



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

1055/13 *hfc*/2013/1024

BKK/K-39/2012

SZERZŐDÉSES MEGÁLLAPODÁS

2. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁS


BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

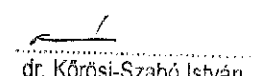
valamint

A-HÍD ÉPÍTŐ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

közt

2014. *10. 28.* „...”.

Mokánszki-Horváth Helén
Mokánszki-Horváth Helén


dr. Kőrösi-Szabó István
dr. Kőrösi-Szabó István
2814




BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

SZERZŐDÉSES MEGÁLLAPODÁS

2. számú módosítás

(továbbiakban a „**Módosítás**”), mely létrejött egyrészről a

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén u. 19-21.
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840
adószám: 23028966-4-44
csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44
statisztikai jelzőszám: 23028966-4931-114-01
cégbíróság és cégjegyzék száma: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága; 01-10-046840
képviseli: Vitézy Dávid
mint megrendelő (a továbbiakban: „**Megrendelő**” vagy „**BKK**”)

másrészről az

A-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhelye: 1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20.
számlavezető pénzügyi intézménye: Raiffeisen Bank Zrt.
számlaszáma: 12001008-01440155-00100007
számlázási cím: 1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20.
adószáma: 24857538-2-41
statisztikai jelzőszám: 24857538-4213-114-01
cégbíróság és cégjegyzék száma: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, Cg. 01-10-048017
képviselik: Nagy-Mélykúti Bence - gazdasági vezérigazgató helyettes és Orosz Károly - ügyvezető igazgató
mint vállalkozó (a továbbiakban: „**Vállalkozó**”)
Megrendelő és Vállalkozó a továbbiakban együttesen a „**Felek**”, külön-külön a „**Fél**” között az alulírott helyen és időpontban, az alábbiak szerint.

1. Előzmény

Megrendelő, és az A-Híd Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1138, Budapest, Karikás F. u. 20.; cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046220; adószám: 14517286-2-44), [a továbbiakban: (Régi) A-HÍD Zrt.] Budapesten, 2013. szeptember 6. napján, „**Budapest 3-as villamos vonalának felújítása a Mexikói út és Gubacsi út között (KÖZOP-5.5.0-09-2010-0025) vállalkozási szerződés keretén belül**” tárgyú szerződéses megállapodást (a továbbiakban: „**Szerződés**”) kötöttek.

Megrendelő 2014. július 5. napján a Szerződés módosítását kezdeményezte a Közreműködő Szervezet felé, amelyet a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2014. július 30. napján jóváhagyott (továbbiakban: „**1. számú módosítás**”).

Mokánszki-Horváth Helén

dr. Kőrösi-Szabó István

2. A módosítás indoka

2.1. Üllői út - Ecseri út D400 vízvezeték új nyomvonalon való kiváltása (6. és 7. számú mérföldkő)

A Módosítással érintett projektrész munkaterület átadás-átvételi eljárása 2014. június 3. napján megkezdődött, 2014. június 11. napján pedig lezárásra került.

2014. július 22. napján a munkák megkezdésekor a nyomvonal feltárása során a Vállalkozó ismeretlen, szigetelt vasbeton szerkezetet talált, amelyről kiderült, hogy az az Üllői út alatt húzódó metró vonal alagútjához tartozik.

A korábbi tervekben szereplő nyomvonal kialakítására a Fővárosi Vízművek Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: „**Fővárosi Vízművek Zrt.**” általi adatközlés (és műszaki egyeztetés alapján került sor. Azonban - ahogy a feltárások során kiderült - a szolgáltatott adatok nem voltak helytállóak és a metróalagút egykori, a Felektől független tervezőjétől beszerzett adatok, valamint a védelmi zóna vizsgálata alapján nyilvánvalóvá vált, hogy a D400 vízvezeték kiváltás az eredetileg tervezett nyomvonalon nem lehetséges.

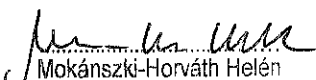
A vezeték közműkezelőjével, a Fővárosi Vízművek Zrt.-vel egyeztetett megoldás megvalósítása a villamos pálya építésének tervezett ütemezését jelentősen késlelteti - amely miatt a Szerződésben rögzített mérföldköves határidő sem tartható.

A 2014. július 28. napján tartott helyszíni egyeztetésen a Fővárosi Vízművek Zrt., a Tervező, a Mérnök és a Vállalkozó együttesen kialakított álláspontja szerint a vezeték kiváltására a jelenlegi vízcső nyomvonalával kis eltéréssel megegyező nyomon kerül sor. A kiépítés idejére ehhez a vezeték érintett szakaszát le kell zárni (amelyhez egy tolózár beépítése szükséges), majd a vezeték leürítése és elbontása után épülhet meg az új vezeték. A kivitelezés 2014. augusztus 9. napján kezdődött meg.

A vízvezeték kiváltása közvetlenül érinti az Ecseri úti megálló térségében a pályalemez építésének ütemezését, az idővesztés minimalizálása érdekében a Vállalkozó először a vágányzóna alatti védőcső építését végzi el, a vízvezeték módosított nyomvonalon történő kiváltása pedig az ütemezés szerint 2014. augusztus 13. napjára fejezhető be. Ezt követi a pályalemez építése, majd az Ecseri úti megállóhely peronjainak kivitelezése, amely fentiekben ismertetett okok miatt csak 2014. augusztus 30. napi határidővel tud megvalósulni.

A fentiekre tekintettel a II. építési ütem: Mázsa tér – Üllői út vonalszakasz ideiglenes forgalomba helyezése c. mérföldkő határideje 2014. augusztus 22. napjáról 2014. augusztus 31. napjára, míg az ezzel összefüggő II. építési ütem: Mázsa tér – Üllői út közötti szakasz valamennyi építmény műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása c. mérföldkő 2014. szeptember 21. napjáról 2014. szeptember 30. napjára szükséges módosítani.

Az ajánlatkérési dokumentációban kiadott tervcsomagnak és műszaki előírásoknak nem képezte részét a D400 vízvezeték új nyomvonalának kiváltásából adódó munkálatok, azok a Szerződés 18.1 pontja alapján Változtatásnak minősülnek, mivel szerződéskötést követően bekövetkezett előre nem látható és rendes gondossággal el nem hárítható események következtében szükséges változtatásokból eredő munkák. A Vállalkozó a Dokumentáció részeként előírt feladatát – a kiadott szakági kiviteli tervnek – a vízvezeték eredeti nyomvonalon való kiváltását tartalmazta.


Mokánszki-Horváth Helén



Az Ecseri úti peronok és vágányszakasz megépítése elengedhetetlenül szükséges a II. építési ütemhez tartozó ideiglenes forgalomba helyezéséhez, mivel a közlekedő szerelvények itt váltanak irányt. Ez azt jelenti, hogy a megvalósult II. építési ütem addig nem helyezhető ideiglenesen forgalomba, amíg ez a pályaszakasz nincs üzemeltetésre alkalmas állapotban. Megrendelő a földémszigetelési munkákat 2014. augusztus 8. napján megrendelte a Vállalkozótól és annak anyagait benyújtotta a Közreműködő Szervezet felé tartalékkeret terhére történő előzetes elszámolhatósági vizsgálatra. A Változtatás a Beárazott költségvetésre nincs hatással.

A Változtatás kivitelezése a Szerződés 1. számú módosításának 1. számú mellékletében szereplő 6. és 7. mérföldkövek /határidők módosulását okozta, ezért a Szerződés újabb, módosítása vált szükségessé. A II. építési ütemet érintő mérföldkövek módosítása nem okoz további csúszást a későbbi mérföldkövek/határidők tekintetében, így jelen esetben a soron következő építési ütemek megkezdése/teljesítése a Szerződés szerint folytathatók és az eredeti véghatáridő tartható.

