlesztések illetve a főváros és agglomerációja egészét lefedő rendszer pilot-projektjeként szolgálnak.

A Fővárosi Közgyűlés 164/2012. (01.25.) Főv.Kgy. számú határozatával egyetértett a Budapest közigazgatási területén működő P+R parkolók kapacitásának és területi lefedettségének növelésével, és egyetértett az ennek szakmai háttérét megalapozó, a BKK által készített koncepcióval. 165/2012 (01.25). számú határozatával felkérte a BKK-t, hogy felügyelje a koncepcióban felsorolt 7+2 helyszínen a P+R parkolók megvalósításának előkészítő munkálatait annak érdekében, hogy a P+R parkolók kivitelezése a személyforgalmi behajtási díj bevezetésének időpontját figyelembe véve mihamarabb megkezdhető legyen.

A tervezési feladat leírása

A tervezőnek „A fővárosi P+R rendszer bővítésének rövid távú lehetőségei, Elemzés és javaslat” című koncepcióban meghatározott, Örs vezér téri helyszínen kell megterveznie a meglévő P+R parkoló átépítését és bővítését, valamint útcsatlakozásait, továbbá egy új B+R parkolót kivitelezésre alkalmas engedélyezési terv szinten, és meg kell szereznie a tervre a jogerős építési engedélyt.

A tervezési helyszín a X. kerület Örs vezér tere déli oldalán, a Fehér út mentén működő buszvégállomás mögötti, 97 férőhelyes meglévő díjmentes P+R parkoló, valamint annak déli irányú bővítésére szolgáló elhagyott, bozótos terület.

A kialakítandó új őrzött P+R parkolót díjfizetéses rendszerűre kell megtervezni, összességében kb. 330 férőhely kialakításával. Az engedélyezési terveket egyszintes parkoló kialakításra kell elkészíteni, de vázlattevé szinten meg kell tervezni erre a területre egy 2. ütemben megépíthető, 4 emeletes, vasbeton szerkezetű, oldalt nyitott parkolóházat is (mely opcionálisan a jelenlegi busztároló fölé is kiterjed). A parkolóházból külön szintű gyalogos kapcsolat tervezendő közvetlenül az M2-es metró végállomási peronjára. A felszíni parkoló elrendezésénél figyelemmel kell lenni a későbbi parkolóház leendő tartópilléereinek és fel-, lehajtó rámpáinak elhelyezhetőségére is.

A későbbi parkolóház-ráépítéssel együtt majd egy új közúti kapcsolat is kiépül a Fehér út irányából a Finommechanika csomópont felől. A jelenlegi tervezési feladatnak az új csatlakozás megtervezése nem része, azonban a felszíni parkoló kialakításánál figyelembe kell venni az új megközelítési út becsatlakoztathatóságát is, a busztároló irányából.

A kibővített felszíni parkoló megközelítése a jelenlegi be- és kihajtó, illetve a Gyakorló úti csomópont irányából történhet (ez utóbbi jelenleg csak a BKV buszok közlekedését szolgálja). A be- és kijáratokat úgy kell kialakítani, hogy a parkoló könnyen megközelíthető legyen, lehetőleg minden irányból. Méretezésüknél lényeges, hogy a lökésszerűen jelentkező forgalmat is gördülékenyen le tudják vezetni. Egyúttal vizsgálni kell, hogy a csúcsidejű ki- és behajtó forgalom ne torlassza vissza a parkolóhoz csatlakozó utakat és a lehető legkisebb mértékben zavarja a buszvégállomás forgalmát. Szükség esetén a Fehér út érintett szakaszán forgalomtechnikai módosításokat is kell tervezni.



A meglévő és tervezendő parkolók helyszínrajzi vázlata

Alapadatok

Előzményként a megbízó a tervező rendelkezésére bocsátja a BKK által elkészített „A fővárosi P+R rendszer bővítésének rövid távú lehetőségei, Elemzés és javaslat”, Budapest, 2012. január című koncepciót, mely a következő linkről tölthető le: <http://infoszab.budapest.hu:8080/GcfTirFile.aspx?id=99297>.

