



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

1053/16- ⁴⁰⁸...../2012/1024

BKF /K-13/2012

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

valamint

TRENECON COWI - UTIBER konzorcium

között

2015.



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

VÁLLALKOZÁSI SZERZŐDÉS 2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

(a továbbiakban: „**2. sz. Módosítás**”), amely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.;
cégjegyzékszám: 01-10-046840;
csoportazonosító szám: 17781372-5-44;
adószám: 23028966-4-44;
képviseli: Nyul Zoltán igazgató, valamint Szilágyi Tibor szakterületi vezető,
mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**”),

másrészről a **TRENECON COWI- UTIBER konzorcium**

TRENECON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság

székhely: 1133 Budapest, Váci út 76. III. emelet;
cégjegyzékszám: 01-09-680214;
adószáma: 11861689-2-41;
bankszámlaszáma: 10102237-12876000-01003008;
képviseli: Badalay Endre ügyvezető,
konzorcium vezető,

valamint

UTIBER Közúti Beruházó Korlátolt Felelősségű Társaság

székhely: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.;
cégjegyzékszám: 01-09-077020;
adószáma: 10554885-2-43;
bankszámlaszáma: 10102093-15755803-00000006;
képviseli: Lakits György ügyvezető,
konzorciumi tag
mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)

(Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együtt: „**Felek**”, külön-külön: „**Fél**”)

I. ELŐZMÉNYEK

1.1. Megrendelő a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (a továbbiakban: „**Kbt.**”) XII. Fejezete alapján közbeszerzési eljárást folytatott le a Támogatási Szerződéssel rendelkező KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0023 azonosító számú, „A fővárosi villamoshálózat és trolibuszhálózat egységes fejlesztési koncepciója Megvalósíthatósági tanulmány” című projekttel kapcsolatosan „Budapest jövőbeni metró, villamos és gyorsvasúti fejlesztési nagyprojektjeinek tervezési, előkészítési feladatai” tárgyban, amely eljárás 4. része – „A fővárosi villamoshálózat és trolibuszhálózat egységes fejlesztési koncepciójának megvalósíthatósági tanulmánya, valamint az 1-es villamos Kelenföld vasútállomásig történő meghosszabbításának részletes megvalósíthatósági tanulmánya és egyesített engedélyezési és kiviteli terve” vonatkozásában, annak nyertese Vállalkozó lett.

1.2. Felek között fenti tárgyban 2013. június 13. napján Vállalkozási szerződés jött létre, amelyet Felek 2014. szeptember 23. napján módosítottak (a továbbiakban: „1. sz. Módosítás”).

II. A MÓDOSÍTÁS INDOKOLÁSA

Jelen 2. sz. Módosításban indokoltá vált a Szerződés teljesítése közben bekövetkezett, a támogatási szervezetrendszer érintő változások átvezetése, különös tekintettel arra, hogy a támogatás kifizetését a KIKSZ Zrt. megszűnésére figyelemmel a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium teljesíti.

III. A MÓDOSÍTÁS TARTALMA

Felek a 2. sz. Módosítás jelen pontja értelmében a Felek kölcsönös megegyezése alapján a Szerződés 6.6. pontját az alábbiak szerint módosítják:

„6.6. Megrendelő nyilatkozik, hogy a jelen beszerzésben meghatározott tanulmány ellenértékének pénzügyi fedezetéhez szükséges támogatói szerződéssel rendelkezik. A támogatás kifizetésére a szállítói kifizetésre vonatkozó szabályok szerint, a Közreműködő Szervezet feladatait ellátó Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közreműködésével kerül sor.”

IV. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

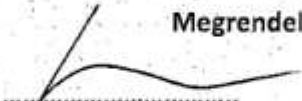
- 4.1. Felek megállapítják, hogy a Szerződés a jelen 2. sz. Módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályukban fennmaradnak.
- 4.2. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen 2. sz. Módosítással kapcsolatban a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény („Ptk.”) rendelkezései az irányadóak.
- 4.3. Felek egyezően rögzítik, hogy a TRENCON COWI Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaság Vállalkozó cégelnevezése a Vállalkozási szerződés megkötését követően TRENCON Tanácsadó és Tervező Korlátolt Felelősségű Társaságra változott.

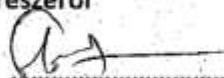
Felek a 2. sz. Módosítás hitelességét cégszerű aláírásukkal elismerik, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt érvényesnek fogadják el. A 2. sz. Módosítás – kettő (2) számozott oldalból álló – hat (6) egymással megegyező példányban készült, amelyből Megrendelőt négy (4), a Vállalkozót egy-egy (1-1) példány illeti.

Budapest, 2015. 11. 30.

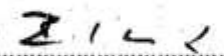
Budapest, 2015. 11. 30.


Megrendelő részéről


Nyul Zoltán
igazgató


Szilágyi Tibor
szakterületi vezető

Vállalkozó részéről


Badalay Endre
ügyvezető


Lakits György
ügyvezető

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen
Működő Részvénytársaság

TRENCON Kft.

UTIBER Kft.



BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1076 Bp., Rumbach Sebestyén u. 19-21. 103.



TRENCON Tanácsadó és Tervező Kft.
1133 Budapest, Váci út 76. 3. em.....
Adószám: 11861680-2-41 3.