A módosított határidő alátámasztásául Módosításhoz csatolt 2. számú melléklet (ütemterv) szolgál.

A fentiekre tekintettel, a 6. számú mérföldkő határideje 2014. augusztus 22. napjáról 2014. augusztus 31. napjára módosul, továbbá a 7. mérföldkő határideje is módosul 2014. szeptember 21. napjáról 2014. szeptember 30. napjára, ugyanis az II. építési ütem műszaki átadás-átvételi eljárás lezárásához feltétlenül szükséges az ideiglenes forgalomba helyezéstől számított egy hónap időszükséglet az eljárás tematikáját tekintve.

- 2.2. Tekintettel a 2.1 pontra, a véghatáridő módosítása nélkül szükséges a 6. és 7. részhatáridők változtatása és ezzel együtt az Szerződés 1. számú mellékletének (Mérföldkövek és kötbérfelrakás teljesítési részhatáridők) a módosítása, Felek ezért a Szerződést az alábbiak szerint módosítják. Módosítás nem ütközik a Közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény 132. §-ában rögzített korlátokba.

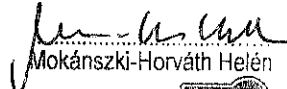

3. Módosuló részek

- 3.1. Felek megállapodnak, hogy Vállalkozó a Szerződésben meghatározott Beruházás szerződésszerű megvalósítását a 6. mérföldkő esetében a Szerződés megkötésétől számított 359 napon belül, a 7. mérföldkő tekintetében pedig a szerződéskötéstől számított 389. napon belül köteles teljesíteni.
- 3.2. Felek megállapodnak, hogy a Szerződés 1 számú mellékletét ezennel hatályon kívül helyezik, és annak helyébe Módosítás 1. számú melléklete (Szerződéses Megállapodás 2. számú módosítás Módosított 1. számú melléklet) lép.

4. Záró rendelkezések

- 4.1 A Módosítás aláírásáig bekövetkezett, Módosítás tárgyát nem képező, folytatolagos hatású események vállalkozói költség- és időigénye kapcsán a Vállalkozó jogfenntartással él. A vállalkozó többletköltségekre kizárólag a Szerződés 18. pont (Változtatások) és a 20.7 pont (Többletköltségek a Megvalósítási Idő meghosszabbítása esetén) tarthat igényt. A Kbt. szabályait figyelembe véve egyedileg a konkrét tényállás vizsgálata alapján megítélhető, hogy fennállnak-e a szerződésmódosítás feltételei.




Mokánszki-Horváth Helén




4.2 A Szerződés Módosítással nem érintett rendelkezései továbbra is változatlan tartalommal érvényben és hatályban maradnak.

4.3 A Módosítás mellékletei:

- 1. számú melléklet: Szerződéses Megállapodás 2. számú módosítás Módosított 1. számú melléklete: Mérőföldkövek és kötbérköteles teljesítési részhatáridők;
- 2. számú melléklet: Organizációs ütemterv (II. építési ütem)

A Módosítás egymással megegyező – öt (5) számozott oldalból és 2 (kettő) mellékletből álló – 6 (hat) eredeti példányban készült, amelyből 4 (négy) példány Megrendelőt és 2 (kettő) példány Vállalkozót illet. Felek a Módosításban foglalt feltételekkel egyetértenek, azokat elfogadják, és a Módosítást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag cégszerűen írják alá.

Budapest, 2014. „10. 23.”

Vitézy Dávid
vezérigazgató

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Megrendelő

Budapest, 2014. „10. 24.”

Nagy-Mélykúti Bence gazdasági vezérigazgató helyettes
Bence Orosz Károly ügyvezető igazgató
A-Híd Építő Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Vállalkozó
A-HÍD Építő Zrt.

Ellenjegyezte a Közreműködő
Szervezet nevében:
Budapest, 2014. „.....”

.....

dr. Pozsár Zsasklin



dr. Güntler Balázs

08.11.1.


Mokánszki-Horváth Helén




dr. Kőrösi-Szabó István

08.11.

Sor-szám	Mérőföldkövek megnevezése	Kötbérköteles teljesítési részhatáridő a Szerződés-kötéstől	Índok	Kötbéralap a Szerződéses Ár %-ában
1.	Előleg folyósítása	nincs		
I. Építési Szakasz, Őrs vezér tere (Gyakorló utca) – Mársa tér vonalszakasz				
2.	A 2013. évben beépítésre kerülő sínanyag, kitérők, átszelések és kapcsolószerkek, és az összes áramátalakítóhoz szükséges szükséges egyenáramú cellák, egyenirányítók és megszakítók megrendelése a gyártóműtől.	30. nap	hosszú megrendelési idejű anyagok időbeni megrendelése elengedhetetlen a beruházás ütemezésének tartásához	8
3.	Őrs vezér tere (Gyakorló utca) – Mársa tér vonalszakasz alépítményi tükör munkálatainak megkezdése az összes közműkiváltással, védelembehelyezéssel és előkészítő munkákkal, és a szakasz megépítéséhez szükséges sínanyag, kitérők, átszelések és kapcsolószerkek igazolt leszállítása esetén	nincs		-
4.a.	37-es villamos vonal ideiglenes forgalombahelyezése , az I. építési ütemen belül minden, a 3-as és 28-as villamosok közlekedéséhez közvetlenül kapcsolódó munka (vágány, áramellátás, peronok, perontetők, Kőbánya és Őrház áramátalakítók) elvégzése a 4.b. pontban foglaltak, továbbá a végleges út, forgalomtechnika, növénytelepítés és a szakasz területén lévő felvonulási létesítmények bontása kivételével	310. nap		18
4.b.	Kápolna u-i aluljáró földmészigeteléssel közvetlenül érintett 3-28 villamosvonalai vágányszakasz (73+70-76+50 hm szelvények között), áramellátás szakasz, Kápolna u-i kiágazás megépítése , a 3-as és 28-as villamosvonalak ideiglenes forgalombahelyezése	359. nap (2014.08.31.)		2
5.	I. építési ütem: Őrs vezér tere (Gyakorló utca) – Mársa tér közötti szakasz valamennyi építmény műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása, a befejező munkálatok elvégzése végleges út és forgalomtechnika, növénytelepítés a faültetés kivételével, terprendezés és ideiglenes létesítmények elbontása	(2014.09.30.) 389.nap		35