Általános tervezési szempontok

A közlekedési rendszer sikere szempontjából igen fontos az átszállás minősége, ami nagyban múlik a P+R parkoló kialakításán. A parkolót szilárd burkolattal, kiépített közvilágítással és a parkolóállások közeinek fásításával kell megtervezni oly módon, hogy a gyaloglási távolságok a csatlakozó tömegközlekedési eszközök megállóhelyeire a lehető legkisebbek legyenek. A növényzet tervezésekor figyelembe kell venni a térfigyelő kamerákkal belátandó

terület kitakarás-mentességének igényét is. Gondoskodni kell akadálymentesen megközelíthető (mozgáskorlátozott) és családi parkolóhelyekről is. Követelmény a járművek legalább térfigyelő rendszeren keresztül megoldott őrzése, és a parkoló területén alkalmas helyen elhelyezett kijelzőn jelezni kell a belváros irányú legközelebb induló metrószerelevény várható indulási időpontját, a metró utastájékoztató rendszeréhez kapcsolódva.

A parkolóhely szabad kapacitásáról a dinamikus kijelzőkön és előjelzőkön tájékoztatást kell nyújtani. A parkolóhelyek foglaltságát a bejáratoknál jelezni kell, ezen kívül dinamikus helykijelzőket kell tervezni mind a Kerepesi, mind a Nagy Lajos király útja, mind a Fehér út irányából az Örs vezér téri csomópont, illetve a parkoló megközelíthetőségét szolgáló csomóponti osztályozóba történő behajtási pont előtt kellő távolságban (a pontos helyszín a megrendelő irányutatója alapján kerül véglegesítésre). A kijelzőknek az Örs vezér téri P+R parkoló foglaltsági adatai mellett ki kell tudni jelezni a Pillangó utcai P+R foglaltsági adatait is. A kijelző és a parkolóhely között az adatkommunikáció GSM technikával történik.

A parkoló díjfizető jellege miatt azt csak rendszámhoz kötött, érvényes bérlettel vagy kifizetett jeggyel lehet elhagyni. Ennek érdekében a parkolóhoz automatizált és távfelügyelettel rendelkező ki- és beléptető rendszert – annak táp- és adatátviteli csatornájával, kötődobozaival együtt – kell tervezni. A parkolót körbe kell keríteni. A parkolóban az őrzés biztosítása érdekében, a technikai eszközök elhelyezésére, azok üzemeltetésére, megfigyelésére kezelő épületet szükséges kialakítani. A kezelő épület méreteit egy munkaállomás, valamint a szükséges berendezések elhelyezésére kell méretezni. A közmű hálózati csatlakozásokat is tervezni kell.

A P+R területén belül 40 férőhelyes B+R kerékpártároló létesítését kell megtervezni. A B+R tárolókat fedett kivitelben kell kialakítani oly módon, hogy a kerékpártámaszok típusa és elrendezése megfeleljen a "Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése" (ÚT 2-1.203:2010) c. műszaki előírás 11. fejezetének. Biztonságos rögzítési és lakatolási lehetőséget kínáló „fordított U”-támaszokat célszerű kihelyezni, esővédő tetővel ellátva. A tároló legyen bővíthető és sorolható. Elhelyezésénél a metró állomáshoz a lehető legkisebb gyaloglást kell elősegíteni, ügyelve a gyalogos-kerékpáros konfliktusok minimalizálására is.

Jelen tervezési munkával párhuzamosan döntéselőkészítő tanulmányterv készítése van folyamatban a térségben kialakítandó kerékpárforgalmi létesítményekre és B+R kerékpártároló elhelyezésére. Amennyiben ennek eredményeként a metróállomás közelében a P+R területén kívüli elhelyezés kerül elfogadásra, akkor jelen P+R projektből a kerékpártároló törlésre kerül. Ezért a B+R tárolóhoz tartozó tervi elemeket és mennyiségeket külön is ki kell mutatni, hogy azok esetleges elhagyása egyszerű legyen. Amennyiben a metróállomás közelében rövidtávon nem valósítható meg a B+R tároló, akkor a P+R területen szükséges annak megvalósítása.

