

Ügyintéző: dr. Simonyi Katalin
Iktatószám: VT/KI/602/2015.

E-mailen továbbítva:
zsuzsanna.nemeth@bkk.hu
Faxlevélben elküldve +36-1/235-1044:

BKK Zrt.
Beszerezés és Közbeszerzés

1075 Budapest
Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Tárgy: Előzetes vitarendezési kérelem

Tisztelt Ajánlatkérő!

Hivatkozással a „Közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetése midi, szóló, csuklós autóbuszokkal, bruttó költségtérítéssel” tárgyú előminősítési eljárás során kibocsátott „B10 Közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetése 25 db szóló autóbusszal, bruttó költségtérítéssel”, illetve a „B11 Közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetése 25 db szóló autóbusszal, bruttó költségtérítéssel” tárgyú közbeszerzési eljárásokra, társaságunk ajánlattevőként előzetes vitarendezési kérelmet terjeszt elő mindkét eljárás vonatkozásában a Kbt. 79. § (1) bekezdésének a) pontja alapján.

Vitarendezési kérelem:

Jogsértőnek tartjuk az ajánlatkérő 2014. április 13. napján, 1037/237-51/2014/1024, illetve a 1037/237-51/2014/1024. ikt. számon megküldött *Összegzés az ajánlatok elbírálásáról* megnevezésű dokumentumokban ismertetett döntéseit, mely szerint az eljárás eredménytelen lett arra figyelemmel, hogy az ajánlattevő nem tett - az ajánlatkérő rendelkezésére álló anyagi fedezet mértékére tekintettel - megfelelő ajánlatot.

Nem helytálló, sőt jogsértő az az érvelésük, miszerint az ajánlattevő nem az ajánlatkérő rendelkezésére álló anyagi fedezet mértékére tekintettel tett ajánlatot, ezért a Kbt. 76.§ 1. bekezdésének (c) pontja alapján az eljárások eredménytelenek. Álláspontunk szerint az Önök által meghatározott rendelkezésre álló anyagi fedezet és az ajánlatunkban foglalt egységár lehetővé teszi a szerződés finanszírozását, ennél fogva kötelezővé teszi Ajánlatkérő számára a szerződés megkötését Társaságunkkal.

Ennek alátámasztására előadjuk az alábbi számítást mindkét támadott összegzés vonatkozásában:

Ajánlati ár (Ft/kkm)	619
Tervezett kocsi-kilométer (km)	1 800 000
Évek száma	4
Első ajtós felár	1%
Alapmennyiség megkívánt fedezetigénye szerződéskötés esetében (Ft) ¹	4 501 368 000
Összegzésben közölt rendelkezésre álló fedezet (Ft)	4 929 010 000
Fennmaradó fedezet az opciós teljesítésekre (Ft)	427 642 000
Fennmaradó opciós fedezet aránya (%)	9,50%

Felhívjuk Ajánlatkérő figyelmét az alkalmazott számítási metodikára:

Számításunkban az egy év idő opciót arra tekintettel vettük figyelembe, hogy annak lehívására a szolgáltatás kielégítő minősége esetére Ajánlatkérő kötelezettséget vállal. Ezzel szemben az alapmennyiséget meghaladó 15% futás opció megrendeléséről Ajánlatkérő jogosult önállóan dönteni.

A fent előadott számítás azt támasztja alá, hogy az Ajánlatkérő rendelkezésére álló anyagi fedezet még abban az esetben is lehetőséget biztosít a szerződés szerinti évi 1,8 millió kocsi-kilométer mennyiség megrendelésére, ha az egy év idő opció lehívásra kerül, és az elsőajtós felár a szerződés szerinti összes szolgáltatásra érvényesítésre kerül.

Külön felhívjuk a figyelmet, hogy a megajánlott árunk alapján a fedezet nem csak az alapmennyiségre, hanem 9,5%-os futásteljesítmény-opció lehívására is fedezetet biztosít.

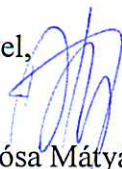
Továbbá arra is felhívjuk figyelmüket, hogy a társaságunk által megajánlott ajánlati ár alapján számított szolgáltatási érték a négy éves teljesítési periódusban jelentősen alatta marad az Ajánlatkérő által becsült értéknek (5 153 MFT), tehát kiemelten gazdaságos és kedvező.


Fentiek alapján kérjük, hogy a fent hivatkozott összegzések alapjául szolgáló döntésüket felülvizsgálni szíveskedjenek, továbbá Kbt. 78. § (1) bekezdés alapján módosított összegzést kibocsátani szíveskedjenek, amelyben bennünket nyertes ajánlattevőnek hirdetnek ki.

Ellenkező esetben nyilvánvaló jogsértő eljárási cselekményük miatt a Közbeszerzési Döntőbizottsághoz fordulunk.

Székesfehérvár, 2015. április 15.

Tisztelettel,


Dósa Máttyás
ügyvezető


Szepesi Péter
ügyvezető

VT-ARRIVA Kft.

VT-ARRIVA KFT.

8000 Székesfehérvár,
Berényi u. 72-100.

Adószám: 11604213-2-07

1.

¹ négy éves futamidővel, minden esetben első ajtós felszállással kalkulálva