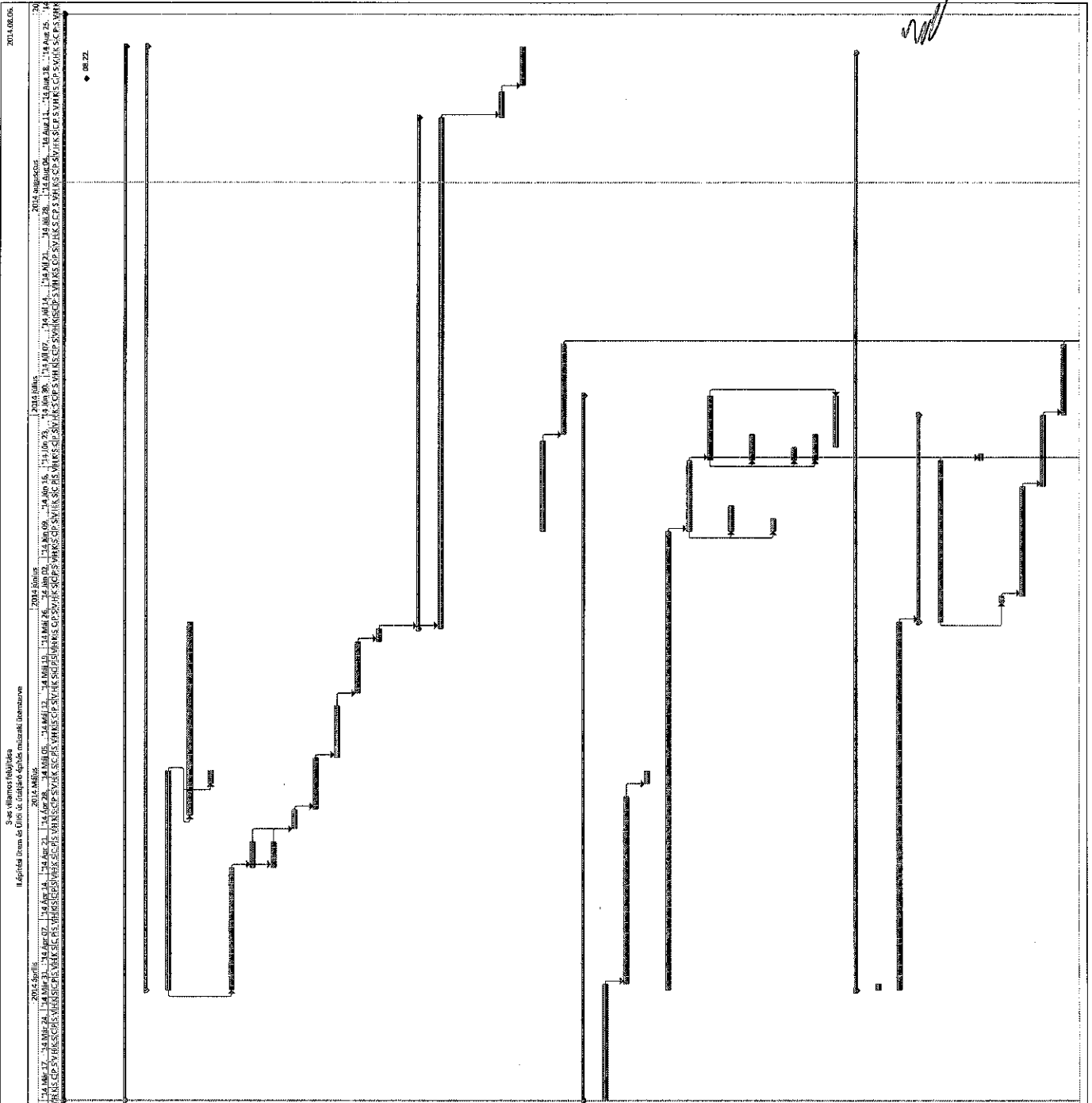


 Mokánszki-Horváth Helén


II. Építési Szakasz		359. nap (2014.08.31.)	a vágányzár elhúzódása jelentős forgalmi zavartatással és többletköltséggel jár	10
6.	II. építési ütem: Mázsa tér – Üllői út vonalszakasz ideiglenes forgalomba helyezése, a villamosközlekedéshez közvetlenül kapcsolódó munkák elvégzése után (vágány, áramellátás, gyengeáram, peronok, perontetők).	389. nap (2014.09.30.)		15
7.	II. építési ütem: Mázsa tér – Üllői út közötti szakasz valamennyi építmény műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása, a befejező munkálatok elvégzése (növénytelepítés faültetés kivételével, tereprendezés és ideiglenes létesítmények elbontása, végleges út és forgalomtechnika, Száva áramátalakító üzembe helyezése).	430. nap	a vágányzár elhúzódása jelentős forgalmi zavartatással és többletköltséggel jár	10
8.	III. építési ütem: Mexikói út – Erzsébet királyné útja – Nagy Lajos király útja a Thököly útig vonalszakasz ideiglenes forgalomba helyezése, a villamosközlekedéshez közvetlenül kapcsolódó munkák elvégzése után (vágány, áramellátás, gyengeáram, peronok, perontetők, MILLFAV áramátalakító üzembe helyezése).	420. nap	a vágányzár elhúzódása jelentős forgalmi zavartatással és többletköltséggel jár	5
9.	IV. építési ütem: Nagy Lajos király útja Thököly csomóponttól az Örs vezér térig (Gyakorló köz) vonalszakasz ideiglenes forgalomba helyezése, a villamosközlekedéshez közvetlenül kapcsolódó munkák elvégzése után (vágány, áramellátás, gyengeáram, peronok, perontetők).	420. nap	a vágányzár elhúzódása jelentős forgalmi zavartatással és többletköltséggel jár	10
10.	V. építési ütem: Üllői út – Nagykőrösi út vonalszakasz ideiglenes forgalomba helyezése, a villamosközlekedéshez közvetlenül kapcsolódó munkák elvégzése után (vágány, áramellátás, gyengeáram, peronok, perontetők,)	450. nap	a vágányzár elhúzódása jelentős forgalmi zavartatással és többletköltséggel jár	10
11.	VI. építési ütem: Nagykőrösi út – Gubacsi út vonalszakasz ideiglenes forgalomba helyezése, a villamosközlekedéshez közvetlenül kapcsolódó munkák elvégzése után (vágány, áramellátás, gyengeáram, peronok, perontetők, Határ út áramátalakító üzembe helyezése).	470. nap		20
12.	III. és IV. építési ütemek: Mexikói út – Örs vezér tere (Gyakorló köz) közötti szakasz valamennyi építmény műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása, a befejező munkálatok elvégzése (növénytelepítés, tereprendezés és ideiglenes létesítmények elbontása, végleges út és forgalomtechnika).	510. nap		25
13.	V és VI. építési ütemek: Üllői út – Gubacsi út szakasz valamennyi építmény műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása, a befejező munkálatok elvégzésével (növénytelepítés, tereprendezés és ideiglenes létesítmények elbontása, végleges út és forgalomtechnika).	nincs		-
14.	Végszámra benyújtása			