Részletes tervezési szempontok:

Gyalogos kapcsolatok: Az Örs vezér terének ezen az oldalán a buszvégállomás miatt nagy a gyalogos forgalom, amely az emeletes irodaház és a buszvégállomás közti gyalogátkelőhelyen koncentrálódik. Az átkelő, valamint a buszvégállomás további

megterhelése a P+R parkoló gyalogosforgalmával elkerülendő. Emiatt a P+R bővítése során szükséges a parkoló gyalogos forgalmának megtervezése is olyan módon, hogy az a buszvégállomást elkerülve bonyolódhasson le, pl. a VJSZ Kft. telephelyére bemenő üzemi vágány és a buszvégállomás közti járdasziget meghosszabbításával. A gyalogos útvonalat a parkoló területén is biztosítani kell. A tervezőnek vázlattevi szinten a parkolók közvetlen M2 metróperon gyalogos-kapcsolatára javaslatot kell adnia.

- **Burkolat:** A burkolat térkő legyen a várakozóhelyek területén, aszfalt burkolatú közlekedő úttal kombinálva. A meglévő parkoló burkolatának átépítése és az újjal történő egységes kialakítása szükséges. A tervezett létesítmények pályaszerkezeti rétegeinek meghatározása az ÚT 2-1.202, az ÚT 2-3.211 és az ÚT 2-3.212 ütügyi műszaki előírások szerint, "B" forgalmi terhelés osztály figyelembe vételével történjen.
- **Szegélyek, útsatlakozások:** A parkolókat, útsatlakozásokat, kapubehajtókat, kijelölt gyalogátkelőhelyeket minden esetben úgy kell megépíteni, hogy az megfeleljen az 1998. évi XXVI. Törvény „A fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról” szóló törvény előírásainak. Ennek érdekében a csatlakozásokban a szegélyeket 2 cm-re le kell süllyeszteni és a gyalogjárda burkolatát 5 %-os rámpával kell a szegélykőhöz csatlakoztatni.
- **Áramellátás:** A közvilágítás és az egyéb fogyasztók külön körön és külön mérőórán legyenek. Az áramellátással kapcsolatosan az áramszolgáltató és a közvilágítás szolgáltató jóváhagyásainak beszerzése a tervező feladata, a tervekre meg kell szereznie az érintett közműcégek jóváhagyó pecsétjét.
- **A térfigyelő rendszer minimum követelményei:**
 - a belépési és kilépési pontok külön kamerákkal legyenek megfigyelve, a parkoló egész felülete pedig olyan mértékben legyen bekamerázott, hogy minden része (a kerékpártároló is) látható és egy autó rendszáma a folyamatos/felvett képen vizuálisan azonosítható legyen.
 - a térfigyelő rendszer IP alapú videó technikai berendezésekből épüljön fel és feleljen meg az ONVIF szabványnak,
 - a térfigyelő rendszerbe nagyfelbontású day/night IP kamerák kerüljenek beépítésre (legalább 5 Megapixel felbontással),
 - a rendszerek különálló, önmagában automatikusan működőképes, helyi digitális rögzítéssel rendelkező rendszernek kell lenniük (biztosítani kell a helyi rögzítőknél szükséges üzemi hőmérsékletet, aktív vagy passzív hűtéssel),
 - a rögzítés kapacitásának optimalizálása érdekében, csak mozgás esetén szükséges teljes felbontás mellett legalább 12 kép per másodperc rögzítési sebesség,
 - a rögzítéshez szükséges tárcapacitást úgy kell megválasztani, hogy a rendszer legalább 72 óráig tárolja a felvételeket. A képek rögzítése hibátűrő fájlrendszert

alkalmazva történjen, egy vagy akár több HDD meghibásodása esetén is, a maradék HDD-(ke)n, legalább 1 FPS képfreccsítéssel, a rögzített anyag maradjon elérhető.

- a kamerák folyamatos IP kapcsolatban állnak a helyi rögzítővel és távoli hozzáférést biztosítanak a P+R parkolót üzemeltető szervezet részére,
 - az egyes rendszerek, és a központi munkaállomás között vezetékes szélessávú internet összeköttetést, vagy ennek hiányában mobil (4G) átvitelt kell biztosítani, olyan módon, hogy lehetőség legyen az élő, és archív képek, videók lejátszására, letöltésére, illetve a felvételek belenagyításába,
 - a helyi rendszerekről, (akár több munkahelyről is), egymástól függetlenül – a rögzítés megszakadása nélkül – lehessen felvételeket archiválni, kimenteni.
 - amennyiben nagyobb mennyiségű felvételt kell archiválni, a rendszerek biztosítsanak helyileg vezetékes vagy vezeték nélküli (vagy mindkettő) hozzáférést a gyors letöltéshez (pl. laptop segítségével le lehessen tölteni), a megfelelő biztonsági követelmények mellett, a rendszer kezelése a központban elhelyezett számítógép (kliensprogram) segítségével történjen. A kliensprogram felhasználónév, jelszó védelemmel legyen ellátva.
- **Kerékpártároló:** A kerékpártároló szerkezeti és arculati elemeinek tervezéséhez a megrendelő által adatszolgáltatásként nyújtandó javaslatokat kell figyelembe venni.