A szelvény mezejének

Mokánszki-Horváth Helén



A. Jd	Áramellátás megnevezése	Működési mód	Biztonság	Megjegyzések
1	II. alapsíri áram, március 01 - ÜNB ut vonalközvetítés (deglamas forgalomban helyettesítés mérőállás)	0 nap	P 14.08.22, P 14.08.22	
2	Ferris utca keresztirányú kábelvezetések	118 nap	Cs 14.04.03, Cs 14.08.26	
3	Ferrolmechnikai tervek készítése	24 nap	Cs 14.04.03, K 14.05.06	
4	Ferrolmechnikai tervek jóváhagyása	22 nap	Sze 14.04.30, Cs 14.05.29, Sze 14.05.29	
5	Ideiglenes parva készítése	2 nap	H 14.05.05, K 14.05.06, Sze 14.05.29	
6	DN600 Védőrács (Ferris)	13 nap	Cs 14.04.03, H 14.04.21, Sze 14.05.29	
7	0,4/10kV áram (Ferris) védőcsatlószerelési terve készítése	4 nap	K 14.04.22, P 14.04.25, Sze 14.05.29	
8	Magyar Telekom (Ferris) védőcsatlószerelés	4 nap	K 14.04.22, P 14.04.25, Sze 14.05.29	
9	Csatorna építés (Ferris utca bekapcsolás)	3 nap	H 14.04.28, Sze 14.04.30, 109	
10	0,4/10kV áram (Ferris) járat	6 nap	Cs 14.05.01, Cs 14.05.08, 11	
11	Ferrolmechnikai alagsor (Ferris)	6 nap	P 14.05.09, P 14.05.16, 12	
12	Magyar Telekom (Ferris)	6 nap	H 14.05.19, H 14.05.26, 13	
13	Csatolás az alapúli járatban (kéményvezető) (ÜNB)	2 nap	K 14.05.27, Sze 14.05.29	
14	K-499/2014/3. vill. Cím megjelölés, megvalósítás (P-4/23) 70 nap	Cs 14.05.29, P 14.06.15, 15		
15	Tervezési kiegészítő tanulmányok készítése, felülvizsgálat, felülvizsgálat készítése (Tervezési kiegészítő tanulmányok)	70 nap	Cs 14.05.29, P 14.08.15, 15	
16	Atorvezett földbevezetés csatornák elhelyezése	4 nap	Sze 14.08.16, K 14.08.19, 17	
17	Szegettyűk és burkolat elhelyezése földben	5 nap	Cs 14.08.21, K 14.08.26, 18	
18	Gázvezetés forgalmi sívonként I. (Ferris)	12 nap	P 14.08.13, Cs 14.08.26	
19	Gázvezetés forgalmi sívonként II. (Ferris)	12 nap	Sze 14.08.28, P 14.07.11, 20	
20	Balkán utca keresztirányú kábelvezetések	84 nap	H 14.08.17, Cs 14.07.08	
21	Ferrolmechnikai tervek készítése	14 nap	H 14.08.17, Cs 14.08.26	
22	Ferrolmechnikai tervek jóváhagyása	21 nap	P 14.04.04, P 14.05.02, 23	
23	Ideiglenes parva készítése	2 nap	H 14.05.05, K 14.05.06, 24	
24	Engedélyek beszerzése	53 nap	Cs 14.04.03, Cs 14.06.12	
25	Gázvezetés forgalmi sívonként I. (Balkán)	9 nap	P 14.06.13, H 14.06.21, 25	
26	Gázvezetés forgalmi sívonként II. (Balkán)	9 nap	K 14.06.24, Cs 14.07.03, 27	
27	Csatorna forgalmi sívonként I. (Balkán)	3 nap	P 14.06.13, H 14.06.16, 27K	
28	Csatorna forgalmi sívonként II. (Balkán)	4 nap	K 14.06.24, P 14.06.27, 28KK	
29	Földfelső védőcsatlószerelési tervek készítése (Balkán)	2 nap	P 14.06.13, Sze 14.06.14, 27KK	
30	Földfelső védőcsatlószerelési tervek készítése (Balkán)	2 nap	K 14.06.24, Sze 14.06.25, 28KK	
31	Ferrolmechnikai alagsor (Balkán)	4 nap	K 14.06.24, P 14.06.27, 28KK	
32	0,4/10kV áram (Balkán) járat	7 nap	Cs 14.06.26, Cs 14.07.03, 28BB	
33	Tervezési kiegészítő tanulmányok készítése	118 nap	Cs 14.04.03, H 14.08.23	
34	Ferrolmechnikai tervek készítése	1 nap	Cs 14.04.03, Cs 14.04.03	
35	Ferrolmechnikai tervek jóváhagyása	41 nap	Cs 14.04.03, Cs 14.05.29	
36	K-502/2014/3. vill. Cím megjelölés, megvalósítás (P-4/23) 37 nap	P 14.05.30, H 14.06.30, 37		
37	MVH - BKX karbantartás megvalósítás + karbantartási összeg megfizetése (BKX)	21 nap	P 14.05.30, H 14.06.23	
38	MVH tulajdonos hozzájárulás előkészítése	1 nap	K 14.06.24, K 14.06.24, 39	
39	MVH tulajdonos hozzájárulás	1 nap	H 14.06.02, H 14.06.02, 39KK+2 (H)	
40	Föld - versenytárs és tulajdonosi bejelentés	15 nap	K 14.06.03, Cs 14.06.19, 41	
41	Lakosság tájékoztatás	9 nap	P 14.06.20, H 14.06.30, 42	
42	Gázvezetés (Tervezési)	10 nap	K 14.07.01, P 14.07.11, 43	

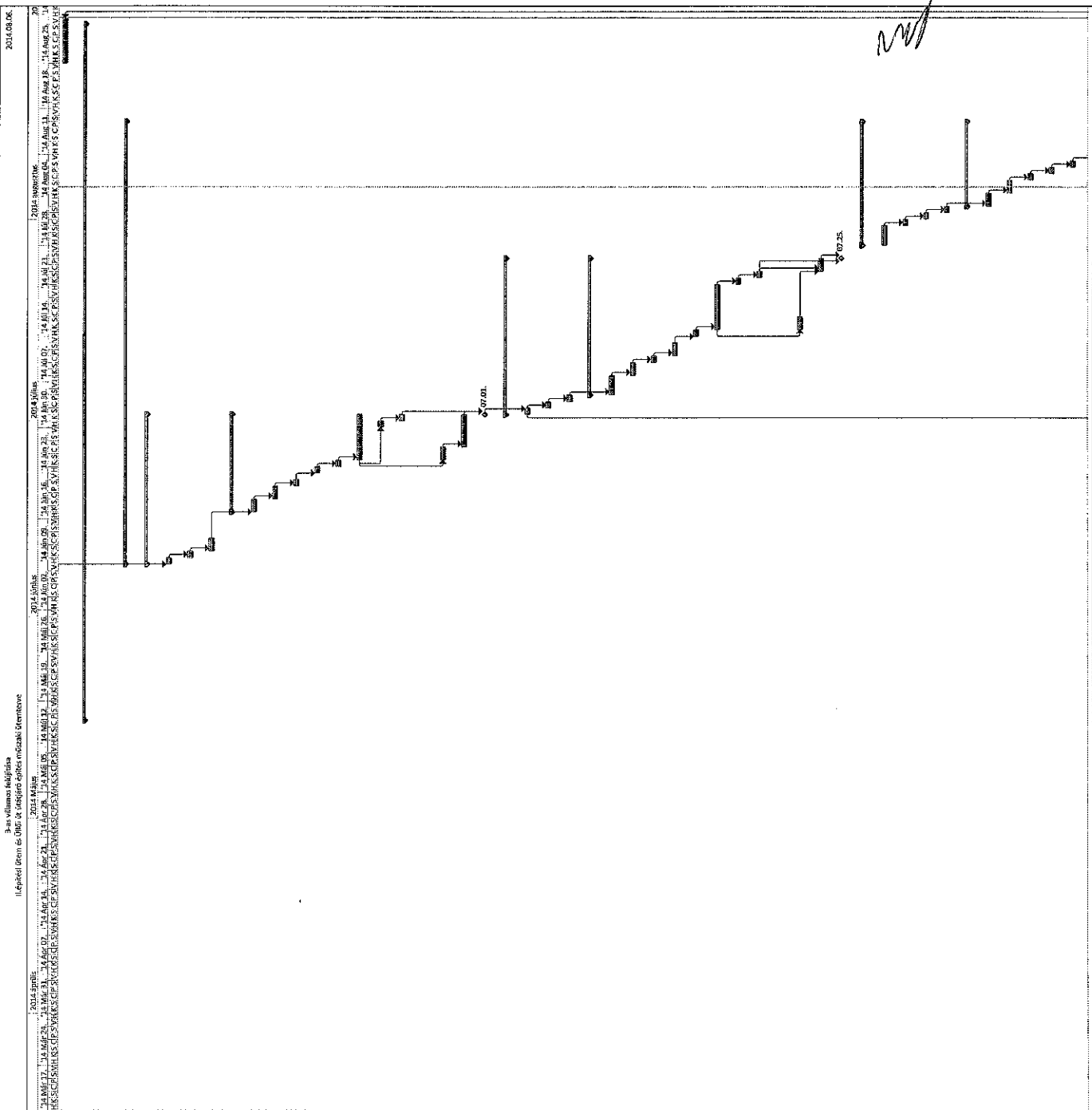
Handwritten signature or initials.

Ábrán szereplő jelölés	Leírás	Műanyagjelölés	Reléjelölés	Megjegyzés
45	0,4/10KV áram	15 nap	H 14.06.16. Sze 14.07.12.	
46	Földföldelés	15 nap	H 14.06.16. Sze 14.07.12.	
47	Canoma	5 nap	Sze 14.07.12. Cs 14.07.17. 41	
48	inverter VÁKCSO feladás	10 nap	P 14.06.01. V 14.08.10. 56B8	
49	Magyar Telekom védőcső (kábelcső (villanyárúrnál))	5 nap	Sze 14.07.12. Cs 14.07.27. 44	
50	Gázvezetés II. sz	14 nap	V 14.08.10. H 14.08.25. 129	
51	Villanyár bevezetése a II. építési terv területére	0 nap	Sze 14.06.04. Sze 14.06.04.	
52	Villanyvezeték bontás	1 nap	Sze 14.06.04. Sze 14.06.04. 52	
53	Villanyvezeték bontás	60 nap	Sze 14.06.04. V 14.08.10.	
54	Villanyvezeték bontás	50 nap	Sze 14.06.04. Cs 14.07.31. 53K8	
55	Osztópont bontás, áthelyezése (csak az új megállóig)	10 nap	P 14.06.01. V 14.08.10. 55	
56	NSZ kábelvezetés és földelés	50 nap	Sze 14.06.04. Cs 14.07.31. 52	
57	Földföldelés feladás Székely utca - Újvárosi útig	116 nap	Cs 14.09.03. P 14.08.22.	
58	Villanyvezetés, szabályozás, paronaplók	55 nap	Sze 14.06.14. Cs 14.08.14.	
59	Balkán utca utánpótlás	47 nap	Sze 14.06.14. Sze 14.08.06.	
60	I. Építési terv	4 nap	Sze 14.06.14. Sze 14.06.18. 113	
61	Villanyvezetés utánpótlás I. sz. szűkességben	4 nap	Cs 14.06.19. H 14.06.23. 61	
62	Földföldelés II. sz. elosztott pálya alatt	3 nap	K 14.06.24. Cs 14.06.26. 62	
63	Kábelvezetés vezeték megvesztéséhez	3 nap	P 14.06.27. H 14.06.30. 63	
64	Egyvezetés a fővezeték	3 nap	P 14.06.27. H 14.06.30. 63	
65	Földföldelés feladás a nagyméretűben	9 nap	K 14.07.01. Cs 14.07.03. 65	
66	Egyvezetés a fővezeték	20 nap	K 14.07.06. Sze 14.07.30. 64	
67	K-66/2014/3.vill. Cham bejelentés (3-4/29)	10 nap	K 14.07.06. P 14.07.16. 64	
68	Földföldelés Magyar Telekom kábelvezetés feladás, szabványok teljesítése	3 nap	Sze 14.07.22. 68	
69	Védővezeték elvezetés teljesítés	5 nap	Sze 14.07.19. Cs 14.07.24. 68	
70	Földföldelés	5 nap	P 14.07.26. Sze 14.07.30. 70	
71	Vasút védővezeték feladás	1 nap	Cs 14.07.31. Cs 14.07.31. 71	
72	Tűzoltó kábel	1 nap	P 14.08.01. P 14.08.01. 72	
73	Homlokzatok és OKT	1 nap	Sze 14.08.02. Sze 14.08.02. 73	
74	Alföldelés	2 nap	V 14.08.08. H 14.08.04. 74	
75	Alföldelés	1 nap	K 14.08.05. K 14.08.05. 75	
76	Kamra falon hegesztés	1 nap	K 14.08.05. K 14.08.05. 75	
77	Felületon készítés	1 nap	Sze 14.08.05. Sze 14.08.05. 77	
78	Záróburkolat	8 nap	Cs 14.08.07. Cs 14.08.14.	
79	II. Építési terv	2 nap	Cs 14.08.07. P 14.08.08. 78	
80	Bontás (Normálhőmérséklet és G-Hid b)	1 nap	Sze 14.08.08. Sze 14.08.08. 80	
81	Tűzoltó kábel	1 nap	V 14.08.10. V 14.08.10. 81	
82	Homlokzatok és OKT	1 nap	H 14.08.11. H 14.08.11. 82	
83	Alföldelés	1 nap	K 14.08.12. K 14.08.12. 83	
84	Alföldelés	1 nap	Sze 14.08.13. Sze 14.08.13. 84	
85	Kamra falon hegesztés	1 nap	Sze 14.08.13. Sze 14.08.13. 84	
86	Felületon készítés	1 nap	Sze 14.08.13. Sze 14.08.13. 84	
87	Záróburkolat	1 nap	Cs 14.08.14. Cs 14.08.14. 86	
88	Földföldelés	62 nap	Cs 14.08.06. Sze 14.08.13.	
89	I. Építési terv	54 nap	Cs 14.08.06. K 14.08.05.	
90	Villanyvezetés utánpótlás I. sz. szűkességben	4 nap	Cs 14.08.06. H 14.08.09. 53	
91	DN 150 Fertő utca utánpótlás	14 nap	K 14.06.10. Sze 14.06.25. 90	

[Handwritten signature]