Részletes tervezési feladatok:

A tervező feladata összefoglalva az alábbi feladatok elvégzésére kell kiterjedjen, a jelen műszaki leírásban részletezett irányelvek szerint.

1. Útépítés és forgalomtechnikai tervezés terén elvégzendő feladatok:

- geodéziai munkák, melyek tartalmazzák a terület felmérést, a telek alakítási eljárásokat a földhivatalnál, a feltüntetés vázrajz elkészítését (amennyiben szükséges), valamint az esetleges vezeték szolgalmi jogok bejegyzési eljárását,
- geotechnikai szakvélemény beszerzése,
- teljes körű közmű egyeztetések lefolytatása és szolgáltatói jóváhagyások, pecsétek beszerzése,
- útépítési tervek elkészítése a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 1. számú melléklete szerinti tervlapok (kivitelezésre alkalmas engedélyezési terv) szerint, valamint egyéb, az engedélyező hatóság által külön előírt tervek biztosítása,
- forgalomtechnikai tervek elkészítése, melyek tartalmazzák a jelzőlámpa kiviteli terveit, azok forgalomirányító központra kötését, szabályozástechnikai terv készítését a Fehér úti hangolási ábra bemutatásával,
- ideiglenes forgalomtechnikai (forgalomkorlátozási) tervet, különös tekintettel a ~~meglévő parkoló építés alatti üzemére, melynek zavartalanságát a lehető legtovább~~ biztosítani szükséges;

- hatóságnál teljes körű eljárás, mely magába foglalja a konzultálást a tervezés során, valamint a képviselet az engedélyezési eljárás során,
 - költségvetés kiírás készítése, mely tartalmaz egy tételes árazatlan költségvetést, valamint egy mérnökarat a kivitelezés becsült összköltségére vonatkozóan.
2. Csapadék-víz elvezetés és közmű kiváltások tervezése terén elvégzendő feladatok:
- kivitelezésre alkalmas csapadékvíz elvezetési tervek, valamint a Hatóság által esetlegesen külön előírt tervek (pl: monitoring terv) elkészítése,
 - szükség szerinti közmű kiváltások megtervezése,
 - meglévő közművek védelembe helyezésének megtervezése,
 - meglévő műtárgyak szintbe helyezési terve,
 - vízjogi létesítési eljárás teljes körű lebonyolítása,
 - vízjogi üzemeltetési eljárás teljes körű lebonyolítása,
 - költségvetés kiírás készítése, mely tartalmaz egy tételes árazatlan költségvetést, valamint egy mérnökarat a kivitelezés becsült összköltségére vonatkozóan.
3. Közvilágítás és erősáramú tervezés során elvégzendő feladatok:
- közvilágítási tervek elkészítése (MSZ-EN-13201-4 szerint, ha a hatóság mást nem ír elő),
 - parkolás technikához és térfigyeléshez szükséges elektromos kiállások megtervezése,
 - érintésvédelmi terv készítése (ha szükséges),
 - áram szolgáltatói létesítési eljárás teljes körű lefolytatása,
 - közvilágítás-szolgáltatói létesítési eljárás teljes körű lefolytatása,
 - költségvetés kiírás készítése, mely tartalmaz egy tételes árazatlan költségvetést, valamint egy mérnökarat a kivitelezés becsült összköltségére vonatkozóan.

4. Térfigyelő rendszer tervezésével kapcsolatos feladatok:

- térfigyelő kamerák elhelyezési tervének elkészítése,
- vezeték nyomvonal tervek elkészítése,
- helyi és távoli adatátvitel megtervezése, lehetséges szolgáltatói alternatívák ismertetése,
- központi megfigyelő és rögzítő egység megtervezése, üzemeltetői egyeztetések lefolytatása,
- költségvetés kiírás készítése, mely tartalmaz egy tételes árazatlan költségvetést, valamint egy mérnökárat a kivitelezés becsült összköltségére vonatkozóan.