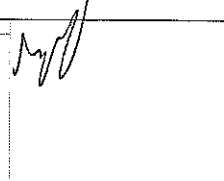
Azonosító	Munkanév	Munkaforma	Munkaforma kódja	Befejezés	Megjegyzés
97	Földművelés az alantartott pályán (különcsanting vízszelvény)	4 nap	Cs 14.06.26. K 14.06.30. 94		
98	K-652/2014/3.vill. Című beépítés (B-C)ZB)	17 nap	K 14.07.01. Szo 14.07.19.		
99	Elindított kiváltás (egyszerűsítés, kiváltás, helyesítés)	17 nap	K 14.07.01. Szo 14.07.19.	92	
100	Tűzoltó készítés	2 nap	K 14.07.22. Szo 14.07.23. 94		
101	Homokoskavics és CRT	2 nap	Cs 14.07.24. P 14.07.25. 95		
102	Aljdosztás	1 nap	H 14.07.26. K 14.07.29. 96		
103	Aljbeton	1 nap	Szo 14.07.30. Szo 14.07.30. 97		
104	Komplex felmérés	2 nap	Cs 14.07.31. P 14.08.01. 98		
105	Felület tisztítás	2 nap	Szo 14.08.02. V 14.08.03. 99		
106	Zárburkolat	2 nap	H 14.08.04. K 14.08.05. 100		
107	II. Építési terv	8 nap	Szo 14.08.06. Szo 14.08.13.		
108	Bontás	2 nap	Szo 14.08.06. Cs 14.08.07. 101		
109	Tűzoltó készítés	1 nap	P 14.08.08. P 14.08.08. 103		
110	Homokoskavics és CRT	1 nap	Szo 14.08.08. Szo 14.08.09. 104		
111	Aljdosztás	1 nap	V 14.08.10. V 14.08.10. 105		
112	Aljbeton	1 nap	H 14.08.11. H 14.08.11. 106		
113	Komplex felmérés	1 nap	K 14.08.12. K 14.08.12. 107		
114	Felület tisztítás	1 nap	K 14.08.12. K 14.08.12. 107		
115	Zárburkolat	1 nap	Szo 14.08.13. Szo 14.08.13. 109		
116	Teljesítmény utca átjáró építése	74 nap	P 14.05.30. Cs 14.08.21.		
117	I. Építési terv	66 nap	P 14.05.30. K 14.08.12.		
118	Bontás (Normálbeton és G-H-á)	5 nap	H 14.08.09. P 14.08.13. 138		
119	Megszüntetett gépjárművezető és a hűtőrendszer, bontás	19 nap	Szo 14.08.14. 14.07.05. 113		
120	Egyszerűsítés bevezetése végfelülvizsgálattal	66 nap	P 14.08.30. K 14.08.12.		
121	MNV előírásokhoz igazítás a pályafelület engedélyeztetéséhez	16 nap	P 14.08.30. K 14.08.17.		
122	Építési engedély megszerzése	50 nap	Szo 14.08.18. K 14.08.12. 116		
123	K-507/2014/3.vill. Című beépítés, megpótlás (B-C)ZB)	10 nap	H 14.07.07. Szo 14.07.23.		
124	Invitív lámpa beépítés	5 nap	H 14.07.07. Cs 14.07.17. 114		
125	Invitív lámpa felmérés	2 nap	P 14.07.18. Szo 14.07.23. 119		
126	Tűzoltó készítés	2 nap	K 14.07.22. Szo 14.07.23. 120K210		
127	Homokoskavics és CRT	2 nap	Cs 14.07.24. P 14.07.25. 121		
128	Szilárdalás	3 nap	Szo 14.07.26. K 14.07.29. 122		
129	Hegesztés	1 nap	Szo 14.07.30. Szo 14.07.30. 123		
130	Vasszerelés	2 nap	Cs 14.07.31. P 14.08.01. 130		
131	Aljbeton	1 nap	Szo 14.08.02. Szo 14.08.02. 135		
132	Bazalt	3 nap	V 14.08.03. K 14.08.05. 126		
133	II. Építési terv	15 nap	Szo 14.08.06. Cs 14.08.21.		
134	Gépjármű	4 nap	Szo 14.08.06. Szo 14.08.09. 137		
135	Tűzoltó készítés	1 nap	V 14.08.10. V 14.08.10. 129		
136	Homokoskavics és CRT	2 nap	H 14.08.11. K 14.08.12. 130		
137	Szilárdalás	1 nap	Szo 14.08.13. Szo 14.08.13. 131		
138	Hegesztés	1 nap	Cs 14.08.14. Cs 14.08.14. 132		
139	Vasszerelés	2 nap	P 14.08.15. Szo 14.08.16. 133		
140	Aljbeton	1 nap	V 14.08.17. V 14.08.17. 134		
141	Bazalt	3 nap	H 14.08.18. Cs 14.08.21. 135		

Handwritten signature



A. JID	Bemérés leírása	Munkaméretezés	Bérgazd.	Megjelölés
222	Illetékes útmenet felépítése (térkép alapján)	7 nap	H.14.08.25. V.14.08.31.	3065B
223	Illetékes útmenet felépítése (térkép alapján)	2 nap	H.14.08.25. V.14.08.31.	3065B
224	Utóáramlás elvezetése	61 nap	H.14.06.09. P.14.08.15.	
225	Utóáramlás elvezetése	20 nap	H.14.06.09. K.14.07.01.	
226	Meglehető legelőnyű bontás (sín+panel)	1 nap	H.14.06.09. H.14.06.09.	52864 nap
227	Állomány bontás	1 nap	K.14.06.10. K.14.06.10.	236
228	Új állomány készítése (homokos kavics+CT)	2 nap	Sze 14.06.11. Cs 14.06.12.	227
229	Vágányépítés mezei állomány	13 nap	K.14.06.17. K.14.07.01.	
230	Vaszarolás	2 nap	K.14.06.17. Sze 14.06.18.	2286K nap
231	Zsaluzás	2 nap	Cs 14.06.19. P.14.06.20.	230
232	Betonozás aló útmenet	1 nap	Szo 14.06.21. Szo 14.06.21.	231
233	Felő rész zsaluzás	1 nap	H.14.06.23. H.14.06.23.	232
234	Felső rész betonozás	1 nap	K.14.06.24. K.14.06.24.	233
235	Betonozás aló útmenet technológiai feje	6 nap	Sze 14.06.25. K.14.07.01.	234
236	Sínek készítése, hegesztése	1 nap	H.14.06.30. H.14.06.30.	235R nap
237	Sínek beszállása; rugalmas alátámasztás folyamatos elmozdítása; kőháló anyag alátöltése	1 nap	K.14.07.01. K.14.07.01.	236
238	Vonattól földtől védésszel elhelyezés	2 nap	Sze 14.06.25. Cs 14.06.26.	235R nap
239	Csatlakozás kialakítása a meglehető úbrunolóhoz	4 nap	P.14.06.27. K.14.07.01.	238
240	Utóáramlás elvezetése; il. útmenet zárás	0 nap	K.14.07.01. K.14.07.01.	237/239
241	Il. útmenet	21 nap	Sze 14.07.02. P.14.07.25.	
242	Meglehető legelőnyű bontás (sín+panel)	1 nap	Sze 14.07.02. Sze 14.07.02.	240
243	Állomány bontás	1 nap	Cs 14.07.03. Cs 14.07.03.	242
244	Új állomány készítése (homokos kavics+CT)	1 nap	P.14.07.04. P.14.07.04.	243
245	Vágányépítés mezei állomány	18 nap	Szo 14.07.05. P.14.07.25.	
246	Vaszarolás	2 nap	Szo 14.07.05. H.14.07.07.	244
247	Zsaluzás	2 nap	K.14.07.08. Sze 14.07.08.	246
248	Betonozás aló útmenet	1 nap	Cs 14.07.10. Cs 14.07.10.	247
249	Felső rész zsaluzás	2 nap	P.14.07.11. Szo 14.07.12.	248
250	Felső rész betonozás	1 nap	H.14.07.14. H.14.07.14.	249
251	Betonozás aló útmenet technológiai feje	6 nap	K.14.07.15. H.14.07.21.	250
252	Sínek készítése, hegesztése	1 nap	K.14.07.22. K.14.07.22.	251
253	Sínek beszállása; rugalmas alátámasztás folyamatos elmozdítása; kőháló anyag alátöltése	1 nap	Sze Sze 14.07.23. 14.07.23.	252
254	Vonattól földtől védésszel elhelyezés	2 nap	K.14.07.15. Sze 14.07.16.	251R nap
255	Csatlakozás kialakítása a meglehető úbrunolóhoz	2 nap	Cs 14.07.24. P.14.07.25.	254/253
256	Utóáramlás elvezetése; il. útmenet zárás	0 nap	P.14.07.25. P.14.07.25.	253/255
257	Il. útmenet	19 nap	H.14.07.28. P.14.08.15.	
258	Forgalmi technika kiépítése	3 nap	H.14.07.28. Sze 14.07.30.	
259	Meglehető legelőnyű bontás (sín+panel)	1 nap	Cs 14.07.31. Cs 14.07.31.	259
260	Állomány bontás	1 nap	P.14.08.01. P.14.08.01.	259
261	Új állomány készítése (homokos kavics+CT)	1 nap	Szo 14.08.02. Szo 14.08.02.	260
262	Vágányépítés mezei állomány	13 nap	V.14.08.03. P.14.08.15.	
263	Vaszarolás	2 nap	V.14.08.03. H.14.08.04.	261
264	Zsaluzás	2 nap	K.14.08.05. Sze 14.08.06.	263
265	Betonozás aló útmenet	1 nap	Cs 14.08.07. Cs 14.08.07.	264
266	Felső rész zsaluzás	1 nap	P.14.08.08. P.14.08.08.	265
267	Felső rész betonozás	1 nap	Szo 14.08.08. Szo 14.08.08.	266

A.140	Rendszerleírás	Munka jelölés	Munka jelölés	2014. június		2014. július		2014. augusztus		2014. szeptember		Munka jelölés	Munka jelölés
				2014. június 1. - 2014. június 30.	2014. június 31. - 2014. július 31.	2014. július 1. - 2014. július 31.	2014. július 31. - 2014. augusztus 31.	2014. augusztus 1. - 2014. augusztus 31.	2014. augusztus 31. - 2014. szeptember 30.	2014. szeptember 1. - 2014. szeptember 30.			
268	Bemutatók	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap
269	Székfoglalás, bevezető	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap
270	Székfoglalás, bevezető, alátámasztó felhívások, támogatás, kiadás anyag elkészítése	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap
271	Vonattartás, feladat elhelyezés	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap
272	Csatlakozás kialakítása a meglévő üzemeltetőkhöz	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap
273	III. üzem forgalom alá helyezhető	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap
274	Felkészítés, szerelés	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap
275	Vizsgálatok, forgalomtechnikai tervszer	48 nap	48 nap	48 nap	48 nap	48 nap	48 nap	48 nap	48 nap	48 nap	48 nap	48 nap	48 nap
276	Vizsgálatok, forgalomtechnikai tervszer	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap
277	Vizsgálatok, forgalomtechnikai tervszer	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap
278	K-739/2014/3. mell. Chím bejelentése, megoldás	17 nap	17 nap	17 nap	17 nap	17 nap	17 nap	17 nap	17 nap	17 nap	17 nap	17 nap	17 nap
279	K-739/2014/3. mell. Chím bejelentése, megoldás	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap
280	K-739/2014/3. mell. Chím bejelentése, megoldás	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap	0 nap
281	Bejelentés, egyeztetés a vízművel, felülvizsgálat, megoldás a 17. napon	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap	1 nap
282	Vizsgálatok	5 nap	5 nap	5 nap	5 nap	5 nap	5 nap	5 nap	5 nap	5 nap	5 nap	5 nap	5 nap
283	Végnyelvéstés CDV - peronok kiétele	14 nap	14 nap	14 nap	14 nap	14 nap	14 nap	14 nap	14 nap	14 nap	14 nap	14 nap	14 nap
284	Becsk. kiétele	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap	6 nap
285	Csatolás építés a peron környékén	10 nap	10 nap	10 nap	10 nap	10 nap	10 nap	10 nap	10 nap	10 nap	10 nap	10 nap	10 nap
286	Felújítás, felújítás	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap	7 nap
287	Peronépítés (feszítési út)	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap
288	Jobb peron	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap	32 nap
289	Bontási munkák	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap
290	Végnyelvéstés kiétele	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap
291	Külös szegély	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap
292	Belső szegély	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap
293	Algórészlet, felállítás, CDT	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap
294	Burkolatépítés	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap
295	Utazó és berendezések elhelyezése	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap
296	Bal peron	15 nap	15 nap	15 nap	15 nap	15 nap	15 nap	15 nap	15 nap	15 nap	15 nap	15 nap	15 nap
297	Bontási munkák	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap
298	Végnyelvéstés kiétele	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap
299	Belső szegély	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap
300	Földalatti felrakás	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap
301	Külös szegély	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap
302	Algórészlet, felállítás, CDT	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap
303	Burkolatépítés	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap	4 nap
304	Utazó és berendezések elhelyezése	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap	2 nap
305	Próbajárat	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap	3 nap



Handwritten notes and signatures at the bottom right of the page, including a large signature and some illegible text.



MINISZTERELNÖKSÉG
KÖZBESZERZÉSI FELÜGYELETÉRT FELELŐS HELYETTES ÁLLAMTITKÁRSÁG
KÖZBESZERZÉSI FELÜGYELETI FŐOSZTÁLY

VITÉZY DÁVID
VEZÉRIGAZGATÓ

BKK BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT ZRT.
1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
E-mail: timea.toth@bkk.hu

Tárgy: Szerződésmódosítás előzetes véleményezése
MIR azonosító: 2013/01/É/00337-1; verziószáma: 2
Projektazonosító: KÖZOP-5.5.0-09-2010-0025
Iktatószám: *FPF/5208/4/2014*
Ügyintéző: dr. Nyilas Anita

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Mellékelten megküldjük a „**Budapest 3-as villamos vonalának felújítása a Mexikói út és Gubacsi út között (KÖZOP-5.5.0-09-2010-0025) vállalkozási szerződés keretén belül**” tárgyú Vállalkozási Szerződés 2. számú módosításának előzetes közbeszerzési-jogi szempontú ellenőrzése keretében készült **jogszerűnek minősített** véleményezésünket.

Tájékoztatjuk, hogy a 2007-2013 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 4/2011. (I. 28.) Korm. rendelet 44. §-ában foglaltaknak megfelelően kell eljárni.

Amennyiben kérdése van, azt a kff@me.gov.hu e-mail címre szíveskedjen megküldeni.

Budapest, 2014. X. 3.

Tisztelettel:

dr. Császár Dániel
helyettes államtitkár
Közbeszerzési Felügyeletért Felelős
Helyettes Államtitkárság

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

Az „Budapest 3-as villamos vonalának felújítása a Mexikói út és Gubacsi út között (KÖZOP-5.5.0-09-2010-0025) vállalkozási szerződés keretén belül” tárgyú Szerződéses Megállapodás 2. számú módosításával kapcsolatos állásfoglalásunkról az alábbiakban nyújtunk tájékoztatást.

A szerződésmódosítás tartalma

Felek megállapodnak, hogy Vállalkozó a Szerződésben meghatározott Beruházás szerződésszerű megvalósítását a 6. mérföldkő esetében a Szerződés megkötésétől számított 359 napon belül, a 7. mérföldkő tekintetében pedig a szerződéskötéstől számított 389. napon belül köteles teljesíteni.

Felek megállapodnak, hogy a Szerződés 1 számú mellékletét ezennel hatályon kívül helyezik, és annak helyébe Módosítás 1. számú melléklete (Szerződéses Megállapodás 2. számú módosítás Módosított 1. számú melléklet) lép.

A módosítás indokolása

„Üllői út - Ecséri út D400 vízvezeték új nyomvonalon való kiváltása (6. és 7. számú mérföldkő)”

A Módosítással érintett projektrész munkaterület átadás-átvételi eljárása 2014. június 3. napján megkezdődött, 2014. június 11. napján pedig lezárásra került. 2014. július 22. napján a munkák megkezdésekor a nyomvonal feltárása során a Vállalkozó ismeretlen, szigetelt vasbeton szerkezetet talált, amelyről kiderült, hogy az az Üllői út alatt húzódó metró vonal alagútjához tartozik.

A korábbi tervekben szereplő nyomvonal kialakítására a Fővárosi Vízművek Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: „Fővárosi Vízművek Zrt.” által adatközlés (és műszaki egyeztetés alapján került sor. Azonban - ahogy a feltárások során kiderült - a szolgáltatott adatok nem voltak helytállóak és a metróalagút egykori, a Felektől független tervezőjétől beszerzett adatok, valamint a védelmi zóna vizsgálata alapján nyilvánvalóvá vált, hogy a D400 vízvezeték kiváltás az eredetileg tervezett nyomvonalon nem lehetséges. A vezeték közműkezelőjével, a Fővárosi Vízművek Zrt.-vel egyeztetett megoldás megvalósítása a villamos pálya építésének tervezett ütemezését jelentősen késlelteti - amely miatt a Szerződésben rögzített mérföldköves határidő sem tartható.