5. Parkolástechnika tervezésével kapcsolatos feladatok:

- be- és kiléptetési eszközök telepítési tervének elkészítése,
- dinamikus helykijelzők telepítési tervének elkészítése,
- vezeték nyomvonal tervek elkészítése,
- díjfizetési eszközök telepítési tervének elkészítése,
- helyi és távoli adatátvitel megtervezése, lehetséges szolgáltatói alternatívák ismertetése,
- központi távfelügyeleti és pénzügyi egységekkel való kapcsolat megtervezése, üzemeltetői egyeztetések lefolytatása,
- költségvetés kiírás készítése, mely tartalmaz egy tételes árazatlan költségvetést, valamint egy mérnökárat a kivitelezés becsült összköltségére vonatkozóan.

6. Egyéb létesítmények terveinek elkészítése:

6.1. kerékpártároló terve minimum 40 férőhelyes kialakítással

6.2. kezelő helység terve, egy fő 24 órás munkavégzéséhez

6.3. vázlatterv a metróperont közvetlenül megközelítő gyalogos-kapcsolatról, valamint a 2. ütemben létesítendő parkolóházról és új útsatlakozásról, legalább 1:250 léptékű szintenkénti alaprajzzal, 1:100 léptékű keresztmetszeti rajzzal, valamint 1:250 léptékű oldalnézettel;

7. A tervezett beavatkozásokról, azok áttekinthetősége és kommunikációja érdekében ismertető kiadványok, vizuális információs anyagok is készítenők. A tervezett megoldás lényeges elemeiről látványterv, fotós illusztráció és rövid ismertető anyag készítenők, a BKK arculatához illeszkedve, az ajánlatkérő iránymutatása szerint, nyomdai minőségben A4-es kiadvány formátumban; illetve A1-es bemutató poszter formátumban. ~~Az illusztrációhoz színes 2D-s tervrajzok is készítenők, amelyek közérthetően mutatják~~ be a tervezett megoldás lényeges elemeit és a változásokat, valamint térképes áttekintő, magyarázó ábra is szükséges, melyen a fejlesztés főbb pontjai szövegesen is megjelennek.

A fotós illusztráció és a kiadványok felbontása 300 dpi legyen. Többoldalas kiadvány 4-gyel osztható oldalszámban készüljön. A kiadványok grafikai sablonját a BKK Marketingkommunikációs szakterülete adja meg, a sablon Adobe InDesign programban készül. A kiadványok tartalmát minden esetben a BKK Marketingkommunikáció szakterületével kell véglegesítés, illetve nyomtatás, gyártás előtt egyeztetni és jóváhagyatni. A nyomdakész kiadványokat szerkeszthető és PDF formátumban is át kell adni, az A1-es poszterekből maximum 6 db legyártását kérheti az Ajánlatkérő.

Általános elvárások

A munkavégzés során a következő jogszabályokat és előírásokat kell elsődlegesen alkalmazni (keretmegállapodásban is szereplő elvárások):

- az építőipari kivitelezési tevékenységről 191/2009 (IX.15) Kormány rendelet
- településtervezési és az építészeti műszaki tervezési, valamint az építésügyi műszaki szakértői jogosultság szabályairól szóló 104/2006.(IV.28.) Korm. rendelet
- az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló többször módosított 20/1984.(XII. 21.) KM rendelet
- az Útügyi Műszaki előírások
- az útsatlakozásokat, kapubehajtókat, kijelölt gyalogátkelőhelyeket minden esetben úgy kell megépíteni, hogy az megfeleljen a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény előírásainak.

Az elkészítendő tervdokumentációnak tartalmaznia kell a következő dokumentumokat:

- útépitési és forgalomtechnikai helyszínrajzokat M 1:500 méretarányban
- részletrajzokat szükség szerint M=1:250; M=1:100, M=1:50 méretarányban.
- hossz-szelvényt;
- kereszt-szelvényeket a jellemző keresztmetszetekben;
- közmű generál helyszínrajzot;
- közmű tervezéssel kapcsolatos dokumentációt (közműegyeztetések elvégzéséről szóló dokumentumot, közmű adatbeszerzési dokumentumot, szükség esetén a tervezést elősegítő közműfeltárásról készült dokumentumot, közműgenplánt, és a közműpecsételést);
- az út- és parkoló építést megelőzően szükséges közmű kiváltások kiviteli terveit, azok szakági (szakhatósági) jóváhagyásával, részletes méret- és mennyiség kimutatással, ~~árazatlan költségvetési kiírással, költségbecsléssel;~~
- mennyiségszámítást;
- becsült mérnökárral árazott és árazatlan költségvetési kiírást;

- szükség esetén a kezelői határokat feltüntető tervet, amelyet az érintettek aláírtak;
- szükség esetén szakági terveket (pl. jelzőlámpás szabályozástechnikai terv, jelzőlámpa alépítmény terv, vízépítés-csapadék csatorna, elektromos hálózat kiváltás, favédelmi/növénytelepítési és zöldfelület rendezési terv, geotechnikai szakvélemény stb.);
- műszaki leírást;
- tervezői nyilatkozatot;
- tervjegyzéket;
- az érintett létesítmények, zöldfelületek üzemeltetőivel, kezelőivel történő egyeztetések, valamint a tervezési területet érintő egyéb beruházások megrendelőivel történő egyeztetések dokumentumait.
- kétdimenziós látványterveket a parkolók tervezett kialakításáról

Költségvetési kiírásban szerepeltetni kell:

- az ürszelvény biztosítása érdekében a meglévő fák gallyazásának költségét,
- a végleges forgalomtechnikai jóváhagyást követően, az esetleges többlet mennyiségeket,
- az ideiglenes forgalomkorlátozás költségeit,
- a forgalomtechnikai tételeket meg kell bontani ideiglenes és végleges forgalomtechnikai tételekre (tartalmaznia kell: prizmák, oszlopok, korlátok javítását, kézi, gépi burkolati jelek tartós eljárással történő festését),
- víznyelők munkakezdés előtti és a munka befejezése utáni tisztítási költségeit,
- locsolópróba költségeit.

Figyelní kell a meglévő aknafedlapokra, azok süllyesztését, szintbehelyezését, szükség szerinti átépítését is tartalmaznia kell a költségvetési kiírásnak.

A leszállítandó tervek példányszáma, formai előírások, felhasználási jogok tekintetében a keretmegállapodás irányelvei a mérvadók.

A terveket HD 1972 Egységes Országos Vetületi rendszerben kell elkészíteni, és elektronikusan (digitálisan) a megadott formátumban is be kell adni.

A digitális tervek formai előírásai:

- a tervet digitális adathordozón, szabványos, szerkeszthető formában kell mellékelni. (Pl. DWG, DXF, DGD, Shape, TAB);
- a terven, vagy mellékletén fel kell tüntetni az alkalmazott vetületi és magassági rendszert (EOV, vagy WGS-84);
- a vektoros fájlt vagy fájlokat strukturált rétegrenddel kell készíteni. Az egyes rétegekre, adatcsoportokra vonatkozó leírást, geometriai pontosságot, tartalmi (attribútum) pontosságot és aktualitást fel kell tüntetni.

Az alkalmazott rétegeket legalább az alábbi rend szerint meg kell bontani.

- Geodéziai rétegek
- Domborzati rétegek
- Ingatlan határok, ingatlanadatok
- Meglévő épületek
- Tervezett épületek
- Meglévő síkrajz műszaki előírás szerinti geodéziai kulcsokat alkalmazva
- Meglévő burkolathatárok
- Tervezett burkolathatárok, burkolatnem váltások
- Vízvezető rendszer
- Meglévő műtárgyak
- Tervezett műtárgyak
- Meglévő közművek szakáganként
- Tervezett műtárgyak szakáganként
- Meglévő közműszerelvények
- Tervezett közműszerelvények
- Meglévő növényzet
- Tervezett növényzet
- Meglévő forgalomtechnikai rétegek
- Tervezett forgalomtechnikai rétegek
- Egyéb

Szükséges egyeztetések:

A tervező a munka előrehaladását a BKK-n belül létrehozott munkacsoport tagjaival a szerződésben rögzített rendszerességgel megtartott kooperációs értekezleten egyezteti. Az egyeztetéseken részt vehet a BFFH Városüzemeltetési Főosztály Közlekedési Osztálya is. Az egyeztetésekről tervező a BKK arculatához illeszkedő emlékeztetőt készít, és megküldi azt a résztvevőknek az esetleges észrevételek átvezetésével, legkésőbb a következő egyeztetés időpontjáig véglegesítve.

A tervező ezen felül legalább két alkalommal (tervezési munka kezdetekor és a bírálati tervek elkészültét követően) köteles dokumentáltan egyeztetni a következő szervezetekkel:

- BKK Közút Zrt.
- BFFH Városüzemeltetési Főosztály Közlekedési Osztály
- BFFH Városüzemeltetési Főosztály Közmű és Környezetvédelmi Osztály
- BKV Zrt.
- ~~Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzata~~
- Főkert Nonprofit Zrt.
- Budapest Főváros Közterület-felügyelete

- Minden egyéb szervezettel, akik bevonása a tervek elkészítéséhez és engedélyeztetésének lebonyolításához szükséges

A tervezési munka kezdetekor az egyeztetéseket a tervező által javasolt műszaki megoldásokról – kiemelten a parkolók elhelyezése, kialakítása, megközelíthetősége, útcsatlakozásai, utcabútorokról és járdákról – szükséges lefolytatni, majd a bírálati terveket a BKK-nak jóváhagyásra felterjeszteni. A kész tervekkel kapcsolatos vélemények, észrevételek átvezetése és a BKK általi jóváhagyás után indítandó az engedélyeztetési eljárás.

FELOLVASÓLAP

Az ajánlattevő neve: VIA-TRITA Kft.

Székhelye: 1046 Budapest, Ügető u. 24.

Kapcsolattartó neve, beosztása, telefonszáma: László Zsolt ügyvezető 06 20 531-2970

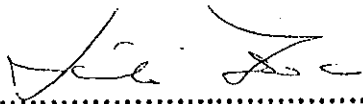
Telefax és e-mail elérhetősége: 06 1 230-2973, zsolt.laszlo3@chello.hu

Az eljárás tárgya: Az Örs vezér téri P+R parkoló átépítése és bővítése kiviteli terv szintű engedélyezési tervének elkészítése, valamint jogerős építési engedély megszerzése

Nettó Ajánlati ár ¹ :	5.425.000,- Ft, azaz Ötmillió-négyszázhuszonötezer forint
Vállalási határidő ² :	156 nap

Budapest, 2013. június 20.

VIA-TRITA Kft.
1046 Bp., Ügető u. 24. IV/4.
Adószám: 14287501-2-41
Cégjegyz. 01-09-897194



 cégszerű aláírás(ok)

Közös ajánlat esetén valamennyi tag adatait meg kell adni.

Közös ajánlat esetén a nyilatkozatot az ajánlattevők mindegyike által cégszerűen aláírva kell benyújtani, vagy a felhívás 18.2. pontja szerint, azaz a közös ajánlattevő nevében megtett nyilatkozatokban fel kell tüntetni, hogy a nyilatkozatot a közös ajánlattevő nevében teszik!

¹ A nettó ajánlati árat a mérnökörák egységár (nettó), továbbá a ráfordítani kívánt mérnökörák számának szorzata képezi. A felolvasólapon szereplő nettó ajánlati árnak meg kell egyeznie a 3/A.sz. mellékletben megadott nettó ajánlati árral.

² A vállalási határidőt naptári napban kell megadni. Ajánlatkérő minimális elvárásként 240 napos vállalási határidőt ír elő. Az ettől kedvezőtlenebb (hosszabb) vállalási határidő megajánlás az ajánlat érvénytelenségét vonja maga után. Ajánlatkérő legkedvezőbb szintként 120 napos vállalási határidőt ír elő. Az ajánlattevők jogosultak ettől rövidebb határidőt is megajánlani, ugyanakkor ettől kedvezőbb megajánlásokra is ajánlatkérő a ponthatár felső határával azonos számú pontot ad.

Nettó ajánlati árat megalapozó adatok

Mérmökóra egységár nettó:	3500,- Ft
Mérmökórák száma	1550 mérmökóra
Nettó Ajánlati ár (mérmökóra egységár * mérmökórák száma):	5.425.000,- Ft, azaz Ötmillió-négyszázhuszonötezer forint

Az ajánlattevő köteles a nettó ajánlati ár részletezését megadni a fenti táblázat szerint, mely során meg kell adni a mérmökóra egységárát, továbbá a ráfordítani kívánt mérmökóraszámot is, melynek szorzata képezi a nettó ajánlati árat. Ajánlatkérő nyomatékosan felhívja ajánlattevők figyelmét, hogy mérmökóra egységár és ráfordítani kívánt mérmökóraszám szorzata meg kell, hogy egyezzen a felolvasólapon megadott nettó ajánlati árral.

A keretmegállapodás V/1. sorában rögzített nettó óradíjtól (Ft/mérmökóra) kedvezőtlenebb (magasabb óradíj) megajánlása az ajánlat érvénytelenné nyilvánítását vonja maga után (Kbt. 136/C. § (4) bekezdés alapján).

FELHATALMAZÓ LEVÉL

3. v. melléklet
VALLALKO
1054/32-10/2013/05

Tárgy: „Az Örs vezér téri P+R parkoló átépítése és bővítése kiviteli terv szintű engedélyezési tervének elkészítése, valamint jogerős építési engedély megszerzése” című közbeszerzési eljáráshoz (BKF/K-28/2013) kapcsolódó beszédési megbízás

Tisztelt OTP Bank Nyrt.!

1051 Budapest Bajcsy Zs. út 24.

Megbízom Önöket az alább megjelölt bankszámlánk terhére az alább megnevezett Kedvezményezett által benyújtandó beszédési megbízás(ok) teljesítésére a következőkben foglalt feltételekkel:

Fizető fél számlatulajdonos megnevezése:	BKK Zrt., 1075 Budapest, Rumbach S. u. 19-21.
Felhatalmazással érintett bankszámlájának pénzforgalmi jelzőszáma:	11794008-20537135
Kedvezményezett neve:	Via-Trita Kft. 1046 Budapest, Ügető u. 24.
Kedvezményezett fizetési/bankszámlájának pénzforgalmi jelzőszáma:	Erste Bank Hungary Zrt. 11991085-06196105-10000001

1. A felhatalmazás időtartama:

2013.07.20-tól 2014.03.23-ig. A felhatalmazás időtartamának utolsó napján a felhatalmazó levél hatályát veszti.

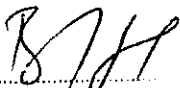
2. A beszédési megbízáshoz a következő okirato(ka)t kell csatolni:


- vonatkozó Egyedi szerződés aláírt másolati példánya,
- vonatkozó számla másolatban,
- a BKK Zrt. részéről kiállított és aláírt teljesítési igazolás másolati példánya, melyben a BKK Zrt. a szerződésszerű teljesítést elismeri.

3. További feltételek:

- Beszédési megbízásonkénti felső értékhatár a teljesítés pénznemétől függően: a teljesítési igazoláson szereplő, BKK által fizetendő bruttó végösszeg
- A benyújtás időpontja: a teljesítési igazolás alapján kiállított számlán szereplő fizetési határidő napját követő munkanaptól
- Fedezethiány esetén a sorba állítás időtartama legfeljebb 0 nap.

Kelt, Budapest, 2013. július 18.



 Biborka Judit


 Csonka Tamás

 Fizető fél számlatulajdonos

Fr 07.17
Balki sz. radkhol. o. liloldalon.

Handwritten signature

h. szám melléklet



Ügyfél neve: M12964 VIA-TRITA KFT.

Tranzakció részletei

11991085-06196105-10000001 HUF Pénzforgalmi bankszámla

Tranzakció típusa	IB UTALÁS BANKON KIVÜL
Címzett	
Címzett neve	BKK Budapesti Közlekedési Közpon
Címzett számlaszáma	HU82 1179 4008 2053 9618 0000 0000
Bizonylatszám	NOTPROVIDED
Tranzakcióazonosító	F0HQ290720130083434
Könyvelés dátuma	2013.07.29.
Narratív	NETBANK UTALÁS BANKON KIVÜL
Terhelés	
Terhelendő számla	11991085-06196105-10000001 HUF Pénzforgalmi bankszámla
Terhelés összege	-271 250,00 HUF
Értéknap	2013.07.29
Közlemény	Adószám: 14287501-2-41 teljesítési biztosíték Órs Vezér téri P+R parkoló szerződéshez

Erste NetBank

3 p. 2013.07.29.

[Handwritten signature]
legyező

VIA-TRITA Kft.
1046.Bp., Ügető u. 24. II/4.
Adószám: 14287501-2-41
Cégjegyz. 01-09-897194