A 2014. július 28. napján tartott helyszíni egyeztetésen a Fővárosi Vízművek Zrt., a Tervező, a Mérnök és a Vállalkozó együttesen kialakított álláspontja szerint a vezeték kiváltására a jelenlegi vízcső nyomvonalával kis eltéréssel megegyező nyomon kerül sor. A kiépítés idejére ehhez a vezeték érintett szakaszát le kell zárni (amelyhez egy tolózár beépítése szükséges), majd a vezeték leürítése és elbontása után épülhet meg az új vezeték. A kivitelezés 2014. augusztus 9. napján kezdődött meg. A vízvezeték kiváltása közvetlenül érinti az Ecséri úti megálló térségében a pályalemez építésének ütemezését, az idővesztés minimalizálása érdekében a Vállalkozó először a vágányzóna alatti védőcső építését végzi el, a vízvezeték módosított nyomvonalon történő kiváltása pedig az ütemezés szerint 2014. augusztus 13. napjára fejezhető be. Ezt követi a



pályalemez építése, majd az Ecseri úti megállóhely peronjainak kivitelezése, amely fentiekben ismertetett okok miatt csak 2014. augusztus 30. napi határidővel tud megvalósulni.

A fentiekre tekintettel a II. építési ütem: Mázsa tér – Üllői út vonalszakasz ideiglenes forgalomba helyezése c. mérőföldkő határideje 2014. augusztus 22. napjáról 2014. augusztus 31. napjára, míg az ezzel összefüggő II. építési ütem: Mázsa tér – Üllői út közötti szakasz valamennyi építmény műszaki átadás-átvételi eljárás lezárása c. mérőföldkő 2014. szeptember 21. napjáról 2014. szeptember 30. napjára szükséges módosítani.

Az Ecseri úti peronok és vágányszakasz megépítése elengedhetetlenül szükséges a II. építési ütemhez tartozó ideiglenes forgalomba helyezéséhez, mivel a közlekedő szerelvények itt váltanak irányt. Ez azt jelenti, hogy a megvalósult II. építési ütem addig nem helyezhető ideiglenesen forgalomba, amíg ez a pályaszakasz nincs üzemeltetésre alkalmas állapotban. Megrendelő a földmészigetelési munkákat 2014. augusztus 8. napján megrendelte a Vállalkozótól és annak anyagait benyújtotta a Közreműködő Szervezet felé tartalékkeret terhére történő előzetes elszámolhatósági vizsgálatra. A Változtatás a Beárazott költségvetésre nincs hatással.

A módosított határidő alátámasztásául Módosításhoz csatolt 2. számú melléklet (ütemterv) szolgál."

Jogi állásfoglalásunk a tárgyi szerződésmódosítással kapcsolatosan

A tárgybeli Szerződés 2013.10.10. napján történő megkötését megelőzően Kedvezményezett/Ajánlatkérő közösségi értékhatárt elérő nyílt közbeszerzési eljárást indított el 2013.03.27. napján, ezért jelen szerződésmódosítás jogszerűségének vizsgálatakor a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény (Kbt.) 132. § irányadó.

Álláspontunk szerint, a rendelkezésünkre álló dokumentumok alapján a tárgyi szerződésmódosítás a közbeszerzésekről szóló 2011. évi CVIII. törvény 132. §-ában foglaltaknak megfelel, tehát **jogszerű** az alábbiak szerint.

A módosítás olyan feltételeket határoz (hosszabb teljesítési részhatáridő) meg, amelyek ha szerepeltek volna a szerződéskötést megelőző közbeszerzési eljárásban, az eredetileg részt vett ajánlattevőkön (részvételre jelentkezőkön) kívül más ajánlattevők (részvételre jelentkezők) részvételét, vagy a nyertes ajánlat helyett másik ajánlat nyertességét lehetővé tették volna. A módosított határidő csekély mértékére (9 nap) tekintettel azonban a verseny korlátozása is csekély mértékű. Tekintettel továbbá arra, hogy Kedvezményezett a Kbt. 132. § (2) bekezdésének megfelelően igazolta az előre nem láthatóságot (a kivitelezés megkezdésekor, a nyomvonal feltárása során felderített körülmények), a módosítás megfelel a Kbt. rendelkezéseinek.

Az ajánlatkérési dokumentációban kiadott tervcsomagnak és műszaki előírásoknak nem képezte részét a D400 vízvezeték új nyomvonalának kiváltásából adódó munkálatok, azok a Szerződés 18.1 pontja alapján Változtatásnak minősülnek, mivel szerződéskötést követően bekövetkezett előre nem látható és rendes gondossággal el nem hárítható események következtében szükséges változtatásokból eredő munkák. A II. építési ütemet érintő mérőföldkövek módosítása nem okoz további csúszást a későbbi mérőföldkövek/határidők tekintetében, így jelen esetben a soron következő építési ütemek megkezdése/teljesítése a Szerződés szerint folytathatók és az eredeti véghatáridő tartható.



A módosítás, tekintettel arra, hogy a teljesítési részhatáridőkre terjed ki, az ajánlati árat nem érinti, az ellátott további munkálatokkal a módosított időtartam összhangban áll, így a szerződés gazdasági egyensúlyát a nyertes ajánlattevő javára nem változtatja meg, tehát nem ütközik a Kbt. 132. § (1) b) pontjába.

A módosítás továbbá a szerződés tárgyát az eredeti szerződésben foglalt ajánlattevői kötelezettséghez képest új nem elemre terjeszti ki, a változtatások a tárgyi projekt eredeti céljait valósítják meg, azok pótmunkaként jelen szerződésmódosítás keretében elvégezhetőek, nem jön létre új eredmény, tehát nem ütközik a Kbt. 132. § (1) c) pontjába.

Kérjük, hogy 4/2011. (I.28.) Korm. Rendelet 44 §. (6) bekezdése alapján, az aláírt szerződésmódosítás egy másolati példányát szíveskedjenek feltölteni a MIR rendszer dokumentumtárába a véleményezési eljárás státuszának aktualizálásával az ellenőrzés befejezése céljából.



SZERZŐDÉS KÍSÉRŐLAP

1055/13-.../2013/1055 1029

Szerződés száma:

Szerződés tárgya (röviden, beazonosítható módon): „Budapest 3-as villamos vonalának felújítása a Mexikói út és Gubacsi út között (KÖZOP-5.5.0-09-2010-0025) vállalozási szerződés keretén belül – 2. szerz mód”

Melléklet: 2 db.

Kérem a szerződés 1 db eredeti aláírt példányát az aláírást követően a BKF részére visszajuttatni!

Kérem a mellékelt szerződést szignálni, illetve aláírni.

Dátum	Aláírás
2014. augusztus 14.	
dr. Kőrösi-Szabó István (előkészítő jogász, szignálásra)	
.....
..... (eljárás (köz)beszerzője, szignálásra)	
2014. 10. 07.	
Bojdosai Laura (szakterületi képviselő, szignálásra)	
2014. 10. 07.	
Hódosi-Houdt Helden (szakterületi képviselő, szignálásra)	
2014. OKT. 13.	
Mészáros László (gazdasági igazgatóság képviselője, szignálásra)	
2014. 10. 07.	
Gád I. Farkas (gazdasági igazgatóság képviselője, szignálásra)	
.....	
PÓSFAR ERIKA (jogi igazgató/helyettese, szignálásra)	
.....	
Somodi László (Aláírásra jogosult, aláírásra)	
..... (Aláírásra jogosult, aláírásra)

Megjegyzés: